



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Это цифровая копия книги, хранящейся для потомков на библиотечных полках, прежде чем ее отсканировали сотрудники компании Google в рамках проекта, цель которого - сделать книги со всего мира доступными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских прав на эту книгу истек, и она перешла в свободный доступ. Книга переходит в свободный доступ, если на нее не были поданы авторские права или срок действия авторских прав истек. Переход книги в свободный доступ в разных странах осуществляется по-разному. Книги, перешедшие в свободный доступ, это наш ключ к прошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все примечания, комментарии и другие записи, существующие в оригинальном издании, как напоминание о том долгом пути, который книга прошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использования

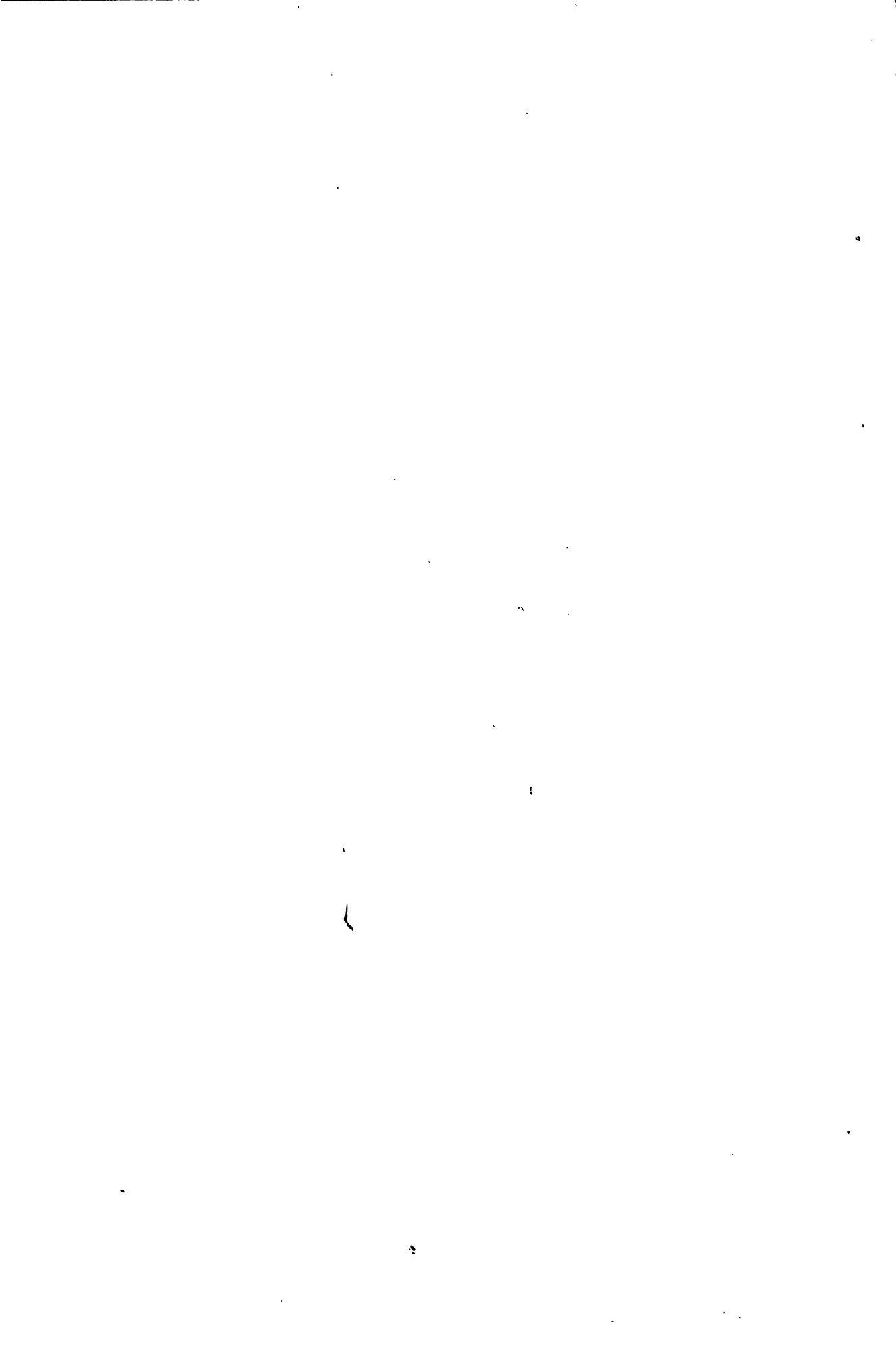
Компания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы перевести книги, перешедшие в свободный доступ, в цифровой формат и сделать их широкодоступными. Книги, перешедшие в свободный доступ, принадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, поэтому, чтобы и в дальнейшем предоставлять этот ресурс, мы предприняли некоторые действия, предотвращающие коммерческое использование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические запросы.

Мы также просим Вас о следующем.

- Не используйте файлы в коммерческих целях.
Мы разработали программу Поиск книг Google для всех пользователей, поэтому используйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.
- Не отправляйте автоматические запросы.
Не отправляйте в систему Google автоматические запросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного перевода, оптического распознавания символов или других областей, где доступ к большому количеству текста может оказаться полезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем использовать материалы, перешедшие в свободный доступ.
- Не удаляйте атрибуты Google.
В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он позволяет пользователям узнать об этом проекте и помогает им найти дополнительные материалы при помощи программы Поиск книг Google. Не удаляйте его.
- Делайте это законно.
Независимо от того, что Вы используете, не забудьте проверить законность своих действий, за которые Вы несете полную ответственность. Не думайте, что если книга перешла в свободный доступ в США, то ее на этом основании могут использовать читатели из других стран. Условия для перехода книги в свободный доступ в разных странах различны, поэтому нет единых правил, позволяющих определить, можно ли в определенном случае использовать определенную книгу. Не думайте, что если книга появилась в Поиске книг Google, то ее можно использовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских прав может быть очень серьезным.

О программе Поиск книг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне доступной и полезной. Программа Поиск книг Google помогает пользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый поиск по этой книге можно выполнить на странице <http://books.google.com/>



Ч. 18.

Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденное Особое Совѣщаніе для
составленія проекта уложенія о торговомъ море-
плаваніи.

СБОРНИКЪ
ДѢЙСТВУЮЩИХЪ УЗАКОНЕНІЙ
О
ТОРГОВОМЪ МОРЕПЛАВАНІИ.

(По 1 ноября 1903 года).

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Чиб. и Ко общ. печ. и писчебум. дѣла въ Россіи „Слово“. Ул. Жуковскаго, 21
1903.

AUG 8 1929

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Согласно программѣ подготовительныхъ работъ, одобренной **ВЫСОЧАЙШЕ** учрежденнымъ Особымъ Совѣщаніемъ для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, между прочимъ, постановлено: выдѣлить изъ Свода Законовъ и собрать вмѣстѣ всѣ разсѣянные по различнымъ его томамъ узаконенія имѣющія отношеніе къ торговому мореплаванію, а равно всѣ измѣненія и дополненія сихъ узаконеній, не вошедшія еще въ Сводъ Законовъ.

Во исполненіе сего, дѣлопроизводствомъ Совѣщанія, подъ руководствомъ Члена Редакціонной Коммисіи, Помощника Статсъ-Секретаря Государственнаго Совѣта Г. М. Петрова, составленъ настоящій Сборникъ, въ который вошли упомянутыя узаконенія, извлеченныя изъ Свода Законовъ, Полнаго Собранія Законовъ, Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства, Свода Гражданскихъ Узаконеній Губерній Остзейскихъ, а равно Свода Военныхъ Постановленій и Свода Морскихъ Постановленій.

При изданіи этого Сборника онъ былъ разбитъ на два выпуска. Первый выпускъ, вышедшій въ началѣ текущаго года, заключалъ въ себѣ всѣ узаконенія, касающіяся торговаго мореплаванія, помѣщенныя въ первыхъ десяти томахъ Свода Законовъ и въ томѣ XI, ч. I и 2, до Торговаго Устава. Къ дальнѣйшему же печатанію сего Сборника, составленіе котораго совпало по времени съ рядомъ кодификаціонныхъ работъ, производящихся Государственною Канцеляріею, оказалось возможнымъ приступить только по выходѣ въ свѣтъ изготовленныхъ названною Канцеляріею новыхъ изданій Уставовъ: Торговаго, Консульскаго, Судопроизводства Торговаго, О пря-

мыхъ налогахъ и О гербовомъ сборѣ, изъ которыхъ Уставъ Торговый заключаетъ въ себѣ и постановленія о морской торговлѣ (кн. II). При этомъ было принято во вниманіе, что помѣщеніе означенныхъ постановленій по старому изданію (1893 г.) въ виду специальной цѣли Сборника, замѣняющаго „Справку“ при работахъ Особаго Совѣщанія, въ значительной степени понизило бы его достоинства.

Засимъ, вслѣдствіе оживленной законодательной и кодификаціонной дѣятельности послѣдняго времени, нѣкоторыя узаконенія, напечатанныя въ I выпускѣ Сборника, оказались нынѣ измѣненными или дополненными, въ виду чего представилось необходимымъ приложить въ концѣ книги особое „Дополненіе“. Въ этомъ дополненіи, между прочимъ, помѣщены: извлеченіе изъ Положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ (Тр. П. С. З., т. XVIII и Св. Зак., т. V, Уставъ о прямыхъ налогахъ, изд. 1903 г.) и изъ Устава о гербовомъ сборѣ (Св. Зак., т. V, Сводъ Уставовъ о пошлинахъ, изд. 1903 г.). Здѣсь же напечатаны ст. ст. 193—205 Св. Зак., т. XI, ч. 2, по изданію 1893 г., заключающія въ себѣ **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденныя 27 іюня 1867 года правила производства испытаній на званія штурмана и шкипера, въ виду того, что онѣ сохраняютъ свою силу впредь до введенія въ дѣйствіе соотвѣствующихъ статей (175—195) сего Устава, по изданію 1903 г., что, согласно отд. VI **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденного 6 мая 1902 года мнѣнія Государственнаго Совѣта (Собр. Узак., ст. 596), имѣетъ послѣдовать, распоряженіемъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, не позже 1 іюля 1905 г. Изъ помянутыхъ статей Устава Торговаго, изд. 1903 г., пока введена въ дѣйствіе, съ 1 мая 1903 г., ст. 182 (ст. 8 Положенія 6 Мая 1902 г. о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота), о чемъ и опубликовано въ Собр. Узак. за 1903 г., ст. 524. На Каспійскомъ же морѣ введено въ дѣйствіе, сверхъ сего, и прим. 3 къ ст. 176 сего Устава.

Далѣе, относительно дѣйствія во времени помѣщенныхъ въ настоящемъ Сборникѣ узаконеній, необходимо имѣть въ виду, что ст. ст. 325—551 Уст. Там. (Св. Зак., т. VI, изд. 1892 г.) сохраняютъ силу только до 1 января 1904 г., а съ этого срока вводятся въ дѣйствіе постановленія отд. IV **ВЫСОЧАЙШЕ**

утвержденнаго, 8 Іюня 1903 г., мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ утвержденіи правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

Наконецъ, впредь до воспослѣдованія ВЫСОЧАЙШАГО повелѣнія о введеніи въ дѣйствіе новаго Уголовнаго Уложенія (Собр. Узак. за 1903 г., ст. 416), сохраняетъ силу Уложеніе о наказаніяхъ и Уст. о нак., нал. мир. суд. (Св. Зак., т. XV, изд. 1885 г.).

Числа, напечатанныя на поляхъ, на правой сторонѣ каждой страницы, обозначаютъ общіе номера узаконеній по настоящему Сборнику.

Ноябрь 1903 г.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Сводъ Законовъ.

	СТР.
Т. I ч. 2. Сводъ Учрежденій Государственныхъ,	
Учрежденіе Правительствующаго Сената	1
Учрежденіе Министерства Финансовъ	2
Учрежденіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ	10
Учрежденіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ	12
Временное Учрежденіе Министерства Путей Сообщенія	12
Учрежденіе орденовъ и другихъ знаковъ отличія	17
Т. II. Сводъ Губернскихъ Учрежденій.	
Общее учрежденіе губернскаго	18
Положеніе о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежде- ніяхъ.	21
Городовое Положеніе	21
Учрежденіе управленія Кавказскаго края.	24
Учрежденіе Сибирское.	26
Т. III. Сводъ Уставовъ о Службѣ Гражданской.	
Уставъ о службѣ по опредѣленію отъ правительства.	27
Уставы о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ	28
Т. IV. Сводъ Уставовъ о Повинностяхъ.	
Уставъ о воинской повинности	30
Уставъ о земскихъ повинностяхъ	40
Т. V. Уставъ о Прямыхъ Налогахъ	41
Уставъ о Гербовомъ Сборѣ	41
Т. VI. Сводъ Учрежденій и Уставовъ Таможенныхъ.	
Таможенное учрежденіе и уставъ по Европейской торговлѣ.	42
Таможенное учрежденіе и уставъ по Азіатской торговлѣ.	86
О взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушенія постановленій Устава Таможеннаго и о производствѣ дѣлъ о сихъ нарушеніяхъ.	91

	СТР.
Т. VII. Уставъ Горный	109
Т. VIII ч. 1. Уставъ Лѣсной.	111
Т. IX. Законы о Состояніяхъ	116
Т. X ч. 1. Сводъ Законовъ Гражданскихъ.	
О порядкѣ приобрѣтенія и укрѣпленія правъ на имущества вообще	119
О порядкѣ приобрѣтенія и укрѣпленія правъ на имущества въ особенности.	123
О обязательствахъ по договорамъ	124
Положеніе о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ.	126
Т. X ч. 2. Сводъ Законовъ Межевыхъ	130
Т. XI ч. 1. Сводъ Уставовъ Ученыхъ Учрежденій и Учебныхъ Заведеній Вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія.	132
Т. XI ч. 2. Уставъ Кредитный.	
Уставъ Государственнаго Банка	136
Уставъ Торговый.	
О ДОГОВОРАХЪ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХЪ, ТОРГОВЛѢ СВОЙСТВЕННЫХЪ	140
О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ	141
О мореходныхъ торговыхъ судахъ	141
О торговомъ мореплаваніи	152
О правѣ мореплаванія	152
О корабельныхъ документахъ	153
О экипажѣ на Россійскихъ торговыхъ судахъ	154
О наймѣ корабельщика или судовщика	160
О морскихъ лоцманахъ	174
О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ	183
О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей	188
О бодмерѣхъ и займѣхъ припасовъ на морѣ	191
О аваріи	192
О помощи и спасеніи въслучаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей	202
О морскомъ страхованіи	212
О мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами	223
О ТОРГОВЫХЪ УСТАНОВЛЕНІЯХЪ	231
Приложенія.	
Образецъ патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ	233
Корабельный списокъ Одесскаго порта	234
Образецъ консульскаго свидѣтельства	234

Образецъ требуемаго Консульствомъ отъ покупателя иностраннаго судна объявленія, при выдачѣ временнаго на поднятіе русскаго флага свидѣтельства.	235
Образецъ временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство.	235
Правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ . .	236
Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ	237
Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями	238
Нормальная табель провизіонныхъ продуктовъ, входящихъ въ составъ порціи одного человѣка въ день	240
Форма присяги для лоцмановъ.	242
Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.	242

Уставъ Судопроизводства Торговаго.

Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ	251
О порядкѣ производства въ Коммерческихъ Судахъ . . .	252
О производствѣ дѣлъ о торговой несостоятельности . . .	254

Уставъ Консульскій.

Общій Уставъ для Россійскихъ Консуловъ	259
Особыя правила для Россійскихъ Миссій и Консульствъ .	281

Приложеніе.

Тарифъ консульскихъ пошлинъ	282
Правила о сборахъ съ паспортовъ прѣзжающихъ въ Турцію Россійскихъ подданныхъ и съ Русскихъ коммерческихъ судовъ, проходящихъ черезъ Константинопольскій проливъ	287

Уставъ о Промышленности	288
-----------------------------------	-----

Приложеніе.

Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки	289
---	-----

Т. XII ч. 1. Сводъ Учрежденій и Уставовъ Путей Сообщенія.

Учрежденія для управленія Путей Сообщенія	290
О водяныхъ сообщеніяхъ	290
Общій Уставъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	304
Сводъ Учрежденій и Уставовъ Почтовыхъ	304
Уставъ Строительный	305

Т. XII ч. 2. Уставъ Сельскаго Хозяйства 306

	СТР.
О сельскомъ хозяйствѣ вообще, объ охотѣ, звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ	306
О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ на Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ	308
Объ Устьинскомъ тюленьемъ промыслѣ въ Мезенскомъ заливѣ	309
О рыбной ловлѣ въ Финскомъ заливѣ и въ устьяхъ Невы	310
О рыбной ловлѣ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ и на впадающихъ въ оныя рѣкахъ и объ устричномъ промыслѣ въ Черномъ морѣ	311
Общія правила	311
О рыбной ловлѣ на водахъ Донскаго войска	313
О рыбной ловлѣ въ водахъ, принадлежащихъ Кубанскому казачьему войску	318
О рыболовномъ надзорѣ на Черноморско - Дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ	326
О Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ	328
О рыболовствѣ въ водахъ Уральскаго казачьяго войска	354
О рыболовствѣ въ участкѣ Каспійскаго моря, предоставленномъ Терскому казачьему войску	355
О казенныхъ рыбныхъ промыслахъ въ водахъ восточной части Закавказскаго края	356
О жемчужной ловлѣ	366
О взысканіяхъ по производству звѣриныхъ и рыбныхъ промысловъ	366
<i>Приложенія.</i>	
Временное положеніе о взаимномъ обязательномъ страхованіи судовъ населенія Архангельской губерніи	367
Правила о выдачѣ денежныхъ ссудъ недостаточнымъ рыбопромышленникамъ Архангельской губерніи	376
Правила объ отводѣ на части прибрежной полосы Каспійскаго моря земли для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній	378
Правила пользованія землею, состоящею во владѣніи поселковъ на прибрежьи Каспійскаго моря и прибрежныхъ островахъ	379
Положеніе объ обратномъ капиталѣ на приобрѣтеніе для казаковъ Уральскаго казачьяго войска принадлежностей рыболовства	380
Сводъ Уставовъ о Благоустройствѣ въ Казенныхъ Селеніяхъ	382
Сводъ Уставовъ о Благоустройствѣ въ Казачьихъ Селеніяхъ	383
О благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ войска Донскаго	383
О благоустройствѣ въ селеніяхъ казачьихъ войскъ Черноморскаго, Новороссійскаго, Кавказскаго линейнаго, Астраханскаго и Сибирскихъ	387
Т. XIII. Уставъ о Обеспеченіи Народнаго Продовольствія	389
Уставъ о Общественномъ Призрѣніи	390

Уставъ Врачебный.

Учрежденія врачебныя	390
Уставъ медицинской полиціи	391
Уставъ о карантинахъ	291
Положеніе о карантинной стражѣ	413
Правила объ охраненіи отъ чумной заразы береговъ и границъ, на которыхъ нѣтъ карантинныхъ учреждений . .	417

Приложеніе.

Правила для принятія предупредительныхъ мѣръ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней по морскимъ границамъ Имперіи	422
---	-----

Т. XIV. Сводъ Уставовъ о Паспортахъ и Бѣглыхъ 427

Положеніе о Видахъ на Жительство	434
--	-----

Уставъ о Цензурѣ и Печати	434
-------------------------------------	-----

Сводъ Учрежденій и Уставовъ о Содержащихся подъ Стражею	435
---	-----

Сводъ Учрежденій и Уставовъ о Ссылныхъ	435
--	-----

Т. XV. Сводъ Законовъ Уголовныхъ.

Уложеніе о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ .	436
---	-----

Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями .	486
--	-----

Приложеніе.

Правила о наказаніяхъ за нарушеніе постановленій объ общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска .	487
--	-----

Т. XVI. ч. 1. Уставъ Гражданскаго Судопроизводства 489

Положеніе о Нотаріальной Части	490
--	-----

Уставъ Уголовнаго Судопроизводства	491
--	-----

Т. XVI. ч. 2. Положеніе о Взысканіяхъ Гражданскихъ 495**Сводъ Гражданскихъ Узаконеній Губерній Остзейскихъ . 497****Сводъ Военныхъ Постановленій.**

Кн. I. Военное Министерство и состоящія при немъ особыя учрежденія	499
--	-----

Кн. VII. Прохожденіе службы по военному вѣдомству	502
---	-----

Кн. VIII. Награды, пенсіи, пособія и призрѣніе чиновъ по военному вѣдомству	503
---	-----

Кн. XII. Заведенія интендантскія	504
--	-----

Кн. XIII. Заготовленія и постройки по военному вѣдомству	508
--	-----

Постановленія по довольствію войскъ	509
---	-----

Сводъ Морскихъ Постановленій.**Кн. I ч. 1. Общее образованіе управленія морскимъ вѣдомствомъ.**

Учрежденіе Морскаго Министерства	511
Учрежденіе портового управленія	516

Кн. I ч. 2. Наказъ по управленію морскимъ вѣдомствомъ.**Наказъ Морскому Министерству.**

Главный морской штабъ	519
Главное гидрографическое управленіе	520
Наказъ портовымъ управленіямъ	525
Кн. II. Экипажи и команды морскаго вѣдомства	528
Кн. III. Учебныя заведенія морскаго вѣдомства	529

Кн. V. Техническія заведенія морскаго вѣдомства.

Заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный	530
Мастерская мореходныхъ инструментовъ, состоящая при главномъ гидрографическомъ управленіи	532
Состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ	532

Кн. VI. Учрежденія по гидрографической части, маяки, спасательныя станціи и предостерегательныя знаки.

Общія положенія	533
О маякахъ и предостерегательныхъ знакахъ Балтійскаго моря	534
О маякахъ Бѣлаго моря	538
<i>Приложеніе.</i>	
Уставъ Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ	540

Кн. VIII. Прохожденіе службы по морскому вѣдомству.

О поступленіи на службу по морскому вѣдомству	544
О чинахъ и званіяхъ морскаго вѣдомства, о производствѣ въ чины и зачисленіи въ званія	544
О зачисленіи чиновъ морскаго вѣдомства по флоту, корпусамъ, адмиралтейству и въ военно-морское судебное вѣдомство, объ увольненіи ихъ для управленія частными мореходными предпріятіями и для службы на коммерческихъ судахъ	546
<i>Приложенія.</i>	
Временныя правила комплектованія судовъ Русскаго общества пароходства и торговли командами военнаго флота	551
Временное положеніе о прапорщикахъ запаса флота	553

Кн. IX. О наградахъ, пособіяхъ и мѣрахъ призрѣнія по морскому вѣдомству 558

Кн. X. Морской Уставъ.

О флагманахъ и флагманскихъ штабахъ	560
О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ	563
О порядкѣ службы на кораблѣ	564
О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ и о флагахъ	564

Приложеніе.

Положеніе о морскихъ призахъ	565
--	-----

Кн. XIII. О довольствіи чиновъ морскаго вѣдомства.

О денежномъ довольствіи	581
О пищевомъ довольствіи	582

Приложенія.

Табель IV окладамъ пассажирскихъ денегъ военнымъ и гражданскимъ чинамъ морскаго и другихъ вѣдомствъ, во время внутреннихъ и заграничныхъ плаваній на военныхъ судахъ флота	582
Табель V окладамъ жалованья военнымъ офицерамъ и класснымъ чинамъ морскихъ командъ заштатнымъ и подсудимымъ	583
Правила о сохраненіи столовыхъ денегъ	584
Табель довольствія морскихъ чиновъ при заграничныхъ командировкахъ	584

Кн. XIV. Хозяйство экипажей и командъ на берегу и хозяйство на судахъ флота 585

Кн. XVI. Военно-морской уставъ о наказаніяхъ 586

Кн. XVIII. Военно-морской судебный уставъ 591

Второе Полное Собраніе Законовъ.

Т. XXVI, 1851 г.

25472.—Объ учрежденіи при сельскихъ церквахъ охранительнаго для путешествующихъ во время вьюгъ и метелей колокольнаго звона	592
---	-----

Т. XXXIV, 1859 г.

34745.—Объ отдачѣ Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства работъ по углубленію и расчисткѣ гирлъ рѣки Дона, и объ учрежденіи, для покрытія на сіе расхода, сбора съ судовъ, проходящихъ гирлами	593
--	-----

Т. XL, 1865 г.

- 42045.—Положеніе о комитетѣ для очистки Донскихъ гирль
и содержанія ихъ въ исправности. 594

Т. XLI, 1866 г.

- 43815.—Временное положеніе о завѣдываніи строительною
частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго
края 599

Третіе Полное Собраніе Законовъ.

Т. VII, 1887 г.

- 4466.—О присоединеніи Таганрогскаго градоначальства и
Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи къ
области войска Донскаго 603

Т. XIII, 1893 г.

- 9311.—О распространеніи узаконенія 7 Августа 1851 г.
объ охранительномъ при сельскихъ церквахъ звонѣ
и на церкви, находящіяся по берегамъ морей и озеръ
Ладожскаго и Онежскаго 603
9339.—Положеніе о перевозкѣ войскъ водою 604

Т. XIV, 1894 г.

- 10307.—Объ установленіи въ пользу города Батума
сбора съ перевознаго промысла 620
10664.—Одопленіи Высочайшеутвержденныхъ, 26 Апрѣля
1893 года, Правилъ для принятія предупредительныхъ
противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по мор-
скимъ границамъ Имперіи 621

Т. XV, 1895 г.

- 11965.—О порядкѣ закрытія для торговли Севастопольскаго
порта 622
12014.—О разрѣшеніи австрійскому пароходству Ллойдъ
при заходѣ въ наши порты предъявлять патенты о
здравіи, засвидѣтельствованные въ нашемъ Генераль-
номъ Консульствѣ въ Константинополѣ 622
12171.—О предоставленіи Министру Внутреннихъ Дѣлъ
нѣкоторыхъ правъ по устройству почтово-телеграф-
наго дѣла 623

Т. XVI, 1896 г.

- 12577.—Объ освобожденіи въ обыкновенное время итальян-
скихъ судовъ, при заходѣ ихъ въ русскіе порты, отъ
предъявленія санитарныхъ патентовъ 624

Т. XVII, 1897 г.

СТР.

- 14001.—Положеніе о торговых сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ 624

Т. XVIII, 1898 г.

- 15316.—О таможенныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда 631
 15385.—Временное Положеніе объ управленіи Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ 632
 15524.—Положеніе о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ 641
 15600.—Объ измѣненіи сбора съ паровыхъ котловъ 646
 16272.—О дозволеніи офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ флотѣ, во время нахождения ихъ на судахъ названнаго флота, носить военную форму, установленную для офицеровъ запаса 647

Т. XIX, 1899 г.

- 16459.—Первое дополненіе къ уставу общества Китайско-Восточной желѣзной дороги 647
 17014.—Положеніе объ Архангельскомъ торгово-мореходномъ училищѣ 650
 17056.—Положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ 656
 17123.—Временныя Правила объ управленіи городомъ и портомъ „Александровскъ“ Архангельской губерніи 657
 17326.—О предоставленіи Министру Финансовъ разсрочивать уплату таможенныхъ пошлинъ за приобретаемыя за границу желѣзныя суда, предназначаемыя для внутренняго плаванія 660
 17485.—О сооруженіи города „Дальняго“ и о предоставленіи сему городу правъ портофранко 660
 17513.—Временное Положеніе объ управленіи Квантунской области 661
 17532.—Объ установленіи формы одежды для служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы 662

Т. XX, 1900 г.

- 17968.—Объ учрежденіи въ Государственномъ Совѣтѣ Департамента Промышленности, Наукъ и Торговли и образованіи въ составѣ Государственной Канцеляріи новаго Отдѣленія того же наименованія 664
 18098.—О присвоеніи высшимъ служащимъ на пароходахъ Русскаго общества пароходства и торговли кокарды гражданскаго образца 665
 18339.—О мѣрахъ къ приведенію въ исполненіе Высочайшаго повелѣнія 13 Іюля 1895 года (11965) относительно закрытія для торговли Севастопольскаго порта 665
 18899.—О разрѣшеніи лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ выѣзжать за границу, для

поступленія на эти суда, по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи . .	СТР. 666
Собрание Указоненій и Распоряженій Правительства.	
Собр. Указ. 1901 г.	
383.—Объ образованіи въ г. Астрахани особаго комитета по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судо- ходства.	667
1081.—О преобразованіи классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ въ Одесское училище торговаго море- плаванія	668
1359.—О преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи порто- выхъ сборовъ	674
1489.—Правила о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможен- ныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и вы- пускѣ	677
1571.—О пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунк- тахъ и станціяхъ Кавказскаго края	682
Собр. Указ. 1902 г.	
42.—Объ образованіи Особаго Совѣщанія для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи	683
276.—Положеніе о Добровольномъ флотѣ	683
464.—О сборѣ съ паровыхъ котловъ	691
578.—Объ отиѣнѣ производства испытанія по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія	692
579.—О реформѣ мореходнаго образованія въ Имперіи и объ утвержденіи положенія и штатовъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Министерства Финан- совъ.	692
587.—Объ учрежденіи Политехническаго института въ С.-Пе- тербургѣ.	702
739.—Объ охранѣ морскихъ промысловыхъ богатствъ При- амурскаго генералъ-губернаторства.	705
1252.—Объ учрежденіи Главнаго Управленія Торговаго Мо- реплаванія и Портовъ	705
Собр. Указ. 1903 г.	
13.—О переименованіи Управленія водныхъ и шоссеинныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.	706
41.—О введеніи въ дѣйствіе на судахъ военнаго и торго- ваго флота съ 1 Января 1903 г. новаго Свода Между- народныхъ Сигналовъ	707
416.—Объ утвержденіи уголовного уложенія.	707
424.—О предоставленіи всѣмъ учреждениямъ и плавучимъ средствамъ въ портахъ, состоящимъ по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Пор- товъ, исключительнаго права пользованія Высочайше утвержденнымъ 19 Іюля 1902 г. флагомъ, а началь- никамъ торговыхъ портовъ—особымъ вымпеломъ . .	721

495.—О разрѣшеніи иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ ихъ судовъ въ русскихъ портахъ, возвращаться на родину, чрезъ предѣлы Россіи, безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ	721
501.—Объ утвержденіи формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота	722
595.—Объ организаціи полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ	725
656.—Объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива и Бассорой	726
700.—Объ учрежденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ	726
Учрежденіе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ	782
Совѣтъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами	784
Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія	785
Техническій совѣтъ	787
Комитетъ по портовымъ дѣламъ	789
Отдѣлъ торговаго мореплаванія	741
Отдѣлъ торговыхъ портовъ	741
Канцелярія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами	742
732.—Положеніе объ общественномъ управленіи города С.-Петербурга	743
737.—Объ установленіи срока введенія въ дѣйствіе штата Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ	746
829.—Объ утвержденіи правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ	746
986.—Объ утвержденіи Положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота	775
1373.—Объ утвержденіи проекта измѣненій статьи 9 и приложенія къ статьѣ II (форма аттестата) временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота	779

Дополненіе.

Тр. П. С. З., Т. XVIII.

15601.—Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ	783
---	-----

Св. Зак., Т. V. Уставъ о прямыхъ налогахъ (изд. 1903 г.).

Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ	784
Объ особыхъ сборахъ съ торговли	795
Сводъ Уставовъ о пошлинахъ (изд. 1903 г.).	
Уставъ о гербовомъ сборѣ	803

Св. Зак., Т. XI ч. 2. Уставъ торговый (изд. 1893 г.).

О торговомъ мореплаваніи	810
------------------------------------	-----

Собр. Узак. 1902 г.

596.—Объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота	813
--	-----

Собр. Узак. 1903 г.

- 524.—О введеніи въ дѣйствіе ст. 8 Высочайше утвержденнаго 6 Мая 1902 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота. . . . 814
- 551.—Объ утвержденіи описанія и правилъ ношенія образцовъ форменной одежды гражданскихъ чиновъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 814
- 1866.—Объ утвержденіи форменной одежды для учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ . . 821
-

Сводъ Законовъ.

ТОМЪ ПЕРВЫЙ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1892 г.).

СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ.

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

УЧРЕЖДЕНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

19, п. 4 (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ вѣдомства Перваго Департамента принадлежитъ судебное разбирательство по дѣламъ казеннаго управленія. Сюда принадлежатъ: а) возникающія между Министерствами или Главными Управленіями споры о казенномъ имуществѣ (Уст. Гражд. Суд., изд. 1892 г., ст. 1297), а равно жалобы на распоряженія главныхъ начальствъ по дѣламъ о казенныхъ подрядахъ, поставкахъ и отдачѣ въ арендное содержаніе оброчныхъ сгатей (Уст. Гражд. Суд., изд. 1892 г., ст. 1301 и 1307); б) споры по дѣламъ таможеннымъ (Уст. Тамож., изд. 1892 г., ст. 684—688, 1483 и прим., 1484, 1486, 1487, 1488 и прим., 1489 и 1491); в) жалобы на постановленія Комитета по портовымъ дѣламъ (Учр. Мин., 583¹⁹, по Прод.).

27 (по Прод. 1902 г.). Вѣдомству Судебнаго Департамента принадлежатъ дѣла: . . . 9) о конфискованныхъ товарахъ (Уст. Тамож., изд. 1892 г., ст. 1648 и 1649).

120. Особенный порядокъ постановляется въ сужденіи и рѣшеніи въ Правительствующемъ Сенатѣ слѣдующихъ дѣлъ: . . . 6) объ удовлетвореніи частныхъ убытковъ отъ поврежденія казенными судами купеческихъ и обратно.

¹⁹) Числа на поляхъ, на правой сторонѣ каждой страницы, означаютъ общіе номера узаконеній по настоящему Сборнику.

121. Всѣ исчисленныя въ статьѣ 120 дѣла разсматриваются Правительствующимъ Сенатомъ при участіи Министерствъ и Главныхъ Управленій, по принадлежности (ср. ст. 35).

4

КНИГА ПЯТАЯ.

УЧРЕЖДЕНІЕ МИНИСТЕРСТВЪ

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Учрежденіе Министерства Финансовъ.

463. Предметы Министерства Финансовъ заключаются вообще въ управленіи государственными доходами и расходами. Къ вѣдомству сего Министерства принадлежатъ источники государственныхъ доходовъ, не состоящіе въ вѣдѣваніи другихъ вѣдомствъ, и разныя части, въ связи съ ними находящіяся, а равно и самое движеніе суммъ, въ доходъ поступившихъ.

5

Примѣчаніе I. На Министерство Финансовъ возложена также обязанность по вѣдѣванію торговлею и промышленностью.

6

465 (по Прод. 1902 г.). Министерство Финансовъ составляютъ: 1) Министръ; 2) Товарищи Министра; 3) Совѣтъ Министра; 4) Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ; 5) Тарифный Комитетъ; 6) Департаментъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ; 7) Совѣтъ по дѣламъ Казенной Продажи Питей и Главное Управленіе Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей; 8) Отдѣлъ Торговли съ состоящимъ при немъ Особымъ по Промысловому налогу Присутствіемъ и съ состоящей по сему Отдѣлу Главной Палатой Мѣръ и Вѣсовъ; 9) Отдѣлъ Промышленности съ состоящимъ при немъ Комитетомъ по Техническимъ Дѣламъ; 10) Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія ¹⁾; 11) Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія съ состоящимъ при немъ Комитетомъ по Портowymъ Дѣламъ ¹⁾; 12) Учебный Отдѣлъ съ состоящимъ при немъ Учебнымъ Комитетомъ; 13) Совѣтъ по учебнымъ дѣламъ; 14) Главное по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствіе; 15) Департаментъ Окладныхъ сборовъ съ состоящимъ при немъ Гербовымъ Казначействомъ; 16) Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ; 17) Управленіе Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи; 18) Департаментъ Государственного Казначейства съ состоящимъ въ непосредственномъ вѣдѣніи сего Департамента Главнымъ Казначействомъ; 19) двѣ Канцеляріи Министра: а) Общая Канцелярія и б) Особенная Канцелярія по Кредитной части съ состоящимъ по сей Канцеляріи С.-Петербургскимъ Монетнымъ Дворомъ; 20) Канцелярія при Товарищѣ Министра Финансовъ, за вѣдующемъ дѣлами торговли и промышленности; 21) Юрисконсультъ съ Помощниками, и 22) Агенты Министерства Финансовъ за границею.

7

¹⁾ См. №№ 4098 и 4203 сего Сборника.

486 (по Прод. 1902 г.). Къ обязанностямъ Товарищей Министра Финансовъ относится завѣдываніе текущими дѣлами Министерства и переписка по нимъ. Они подписываютъ за Министра исходящія бумаги; но отвѣты по ихъ сношеніямъ обращаются къ лицу самого Министра. 8

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Товарищу Министра Финансовъ, завѣдующему дѣлами торговли и промышленности, присваиваются права и обязанности, указанныя ниже въ ст. 558' (по Прод.). 9

488 (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Министра Финансовъ изъ Товарища Министра Финансовъ, Директора Департамента Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ, двухъ членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія, членовъ отъ Министерствъ: Финансовъ, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Императорскаго Двора и Удѣловъ и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго, трехъ представителей земледѣльческой промышленности, двухъ представителей торговли и мануфактуръ, одного представителя горнозаводской промышленности и трехъ представителей частныхъ желѣзныхъ дорогъ. 10

489. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Предсѣдательствованіе въ Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ можетъ быть возлагаемо Министромъ Финансовъ на Товарища его, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности. 11

495, п. 1 (по Прод. 1902 г.). Вѣдѣнію Совѣта по тарифнымъ дѣламъ подлежатъ всѣ общіе тарифные вопросы: установленіе правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны тарифовъ съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ; установленіе правилъ относительно составленія, изданія и представленія тарифной статистики перевозки пассажировъ и грузовъ; составленіе правилъ для сѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ; указаніе общихъ способовъ какъ для устраненія соперничества желѣзныхъ дорогъ между собою и съ другими перевозочными предпріятіями, такъ и для распредѣленія между ними желѣзнодорожныхъ сборовъ; разрѣшеніе примѣненія на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ провозныхъ платъ, превышающихъ предѣльныя тарифныя ставки, указанныя въ уставахъ обществъ, коимъ сіи дороги принадлежатъ; опредѣленіе вышнихъ размѣровъ дополнительныхъ и другихъ сборовъ. 12

537 (по Прод. 1902 г.). Для предварительнаго обсужденія вопросовъ по примѣненію таможеннаго тарифа, требующихъ разъясненія его, а также принимаемыхъ Министру Финансовъ жалобъ на рѣшенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ, при Министерствѣ Финансовъ состоитъ особое Присутствіе изъ Директора и Вице-Директоровъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Управляющаго Отдѣломъ Промышленности и его Помощника, Начальниковъ подлежащихъ Отдѣленій Департамента Таможенныхъ Сборовъ и Отдѣла Промышленности и двухъ или трехъ экспертовъ по назначенію Министра Финансовъ изъ техниковъ или Членовъ Совѣта Торговли и Мануфактуръ, получившихъ высшее техническое образованіе. При обсужденіи въ означенномъ Присутствіи вопросы 13

о примѣненіи таможеннаго тарифа къ морскимъ или рѣчнымъ судамъ и къ предметамъ вооруженія и оснастки судовъ, а также при разсмотрѣніи жалобъ, приносимыхъ по сему предмету Министру Финансовъ, въ засѣданіяхъ Присутствія принимаютъ участіе, на правахъ членовъ, Управляющій Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, его Помощникъ и Начальникъ подлежащаго Отдѣленія сего Отдѣла.

538. Дѣлопроизводство въ Особомъ Присутствіи возлагается на лицо, назначаемое для сего Директоромъ Департамента Таможенныхъ Сборовъ изъ чиновъ сего Департамента. 14

558 (по Прод. 1902 г.). Для завѣдыванія дѣлами торговли и промышленности въ составѣ Министерства Финансовъ образованы: 1) Отдѣлъ Торговли; 2) Отдѣлъ Промышленности; 3) Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, и 4) Отдѣлъ Учебный. Для объединенія дѣятельности указанныхъ Отдѣловъ и общаго руководства ими учреждена должность Товарища Министра Финансовъ, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности. 15

558¹ (по Прод. 1902 г.). Товарищу Министра Финансовъ, завѣдующему дѣлами торговли и промышленности (ст. 558, по Прод.), присвоиваются общія права и обязанности, предоставленныя по Учрежденіямъ Министерствъ должности Товарища Министра Финансовъ. Независимо отъ сего, ему предоставляется: 1) принимать мѣры для общаго направленія дѣятельности указанныхъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣловъ и руководить разработкою въ нихъ законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по части торговли и промышленности; 2) принимать общія распоряженія, необходимыя для дѣйствія существующихъ законовъ по ввѣренной ему части; 3) представлять по ввѣренной ему части Министру о дѣлахъ, которыя послѣдній признаетъ нужнымъ подчинить непосредственному своему вѣдѣнію, или требующихъ изданія общихъ инструкцій, правилъ или положеній или подлежащихъ разсмотрѣнію въ высшихъ государственныхъ установленіяхъ или зависящихъ отъ непосредственнаго разрѣшенія Государя Императора; 4) представлять Министру кандидатовъ на должности пятого и шестаго класса по означеннымъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣламъ и состоящей при Товарищѣ Министра Канцеляріи (ст. 558², по Прод.), а также по подвѣдомственнымъ симъ Отдѣламъ мѣстнымъ учрежденіямъ, и 5) опредѣлять къ должностямъ, перемѣщать и увольнять отъ нихъ чиновъ седьмаго и восьмаго класса по упомянутымъ Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ, а также всѣхъ чиновъ состоящей при немъ Канцеляріи (ст. 558², по Прод.) не выше седьмаго класса. 16

558² (по Прод. 1902 г.). При Товарищѣ Министра Финансовъ, завѣдующемъ дѣлами торговли и промышленности, состоитъ Канцелярія, на которую возлагается дѣлопроизводство по награжденію лицъ купеческаго сословія за заслуги ихъ на поприщѣ торговли и промышленности, по опредѣленію, перемѣщенію и увольненію лицъ, служащихъ въ поименованныхъ въ статьѣ 558 (по Прод.) Отдѣлахъ, въ подвѣдомственныхъ имъ мѣстныхъ учрежденіяхъ и въ самой 17

Канцеляріи, а также заведываніе хозяйственною, счетною, пенсіонною, статистическою и архивною частями по означеннымъ Отдѣламъ и Канцеляріи. Относительно сношеній съ посторонними мѣстами и лицами Управляющій Канцеляріею пользуется правами, присвоенными по пункту 8 статьи 558³ (по Прод.), Управляющимъ Отдѣлами.

558³ (по Прод. 1902 г.). Ближайшее заведываніе каждымъ Отдѣломъ (ст. 558, по Прод.) вѣряется Управляющему, подчиненному непосредственно Товарищу Министра Финансовъ, заведующему дѣлами торговли и промышленности. На Управляющихъ Отдѣлами возлагается: 1) надзоръ за всѣми состоящими въ Отдѣлахъ лицами; 2) представленіе Товарищу Министра кандидатовъ на должности седьмого и восьмого классовъ по Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; 3) опредѣленіе къ должностямъ, перемѣщеніе и увольненіе отъ нихъ чиновъ не выше девятого класса по Отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; 4) наблюденіе за движеніемъ и направленіемъ дѣлъ въ Отдѣлахъ; 5) разработка, подъ руководствомъ Товарища Министра, законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по ввѣреннымъ имъ частямъ; 6) принятіе частныхъ распорядительныхъ мѣръ, необходимыхъ для дѣйствія существующихъ законовъ, въ Отдѣлахъ и мѣстахъ, отъ нихъ зависящихъ; 7) разрѣшеніе всѣхъ текущихъ дѣлъ (ст. 71), за исключеніемъ указанныхъ въ статьѣ 73, и 8) сношеніе съ Департаментами казѣ Министерства Финансовъ, такъ и другихъ Министерствъ, съ Канцеляріею Правительствующаго Сената, съ подчиненными Департаментамъ мѣстами и лицами, а также съ Губернаторами, на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 233—236. 18

558⁴ (по Прод. 1902 г.). Помощники Управляющихъ Отдѣлами Торговли, Промышленности и Торговаго Мореплаванія раздѣляютъ съ ними труды по заведыванію Отдѣлами и замѣняютъ ихъ въ случаѣ болѣзни или отсутствія. 19

559 (по Прод. 1902 г.). Для предварительнаго соображенія и разработки вопросовъ, относящихся до государственнаго промысловаго налога и обсужденія предположеній о распредѣленіи между губерніями и областями общей назначенной на всю Имперію суммы раскладочнаго сбора, при Отдѣлѣ Торговли состоитъ Особое по Промысловому Налогу Присутствіе. 20

559¹ (по Прод. 1902 г.). Особое по Промысловому Налогу Присутствіе (ст. 559, по Прод.) состоитъ подъ предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли изъ Членовъ: Помощника Управляющаго Отдѣломъ Торговли и по одному представителю отъ Отдѣловъ Промышленности и Торговаго Мореплаванія, назначаемыхъ Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, заведующаго дѣлами торговли и промышленности. 21

559¹⁰ (по Прод. 1902 г.). Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія заведуетъ дѣлами о торговомъ мореходствѣ. 22

559¹⁴ (по Прод. 1902 г.). Правила о правахъ и обязанностяхъ должностныхъ лицъ, служащихъ въ упомянутыхъ въ статьяхъ 558 (по Прод.) и 23

558² (по Прод.) учрежденіяхъ, не предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 558 — 558⁵ (по Прод.), 559² (по Прод.), 559¹⁰ (по Прод.) и 559¹¹ (по Прод.), а также порядокъ дѣйствій чиновъ сихъ учреждений и производства дѣлъ въ оныхъ, распредѣленіе дѣлъ между означенными чинами и подробности разграниченія предметовъ вѣдѣнія означенныхъ Отдѣловъ и Канцелярій, опредѣляются инструкціями, утверждаемыми Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, заведующаго дѣлами торговли и промышленности.

562 (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ Торговли и Мануфактуръ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Финансовъ, заведующаго дѣлами торговли и промышленности, изъ двадцати четырехъ Членовъ, избираемыхъ изъ ученыхъ техникувъ и вообще лицъ, обладающихъ познаніями по части торговли и промышленности, а также изъ фабрикантовъ и торгующихъ, извѣстныхъ своими торговыми оборотами и общественнымъ кредитомъ. При невозможности для Товарища Министра предсѣдательствовать въ означенномъ Совѣтѣ, его мѣсто заступаетъ Управляющій Отдѣломъ Торговли или Управляющій Отдѣломъ Промышленности, по принадлежности, если Министромъ Финансовъ не будетъ назначено для сего особое лицо.

566 (по Прод. 1902 г.). Директоръ и Вице-Директоры Департамента Таможенныхъ Сборовъ, Управляющіе Отдѣлами Торговли, Промышленности, Торговаго Мореплаванія и Учебнымъ и ихъ Помощники состоятъ, по должности, Непремѣнными Членами Совѣта Торговли и Мануфактуръ. По представленію Министра Финансовъ могутъ быть назначаемы въ Совѣтъ, съ Высочайшаго соизволенія, и почетные Члены изъ лицъ, извѣстныхъ особыми заслугами на поприщѣ отечественной торговли и промышленности.

583¹ (по Прод. 1902 г.). Для разработки мѣропріятій къ поощренію русскаго торговаго мореходства и законодательныхъ и административныхъ предположеній по сосредоточеннымъ въ вѣдомствѣ Министерства Финансовъ вопросамъ торговаго мореплаванія, а равно для обсужденія мѣстныхъ нуждъ сего послѣдняго, при Министерствѣ Финансовъ состоитъ Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія.

583² (по Прод. 1902 г.). Совѣту по дѣламъ Торговаго Мореплаванія принадлежитъ высшее наблюденіе за управленіемъ приморскими торговыми портами Имперіи и общее руководство портовыми дѣломъ съ точки зрѣнія нуждъ и пользы торговли, промышленности и торговаго мореплаванія. Ближайшимъ образомъ на Совѣтъ возлагается: 1) предварительное обсужденіе общихъ вопросовъ объ устройствѣ новыхъ и разлитіи и улучшеніи существующихъ портовъ, а также о послѣдовательности приведенія въ исполненіе мѣропріятій по этому предмету; 2) предварительное обсужденіе вопросовъ объ установленіи въ портахъ корабельныхъ и иныхъ сборовъ и измѣненіи существующихъ; 3) разсмотрѣніе ходатайствъ мѣстныхъ учреждений о потребностяхъ и нуждахъ порта; 4) преподаніе общихъ указаній по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій; 5) разсмотрѣніе отчетовъ означенныхъ управленій, и 6) обсужденіе вно-

сенныхъ по соглашенію Министровъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія всякаго рода вопросовъ, касающихся приморскихъ торговыхъ портовъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1—3 сей (583², по Прод.) статьи въ засѣданія Совѣта приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городского общественнаго управленія и купечества, избираемыхъ городскими думами и биржевыми комитетами, по принадлежности.

28

583³ (по Прод. 1902 г.). Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія образуется, подъ предѣлательствомъ Министра Финансовъ, изъ двадцати трехъ членовъ, а именно: Товарища Министра Финансовъ, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности, Управляющаго Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, трехъ Членовъ отъ Министерства Финансовъ, по одному Члену отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Морскаго, Юстиціи, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, одного Члена отъ Государственного Контроля, двухъ Членовъ отъ пароходныхъ обществъ и по одному Члену отъ купечества городовъ: С.-Петербурга, Ревеля, Риги, Либавы, Одессы, Николаева, Ростова на Дону, Архангельска и Астрахани.

29

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Дѣлопроизводство въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія возлагается на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

30

583⁴ (по Прод. 1902 г.). При невозможности для Министра Финансовъ предѣлательствовать въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, мѣсто его заступаетъ Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности.

31

583⁵ (по Прод. 1902 г.). Члены Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплаванія отъ правительственныхъ вѣдомствъ назначаются главными начальниками подлежащихъ вѣдомствъ. Члены отъ пароходныхъ обществъ избираются и назначаются Министромъ Финансовъ на два года. Члены отъ купечества утверждаются Министромъ на два года изъ лицъ, избираемыхъ, по два отъ каждаго города, биржевыми обществами означенныхъ въ ст. 583³ (по Прод.) городовъ.

32

583⁶ (по Прод. 1902 г.). При разсмотрѣніи въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія вопросовъ, соприкасающихся съ кругомъ дѣятельности вѣдомствъ, не поименованныхъ въ ст. 583³ (по Прод.), Министръ Финансовъ входитъ въ сношеніе съ подлежащими вѣдомствами о назначеніи отъ нихъ представителей, для участія, на правахъ Членовъ, въ засѣданіяхъ Совѣта, въ коихъ разсматриваются упомянутые вопросы.

33

583⁷ (по Прод. 1902 г.). Министру Финансовъ предоставляется приглашать въ засѣданія Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплаванія свѣдущихъ лицъ, могущихъ своими знаніями способствовать трудамъ Совѣта.

34

583⁸ (по Прод. 1902 г.). На вознагражденіе лицъ, входящихъ въ составъ

35

Совѣта по дѣламъ Торговаго Мореплаванія и на покрытіе другихъ по оному расходовъ, назначается ежегодно въ распоряженіе Министра Финансовъ опредѣленная сумма. Изъ этой суммы могутъ быть производимы выдачи только тѣмъ членамъ Совѣта, которые не занимаютъ на государственной службѣ должностей съ содержаніемъ.

583⁹ (по Прод. 1902 г.). Подробныя правила о порядкѣ производства дѣлъ въ Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія утверждаются Министромъ Финансовъ. 36

583¹⁰ (по Прод. 1902 г.). Для непосредственнаго завѣдыванія приморскими торговыми портами при Совѣтѣ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія состоитъ Комитетъ по Портовымъ Дѣламъ. Въ частности на Комитетъ возлагается: 1) разработка и подготовленіе къ разсмотрѣнію всѣхъ вопросовъ по портовымъ дѣламъ, подлежащихъ обсужденію Совѣта (ст. 583², по Прод.); 2) разрѣшеніе представленій мѣстныхъ учрежденій объ отпускѣ въ ихъ распоряженіе, на основаніи дѣйствующихъ постановленій потребныхъ суммъ на надобности портового благоустройства; 3) составленіе подробныхъ правилъ и инструкцій по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій, на основаніи преподанныхъ Совѣтомъ общихъ указаній (ст. 583², п. 4, по Прод.); 4) опредѣленіе границъ приморскихъ торговыхъ портовъ; 5) опредѣленіе общихъ основаній отвода изъ принадлежащей казны въ портахъ территоріи участковъ для надобностей правительства и въ пользованіе частныхъ лицъ; 6) разсмотрѣніе представленій Присутствій по портовымъ дѣламъ, а также иныхъ предположеній, которыя Министръ Финансовъ признаетъ нужнымъ передать на обсужденіе Комитета, — относительно развитія, улучшенія, капитальнаго ремонта и оборудованія портовъ, а также другихъ ихъ нуждъ; 7) разсмотрѣніе проектированныхъ Присутствіями по портовымъ дѣламъ обязательныхъ постановленій, съ которыми не согласился Губернаторъ либо Градоначальникъ; 8) разсмотрѣніе жалобъ на издаваемые въ портахъ обязательныя постановленія и на опредѣленія Присутствій по портовымъ дѣламъ; 9) продажа на всякую сумму ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества въ портахъ и избраніе способовъ этой продажи, и 10) отдача, на всякую сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ торговыхъ портахъ. 37

583¹¹ (по Прод. 1902 г.). Предсѣдательствованіе въ Комитетѣ по Портовымъ Дѣламъ принадлежитъ Предсѣдателю Совѣта. Въ случаѣ его отсутствія, обязанности Предсѣдателя исполняетъ Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности. 38

583¹² (по Прод. 1902 г.). Комитетъ по Портовымъ Дѣламъ составляютъ: Товарищъ Министра Финансовъ, завѣдующій дѣлами торговли и промышленности, Управляющій Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія, члены отъ Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ этихъ вѣдомствъ и членъ-дѣлопроизводитель. 39

583¹³ (по Прод. 1902 г.). Членами Комитета по Портовымъ Дѣламъ отъ 40

постороннихъ вѣдомствъ (ст. 583¹³, по Прод.) назначаются лица, состоящія членами Совѣта отъ этихъ вѣдомствъ. Каждому изъ нихъ могутъ быть опредѣлены замѣстители.

583¹⁴ (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2, 6, 9 и 10 статьи 583¹⁰ (по Прод.), въ засѣданіяхъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ участвуетъ, съ правомъ голоса, Директоръ Департамента Государственнаго Казначейства. На этихъ же основаніяхъ принимаютъ участіе въ засѣданіяхъ Комитета: Членъ Совѣта отъ Министерства Юстиціи — по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 3, 7 и 8 статьи 583¹⁰ (по Прод.), и члены Совѣта отъ Министерствъ Военнаго и Морскаго, — по всеѣмъ дѣламъ, касающимся сихъ вѣдомствъ. 41

583¹⁵ (по Прод. 1902 г.). По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2, 5 и 6 статьи 583¹⁰ (по Прод.), въ засѣданія Комитета по Портовымъ Дѣламъ приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городского общественнаго управленія и купечества, избираемымъ Городскими Думами и Биржевыми Комитетами, по принадлежности. 42

583¹⁶ (по Прод. 1902 г.). Въ засѣданія Комитета по Портовымъ Дѣламъ могутъ быть приглашаемы предсѣдателемъ, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. 43

583¹⁷ (по Прод. 1902 г.). Постановленія Комитета по Портовымъ Дѣламъ обращаются къ исполненію въ установленномъ порядкѣ, съ утвержденія Министра Финансовъ, за исключеніемъ случая, означеннаго въ статьѣ 583¹⁸ (по Прод.). 44

583¹⁸ (по Прод. 1902 г.). Если Членъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ отъ посторонняго вѣдомства останется въ меньшинствѣ и подастъ въ теченіе трехъ дней со дня предьявленія ему къ подписи журнала Комитета особое мнѣніе, то состоявшееся въ Комитетѣ постановленіе, до приведенія его въ исполненіе, препровождается, въ списокъ, подлежащему Министру или Государственному Контролеру. Если въ теченіе двухъ недѣль со дня препровожденія списка со стороны главнаго начальника вѣдомства не послѣдуетъ возраженія, то постановленіе считается принятымъ и обращается къ исполненію въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 583¹⁷ (по Прод.). 45

583¹⁹ (по Прод. 1902 г.). Въ случаѣ несогласія Министра Финансовъ или одного изъ главныхъ начальниковъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. 583¹⁸, по Прод.) съ постановленіемъ Комитета по Портовымъ Дѣламъ, возбудившій разномысліе вопросъ, если онъ по существу не подлежитъ разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ, вносится Министромъ Финансовъ въ Комитетъ Министровъ или Правительствующій Сенатъ, по принадлежности. 46

583²⁰ (по Прод. 1902 г.). На постановления Комитета по Портовымъ Дѣламъ по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2—5, 7 и 8 статьи 583¹⁰ (по Прод.), могутъ быть приносимы жалобы въ Правительствующій Сенатъ, по Первому Департаменту, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ. 47

583²¹ (по Прод. 1902 г.). Издаваемые Комитетомъ по Портовымъ Дѣламъ правила и инструкціи по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій (ст. 583¹⁰, п. 3, по Прод.) представляются Министромъ Финансовъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Тѣмъ же порядкомъ публикуются постановленія, означенныя въ п. 4 ст. 583¹⁰ (по Прод.). 48

583²² (по Прод. 1902 г.). Дѣлопроизводство по Комитету по Портовымъ Дѣламъ возлагается на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. 49

РАЗДѢЛЪ ДЕВЯТЫЙ.

Учрежденіе Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

786. Министерство Иностранныхъ Дѣлъ имѣетъ предметами: 1) политическія сношенія съ иностранными правительствами; 2) покровительство въ чужихъ краяхъ русской торговлѣ и вообще русскимъ интересамъ; 3) ходатайство о законной защитѣ русскимъ подданнымъ по дѣламъ ихъ за границею, и 4) содѣйствіе къ удовлетворенію законныхъ требованій иностранцевъ по дѣламъ ихъ въ Россіи. 50

788. Министерство Иностранныхъ Дѣлъ составляютъ: 1) Министръ, 2) Товарищъ Министра, 3) Центральныя установленія и 4) Заграничныя установленія. 51

804 (по Прод. 1902 г.). Вѣдомству Перваго Департамента принадлежатъ: 1) дѣла политическія, касающіяся Востока (за исключеніемъ подвѣдомственныхъ Канцелярій), 2) дѣла, означенныя въ статьѣ 808 (по Прод.), когда они требуютъ сношеній съ восточными правительствами или съ русскими дипломатическими и консульскими агентами на Востокъ или же касаются: а) русскихъ подданныхъ, пребывающихъ въ странахъ Востока; б) тамошнихъ отношеній русскихъ подданныхъ вообще; в) подданныхъ тѣхъ странъ, пребывающихъ въ Россіи, и г) отношеній къ Россіи лицъ, пребывающихъ на Востокъ. 52

806 (по Прод. 1902 г.). Первый Департаментъ удостовѣряетъ, по требованіямъ правительственныхъ установленій и просьбамъ частныхъ лицъ, засвидѣтельствованія Россійскихъ Миссій и Консульствъ, находящихся на Востокъ, на актахъ и документахъ, слѣдующихъ къ предъявленію въ Россійскія присутственныя мѣста. 53

808 (по Прод. 1902 г.). Предметы занятій Второго Департамента суть слѣдующіе: . . . 3) дѣла объ охраненіи правъ и пользъ въ чужихъ краяхъ русской торговли и мореплаванія. 54

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Дѣла, означенныя въ сей (808) статьѣ, изъеются изъ вѣдѣнія Второго Департамента въ случаяхъ, указанныхъ въ пунктѣ 2 статьи 804 (по Прод.). 55

809 (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ занятій Второго Департамента относится, сверхъ того, повѣрка, по сношеніямъ судебныхъ мѣстъ, русскаго перевода актовъ, писанныхъ на иностранныхъ европейскихъ языкахъ. 56

810 (по Прод. 1902 г.). Во Второмъ Департаментѣ удостовѣряются: 57
1) по требованіямъ правительственныхъ установленій и просьбамъ частныхъ лицъ — засвидѣтельствованія русскійхъ Посольствъ, Миссій и Консульствъ, находящихся въ Европѣ и Америкѣ, на актахъ и документахъ, слѣдующихъ къ предъявленію въ русскіе присутственные мѣста; 2) засвидѣтельствованія русскійхъ присутственныхъ мѣстъ и начальствующихъ лицъ, на тѣхъ актахъ и документахъ, кои подлежатъ отправленію въ мѣста, находящіяся въ Европѣ и Америкѣ; 3) засвидѣтельствованія, по просьбамъ частныхъ лицъ, подписей Биржевыхъ Нотаріусовъ, Маклеровъ и другихъ, уполномоченныхъ закономъ лицъ, на переводахъ, сдѣланныхъ ими съ русскаго на иностранныя европейскіе языки, актовъ, подлежащихъ отправленію сими лицами въ судебныя и правительственныя учрежденія иностранныхъ государствъ.

811 (по Прод. 1902 г.). Засвидѣтельствованія указанными въ статьѣ 810 (по Прод.) лицами переводовъ актовъ удостовѣряются Вторымъ Департаментомъ на основаніи удостовѣреній надлежащихъ мѣстъ или официальныхъ лицъ о подлинности самихъ подписей. 58

833 (по Прод. 1902 г.). Посольствамъ и Миссіямъ, находящимся въ тѣхъ городахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, предоставляется: за совершеніе каждаго дѣйствія, принадлежащаго къ кругу обязанностей Консуловъ, взимать пошлину по тарифу (Уст. Консул.). Сумма взысканныхъ въ теченіе каждаго года пошлинъ раздѣляется въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ, на двѣ части: изъ нихъ одна назначается въ вознагражденіе лицамъ, на которыхъ возложены занятія по дѣламъ этого рода при Посольствахъ и Миссіяхъ, а другая обращается на составленіе вспомогательнаго фонда на пользу неимущихъ, за границу, русскихъ подданныхъ. 59

838 (по Прод. 1902 г.). Обязанности Генеральныхъ Консуловъ, Консуловъ, Вице-Консуловъ и Агентовъ опредѣлены Уставомъ Консульскимъ (изд. 1838 г.) и другими постановленіями. 60

П Р И Л О Ж Е Н І Е

къ статьѣ 619 (по Прод. 1902 г.).

Учрежденіе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

1. Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ вѣряется 61
завѣдываніе сельскохозяйственной, лѣсною и горною промышленностью, а также
государственными имуществами.

2. Къ предметамъ вѣдомства Министерства Земледѣлія и Государствен- 62
ныхъ Имуществъ, въ частности, принадлежатъ: ... 4) завѣдываніе рыбными
и звѣринными промыслами.

5. Въ распоряженіи Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ 63
состоятъ Инспекторы по сельскохозяйственной, рыбной, лѣсной и горной частямъ,
а также Чиновники особыхъ порученій.

61. Въ кругъ дѣятельности Комитета ¹⁾ входятъ: ... 5) разсмотрѣніе отчет- 64
товъ о дѣятельности опытныхъ и метеорологическихъ станцій и тому подобныхъ
установленій.

70. Департаментъ Земледѣлія вѣдаетъ дѣла: ... 2) о рыболовствѣ, охотѣ и 65
звѣринныхъ промыслахъ; ... 6) по управленію казенными рыбными и тюленьими
промыслами.

П Р И Л О Ж Е Н І Е

къ статьѣ 717 (по Прод. 1902 г.).

Временное Учрежденіе Министерства Путей Сообщенія.

1. Министерство Путей Сообщенія вѣдаетъ, въ предѣлахъ, указанныхъ 66
подлежащими узаконеніями, въ отношеніи сооруженія, благоустройства, содер-
жанія и пользованія, всѣ находящіяся въ Имперіи пути сообщенія и торго-
вые порты, за исключеніемъ тѣхъ, которые, въ силу особыхъ положеній,
изъяты изъ его вѣдѣнія. На обязанности Министерства лежитъ также завѣ-
дываніе учебными заведеніями онаго.

2. Министерство Путей Сообщенія составляютъ: 1) Министръ; 2) Това- 67
рищъ Министра; 3) Совѣтъ Министра; 4) Совѣтъ по желѣзнодорожнымъ
дѣламъ; 5) Инженерный Совѣтъ; 6) Управленіе желѣзныхъ дорогъ; 7) Инспекція
Императорскихъ поѣздовъ; 8) Управленіе по сооруженію желѣзныхъ дорогъ;
9) Управленіе воданныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ ²⁾;
10) Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и па-
ровыхъ котловъ на судахъ; 11) Канцелярія Министра съ Отдѣломъ по отчу-

¹⁾ Ученый Комитетъ.²⁾ См. №№ 4099, 4101 и 4203 сего Сборника.

женію имуществъ; 12) Учебный Отдѣлъ; 13) Отдѣлъ статистики и картографіи. Въ вѣдѣніи Министра Путей Сообщенія состоитъ Институтъ Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I.

6. Въ распоряженіи Министра Путей Сообщенія состоятъ Главный и Старшіе Инспекторы путей сообщенія и торговыхъ портовъ, Юрисконсультъ, его Помощники, Чиновники особыхъ порученій и Секретарь. 68

7. На Главнаго и Старшихъ Инспекторовъ путей сообщенія и торговыхъ портовъ возлагается исполненіе отдѣльныхъ порученій Министра: 1) по наблюденію за содержаніемъ въ исправности всѣхъ путей сообщенія и портовъ, находящихся въ вѣдѣніи Министерства, за пользованіемъ оными и за дѣятельностью мѣстныхъ органовъ Министерства; 2) по производству разнаго рода разслѣдованій, и 3) по освидѣтельствованію путей сообщенія передъ слѣдованіемъ по нимъ Высочайшихъ Особъ. 69

8. Главный Инспекторъ въ случаяхъ, когда это признано будетъ необходимымъ со стороны Министра, участвуетъ на правахъ члена въ Инженерномъ Совѣтѣ и въ Комитетахъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, а также шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. 70

11. Совѣтъ Министра Путей Сообщенія учреждается на основаніи Общаго Образованія Министерствъ и Общаго Наказа Министерствамъ, а также ниже слѣдующихъ особыхъ правилъ. 71

12. Совѣтъ состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Министра, изъ его Товарища, Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Директора Канцеляріи Министра и особыхъ Членовъ, назначаемыхъ Высочайшею властью, по представленію Министра. 72

17. Инженерный Совѣтъ учрежденъ для разработки и обсужденія техническихъ вопросовъ общаго значенія, а также проектовъ производства важнѣйшихъ работъ и сооружений, сопряженныхъ съ значительными расходами казны. 73

18. Инженерный Совѣтъ состоитъ изъ Предсѣдателя и Членовъ, назначаемыхъ Высочайшею властью и Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. Министру Путей Сообщенія предоставляется возлагать обязанности Членовъ Инженернаго Совѣта на инженеровъ, какъ служащихъ въ центральныхъ и мѣстныхъ установленіяхъ Министерства, такъ и на уволенныхъ въ частныя предпріятія, но безъ присвоенія имъ сопряженныхъ съ должностію Члена Инженернаго Совѣта содержанія и прочихъ правъ и преимуществъ. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Предсѣдателя, исполненіе его обязанностей возлагается Министромъ Путей Сообщенія на одного изъ Членовъ Совѣта. 74

20. Разсмотрѣнію Инженернаго Совѣта подлежатъ: 1) проекты новыхъ, по технической части, узаконеній, правилъ, положеній и общихъ распоряженій, относящихся до сооруженія и эксплуатаціи путей сообщенія и портовъ, а также до изготовленія и испытанія строительныхъ матеріаловъ, издѣлій, подвижнаго состава и машинъ, употребляемыхъ на означенныхъ путяхъ сообщенія и въ портахъ, и предположенія о дополненіи, измѣненіи, разъясненіи и отмѣнѣ означенныхъ узаконеній, правилъ, положеній и общихъ распоряженій. 75

21. Разработка и докладъ дѣлъ Совѣту возлагается, по распредѣленію Предсѣдателя, на Членовъ Совѣта, за исключеніемъ Начальниковъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ. Дѣлопроизводствѣ по Совѣту лежитъ на завѣдывающемъ дѣлами онаго и подвѣдомственныхъ ему чинахъ. 76

58. Въ Управленіи водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сосредоточивается общее со стороны Министерства Путей Сообщенія завѣдываніе водяными и шоссейными путями и торговыми портами. 77

59. Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ составляютъ: Начальникъ Управленія, Комитетъ Управленія, Отдѣлы: эксплуатационный, водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Канцелярія, Юридическая и Счетная Части, Инспекторы, Чиновники особыхъ порученій и инженеры для техническихъ занятій. 78

60. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Начальника Управленія, обязанности его возлагаются Министромъ Путей Сообщенія на одного изъ Членовъ Комитета Управленія отъ Министерства Путей Сообщенія или на одного изъ управляющихъ отдѣлами. При невозможности для Начальника Управленія присутствовать въ Совѣтахъ: Министра и Инженерномъ его замѣняетъ одинъ изъ членовъ Комитета Управленія или одинъ изъ Управляющихъ Отдѣлами, по назначенію Министра. 79

61. Комитетъ Управленія состоитъ, подъ предсѣдательствомъ Начальника Управленія, изъ Управляющихъ Отдѣлами и Членовъ отъ Министерствъ Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Государственнаго Контроля. Въ засѣданіяхъ Комитета участвуютъ на правахъ членовъ: 1) при разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся не только Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній, но и другихъ установленій Министерства, — представители этихъ установлений, по назначенію Министра Путей Сообщенія, а при разсмотрѣніи дѣлъ, относящихся до торговыхъ портовъ, — представитель Морскаго Министерства. 80

62. Для предсѣдательства въ Комитетѣ въ случаяхъ, когда Начальникъ Управленія не можетъ исполнить эту обязанность, Министромъ назначается постоянный замѣститель Предсѣдателя изъ числа Членовъ Комитета отъ Министерства Путей Сообщенія или Управляющихъ Отдѣлами. Каждому изъ Членовъ Комитета отъ постороннихъ вѣдомствъ могутъ быть также назначаемы замѣстители подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролеромъ. 81

82

64. На Комитетъ возлагается: 1) рассмотрение проектовъ финансовыхъ смѣтъ Управленія; 2) обсужденіе предположеній: а) объ устройствѣ новыхъ шосейныхъ, водяныхъ и портовыхъ сооружений и объ утвержденіи или измѣненіи проектовъ сихъ сооружений, смѣтъ по онымъ и разцѣпочныхъ вѣдомостей, б) объ избраніи иныхъ, кромѣ торговъ, способовъ исполненія работъ и поставокъ, производимыхъ распоряженіемъ Управленія, и о выборѣ для исполненія сихъ работъ и поставокъ подрядчиковъ и поставщиковъ, в) объ измѣненіи и дополненіи, по соглашенію съ подрядчиками и поставщиками, договоровъ, заключенныхъ на работы и поставки, г) о сложеніи съ подрядчиковъ и поставщиковъ въ уважительныхъ случаяхъ штрафовъ и неустоекъ и о возвращеніи имъ залоговъ и д) объ окончаніи миромъ дѣлъ по всякаго рода претензіямъ и искамъ, предъявляемымъ по водянымъ и шосейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ къ казѣ и казною къ частнымъ лицамъ и учрежденіямъ; 3) опредѣленіе потребностей шосейныхъ, водяныхъ и портовыхъ сооружений по отчужденію недвижимыхъ имуществъ, временному занятію ихъ и установленію права участія въ пользованіи оными; 4) рассмотрение отчетовъ по водянымъ и шосейнымъ путямъ и торговымъ портамъ; 5) рассмотрение разногласій, возникающихъ въ мѣстныхъ учрежденіяхъ по сооруженію торговыхъ портовъ; 6) составленіе плановъ пользованія принадлежащими Министерству судами и землечерпательными машинами; 7) обсужденіе издаваемыхъ, въ развитіе дѣйствующихъ узаконеній, проектовъ: а) правилъ пользованія состоящими въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія водяными путями, бечевниками, дамбами, набережными и пристанями, пореправами, мостами, шосейными дорогами, обрѣзами, портовыми и дорожными сооружениями и территориями, а также портовыми приспособленіями, и б) правилъ плаванія по внутреннимъ водамъ Имперіи для всякаго рода паровыхъ и непаровыхъ судовъ и правилъ перевозки пассажировъ и грузовъ на пароходахъ и другихъ судахъ, а также сплава лѣса и дровъ; 8) распоряженіе, а также распредѣленіе между мѣстными учрежденіями кредитовъ, предназначенныхъ на производство новыхъ и ремонтъ существующихъ сооружений по водянымъ и шосейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ; 9) обсужденіе проектовъ нормальныхъ договоровъ на работы и заготовленія для надобностей шосейныхъ и водяныхъ путей и торговыхъ портовъ; 10) обсужденіе всякаго рода вопросовъ, на внесеніе коихъ въ Комитетъ послѣдуетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія.

83

65. Сверхъ дѣлъ, указанныхъ въ предшедшей (64) статьѣ, окончательному, на всякую сумму, разрѣшенію Комитета предоставляется въ предѣлахъ, превышающихъ права окружныхъ правленій путей сообщенія и мѣстныхъ управленій по сооруженію торговыхъ портовъ: 1) заготовленіе для надобностей водяныхъ и шосейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ всякаго рода матеріаловъ и принадлежностей; 2) производство торговъ и заключеніе договоровъ на работы и поставки; 3) заключеніе добровольныхъ соглашеній съ владельцами имуществъ, отчуждаемыхъ подъ устройство водяныхъ и шосейныхъ путей, а также торговыхъ портовъ; 4) продажа казеннаго ненужнаго и не-

годнаго имущества и избраніе способовъ этой продажи; 5) отдача въ аренду имущества и оброчныхъ статей, принадлежащихъ воднымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ и торговымъ портамъ.

66. Постановленія Комитета по предметамъ, означеннымъ въ статьѣ 83¹ 64 сего приложения, представляются Министру Путей Сообщенія на утвержденіе или для направленія въ установленномъ порядкѣ.

67. Для обсужденія техническихъ проектовъ и вопросовъ, касающихся технического надзора за водными и шоссейными путями и торговыми портами, при Комитетѣ образуется Техническое Совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ Начальника Управленія или его замѣстителя (ст. 62 сего прил.), изъ двухъ Членовъ Комитета (техниковъ) отъ Министерства Путей Сообщенія, по назначенію Министра и Управляющихъ Отдѣлами Управленія. 84

68. Постановленія Техническаго Совѣщанія по предметамъ, не подлежащимъ вѣдѣнію Инженернаго Совѣта (ст. 20 сего прил.) или Комитета Управленія, утверждаются и приводятся въ исполненіе Начальникомъ Управленія. По предметамъ вѣдѣнія Инженернаго Совѣта постановленія Совѣщанія восходятъ въ означенный Совѣтъ. 84¹

70. Каждый отдѣлъ и каждая часть Управленія вѣдаютъ производствомъ 85
всѣхъ дѣлъ по роду своей специальности. Равнымъ образомъ на подлежащіе отдѣлы и части Управленія возлагаются производство, разработка и докладъ дѣлъ въ Комитетѣ и Техническомъ Совѣщаніи Управленія. На обязанности Юридической Части лежитъ производство всѣхъ по Управленію дѣлъ судебного и судебно-административнаго свойства, разъясненіе возникающихъ по текущимъ дѣламъ Управленія юридическихъ вопросовъ, веденіе въ судахъ дѣлъ Управленія и надзоръ за веденіемъ ихъ Окружными Правленіями Путей Сообщенія и мѣстными установленіями по сооруженію торговыхъ портовъ.

71. Въ Отдѣлѣ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства 86
и паровыхъ котловъ на судахъ сосредоточивается общій, со стороны Министерства Путей Сообщенія, надзоръ за производствомъ на заводахъ издѣлій, изготовляемыхъ для надобностей казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ, подъѣздныхъ путей, шоссейныхъ и водныхъ сообщеній и портовъ, равно какъ за состояніемъ паровыхъ котловъ на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ.

72. Завѣдываніе Отдѣломъ ввѣряется Главному Инженеру сего послѣдняго. 87

73. Подробное опредѣленіе предметовъ заводскаго производства, подлежащихъ освидѣтельствованію чинами Отдѣла, распределеніе между ними заводовъ въ отношеніи надзора и изданіе общихъ правилъ означеннаго освидѣльствованія, равно какъ и освидѣльствованія паровыхъ котловъ на судахъ, предоставляется Министру Путей Сообщенія. 88

74. Въ предметамъ вѣдѣнія Канцеляріи Министра, сверхъ дѣлъ, под- 89

лежащихъ производству въ ней на основаніи Общаго Образованія Министерствъ и Общаго Наказа Министерствамъ, относятся: . . . 7) . . . счетоводство по кредитамъ и специальнымъ средствамъ отдѣловъ: по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ, учебнаго, а также статистики и картографіи.

81. Учебный Комитетъ состоитъ, подъ предѣдательствомъ Управляющаго Учебнымъ Отдѣломъ, изъ представителей отъ Управленій: желѣзныхъ дорогъ, по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и шоссеиныхъ и водяныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, избираемыхъ Министромъ по одному отъ каждаго изъ сихъ Управленій, Члена отъ Министерства Народнаго Просвѣщенія и семи Членовъ, по назначенію Министра Путей Сообщенія. 90

86. На Отдѣлъ Статистики и Картографіи возлагаются: 1) собираніе, повѣрка, обработка и изданіе статистическихъ данныхъ и свѣдѣній, касающихся устройства, пользованія и содержанія путей сообщенія и торговыхъ портовъ; 2) составленіе, пополненіе и изданіе картъ путей сообщенія, а равно и графическихъ работъ, и 3) изданіе, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, разнаго рода картъ и иныхъ матеріаловъ, собранныхъ другими установленіями Министерства Путей Сообщенія, а также завѣдываніе складомъ всѣхъ изданій Отдѣла. 91

КНИГА ВОСЬМАЯ.

УЧРЕЖДЕНІЕ ОРДЕНОВЪ И ДРУГИХЪ ЗНАКОВЪ ОТЛИЧІЯ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Уставы объ особенныхъ знакахъ отличія.

732. Если русскіе шкиперы или штурманы безпорочно прослужили въ семь званій на корабляхъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ, двѣнадцать лѣтъ, и въ теченіе сего времени сдѣлали по крайней мѣрѣ шесть рейсовъ въ отдаленные иностранные порты, и сверхъ совершенно одобрительныхъ аттестатовъ своихъ хозяевъ, представляютъ свидѣтельства о сихъ рейсахъ отъ русскихъ Консуловъ или отъ русскаго таможеннаго начальства, то удостоиваются къ полученію золотой или серебряной медали, для ношенія на шеѣ. Медали сіи изготовляются непосредственно по распоряженію Министерства Финансовъ. 92

733. Шкипера и матросы Кавказской гребной флотиліи могутъ быть представлены къ награжденію медалями съ надписью *за усердіе*, причемъ освобождаются отъ денежныхъ взносовъ, взимаемыхъ при пожалованіи сихъ медалей. 93

ТОМЪ ВТОРОЙ.

СВОДЪ ГУБЕРНСКИХЪ УЧРЕЖДЕНІЙ.

(изд. 1892 г.)

ОБЩЕЕ УЧРЕЖДЕНІЕ ГУБЕРНСКОЕ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Учрежденія начальниковъ губерній, Губернскихъ Правленій, Статистическихъ комитетовъ и полиціи.

394. Кромѣ общаго годоваго отчета, Губернаторы представляютъ Его 94
Императорскому Величеству, по приложеннымъ при семъ формамъ, разныя частныя свѣдѣнія, въ установленныя для того особыя сроки: . . . 3) По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ о происшествіяхъ два раза въ мѣсяцъ, а о тѣхъ чрезвычайныхъ случаяхъ, кои должны безъ отлагательства быть доводими до Высочайшаго свѣдѣнія, во всякое время.

438. Въ Губернскомъ Правленіи производятся слѣдующія дѣла: 95

19) Возвращеніе спасенныхъ кораблей и товаровъ хозяевамъ и удѣленіе спасавшимъ награды, по установленнымъ для сего правиламъ.

24) Свѣдѣнія о народонаселеніи, торговлѣ, промышленности, фабрикахъ, заводахъ, ремеслахъ, и т. п.

541. Въ части неофициальной Губернскихъ Вѣдомостей могутъ быть 96
помѣщаемы относящіяся до мѣстности свѣдѣнія и матеріалы географическіе, топографическіе, историческіе, археологическіе, статистическіе, этнографическіе и проч.; о чрезвычайныхъ явленіяхъ и происшествіяхъ въ губерніи; о явленіяхъ метеорологическихъ; статьи и свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ, объ урожаѣ, промыслахъ, торговлѣ, фабрикахъ, ярмаркахъ, рынкахъ, судоходствѣ, о рыночныхъ и спрочныхъ цѣнахъ, состоявшихся торговыхъ и другихъ обществахъ, о выданныхъ привилегіяхъ на изобрѣтенія.

654. Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Въ приморскихъ торговыхъ портахъ состоятъ портовая полиція со всѣми правами общей полиціи, на основаніи Положенія объ административномъ заведѣваніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ торговыхъ портахъ (Уст. Торг., ст. 123, прим. 2, прил.) ¹⁾. Впредь до введенія означеннаго Положенія въ Астраханскомъ портѣ, въ отношеніи полицейско-морского надзора на рейдѣ Астраханскаго порта, старшему изъ таможенныхъ чиновъ на Астраханскомъ рейдѣ присвоены права и обязанности Капитана надъ портомъ ²⁾. 97

681. Предметы вѣдомства полиціи по наблюденію за исполненіемъ законовъ, охраненію безопасности и дѣламъ общественнаго благоустройства суть: 98

15) Содѣйствіе къ спасенію людей и сбереженію вещей, въ случаѣ разбитія рѣчныхъ или мореходныхъ судовъ; храненіе разбившихся или ставшихъ на мель кораблей и такелажей и спасенныхъ товаровъ.

682. Предметы вѣдомства полиціи по дѣламъ казеннаго управленія и общественнаго хозяйства суть: 99

9) Обязанности по дѣламъ таможеннаго вѣдомства, указанія въ Уставѣ Таможенномъ и Уставѣ Уголовнаго Судопроизводства.

740. Становой Приставъ, получивъ свѣдѣніе о разбитіи морскихъ или рѣчныхъ судовъ, принимаетъ немедленно, чрезъ подвѣдомственныхъ ему служителей уѣздной полиціи, всѣ возможныя мѣры къ спасенію людей, сохраненію товаровъ и другаго имущества, на оныхъ бывшаго, и къ приведенію въ извѣстность какъ потонувшихъ, такъ и спасенныхъ грузовъ. Съ тѣмъ вмѣстѣ онъ доноситъ о семъ уѣздному полицейскому управленію, которое, въ нужномъ случаѣ, дѣлаетъ распоряженіе о производствѣ дознанія для открытія причинъ сихъ происшествій, и, если въ нихъ заключаются признаки преступленія, то, въ дальнѣйшемъ ходѣ дѣла, поступаетъ по правиламъ объ участіи полиціи въ производствѣ слѣдствій. 100

778. Становому Приставу поручается, въ предѣлахъ вѣреннаго ему участка или стана: . . . 13) Содѣйствіе къ спасенію людей и сбереженію вещей въ случаѣ разбитія рѣчныхъ и мореходныхъ судовъ и храненіе разбившихся или ставшихъ на мель кораблей и такелажей и спасенныхъ товаровъ. 101

807. Въ случаѣ крушенія морскихъ или рѣчныхъ судовъ, нижніе чины уѣздной полиціи и прежде, нежели по донесенію успѣютъ приступить къ распоряженіямъ, Становые Приставы или другіе чины, обязаны, не упуская времени, стараться всемѣрно о спасеніи людей и грузовъ отъ гибели, собирая для сего прибрежныхъ обывателей и поощряя ихъ къ тому какъ напоминаніемъ о долгѣ человечества, такъ и общаніемъ вниманія высшаго начальства къ ихъ усердію. Они также дѣйствуютъ и въ случаѣ наводненій и другихъ внезапныхъ естественныхъ бѣдствій. 102

824. Сотскіе немедленно доносятъ Становому Приставу о всякомъ, въ вѣ- 103

¹⁾ См. Собр. Уз. и Расп. Прав. 1901 г. № 68, ст. 1360.

²⁾ См. Собр. Уз. и Расп. Прав. 1901 г. № 23, ст. 383.

домствъ ихъ, чрезвычайномъ происшествіи: о выбитіи градомъ хлѣба, наводненіи, крушеніи морскихъ и рѣчныхъ судовъ; о рождающихся необыкновеннаго вида младенцахъ и животныхъ; объ отрывааемыхъ древностяхъ, рѣдкостяхъ и вообще находкахъ; они также доносятъ ему о всякомъ преступленіи, не исключая и маловажныхъ проступковъ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Учрежденіе Градоначальствъ и столичныхъ полицій.

995. Примѣчаніе. Правила объ управленіи Одесскимъ портомъ и о портовой въ ономъ полиціи изложены въ Уставѣ Торговомъ (ст. 123, прим. 2, прил., по Прод. 1891 г.) ¹⁾. 104

996. Предметы вѣдомства Градоначальниковъ суть: 105

3) Надзоръ за исправнымъ содержаніемъ карантинныхъ и за исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ по сей части правилъ; предохраненіе города отъ внесенія чумы; принятіе постановленныхъ мѣръ въ случаѣ появленія оной.

4) Вѣдомство крѣпостныхъ и портовыхъ строеній и публичныхъ зданій.

12) Покровительство купеческаго мореплаванія и въ особенности поощреніе судостроенія.

ПРИЛОЖЕНІЕ

к ъ с т а т ь ѣ 394.

II. Форма всеподданнѣйшаго рапорта Губернатора о происшествіяхъ.

Вѣдомость о происшествіяхъ въ N губерніи въ теченіе первой (последней) половины такого-то мѣсяца.

3) *Кораблекрушенія и разбитія судовъ на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ.*

Въ какомъ мѣстѣ, какія именно сдѣланы поврежденія и сколько понесено убытку; 106
не погубло ли при семъ людей и сколько.

¹⁾ См. Собр. Уз. и Расп. Пр. 1901 г. № 68, ст. 1360.

ПОЛОЖЕНІЕ

о губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ.

2. Къ предметамъ вѣдомства земскихъ учреждений, въ предѣлахъ, указанныхъ симъ Положеніемъ (ст. 62 — 64, 97, 98, 108 и 109), подлежащими уставами и другими узаконеніями, принадлежатъ: . . . 4) содержаніе въ исправности состоящихъ въ вѣдѣніи земства дорогъ, дорожныхъ сооруженій и бечевниковъ; устройство и содержаніе пристаней внѣ городскихъ поселеній и попеченіе объ улучшеніи мѣстныхъ путей сообщенія. 107

63. Губернскимъ Земскимъ Собраніямъ въ особенности предоставляется: . . . 108
4) Устройство новыхъ и перенесеніе существующихъ пристаней на судоходныхъ рѣкахъ и озерахъ . . . 8) Опредѣленіе, на каждые три года, цѣнъ, по коимъ судохозяева должны производить судорабочимъ плату за сверхсрочный простой на внутреннихъ водяныхъ путяхъ сообщенія, при отсутствіи въ договорѣ между судохозяевами и судорабочими особаго по сему предмету условія.

108. Губернскому Земскому Собранію предоставляется составлять обязатель- 109
ныя постановленія для мѣстныхъ жителей какъ цѣлой губерніи, такъ и отдѣльныхъ ея мѣстностей, не состоящихъ въ вѣдѣніи городского общественнаго управленія, по слѣдующимъ предметамъ: . . . 3) объ устройствѣ пристаней, переправъ и перевозовъ, а также желѣзнодорожныхъ и иныхъ усовершенствованныхъ путей, о порядкѣ ихъ содержанія и пользованія оными.

Городовое Положеніе.

2. Къ предметамъ вѣдомства городского общественнаго управленія при- 110
надлежатъ:

IV. Содержаніе въ исправности и устройство состоящихъ въ вѣдѣніи общественного управленія улицъ, площадей, мостовыхъ, набережныхъ, пристаней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и переправъ, а также освѣщенія городского поселенія.

XI. Воспособленіе зависящими отъ общественного управленія способами развитію мѣстной торговли и промышленности, устройство рынковъ и базаровъ, надзоръ за правильнымъ производствомъ торговли, устройство кредитныхъ учреждений по правиламъ Устава Кредитнаго, а равно содѣйствіе устройству биржевыхъ учреждений.

3. Къ предметамъ вѣдомства общественного управленія въ городахъ 111
Прибалтійскихъ губерній, сверхъ дѣлъ, исчисленныхъ въ предшедшей (2) статьѣ, относятся также слѣдующія дѣла: . . . 3) по опредѣленію корабельныхъ офицеровъ въ городѣ Ригѣ.

5. Примѣчаніе. Въ Прибалтійскихъ губерніяхъ кругъ дѣйствій городского 112
общественнаго управленія, не ограничиваясь предѣлами города, распространяется на
патримоніальные округа (гдѣ таковыя имѣются), за исключеніемъ тѣхъ частей оныхъ,
которыя входятъ въ составъ самостоятельныхъ крестьянскихъ волостей, а также на вод-
ные пространства, состоящія въ завѣдываніи городского управленія.

63. Дума предоставляется:

113

12) Установленіе таксъ: . . . в) за работы, исполняемыя въ портовыхъ
мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщи-
ками и т. п.

13) Установленіе размѣра платы, взимаемой въ городской доходъ: а)
за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣзд-
ными путями, переправами и перевозами, а также городскими скотобойнями,
водопроводами и другими подобными устройствами; б) за участки, отводимые
отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ паромныя пристани или подъ
складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, съ соблюденіемъ притомъ
правилъ Устава Путей Сообщенія о безмездномъ пользованіи бечевниками, за-
мѣняющими оныя набережными и приставями общаго пользованія; в) за сто-
янку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водныхъ сообщеніяхъ
свыше времени, необходимаго для загрузки, выгрузки и удовлетворенія дру-
гихъ потребностей по судоходству, и г) за зимовку судовъ въ затолахъ и
гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія.

**78. Нижеслѣдующія постановленія Думы подлежатъ утвержденію Гу- 114
бернатора:**

І. Во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ: . . . 4) О таксахъ: . . . в)
за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщи-
ками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п.

III. Въ узьдныхъ и безузьдныхъ городскихъ поселеніяхъ:
1) о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затолахъ и гаваняхъ, устроен-
ныхъ на средства городского поселенія.

Примѣчаніе. Означенныя въ сей (78) статьѣ постановленія Думы 115
утверждаются Губернаторомъ: 1) постановленія о размѣрѣ платы за зимовку су-
довъ въ затолахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія, и
объ измѣненіяхъ въ планахъ городскихъ поселеній въ примѣненіи къ участкамъ,
отведеннымъ для надобностей судоходства,—по соглашенію съ Начальникомъ
мѣстнаго округа путей сообщенія; . . . 3) постановленія о таксахъ за работы,
исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ браковщиками, вѣсовщиками, мѣрильщи-
ками, лигерами, якорщиками и т. п.,—по соглашенію съ Управляющимъ мѣст-
ною Казенною Палатою.

**79. Нижеслѣдующія постановленія Думы подлежатъ утвержденію Ми- 116
нистра Внутреннихъ Дѣлъ:**

І. Во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ: . . . 5) о размѣрахъ платы: . . .
б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ паромныя

пристани или подѣ складѣ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, на набережныхъ и пристаняхъ (ст. 63, п. 13, б), и в) за стоянку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго для нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству.

II. Въ столицахъ и городахъ губернскихъ, областныхъ и входящихъ въ составъ градоначальствъ: 1) о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затолахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія.

Примѣчаніе 2. Означенныя въ сей (79) статьѣ постановленія Думъ 117 утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ: . . . 3) постановленія объ измѣненіяхъ въ городскихъ планахъ, въ примѣненіи къ участкамъ, отведеннымъ для надобностей судоходства, и о размѣрѣ платы за зимовку судовъ въ затолахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія,—по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія; 4) постановленія: а) о размѣрѣ платы за пользованіе замощенными на средства общественного управленія подъѣздными путями, переправами и перевозами, . . . и б) объ инструкціяхъ чинамъ торговой полиціи и органамъ городского управленія, исполняющимъ обязанности по надзору за производствомъ торговли и промысловъ,—по соглашенію съ Министромъ Финансовъ; 5) постановленія о размѣрѣ платы за участія, отводимыя отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подѣ паромныя пристани или подѣ складѣ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ,—по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія.

108. Дума предоставляется составлять обязательныя для мѣстныхъ жителей 118 постановленія по слѣдующимъ предметамъ: . . . 2) о порядкѣ содержанія и исправности . . . набережныхъ, пристаней, мостовъ, гатей, . . . каналовъ, . . . канавъ и естественныхъ протоковъ, не исключая и тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ; 4) объ устройствѣ и содержаніи пристаней, переправъ и перевозовъ, о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава въ предѣлахъ мѣстныхъ водныхъ сообщеній и о порядкѣ дѣйствій браковщиковъ, вѣсовщиковъ, мѣрильщиковъ, лигеровъ, якорщиковъ и т. п. лицъ, служащихъ при пріемѣ и отправкѣ товаровъ; . . . 12) о мѣрахъ безопасности и порядкѣ движенія по улицамъ, рѣкамъ и каналамъ, не состоящимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, а также о мѣрахъ къ предупрежденію наводненій.

109. Составляемыя Думою обязательныя постановленія не должны ни въ 119 чемъ противорѣчить существующимъ законамъ. Къ составленію ихъ Дума приступаетъ по собственному усмотрѣнію или по заявленію начальника мѣстной полиціи. Проекты постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 7 - 9 статьи 108, разсматриваются при участіи представителя мѣстнаго врачебнаго управленія или одного изъ мѣстныхъ врачей, по назначенію Губернатора, а проекты постановленій по предмету устройства и содержанія пристаней и набережныхъ, замѣняющихъ бечевники, а также переправъ и перевозовъ, и постановленій по судоходству и сплаву—при участіи мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія или лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія.

110. Составленные на указанныхъ въ предшедшей (109) статьѣ основаніяхъ обязательныя постановленія представляются Губернатору, который, если не встрѣтитъ препятствій къ ихъ утвержденію, издастъ оныя порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 Общаго Учрежденія Губернскаго. Если Губернаторъ не признаетъ возможнымъ утвердить представленное ему обязательное постановленіе, то дѣло получаетъ разрѣшеніе согласно статьѣ 80 сего Положенія. Отмѣна или измѣненіе обязательныхъ постановленій производится тѣмъ же порядкомъ, который установленъ для изданія оныхъ. 120

111. При изданіи обязательнаго постановленія долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго оно получаетъ силу. Срокъ сей не можетъ быть менѣе *двухъ недѣль* со времени объявленія постановленія. 121

135. Независимо отъ сборовъ, устанавливаемыхъ согласно статьямъ 127 — 132, въ доходы городскихъ поселеній поступаютъ: . . . 5) сборы, взимаемые въ пользу нѣкоторыхъ городовъ на основаніи особыхъ Высочайше утвержденныхъ постановленій, — съ привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ или балласта и за стоянку или проходъ судовъ въ пролегающихъ черезъ городскія земли водныхъ сообщенійхъ. 122

Примѣчаніе 2. Изъ числа означенныхъ въ пунктѣ 5 сей (135) статьи сборовъ по особымъ узаконеніямъ, сборы, разрѣшенные до 16 Іюня 1870 года, за исключеніемъ тѣхъ, дальнѣйшее взиманіе коихъ дозволено въ законодательномъ порядкѣ послѣ 16 Іюня 1870 года, — подлежатъ постепенному прекращенію въ теченіе десяти лѣтъ со дня изданія настоящаго Положенія, посредствомъ ежегоднаго уменьшенія размѣра сихъ сборовъ на одну десятую часть. 123

138. На средства городского поселенія относятся слѣдующіе предметы расходовъ: . . . 10) Содержаніе лежащихъ на отчетѣ города улицъ, площадей, дорогъ, бечевниковъ, набережныхъ, пристаней, мостовыхъ, тротуаровъ, переправъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, каналовъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, прудовъ, канавъ, протоковъ и гатей, а также городское освѣщеніе. 124

143. Заявленія частныхъ лицъ, обществъ и установленій о нарушеніи ихъ правъ постановленіями Думы, не вступившими еще въ силу (ст. 77 и 82), могутъ быть приносимы Губернатору. Тѣ изъ сихъ заявленій, которыя касаются дѣлъ, исчисленныхъ въ статьѣ 79, представляются Губернаторомъ на разрѣшеніе Министра Внутреннихъ дѣлъ, а прочія передаются на разсмотрѣніе мѣстнаго по земскимъ и городскимъ или по городскимъ дѣламъ Прісутствія. 125

УЧРЕЖДЕНІЕ УПРАВЛЕНІЯ КАВКАЗСКАГО КРАЯ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общее учрежденіе управленія Кавказскаго края.

55. Завѣдываніе путями сообщенія (водными и шоссейными) и строительною частію въ портахъ Кавказскаго края, за исключеніемъ Потійскаго 126

порта, принадлежит управленію Кавказскаго округа путей сообщенія, который состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Строительная часть Потійскаго порта состоитъ въ вѣдѣніи военнаго вѣдомства. 127

56. Управленіе сего округа въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуется, временно впредь до общаго преобразованія окружныхъ управленій вѣдомства путей сообщенія, Высочайше одобреннымъ 27 Января 1868 года (45435) Положеніемъ о управленіи путей сообщенія на Кавказѣ на столько, на сколько узаконеніе сіе не противорѣчитъ сему Учрежденію, а также Высочайше утвержденному 9 Іюня 1887 года (4557) Мнѣнію Государственнаго Совѣта. 128

Примѣчаніе. Составъ Правленія Кавказскаго округа путей сообщенія определяется штатомъ. 129

57. Ежегодная смѣта расходовъ по водянымъ и шосейнымъ сообщеніямъ, а также по отдѣльнымъ дорожнымъ сооруженіямъ, находящимся въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, представляется управленіемъ округа въ сіе Министерство, чрезъ Главноначальствующаго. 130

58. Главноначальствующему предоставляется, въ случаяхъ, нетерпящихъ отлагательства, дѣлать измѣненія въ утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія частныхъ росписаніяхъ строительныхъ расходовъ для Кавказскаго края, съ тѣмъ, чтобы измѣненія эти касались однихъ лишь ремонтныхъ работъ. 131

59. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, безъ вреда для дѣла, не можетъ быть допущено отлагательства, Главноначальствующій вправе дѣлать передвиженія назначенныхъ на ремонтныя работы по водянымъ и шосейнымъ сообщеніямъ кредитовъ, въ предѣлахъ одного и того же параграфа смѣты, на правахъ, предоставленныхъ статьею 33 Смѣтныхъ Правилъ [1862 Мая 22 (38309)] Министрамъ и Главноуправляющимъ. 132

60. О сдѣланныхъ, на основаніи статей 58 и 59, распоряженіяхъ Главноначальствующій увѣдомляетъ каждый разъ Министра Путей Сообщенія, отъ котораго зависитъ или оставить распоряженія сіи въ силѣ или указать иной способъ для возмѣщенія произведеннаго расхода. 133

61. Избраніе подряднаго, коммерческаго или хозяйственнаго способа производства разрѣшенныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія работъ, а равно утвержденіе проектовъ и смѣтъ для оныхъ, если онѣ исполняются по примѣнявшимся уже съ надлежащаго разрѣшенія типамъ, на сумму до *тридцати тысячъ* рублей, и утвержденіе торговъ, въ предѣлахъ смѣтнаго на каждый годъ назначенія, зависятъ отъ Главноначальствующаго. 134

62. Представленія по всѣмъ остальнымъ дѣламъ, разрѣшеніе коихъ превышаетъ власть управленія округа, вносятся имъ въ Министерство Путей Сообщенія непосредственно. 135

УЧРЕЖДЕНИЕ СИБИРСКОЕ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Учрежденіе управленія Приамурскаго
Генералъ-Губернаторства.

344. Приамурскому Генералъ-Губернатору предоставляется: 1) разрѣшать въ 136
краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой осо-
быми сборами; 2) устанавливать сборы со всякаго рода судовъ, плавающихъ по
рѣкамъ края и Амурскому лиману.

Примѣчаніе 1. Исчисленные въ сей (344) статьѣ предметы пре- 137
доставляются Генералъ-Губернатору, въ видѣ опыта, на десятилѣтній срокъ съ
17 мая 1888 года ¹⁾).

345. По предметамъ, означеннымъ выше въ пунктахъ 1—3, 5 и 6 138
статьи 344, надлежитъ руководствоваться слѣдующими правилами: 1) о каж-
домъ вновь установленномъ сборѣ Генералъ-Губернаторъ доводитъ до свѣдѣ-
нія подлежащаго Министра или Главноуправляющаго, отъ котораго затѣмъ
зависитъ дать Генералъ-Губернатору, въ случаѣ надобности, необходимыя ука-
занія; 2) сборы, взимаемые на основаніи пунктовъ 1—5, вносятся въ фи-
нансовыя свѣты подлежащихъ вѣдомствъ на общемъ основаніи.

¹⁾ См. Собр. Узак. и Расп. Пр. 1902 г. № 71, ст. 746.

ТОМЪ ТРЕТІЙ.

(изд. 1896 г.).

СВОДЪ УСТАВОВЪ О СЛУЖБѢ ГРАЖДАНСКОЙ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

УСТАВЪ О СЛУЖБѢ ПО ОПРЕДѢЛЕНІЮ ОТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О принятіи въ гражданскую службу и опредѣленіи къ должностямъ.

95³ (по Прод. 1902 г.). Правами, предоставленными окончившимъ курсъ реальныхъ училищъ относительно поступленія на государственную службу на должности, требующія познаній по коммерческой специальности, пользуются окончившіе полный курсъ Одесскаго Училища торговаго мореплаванія, а также ученики сего училища, успѣшно выдержавшіе испытанія по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу. 139

95⁴ (по Прод. 1902 г.). Въ отношеніи правъ при поступленіи на государственную службу, лица, успѣшно выдержавшія испытаніе по курсу мореходнаго отдѣленія Архангельскаго Торгово-Мореходнаго Училища, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, а также ученики сего Училища, успѣшно выдержавшіе испытаніе по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, приравниваются къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ. 140

155, п. 20 (по Прод. 1902 г.). Военные чины допускаются на должности Начальниковъ приморскихъ торговыхъ портовъ и ихъ Помощни- 141

ковъ, а также на должности Капитана надъ Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ и его Помощника.

437³ (по Прод. 1902 г.). Лица, занимающія въ Архангельскомъ 142
Торгово-Мореходномъ Училищѣ должности по учебной и воспитательной частямъ съ правами государственной службы, пользуются по чинопроизводству правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенія. Начальникъ Училища утверждается въ чинѣ, соответствующемъ классу его должности, по выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ сей чинъ и ранѣе указанного срока, на основаніи правилъ, установленныхъ для гражданской службы.

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 133 (прим.).

ст. 16, II, п. 1. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Карантинныя учреж- 143
денія Кавказскаго края и мѣстная карантинная стража переданы изъ вѣдѣнія Министерства Финансовъ въ вѣдѣніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

КНИГА ВТОРАЯ.

УСТАВЫ О ПЕНСІЯХЪ И ЕДИНОВРЕМЕННЫХЪ ПОСОБІЯХЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Особенные уставы о пенсіяхъ и пособіяхъ.

461¹ (по Прод. 1902 г.). Главный Инспекторъ по учебной части, 144
Окружные Инспекторы по учебной части, Инспекторъ по художественной части и Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями Министерства Финансовъ пользуются пенсіями по учебной службѣ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія.

461⁵ (по Прод. 1902 г.). Пенсіи и единовременныя пособія На- 145
чальнику Одесскаго Училища Торговаго Мореплаванія, штатнымъ Преподавателямъ, Завѣдывающему мастерскими и Капитану учебнаго судна сего училища назначаются по правиламъ учебной службы вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія: Начальнику училища—изъ оклада присвоеннаго ему

жалованья, а Капитану учебнаго судна, Завѣдывающему мастерскими и штатнымъ Преподавателямъ—изъ оклада въ семьсотъ пятьдесятъ рублей. Если на должность Капитана учебнаго судна назначается лицо, состоявшее предварительно въ должности Перваго Помощника Капитана на томъ судѣ въ теченіе не менѣе десяти лѣтъ непрерывно, то все время непрерывнаго занятія имъ должности Перваго Помощника зачисляется въ срокъ выслуги учебной пенсіи по должности Капитана,—при томъ, однако, условіи, если онъ внесетъ въ государственное казначейство два процента со всего содержанія, полученнаго имъ за означенное время.

461⁶ (по Прод. 1902 г.). Лица, занимающія въ Архангельскомъ 146 Торгово-Мореходномъ Училищѣ должности по учебной и воспитательной частямъ съ правами государственной службы, пользуются по пенсіи правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенія, причемъ пенсіи назначаются: Начальнику училища—изъ оклада присвоеннаго ему жалованья, Инспектору торговаго отдѣленія—изъ оклада въ шестьсотъ сорокъ рублей, штатнымъ Преподавателямъ, окончившимъ курсъ высшихъ учебныхъ заведеній,—изъ оклада въ семьсотъ рублей, среднихъ—изъ оклада въ шестьсотъ рублей, а имѣющимъ право преподаванія въ городскихъ училищахъ—изъ оклада въ четыреста восемьдесятъ рублей.

ТОМЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

(изд. 1897 г.).

СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОВИННОСТЯХЪ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

УСТАВЫ О ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общій уставъ о воинской повинности.

15. На пополненіе дѣйствующихъ командъ флота поступаютъ: 1) при 147
зываемые къ исполненію воинской повинности въ мѣстностяхъ, назначенныхъ
для комплектованія флота; тѣ изъ лицъ, которыя не будутъ приняты во
флотъ, обращаются на службу въ сухопутныя войска; 2) изъ призываемыхъ
къ исполненію воинской повинности во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи: а) пла-
вавшіе матросами на мореходныхъ или каботажныхъ судахъ не менѣ одной
навигациі, непосредственно предшествовавшей набору; б) служившіе не менѣ
одной навигациі, непосредственно предшествовавшей набору, машинистами или
кочегарами на паровыхъ судахъ, а также служившіе не менѣ года масте-
ровыми на заводахъ, строящихъ пароводныя машины; в) корабельные плотники,
конопатчики и котельщики, если въ участіяхъ, предназначенныхъ для ком-
плектованія флота, число ихъ окажется недостаточнымъ, и г) моряки по при-
званію, т. е. заявившіе желаніе служить во флотъ, съ ограниченіемъ, однако,
пріема ихъ на эту службу числомъ, ежегодно опредѣляемымъ Морскимъ Ми-
нистерствомъ.

18. Общій срокъ службы во флотъ опредѣляется въ десять лѣтъ, изъ 148
коихъ семь лѣтъ дѣйствительной службы и три года въ запасъ.

19. Сроки службы для всѣхъ, поступающихъ въ войска на основаніи сего Устава, за исключеніемъ вольноопредѣляющихся и лицъ, которымъ присвоены преимущества вольноопредѣляющихся (ст. 26), исчисляются: для поступившихъ въ промежутокъ времени отъ 1 Января до 14 Августа (включительно)—съ 15 Августа того же года, а для поступившихъ съ 15 Августа по 31 Декабря—съ 1 Января слѣдующаго за ихъ поступленіемъ года. 149

20. Указанные въ предшедшихъ (17 и 18) статьяхъ сроки службы устанавливаются собственно для мирнаго времени; во время же войны состоящіе въ сухопутныхъ войскахъ и во флотѣ обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность. 150

23. Относительно увольненія чиновъ флота въ запасъ соблюдаются слѣдующія особые правила: 1) увольненіе чиновъ флота въ запасъ производится вообще по окончаніи кампаніи, но не ранѣе Октября мѣсяца; 2) чины, находящіеся на военныхъ судахъ въ заграничномъ плаваніи, по выслугѣ ими срока дѣйствительной службы, могутъ быть увольняемы въ запасъ, въ случаѣ изъясненія ими самими на то желанія, немедленно по возвращеніи судна въ одинъ изъ русскихъ портовъ. По особенно же уважительнымъ причинамъ, командиру судна разрѣшается увольнять въ запасъ желающихъ и изъ заграничныхъ портовъ; но въ такомъ случаѣ уволенные возвращаются въ Россію на свой счетъ; 3) время, проведенное чинами флота на дѣйствительной службѣ сверхъ установленнаго для оной срока, зачитается вдвое въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ. Тѣмъ же чинамъ флота, которые, по необходимости, задержаны будутъ на службѣ, въ мирное время, свыше общаго срока, установленнаго для дѣйствительной службы и для состоянія въ запасѣ, предоставляются права сверхсрочно-служащихъ, а не пожелавшимъ воспользоваться ими правами производится, въ теченіе всего времени сверхсрочной службы, двойное штатное жалованье. 151

25. Отъ призыва на дѣйствительную службу изъ запаса освобождаются лица, занимающія должности по государственной гражданской службѣ, означенныя въ особомъ, при семъ приложенномъ, спискѣ. 152

61. Воспитанники учебныхъ заведеній, означенныхъ въ приложеніи къ сей статьѣ, призываются къ исполненію воинской повинности по достиженіи опредѣленнаго для того возраста (ст. 11), наравнѣ съ прочими; но для окончанія образованія, поступленіе ихъ на службу въ войска по вынужтому жеребью, въ случаѣ заявленнаго ими желанія, отсрочивается: 153

2) до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду: ... обучающимся въ навигаціонныхъ училищахъ разныхъ наименованій.

61, п. 2 Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Для окончанія образованія, поступленіе на службу въ войска по вынужтому жеребью отсрочивается, въ случаѣ заявленнаго желанія, до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду воспитанникамъ слѣдующихъ учебныхъ заведеній: 1) Одесскаго училища торговаго мореплаванія; 2) мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища. 154

Примѣчаніе 9 (по Прод. 1902 г.). Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки по исполненію воинской повинности, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза. 155

77. Изъ лицъ, подлежащихъ призыву, въ мѣстностяхъ, назначенныхъ для комплектованія флота (ст. 15, п. 1, и 16), молодые люди, указанные въ пунктахъ 1 и 2 статьи 64, за исключеніемъ лишь окончившихъ курсъ въ морскихъ учебныхъ заведеніяхъ, не опредѣляются на службу во флотъ безъ собственнаго на то желанія, а обращаются въ сухопутныя войска. Означенныя лица, при поступленіи по желанію ихъ во флотъ обязаны прослужить три года на дѣйствительной службѣ и семь лѣтъ въ запасѣ. 156

78. Для поступающихъ по жеребью во флотъ нижеуказанныхъ лицъ опредѣляются слѣдующіе сроки службы: 1) пріобрѣвшіе по экзамену званіе шкипера дальняго или каботажнаго плаванія, или же штурмана дальняго плаванія, состоятъ: на дѣйствительной службѣ—два года и въ запасѣ—восемь лѣтъ; 2) пріобрѣвшіе по экзамену званіе штурмана каботажнаго плаванія состоятъ: на дѣйствительной службѣ—три года и въ запасѣ—семь лѣтъ. 157

80. Нижеозначенныя лица, если ими вынута будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ постоянныя войска, освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ арміи на восемнадцать лѣтъ: 3) преподающіе въ учебныхъ заведеніяхъ, какъ поименованныхъ въ приложеніи къ ст. 61, такъ и во всѣхъ вообще правительственныхъ учебныхъ заведеніяхъ, не показанныхъ въ означенномъ приложеніи, тѣ предметы, которые по уставамъ сихъ заведеній положено преподавать; помощники Инспекторовъ высшихъ учебныхъ заведеній Министерства Народнаго Просвѣщенія; штатные воспитатели, штатные помощники ихъ и штатные помощники классныхъ наставниковъ въ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ правительствомъ или уставы коихъ правительствомъ утверждены, а равно надзиратели при духовныхъ семинаріяхъ и училищахъ... Но до истеченія пяти лѣтъ со времени зачисленія въ запасъ, означенныя лица обязаны ежегодно представлять въ подлежащее по воинской повинности Присутствіе удостовѣреніе ихъ начальства въ томъ, что они не оставили соотвѣтствующихъ ихъ званію занятій; прекратившія же сіи занятія ранѣе означеннаго времени призываются на дѣйствительную службу на срокъ, соотвѣтствующій ихъ образованію. 158

Примѣчаніе 3. Преподаватели навигаціонныхъ училищъ, если принадлежатъ къ разряду людей, назначенныхъ для пополненія флота, зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ. 159

82. Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисляются въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ нижеслѣдующія лица, если ими вынута будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ на службу: 160

1) шкиперы и штурманы дальняго или каботажнаго плаванія, инженеръ-механики, управляющіе судовой машиною и ихъ помощники, а также вообще судовые механики, если таковыя лица состоятъ въ соотвѣтствующихъ должностяхъ на мореходныхъ торговыхъ судахъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ;

2) лопманы и лопманскіе ученики, имѣющіе по закону право на сія званія, въ томъ числѣ лица, принадлежащія къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лопмановъ внутреннихъ водныхъ сообщеній и дѣйствительно исполняющія соединенныя съ лопманскимъ званіемъ обязанности;

3) штурманскіе помощники, имѣющіе установленные аттестаты на это званіе и представившіе надлежащее удостовѣреніе объ исполненіи ими сопряженныхъ съ онымъ обязанностей (ст. 148, прим.).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ освобождаются отъ назначенія на дѣйствительную службу и зачисляются прямо въ запасъ флота. 161

Примѣчаніе 2. Тѣ изъ означенныхъ въ сей (82) статьѣ лицъ, которыя, въ теченіе десятилѣтняго срока, болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу во флотъ на семилѣтній срокъ, съ зачетомъ, однако, въ этотъ срокъ времени, проведеннаго въ исполненіи специальныхъ обязанностей своего званія. 162

Примѣчаніе 3. Лицамъ, пріобрѣтшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 82, п. 1), а состоящимъ на русскихъ или иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребью отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 82, прим. 2) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ флота. 163

83. Определенные въ статьѣ 18 и въ пунктѣ 3 статьи 64 сроки дѣйствительной службы во флотъ сокращаются, съ увеличеніемъ на соотвѣтствующее число лѣтъ срока состоянія въ запасѣ флота: 164

1) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на судахъ большаго и дальняго плаванія, или машинистами на паровыхъ судахъ — на два года;

2) служившимъ не менѣе двухъ навигацій матросами на мореходныхъ малаго плаванія и каботажныхъ судахъ, или кочегарами на паровыхъ судахъ — на одинъ годъ.

84. Служащимъ матросами на мореходныхъ судахъ русскаго торговаго флота, а также машинистами или кочегарами на всякаго рода паровыхъ судахъ сего флота, отсрочивается, въ мирное время, поступленіе на военную службу по жеребью до истеченія срока заключенныхъ ими условій, но ни въ какомъ случаѣ не долѣе двадцатипятилѣтняго возраста. Время, проведенное ими лицами на судахъ торговаго флота послѣ вынута жеребья и до поступления на службу, зачитается имъ въ срокъ, опредѣленный для состоянія въ запасѣ флота. Вольнымъ матросамъ Новороссійскаго цеха, состоящимъ на службѣ на судахъ Русскаго Общества Пароходства и Торговли, при поступленіи ихъ затѣмъ по жеребью во флотъ, служба ихъ на судахъ упомянутаго общества 165

зачитается, годъ за годъ, въ опредѣленные статьею 18 сроки службъ во флотъ.

144. При заявленіяхъ о желаніи получить отерочку, вслѣдствіе нахож- 166
денія, по контракту, на судахъ русскаго торговаго флота въ качествѣ ма-
троса, машиниста или кочегара, представляется Уѣздному, Окружному или Го-
родскому Присутствію по воинской повинности подлинный контрактъ или за-
свидѣтельствованная копія съ онаго.

145. Лица, означенныя въ статьяхъ 143 и 144, а равно желающія 167
воспользоваться льготою по имущественному положенію, должны заявить о томъ
подлежащему Присутствію по воинской повинности не позднѣе, какъ за два
мѣсяца до наступленія призыва. Послѣ сего срока заявленія принимаются
лишь въ случаѣ представленія заявляющимъ уважительныхъ причинъ про-
срочки.

148. Имѣющіе право на освобожденіе отъ воинской повинности вообще, 168
или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокра-
щеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Уѣздному, Окруж-
ному или Городскому по воинской повинности Присутствію, первые — надле-
жащее свидѣтельство о званіи или занятіи, предоставляющемъ право на осво-
божденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вто-
рые — дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣ-
тельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдер-
жаніи соотвѣтствующаго испытанія.

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 82 169
лицами обязанностей, освобождающихъ ихъ отъ службы во флотъ въ мирное
время, выдаются: 1) шкиперамъ, штурманамъ, штурманскимъ помощникамъ и
инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и су-
довымъ механикамъ вообще — владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя
лица служатъ по контракту или условію; 2) морскимъ лоцманамъ и лоцманскимъ
ученикамъ — лоцъ-командирами или завѣдывающими лоцманскими обществами и
товариществами.

157. Къ явкѣ въ участокъ не вызываются: . . . 2) лица, получившія 170
отсрочки: . . . б) для окончанія образованія (ст. 61) и в) вслѣдствіе нахожде-
нія на службѣ, по контракту, на судахъ торговаго флота (ст. 84).

Примѣчаніе 1. Переселенцы на Мурманскій берегъ не призываются ни къ 171
личному вывугію жеребья, ни къ освидѣтельствуванію ихъ здоровья и тѣлосложе-
нія; жеребьи же вынимаются за нихъ, какъ за отсутствующихъ, Предсѣдителемъ
подлежащаго Присутствія по воинской повинности, а требуемое на службу число
новобранцевъ назначается въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 168 и 174, безъ
освидѣтельствванія.

252. Относительно поступленія нижнихъ чиновъ запаса на службу по 172
желѣзнымъ дорогамъ, на линіи телеграфа и коммерческія суда и увольненія
ихъ съ такой службы, а также срока и порядка явки состоящихъ на сей

службъ нижнихъ чиновъ, въ случаѣ объявленія призыва, соблюдаются правила, устанавливаемыя Министерствомъ Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ соглашенію; относительно же нижнихъ чиновъ запаса флота, находящихся на коммерческихъ судахъ, соблюдаются правила, устанавливаемыя Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

260. На повѣрочные сборы не призываются нижніе чины запаса: ... 173

3) служащіе по найму на морскихъ и рѣчныхъ судахъ, на водныхъ путяхъ сообщенія, на пристаняхъ и въ портахъ вѣдомства путей сообщенія, — въ продолженіи всего времени навигаціи.

298. Обязательному пребыванію въ запасѣ флота подлежатъ офицерскіе чины: ... 2) уволенные для службы въ постороннія вѣдомства и на коммерческія суда, безъ выполненія ценза, равно какъ пожелавшіе остаться на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ, а также оберъ-офицеры флота, не удовлетворяющіе требованіямъ статьи 5 Положенія о морскомъ цензѣ [1885 Февр. 25 (2769)], если всѣ эти лица не выслужили общаго срока, опредѣленнаго для пребыванія на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ. 174

342. Изъ призванныхъ на службу ратниковъ, на пополненіе морскихъ командъ и на составленіе морскаго ополченія, сверхъ лицъ, уволенныхъ изъ запаса флота, назначаются: 1) шкиперы и штурманы дальняго и каботажнаго плаванія и механики, управляющіе судовою машиною; 2) плававшіе матросами на мореходныхъ и каботажныхъ судахъ; 3) служившіе машинистами или котелгарами на паровыхъ судахъ и мастеровыми на заводахъ, строящихъ пароводныя машины; 4) корабельные плотники, конопатчики и котельщики; 5) занимающіеся морскою рыбною ловлею, и 6) изъ остальныхъ ратниковъ такое число, какое окажется необходимымъ. 175

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О воинской повинности казачьихъ войскъ.

Уставъ о воинской повинности Донскаго казачьяго войска.

468. Лицамъ казачьяго сословія, которыя, до зачисленія на дѣйствительную службу въ казачьи части или до достиженія двадцатичетырехлѣтнаго возраста (если получили отсрочку для окончанія образованія), приобрѣли званія шкипера, штурмана или штурманскаго помощника, предоставляется, буде пожелаютъ, отбывать воинскую повинность по правиламъ, узаконеннымъ Раздѣломъ 1 сего Устава для лицъ не казачьяго сословія, приобрѣвшихъ означенныя званія и вынудившихъ жеребій, опредѣляющій поступленіе ихъ въ войска. Заявленія о желаніи отбыть воинскую повинность по соотвѣтствующимъ правиламъ Раздѣла 1 сего Устава лица казачьяго сословія подаютъ Войсковому Наказному Атаману, который распоряжается передачею заявившаго означенное 176

ходатайство казака въ вѣдѣніе ближайшаго къ мѣсту жительства послѣдняго Уѣзднаго, Окружнаго или Городскаго по воинской повинности Присутствія.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 1 примѣчаніе (по Прод. 1902 г.).

Уставъ о воинской повинности въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ.

16. Общій срокъ службы въ войскахъ для поступающихъ по жеребью 177
опредѣляется въ восемнадцать лѣтъ, изъ коихъ три года дѣйствительной
службы, а остальное время въ запасѣ.

17. Сроки службы для всѣхъ поступающихъ въ войска, по жеребью, 178
исчисляются: для поступающихъ въ промежутокъ времени отъ 14 (1) Января
до 27 (14) Августа (включительно)—съ 28 (15) Августа того же года, а
для поступившихъ съ 28 (15) Августа по 13 Января (31 Декабря пред-
шествующаго года)—съ слѣдующаго за ихъ поступленіемъ 14 (1) Января.

18. Указанные въ статьѣ 16 сроки службы устанавливаются собственно 179
для мирнаго времени; во время же войны состоящіе въ войскахъ обязаны
оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государ-
ственная надобность.

26. Примѣчаніе. Нижнимъ чиномъ запаса дозволяется поступать на русскія 180
(не исключая внесенныхъ въ финляндскіе корабельные реестры) торговые суда какъ
внутренняго, такъ и заграничнаго плаванія, съ оставленіемъ въ запасѣ арміи.

55. Освобождаются отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачи- 181
сляются въ запасъ арміи на полный общій срокъ службы (ст. 16) нижеслѣ-
дующія лица, если ими вынута будетъ жеребій, опредѣляющій поступленіе
ихъ въ постоянныя войска: 1) выдержавшіе испытаніе морскіе капитаны,
шкippers и штурманы дальнаго или каботажнаго плаванія, инженеръ-меха-
ники, управляющіе судовою машиною, и ихъ помощники, а также вообще
судовые механики; 2) лоцманы и лоцманскіе ученики, а также лица, состо-
ящіе на годовой службѣ на судахъ лоцманскаго вѣдомства или принадле-
жащіе къ установленнымъ правительствомъ обществамъ лоцмановъ внутрен-
нихъ водныхъ сообщеній; 3) штурманскіе помощники, имѣющіе установлен-
ные аттестаты на это званіе; 4) матросы торговаго флота, а также маши-
нисты и кочегары на всякаго рода паровыхъ судахъ. Означенныя лица, для
полученія права пользоваться сею льготою, обязаны ежегодно, въ теченіе всего
срока состоянія въ запасѣ, представлять надлежащіе удостовѣренія о томъ,
что они дѣйствительно исполняютъ сопряженныя съ своимъ званіемъ обязан-
ности, а лица, указанные въ пунктахъ 1, 3 и 4, сверхъ того, что они
служатъ на русскихъ (не исключая внесенныхъ въ финляндскіе корабельные
реестры) торговыхъ судахъ.

Примѣчаніе 1. Тѣ изъ означенныхъ въ сей статьѣ лицъ, которыя въ теченіе установленнаго для дѣйствительной службы срока (ст. 16) болѣе одной навигаціи не будутъ исполнять обязанностей, званію ихъ соотвѣтствующихъ, призываются на дѣйствительную службу въ войска на общемъ основаніи, съ зачетомъ, однако, въ срокъ дѣйствительной ихъ службы, времени, проведеннаго въ исполненіи спеціальныхъ обязанностей своего званія. 182

Примѣчаніе 2. Лицамъ, приобрѣтшимъ званіе шкипера или штурмана каботажнаго плаванія, но не занимающимъ соотвѣтственныхъ должностей (ст. 55, п. 1), а состоящимъ на иностранныхъ судахъ въ дальнемъ плаваніи, хотя бы въ качествѣ матросовъ, поступленіе на военную службу по жеребью отсрочивается въ мирное время на срокъ не долѣе трехъ лѣтъ. На тотъ же срокъ освобождаются отъ призыва на дѣйствительную службу въ мирное время (ст. 55, прим. 1) тѣ изъ упомянутыхъ лицъ, которыя зачислены въ запасъ армій. 183

87. Имѣющіе право на освобожденіе отъ воинской повинности вообще или только отъ службы въ мирное время, а также имѣющіе право на сокращеніе сроковъ дѣйствительной службы, представляютъ своему Окружному по воинской повинности Присутствію, первыя—надлежащее свидѣтельство о званіи или занятіи, предоставляющемъ право на освобожденіе отъ воинской повинности или отъ службы въ мирное время, а вторыя—дипломъ или аттестатъ на ученую или классную степень, или свидѣтельство отъ учебнаго начальства объ окончаніи курса наукъ, или о выдержаніи соотвѣтствующаго испытанія. 184

Примѣчаніе. Свидѣтельства объ исполненіи означенными въ статьѣ 55 лицами обязанностей, освобождающихъ ихъ отъ службы въ мирное время, выдаются: 1) капитанамъ, шкиперамъ, штурманамъ, инженеръ-механикамъ, управляющимъ судовою машиною, помощникамъ ихъ, судовымъ механикамъ, матросамъ, машинистамъ и кочегарамъ—владѣльцамъ тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ по контракту или условію, или дирекціями матросскихъ управъ; 2) морскимъ лоцманамъ, лоцманамъ внутреннихъ водныхъ сообщеній, служащимъ на судахъ лоцманскаго вѣдомства и лоцманскимъ ученикамъ—лоцманскими и судоходными учрежденіями. 185

ПРИЛОЖЕНІЕ

В ъ с т а т ь ѣ 25.

Списокъ должностямъ по государственной гражданской службѣ, исполненіе коихъ освобождаетъ офицерскихъ и нижнихъ чиновъ отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи. 186

Б. Названіе должностей ниже V класса.

VII. По Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 3. По полиціи:

6) Портовые надзиратели.

14) (по Прод. 1902 г.). Освобождаются отъ призыва изъ запаса въ армію и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи портовые стражники, старшины и чины команды портовыхъ катеровъ.

VIII. По Министерству Народнаго Просвѣщенія.

§ 6. По учебнымъ заведеніямъ.

По низшимъ учебнымъ заведеніямъ.

41) Учители мореходныхъ классовъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Состоявшіе въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія мореходные классы и шкиперскіе курсы переданы въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьѣ 61 (прил.: I разр., Б, II, п. 12, 13, II разр., II, п. 27).

XII (по Прод. 1902 г.). По Министерству Путей Сообщенія.

Освобождаются отъ призыва изъ запаса въ армию и въ дѣйствующія команды флота и отъ службы въ государственномъ ополченіи:

§ 1. Вообще по центральному управленію:

Дѣлопроизводители: Инженернаго Совѣта, Управленія желѣзныхъ дорогъ, Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, Управленія водныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, Инспекціи Императорскихъ поѣздовъ, и Отдѣловъ: по отчужденію имущества, учебнаго и по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ.

§ 5. По Управленію водныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ:

- 1) Правитель канцеляріи.
- 2) Помощникъ Управляющаго юридическою частью.
- 3) Бухгалтеръ счетной части.
- 4) Инженеры для техническихъ занятій VI класса.
- 5) Младшіе Инспекторы водныхъ сообщеній, шоссе и портовъ.
- 6) Завѣдывающій чертежною отдѣла водныхъ и шоссейныхъ сообщеній.

§ 6. По Отдѣлу по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ:

- 1) Помощникъ Главнаго Инженера.
- 2) Инженеръ при Отдѣлѣ.
- 3) Инженеръ по испытанію котловъ.
- 4) Старшіе Инженеры по испытанію и освидѣтельствуванію заказовъ Министерства.

XIII. По Государственному Контролю.

§ 4. По мѣстнымъ контрольнымъ учрежденіямъ:

Въ контроляхъ по постройкѣ коммерческихъ портовъ и вообще по устройству водныхъ путей.

- 11) Старшій контролеръ.
- 12) Контролеры.

ПРИЛОЖЕНИЕ

кЪ статьѣ 61.

Временный списокъ учебнымъ заведеніямъ, съ раздѣленіемъ ихъ на разряды по отношенію къ отбыванію воинской повинности.

ВѢДОМСТВА И НАЗВАНІЯ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЙ.	Права, предоставляемыя воспитанникамъ, не окончившимъ полного курса.
<p><i>Первый разрядъ—высшія и среднія учебныя заведенія.</i></p> <p>Б. Среднія учебныя заведенія.</p> <p>II. По Вѣдомству Министерства Народнаго Просвѣщенія.</p> <p>12) Мореходные классы второго и третьяго (средняго и высшаго) разрядовъ.</p> <p>13) Шкиперскіе учебные курсы въ городахъ Архангельскѣ и Кемѣ.</p> <p>Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.) Шкиперскіе курсы въ городѣ Архангельскѣ закрыты.</p> <p>IV. По Вѣдомству Министерства Финансовъ.</p> <p><i>Второй разрядъ—низшія учебныя заведенія,</i></p> <p>II. По Вѣдомству Министерства Народнаго Просвѣщенія.</p> <p>27. Мореходные классы перваго (низшаго) разряда.</p>	<p>Права окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ третьяго разряда.</p> <p>Тоже.</p> <p>Права окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ третьяго разряда, но при условіи пребыть въ классахъ два года и получить свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ.</p>

I разр. В. отд. IV пунктъ 7 (по Прод. 1902 г.). Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія, окончившіе въ немъ курсъ, пользуются, въ отношеніи отбыванія воинской повинности, правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а не окончившіе курса — правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

I разр. В. отд. IV пунктъ 9 (по Прод. 1902 г.). Ученики мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торговаго-мореходнаго училища пользуются, въ отношеніи отбыванія воинской повинности, слѣдующими правами: окончившіе курсъ — правами, предоставленными окончившимъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ перваго разряда, а не окончившіе курса специальныхъ классовъ — правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда.

КНИГА ВТОРАЯ.

УСТАВЪ О ЗЕМСКИХЪ ПОВИННОСТЯХЪ.

(изд. 1899 г.)

Разд. II. О денежн. земск. повинностяхъ.

37. Губернскія и Уѣздныя Земскія Собранія могутъ назначать слѣдующіе земскіе сборы: . . . 2) съ промысловыхъ свидѣтельствъ. 188

97 (по Прод. 1902 г.). Общамъ основаніемъ размѣра обложенія слѣдующихъ цѣнность и доходность облагаемыхъ имуществъ. . . . Сборъ съ упоминутыхъ въ пунктѣ 2 той же (37) статьи промысловыхъ свидѣтельствъ назначается въ процентахъ съ цѣны, платимой за тѣ свидѣтельства въ казну. Размѣръ сихъ процентовъ опредѣляется по усмотрѣнію Земскихъ Собраній, но въ общей сложности на губернскія и уѣздныя потребности не долженъ превышать: 189

1) . . . съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ, выбираемыхъ на пароходныя предпріятія, — пятнадцать процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промысловыхъ свидѣтельствъ, — десяти процентовъ. Установленіе подробностей раскладки предоставляется усмотрѣнію Земскихъ Собраній (ср. прим. 4 къ сей статьѣ). Основанія исчисленія повинности, цѣнности облагаемыхъ предметовъ и размѣра обложенія всякаго изъ оныхъ должны быть обстоятельно объяснены въ самой раскладкѣ, или въ приложеніи къ оной.

126. Дополненіе (по Прод. 1902 г.). Къ предметамъ денежныхъ 190 земскихъ повинностей, въ отношеніи мѣстнаго хозяйства, благочинія и благоустройства, принадлежатъ: 1) въ губерніи Архангельской: . . . б) расходъ, въ опредѣленномъ размѣрѣ, на выдачу ежегоднаго пособія Архангельскому торгово-мореходному училищу.

Разд. III. О земскихъ повинностяхъ отправляемыхъ натурою.

263. Къ натуральнымъ земскимъ повинностямъ принадлежатъ:

2) По водянымъ сообщеніямъ содержаніе такъ называемыхъ естественныхъ бочениковъ по рѣкамъ судоходнымъ и сплавнымъ, озерамъ и заливамъ. 190¹

Разд. IV. Объ отправленіи земскихъ повинностей по особеннымъ положеніямъ

345 (по Прод. 1902 г.). На удовлетвореніе земскихъ потребностей 190² въ Закавказьѣ назначаются слѣдующіе сборы: . . . б) сборъ съ промысловыхъ свидѣтельствъ . . .

346 (по Прод. 1902 г.). Земскій сборъ съ промысловыхъ свидѣтельствъ (ст. 345, п. 6) взимается въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ . . . на пароходныя предпріятія за содержаніе которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятидесяти рублей, — въ размѣрѣ пятнадцать процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промысловыхъ свидѣтельствъ, — въ размѣрѣ десяти процентовъ. 190³

ТОМЪ ПЯТЫЙ.

(изд. 1903 г.)

УСТАВЪ О ПРЯМЫХЪ НАЛОГАХЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О налогахъ съ торговли и промышленности.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ.

(См стр. 784 сего Сборника).

СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОШЛИНАХЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Уставъ о гербовомъ сборѣ.

(См. стр. 803 сего Сборника).

Помѣщенныя ниже (стр. 49—74) статьи 325—551 Тома VI (изд. 1892 г.) сохраняютъ силу до 1 января 1904 г., съ каковаго срока вводятся въ дѣйствіе Высочайше утвержденныя 8 іюня 1903 г. Правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ, опубликованныя въ Собр. Узак. 1903 г. № 71 ст. 829 (см. стр. 746 сего Сборника).

ТОМЪ ШЕСТОЙ.

(изд. 1892 г.)

СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ТАМОЖЕННЫХЪ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

ТАМОЖЕННОЕ УЧРЕЖДЕНІЕ И УСТАВЪ ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Учрежденіе Таможеннаго Управленія.

1. Главное управленіе таможенною частью на всемъ пространствѣ Имперіи 191
принадлежитъ Министерству Финансовъ, по Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

3. Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Пограничная Стража выдѣлена изъ Та- 192
моженнаго Управленія въ Отдѣльный Корпусъ Пограничной Стражи. Корпусъ этотъ под-
чиненъ Министерству Финансовъ съ присвоеніемъ ему званія Шефа Пограничной Стражи,
съ сохраненіемъ за нимъ всѣхъ правъ, которыми онъ нынѣ пользуется по управленію сею
Стражею, и съ предоставленіемъ ему, временно впредь до изданія въ установленномъ по-
рядкѣ Положенія объ Управленіи Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, измѣнять въ
потребныхъ случаяхъ существующее нынѣ распределеніе по инстанціямъ правъ и обя-
занностей по управленію Пограничною Стражею. Вмѣстѣ съ тѣмъ учреждены долж-
ность Командира Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи и Штабъ сего Корпуса, со-
гласно особому временному штату Управленія Отдѣльнаго Корпуса Пограничной
Стражи.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 7, 9, 36, 51, 68, 76, (п. 5
и 10), 80, 87, 93, 105—107, 111—114, 116, 117, 119, 123, 124, 126, 137,
139—141, 143—146, 148, 149, 151—153, 156 и прил., 165, 166, 169 (прил. 2),
172, 179, 180, 181 и прил., 184—186, 191, 197, 200—207, 209, 210, 212—
214, 216—218, 227, 229, 232, 234, 236, 237, 243, 245, 247—250, 252,—256,
258—268, 270, 272, 276—280, 366—372, 427, 493, 496, 497, 499, 503, 517,
542, 547 (п. 3), 548, 895, 898, 1055, 1071, 1072, 1075, 1078, 1252 и прим.,
1255, 1592—1599, 1674, 1682 и 1744—1746.

5. Примѣчаніе 1. Въ 1833 году были изданы правила о таможенныхъ обрядахъ въ портахъ Керченскомъ и Азовскомъ, причѣмъ Министру Финансовъ было дозволено, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, дѣлать въ означенныхъ правилахъ тѣ измѣненія, кои по ходу дѣлъ окажутся необходимыми; равноѣрно, въ случаѣ открытійся могущихъ недоразумѣній и ошибокъ, предоставляется Министру Финансовъ разрѣшать дѣла сего рода облегчительнымъ для торговли образомъ, съ прощеньемъ налагаемыхъ по таковымъ случаямъ денежныхъ взысканій до трехъ тысячъ рублей серебромъ. 193

5. Примѣчаніе 2. Въ 1862 году Министру Финансовъ предоставлено, съ цѣлью удостовѣряться посредствомъ опытовъ въ пользѣ предполагаемыхъ къ упрощенію таможенныхъ обрядовъ мѣръ, ввести въ дѣйствіе нѣкоторые измѣненія въ существующихъ таможенныхъ обрядностяхъ, касательно приѣма и отпуска судовъ, выгрузки, досмотра и нагрузки товаровъ. 194

6. Въ составъ таможенныхъ округовъ входятъ опредѣленное число таможенъ, таможенныхъ заставъ, таможенныхъ постовъ и переходныхъ пунктовъ. Таможенные округа суть: С.-Петербургскій, Рязскій, Вержболовскій, Калишскій, Радзивилловскій, Бессарабскій и Южный. 195

Примѣчаніе. Главныя складочныя таможни: С.-Петербургская портовая, съ подчиненною ей Кронштадскою Таможнею, Московская и Харьковская, не входящія ни въ одинъ изъ таможенныхъ округовъ, состоятъ въ отдѣльномъ управленіи Департамента Таможенныхъ Сборовъ, причѣмъ на Управляющихъ симъ таможнями возложены права и обязанности Начальниковъ таможенныхъ округовъ, въ предѣлахъ дѣйствія сихъ таможенъ. 196

7. Управляющему Архангельскою таможнею присвоены, по отношенію къ подвѣдомственнымъ ему таможеннымъ установленіямъ и частямъ Пограничной Стражи, права Начальника таможеннаго округа. 197

11. Таможни, таможенные заставы и переходные пункты суть особыя учрежденія для пропуска товаровъ по вѣншей торговлѣ Имперіи, привозъ и отпускъ коихъ разрѣшается лишь чрезъ тѣ пункты, гдѣ находятся сіи учрежденія. 198

12. Смотра по большимъ или меньшимъ правамъ, предоставленнымъ симъ учрежденіямъ по привозу и очисткѣ пошлиною товаровъ, учрежденія сіи раздѣляются на: 1) главныя складочныя таможни, 2) таможни перваго класса, 3) таможни втораго класса, 4) таможни третьяго класса, 5) таможенные заставы и 6) переходные пункты. 199

13. Кромѣ таможенныхъ мѣстъ, указанныхъ въ предшедшей (12) статьѣ, состоятъ еще слѣдующія, имѣющія особыя назначенія, а именно: 1) Кронштадтская таможня, составляющая передовой пунктъ С.-Петербургской портовой таможни и дѣйствующая на основаніи особыхъ правилъ (ср. ст. 6, прим.) и 2) два таможенные поста въ Архангельской губерніи, а именно: въ Кемѣ и Сускомъ посадѣ. 200

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Въ селеніи Керети, на южномъ берегу Кандалакской губы Бѣлаго моря, учрежденъ таможенный постъ, съ подчиненіемъ его управляющему Архангельскою таможнею на правахъ Начальника таможеннаго округа. 201

18. Для таможенных чиновъ, должностующихъ производить досмотръ судовъ и имѣть надзоръ надъ оными, главныя таможи содержатъ на морѣ и по рѣкамъ катера, шлюпки и гребныя суда, кои отличаются отъ другихъ постройкою и красками и могутъ быть вооружены. 202

19. На постройку, починку и наемъ домовъ для таможенъ и заставъ, также на покупку, починку и содержаніе ботовъ, шлюпокъ, яхтъ и другихъ судовъ и на наемъ гребцовъ для таможенъ и заставъ, отпускается ежегодно положенная по смѣтѣ сумма. 203

21. На таможенныхъ строеніяхъ, гдѣ окажется удобнымъ, и особенно при портахъ, поставляется одинъ общій установленный для всей Имперіи флагъ (по особому рисунку), который поднимается и спускается при началѣ и окончаніи ежедневныхъ дѣйствій; таковой же флагъ должно имѣть на всѣхъ таможенныхъ судахъ, когда нѣтъ надобности дѣйствовать скрытно. 204

25. Министру Финансовъ предоставляется, какъ состоящихъ при немъ чиновниковъ по таможенной части, такъ и чиновниковъ изъ другихъ частей, ему подвѣдомственныхъ, употреблять по дѣламъ, до торговли и до таможенъ вообще относящимся, и во всякое время, по особымъ инструкціямъ, посылать для слѣдствій и ревизій дѣла по таможеннымъ. 205

50. При командированіи досмотрщиковъ внѣ таможенной черты: 1) въ купеческіе амбары и кладовыя, для наблюденія за перевозкою иностранныхъ не очищенныхъ пошлиною товаровъ, также для содѣйствія таможеннымъ чиновникамъ при досмотрѣ и выпускѣ сихъ товаровъ изъ означенныхъ помѣщеній, и 2) на фабрики, заводы и вообще въ мѣста погрузки, выгрузки, досмотра товаровъ и для сопровожденія судовъ отъ передовыхъ пунктовъ, взыскивается съ хозяевъ или провозителей товаровъ по сорока копѣекъ въ день на каждого досмотрщика, считая часть дня нахождения досмотрщика въ командировкѣ за полный день. Разрѣшеніе вопросовъ, могущихъ встрѣтиться при взиманіи сего сбора, предоставляется Министру Финансовъ. При командированіи досмотрщиковъ, установленный сборъ взимается за все время нахождения досмотрщиковъ въ командировкѣ, считая въ томъ числѣ и время, употребленное на возвратный путь. Деньги, слѣдующія за командированіемъ досмотрщиковъ, взыскиваются не по окончаніи каждой досмотрщицкой командировки, а одинъ разъ въ мѣсяцъ, и въ принятіи оныхъ выдаются квитанціи. 206

51. Съ судовъ, сопровождаемыхъ досмотрщиками или нижними чинами Пограничной Стражи, при слѣдованіи изъ Керченскаго пролива въ порты Азовскаго моря, взимается на вознагражденіе означенныхъ лицъ особый сборъ на основаніяхъ, установленныхъ выше въ предшедшей (50) статьѣ. Упомянутое вознагражденіе выдается названнымъ лицамъ въ разѣврѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ ¹⁾. 207

¹⁾ Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пунктомъ II (Тр. П. С. З. № 12655) изъ ст. 51 у. там. исключено указаніе на нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи.

53. Никакое начальство, ни гражданское, ни военное, не входитъ ни въ какія непосредственныя распоряженія по таможенной части. 208

54. Если мѣстное гражданское или военное начальство войдетъ въ таможню съ требованіемъ, зависящимъ отъ законнаго исполненія таможни, то, по исполненіи, она обязана всякій разъ доносить о томъ начальнику округа и Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 209

55. Военскіе Начальники, Губернаторы, Губернскія Правленія, чиновники полиціи обязаны чинить вспомошествованіе чиновникамъ таможенной службы по первому ихъ требованію, или представленію, подъ опасеніемъ наказаній, въ законѣ опредѣленныхъ. 210

Примѣчаніе. Для преслѣдованія и поимки лицъ съ запрещенными и тайно провозимыми товарами употребляются чины столичныхъ дивизіоновъ и конныхъ городскихъ командъ Корпуса Жандармовъ. 211

56. Отправленіе дѣлъ въ таможенныхъ и заставахъ должно производиться отъ восхожденія до захожденія солнца. Въ таможенныхъ мѣстахъ при рѣкахъ судоходныхъ, во время сплава, въ портовыхъ, во время навигаціи, и въ расположенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, отправленіе дѣлъ производится даже по воскреснымъ и праздничнымъ днямъ, если хозяева товаровъ, судовники, корабельщики или управленія желѣзныхъ дорогъ того пожелаютъ. 212

71. Начальникъ округа имѣетъ право разрѣшать, соображаясь съ мѣстными условіями, приходъ русскихъ судовъ, вмѣстимостью болѣе десяти ластовъ въ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ учрежденій. 213

105. Для отвращенія тайнаго провоза товаровъ по всей сухопутной и морской границамъ Имперіи и губерній Царства Польскаго, также по границѣ съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ учреждена Пограничная стража, число чиновъ которой опредѣляется штатами. 214

Примѣчаніе. На Мурманскомъ берегу въ Архангельской губерніи, надзоръ за неводвореніемъ контрабанды со стороны Норвегіи и Сѣвернаго океана возлагается на полицію, подъ наблюденіемъ Архангельскаго Губернатора. 215

108. Пятиверстное отъ черты границы до второй линіи и двухверстное отъ сей линіи во внутрь Имперіи и губерній Царства Польскаго разстояніе, а всего пространство семи верстъ, какъ по сухопутной Европейской границѣ, такъ по берегамъ Бѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, считается пограничною чертою. 216

109. Правила, постановленныя для семиверстной пограничной черты всей западной сухопутной границы распространяются до тридцативерстнаго разстоянія по сухопутной западной границѣ Виленской, Ковенской и Курляндской губерній, равно и по морскому берегу сей послѣдней губерніи отъ границы съ 217

Пруссіей до мѣста Домеснеса, по приложеннымъ при семъ росписаніямъ тѣмъ городамъ, мѣстечкамъ, селеніямъ и прочимъ мѣстамъ жительства, кои должны служить границею новой черты.

116. Дистанцію называется извѣстное протяженіе пограничной черты, 218
какъ по сухопутной границѣ, такъ и по морскому берегу, находящееся въ завѣдываніи одного Отряднаго офицера Пограничной Стражи.

282. Въ морской таможенной полосѣ, относительно преслѣдованія судовъ 219
таможеннымъ надзоромъ и употребленія онымъ оружія, соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 283—293.

283. Пространство воды въ три морскихъ мили отъ русскаго берега, 220
какъ на материкѣ, такъ и на островахъ, признается морскою таможенною полосою, въ предѣлахъ которой всѣ, какъ русскія, такъ и иностранныя суда, подлежатъ надзору русскихъ таможенныхъ властей.

284. Всякое судно, русское или иностранное, которое войдетъ въ 221
морскую таможенную полосу, можетъ быть подвергнуто осмотру таможенною стражею, причѣмъ шкиперъ судна обязанъ, по требованію, предъявить всѣ имѣющіеся у него какъ судовыя, такъ и грузовыя документы ¹⁾).

285. Всякое судно, вошедшее въ морскую таможенную полосу, при под- 222
ходѣ къ нему судна подъ русскимъ таможеннымъ флагомъ (крейсера), должно остановить ходъ; въ случаѣ неисполненія сего, таможенное судно дѣластъ по немъ холостой выстрѣлъ; затѣмъ, если вошедшее въ морскую таможенную полосу судно будетъ уходить, таможенное судно сначала повторяетъ холостныя выстрѣлы, послѣ чего стрѣляетъ по рангоуту, а потомъ и по корпусу судна.

Примѣчаніе. Правила, изложенныя въ статьяхъ 284 и 285, не распро- 223
страняются на суда воинскія, какъ русскаго, такъ и иностранныхъ флотовъ, которыя, относительно таможеннаго надзора, подчиняются дѣйствующимъ правиламъ.

286. Преслѣдованіе судна, не подчинившагося требованіямъ таможеннаго 224
судна (крейсера) въ морской таможенной полосѣ, можетъ быть продолжаемо и за предѣлами этого пространства въ водахъ нейтральныхъ.

287. Въ случаѣ сопротивленія судовъ, при осмотрѣ или задержаніи ихъ, та- 225
моженное судно можетъ, смотря по обстоятельствамъ, дѣйствовать и вооруженною силою, но съ крайнею осторожностію и только при дѣйствительной въ томъ надобности.

288. Таможенная стража можетъ употреблять оружіе и въ томъ случаѣ, 226
когда будетъ происходить выгрузка контрабанды на берегъ, и таможенное судно, по мелководію, не имѣетъ возможности подойти на близкое разстояніе; контрабандисты же не сдадутся по холостому выстрѣлу ¹⁾).

¹⁾ 5 авг. 1827 г. Высочайше повелѣно Таможенную Стражу именовать Пограничною.

289. Если при осмотрѣ таможеннымъ надзоромъ судна, зашедшаго въ морскую таможенную полосу, окажется, что на немъ не имѣется требуемыхъ по русскимъ законамъ судовыхъ или грузовыхъ документовъ, или замѣчена будетъ явная несообразность груза съ этими документами, а также если на суднѣ откроются товары, запрещенные къ привозу, а во время войны военная контрабанда, то такое судно подвергается крейсеромъ задержанію и отводится въ ближайшую таможню. 227

290. Равнымъ образомъ подвергается задержанію всякое судно со всякимъ грузомъ, разгружающее какіе либо товары въ предѣлахъ морской таможенной полосы на мелкія лодки или на берегъ, внѣ таможеннаго порта и безъ разрѣшенія таможеннаго вѣдомства. 228

Примѣчаніе. Суда, потерпѣвшія крушеніе, и товары, спасаемые съ разбившихся и ставшихъ на мель судовъ, подвергаются дѣйствію общихъ правилъ, установленныхъ статьями 491—514. 229

291. О всякомъ задержанномъ суднѣ и объ осмотрѣ онаго въ тоже время составляется актъ, съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка: 230

1) Въ актѣ должно быть объяснено: а) время и мѣсто задержанія, поводъ къ оному, обстоятельства задержанія, т. е. было ли судно задержано при слѣдованіи, или когда оно стояло на якорѣ; не было ли притомъ оказано сопротивленія, въ чемъ именно оно состояло, и какія были приняты мѣры со стороны таможеннаго судна; б) какой націи задержанное судно, названіе его, также имена корабельщика и всѣхъ людей экипажа; в) родъ и приблизительное количество находящагося на суднѣ груза, и г) всѣ документы, представленныя шкиперомъ, судовые и грузовые, безъ поименованія каждаго отдѣльно, а съ обозначеніемъ только общимъ числомъ, причемъ они всѣ перенумеровываются и прошнуровываются, съ приложеніемъ къ шнуру печати крейсера и шкипера судна.

2) Актъ этотъ пишется въ шнуровой книгѣ, выдаваемой таможенному крейсеру, подписывается крейсеромъ и шкиперомъ задержаннаго судна.

3) Если шкиперъ найдетъ что либо въ актѣ изложенное неправильно, то можетъ объяснить это на самомъ актѣ, или въ особомъ отзывѣ, поданномъ крейсеру въ то же время; такой отзывъ прилагается къ прочимъ документамъ.

4) Отказъ шкипера отъ подписи акта и отъ подачи объясненія противъ онаго оговаривается въ самомъ актѣ.

5) Къ засвидѣтельствованію акта приглашаются и постороннія лица, если таковыя находятся на крейсерскомъ или задержанномъ судахъ.

6) Актъ пишется на русскомъ языкѣ, а въ случаѣ незнанія онаго шкиперомъ или кѣмъ либо изъ экипажа его, переводится на понятный для него и крейсера языкъ, если же и это невозможно, то крейсеръ беретъ отъ шкипера объясненіе на его языкѣ и прилагаетъ оное къ акту.

292. Если актъ, составленный крейсеромъ, не подписанъ шкиперомъ, или противъ онаго подано имъ возраженіе въ особомъ отзывѣ, то таможня, по 231

приходѣ крейсера съ задержаннымъ судномъ, немедленно приводитъ въ извѣстность обстоятельства задержанія, чрезъ спросъ, какъ команды крейсераго и задержаннаго судовъ, такъ и постороннихъ лицъ, если такія находились на одномъ изъ означенныхъ судовъ, а также чрезъ осмотръ корабля при чиновникѣ со стороны полиціи и стороннихъ свидѣтеляхъ.

293. Со всѣми судами и ихъ грузами, задержанными таможеннымъ надзоромъ и доставленными, на основаніи правилъ, въ статьяхъ 283—292 означенныхъ, въ таможи, сіи послѣднія, относительно составленія опредѣленій по конфискаціямъ, штрафамъ, взысканіямъ и проч., а также примѣненія апелляціоннаго порядка, поступаютъ на основаніи дѣйствующихъ постановленій. 232

294. Для исполненія въ Балтійскомъ морѣ и его заливахъ морскаго надзора за неводвореніемъ судами контрабанды состоитъ особая таможенная крейсерская флотилія ¹⁾. 233

296 (по Прод. 1895 г.). Всѣ суммы на расходы по постройкѣ и содержанію судовъ флотиліи, а также по содержанію личнаго ея состава и по служебнымъ передвиженіямъ чиновъ флотиліи, ассигнуются по смѣтѣ Министерства Финансовъ, по Управленію Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи ¹⁾. 234

300. Для остановки проходящихъ судовъ съ цѣлію произвести имъ таможенный досмотръ, или при преслѣдованіи подозрѣваемыхъ судовъ, крейсера принимаютъ на форъ-брамъ-стенгѣ днемъ—таможенный флагъ, а ночью—два синихъ фонаря, одинъ надъ другимъ. 235

307. Чины флотиліи участвуютъ въ наградахъ за задержанную контрабанду наравнѣ съ чинами Пограничной Стражи. 236

315. Всѣмъ военнымъ судамъ флота вѣщается въ обязанность оказывать таможеннымъ крейсерамъ, въ случаѣ надобности, всякое возможное содѣйствіе по преслѣдованію и задержанію контрабанды и ея провозителей. 237

316. Полицейскія власти обязываются оказывать чинамъ крейсерской флотиліи такое же содѣйствіе при задержаніи контрабанды, какимъ по сему Уставу они обязаны относительно чиновъ Пограничной Стражи. 238

317. Флотиліи предоставляется право имѣть на маякахъ своихъ наблюдателей для надзора за судами, проходящими въ виду маяковъ. Посему смотрители и прислуга маяковъ обязаны удовлетворять всѣмъ законнымъ требованіямъ чиновъ крейсерской флотиліи. 239

318. При устройствѣ особыхъ сигналовъ для переговоровъ крейсеровъ съ прибрежною Пограничною Стражею, таможенное вѣдомство обязано въ точности соблюдать всѣ правила, указанныя маячными постановленіями. 240

¹⁾ См. Тр. П. С. З. № 14715.

320. Таможенные чиновники отвѣтствуютъ за всякое, причиненное ими 241
корабелыщникамъ, судовщикамъ и извозчикамъ, замедленіе, если законнаго оправданія принести не въ состояніи, и въ семъ случаѣ должны удовлетворить ихъ за всѣ законно доказанныя убытки, отъ того ими понесенные.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О привозныхъ товарахъ.

325. Привозъ товаровъ разрѣшается только черезъ тѣ пункты, въ коихъ 242
находятся таможи и таможенные заставы.

326. Въ главныя складочныя таможи и къ таможнямъ перваго класса 243
дозволяется привозить всѣ незапрещенные по тарифу иностранные товары.

327. Къ таможнямъ втораго и третьяго класса дозволяется привозить 244
слѣдующіе иностранные товары: 1) всѣ товары, не обложенные по тарифу пошлиною; 2) изъ товаровъ, обложенныхъ по тарифу пошлиною, тѣ, кои не подлежатъ наложенію таможенныхъ клеймъ, за исключеніемъ лишь: чая, винъ, вѣрбевыхъ напитковъ, сахара (сырца и толченаго всякаго), красокъ и аптекарскихъ матеріаловъ, золотыхъ и серебряныхъ вещей, подлежащихъ наложенію клеймъ въ Пробирныхъ Палатахъ; 3) изъ товаровъ, обложенныхъ пошлиною, подлежащихъ наложенію бандеролей: сахаръ рафинированный, въ головахъ и кускахъ, табакъ курительный и нюхательный и сигары.

328. Къ таможеннымъ заставамъ могутъ быть привозимы только товары 245
безпошлинные, а изъ обложенныхъ пошлиною—одинъ хлѣбъ въ мукѣ.

329. Черезъ переходные пункты, открытые для пропуска мѣстныхъ по- 246
граничныхъ жителей по кратковременнымъ билетамъ на основаніи дѣйствующихъ правилъ, не дозволяется провозъ никакихъ иностранныхъ товаровъ.

330. Къ таможеннымъ постамъ въ Архангельской губерніи, въ Кемѣ и 247
Сумскомъ посадѣ, дозволяется привозить пропускаемымъ черезъ оныя за границу, поморскимъ жителямъ соль и нѣкоторые предметы звѣриной и рыбной ловли.

331. Пропускъ незапрещенныхъ къ привозу товаровъ черезъ такія та- 248
можи или заставы, которыя не вправѣ пропускать оныхъ, можетъ быть разрѣшаемъ Министерствомъ Финансовъ.

332. На всѣ товары, привозимые изъ-за границы моремъ, должны быть 249
представлены въ таможи коносаменты, а на привозимые сухопутно и рѣками накладныя въ двойномъ числѣ. Правило сіе распространяется на порты Вѣлаго, Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей, и на всѣ таможи и заставы, по сухопутной границѣ учрежденныя.

333. Не требуется представлѣнія коносаментовъ и накладныхъ: 1) на товары, происходящіе изъ владѣній Оттоманскихъ въ Европѣ и Азіи, находящихся на твердой землѣ и на островахъ, и привозимые на корабляхъ въ Черноморскіе, Азовскіе и Дунайскіе порты; 2) на товары, принадлежащіе корабельщику, судовщику, пассажирамъ, или кому либо изъ людей, на суднѣ находящихся, исключая каргадоровъ, кои отъ представлѣнія коносаментовъ и накладныхъ или грузовыхъ росписей не освобождаются; 4) на дозволенную къ привозу звонкую монету, доставляемую въ карантинные порты. 250

334. Въ избѣжаніе затрудненій отъ неопредѣлительности вопроса, какіе товары должны быть признаваемы происхожденія Турецкаго, Министерство Финансовъ обязывается издать особую на сей конецъ роспись и дополнять оную по мѣрѣ надобности. 251

335. Товары, въ сей росписи (ст. 334) поименованные, не подлежатъ представленію коносаментовъ, если привезены будутъ не только на судахъ Россійскихъ и Турецкихъ, но и другихъ націй. Напротивъ того, товары, въ сей росписи непоименованные, подлежатъ представленію коносаментовъ, не исключая и судовъ Турецкихъ и Россійскихъ. 252

336. Если привезены будутъ безъ коносаментовъ товары, въ означенной росписи (ст. 334) непоименованные, но такіе, о коихъ представлены будутъ несомнѣнные доказательства, что они Турецкаго происхожденія: то предоставляется Министерству Финансовъ, если доказательства признаетъ достаточными, разрѣшать выпускъ таковыхъ товаровъ безъ взысканія установленной статью 1433 акциденціи. 253

337. На товары, о коихъ ясно отерывается, или по укладкѣ и укупоркѣ, или по мѣсту отправленія, или по другимъ обстоятельствамъ, что они не суть Турецкаго происхожденія, требуются коносаменты и накладныя, хотя бы таковыя роды товаровъ и включены были въ означенную роспись (см. ст. 1433). 254

338. Въ коносаментахъ и накладныхъ на товары, привозимые моремъ, рѣками и сухопутно, должно быть означено: 1) имя погрузителя или отправителя, и кому товаръ адресованъ; 2) мѣсто, откуда товаръ отправленъ, и куда къ выгрузкѣ назначенъ; 3) имя корабля и корабельщика, или судна и судовщика, или старшаго извозчика транспорта; 4) качество каждаго товара, въ каждомъ мѣстѣ содержащагося, въ общихъ выраженіяхъ, по его свойству, напримѣръ: издѣлія бумажныя, шерстяныя, шелковыя и проч.; 5) количество каждаго товара; 6) цѣна фрахта. 255

339. Въ коносаментахъ на товары, привозимые къ карантиннымъ портамъ моремъ, не требуется означенія всѣхъ тѣхъ подробностей, кои изложены въ предшедшей (338) статьѣ, а должно быть означено: 1) имя погрузителя, или отправителя, и кому товаръ адресованъ; 2) мѣсто, откуда товаръ отправленъ и куда къ выгрузкѣ назначенъ; 3) имя корабля и корабельщика 256

или судовщика; 4) качество каждаго товара въ общихъ выраженіяхъ; 5) число мѣстъ каждаго товара.

340. Коносаменты и накладныя должны быть подписаны корабельщикомъ, судовщикомъ или старшимъ извозчикомъ транспорта (см. ст. 1431). 257

347. Жидкіе товары, привезенные въ бутылкахъ и стеклянкахъ, уложенныхъ въ ящикахъ, бочкахъ или другихъ мѣстахъ, должны быть показаны въ коносаментахъ и накладныхъ числомъ ящиковъ, бочекъ, или другихъ мѣстъ, въ коихъ привезены, съ означеніемъ общаго количества бутылокъ и стеклянокъ. 258

348. На товары безпошлинные, также на шелъ-сырецъ, не требуется представленія подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, т. е. съ означеніемъ вѣса. 259

349. На свѣжіе и сухіе фрукты, погруженные въ корабли и суда просто насыпью, не требуется подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, а на свѣжіе, въ товарныя мѣста уложенные, не требуется означенія въ коносаментхъ и накладныхъ вѣса, мѣры и счета; достаточно означеніе названія товара и числа мѣстъ, въ которыхъ онъ уложенъ, какъ-то: бочки, ящики и проч. 260

350. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать приложеніе правила, опредѣленнаго въ предшедшей (349) статьѣ, и къ другимъ подобнымъ и насыпью погружаемымъ товарамъ, отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ не освобождаемыхъ, гдѣ сіе, по усмотрѣнію его, окажется необходимымъ. 261

351. На вѣсь необработанныя произведенія царства ископаемаго, привозимыя въ видѣ балласта, какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, мраморъ и т. п., а также и соль, когда оныя не уложены въ ящикахъ, бочкахъ и другихъ товарныхъ мѣстахъ, и когда погружены безъ обвертокъ и укупокъ, а насыпью, не требуется подробныхъ коносаментовъ и накладныхъ, то есть съ означеніемъ вѣса. 262

352. Означеніе подробностей товаровъ въ особыхъ спецификаціяхъ на коносаментахъ и накладныхъ допускается, если общее количество товаровъ по родамъ ихъ порознь въ текстѣ показано ясно и вѣрно, согласно установленнымъ для сего правиламъ (см. ст. 1433). 263

353. Если грузъ корабля, имѣвшій первоначальное назначеніе въ иностранный портъ, по перемѣнившимся обстоятельствамъ, изъ сего иностраннаго отправленъ будетъ весь, или частію, въ Россійскій портъ, и корабельщикъ, каргадоръ, хозяинъ или пріемщикъ товара докажетъ сіе корабельными документами и свидѣтельствомъ находящагося въ таковомъ портѣ Россійскаго Консула, а притомъ не открываются слѣды намѣреннаго злоупотребленія: то на таковой грузъ довольствоваться тѣми коносаменами, или другими корабельными документами, которые корабельщикъ при себѣ имѣть будетъ, не подвергая его взысканію, установленному за несообразность коносаментовъ съ правилами. 264

354. Если на привезенные товары, не освобожденные отъ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не будутъ представлены дубликаты сихъ документовъ, то тамошни и корабельные маклеры, гдѣ они учреждены, обязаны съ коносаментовъ и накладныхъ, не имѣющихъ дубликатовъ, снимать точныя копіи и приобщать оныя къ дубликатамъ или копіямъ деклараций (см. ст. 1432). 265

355. Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ транспорта не представитъ не только въ двойномъ, но и въ одинаковомъ числѣ коносаментовъ или накладныхъ на товары, кои отъ представленія коносаментовъ и накладныхъ не освобождены, то съ сими товарами поступается, какъ постановлено о привезенныхъ безъ коносаментовъ и накладныхъ. 266

356. Если въ коносаментѣ или накладной показанъ будетъ вѣсъ безъ означенія съ тарою или безъ тары, то принимается за основаніе купеческое объявленіе. 267

Примѣчаніе. Сія (356) статья на карантинныя порты не распространяется 268

357. Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ транспорта не представитъ на какіе либо привезенные товары коносамента или накладной, или дубликата оныхъ таможенному чиновнику, на дальней брандвахтѣ находящемуся, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ брандвахтѣ не учреждено, корабельному смотрителю, по сухопутной границѣ таможенному досмотрщику, при пограничной таможенной рогаткѣ или пристани состоящему; въ тѣхъ портахъ и пограничныхъ мѣстахъ, гдѣ учреждены карантинны, не представитъ оныхъ документовъ въ карантинны при самомъ приходѣ: то послѣ подаваемые отъ нихъ коносаменты или накладныя и дубликаты не принимаются, хотя бы представленіе оныхъ послѣдовало въ теченіе двадцати четырехъ часовъ съ первой подачи документовъ, и отъ постановленнаго изысканія виновные въ семъ упущеніи не освобождаются, не пріемля въ уваженіе никакихъ отговорокъ. 269

358. Приходъ изъ заграничныхъ мѣстъ кораблей и привозъ товаровъ моремъ дозволяется только къ учрежденнымъ портамъ. 270

359. Правило сіе не распространяется: 1) на рыбачьи и другія мелкія суда, на коняхъ, для потребности и продовольствія прибрежныхъ жителей, доставляется къ разнымъ приморскимъ мѣстамъ морскаго лова свѣжая рыба, и изъ другихъ Россійскихъ мѣстъ привозятся крестьянскія произведенія и издѣлія, также съѣстные припасы; и 2) на товары, спасенные съ разбившихся кораблей. 271

Примѣчаніе 1. Подъ именемъ рыбачьихъ и другихъ мелкихъ судовъ разумѣются такія, кои имѣютъ менѣ десяти ластовъ (двадцать тоннъ); судамъ же, имѣющимъ десять или болѣе ластовъ, не позволяется приходить къ тѣмъ приморскимъ мѣстамъ, гдѣ не учреждено портовъ, хотя бы на сихъ судахъ привозились одни только крестьянскія произведенія и издѣлія или съѣстные припасы. 272

Примѣчаніе 2. Особенныя правила о рыбачьихъ и мелкихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ Прибалтійскихъ и Санктпетербургской губерній, изложены 273

ниже въ статьяхъ 1071 — 1078, а о такелажахъ и товарахъ, спасаемыхъ съ разбившихся и ставшихъ на мель кораблей, въ статьяхъ 491—514.

360. Всякій корабельщикъ, какой бы націи ни былъ, по прибытіи къ Россійскому порту, обязанъ поступать по точной силѣ таможенныхъ узаконеній, и за людей, составляющихъ экипажъ его корабля, отвѣтствуетъ во всякомъ нарушении оныхъ. 274

Примѣчаніе 1. Обязанности шкиперовъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ судовъ, входящихъ въ морскую таможенную полосу, опредѣляются правилами, изложенными въ статьяхъ 283—285. 275

Примѣчаніе 2. Порядокъ опроса судовъ со стороны карантинныхъ учреждений, а равно исполненіе ими установленныхъ карантинныхъ обрядностей и мѣръ, какъ въ благополучное относительно здоровья время, такъ и при объявленіи страны въ карантинномъ положеніи, опредѣлены въ Уставѣ Врачебномъ (ст. 863 и слѣд.). 276

361. Иностранные военные корабли, приходящіе по предмету торговли, считаются наравнѣ съ купеческими и подлежатъ всѣмъ обязанностямъ и отвѣтственности, для сихъ послѣднихъ опредѣленнымъ. 277

362. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены брандвахты, корабельщикъ, какой бы націи ни былъ, съ грузомъ или безъ груза, приближаясь къ Россійскому порту, обязанъ во всякое время остановиться у дальней брандвахты. 278

363. Если корабельщикъ сего не исполнить (ст. 362), то съ брандвахты сдѣланъ будетъ по кораблю его выстрѣлъ. Изъ сего исключаются лишь случаи, когда, вслѣдствіе бури или поврежденія корабля, или вслѣдствіе преслѣдованія непріятеля, онъ принужденъ войти въ гавань не медля (см. ст. 1452). 279

364. Паспорты и карантинные виды проходящихъ кораблей свидѣтельствуется офицеръ брандвахты. 280

365. На дальней брандвахтѣ, во время навигаціи, долженъ безотлучно находиться таможенный чиновникъ, который обязанъ: 1) тотчасъ отправиться на прибывшій корабль съ посланнымъ отъ брандвахты офицеромъ; 2) въ то время, какъ сей офицеръ по должности своей будетъ свидѣтельствовать каждаго приходящаго корабля паспорта и карантинные виды, буде по мѣсту отплытія имѣть оныя слѣдуетъ, истребовать отъ корабельщика въ двойномъ числѣ коносаменты, и, запечатавъ въ пакетъ, отдать ему оный, потомъ записать въ свою книгу имя корабля и корабельщика, какой націи, откуда прибылъ, съ грузомъ или безъ груза; 3) во все время бытности приходящихъ кораблей въ виду брандвахты, наблюдать, чтобы съ оныхъ ничего съезено, и на оныя привезено не было; въ противномъ случаѣ, при содѣйствіи начальника брандвахты, задерживать и представлять съ виновными въ таможеню; 4) о всѣхъ прописавшихся на брандвахтѣ корабляхъ, или мимо прошедшихъ и не остановившихся, доносить таможенѣ немедленно. 281

366. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ отрядные офицеры Пограничной Стражи про- 282

изводить разѣзды на рейдѣ, они должны тотчасъ ѣхать на прибывшій корабль, и люки онаго, также другіе проходы и мѣста немедленно опечатать, такъ, чтобы ничего вынуть нельзя было, и дать корабельщику записку о числѣ положенныхъ печатей, объявля, чтобы слѣдовалъ въ портъ.

367. Отрядные офицеры Пограничной Стражи, производящіе разѣзды на рейдѣ, а также по берегамъ, обязаны неослабно смотрѣть, чтобы при переходѣ корабля отъ дальней брандвахты къ гавани, ничего свезено и на оный привезено не было; все же, въ семъ случаѣ усмотрѣнное, задерживать и представлять съ виновными въ таможеню. 283

368. Когда корабль будетъ входить въ гавань, одинъ изъ корабельныхъ смотрителей обязанъ: 1) не теряя ни часа времени, ѣхать на оный съ досмотрщиками, освидѣтельствовать противъ записки отряднаго офицера Пограничной Стражи число печатей, также нѣтъ ли еще незапечатанныхъ мѣстъ и проходовъ, и буде окажутся, то какъ въ оныхъ, такъ и въ опечатанныхъ отряднымъ офицеромъ люкахъ, проходамъ и мѣстамъ приложить печать корабельныхъ смотрителей; 2) для присмотра поставить на кораблѣ досмотрщика, снабдя его реестромъ, сколько и на какихъ мѣстахъ положено печатей; 3) при ходѣ корабля записать въ свою книгу; 4) отъ корабельщика отобрать пакетъ съ коносаменами, и въ то же время отправить оный въ таможеню при донесеніи. 284

369. Въ семъ донесеніи корабельный смотритель долженъ показать: 1) имя корабля и корабельщика; 2) какой націи; 3) откуда и во сколько дней прибылъ; 4) съ грузомъ или безъ груза; 5) всѣ ли проходы и мѣста отряднымъ офицеромъ Пограничной Стражи были опечатаны, или нѣкоторые оказались неопечатанными, и какіе именно; 6) что оказалось въ каютѣ и другихъ мѣстахъ, къ запечатанію неудобныхъ, и 7) что именно запечатано и сколько вообще печатей положено, и кто изъ досмотрщиковъ на корабль поставленъ. 285

370. Въ тѣхъ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ брандвахтъ не учреждено, и не имѣется для разѣзда на рейдѣ отрядныхъ офицеровъ Пограничной Стражи, обязанъ корабельный смотритель, при входѣ корабля въ портъ, истребовать отъ корабельщика коносаменты и опечатать люки, всѣ проходы и мѣста, такъ, чтобы ничего вынуть нельзя было; потомъ немедленно представить коносаменты въ таможеню при донесеніи, въ которомъ показать предписанное въ пунктахъ 1—4, 6 и 7 предшедшей (369) статьи. 286

371. Для предупрежденія непредъявленій корабельщиками приходящихъ изъ-за границы въ Россійскіе порты кораблей пороха при входѣ въ портъ, и отвращенія могущихъ происходить отъ того несчастій, объявляется корабельщикамъ сихъ судовъ съ подпискою на дальнихъ брандвахтахъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется, то отъ отрядныхъ офицеровъ Пограничной Стражи или корабельныхъ смотрителей, выѣзжающихъ для встрѣчи кораблей, въ портахъ же, гдѣ находятся карантинны, со стороны карантиннаго вѣдомства, что если они имѣютъ на судахъ своихъ порохъ, то, до входа въ гавань, должны предъ- 287

явить оный для снятія съ корабля и складки по назначенію морскаго, таможеннаго или карантиннаго начальствъ. Сии объявленія дѣлаются по установленной формѣ, на языкахъ тѣхъ націй, коихъ корабли посѣщаютъ порты Имперіи (см. ст. 1453).

372. Буде корабельщикъ опечатанію противиться станетъ, тогда отрядный 288
офицеръ Пограничной Стражи или корабельный смотритель обязанъ, не сходя съ корабля, донести о томъ таможенъ, которая принимаетъ немедленно мѣры къ опечатанію во всей строгости, къ усугубленію надзора и изслѣдованію истины (см. ст. 1454).

373. На каждомъ изъ представленныхъ въ таможену при донесеніи ко- 289
рабельнаго смотрителя коносаментовъ, Управляющій или Членъ долженъ тотчасъ приложить таможенное клеймо, вмѣсто подписи. При заклеивеніи, каждый подлинный коносаментъ надобно приложить къ дубликату онаго такимъ образомъ, чтобы одна половина клейма отпечатывалась на подлинникѣ, а другая на дубликатѣ.

374. Назначеніе въ гавани кораблю мѣста, гдѣ стать, зависитъ отъ мор- 290
скаго въ гавани вѣдомства, которое о мѣстѣ, для каждого корабля отведенномъ, извѣщаетъ записками корабельныхъ смотрителей и, по сношенію съ ними же, дозволяетъ перемѣнять мѣста. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ нѣтъ морскаго вѣдомства, назначеніемъ мѣстъ должны распоряжаться корабельные смотрители.

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ, назначеніе судамъ мѣста для 291
стоянки принадлежитъ карантинному вѣдомству.

375. Корабельщикъ, по приходѣ въ гавань, обязанъ въ двѣнадцать четыре 292
часа, считая какъ броситъ якорь, выключая бури, явиться лично въ таможену, и по представленнымъ въ оную коносаментамъ, которые притомъ ему возвращены будутъ, написать въ сорокъ восемь часовъ по приходѣ въ гавань о своемъ грузѣ, или что пришелъ съ баластомъ, декларацію.

Примѣчаніе. Для Таганрогскаго порта, по мѣстному онаго положенію, 293
прибавляется къ опредѣленному въ сей (375) статьѣ для подачи декларацій сроку сорока восьми часовъ, двадцать четыре часа.

376. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждено по двѣ таможи, одна передовая 294
близъ самаго моря, а другая главная въ приморскомъ городѣ, декларація должна быть подана въ передовую таможену; корабельщикъ, безъ подачи въ передовой таможнѣ деклараціи, безъ досмотра и опечатанія, не долженъ ни отходить въ главную таможену, ни перемѣнять мѣста, назначеннаго ему въ гавани (см. ст. 1460).

377. Декларація должна быть представлена корабельщикомъ въ двойномъ 295
числѣ, а не въ одинакомъ.

378. Декларація и дубликатъ пишутся по установленной формѣ на 296
томъ языкѣ, который корабельщику болѣе извѣстенъ.

379. Корабельщикъ обязанъ составить свою декларацію по коносаментамъ и грузовымъ своимъ росписямъ. Онъ не можетъ отговариваться, что коносаментовъ и другихъ грузовыхъ бумагъ не имѣеть, и отъ подачи деклараціи не освобождается ни подъ какимъ предлогомъ. 297

380. Въ деклараціи корабельщика должно быть означено: 1) имя корабля и корабельщика и какой націи; 2) откуда пришелъ, во сколько дней и къ кому адресованъ; 3) сколько корабль его имѣеть ластовъ (ласть—двѣ тонны) и на сколько футовъ идетъ въ глубину; 4) товары, грузъ корабля составляющіе, нумеры, знаки и число имѣеть прописью, а не цифрами; кому имѣють быть отданы, или же привезены по ордеру; 5) число пассажировъ и какое при каждомъ изъ нихъ имущество; 6) имущество, собственно корабельщику и корабельнымъ служителямъ принадлежащее, со включеніемъ ихъ одежды, провизіи и корабельныхъ потребностей и съ показаніемъ онымъ качества и количества; 7) имена корабельныхъ служителей и кто изъ нихъ какой націи; 8) число коносаментовъ, къ грузу корабля принадлежащихъ. 298

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ, дозволенная къ привозу звонкая монета освобождается отъ показанія въ деклараціяхъ, и выпускается изъ таможенъ свободно, когда бы ни была объявлена. 299

381. Если корабельщикъ претерпѣлъ бурю или аварію, и для спасенія корабля и груза выбросилъ часть товаровъ въ море, или по какому либо случаю оставилъ часть товаровъ въ другомъ портѣ, или же просто сомнѣвается въ цѣлостномъ сохраненіи оныхъ и намѣренъ о томъ учинить или дѣйствительно учинилъ протестъ, то о всемъ томъ онъ долженъ объявить въ деклараціи особо, объяснивъ, сколько и какихъ именно имѣеть выброшено имъ въ море или оставлено въ другомъ портѣ, или почему сомнѣвается въ цѣлости товаровъ. 300

Примѣчаніе. Шкиперъ, имѣющій причину предполагать, что грузъ его корабля потерпѣлъ отъ аваріи, обязанъ сдѣлать о томъ явку, въ постановленный двадцати четырехъ-часовой срокъ, Нотаріусу и объявить въ подаваемой въ таможню деклараціи; самые же протесты дозволяется дѣлать въ теченіе семи дней, со дня прибытія къ порту. А дабы о шкиперахъ, намѣревающихся учинить или же учинившихъ протестъ, могло сдѣлаться извѣстнымъ участвующимъ въ грузѣ, Нотаріусъ обязанъ доносить еженедѣльно таможенѣ о всѣхъ шкиперахъ, сдѣлавшихъ явку или уже учинившихъ протестъ; на таможни же возлагается обязанность объявлять о семъ купечеству, чрезъ прибытый на биржѣ или на таможнѣ открытый листъ. 301

382. Показаніе въ деклараціяхъ, подаваемыхъ шкиперами, имѣеть въ спорѣ допускается, но не иначе, какъ съ наблюденіемъ, чтобы или при отправленіи товара на самыхъ коносаментахъ сдѣлана была надпись, что въ числѣ имѣеть при погрузкѣ произошелъ споръ, или же, чтобы корабельщикъ представилъ ясныя и заслуживающія довѣріе доказательства въ томъ, что имѣето при погрузкѣ не принято или на дорогѣ сгружено. 302

383. Товары Турецкаго произведенія, освобождаемые отъ представленія коносаментовъ (ст. 333), показываются корабельщиками въ деклараціяхъ однимъ 303

числомъ товарныхъ мѣстъ, съ означеніемъ нумеровъ и знаковъ, равно и качества товаровъ, въ каждомъ мѣстѣ находящихся.

384. Товары, шкиперу и корабельнымъ служителямъ не принадлежащіе, на **304** которые должны быть представлены коносаменты, показываются въ деклараціи, сообразно статьѣ 380, пункту 4, однимъ числомъ мѣстъ складомъ, а не цифрами, съ означеніемъ номера и знака на каждомъ, также кому имѣютъ быть отданы, или привезены по ордеру.

385. Товарамъ, шкиперу и корабельнымъ служителямъ, принадлежащимъ и **305** для продажи привознымъ, должно быть показано въ деклараціи качество и количество по тѣмъ самымъ правиламъ, которыя для коносаментовъ установлены (см. ст. 1456).

386. Изъ сего изъемяются порты Черноморскіе, Азовскіе и Дунайскіе, гдѣ **306** корабельщикамъ дозволяется принадлежащіе имъ и экипажу товары показывать въ деклараціи однимъ числомъ товарныхъ мѣстъ, съ означеніемъ нумеровъ и знаковъ, равно и качества товаровъ, въ каждомъ мѣстѣ находящихся.

387. Провизія и потребности корабельныя, а равно вещи, собственно къ **307** употребленію корабельщика и экипажа служащія, могутъ быть показываемы въ деклараціяхъ безъ подробнаго означенія вѣса и мѣры по установленной формѣ (ст. 378).

388. Если корабельщикъ, при составленіи деклараціи, не помѣстилъ въ **308** оной чего либо изъ корабельной провизіи и потребностей или изъ вещей, служащихъ для собственнаго употребленія его экипажа, то ему дозволяется все то прибавить при досмотрѣ корабля, производимомъ, на основаніи статей 393 и 394, Членомъ таможи и корабельнымъ смотрителемъ.

389. По составленіи деклараціи корабельщикъ долженъ утвердить оную **309** собственноручною подписью и подать въ присутствіе таможи, приложивъ къ ней коносаменты и другія грузовыя бумаги, также паспортъ и карантинный патентъ, буде по мѣсту отплытія имѣть его слѣдуетъ.

390. Если корабельщикъ, послѣ подачи деклараціи, усмотритъ, что по **310** ошибкѣ или запамятствованію чего либо въ ней не написалъ или излишне помѣстилъ и объявитъ таможнѣ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, считая съ того времени, какъ подалъ декларацію, то сего въ вину не ставится, и пропущенныя мѣста дозволяется въ поданной деклараціи приписать, а излишне показанныя оговорить, безъ всякаго за сіе взысканія; по прошествіи же сего срока, не дозволяется ему ни подъ какимъ предлогомъ ни прибавлять въ деклараціи, ни исключать изъ оной.

391. Управляющій или Членъ таможи обязанъ поданную корабельщикомъ **311** декларацію въ двойномъ числѣ принять и на обоихъ экземплярахъ отмѣтить своею рукою число когда подана. Потомъ одинъ изъ присутствующихъ долженъ оба экземпляра свѣрить и, если они сходятъ, скрѣпить; если же найдеть

между ними несходство, заставить подателя исправить ошибки, и, по исправлении, также скрепить оныя. Послѣ сего оба экземпляра деклараціи съ слѣдующими къ нимъ коносаменентами представляются опять Управляющему, который приказываетъ прошнуровать подлинную декларацію съ подлинными коносаменентами, а дубликатъ съ дубликатами, и подлинныя отдаетъ немедленно для записки въ установленную книгу и дальнѣйшаго по онымъ производства; дубликаты же деклараціи и коносаментовъ препровождаются, установленнымъ порядкомъ, въ мѣстныя Контрольныя Палаты съ первоотходящею по подачѣ деклараціи почтою.

392. По совершении означеннаго въ предшедшихъ статьяхъ обряда, декларація немедленно поступаетъ для перевода, записки подъ номеромъ въ книгу и снятія съ оной точной копіи для выгрузки. 312

393. Послѣ сего, безъ отлагательства, одинъ изъ Членовъ таможи, обще съ корабельнымъ смотрителемъ и досмотрщикомъ долженъ сдѣлать кораблю, хотя бы оный объявленъ былъ съ балластомъ, противъ деклараціи досмотръ, снявъ наложенныя печати и потомъ, приложивъ оныя, и вѣрно-ли съ деклараціею по досмотру окажется или невѣрно и въ чемъ именно, также, сколько печатей положено, и кто изъ досмотрщиковъ на корабль поставленъ, отмѣтить на деклараціи и утвердить своею подписею. 313

Примѣчаніе. До истеченія двадцати четырехъ часовъ съ подачи деклараціи не слѣдуетъ приступать таможнякъ къ досмотру и выгрузкѣ кораблей; если же корабельщикъ пожелаетъ, чтобы выгрузка началась ранѣе, то обязанъ на самой деклараціи надписать, что въ ней ничего не пропущено и не помѣщено излишняго, и что посему не желаетъ онъ воспользоваться срокомъ, предоставленнымъ (ст. 390) на исправленіе ошибокъ. 314

394. При досмотрѣ корабля, корабельщикъ обязанъ отпереть все шкапы, ящики, конторки, сундуки, какъ собственные свои, такъ и матросскіе и всякія прочія мѣста, служація или могущія служить для улаженія вещей и товаровъ, безъ наималѣйшихъ отговорокъ и утайки (см. ст. 1457). 315

395. Пока декларація не подана и по ней корабль не досмотрѣнъ, никто не долженъ на оный всходить и никто не долженъ съ оного ничего сносить. Пассажиры и матросы, при спускѣ съ кораблей, подвергаются осмотру, дабы не могли снести какихъ либо товаровъ и вещей (см. ст. 1459). 316

396. Корабельщикамъ и купцамъ запрещается перевозить какіе либо товары съ одного корабля на другой, пока оныя въ таможнѣ не явлены. Товары до явки въ таможнѣ съ одного корабля на другой перевезенные, кому бы они ни принадлежали, хотя бы Высочайшему Двору, и на какихъ бы корабляхъ привезены ни были, торговыхъ или военныхъ, конфискуются какъ утаенныя за исключеніемъ безпошлинныхъ къ привозу, во взмыканіи же съ корабельщика, а на казенныхъ съ командира, поступаетъ на основаніи статьи 1459. 317

397. Дозволяется однако корабельщикамъ ссужать другъ друга домкратами, блоками или инымъ чѣмъ, для подъема тяжестей нужнымъ, но не иначе, какъ съ вѣдома досмотрщиковъ, на корабли поставленныхъ. 318

398. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждено по двѣ таможи, передовая, получивъ отъ корабельщика декларацію, немедленно отправляетъ въ главную таможену подлинную декларацію, съ припечатанными къ ней грузовыми документами, и прилагаетъ къ ней, не припечатывая, переводъ съ деклараціи, корабельный паспортъ и карантинный патентъ, съ отмѣткою на нихъ номера деклараціи, къ коей принадлежатъ; для перегрузки же товаровъ въ перевозныя суда, буде корабль не можетъ идти къ главной таможнѣ съ полнымъ грузомъ, даетъ корабельнымъ смотрителямъ съ перевода или съ самой деклараціи засвидѣтельствованную копію. 319

399. Корабли, пришедшіе съ балластомъ, и тѣ, кои могутъ идти въ главную таможню безъ убавки груза, тотчасъ отпускаются въ оную по подачѣ деклараціи, учиненіи досмотра и опечатаніи, ставя на корабли досмотрщиковъ и выдавая корабельщикамъ билеты, въ коихъ должно быть означено званіе корабля и корабельщика, откуда прибылъ, сколько печатей и на какихъ мѣстахъ положено, и кто изъ досмотрщиковъ поставленъ. Въ случаѣ недостатка досмотрщиковъ для всѣхъ кораблей, отправляемыхъ изъ передовой таможни въ главную, дозволяется идущіе съ балластомъ отпускать и безъ досмотрщиковъ. 320

400. Корабельщикамъ, коихъ корабли не могутъ идти къ главной таможнѣ съ полнымъ грузомъ, дозволяется убавлять оный въ перевозныя суда. Предъ начатіемъ выгрузки, корабельный смотритель обязанъ, повѣривъ печати, оныя снять, а досмотрщика снабдить выданною отъ таможни засвидѣтельствованною копіею съ корабельщической деклараціи, на коей сей досмотрщикъ, при бытности судовщика перевознаго судна, долженъ отмѣтить каждое выгруженное мѣсто. Если какое мѣсто окажется поврежденнымъ или излишнимъ, или несходнымъ съ деклараціею, то о семъ отмѣчать особо. 321

401. Выгружать товары изъ кораблей и укладывать въ перевозныя суда не иначе, какъ подъ надзираніемъ того корабельщика (или кому отъ него будетъ поручено), изъ корабля котораго товары выгружаются, и того судовщика, въ перевозное судно коего товары укладываются. 322

402. Коль скоро перевозное судно будетъ нагружено, корабельный смотритель долженъ опечатать люки онаго и всѣ проходы въ трюмъ, а потомъ донести о томъ таможнѣ, съ прописаніемъ могущихъ случиться поврежденія, несогласствъ, недостатка или излишества въ товарныхъ мѣстахъ. 323

403. Таможня, по полученіи отъ корабельнаго смотрителя означеннаго въ статьѣ 402 донесенія, должна безъ всякаго промедленія взять съ судовщика перевознаго судна подписку въ принятіи на его судно всѣхъ выгруженныхъ мѣстъ, а ему выдать на отходъ паспортъ, и отпустить судно въ главную таможню, поставивъ на оное досмотрщика. Въ паспортъ должно быть означено: съ какого корабля и сколько именно мѣстъ на перевозное судно выгружено, подъ какими знаками и номерами, и сколько положено на судно печатей. Если при перегрузкѣ въ перевозныя суда окажется излишекъ противъ деклараціи или поврежденныя мѣста, то и о семъ также должно упомянуть въ паспортѣ. 324

404. Если при перегрузкѣ на перевозное судно товаровъ окажется мѣсто поврежденное, то корабельщику или хозяину дозволяется поставить и съ своей стороны на судно матроса или артельщика, для наблюденія за цѣлостію товара. 325

405. Досмотрщики, на корабляхъ и на перевозныхъ суда поставленные, ни подъ какимъ предлогомъ не должны съ оныхъ сходить. Наблюденіе за ними возлагается на строгую отвѣтственность таможенъ. 326

406. Если корабль или перевозное судно на пути къ главной таможенѣ станетъ на мель, или повредится, то поставленный на оный досмотрщикъ обязанъ какъ возможно скорѣе дать о томъ знать таможенѣ, которая, обще съ хозяевами товаровъ, корабля и судна, должна принять мѣры къ сохраненію товаровъ и перегрузкѣ на другія суда. 327

407. Свѣжіе фрукты, устрицы и прочіе сего рода товары, скорой порчѣ и гибели подлежащіе, изъежаются изъ общаго правила объ отправленіи посредствомъ перевозныхъ судовъ. Сіи предметы, въ предохраненіе отъ поврежденія при отысканіи порожнихъ перевозныхъ судовъ, или при ожиданіи окончанія нагрузки оныхъ вполнѣ, или при случающихся противныхъ вѣтрахъ, могутъ быть перевозимы инымъ образомъ, какимъ хозяева признають способнѣе. Для чего дозволяется передовымъ таможенамъ отдавать сіи товары хозяевамъ тотчасъ по приходѣ корабля въ портъ и по подачѣ деклараціи, запкомбировавъ мѣста, и взявъ съ хозяина въ платежѣ пошлины обязательство. 328

408. Передовая таможеня о всѣхъ пришедшихъ и отпущенныхъ корабляхъ должна доносить главной ежедневно во всей подробности. 329

409. Всѣ корабли, идущіе отъ передовой таможни къ главной, и перевозныя суда, коль скоро будутъ пропущены на брандвахтѣ, учрежденной при главномъ портѣ, должны быть приняты въ завѣдываніе и надзоръ состоящихъ при главной таможенѣ корабельныхъ смотрителей, которые обязаны свидѣтельствовать цѣлость печатей и о приходѣ доносить таможенѣ. 330

410. Если корабль или перевозное судно придетъ неопечатанное или съ печатами поврежденными, корабельные смотрители должны, нимало не медля, оное опечатать и тотчасъ донести главной таможенѣ. 331

411. Когда корабль станетъ у пристани, таможеня съ полученной деклараціи корабельщика даетъ за подписью одного изъ Членовъ ея копию корабельному смотрителю и пакгаузному надзирателю для выгрузки товаровъ и принятія въ пакгаузъ; а въ тѣхъ портахъ, гдѣ казенныхъ пакгаузовъ недостаточно, въ частный амбаръ, состоящій въ завѣдываніи таможенъ. 332

412. Копія съ деклараціи корабельный смотритель и пакгаузный надзиратель должны записать въ данные имъ на сей предметъ книги. 333

413. Корабельный смотритель, получивъ копію съ деклараціи, долженъ съ 334
однимъ изъ помощниковъ корабельнаго смотрителя освидѣтельствовать положен-
ныя на кораблѣ печати, потомъ досмотрѣть оныя противъ деклараціи, и на-
значить досмотрщиковъ для присмотра за выгрузкою и для провожанія товаровъ.

414. Назначенный къ приему за выгрузкою досмотрщикъ получаетъ 335
отъ корабельнаго смотрителя копію съ деклараціи.

415. Перевозныя суда досматриваются и выгружаются по даннымъ отъ 336
передовыхъ таможенъ паспортамъ такимъ же порядкомъ.

416. Корабельщикамъ и судовщикамъ запрещается выгружать товары 337
не въ назначенныхъ заповѣдныхъ мѣстахъ (см. ст. 1461).

417. Корабли и другія суда выгружать ежедневно отъ восхожденія до 338
захожденія солнца кромѣ праздничныхъ дней; но въ случаѣ поздняго осенняго
времени, также поврежденія или течи кораблей, дозволяется выгружать и въ
праздничные дни съ вѣдома таможи. Въ портахъ же Вѣлаго моря, по слу-
чаю краткаго для мореплаванія времени, предписывается выгружать корабли
въ праздничные дни во все продолженіе навигаціи.

418. Въ ночное время выгружать корабли и суда запрещается, кромѣ 339
случаевъ чрезвычайныхъ, требующихъ спасенія корабля и товаровъ. Корабельный
смотритель обязанъ, каждый вечеръ при захожденіи солнца, всѣ выгружающіеся
корабли объѣхать и люки запечатать, и каждое утро съ восхожденіемъ солнца,
оныя распечатать.

419. Въ тѣхъ приморскихъ мѣстахъ, гдѣ выгружаемые корабли не могутъ 340
дойти до самой пристани, а остаются на рейдѣ и для перевозки товаровъ
на берегъ нужно ожидать морскаго прилива, дозволяется выгружать и въ
ночное время, подъ надзоромъ корабельныхъ смотрителей.

420. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ для выгрузки товаровъ не имѣется пере- 341
возныхъ судовъ, производится она посредствомъ мелкихъ судовъ и лодокъ,
подъ особымъ надзоромъ и отвѣтственностію корабельныхъ смотрителей.

421. Всѣмъ тѣмъ, которые ботами и иными малыми судами перенозятъ 342
людей и разныя клади, также всѣмъ приморскимъ жителямъ, запрещается пере-
возить съ кораблей и на корабли товары и прочія вещи безъ вѣдома таможи
(см. ст. 1462).

422. Доколѣ продолжается изъ корабля выгрузка, окна пушечныя должны 343
быть закрыты, и не дозволяется открывать оныя болѣе того, какъ сколько
показано будетъ отъ корабельнаго смотрителя (см. ст. 1463).

423. Корабельщикамъ, купцамъ и всякому, кому товары принадлежатъ, 344
строго запрещается въ кораблѣ товарныя мѣста вскрывать или развязывать
(см. ст. 1464).

424. Корабельные смотрители, при опечатываніи кораблей, обязаны вну- 345
шать шкиперамъ, дабы они употребляли надлежащую осторожность къ сохра-
ненію шнуровъ и казенныхъ печатей (см. ст. 1465).

425. Во время выгрузки корабля или перевознаго судна досмотрщикъ, 346
назначенный къ присмотру за оною, долженъ отиѣчать каждое выгруженное
мѣсто на копіи съ деклараціи.

426. Всѣ выгруженные мѣста препровождаются до пакгауза или частнаго 347
амбара, въ вѣдомствѣ таможи состоящаго, назначеннымъ къ выгрузкѣ про-
вожатымъ досмотрщикомъ, отъ котораго и принимаются оныя пакгаузными
чиновниками, съ отиѣткою о приѣмѣ каждаго товарнаго мѣста на копіи съ
декларациіи корабельщика.

427. При командированіи досмотрщиковъ и нижнихъ чиновъ Пограничной 348
Стражи вѣтъ таможенной черты соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ
50 и 51.¹⁾

428. По окончаніи выгрузки и приѣмѣ товаровъ въ пакгаузы или амбары, 349
пакгаузный чиновникъ росписывается въ принятіи мѣстъ на копіи корабель-
щической деклараціи у корабельнаго смотрителя, а сей послѣдній росписывается
въ сдачѣ мѣстъ на таковой же копіи у пакгаузнаго чиновника. Товары гро-
моздкіе и тяжеловѣсные, кои складываются на берегу таможенной пристани,
остаются въ завѣдываніи и присмотрѣ корабельныхъ смотрителей и опредѣ-
ленныхъ къ тому досмотрщиковъ, въ принятіи коихъ они дають росписки
пакгаузнымъ надзирателямъ. Впрочемъ не возбраняется и купцамъ ставить
отъ себя артельщиковъ для присмотра за товаромъ.

429. По выгрузкѣ корабля, тѣ изъ вещей, составляющихъ корабельную 350
потребность, которыя удобоносимы, какъ-то: парусы, полотна, веревки и прочее
складываются въ пакгаузы и хранятся тамъ до погрузки или отплытія ко-
рабля, а неудобныя къ сносу съ кораблей, какъ-то: чугунъ, желѣзо, брусья
и прочее, оставляются на корабляхъ, подъ отвѣтственностію корабельщиковъ
за цѣлость оныхъ. При погрузкѣ же, или отплытіи кораблей, таковыя вещи,
находящіяся въ пакгаузахъ, выдаются обратно, а оставшіяся на корабляхъ
свидѣтельствуется; и если изъ вещей, бывшихъ въ пакгаузѣ, нѣкоторыя бу-
дутъ оставлены корабельщиками, а изъ находившихся на кораблѣ чего либо
при свидѣтельствѣ не окажется, то съ тѣми и другими поступается какъ съ
товарами, привезенными на потребленіе.

430. Когда выгрузка и приѣмъ товарныхъ мѣстъ кончены, корабельный 351
смотритель, оную производившій, и пакгаузный надзиратель, товары принявшій,
обязаны какъ о сходствѣ, такъ и несходствахъ противъ корабельной декла-
раціи или паспорта перевознаго судна оказаться могущихъ, въ числѣ мѣстъ,

¹⁾ Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, пунктомъ 2
исключено изъ ст. 427 указаніе на нижнихъ чиновъ Пограничной Стражи (См. Тр.
П. С. З. № 12655).

наименованіи оныхъ, разности нумеровъ и знаковъ, донести немедленно таможеннѣ, представа притомъ и копію съ деклараціи или паспортъ перевознаго судна.

431. Мѣста, поврежденныя и оказавшіяся сверхъ деклараціи, при поступленіи въ пакгаузъ, тотчасъ свидѣтельствуется и досматриваются въ присутствіи Члена таможи, при хозяинѣ или его прикащикѣ, корабельщикѣ или томъ лицѣ, къ кому корабль адресованъ, и судовщикѣ перевознаго судна, не ожидая окончанія всей выгрузки; затѣмъ составляется за общою подписью роспись, сколько какихъ товаровъ въ поврежденныхъ или оказавшихся сверхъ деклараціи мѣстахъ по досмотру найдено будетъ, и сія роспись представляется въ таможду. 352

432. По совершеніи выгрузки каждаго корабля и перевознаго судна, корабельный смотритель вмѣстѣ съ помощникомъ его должны вновь освидѣтельствовать выгруженный корабль или судно во всѣхъ мѣстахъ: въ трюмѣ, въ пикперской каютѣ, въ матросской рубкѣ, въ шкапахъ, баулахъ и другихъ мѣстахъ, нѣтъ ли какихъ спрятанныхъ и утаенныхъ товаровъ; и буде таковыя найдутся, то они представляются немедленно при донесеніи въ таможду. 353

433. Такимъ образомъ выгруженные и досмотрѣнные корабли и перевозныя суда получаютъ дозволеніе отойти отъ пристани въ тѣ мѣста, гдѣ производится погрузка Россійскими товарами, или стоять въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ пристани, но не иначе, какъ по назначенію корабельныхъ смотрителей. 354

434. Корабельщикамъ, какъ Россійскимъ, такъ и иностраннымъ, строго запрещается, въ потаенныхъ и необыкновенныхъ мѣстахъ, товаровъ и никакихъ вещей не укладывать (см. ст. 1466). 355

435. Корабли, объявляемые съ балластомъ, не изъемяются отъ освидѣтельствованія и досмотра, на основаніи изложеннаго выше порядка. 356

436. Если корабельщикъ какихъ товаровъ или мѣстъ въ деклараціи своей не напишетъ, а оныя при выгрузкѣ явятся и показаны въ представленныхъ отъ него при деклараціи коносаментѣхъ, то сіе въ вину ему не ставится, поелику коносаменты оправдываютъ его отъ намѣренія утайки мѣстъ; товары же по очисткѣ пошлиною, выпускаются безпрепятственно кому слѣдуетъ. 357

437. Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи привезеннаго на кораблѣ пассажирскаго мѣста, а къ оному явится пріѣхавшій на томъ кораблѣ пассажиръ и подастъ объявленіе: тогда таможда должна спросить корабельщика, дѣйствительно ли то мѣсто погружено симъ пассажиромъ; и буде корабельщикъ утвердитъ то своимъ показаніемъ, въ такомъ случаѣ таможда должна оное мѣсто выпустить на общихъ правилахъ (см. ст. 1468). 358

438. Если корабельщикъ не напишетъ въ деклараціи такихъ мѣстъ и товаровъ на кораблѣ привезенныхъ, которыхъ не показано и въ коносаментѣхъ, 359

при деклараціи представленныхъ, и если къ сиихъ товарамъ въ теченіе срока, положеннаго для той таможни на очистку товаровъ пошлиною, не явится хозяевъ: то оныя считаются принадлежащими корабельщику и во взысканіи съ него поступаетъ на основаніи статьи 1469.

439. Если бы недостатокъ мѣста оказался въ такихъ товарахъ, на которые корабельщикъ не представилъ коносаментовъ, или родъ которыхъ или количество въ представленныхъ документахъ не были прописаны, то таможня, по полученіи отъ пакгаузнаго надзирателя и корабельнаго смотрителя донесенія объ окончаніи выгрузки и недостаткѣ мѣста противъ деклараціи, тотчасъ должна потребовать отъ того, кому оное по деклараціи адресовано, подлинную фактуру, которую онъ обязанъ предъявить въ двадцать четыре часа, считая съ того времени, какъ сдѣлано ему будетъ отъ таможни извѣщеніе, и въ присутствіи таможни подтвердить показаніемъ, что она точно подлинная и въ ней никакого подлога нѣтъ (см. ст. 1471). Показанія хозяина о подлинности и вѣрности представленной въ семъ случаѣ фактуры обязываетъ его такимъ же образомъ, какъ бы онъ объявилъ то подъ присягою. 360

440. Корабельщикамъ дозволяется привозить безпошлинно и въ неопредѣленномъ количествѣ всякую съѣстную провизію для продовольствія ихъ и экипажа; но поставленные на корабли досмотрщики обязаны строго смотрѣть, чтобы они безъ объявленія въ таможенъ ничего не продавали. 361

441. Корабельщикамъ, какъ Россійскимъ, такъ и иностраннымъ, приходящимъ въ Россійскіе порты Балтійскаго моря изъ мѣстъ, лежащихъ по ту сторону Зунда, въ Черноморскіе и Азовскіе изъ мѣстъ по ту сторону Дарданеллъ, и въ порты Бѣлаго моря, дозволяется привозить съ собою безъ пошлинъ для продовольствія ихъ экипажа на каждого человѣка, считая въ томъ числѣ и корабельщика: рома или иного крѣпкаго напитка по два анкера, пива и портера по три анкера, вина винограднаго по одному анкеру, кофе по десяти фунтовъ, сахара по одному пуду и чая по одному фунту, Великобританскимъ же и Американскимъ шкиперамъ чая по полтора фунта на человѣка. 362

Примѣчаніе. На приходящихъ къ Мурманскому берегу судахъ не возбраняется имѣть спиртные напитки для продовольствія экипажей, въ количествѣ, по морскимъ правиламъ, въ числѣ шкиперной провизіи дозволенномъ. 363

442. Въ число допущенныхъ предшествою (441) статьею двухъ анкеровъ водки и одного анкера вина винограднаго, разрѣшается повсемѣстно привозить на каждого корабельнаго служителя, со включеніемъ самого корабельщика, вмѣсто двухъ анкеронъ водки, столько же вина, лишь бы на каждого изъ нихъ обоихъ напитковъ вмѣстѣ не было болѣе трехъ анкеронъ, изъ коихъ водки не болѣе двухъ. 364

443. Равнымъ образомъ не возбраняется имѣть положенное количество пива и портера замѣнять равнымъ количествомъ винограднаго вина, подобно тому, какъ сіе разрѣшено относительно крѣпкихъ напитковъ. 365

444. Корабельщикамъ, приходящимъ въ Россійскіе порты Балтійскаго моря изъ мѣстъ, лежащихъ по сю сторону Зунда, а въ Черноморскіе и Азовскіе по сю сторону Дарданеллъ, дозволяется привозить только въ половину противъ позволеннаго въ предшедшихъ статьяхъ количества. **366**

445. Со всего количества свыше опредѣленнаго въ предшедшихъ статьяхъ, если провизія къ привозу дозволена, взискивается съ корабельщиковъ пошлина установленнымъ порядкомъ. **367**

446. Пріѣзжающимъ изъ-за границы корабельщикамъ и матросамъ, какъ русскихъ купеческихъ, такъ и иностранныхъ кораблей, дозволяется нѣкоторые привезенные товары, собственно имъ принадлежащіе, продавать въ розницу. Но они обязаны предварительно о томъ подать въ таможеню объявленіе, и внести за нихъ слѣдующую пошлину, въ полученіи коей таможня должна имъ выдать билетъ. Сіи товары суть: свѣжія овощи, вяленая рыба, колбасы, устрицы, цвѣтныя луковичы и сѣмена, живыя птицы, садовыя деревья и растенія, свѣжіе фрукты, какъ-то яблоки, груши, бергамоты, лимоны, апельсины и проч. **368**

Примѣчаніе. Означенное въ сей (446) статьѣ дозволеніе не распространяется на корабельщиковъ и матросовъ тѣхъ русскихъ судовъ, кои будутъ пріѣзжать изъ одного Россійскаго порта въ другой. **369**

447. Всякіе другіе товары (ст. 446) корабельщикамъ и матросамъ русскихъ купеческихъ и иностранныхъ кораблей запрещается продавать въ розницу, а если таковые будутъ въ привозѣ, то по объявленіи, установленнымъ порядкомъ въ таможнѣ и по уплатѣ пошлинъ могутъ они продавать купцамъ оптомъ, а не порознь. **370**

448. Иностранные суперкарги, коммисіонеры, корабельщики и матросы, а равно финляндскіе корабельщики, которые, не имѣя въ Россіи постоянного пребыванія или обзаведенія, приходятъ лишь временно съ товарами изъ иностранныхъ въ Россійскіе порты, могутъ распродавать привезенные ими самими иностранные товары въ чертѣ таможенной или при биржѣ, но не иначе, какъ оптомъ. Имъ запрещается однакожъ вторичная выписка товаровъ изъ-за границы, и всякой иной родъ торговли, какъ оптовый, такъ и розничной. Сіи правила не распространяются на корабельщиковъ и матросовъ, продающихъ въ розницу дозволенные, имъ собственно принадлежащіе товары, подробно означенные въ статьѣ 446. **371**

449. Если какой корабельщикъ прійдетъ съ частію товаровъ изъ иностраннаго порта въ Россійскій для догрузки Россійскими товарами и о семъ въ поданной деклараціи объявитъ и коносаменатами докажетъ, что товары, въ корабль его находящіеся, назначены не въ Россійскій портъ, то онъ допускается къ погрузкѣ Россійскими произведеніями, со взятіемъ съ однихъ отпущаемыхъ Россійскихъ товаровъ пошлины. При чемъ таможня обязана строго наблюдать, чтобы ничего съ корабля тайно свезено не было, для чего и быть на томъ кораблѣ досмотрщику по самый отпускъ безотлучно. **372**

450. Если корабельщикъ, пришедшій въ Россійскій портъ для догрузки, **373**
пожелаетъ хотя малую часть привезенныхъ имъ дозволенныхъ товаровъ про-
дать, то долженъ о тѣхъ товарахъ объявить таможенѣ и заплатить за нихъ
пошлину.

451. Если корабельщикъ зайдетъ въ какой либо портъ по случаю шторма, **374**
непріятеля, поврежденія, замерзанія водъ или по другой необходимости, то
обязанъ въ двадцать четыре часа, какъ броситъ якорь, подать въ таможеню
установленнымъ порядкомъ въ двойномъ числѣ декларацію съ показаніемъ
порта, куда назначенъ, и съ предъявленіемъ паспорта и въ двойномъ числѣ
коносаментовъ на товары, грузъ его корабля составляющіе.

452. Корабли, приходящіе въ Рижскій портъ на спекуляцію (для пріисканія **375**
фрахта), если они не произведутъ тамъ никакой нагрузки или выгрузки то-
варовъ, освобождаются отъ выполненія таможенныхъ обрядовъ, за исключе-
ніемъ обязанности для корабельщика лично явиться на брандвахтѣ и полу-
чить тамъ объявленіе на счетъ срока (не долѣе трехъ дней), по истеченіи
коего онъ обязанъ или приступить къ совершенію торговыхъ операций, или
отплыть обратно въ море. Корабли эти, во все время пребыванія въ Риж-
скомъ портѣ, должны оставаться внѣ линіи, пролегающей поперекъ рѣки отъ
Больдераа къ Бѣлой Церкви, и находиться подъ строгимъ надзоромъ та-
можни, которая ставитъ на нихъ надлежащее число таможенныхъ досмотрщи-
ковъ, военствующихъ таковымъ кораблямъ всякое сообщеніе съ берегомъ,
кромѣ лишь принатія свѣжей воды и необходимыхъ съѣстныхъ припасовъ.
Относительно же кораблей, заходящихъ въ сей портъ по нуждѣ, для непра-
вленія поврежденій, или по необходимости, для избѣжанія опасности по при-
чинѣ шторма, замерзанія водъ, недостатка въ провизіи и т. п., соблюдаются
тѣ же правила, которыя постановлены о семъ въ статьяхъ 460—464.

453. Если корабельщикъ, по случаю замерзанія водъ, не дойдетъ до мѣста **376**
настоящей своей выгрузки и принужденъ будетъ зайти въ другой портъ, не
исключая таможенъ третьяго класса, то онъ обязанъ, какъ выше объяснено,
подать въ таможеню установленнымъ порядкомъ въ двойномъ числѣ деклара-
цію, объявить портъ, въ который назначенъ, и представить въ двойномъ
числѣ коносаменты; а хозяева сихъ товаровъ должны перевезти оные къ на-
значенной таможенѣ, главной или складочной, на правилахъ о перевозкѣ и
складкѣ товаровъ.

454. Во все время бытности зашедшаго по необходимости корабля при **377**
портѣ, таможеня обязана неослабно наблюдать, чтобы съ онаго ничего спущено
или на оный привезено не было тайно; а для надзора за сими ставить на ко-
рабль досмотрщика по то самое время, когда корабль выпровожденъ будетъ
за присмотромъ въ море.

455. Если корабль будетъ поврежденъ, то дозволяется выгрузить товарныя **378**
мѣста, въ особый павгаузъ, и кораблю исправить поврежденіе, а потомъ, по-

грузивъ товары, отпустить безъ досмотра и безъ взятія съ оныхъ привозныхъ и отпусковыхъ пошлинъ,

456. Если корабельщикъ пожелаетъ товары или часть оныхъ, за поврежденіемъ корабля, продать, то, кромѣ запрещенныхъ къ привозу въ тотъ портъ, выпустить изъ таможи на общихъ правилахъ, съ уплатою надлежащей пошлины. 379

457. Если корабль такъ поврежденъ, что не можетъ взять груза обратно, то вывозъ товаровъ въ портъ ихъ назначенія дозволяется на другихъ корабляхъ безъ взятія пошлинъ; но таковой вывозъ послѣдовать долженъ непремѣнно въ теченіе девяти мѣсяцевъ, считая въ томъ числѣ и могущее случиться замерзаніе водъ. Если въ сей срокъ товары вывезены не будутъ, то взимать съ нихъ привозную пошлину, и тогда отпускать, или предоставить на волю обратиться на внутреннее употребленіе. 380

458. Если бы случилось, что корабельщикъ зашелъ въ портъ только для покупки провизіи, то сіе ему дозволяется; но таможня должна наблюсти, чтобы долѣ трехъ дней въ портѣ не оставался, и чтобы ничего съ корабля спущено и на оный тайно привезено не было; для чего го все время нахождения его при портѣ, на кораблѣ долженъ безотлучно находиться досмотрщикъ. 381

459. При отпускѣ обратно въ море кораблей, зашедшихъ по нуждѣ и за поврежденіемъ или для догрузки, таможи возвращаютъ корабельщикамъ предъявленные отъ нихъ при приходѣ грузовые документы, и обязаны выводить ихъ за присмотромъ. 382

460. Для кораблей и судовъ, пришедшихъ въ другой, нежели предназначенный имъ портъ по Черному и Азовскому морямъ и по Дунаю, допускаются изъятія изъ общихъ таможенныхъ правилъ, означенныя въ нижеслѣдующихъ статьяхъ. 383

461. Если корабельщикъ или судовщикъ во время рейса, по нуждѣ или необходимости, какъ на примѣръ: по причинѣ шторма, непріятеля, поврежденія или недостатка въ провизіи, или пароходъ, по недостатку угля, зайдетъ въ другой портъ, но не намѣренъ въ ономъ высадить экипажа, или выгрузить товаръ, а полагаетъ отплыть при первой возможности, то довольствоваться выполненіемъ однихъ карантинныхъ обрядовъ и подачею для таможи краткаго реестра о грузѣ, дозволяя корабельщику и покупку нужной провизіи, такелажа и проч., съ соблюденіемъ карантинныхъ предосторожностей и, въ подлежащихъ случаяхъ, подъ таможеннымъ надзоромъ. 384

462. Сіе относится и къ тому случаю, когда корабельщикъ или судовщикъ намѣревается исправить какое либо поврежденіе, для коего хотя не требуется выгрузки товаровъ, но должно высадить на берегъ часть экипажа съ вѣщими однако карантинными и таможенными предосторожностями. 385

463. Если таковой корабельщикъ или судовщикъ намѣренъ будетъ вы- 386

грузить товаръ или часть онаго, по аваріи, для просушки, или для отдачи купцу, или для продажи, то обязанъ исполнить все правила, на счетъ подачи деклараціи постановленныя, и представить коносаменты на тѣ товары, которые отъ оныхъ не освобождены.

464. При отплытіи такового корабельщика или судовщика, таможня обязана возвратить ему коносаменты, по отиѣткѣ на оныхъ выгруженнаго товара, за подписью Члена и печатью ея; буде же товаръ такого рода, на который не требуется коносаменты, то дѣлается отиѣтка на корабельномъ паспортѣ. Отиѣтки сіи таможеню того порта, куда таковой корабль или судно потомъ прибудетъ, принимаются законнымъ доказательствомъ въ недостаткѣ товаровъ противъ коносаментовъ, гдѣ они требуются, и другихъ корабельныхъ документовъ. Корабельщикъ или судовщикъ на семъ основаніи можетъ входить въ разные порты во время его рейса. 387

467. Если воинскія суда, какихъ бы ни были наименованій, употребляемы будутъ къ перевозу купеческихъ и другихъ чиновъ, людей съ кладью ихъ, то командующіе сими судами, при приходѣ въ портъ и при выходѣ изъ онаго, должны въ таможнѣ объявить письменно, какой грузъ или пассажировъ имѣютъ, и по тѣмъ объявленіямъ таможенные чиновники допускаются къ досмотру. При погрузкѣ же и выгрузкѣ должны быть отъ таможни досмотрщики, которые наблюдаютъ, чтобъ неявленные товары не были ни на-гружаемы, ни сгружаемы, такъ какъ сіе строжайше запрещается, подъ опасеніемъ взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1459. 388

468. Строжайше запрещается всякаго званія и чина людямъ сгружать съ кораблей въ амбары и погреба ихъ вѣдомства выписанные матеріалы, провизію и товары, безъ таможеннаго позволенія, безъ досмотра и безъ взятія пошлинъ, подъ опасеніемъ взысканій, опредѣленныхъ въ статьѣ 1459. 389

469. Всякіе товары и вещи, имѣющіеся на всѣхъ приходящихъ и отходящихъ торговыхъ корабляхъ и воинскихъ судахъ, употребляемыхъ къ перевозу товаровъ, хотя бы оныя привезены были къ Высочайшему Двору, должны быть предъявлены въ таможню; таможенные чиновники безпрепятственно допускаются къ досмотру на сихъ судахъ бауловъ, чемодановъ, ящиковъ, бочекъ и всякихъ мѣстъ, подъ опасеніемъ взысканія, опредѣленнаго въ статьѣ 1459. 390

470. Всѣмъ, какъ вышаго, такъ и низшаго класса чиновникамъ, строжайше запрещается брать, или перевозить товары своими кораблями, буерами, шлюпками и иныхъ названій судами съ приходящихъ и отходящихъ кораблей, или на оныя отвозить. 391

471. Чиновникамъ Адмиралтейскаго вѣдомства запрещается грузить принадлежащія имъ вещи въ суда, нанятые для перевозки казенныхъ вещей, безъ объявленія въ таможнѣ и надзора ея чиновника. 392

473. Каждый членъ общества любителей мореплаванія, учрежденнаго въ городѣ С.-Петербургѣ, подѣ наименованіемъ Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, при отплытіи въ море со своею яхтою изъ Россійскаго порта и по возвращеніи въ Россійскій портъ, обязанъ подавать главному командиру онаго объявленія, по установленнымъ формамъ. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ нѣтъ морскаго начальства, объявленіе подается въ таможеню. 393

Примѣчаніе 1. Владѣльцы яхтъ С.-Петербургскаго Рѣчнаго Яхтъ-Клуба, плавающіе на своихъ судахъ, вѣстимостью не менѣе двадцати тоннъ, въ заграничные порты должны соблюдать всѣ правила, постановленныя для Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба и пользуются правами, сему Клубу предоставленными. 394

Примѣчаніе 2. (по Прод. 1895 г.). Владѣльцы яхтъ Невскаго Яхтъ-Клуба должны соблюдать правила о плаваніи, при семъ приложенныя. 395

474. Члены Яхтъ-Клуба, при нахожденіи на яхтахъ своихъ, обязаны сверхъ того подавать объявленіе въ портовые Россійскія таможи въ нижеозначенныхъ случаяхъ: 1) когда, приходя въ Россійскій портъ изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, они привезутъ вещи, не принадлежащія яхтѣ; 2) когда, по возвращеніи изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, они пожелаютъ войти въ Неву на пришедшей яхтѣ; 3) когда отправятся изъ Россійскаго порта въ море, взявъ видъ для заграничнаго плаванія, подавая въ семъ случаѣ объявленія, по установленной формѣ. 396

Примѣчаніе. Во всѣхъ подаваемыхъ объявленіяхъ главнымъ командирамъ и въ таможи, военныя команды, на яхтахъ состоящія, должны быть показаны перечнемъ, а не поименно. 397

475. Когда яхта выходитъ изъ Россійскаго порта, или приходитъ въ оный безъ члена общества, съ однимъ командиромъ, или шкиперомъ, то сіи послѣдніе подаютъ объявленія главному командиру порта и таможенному начальству, по установленнымъ формамъ. По приходѣ къ порту, они обязаны сіе исполнить въ двадцать четыре часа со времени прихода судна, и не спускать позывный вымпелъ, доколѣ таможенные чиновники не пріѣдутъ на яхту для досмотра (см. ст. 1476). 398

476. Съ яхтами, прибывающими въ какой либо Россійскій портъ изъ-за границы или изъ Великаго Княжества Финляндскаго, съ самимъ владѣльцемъ или членомъ Яхтеннаго общества, таможенное начальство имѣетъ во всемъ поступать по правиламъ, для военныхъ судовъ установленнымъ (ст. 465, 466 и 1459), не распространяя только сихъ правилъ на тѣ случаи, когда яхты, по возвращеніи изъ-за границы, войдутъ въ Неву. 399

477. Когда судно общества возвращается въ Россійскій портъ съ однимъ командиромъ, или шкиперомъ, безъ членовъ общества, въ такомъ случаѣ яхта подлежитъ всегда таможенному досмотру, откуда бы она ни пришла. 400

478. Когда командиръ или шкиперъ возвращается съ яхтою въ Рос- 401

сійскіе порты одинъ, то владѣлецъ, или членъ общества, который наоной ходилъ, обязанъ, при отправленіи ея обратно, снабдить командира или шкипера предписаніемъ, куда ему слѣдовать, съ приложеніемъ реестра корабельнымъ потребностямъ и провизіи, на лицо на суднѣ состоящимъ.

479. Когда яхта Клуба встрѣтитъ военное судно, или находится въ виду дальней брандвахты, она обязана немедленно поднять свой флагъ и позывный вымпелъ. 402

480. Къ 1 Марта каждого года члены общества имѣютъ представить обратно въ комитетъ (для управленія дѣлами общества) выданные судамъ ихъ годовые виды на плаваніе по Россійскимъ портамъ, для полученія новыхъ. 403

481. Виды, выдаваемые судамъ общества для отплытія за границу, представляются въ комитетъ порядкомъ, въ статьѣ 480 изложеннымъ, или же по возвращеніи ихъ изъ вояжа, если оный будетъ продолжаться болѣе года. 404

482. Каждый членъ, владѣлецъ яхты, долженъ представить въ комитетъ записку о своемъ суднѣ, съ означеніемъ названія и рода судна, времени и мѣста постройки и количества тоннъ. 405

483. Членъ общества, обличенный въ умысленномъ нарушеніи мѣстныхъ постановленій, въ употребленіи яхты для перевозки товаровъ, или привозѣ на оной контрабанды, исключается изъ общества немедленно по полученіи о томъ официального увѣдомленія отъ высшаго начальства, въ такомъ случаѣ товары и контрабанда подлежатъ общимъ объ оныхъ узаконеніямъ, а виновный въ тайномъ водвореніи товаровъ подвергается установленнымъ въ законѣ взысканіямъ. 406

484. Когда купеческій призь приведенъ будетъ въ Россійскій портъ, въ которомъ находится таможня, то она должна быть о томъ извѣщена. 407

485. Всѣ бумаги, какъ о принадлежности судна, такъ и о грузѣ и проч., должны быть отобраны Призовою Коммисією, или портовымъ начальствомъ, а взятые въ призь вещи и товары, по выгрузкѣ и очисткѣ въ карантинѣ, кладутся въ пакгаузы таможни, гдѣ оныя находятся, а гдѣ ихъ не имѣется—въ казенные магазины, или особня казенныя же помѣщенія, въ которыхъ и дѣлается имъ подробная опись при сдѣлавшемъ призь или его повѣренномъ и при портовомъ и таможенномъ чиновникахъ. 408

486. По составленіи сей описи въ трехъ экземплярахъ и подписаніи оной тѣми же чиновниками, одинъ экземпляръ представляется портовому, другой таможенному начальствамъ, а третій отдается сдѣлавшему призь или повѣренному его, и затѣмъ пожитки, посуда и разныя потребности, къ товарамъ не относящіяся, предоставляются въ распоряженіе морскаго портового начальства, для отдачи въ собственность сдѣлавшаго призь, а товары хранятся за печатами упомянутыхъ чиновниковъ. 409

487. Когда сдѣлавшій призь или повѣренный его пожелаетъ приступить 410

къ продажѣ товара, то долженъ объявить о томъ письменно портовому начальству, которое извѣщаетъ о томъ таможенное, для учиненія надлежащаго распоряженія относительно соблюденія нужныхъ таможенныхъ обрядовъ и взиманія пошлинъ и прочаго, въ казну за товары слѣдующаго, а именно: за дозволенные, полной пошлины, буде она не превышаетъ третьей части всей вырученной за нихъ суммы; если же превышаетъ, то съ дозволенныхъ, равно какъ и съ запрещенныхъ, во всякомъ случаѣ, одной третьей части вырученныхъ за нихъ денегъ. Тѣ же пошлины обязанъ заплатить и самъ сдѣлавшій призь, если бы онъ всѣ взятые имъ въ призь товары, или часть оныхъ, захотѣлъ оставить за собою.

488. Изъ поступающей въ казну третьей части денегъ, вырученныхъ за 411 взятые въ призь запрещенные товары, обращается: двадцать процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ и восемьдесятъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ.

489. Товаръ можетъ быть проданъ не иначе, какъ въ таможенѣ, или въ 412 присутствіи отраженнаго таможеннаго чиновника, который, вывѣсивъ или вымѣривъ проданный товаръ по таможеннымъ правиламъ, прикладываетъ къ оному таможенное клеймо, если оно слѣдуетъ, и отдаетъ покупщику, но не прежде какъ по взносу слѣдующихъ таможенныхъ пошлинъ.

490. Изъ вырученныхъ за призь денегъ возмѣщаются также издержки, 413 при выгрузкѣ и повлажѣ товаровъ сдѣланныя и на наемъ магазиновъ. Остальные же деньги оставляются въ распоряженіи Призовой Коммисіи, для обращенія одной восьмой части въ инвалидную сумму и раздѣла прочаго на основаніи правилъ о призахъ.

491. Всѣ иностранные товары, не очищенные въ таможенныхъ Имперіи 414 пошлиною, грузъ разбившихся кораблей составлявшіе, или выброшенные на берегъ, должны поступать въ вѣдѣніе таможенъ.

492. Всѣ разбившіеся, или ставшіе на мель корабли, какъ Россійскіе, такъ 415 и иностранные, а равно всѣ такелажи и спасенные товары, вывезенные изъ Имперіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго полицейскаго начальства; а потомъ, по распоряженію губернскаго начальства или остаются въ полиціи, или передаются для храненія въ другое гражданское присутственное мѣсто. Относительно сихъ товаровъ таможенное вѣдомство обязано имѣть строгое наблюденіе только въ томъ, нѣтъ ли между ними предметовъ, вывезенныхъ изъ Имперіи тайно, съ коими поступать по правиламъ о тайно-вывозимыхъ за границу товарахъ, доставляя ихъ для того въ таможи.

493. Если какіе либо корабли или суда наѣхали на мель, и корабельщикъ 416 по сему случаю, или по какому либо поврежденію, потребуетъ выгрузки части товаровъ, для облегченія судна или отвращенія порчи, то отрядный офицеръ Пограничной Стражи долженъ дозволить таковую выгрузку и обратно погрузку на корабль. По берегамъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ находятся карантинныя, при допу-

щеніи выгрузки и погрузки товаровъ, должны быть соблюдаемы карантинныя предосторожности и правила. Въ мѣстахъ же, гдѣ нѣтъ карантинныхъ учрежденій и гдѣ карантинный надзоръ возложенъ на Пограничную Стражу, суда, сѣвшія на мель, или потерпѣвшія крушеніе, а также приставшія къ берегамъ по случаю поврежденій или другимъ причинамъ, остаются подъ надзоромъ сей Стражи, которая обязана о случившемся немедленно донести ближайшему карантинному учрежденію.

494. Выгрузку таковыхъ товаровъ, равно и храненіе ихъ на берегу, **417** слѣдуетъ предоставить самому корабельщику. Отрядный же офицеръ обязанъ составить опись сими товарамъ и соблюдать неупустительно, подъ собственною отвѣтственностію, дабы всѣ безъ исключенія выгруженные изъ таковыхъ кораблей и судовъ товары были обратно погружены въ оныя, а между тѣмъ донести о таковой выгрузкѣ тотчасъ Начальнику таможенного округа, который, буде товары, на берегъ выгруженные, останутся на немъ долгое время, принимаетъ мѣры, дабы отъ сего не могло произойти злоупотребленія.

495. Если по какой либо причинѣ корабельщикъ не будетъ въ состояніи **418** принять обратно на корабль или судно всего выгруженного товара, или части онаго, то отрядный офицеръ обязанъ донести о томъ безъ замедленія ближайшей таможнѣ, которая или дѣлаетъ распоряженіе о приѣмѣ ихъ въ ея вѣдѣніе, для поступленія съ ними по таможеннымъ правиламъ, если они иностранныя, либо были тайно вывезены изъ Имперіи, или же передаетъ ихъ мѣстному гражданскому начальству, для возвращенія хозяевамъ, если товары туземныя или очищенные пошлиною.

496. Пограничная Стража обязана оказывать полиціи вспомошествованіе и **419** содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ, имѣть неунынное попеченіе за сохраненіемъ спасеннаго въ цѣлости, содержать вмѣстѣ съ мѣстными жителями караулъ при спасенныхъ товарахъ, извѣщать мѣстное начальство о похищеніи, если бы таковое случилось, и наблюдать, чтобы при спасеніи товаровъ не было тайнаго водворенія оныхъ, и чтобы, при поступленіи кораблей въ вѣдѣніе мѣстнаго начальства, на нихъ не оставалось какихъ либо товаровъ иностранныхъ, или тайно вывезенныхъ изъ Имперіи, поступая во всѣхъ сихъ случаяхъ на основаніи правилъ, въ статьяхъ 486—490 Устава Торговаго (изд. 1887 г.) подробно изложенныхъ.

497. По спасеніи товара, отрядный офицеръ обязанъ, не дожидаясь доставленія всѣхъ товаровъ на берегъ, донести о томъ ближайшей таможнѣ, которая, если между спасенными товарами находятся иностранныя, немедленно отражаетъ туда чиновника на счетъ таможенныхъ суммъ для составленія всему спасенному описи, и доставленія сей описи въ таможню. Если же спасены одни товары, вывезенные изъ Имперіи, или корабли и такедажи, то въ составленіи описи спасенному участвуетъ отрядный офицеръ Пограничной Стражи, руководствуясь при семъ правилами, изложенными въ статьяхъ 492—**420** 494 Устава Торговаго (изд. 1887 г.).

Примѣчаніе. По неудобствамъ командированія отъ Архангельской и Онежской таможенъ чиновниковъ на мѣста крушенія кораблей въ отдаленномъ разстояніи, надзоръ за спасенными иностранными не очищенными пошлиною товарами, въ отдаленныхъ отъ таможенъ подвѣдомственныхъ Управляющему Архангельскою таможнею мѣстахъ, возлагается на мѣстную полицію, которая сама обязана отправлять оныя въ Архангельскую таможню, за исключеніемъ поврежденныхъ и подлежащихъ скорой порчѣ и гибели. Сія послѣдніе продаются полиціею съ публичнаго торга, а съ вырученными деньгами поступаетъ на основаніи общихъ правилъ. 421

498. Таможня, по полученіи описи, дѣлаетъ немедленно, согласно статьѣ 491, распоряженіе о принятіи спасенныхъ предметовъ въ свое вѣдѣніе и о перевозкѣ оныхъ для складки въ надлежащихъ мѣстахъ, заимствуя потребныя на то деньги изъ своихъ суммъ съ возвратомъ отъ хозяина или изъ денегъ, которыя выручены будутъ чрезъ продажу товаровъ и вещей. 422

499. Пограничная Стража должна наблюдать, чтобы всѣ выбрасываемыя изъ воды и прибываемыя къ берегу волнами вещи и товары, равно занесенные бурей отъ прибрежныхъ Россійскихъ и другихъ мѣстъ суда, лѣсъ и прочее, были взяты подъ сохраненіе, не допуская никого оныя неправильно себѣ присвоивать. Таковыя вещи или товары, если будутъ иностранныя, передавать въ ближайшую таможню, а туземныя товары и суда въ вѣдѣніе мѣстной полиціи, съ увѣдомленіемъ о всѣхъ обстоятельствахъ, подробно изложенныхъ въ статьѣ 493 Устава Торговаго (изд. 1887 г.). 423

500. О каждомъ потерпѣвшемъ крушеніе кораблѣ или суднѣ и спасенныхъ предметахъ, равно какъ и о всѣхъ найденныхъ на берегу товарахъ и вещахъ, и о сдѣланныхъ похищеніяхъ, отрядные офицеры доносятъ, съ изложеніемъ происшествія, Начальнику таможеннаго округа. 424

501. Въ мѣстахъ, гдѣ учреждены карантинныя и исполняются карантинныя правила, при спасеніи кораблей, людей и товаровъ поступать по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 425

502. Отрядные офицеры и вообще всѣ служащіе по таможенной части, если они дѣйствительно участвовали въ спасеніи и сбереженіи претерпѣвшихъ крушеніе кораблей или товаровъ, или производили о томъ распоряженіе, имѣютъ право на полученіе награды, которая распредѣляется по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 499—504 Устава Торговаго (изд. 1887 г.). 426

503. Начальникамъ таможенныхъ округовъ вѣняется въ особенную обязанность наблюдать, чтобъ чины Пограничной Стражи удовлетворяемы были въ свое время слѣдующею наградой, а въ случаѣ медленности или напрасныхъ затрудненій, они должны представлять о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. 427

514. Таможня, въ вѣдѣніе которой поступили спасенные товары, тотчасъ дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повре- 428

ждено или подвержено скорой порчѣ и гибели. Спасенные же иностранные, не очищенные пошлиною товары, не поврежденные и не подлежащіе скорой порчѣ и гибели, къ привозу въ тотъ портъ, куда доставлены недовольные, продаются съ публичнаго торга не иначе, какъ съ разрѣшенія и по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ ¹⁾).

551. Приходящіе изъ мѣстъ неблагополучныхъ и сомнительныхъ къ карантиннымъ портамъ суда и привозимые на нихъ товары и пассажиры, а равно всѣ прїѣзжающіе и проходящіе изъ заграничныхъ мѣстъ съ товаромъ, скотомъ или безъ оныхъ, въ границахъ Имперіи, по коимъ учреждена карантинная линія, поступаютъ въ карантинъ, откуда передаются въ таможи по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 429

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Объ отпускныхъ товарахъ.

775. Товары Россійскаго происхожденія какъ обложенные пошлиною, такъ и необложенные, могутъ быть вывозимы за границу чрезъ всѣ таможи, заставы и переходные пункты. 430

776. За складку и храненіе въ таможенныхъ помѣщеніяхъ отпускныхъ товаровъ взимается складочный сборъ, по правиламъ, указаннымъ въ статьяхъ 769—774. 431

777. На товары, назначенные къ отпуску за границу, хозяина оныхъ, или ихъ уполномоченные, должны подавать въ таможенное установленіе подробныя объявленія. 432

778. Изъ правила, изложеннаго въ статьѣ 777, допускается изъятіе для суммъ, вывозимыхъ за границу, въ монетѣ Россійскаго чекана золотой, серебряной и мѣдной: на монету сихъ родовъ не требуется въ таможенныхъ ни письменнаго, ни словеснаго объявленія; но если провозжающій извозчикъ, судовщикъ или корабельщикъ, имѣетъ золотомъ или серебромъ свыше тридцати до двухъ тысячъ рублей, то обязанъ объявить о томъ словесно, а о высшей суммѣ письменно. 433

780. Объявленіе на отпускные товары должно содержать въ себѣ: 1) имя корабля и корабельщика, или извозчика, и число повозокъ; а если отправляются рѣкою, то имя судовщика и названіе или номеръ судна; 2) мѣсто, куда товары отправляются; 3) качество товаровъ; 4) количество товаровъ, примѣрно: отъ такого-то до такого-то; 5) цѣну объявленнаго товара; 6) подпись объявителя; 7) имя хозяина товаровъ, если объявленіе подается отъ прикащика, комисіонера или повѣреннаго. 434

781. Въ томъ случаѣ, когда корабль еще не зафрахтованъ, и слѣдственно неизвѣстно, въ какой именно товары погрузятся, или когда, по количеству груза, неизвѣстно, во сколько кораблей оный выѣдется, не требуется, по 1 пункту статьи 780, показанія имени корабля и корабельщика. 435

¹⁾ См. Собр. Узак. и Расп. Прав. 1901 г. № 68 ст. 1360 п. 12.

783. На потребности корабельщиковъ или судовщиковъ всякаго рода, 436
какъ-то: канаты, дрова, доски, желѣзо, парусину и проч., и на провизію, собственно корабельщиками, судовщиками и пассажирами погружаемую, дозволяется принимать объявленія отъ нихъ самихъ.

784. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможи, одна—передовая 437
близъ моря, а другая—главная въ самомъ городѣ, для скорого и безпрепят-
ственного отправленія нагруженныхъ Россійскими товарами кораблей, дозво-
ляется на упомянутыя въ предшедшей (783) статьѣ потребности принимать
объявленія и, съ чего слѣдуетъ, пошлину въ передовыхъ таможняхъ.

792. При таможенныхъ портовыхъ товары громоздкіе, тяжеловѣсные, или 438
объявленные въ гуртовомъ количествѣ, по неудобности къ перевозкѣ въ таможню,
досматриваются на мѣстахъ складки и на таможенной пристани. Легкіе, не-
громоздкіе и въ маломъ количествѣ досматриваются въ пакгаузахъ.

796. На погрузку товаровъ выдается таможеннымъ установленіемъ за под- 439
писью Члена ярлыкъ, въ которомъ должно быть означено званіе товара, число
мѣстъ, знаки и нумеры, на нихъ имѣющіеся.

800. Для поддержанія довѣренности къ Россійскому торгу, таможни 440
должны имѣть наблюденіе, чтобы товары, на кои установленъ при томъ портѣ
бракъ, не иначе отпускались въ чужія государства, какъ по удостовѣреніи
браковщиковъ о дѣйствительномъ учиненіи оныхъ брака.

802. Если иностранный корабельщикъ или погрузитель не исполнѣ корабль 441
погрузить, и пожелаетъ догрузиться въ другомъ Россійскомъ портѣ: то въ
томъ уже портѣ, гдѣ догружаться будетъ, съ погруженныхъ въ первомъ
портѣ товаровъ пошлинъ не брать, коль скоро корабельщикъ представитъ
паспортъ таможни, удостовѣряющій, что пошлины за тѣ товары взяты.

803. Погрузка Россійскихъ товаровъ производится подъ непосредствен- 442
нымъ наблюденіемъ корабельныхъ смотрителей или замѣняющихъ ихъ чиновъ
таможенныхъ установленій.

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Высочайше повелѣно: 1) разрѣшить 443
по 1 Января 1898 года въ портахъ Балтійскаго, Чернаго и Азовскаго морей произ-
водство на берегу, въ мѣстахъ, для сего избранныхъ Управляющими таможнями и
находящихся въ постоянномъ вѣдѣніи таможенныхъ учрежденій, пересыпку отправляе-
маго за границу хлѣба въ зернѣ и мукѣ въ привезенные въ эти порты мѣшки безъ
взысканія за нихъ пошлинъ, но подъ строгимъ таможеннымъ надзоромъ за невы-
пускомъ ихъ на внутреннее потребленіе беспошлинно, и 2) предоставить Министру
Финансовъ въ отношеніи льготы по нагрузкѣ отпускаемыхъ зерноваго хлѣба и
муки въ иностранные мѣшки, ввозимые въ порты, установить подробный поря-
докъ фактическаго контроля со стороны таможенныхъ учрежденій за нагрузкой
хлѣба въ сихъ мѣшкахъ и мѣръ надзора за недоводвореніемъ иностранныхъ мѣшковъ
на внутреннее потребленіе беспошлинно ¹⁾).

804. Предъ начатіемъ погрузки, таможенное установленіе должно досмот- 444

¹⁾ Согласно Заключительному Протоколу (ч. II по ст. 191) къ Договору о тор-
говлѣ и мореплаваніи, заключенному съ Германіей 29 января (10 февр.) 1894 г. (Тр.
П. С. З. № 10409) означенное постановленіе сохраняетъ силу по 18 (31) декабря 1903 г.

рѣтъ каждый корабль, Россійскій или иностранный, для обнаруженія, не погружено ли чего тайно, и потомъ поставить на него досмотрщика, для записки погружаемаго товара.

805. До учиненія кораблю досмотра и до поставленія на оный досмотр- 445
щика, грузить корабельщикамъ запрещается.

806. Выданные на погрузку товаровъ ярлыки представляются корабельному 446
смотрителю. Изъ числа прописанныхъ въ ярлыкѣ товаровъ, сколько какихъ именно, и въ какой корабль вмѣстилось и погружено, досмотрщикъ, по мѣрѣ погрузки, отмѣчаетъ каждый разъ на ярлыкѣ, а корабельный смотритель, по окончаніи оной, утверждаетъ свою подписью.

807. Когда въ означенные въ ярлыкѣ товары будутъ погружены, оный 447
представляется въ таможенное установленіе и приобщается къ поданному объявленію.

808. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможни, одна передовая, 448
а другая главная, когда корабль, въ который грузъ назначенъ, остановится у передовой таможни, то доставляются на оный товары посредствомъ перевозныхъ судовъ.

809. Погрузка въ перевозныя суда товаровъ производится такимъ же 449
порядкомъ, какой предписанъ для погрузки въ корабли.

810. Для облегченія торговли и успѣшнѣйшаго доставленія товаровъ отъ 450
главныхъ таможенъ въ передовыя, дозволяется досмотрѣнные уже и вывѣщенные, или измѣренныя товары, грузить въ перевозныя суда прежде платежа за оныя пошлины по особымъ билетамъ таможни, съ означеніемъ качества и количества товаровъ.

811. Погружаемые по особому билету товары отмѣчаются досмотрщикомъ 451
на самомъ билетѣ, утверждаются подписью корабельнаго смотрителя и заносятся въ объявленіе.

812. Билетъ отдается судовщику перевознаго судна для представленія 452
въ передовую таможню; объявленіе же поступаетъ къ исчисленію и платежу пошлинъ. По принятіи пошлинъ, выдается таможеню платежный ярлыкъ, и для погрузки въ корабль препровождается оный въ передовую таможню.

813. Передовая таможня, производя перегрузку товаровъ изъ перевоз- 453
ныхъ судовъ въ корабли, отмѣчаетъ на ярлыкѣ имена тѣхъ кораблей, и возвращаетъ ярлыкѣ въ главную таможню.

814. Равнымъ образомъ дозволяется, для успѣшнѣйшаго хода торговли, 454
грузить досмотрѣнные, вывѣщенные или измѣренныя товары прямо въ корабли, прежде платежа пошлины, по особымъ билетамъ таможни, со взятіемъ залога въ пошлинѣ, которая исчисляется и взимается послѣ уже погрузки, по количеству дѣйствительно вмѣстившемуся въ корабль.

815. Товары громоздкіе и тяжеловѣсные, въ отвращеніе излишнихъ расхо- 455
довъ хозяевъ отъ неоднократныхъ перегрузокъ и потери времени, дозволяется
доставлять прямо къ передовой таможи, безъ представленія въ главной. Та-
можня главная, принявъ на оныя объявленія, должна взять съ хозяина со-
размѣрно слѣдующей пошлинѣ залогъ, и отослать объявленіе въ передовую
таможню съ резолюціею о досмотрѣ товара.

816. Передовая таможня, учиня узаконенный досмотръ и погрузку товара 456
въ корабли, отмѣчаетъ количество онаго и названіе кораблей на самомъ объявленіи
и возвращаетъ его въ главную таможню, которая, исчисливъ и принявъ слѣ-
дующую пошлину, возвращаетъ залогъ хозяину.

817. Всѣ нагруженные корабли и перевозныя суда отпускаются отъ главной 457
таможни къ передовой за печатами на люкахъ, съ записками о числѣ поло-
женныхъ печатей, а на корабли сверхъ того ставятся досмотрщики.

818. Въ отпускѣ нагруженныхъ кораблей и перевозныхъ судовъ отъ глав- 458
наго порта въ передовой никакого препятствія дѣлать не дозволяется.

819. Безъ опечатанія люковъ корабли и перевозныя суда отъ главнаго 459
порта въ передовой не должны отходить (см. ст. 1506).

820. По приходѣ судна къ передовой таможнѣ, корабельные смотрители 460
видѣтельствуютъ, противъ записки, положенныя на люки печати.

821. Въ продолженіе погрузки товаровъ, по окончаніи работъ, люки ко- 461
раблей и судовъ должны быть опечатаны печатью корабельныхъ смотрителей;
а при началіи работы печати свидѣтельствуются и снимаются корабельнымъ
смотрителемъ.

Примѣчаніе. Суда въ Черноморскихъ, Дунайскихъ и Азовскихъ пор- 462
тахъ освобождаются отъ исполненія правила, постановленнаго въ сей (821)
статьѣ относительно опечатанія люковъ кораблей и судовъ по окончаніи еже-
дневныхъ работъ, въ продолженіе погрузки товаровъ.

822. Безъ таможенныхъ ярлыковъ и билетовъ ничего въ корабли грузить 463
не дозволяется.

823. Правило, въ предшедшей (822) статьѣ постановленное, не распро- 464
страняется: 1) на дневную провизію въ бытность кораблей при портѣ, какъ-то:
хлѣбъ печеный, овощи, рыбу, живность, мясо свѣжее и всякія питія, кои
дозволяется пропускать на корабль, безъ записки изъ таможни; 2) на
веревки и канаты, бечевки и веревочки всякія изъ пеньки, льна, льняной и
пеньковой пакли и другихъ растений, смоленныя и несмоленныя, которыя разрѣ-
шается грузить въ корабли въ количествѣ, не превышающемъ ста пудовъ,
въ видѣ дневной провизіи, безъ вида таможни, съ обязательствомъ торгую-
щихъ симъ товаромъ представлять въ концѣ навигаціи вѣрный счетъ нагру-
женному такимъ образомъ товару.

824. Корабли и другія суда нагружаются отъ восхожденія до захожде- 465
нія солнца, не исключая праздничныхъ дней.

825. Запрещается корабельщикамъ нагружать товары не въ назначенныхъ 466
и заповѣдныхъ мѣстахъ. Если же что погружено будетъ не въ указаныхъ мѣстѣ,
или не въ опредѣленное время, то поступаетъ по статьѣ 1507.

826. Если по нагрузкѣ корабля объявить кто сомнѣніе, что погружены въ 467
оный необъявленные въ таможенъ товары: тогда, не смотря на на какую отго-
ворку корабельщика, всѣ товары выгружаются и съ найденными неявленными
товарами поступаетъ по статьѣ 1507. Если же по выгрузкѣ ничего неявлен-
наго изъ товаровъ не сыщется, тогда съ объявившаго сомнѣніе взыскиваются
всѣ убытки за удержаніе и умедленіе времени, за перебивку товаровъ, за вы-
грузку и погрузку оныхъ обратно, въ пользу купца и корабельщика; для
чего и берутся съ него предварительно надежныя поруки въ вѣрномъ пла-
тежѣ убытковъ.

841. Когда корабельщикъ совсѣмъ готовъ къ отплытію за границу и та- 468
можня съ своей стороны удостовѣрена въ исправности совершеннаго надъ его
кораблемъ таможенного обряда, тогда она выдаетъ ему на отплытіе таможенный
паспортъ съ прописаніемъ качества и количества погруженныхъ товаровъ,
знаковъ и нумеровъ мѣстъ, всего экипажа поименно, также количества содер-
жимыхъ въ кораблѣ ластовъ (двѣ тонны), и что узаконенная пошлина взята.

842. При выдачѣ таможенныхъ паспортовъ наблюдается: 1) чтобы по 469
привозу корабельщиками иностранныхъ товаровъ, или по другимъ какимъ обсто-
ятельствамъ не было къ отпуску препятствія; 2) чтобы на Россійскихъ ко-
рабляхъ число матросовъ Россійскихъ и иностранныхъ согласовалось съ узаконеніями;
3) чтобы на выѣздъ изъ Россіи имѣли надлежащіе паспорта; 4)
чтобы паспорта, предъявляемые Россійскими подданными, составляющими эки-
пажъ корабля, были узаконенные плакатные, билеты же допускаются только
при одномъ каботажномъ мореплаваніи.

843. Если корабельщикъ, по сдачѣ привезенныхъ имъ товаровъ въ пак- 470
гаузъ, вознамѣрится выѣхать изъ порта прежде подачи на сіи товары объявленій:
то, для полученія паспорта, долженъ представить отъ лицъ извѣстныхъ и
заслуживающихъ довѣренность письменное обязательство въ полной за него
во всемъ отвѣтственности; безъ представленія же такового обязательства пас-
портъ кораблю не выдается до уплаты всего слѣдующаго съ корабельщика
взысканія, буде оному подлежить.

844. Таможенные паспорта выдаются портовыми таможенными на установлен- 471
ныхъ бланкахъ на каждый рейсъ, и имѣютъ силу заграничныхъ паспортовъ. Что
же касается до каботажнаго плаванія, то, судя по мѣстнымъ обстоятельствамъ
и по удобности, таможенные паспорта могутъ быть выдаваемы для малыхъ
судовъ и лодокъ на извѣстное время или на цѣлую навигацію.

845. Подлинные паспорта людей, экипажъ корабля составляющихъ, возвращаются судохозяину съ роспискою въ полученіи оныхъ. 472

846. О запасныхъ нижнихъ чинахъ арміи, состоящихъ рабочими на судахъ и плотяхъ, отправляющихся за границу и возвращающихся оттуда, таможни доносятъ немедленно Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, для сообщенія Главному Штабу, а о запасныхъ нижнихъ чинахъ флота увѣдомляется Главный Морской Штабъ. 473

847. Для вѣрнаго возвращенія людей, экипажъ Россійскаго корабля составляющихъ, кораблехозяева или ихъ повѣренные, при выдачѣ паспортовъ, обязываются подписками, что, въ случаѣ продажи мореходнаго судна въ иностранные государствахъ, экипажъ будетъ сданъ въ вѣдѣнію Россійскихъ Консуловъ въ иностранныхъ портахъ; равно, если люди экипажа въ частности будутъ отпущены по болѣзни, или по другимъ законнымъ причинамъ, то со стороны сихъ судохозяевъ или повѣренныхъ исполнены будутъ непремѣнно правила, на таковыя случаи опредѣленные. 474

848. Въ тѣхъ случаяхъ, когда корабельные паспорта или паспорта экипажа или пассажировъ должны быть еще особо записаны въ полиціяхъ или карантинахъ, сіе должно быть производимо въ одномъ только мѣстѣ и безъ промедленія. 475

849. Русскія мореходныя суда вносятся въ установленные корабельные списки, по правиламъ, въ Уставѣ Торговомъ изложеннымъ. 476

850. Копіи съ корабельныхъ документовъ Россійскихъ мореходныхъ судовъ, то есть крѣпости и патента, списываются въ таможнѣ одной и той же гавани одинъ только разъ при первомъ отплытіи Россійскаго мореходнаго судна, съ означеніемъ, для удобства справокъ, на каждомъ документѣ, когда списанъ. При слѣдующихъ рейсахъ на таковыхъ документахъ дѣлаются только краткіе отмѣтки, что были опять предъявлены и когда. 477

851. Таможни не должны отпускать изъ портовъ Россійскихъ кораблей, проданныхъ иностранцамъ, прежде полученія отъ покупателей всѣхъ принадлежащихъ имъ корабельныхъ документовъ. 478

852. Портовые начальства не должны допускать, чтобы корабли, принадлежащіе не Россійскимъ подданнымъ, присвоивали себѣ подложно званіе Россійскихъ, хотя бы они были построены въ Россіи или имѣли часть Россійскаго экипажа. 479

853. При выдачѣ таможенныхъ паспортовъ въ Черноморскихъ и Азовскихъ портахъ, включается въ нихъ все то, что заключалось прежде въ паспортахъ Адмиралтейскихъ, Градоначальническихъ и Конторъ надъ портами. 480

854. Въ тѣхъ портахъ, гдѣ учреждены по двѣ таможни, во время прѣращенія сообщенія между главною и передовою таможною, предоставляется и 481

сей послѣдней право выдавать корабельщикамъ паспорта на отплытіе, по предварительному распоряженію главной таможи, въ вѣдомствѣ коей она состоитъ.

855. Корабельщику должно выдавать паспортъ, не продолжая болѣе 482
двухъ часовъ по собраніи всѣхъ нужныхъ выравокъ.

856. Для сего (ст. 855) имѣется въ портовыхъ таможахъ особая книга, 483
въ коей записывается часть, въ который кто съ требованіемъ паспорта явился, и подъ тою же статьею показывается, въ которомъ часу оный выданъ.

857. Безъ полученія таможеннаго паспорта корабли отъ порта отходить не 484
должны, за исключеніемъ случаевъ, когда они вынуждены будутъ отойти безъ таможеннаго паспорта по причинѣ бури, скорого замерзанія водъ при берегахъ, и тому подобнымъ причинамъ, заслуживающимъ особое уваженіе (см. ст. 1506). Если во время отхода какого либо корабля безъ таможеннаго паспорта не существовало въ томъ портѣ помннутыхъ причинъ, то таможня сего порта, сообщивъ немедленно портовымъ таможнямъ того моря, гдѣ она находится, съ объясненіемъ названія отошедшаго корабля, какой націи, имени корабельщика и числа ластовъ (двѣ тонны), для взысканія опредѣленнаго штрафа, въ случаѣ, если бы таковой корабль зашелъ въ Россійскій портъ, въ то же время доносить Департаменту Таможенныхъ Сборовъ для предписанія о томъ же и всѣмъ прочимъ портовымъ таможнямъ. Если же, напротивъ того, корабль вынужденъ былъ отойти отъ порта безъ паспорта по причинамъ, изложеннымъ выше, то таможня того порта ограничивается токмо извѣщеніемъ о семъ для свѣдѣнія таможенъ того моря, гдѣ она находится, считая въ семъ случаѣ Азовское и Черное моря за одно.

858. По взятіи корабельщиками въ таможенъ паспорта на отплытіе запре- 485
щается принимать на корабль товары (см. ст. 1507). Но если корабельщикъ, послѣ взятія паспорта, объявитъ таможенѣ, что желаетъ еще взять нѣкоторые товары, тогда обязана она дозволить невозбранно погрузить, со взысканіемъ установленнымъ порядкомъ пошлины, и съ отмѣткою всего догруженнаго на объявленіи и на таможенномъ паспортѣ.

859. Отходящіе изъ порта корабли сопровождаютъ за таможеннымъ 486
присмотромъ до самаго выхода въ море; притомъ строго наблюдается, чтобы не было на нихъ во время пути погружено какихъ либо товаровъ.

860. Если какой корабль Россійскій или иностранный, отпущенный чрезъ 487
Россійскихъ или иностранныхъ подданныхъ, въ морѣ повредится и грузъ его подмокнетъ и оный возвратится въ тотъ же самый портъ: то, по взятіи надлежащихъ справокъ, пошлины съ тѣхъ товаровъ по перекушкѣ при вторичномъ отпускѣ не взимаются; равнымъ образомъ, если бы корабль зашелъ въ другой Россійскій портъ и доказалъ, что пошлины съ погруженныхъ товаровъ уже взяты, то таковыя въ другой разъ не взыскиваются.

861. Когда корабль, отпущенный чрезъ Россійскихъ подданныхъ, въ морѣ повредится, грузъ товаровъ Россійскихъ подмокнетъ и онъ возвратится въ тотъ же портъ: то, буде подмоченные товары по пересушкѣ ко вторичному отправленію окажутся неспособными, отправитель пожелаетъ перемѣнить ихъ другими, въ такомъ случаѣ могутъ таможи дозволить, вмѣсто подмоченныхъ товаровъ, погрузить другіе того же рода въ равномъ количествѣ, безъ взятія въ другой разъ отпускнуой пошлины. 488

862. Если отпущенные изъ Имперіи чрезъ Россійскихъ подданныхъ въ чужія государства товары привезены будутъ обратно въ тотъ же портъ или другой, за непродажею тамъ или за непринятіемъ по подлогу въ бракѣ, то съ оныхъ по подлинному таможенному свидѣтельству пошлины за привозъ не требуется. 489

Примѣчаніе. 1. Постановленіе, въ сей (862) статьѣ изложенное, распространяется только на товары Россійскаго произведенія, отпущенные за границу и за непродажею обратно привезенные; на товары же иностранные, отправленные за границу и за непродажею въ другой разъ въ Россію привезенные, распространяться не можетъ. 490

864. Если для торговли даны будутъ купечеству военные корабли или суда, то оныя считаются наравнѣ съ купеческими, хотя бы на нихъ были воинскіе чины. 491

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

О пассажирскихъ вещахъ, посылкахъ и о льготахъ, предоставленныхъ разнымъ установленіямъ и лицамъ.

917. Извозчики, лоцманы и судорабочіе, при возвратѣ изъ чужихъ краевъ, могутъ имѣть при себѣ только предметы крестьянскаго употребленія въ тройномъ числѣ. Буде имѣютъ товары, то поступаетъ съ оными по общимъ правиламъ; но мелочныя вещи, пошлиною не болѣе какъ на одинъ рубль на лицо, пропускаются имъ безъ взысканія пошлинъ. 492

1051. Жителямъ Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска, дозволяется получать таможенные паспорта на рейсы въ Норвегію не только на одно лѣто, но и на два года, а для промысловъ на Новой Землѣ и на должайшее время. 493

1052. Жителямъ Поморскаго края Архангельской губерніи дозволяется привозить беспошлинно въ сей край изъ-за границы рыболовные крючки. 494

1053. Переселенцы на Мурманскій берегъ изъ русскихъ подданныхъ, не исключая и принявшихъ русское подданство иностранцевъ, пользуются, въ отношеніи торговли съ Норвегіею, правами, предоставленными жителямъ Поморскаго 495

края, Архангельской губерніи. — Всѣ сии права распространяются и на ко-
чующихъ Лопарей, которые изъявили бы желаніе принять осѣдлость на Мур-
манскомъ берегу.

1054. Переселенцы на Мурманскій берегъ имѣютъ право получать безпош- 496
линно для собственнаго употребленія и для продажи въ колоніяхъ и на всемъ
Мурманскомъ берегу привозимые на русскихъ и иностранныхъ судахъ иностран-
ные мануфактурные, колоніальные и другіе товары.

1055. Сверхъ того по таможенному производству дѣлъ допускаются для 497
всѣхъ жителей Архангельской губерніи, за исключеніемъ города Архангельска,
слѣдующія облегченія: 1) приходящіе изъ Россійскихъ прибрежныхъ мѣстъ
освобождаются отъ подачи декларацій въ тѣхъ случаяхъ, когда пошлина не
превышаетъ пяти рублей, или когда привезены одни безпошлинные товары;
2) возлагается составленіе декларацій на таможи и таможенныхъ Надзирателей
въ томъ случаѣ, когда шкиперъ не грамотный и отзовется, что ему некому
поручить написать оную; 3) пропускъ привозимыхъ означенными жителями
предметовъ производится по словеснымъ объявленіямъ, когда цѣна безпошлин-
ныхъ товаровъ не превышаетъ двадцати пяти рублей, а за пошлинные при-
читающаяся пошлина не превышаетъ двухъ рублей; 4) при вывозкѣ ими
хлѣба и другихъ дозволенныхъ предметовъ изъ мѣстъ, не имѣющихъ тамо-
женъ, соблюденіе таможенныхъ обрядовъ не требуется, а таможенное вѣдом-
ство довольствуется однимъ наблюденіемъ со стороны Пограничной Стражи,
или, гдѣ ея нѣтъ, полиціи, дабы не были вывозимы запрещенные предметы.

РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

О перевозкѣ товаровъ и вещей изъ одного Россійскаго въ другой Россійскій портъ.

1056. Всякіе товары Россійскіе и иностранные, съ коихъ пошлина при 498
ввозѣ въ Россію взята, могутъ быть перевозимы изъ одного Россійскаго порта
въ другой Россійскій на корабляхъ Россійскихъ свободно, то есть безъ взятія
отпускной и въ другой разъ привозной пошлины.

1057. Таможня, отпустившая по предшедшей (1056) статьѣ каботажное 499
судно въ другой портъ, должна, о прибытіи туда сего судна, быть немедленно
увѣдомлена таможеню, принявшею судно (см. ст. 1515). О своевремен-
номъ полученіи означенныхъ увѣдомленій таможня должны имѣть неослабное
наблюденіе.

1058. Иностранные товары, дозволенные къ привозу по сухопутной гра- 500
ницѣ, или въ какой либо портъ съ уменьшенною противъ другихъ Россійскихъ
портовъ пошлиною, допускаются къ перевозкѣ моремъ и въ такіе Россійскіе
порты, гдѣ сии товары обложены высшею тарифною пошлиною, но съ обяза-

тѣлствомъ купца заплатить дополнительную пошлину, причитающуюся въ томъ портѣ, куда тѣ товары доставлены будутъ.

1059. Если иностранные товары, очищенные въ какой либо Россійской таможнѣ привозною пошлиною, будутъ перевезены въ другую таможню: то за сіи товары, какъ уже досмотрѣнные, за неподачу въ срокъ объявленія въ послѣдней, никакой акциденціи взыскивать не должно; равнымъ образомъ не подвергаются никакому взысканію Россійскіе товары, изъ одного порта въ другой на каботажныхъ судахъ перевозимые, чрезъ какое бы время объявленія на оныя поданы ни были. 501

1060. На портовые таможни возлагается наблюденіе, чтобы лица, пользующіяся правомъ одной перевозки товаровъ, не присвоивали себѣ и права торговли. 502

1061. Корабельщикамъ, которые идутъ въ другой Россійскій портъ, таможня выдастъ паспорта, съ показаніемъ всѣхъ погруженныхъ товаровъ и мѣстъ ихъ знаковъ и нумеровъ, и съ прописаніемъ взысканія пошлинъ. По приходѣ отъ одного Россійскаго порта въ другой, корабельщикъ обязанъ представить въ таможню выданный ему на отходъ паспортъ и кромѣ того, если на его суднѣ будутъ находиться какіе либо товары сверхъ показанныхъ въ паспортѣ, установленную декларацию на всѣ товары, въ означенномъ паспортѣ не показанные. 503

1062. Россійскіе крестьяне, прѣзжающіе къ портамъ на судахъ за покупкою какихъ либо Россійскихъ произведеній, обложенныхъ по тарифу отпускною пошлиною, обязаны представлять свидѣтельства о томъ береговыхъ отрядныхъ офицеровъ. По сими свидѣтельствамъ должны таможни допускать крестьянъ къ погрузкѣ въ суда нужныхъ имъ произведеній и снабжать ихъ билетами для свободнаго доставленія сихъ произведеній къ мѣсту назначенія; а прибрежные отрядные офицеры той дистанціи, въ которой находится мѣстопробываніе крестьянъ, обязаны, по выгрузкѣ привезенныхъ ими крестьянами произведеній, возвращать въ таможню выданные билеты съ отмѣткою, вполнѣ ли доставлены тѣ произведенія. 504

1063. Суда, отправляемыя изъ С.-Петербурга, Риги, Ревеля и другихъ мѣстъ въ разные приморскіе магазины съ казеннымъ хлѣбомъ, равно и суда порожнія, для нагрузки онаго возвращающіяся, освобождаются отъ платежа привальныхъ, отвалныхъ, ластовыхъ денегъ и всѣхъ, подъ какимъ бы то наименованіемъ не было, казенныхъ поборовъ, также отъ всѣхъ таможенныхъ осмотровъ и деклараций, словомъ отъ всѣхъ тѣхъ обрядовъ, кои предписываются таможенными правилами. 505

1064. Но чтобы съ свободою мореплаванія судовъ, казенный хлѣбъ доставляющихъ, соединить осторожность, нужную для предупрежденія злоупотребній въ вывозѣ купеческихъ товаровъ, подверженныхъ платежу узаконенныхъ пошлинъ, или вовсе запрещенныхъ: то въ каждомъ мѣстѣ, гдѣ будетъ про- 506

исходить нагрузка казеннаго провіанта, надлежитъ быть особенному таможенному чиновнику.

1065. На сей конецъ, мѣста и лица по интендантской части обязаны 507
предварительно давать знать мѣстному таможенному начальству о времени начатія
нагрузки судовъ; вслѣдствіе чего оно должно тотчасъ отряжать таможенныхъ
чиновниковъ, которые обязаны безотлучно находиться при магазинахъ со вре-
мени начатія нагрузки до окончательнаго отправленія всего количества казен-
наго провіанта и овса.

1066. Обязанность сихъ таможенныхъ чиновниковъ состоитъ только въ 508
надзорѣ, чтобы кромѣ хлѣба, никакихъ другихъ товаровъ въ суда нагружаемо
не было, не вмѣшиваясь впрочемъ ни въ какія распоряженія по части на-
грузки хлѣба.

1067. Коль скоро судно нагружено будетъ, таможенный чиновникъ и смо- 509
тритель провіантскихъ магазиновъ запечатываютъ вмѣстѣ люки казенными печат-
тами: первый во свидѣтельство того, что кромѣ хлѣба ничего въ суднѣ нѣтъ, а
послѣдній въ удостовѣреніе, что нагруженный хлѣбъ принадлежитъ казнѣ.

1068. Изъ правила постановленнаго въ предшедшей (1067) статьѣ, 510
должны однако же быть изъаты въ С.-Петербургѣ суда тяжелогрузныя, кои
обыкновенно догружаются въ вѣхахъ; люки сихъ судовъ запечатываются уже
по догрузкѣ корабельщиками и конвойными.

1069. Послѣ того корабельщикамъ даются накладныя отъ мѣстъ и лицъ 511
интендантскаго вѣдомства, хлѣбъ отправляющихъ, по коимъ шкипера получаютъ
отъ таможеннаго вѣдомства паспорта, и потомъ, при первомъ попутномъ
вѣтрѣ, отправляются въ мѣсто своего назначенія, не подвергаясь уже ника-
кому таможенному задержанію, но прописываясь всегда на брандвахтахъ.

1070. Корабельщикамъ судовъ, приходящихъ съ казеннымъ провіантомъ и 512
порожнихъ, возвращающихся въ Россійскіе порты для нагрузки онаго, не
дозволяется проходить мимо брандвахты и вообще входить къ портъ прежде
осмотра таможеннымъ чиновникомъ на рейдѣ (см. ст. 1516).

1071. Пограничная стража должна имѣть неусыпное наблюденіе, чтобы 513
рыбачьи и мелкія суда привозили и отвозили товары и другіе предметы на
точномъ основаніи правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ, и
чтобы на нихъ не могли прибыть на берегъ пріѣзжающіе изъ - за границы,
или бѣжать за границу люди.

1072. Чины Пограничной Стражи обязаны осматривать всѣ приходящія съ 514
моря рыбачьи и мелкія суда непремѣнно, а отходящія, въ случаѣ основатель-
наго подозрѣнія, и если при семъ встрѣтили бы какое сопротивленіе, то,
задерживая сопротивляющихся, препровождать въ ближайшую полицію, для
поступленія съ ними по законамъ; при семъ однако чины Пограничной Стражи

должны воздерживаться отъ всякаго напраснаго притязанія и оскорбленія; почему, если обиженные принесли справедливую на сіе жалобу, то начальство Стражи обязано безъ замедленія доставить имъ законное удовлетвореніе.

1073. Отходящія въ море суда, если не будетъ доказательствъ, что 515 погруженныя въ оныя сельскія произведенія и товары назначены къ тайному вывозу за границу, отпускаются безостановочно.

1074. Привозимыя на рыбацкихъ и мелкихъ судахъ изъ городовъ и дру- 516 гихъ Россійскихъ мѣстъ крестьянскія произведенія и издѣлія, съѣстные припасы, мебели, посуда и другіе предметы, также нѣкоторые иностранные товары въ ограниченномъ количествѣ, нужные къ продовольствію и потребности прибрежныхъ жителей, допускаются къ выгрузкѣ безпрепятственно. О всѣхъ таковыхъ предметахъ и товарахъ при семъ особый реестръ.

1075. Всѣ поименованныя въ семъ реестрѣ (ст. 1074) товары и предметы 517 пропускаются не иначе, какъ по ярлыкамъ, даннымъ таможенными или чиновниками таможеннаго вѣдомства, для того назначенными. Дабы сіи ярлыки не могли служить нѣсколько разъ, Пограничная Стража обязана отбирать оныя и представлять немедленно Начальнику округа.

1076. Если на рыбацкомъ или мелкомъ суднѣ, прибывшемъ къ берегу, 518 окажутся товары и предметы, въ упомянутомъ реестрѣ (ст. 1074) не поименованные, или иностранные товары, въ ономъ означенные, свыше опредѣленнаго въ томъ реестрѣ количества: то на нихъ требуются установленные ярлыки (ст. 1075) и, если оныхъ предъявлено не будетъ, поступается на основаніи статьи 1517.

1077. Но если при осмотрѣ приходящей лодки окажутся въ оной такіе 519 товары, кои хотя въ реестрѣ товаровъ, безъ ярлыковъ къ привозу допускаемыхъ, и не поименованы, но признано будетъ, что они или Россійскаго происхожденія, или иностранные, но таможенною пошлиною уже очищены и имѣютъ на себѣ ясное таможенное Россійское клеймо, то таковыя товары ни въ какомъ случаѣ конфискаціи не подвергаются.

1078. При исполненіи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1071—1077, 520 прибрежные жители и сельскія власти обязаны оказывать Пограничной Стражѣ, по первому ея востребованію, нужное вспомошествованіе; а если онаго оказано не будетъ, то отрядные офицеры сообщаютъ о томъ полиціи для поступленія съ виновными по законамъ.

КНИГА ВТОРАЯ.

ТАМОЖЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ И УСТАВЪ ПО АЗИЯТСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Таможенное учреждение и уставъ по торговлѣ Астраханской.

1162. Для завѣдыванія девятифутовымъ рейдомъ Астраханскаго порта 521 состоитъ старшій таможенный чиновникъ. Права и обязанности сего чиновника по полицейскому надзору на рейдѣ опредѣляются временными правилами, при семъ приложенными ¹⁾.

1171. По прибытіи судна къ таможенной биржѣ, Корабельный Смотритель 522 или его Помощникъ немедленно принимаетъ въ свое вѣдомство судно или товарныя мѣста, на палубѣ и на мелкихъ судахъ привезенныя, и, освидѣтельствовавъ цѣлость печатей, докладываетъ таможи о пришедшемъ суднѣ и о товарахъ.

1172. Коносаментовъ на товары, привозимые моремъ изъ-за границы по 523 Азіятской торговлѣ не требуется.

1173. Таможня, получивъ опись товарамъ и всѣ документы, отобранные 524 отъ судовщика, даетъ съ описи копію Пакгаузному Надзирателю, а сама немедленно приступаетъ къ освидѣствованію судна или товарныхъ тюковъ, на мелкихъ судахъ привезенныхъ, строго наблюдая, всѣ ли печати находятся въ цѣлости. Если же окажется какое сомнѣніе, то она обязана тогда же все подробно изслѣдовать.

1174. Когда судно или товарныя мѣста окажутся во всей исправности, 525 тогда таможня принимаетъ въ свое вѣдомство судно и товары и ставитъ на суднѣ досмотрщиковъ.

1175. Пакгаузный Надзиратель, получивъ отъ таможни позволеніе о раз- 526 грузкѣ судна и приѣмѣ товаровъ, даетъ досмотрщику тетрадь за скрѣпою Члена таможни, для записки выгружаемыхъ мѣстъ, наблюдая и самъ за выгрузкою, дабы именно всѣ товары поступили въ пакгаузъ.

1176. По окончаніи разгрузки судна или по приѣмѣ съ мелкихъ судовъ 527 товарныхъ мѣстъ, Пакгаузный Надзиратель свѣряетъ мѣста съ описью, и о томъ что окажется, рапортуетъ таможи.

1177. Таможня строго наблюдаетъ, дабы прежде восхожденія и послѣ 528 захожденія солнца выгрузки и нагрузки чинимо не было, и дабы каждый разъ,

¹⁾ См. Собр. Уз. и Расп. Пр. 1901 г. № 23, ст. 383.

когда она будетъ прервана, отверстія судна опечатывались Корабельнымъ Смотрителемъ или его Помощникомъ корабельною печатью.

1178. По окончаніи выгрузки и по учиненіи надлежащаго судну осмотра, 529
который долженъ быть производимъ при Членѣ таможни, если всѣ мѣста окажутся противъ деклараціи сходными, Пакгаузный Надзиратель отиѣчаетъ на оной какъ о семъ сходствѣ, такъ равно и о времени окончанія выгрузки. Въ случаѣ же какой нибудь невѣрности, или отысканія чего либо въ суднѣ потаенно сокрытаго, Пакгаузный Надзиратель подаетъ въ таможенную рапортъ, съ подробнымъ прописаніемъ оказавшихся обстоятельствъ. Таможня, получивъ о томъ донесеніе, принимаетъ немедленно надлежащіе мѣры къ изслѣдованію сего упущенія, и поступаетъ съ виновными по точной силѣ статьи 1551.

1179. По выгрузкѣ и по принятіи товаровъ въ пакгаузъ, купецъ, а въ 530
небытность его судовщикъ, росписывается въ сдачѣ товарныхъ мѣстъ въ пакгаузной книгѣ, подъ внесенною въ оную статью. Купцамъ и прикащикамъ предоставляется право припечатывать свою печатью мѣста и связки товарныя, если они того пожелаютъ, для вѣрности и охраненія ихъ собственности.

1183. Командиры и шкипера военныхъ кораблей и другихъ судовъ, 531
какого бы званія они ни были, при входѣ ихъ въ портъ и выходѣ изъ онаго, обязаны исполнять въ точности всѣ таможенныя узаконенія, причемъ соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 466.

1184. Сверхъ сего, поставляется въ непремѣнную обязанность команди- 432
рамъ и шкиперамъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ, при самомъ ихъ приходѣ изъ-за границы въ порты, объявлять таможенному вѣдомству, сколько у нихъ есть мѣстъ съ товарами и въ какихъ портахъ приняты. За неисполненіе сего съ командирами и товарами поступаетъ на основаніи общихъ правилъ.

1188. Для полученія товаровъ изъ вѣдомства таможни, хозяинъ, или 533
его прикащикъ, какъ Русскій, такъ и Азіятецъ, подаетъ объявленіе по установленной формѣ, означивъ въ ономъ, изъ какого порта, кто хозяинъ судна, кто на ономъ шкиперъ или прикащикъ, имя судна и сколько въ немъ мѣстъ съ товарами. Сверхъ того, согласно формѣ, онъ долженъ приписать качество, мѣру или вѣсъ товаровъ, цѣну и какіе на мѣстахъ находятся знаки, а также имя хозяина товара, если объявленіе подается отъ прикащика или повѣреннаго.

1201. Корабельщикамъ и матросамъ позволяется продавать въ розницу 534
собственно имъ принадлежащіе свѣжіе овощи и всякую корабельную провизію; но они обязаны подать о томъ въ таможенную предварительное объявленіе.

1219. Хозяинъ судна, желающій производить погрузку товаровъ, долженъ 535
о семъ объявить таможнѣ, которая обязана приказывать Корабельному Смотрителю, или его Помощнику поставить судно въ удобное мѣсто для нагрузки. Потомъ подъ присмотромъ одного или всѣхъ Членовъ, если они отъ другихъ занятій свободны, освидѣтельствовать судно внутри и на поверхности онаго, для удо-

стовѣренія, вѣтъ ли въ немъ какихъ либо товаровъ сокрытыхъ для потаеннаго провоза, или излишняго такедажа противъ того количества, какое необходимо нужно для мореплаванія.

1220. По окончаніи сего свидѣтельства, таможня должна опечатать корабельною печатью всѣ отверстія и сомнѣнію подлежащія мѣста, и, поставивъ на суднѣ досмотрщика, снабдить его приличнымъ наставленіемъ о наблюденіи, чтобъ въ судно ничего мимо таможни погружено не было, и сверхъ того прошнурованною тетрадью, за таможенною печатью, для записки нагружаемыхъ въ судно товаровъ, по выданнымъ изъ таможни ярлыкамъ, а самое судно поручаетъ въ вѣдѣніе Корабельнаго Смотрителя, или его Помощника. **536**

1221. Корабельный Смотритель или его Помощникъ обязанъ смотрѣть, чтобъ наложенныя печати сохраняемы были въ цѣлости во все то время, пока судно будетъ находиться въ таможенномъ распоряженіи. Онѣ снимаются тогда только, когда производится нагрузка товаровъ; всякій же разъ, коль скоро она оканчивается, или по какимъ либо причинамъ прерывается, Корабельный Смотритель, или его Помощникъ обязанъ запечатывать судно. **537**

1222. На всякую партію отпускныхъ товаровъ хозяинъ, или его прикащикъ, подаетъ объявленіе по установленной формѣ, означая названіе судна, хозяина онаго и къ какому иностранному порту отправляется, имя хозяина товара, если объявленіе подается отъ прикащика или повѣреннаго, и прописывая качество, мѣру, вѣсъ и цѣну товарамъ, согласно формѣ. **538**

Примѣчаніе. Количество отпускныхъ товаровъ можетъ быть показываемо примѣрно отъ такого до такого-то. **539**

1227. Надзиратель, получа ярлыкъ съ прописаніемъ числа мѣстъ, долженствующихъ быть за казенными пломбами, а въ разсужденіи неувязанныхъ оптовыхъ товаровъ, съ показаніемъ качества, числа, мѣры и вѣса для нагрузки оныхъ въ судно, начинаетъ производить сію нагрузку чрезъ своихъ досмотрщиковъ, поставленныхъ на судно, которые отмѣчаютъ каждый разъ въ своей тетради, сколько чего нагружено, дабы чиновники могли повѣрять исправность пропуска товаровъ на судно. **540**

1229. При нагрузкѣ судна судовщикъ подаетъ въ таможню объявленіе, извѣщая въ ономъ, какое число ластовъ (ласть—двѣ тонны) судно его содержитъ. **541**

1230. Таможня, касательно количества ластовъ (ласть—двѣ тонны), повѣряетъ оное съ мѣрительнымъ свидѣтельствомъ, на судно выданнымъ, отмѣчаетъ на объявленіи годъ, мѣсяцъ и число поступленія, и потомъ, по сдѣланному расчисленію о ластовыхъ сборахъ, принимаетъ деньги тѣмъ же порядкомъ, какъ и съ товарныхъ объявленій. Принятая сумма записывается въ книгу. **542**

1232. Таможня строго наблюдаетъ, чтобъ каждый разъ, какъ по окончаніи нагрузки товаровъ, такъ равно и въ случаѣ временнаго прекращенія оной, **543**

люки на суднѣ содержимы были за корабельною въ приличныхъ мѣстахъ печатью, и чтобы находящійся на кораблѣ таможенный присмотръ со всею точностію исполнялъ дѣло и обязанности, на него возложенныя. Таможня подвергается отвѣтственности за малѣйшіе безпорядки.

1235. Когда судовщикъ совсѣмъ будетъ готовъ и объявитъ въ таможенѣ 544 желаніе слѣдовать въ предназначенный путь, тогда онъ обязанъ предъявить законные виды какъ свой, такъ и людей, экипажъ составляющихъ и пассажировъ, а таможня, удостоверясь въ исправности совершеннаго надъ его судномъ таможенного обряда, выдаетъ ему на отплытіе надлежащій паспортъ, по формѣ установленной для судовъ, отходящихъ изъ одного Россійскаго порта въ другой Россійскій же портъ по Каспійскому морю. Потомъ нарядитъ одного досмотрщика, для препровожденія судна въ море, таможня снабжаетъ его надлежащимъ на сей случай наставленіемъ.

1236. По приходѣ судна въ брандвахтѣ, брандвахтный начальникъ отби- 545 раетъ потребныя свѣдѣнія, соблюдая всѣ правила, предписанныя ему по сему предмету, и потомъ рапортуетъ о семъ по командѣ, а таможенный чиновникъ, пребывающій на брандвахтѣ, снимаетъ съ судна таможенного досмотрщика.

1237. Если бы судно, идущее изъ одного порта въ другой, или отпу- 546 щенное таможнею, принуждено было по причинѣ бури, или поврежденія и по другимъ обстоятельствамъ, воротиться для починки или перегрузки товаровъ въ другое судно для облегченія: то сіе дозволяется, но не иначе, какъ за надлежащимъ таможеннымъ присмотромъ.

1238. Если же кто объявитъ сомнѣніе, что въ таковыя суда погружены 547 не объявленные въ таможенѣ товары, то, не смотря ни на какую отговорку корабельщика, всѣ товары выгружаются, и съ найденными неявленными товарами поступаетъ какъ съ тайно-провезенными.

1239. Но буде по выгрузкѣ судна ничего не явленнаго изъ товаровъ не 548 сыщется, тогда съ объявившаго на судно сомнѣніе, взыскиваются всѣ убытки за удержаніе и умедленіе времени, за перебивку товаровъ, за выгрузку и погрузку оныхъ обратно, въ пользу купца и его корабельщика; и для того, при приѣмѣ такихъ доносовъ, берутся съ доносителя, въ вѣрномъ платежѣ убытковъ, надежныя поруки.

1240. Командирамъ и шкиперамъ военныхъ кораблей и другихъ судовъ 549 поставляется въ непремѣнную обязанность, при отходѣ ихъ изъ портовъ, не привинять на корабли и суда никакихъ товаровъ безъ предварительнаго объявленія таможенѣ, и не грузить безъ письменнаго таможенного вида; въ случаѣ же неисполненія сего, съ командирами, шкиперами и товарами поступаетъ на основаніи общихъ правилъ.

1241. При нагрузкѣ и отпускѣ судовъ, отправляемыхъ въ разныя при- 550 морекіе магазины съ казеннымъ провіантомъ, должно поступать на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1063 — 1070.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Объ устройствѣ карантинно-таможенной части и таможенномъ производствѣ въ предѣлахъ Кавказскаго края.

1284. Министру Финансовъ предоставляется допускать нужныя облегченія въ порядкѣ составленія и предъявленія декларацій, росписей и коносаментовъ, расширять размѣръ суммы для словесныхъ объявленій и сокращать сколько возможно таможенные обряды и подробности, могущіе затруднять Азіатскихъ торговцевъ. 551

1310. Если шкипера каботажныхъ судовъ, приходящихъ въ Черноморскіе и Каспійскіе порты Закавказья изъ Россійскихъ, Турецкихъ и Персидскихъ портовъ, по неграмотности или по незнакомію своему, не въ состояніи будутъ написать деклараціи: въ такомъ случаѣ составленіе оной, по показаніямъ шкиперовъ и по предъявленнымъ ими о грузѣ бумагамъ, возлагается на карантинно-таможенныя учрежденія, безъ всякаго за сіе взысканія съ шкиперовъ. Вѣрность составленной такимъ образомъ деклараціи утверждается подписью шкипера, а въ случаѣ неграмотности его, выставленіемъ употребляемаго имъ обыкновенно знака, или приложеніемъ печати, но не прежде однако, какъ по выслушаніи имъ всей деклараціи, что и должно быть засвидѣтельствовано подписью карантина. Таковая декларація принимается въ равной силѣ съ составленною самимъ шкиперомъ. 552

1320. Карантинно-таможенныя учрежденія на восточномъ берегу Чернаго моря, по таможенной части, дѣйствуя на основаніи общихъ таможенныхъ узаконеній, руководствуются сверхъ того особыми для сего берега постановленными таможенными правилами, изложенными въ слѣдующихъ статьяхъ. 553

1321. Иностранныя торговыя суда допускаются къ слѣдующимъ пунктамъ Кавказскаго побережья, имѣющимъ карантинно-таможенныя учрежденія: въ Анапу, Новороссійскъ, станицу Вельяминовскую, Сухумъ-Кале, Гудавскъ, Очамчыры, Поти, укрѣпленіе Св. Николая и Батумъ. 554

1322. Всѣ иностранные товары, привозимые въ тѣ же порты на Россійскихъ и Турецкихъ судахъ, освобождаются отъ представленія коносаментовъ. 555

1325. Торгующимъ въ городахъ восточнаго берега Чернаго моря, кромѣ Редутъ-Кале, въ случаѣ неимѣнія денегъ на платежъ пошлинъ за привозимые иностранные товары, дозволяется оставлять на складочный срокъ въ залогъ карантинно-таможеннымъ мѣстамъ часть товара, не подверженнаго порчѣ, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено выше сего, въ статьяхъ 1195—1197. 556

КНИГА ТРЕТІЯ.

О ВЗЫСКАНІЯХЪ И НАКАЗАНІЯХЪ ЗА НАРУШЕНІЯ ПОСТАНОВЛЕНІЙ УСТАВА ТАМОЖЕННАГО И О ПРОИЗВОДСТВѢ ДѢЛЪ О СИХЪ НАРУ- ШЕНІЯХЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушенія постановленій Устава Таможеннаго.

1431. Корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ транспорта, 557
представившій коносаментъ или накладную безъ подписи, подвергается за сіе:
взысканію одного рубля за каждый коносаментъ и каждую накладную.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда на коносаментахъ и наклад- 558
ныхъ находятся безъ подписи такія спецификаціи, кои замѣняютъ собою самый
текстъ коносамента или накладной, таможни обязаны поступать на основаніи сей
же (1431) статьи.

1432. Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ транспорта 559
не представитъ (ст. 354), въ опредѣленное время куда слѣдуетъ, на какіе либо
привезенные имъ товары, не освобожденные отъ представленія коносаментовъ
или накладныхъ, дубликатовъ сихъ документовъ, то онъ за сіе подвергается:
денежному взысканію по два рубля за каждый непредставленный дубликатъ.

Примѣчаніе. Таможни обращаютъ взысканныя по сей (1432) статьѣ 560
штрафныя деньги въ свою пользу.

1433. Если корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ транспорта 561
вовсе не представитъ коносаментовъ или накладныхъ, или когда коносаменты
или накладныя несообразны будутъ съ установленными правилами, или когда
окажется несходство коносамента или накладной съ явившимся по досмотру то-
варомъ, или же когда, при означеніи подробностей товаровъ въ особыхъ спе-
цификаціяхъ на коносаментахъ и накладныхъ (ст. 352) общее количество
товаровъ по родамъ ихъ порознь въ текстѣ показано не ясно, не вѣрно и
не согласно установленнымъ для сего правиламъ, или если представленные
коносаменты или накладныя повреждены до такой степени, что изъ нихъ
нельзя усмотрѣть ни качества, ни количества товара, то во всѣхъ сихъ слу-
чаяхъ

взыскивается съ товаровъ, сверхъ пошлины, акциденція.

1434. Если какія либо товарныя мѣста или товары будутъ привезены къ 562
карантиннымъ портамъ безъ коносаментовъ, или въ представленныхъ коносамен-
тахъ не показаны; или же коносаменты окажутся несообразными съ установ-

ленными правилами, то взыскивается, сверхъ пошлины, акциденція. Если же противъ коносаментовъ окажется недостатокъ товарныхъ мѣстъ, и корабельщикъ не представитъ ясныхъ и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ, что тѣ мѣста при погрузкѣ не приняты или выброшены въ море, или же на дорогахъ сгружены, то корабельщикъ подвергается

платежу пошлины, какъ за лучшіе товары того рода, который показанъ въ коносаментахъ.

1435. Подъ общимъ названіемъ взыскиваемой во всѣхъ Европейскихъ таможенныхъ акциденцій, принятымъ въ таможенномъ производствѣ, разумѣются тѣ въ добавокъ къ пошлинѣ взысканія, кои въ количествѣ *десяти копѣекъ* съ пошлиннаго рубля опредѣлены Таможеннымъ Уставомъ за разныя упущенія предписаннаго порядка. Случаи, когда акциденція взыскивается въ размѣрѣ *пяти копѣекъ*, указаны ниже, въ статьѣ 1490. 563

1436. Акциденція взыскивается по коносаментамъ и накладнымъ за такія токмо ошибки, подчистки, поправки, пропуски, исправленія печатныхъ словъ въ бланкахъ или другія несообразности съ правилами, которые заключаютъ измѣненіе въ качествѣ или количествѣ товаровъ къ ущербу пошлиннаго сбора, а потому не должно взыскивать акциденцій за такіе недостатки, которые на сіе вліянія имѣть не могутъ. 564

1437. Прощаемые таковыя (ст. 1436) недостатки суть:

1) Описки въ словахъ, не относящихся къ качеству и количеству товаровъ, или хотя относящихся къ первому, но не наводящія сомнѣнія, на примѣръ: перемѣна одной, или хотя нѣсколькихъ буквъ, если онѣ не измѣняютъ смысла, или значенія словъ.

2) Приписки и выноски словъ, если оными не наводятся сомнѣнія на количество и качество товаровъ, первоначально въ коносаментъ или накладную внесенныхъ.

3) Поправки въ частныхъ подъ однимъ итогомъ суммахъ, если онѣ согласны съ неисправленнымъ итогомъ, или въ итогѣ, если онъ согласенъ съ частными неисправленными суммами.

4) Означеніе вѣса извѣстными знаками (напримѣръ: фунтъ знакомъ *ф*), или если при означеніи въ товарѣ постепеннаго вѣса, то есть, большаго и меньшаго, не дописаны будутъ наименованія дробнаго, и при семъ не можетъ возродиться сомнѣнія. Напримѣръ: показано кофе сто двадцать центнеровъ двадцать, но не написано слова: фунты, или не поставленъ знакъ *ф*.

5) Если коносаментъ или накладная подписаны корабельщикомъ, судовщикомъ или извозчикомъ, но не имѣется особой подписи его подъ выставленною на боку или на оборотѣ коносамента и накладной спецификаціею (то есть подробнымъ исчисленіемъ качества или количества товара), и притомъ въ качествѣ и количествѣ товаровъ, въ спецификаціи подробно поименованныхъ, не будетъ разногласія съ текстомъ коносамента или накладной.

6) Если товаръ, принадлежащій къ числу тѣхъ, которые по содержанію статьи 338 дозволено показывать общимъ выраженіемъ, наименованъ въ коносаментѣ и накладной по частному его названію, а при досмотрѣ окажется

другой товаръ, но принадлежащій къ одному съ нимъ общему роду товаровъ, которые дозволено показывать общимъ выраженіемъ, хотя бы они обложены были различною по тарифу пошлиною, напримѣръ: показанъ левантинъ, непрозрачное шелковое издѣліе, а окажется другое какое либо полупрозрачное или прозрачное шелковое издѣліе, или же другое непрозрачное, напримѣръ атласъ.

Примѣчаніе. Правидо сіе къ объявленіямъ отнесено быть не можетъ.

7) Непоказаніе въ коносаментѣ или накладной фрахта.

1438. Хозяинъ товара, за несообразность коносамента или накладной, не 566
подвергается взысканію акциденціи въ томъ случаѣ, когда о сдѣланной въ нихъ ошибкѣ или несообразности заявлено будетъ въ таможднѣ, либо въ Департаментѣ Таможенныхъ Сборовъ, до привоза еще товаровъ въ предѣлы Имперіи, и когда при томъ товаръ, при досмотрѣ, окажется во всемъ сходнымъ съ заявленіемъ.

1439. Акциденція за подчистки, поправки, пропуски и другія несообразности съ правилами въ коносаментахъ и накладныхъ, поступившихъ въ тамождни, 567
равномѣрно не взыскивается, если присланные въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ дубликаты коносаментовъ или накладныхъ найдены будутъ во всемъ вѣрными и сообразными съ установленными правилами.

1440. Коносаменты и накладныя признаются за дѣйствительные, и акциденція не взыскивается въ тѣхъ случаяхъ, когда въ текстѣ коносамента или 568
накладной означены одни нумера и знаки, равно и число товарныхъ мѣстъ, а качество и количество находящихся въ нихъ товаровъ показаны въ сдѣланныхъ на боку или на оборотѣ такового коносамента или накладной спецификаціяхъ, и когда притомъ: 1) сіи нумера и знаки, равно какъ и число мѣстъ окажутся во всемъ сходными съ значащимися въ спецификаціяхъ; 2) качество и количество товаровъ въ спецификаціяхъ показаны во всемъ согласно съ постановленными на составленіе коносаментовъ и накладныхъ правилами; и 3) спецификаціи подписаны шкиперомъ или извощикомъ, или же отправителемъ.

1441. Относительно размѣра акциденціи, взыскиваемой за подчистки и 569
поправки въ коносаментахъ и накладныхъ въ количествѣ товаровъ, наблюдаются слѣдующія правила: 1) когда подчищены все цифры, означающія количество товаровъ, то акциденція взыскивается со всей пошлины, за наличный товаръ причитающейся; 2) если подчищена одна или нѣсколько цифръ, то акциденція взыскивается только за разность противъ высшей цифры, которая на подчищенномъ мѣстѣ стоять могла, однакожъ во всякомъ случаѣ не болѣе, какъ за все количество наличнаго товара. Напримѣръ: въ единицахъ на подчищенномъ мѣстѣ написано: 1, слѣдуетъ взыскать за 8; въ десяткахъ написано: 3, слѣдуетъ взыскать за 60; въ сотняхъ написано: 2, слѣдуетъ взыскать за 700, и такъ далѣе.

Примѣчаніе. Правила, въ означенныхъ двухъ пунктахъ сей (1441) 570 статьи изложенныя, соблюдаются и тогда, когда количество написано складомъ, а не цифрами.

1442. Все сказанное въ статьяхъ 1436—1439 и 1441 объ ошибкахъ, 571 поправкахъ и несообразностяхъ, относящихся къ количеству товаровъ, должно относить въ карантинныхъ портахъ къ ошибкамъ, поправкамъ и несообразностямъ, касающимся показаній о числѣ товарныхъ мѣстъ.

1443. Если въ коносаментѣ или накладной бумажная и шерстяная пряжа, 572 или приданный шелкъ будутъ показаны не собственными ихъ названіями, а въ общемъ выраженіи: бумажный, шерстяной, или шелковый товаръ, то за такое коносаменты и накладныя:
взыскивается съ товара акциденція.

1444. Если въ коносаментахъ или накладныхъ будетъ показанъ вѣсъ 573 товаровъ безъ означенія съ тарою или безъ тары, то оныя подвергаются: взысканію акциденціи.

Примѣчаніе. Въ карантинныхъ портахъ не взыскивается акциденція 574 за показаніе вѣса безъ означенія съ тарою или безъ тары.

1445. Если при означеніи такого, подлежащаго оплатѣ съ наличнаго вѣса 575 товара, съ коего вычета на тару не опредѣлено, и которому, по сей самой причинѣ, согласно статьѣ 343 долженъ быть показанъ одинъ вѣсъ чистый или нетто сего слова, то есть, *нетто* не написано, но вѣсъ нетто при досмотрѣ товара противъ коносамента или накладной окажется вѣрнымъ; то акциденція за сію ошибку не взыскивается.

1446. Если въ коносаментѣ или накладной написанъ иностранный вѣсъ или 576 мѣра, безъ означенія той націи, или города, гдѣ таковой вѣсъ или мѣра употребляются, а при досмотрѣ товаръ въ количествѣ окажется сходнымъ съ вѣсомъ или мѣрою у той націи или въ томъ городѣ, откуда товаръ привезенъ, вообще установленнымъ, или для нѣкоторыхъ товаровъ въ частности обыкновенно употребляемымъ, то акциденція не взыскивается.

1447. Не взыскивается акциденція за непоказаніе въ коносаментѣ и 577 накладной вѣса такимъ товарамъ, кои дозволено показывать (ст. 345) счетомъ.

1448. Если въ коносаментахъ или накладныхъ, представленныхъ на товары 578 безпошлинные, окажется несообразность, то оныя изъемяются отъ взысканія.

1449. Если по досмотру товара окажется въ количествѣ онаго противъ 579 коносамента или накладной излишекъ или недостатокъ болѣе восьми процентовъ, а при товарахъ, карантинному очищенію подлежащихъ и заразу пріемлющихъ, болѣе десяти процентовъ: то взыскивается за сіе акциденція со всего показаннаго въ коносаментѣ или накладной подъ однимъ итогомъ товара, въ которомъ излишекъ или недостатокъ откроется, причемъ процентная разность

опредѣляется по каждому особому товару, количество котораго показано въ коносаментѣ или накладной подъ однимъ итогомъ,

Примѣчаніе 1. Правила, въ сей (1449) статьѣ постановленныя, не 580
распространяются на порты, въ коихъ учреждены карантинны.

Примѣчаніе 2. Если будетъ доказано, что недостатокъ въ товарѣ, 581
превышающій восемь или десять процентовъ, произошелъ отъ аварійнаго при-
ключенія, то акциденція не взыскивается.

1450. За оказавшійся излишекъ или недостатокъ товаровъ, не превы- 582
шающій по принадлежности восьми или десяти процентовъ, акциденція не
взыскивается. Равнымъ образомъ акциденція не взыскивается и за излишекъ и
недостатокъ сверхъ восьми или десяти процентовъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда
одна и та же ошибка сдѣлана и въ коносаментѣ или накладной и въ объявленіи,
и когда слѣдовательно за оказавшійся противъ объявленія излишекъ взыскивается
пятикратная пошлина, а за недостатокъ противъ объявленія взыскивается
пошлина съ объявленнаго количества.

Примѣчаніе. Правила, въ сей (1450) статьѣ постановленныя, не рас- 583
пространяются на порты, въ коихъ учреждены карантинны.

1451. За излишекъ или недостатокъ въ жидкихъ товарахъ, привозимыхъ 584
въ деревянныхъ сосудахъ, оказывающійся при досмотрѣ противъ коносаментовъ
и накладныхъ, никакого взысканія не налагается; но за жидкіе товары, при-
возимые въ стеклянныхъ, каменныхъ, жестяныхъ и другихъ сосудахъ, въ
случаѣ излишка, или недостатка, сверхъ восьми или десяти процентовъ, взы-
скивается акциденція. Равнымъ образомъ взыскивается акциденція и въ томъ
случаѣ, когда жидкій товаръ окажется въ сосудахъ не той мѣры, какъ въ
коносаментахъ и накладныхъ показано, и откроется излишекъ сверхъ восьми
или десяти процентовъ. Правила, въ сей статьѣ постановленныя, не распро-
страняются на порты, въ коихъ учреждены карантинны.

1452. Корабельщикъ, который, съ грузомъ или безъ груза приближаясь къ 585
Россійскому порту, не остановится у дальней брандвахты (ст. 362), подвер-
гается за сие:

взысканію пяти рублей.

Изъ сего исключаются лишь случаи, когда въ слѣдствіе бури или по-
врежденія корабля, или въ слѣдствіе преслѣдованія непріятеля, онъ принужденъ
войти въ гавань не медля.

1453. Если корабельщикъ, въ противность данной имъ подписки 586
(ст. 371), не объявитъ о привезенномъ на кораблѣ порохѣ, то
сей найденный у него порохъ конфискуется и съ него взыскивается
двойная цѣна онаго;

а буде пороха найдено не менѣе двухъ фунтовъ, то,
сверхъ сего, онъ подвергается взысканію ста рублей.

1454. За сопротивленіе опечатанію люковъ, проходовъ, а равно и всѣхъ 587

шкаповъ, ящиковъ, конторокъ, сундуковъ, какъ собственныхъ его, такъ и матросскихъ, и всѣхъ прочихъ находящихся на кораблѣ его какихъ либо мѣстъ, служащихъ или могущихъ служить для укладки вещей и товаровъ, корабельщикъ подвергается:

взысканію ста рублей.

1455. Корабельщикъ, судовщикъ или старшій извозчикъ, который въ 588
опредѣленное закономъ время (ст. 375 и прим.) не явится лично въ таможеню и не подастъ деклараціи, подвергается за сіе:

денежному взысканію десяти рублей.

1456. За непоказаніе въ деклараціи, по правиламъ для коносаментовъ 589
изданнымъ, качества и количества товаровъ, привезенныхъ для продажи шкиперомъ или корабельными служителями, съ корабельщика

взыскивается опредѣленная на таковыя случаи акциденція.

1457. Если корабельщикъ или судовщикъ, при осмотрѣ корабля или 590
судна, не отопретъ всѣхъ шкаповъ, ящиковъ, конторокъ, сундуковъ, какъ собственныхъ своихъ, такъ и матросскихъ и всякихъ прочихъ мѣстъ, служащихъ или могущихъ служить для укладки вещей и товаровъ, безъ наимѣншихъ отговорокъ и утайки, то подвергается:

взысканію ста рублей.

1458. Если, при досмотрѣ корабля или судна, корабельщикъ или су- 591
довщикъ не объявитъ о всѣхъ потаенныхъ ходахъ и мѣстахъ, могущихъ служить въ укладкѣ товаровъ, также и о неукрѣпленныхъ доскахъ, когда онѣ могутъ подать какое либо подозрѣніе, то онъ подвергается

взысканію ста рублей за каждый потаенный и необъявленный ходъ или мѣсто.

1459. Пассажиръ, матросъ и всякій находящійся при транспортѣ, а 592
равно и посторонній, который что либо съ корабля, судна или повозки снесетъ, когда еще товаръ не явленъ въ таможенѣ, подвергается за сіе:

взысканію по правиламъ, за тайный ввозъ (1520 и 1522) товаровъ опредѣленнымъ.

Такимъ же взысканіямъ и, сверхъ того, лишенію чина подвергаются командиръ или шкиперъ военнаго корабля или судна, за необъявленіе товаровъ имъ привезенныхъ, когда впослѣдствіи доказано будетъ, что онъ такіе товары привезъ и въ таможенѣ не объявилъ, а равно и всѣ чиновники, которые будутъ съ приходящихъ и отходящихъ кораблей брать или перевозить тайно товары своими кораблями, буерами, шлюбками и иныхъ названій судами, или на оныя отвозить.

1460. Корабельщикъ, который безъ подачи деклараціи въ передовой 593
таможенѣ и безъ осмотра и печатанія, отойдетъ въ главную таможеню, подвергается за сіе:

взысканію ста рублей.

Когда же судовщикъ съ перевознымъ судномъ отойдетъ отъ передовой таможи безъ опечатанія, то онъ за сіе подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

За перемѣну мѣста въ гавани, корабельщикъ, если онъ не былъ къ тому принужденъ бурю, подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

1461. Если корабельщикъ или судовщикъ выгрузитъ товары не въ назначенномъ и заповѣдномъ мѣстѣ, то онъ за сіе подвергается:

взысканію ста рублей.

Когда жъ при такой выгрузкѣ окажутся товары, отъ пошлины утаенные или запрещенные, то сіи товары конфискуются, а виновный подвергается:

взысканію по правиламъ, въ статьѣ 1522 опредѣленнымъ.

Если же корабельщикъ или судовщикъ самовольно что либо выгрузитъ, то за сіе онъ подвергается:

взысканію пятидесяти рублей.

1462. За перевозъ ботами и иными малыми судами товаровъ и прочихъ вещей безъ вѣдома таможи съ кораблей и на корабли, виновные подвергаются: 595
конфискаціи судна.

1463. Если корабельщикъ, доколѣ продолжается выгрузка съ корабля его, откроетъ пушечныя окна болѣе того, сколько показано корабельнымъ смотрителемъ, то за сіе: 596

взыскивается съ него двадцать пять рублей.

1464. Если корабельщикъ или тотъ, кому товаръ принадлежитъ, вскроетъ или развяжетъ на кораблѣ товарное мѣсто, то хотя бы чрезъ то и не было для казны никакого ущерба, съ виновнаго 597

взыскивается сто рублей и съ корабельщика столько же.

1465. Шкиперъ, за поврежденіе шнуровъ и казенныхъ печатей на корабляхъ (ст. 424), подвергается: 598

взысканію ста рублей.

1466. За провозъ товаровъ въ тайныхъ помѣщеніяхъ, находящихся на корабляхъ и другихъ судахъ, корабельщики, 599

сверхъ денежнаго взысканія ста рублей, подвергаются общимъ, ниже сего въ статьяхъ 1520 и 1522 постановленнымъ правиламъ.

1467. Если окажутся ненаписанные въ деклараціи и коносаментахъ или накладныхъ товары или мѣста, не принадлежащіе самому корабельщику, судовщику или старшему извозчику транспорта, и хозяева ихъ явятся, въ назначенный для сего срокъ, и своею фактурою или коносаментомъ докажутъ, что оныя къ нимъ высланы, то сіи мѣста и товары выдаются хозяевамъ съ платежомъ пошлины и акциденціи; а съ корабельщика, судовщика или извозчика, за его прописку, 600

взыскивается въ штрафъ такая пошлина, какая съ тѣхъ товаровъ по тарифу слѣдовать будетъ.

Примѣчаніе. За беспошлинные товары, пропущенные въ коносаментахъ, накладныхъ и деклараціяхъ, не слѣдуетъ подвергать корабельщика, судовщика или провозителя никакому взысканію. 601

1468. За пропущенное въ деклараціи пассажирское мѣсто, къ которому явится пріѣхавшій на томъ же кораблѣ пассажиръ, дѣйствительно по показанію корабельщика погрузившій то мѣсто, съ корабельщика взыскивается: 602
десять рублей.

1469. Если непоказанные въ деклараціи товары принадлежать самому корабельщику, то оныя 603
конфискуются, за исключеніемъ беспошлинныхъ, а во взысканіи поступаетъ по статьѣ 1459.

1470. Если товарное мѣсто, которое корабельщикомъ, судовщикомъ или извозчикомъ въ деклараціи написано, при выгрузкѣ или въ транспортѣ не явится, а въ представленномъ при деклараціи коносаментѣ качество и количество товара означены, то за сіе съ корабельщика, судовщика или извозчика 604
взыскивается пошлина, какую надлежало бы взять съ лучшихъ того рода товаровъ.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ, означенныхъ въ сей (1470) статьѣ, купецъ съ корабельщикомъ, судовщикомъ или провозителемъ могутъ вѣдаться о пропавшихъ товарахъ судомъ, гдѣ слѣдуетъ. 605

1471. Тому же взысканію (ст. 1470) подвергаются корабельщикъ, судовщикъ или извозчикъ за каждое товарное мѣсто, въ деклараціи написанное, но при выгрузкѣ или при осмотрѣ транспорта не явившееся, если они коносамента или накладной не представили, или представили оныя безъ означенія качества и количества товара, но однако же будетъ представлена лицомъ, коему недостающее мѣсто по деклараціи адресовано, подлинная, подписанная и вѣрная сихъ товаровъ фактура, съ соблюденіемъ указаннаго въ статьѣ 439 порядка. 606

Если же фактуры, въ положенный въ статьѣ 439 срокъ, хозяинъ или его уполномоченный не представитъ, или хотя и представитъ, но что она есть точно подлинная и вѣрная, показаніемъ не утвердитъ, то съ корабельщика, судовщика или извозчика взыскивается за каждое неявившееся мѣсто, какъ за неизвѣстное,

по двѣсти рублей, и корабль, судно или повозки задерживаются, пока они сего денежнаго взысканія не заплатятъ.

1472. Взысканіямъ, въ предшедшихъ (1470 и 1471) статьяхъ означеннымъ, подвергается шкиперъ, судовщикъ или извозчикъ и въ случаѣ показанія въ деклараціи въ спорѣ мѣстъ, которыя не явятся при досмотрѣ, когда о семъ не сдѣлано надписи на коносаментахъ, или не представлено другихъ ясныхъ 607

и заслуживающихъ довѣрія доказательствъ, что то мѣсто при погрузкѣ не принято, или на дорогѣ сгружено, или же когда представленныя имъ доказательства признаны будутъ недостаточными; но правила о взысканіи за таковыя мѣста не распространяются на товары, привозимые насильно, объявляемые въ декларацияхъ иногда счетомъ и освобожденные отъ представленія подробныхъ коносаментовъ.

1473. Когда случится, что товарное мѣсто изъ корабля или судна дѣйствительно было выгружено въ перевозное судно, но потомъ утрачено въ семъ послѣднемъ, то вышеопредѣленнымъ въ статьяхъ 1470 и 1471 взысканіямъ подвергается судовщикъ того перевознаго судна. 608

1474. Если у корабельщика, пришедшаго изъ иностраннаго порта въ Россійскій для догрузки, откроются двойные коносаменты, по которымъ усмотрѣно будетъ, что товары его назначены въ Россійскій портъ, то оныя конфискуются, за исключеніемъ беспошлинныхъ, и за подлежащіе пошлинѣ взыскивается въ пять разъ пошлина, за запрещенные двойная оныхъ цѣна, а за беспошлинные десять процентовъ съ цѣны. 609

1475. Если у корабельщика откроются двойные документы, по которымъ усмотрится, что товары назначены въ тотъ портъ, куда подъ видомъ необходимости зашелъ, въ такомъ случаѣ оныя конфискуются, исключая беспошлинныхъ, и во взысканіи поступается по статьямъ 1459 и 1474. 610

1476. Если шкиперъ яхты Императорскаго С.-Петербургскаго Яхтъ-Клуба, выходящей изъ Россійскаго порта, или приходящей въ оный безъ члена общества съ однимъ командиромъ или шкиперомъ, не подастъ объявленія главному командиру порта и таможенному начальству по установленной формѣ и по приходѣ къ порту не исполнить сего въ двадцать четыре часа со времени прихода судна, и спустить позывной вымпелъ, до пріѣзда таможенныхъ чиновниковъ на яхту для досмотра, то онъ подвергается: взысканію десяти рублей. 611

1485. Если при досмотрѣ товаровъ (не исключая и жидкихъ, привозимыхъ въ деревянныхъ сосудахъ) явится противъ объявленія или представленной въ положенный срокъ въ оправданію фактуры излишекъ въ мѣрѣ, вѣсѣ или счетѣ болѣе восьми процентовъ, а въ товарахъ, карантинному очищенію подлежащихъ и заразу пріемлющихъ—болѣе десяти процентовъ, то за таковой излишекъ взыскивается 612

пятикратная пошлина; если же излишекъ не превышаетъ восьми или десяти процентовъ, то оный выпускается, со взысканіемъ слѣдующей съ него ordinарной пошлины.

1494. Всѣ привозимые на корабляхъ къ такимъ берегамъ Архангельской губерніи, гдѣ не имѣется таможенныхъ учрежденій, иностранные товары подвер- 613

гаются дѣйствию общихъ правилъ о товарахъ тайно провозимыхъ, съ соблюденіемъ при томъ относительно запрещенія ввоза нѣкоторыхъ товаровъ, а также безпош-
линнаго пропуска таковыхъ при извѣстныхъ условіяхъ, изъятій, установленныхъ
для названной губерніи въ семъ Уставѣ, въ Общемъ Таможенномъ Тарифѣ и
въ особо изданныхъ узаконеніяхъ.

1506. Если корабельщикъ или судовщикъ съ кораблемъ или перевоз- 614
нымъ судномъ, нагруженнымъ отпускными товарами, отойдетъ безъ опечатанія
любовъ отъ главной таможни къ передовую, то онъ за сіе подвергается:
взысканію пятидесяти рублей.

Если-жъ онъ, безъ особенныхъ заслуживающихъ уваженія причинъ (ст.
857) отойдетъ отъ порта, не взявъ таможеннаго паспорта, то онъ подвергается:
взысканію ста рублей.

1507. За погрузку чего либо безъ вида таможни, а равно за принятіе 615
товаровъ на корабль по взятіи въ таможенъ паспорта на отплытіе, безъ объ-
явленія о томъ таможенъ, виновный подвергается:

взысканію за тайный вывозъ товаровъ въ статьѣ 1524 опредѣленному.

Такому-жъ взысканію подвергаются корабельщики за загрузку товаровъ
не въ назначенныхъ и заповѣдныхъ мѣстахъ, или не въ указанное время.

1515. Если, при перевозѣ товаровъ изъ одного Россійскаго въ другой 616
Россійскій же портъ, какіе либо товары, погруженные при отпускѣ каботажнаго
судна изъ перваго порта, не доставлены будутъ въ другой, то съ хозяевъ,
буде не представятъ законныхъ оправданій, взыскивается:

за товары, запрещенные къ вывозу за границу, вся цѣна ихъ, а за
дозволенные, въ полтора раза отпускная по тарифу пошлина.

Примѣчаніе. Если окажется что либо непоказанное ни въ деклараціи, 617
ни въ паспортѣ, ни въ билетахъ, то оное признается утаеннымъ и подвергается
дѣйствию законовъ о тайно-провозимыхъ товарахъ.

1516. Если судно, приходящее съ казеннымъ провіантомъ или возвра- 618
щающееся въ Россійскій портъ для загрузки оного, пройдетъ мимо бранд-
вахты и вообще войдетъ въ портъ прежде осмотра таможенными чинами на
рейдѣ, то съ корабельщика взыскивается за сіе:
сто рублей.

1517. Если на рыбацкихъ или мелкихъ судахъ, плавающихъ по берегамъ 619
губерній Прибалтійскихъ и С.-Петербургской и отходящихъ въ море, есть то-
варъ, запрещенный къ вывозу, или же на приходящихъ къ берегу мелкихъ
судахъ окажутся товары или другіе предметы, въ особо изданныхъ для сей
торговли реестрахъ непоименованные, или иностранные въ большемъ противъ
опредѣленнаго количествѣ, и на сіи товары не представленъ установленный
ярлыкъ, то всѣ оныя почитаются тайно провозимыми, и хозяева сихъ това-
ровъ подвергаются:

взысканіямъ за тайный ввозъ и вывозъ товаровъ, ниже сего въ статьяхъ
1520, 1522 и 1524 опредѣленнымъ.

1518. Холодное и огнестрѣльное оружіе, привозимое изъ Великаго Княжества Финляндскаго возчиками, судовщиками небольшихъ судовъ, или крестьянами и другими подобными людьми, 620
конфискуется,

и сверхъ того съ нихъ взыскивается за сіе:

по десяти рублей за каждое ружье, пистолеть, карабинъ и т. п.

1519. Товары, провозимые или проносимые мимо таможенъ за границу 621
или изъ-за границы, а равно и тѣ, кои изъ-за границы привезены въ тамошню, но въ грузовыхъ документахъ и поданныхъ объявленіяхъ не показаны, почитаются тайнопровозимыми.

1520. За тайный провозъ товаровъ беспошлинныхъ, задержанныхъ въ 622
предѣлахъ или внѣ предѣловъ пограничной черты, съ хозяевъ или съ провозителей оныхъ взыскивается:

сумма, равная десяти процентамъ съ цѣны тѣхъ товаровъ.

Когдажъ провозители и хозяева сихъ товаровъ не извѣстны и никто для получения ихъ въ опредѣленный срокъ не явится, то

оныя конфискуются.

1521. Со всѣхъ беспошлинныхъ товаровъ, привезенныхъ въ тамошню, 623
но въ грузовыхъ документахъ и въ поданныхъ объявленіяхъ не показанныхъ, взыскивается:

десять процентовъ съ цѣны,

а товаръ возвращается хозяину или провозителю.

1522. Въ случаѣ, когда иностранные тайно, то есть мимо таможенъ, 624
изъ-за границы провозенные товары задержаны или открыты не въ предѣлахъ пограничной черты, хозяева сихъ товаровъ, или же провозители ихъ, буде они не докажутъ настоящаго хозяина или продавца тѣхъ товаровъ внутри Имперіи, подвергаются слѣдующимъ взысканіямъ:

1) Если сіи товары вовсе запрещены къ привозу, то, сверхъ конфискаціи оныхъ, съ хозяевъ или съ провозителей, которые не докажутъ хозяина или продавца внутри Имперіи, взыскивается:

сумма, равная двойной тѣхъ товаровъ цѣнѣ;

2) Если сіи товары обложены пошлиною, то, сверхъ конфискаціи оныхъ, съ хозяевъ или съ провозителей, которые не докажутъ хозяина или продавца внутри Имперіи, взыскивается слѣдующая съ нихъ

пошлина впятеро.

Взысканію, во 2 пунктѣ сей статьи опредѣленному, подвергаются также хозяева пойманныхъ при тайномъ провозѣ товаровъ, или провозители, буде они не докажутъ настоящаго хозяина или продавца внутри Имперіи, когда провозъ сихъ товаровъ, хотя вовсе не воспрещенъ, но дозволенъ лишь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.

1522. Дополненіе (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ нерозысканія 625

тайно провезенныхъ товаровъ съ виновныхъ взыскивается, взаменъ конфискаціи, стоимость сихъ товаровъ.

1523. Не показанный въ документахъ и объявленіяхъ пошлинный при- **626**
возный товаръ, открытый при досмотрѣ въ пакгаузѣ,
конфискуется, а съ хозяина онаго взыскивается въ одинъ разъ пошлина.
Относительно оказавшагося въ объявленномъ товарѣ излишка поступаетъ
по правиламъ, указаннымъ въ статьѣ 1485.

1524 (по Прод. 1895 г.). За тайный вывозъ товаровъ, хозяева или **627**
провозители оныхъ подвергаются:

- 1) Если эти товары вовсе къ вывозу запрещены,
взысканію двойной ихъ цѣны, сверхъ конфискаціи товаровъ;
- 2) Если оные къ вывозу дозволены, но обложены пошлиною,
взысканію слѣдующей съ нихъ пошлины впятеро, сверхъ конфискаціи товаровъ;
- 3) Если сіи товары суть беспошлинные,
взысканію десяти процентовъ съ цѣны оныхъ, съ возвращеніемъ самихъ
товаровъ;
- 4) Когда хозяинъ или провозитель пойманныхъ при тайномъ провозѣ
отпускныхъ беспошлинныхъ товаровъ неизвѣстенъ, или въ предписанный срокъ
не явится, или же и явится, но положенной пошлины не внесетъ, то сіи то-
вары конфискуются.

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ нерозысканія тайно **628**
вывезенныхъ товаровъ съ виновныхъ взыскивается, взаменъ конфискаціи, стои-
мость сихъ товаровъ.

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1895 г.). Въ 1893 году Высочайше пове- **629**
лѣно: не распространять дѣйствія пункта 3 сей (1524) статьи на приносимые
и привозимые мимо таможенъ русскіе товары, дозволенные къ отпуску безъ
уплаты таможенныхъ пошлинъ.

1528. Освобождается отъ денежнаго взысканія тотъ, на чье имя запре- **630**
щенный товаръ высланъ: 1) если онъ заявитъ о высылкѣ его къ нему безъ его
вѣдѣнія, до прихода корабля, судна или транспорта; 2) когда запрещенный
товаръ показанъ своимъ именемъ въ коносаментѣ или накладной, при декла-
раціи корабельщикомъ, судовщикомъ или извозчикомъ представленной; 3) когда
при подачѣ въ срокъ объявленія представлена будетъ фактура, въ которой
запрещенный товаръ своимъ именемъ показанъ.

1529. Корабельщикъ, судовщикъ или извозчикъ, привезшій запрещен- **631**
ный товаръ на адресъ и показавшій мѣста съ онымъ въ деклараціи, взыска-
нію не подвергается.

1530. Корабельщикъ, судовщикъ или извозчикъ, привезшій запрещенный **632**
товаръ по ордеру, и не доказавшій хозяина или пріемщика, въ Имперіи пре-
бывающаго, если запрещенный товаръ не показанъ въ коносаментѣ или на-
кладной своимъ названіемъ, подвергается: денежному взысканію по два рубля
за каждый фунтъ того товара брутто, и товаръ конфискуется.

Примѣчаніе. По взысканіи выдается корабельщику, судовщику или извозчику въ томъ свидѣтельство, дабы могъ искать удовлетворенія на отправителѣ или погрузчикѣ. 633

1544. Если тайный провозъ былъ производимъ скопищемъ и особенно людьми чѣмъ либо вооруженными, то, сверхъ опредѣленныхъ выше сего въ статьяхъ 1520 и 1522 взысканій, главные виновные подвергаются: 634

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылки на житье въ Сибирь или отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей или четвертой степени статьи 31 Уложенія о Наказаніяхъ;

а всѣ прочіе также

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и ссылки на житье въ одну изъ отдаленныхъ губерній, кромѣ Сибирскихъ, или заключенію въ тюрьмѣ по второй степени статьи 33 Уложенія о Наказаніяхъ (ст. 30, II).

Но въ случаѣ, когда при такомъ тайномъ провозѣ товаровъ будетъ виновными въ ономъ оказано соединенное съ насиліемъ, или хотя и безъ насилія, но дѣйствительное сопротивленіе поимщикамъ, то они приговариваются:

къ наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 263—266 и 268—271 Уложенія о Наказаніяхъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установленныхъ, и на основаніи сихъ статей.

1546. Перевозившіе завѣдомо на своихъ или на чужихъ лошадяхъ, повозкахъ или судахъ необъявленные въ таможенъ товары, если они докажутъ хозяина оныхъ, подвергаются: 635

денежному взысканію отъ тридцати до шестидесяти рублей.

Тѣмъ, которые будутъ укрывать или завѣдомо принимать или складывать въ своемъ домѣ, амбарѣ, магазинѣ, или въ своемъ имѣніи тайно провезенные товары, или же принимать такіе товары на страхъ, подвергаются за сіе: денежному взысканію вдвое противъ цѣны укрываемаго.

Сему же взысканію подвергаются въ селеніяхъ сельскіе начальники, а въ мѣстечкахъ и селеніяхъ, обитаемыхъ евреями, — управленія ихъ, если въ какомъ либо мѣстечкѣ или селеніи, находящемся въ предѣлахъ пограничной черты, или близъ онаго, открытъ будетъ складъ тайно провезенныхъ иностранныхъ товаровъ.

1548. Денежныя взысканія за тайный провозъ товаровъ обращаются на хозяина оныхъ, или на провозителя, буде онъ не докажетъ хозяина, въ Россіи пребывающаго, хотя бы онъ перевозилъ товары и не завѣдомо, или же если нѣтъ ни того, ни другаго, то на продавца внутри Имперіи. Буде изобличены въ тайномъ провозѣ многія лица, то взысканія полагаются не поровню съ каждаго лица, но со всѣхъ изобличенныхъ въ провозѣ или участіи въ ономъ при каждомъ особомъ случаѣ, по равной части, сколько по расчету прицѣтается; когда однимъ изъ виновныхъ не внесено слѣдующее съ него взыска- 636

ніе, то сія сумма разлагается на прочихъ соучастниковъ въ преступленіи, а съ ними поступаетъ на основаніи слѣдующей (1549) статьи. Въ случаѣ невзноса денежнаго взысканія корабельными или судовыми служителями, или младшими извозчиками транспорта, оно обращается на корабельщика, судовщика, или старшаго извозчика, а при несостоятельности сихъ послѣднихъ, продаются корабль, судно или лошади, повозки и упряжь, а равно и прочее ихъ имущество по слѣдующей (1549) статьѣ; если же и тогда вырученная сумма въ пополненію всего взысканія будетъ недостаточна, то съ ними поступаетъ на основаніи правилъ, для несостоятельныхъ въ статьѣ 1549 постановленныхъ.

1549. Въ случаѣ невзноса присужденнаго съ виновныхъ за тайный провозъ товаровъ взысканія, въ теченіе двухъ недѣль съ того дня, какъ рѣшеніе вошло въ законную силу, продается имущество виновнаго. Когдажъ и сего будетъ недовольно, то виновный подвергается заключенію или работамъ на основаніи статей 84 и 85 Уложенія о Наказаніяхъ. Для несознавшихся въ преступномъ дѣйствіи, но изобличенныхъ въ томъ по суду, сроки заключенія опредѣляются вдвое продолжительнѣе противъ назначенныхъ въ статьѣ 84 Уложенія о Наказаніяхъ. **637**

Правиламъ, въ сей статьѣ постановленнымъ о виновныхъ въ тайномъ провозѣ товаровъ, которые не въ состояніи внести слѣдующія съ нихъ взысканія, подлежатъ и поручители ихъ обоюго пола.

1550. Дѣйствіе статей 1454, 1459, 1461, 1466, 1481, 1485, 1492, 1495, 1507, 1512, 1515, 1520, 1522, 1524, 1531, 1532, 1535, 1536, 1538—1542 и 1544 — 1549 сего Устава о взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушеніе постановленій по торговлѣ Европейской распространяется на раіонъ вѣдѣнія Астраханской таможни, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (1551 и 1552) статьяхъ. **638**

1551. Въ случаѣ утраты чего либо изъ товаровъ, привезенныхъ на суднѣ, по изысканію какіе именно товары утрачены, производится такое взысканіе, какое положено за тайный провозъ товаровъ. **639**

1553. Дѣйствіе статей 1454, 1459, 1461, 1466, 1481, 1485, 1492, 1495, 1507, 1512, 1515, 1520, 1522, 1524, 1531, 1532, 1535, 1536, 1538—1542 и 1544—1549 сего Устава о взысканіяхъ и наказаніяхъ за нарушеніе постановленій по торговлѣ Европейской распространяется на Кавказскій край, съ соблюденіемъ правилъ, наложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (1554—1556) статьяхъ. **640**

1554. Пойманные у сѣверовосточныхъ береговъ Чернаго моря тайнопромышленники, сверхъ конфискаціи найденныхъ на судахъ товаровъ, приговариваются къ заключенію въ крѣпости на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ и восьми мѣсяцевъ; когда же на судахъ найдены будутъ оружіе и военные припасы въ количествѣ болѣе дозволеннаго для соб- **641**

ственного употребленія, или когда экипажъ окажетъ сопротивленіе оружіемъ, то самыя суда считаются военными призами.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О производствѣ дѣлъ по нарушеніямъ таможенныхъ постановленій.

1578. Поводы къ начатию слѣдствія о тайномъ провозѣ товаровъ суть: 642

1) доносы;

2) открытіе контрабанды таможеню при досмотрѣ въ пакгаузахъ, на корабляхъ, судахъ и въ транспортахъ, и задержаніе въ таможенѣ, при провозѣ или переносѣ чрезъ границу, при нагрузкѣ на корабли и суда и накладкѣ на возы, а также открытіе тайно провезенныхъ товаровъ въ домахъ, амбарахъ, лавкахъ и т. п.

1602. Въ случаѣ открытія таможеню запрещенныхъ или утаенныхъ отъ пошлинъ товаровъ при досмотрѣ въ пакгаузахъ, на корабляхъ, судахъ и въ транспортахъ, она поступаетъ по правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 1606, 1610, 1631 и слѣдующихъ. 643

1671. Дѣла о наложеніи акциденціи или освобожденіи отъ оной должны быть тщательно разсматриваемы въ присутствіяхъ таможенъ, которыя, каждый разъ, когда окажутся несообразности въ коносаментѣхъ и накладныхъ, при представленіи оныхъ въ мѣстныя Контрольныя Палаты, должны объяснять причины, по которымъ наложена акциденція, или коносаментъ и накладныя освобождены отъ оной. 644

1672. Министру Финансовъ предоставляется: 1) разрѣшать частныя сомнѣнія и недоразумѣнія, по взысканію акциденцій вновь встрѣчающіяся, и о томъ давать знать таможнямъ и объявлять въ Правительственномъ Вѣстникѣ и въ Указателѣ Правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ; 2) если по новому случаю слѣдовало бы наложить акциденцію, но въ несообразности коносаментѣ или накладной не усматривается дурнаго умысла, слагать акциденцію до тысячи пяти сотъ рублей, а на высшія суммы испрашивать разрѣшенія Комитета Министровъ. 645

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ коносаментѣхъ на привозные товары, имѣющіе постоянную тару, означенъ будетъ наличный вѣсъ, вмѣсто вѣса брутто, а въ объявленіи вѣсъ того товара будетъ показанъ правильно, Министру Финансовъ предоставляется самому слагать акциденцію, хотя бы она и превышала помянутую въ сей (1672) статьѣ сумму тысячи пятисотъ рублей, по каждому дѣлу. 646

1673. Взысканіе съ корабельщиковъ штрафовъ за нарушенія, предусмотрѣнныя статьями 1434, 1467 и 1470—1472, можетъ быть замѣняемо акциден- 647

ціями въ тѣхъ случаяхъ, когда по обстоятельствамъ дѣла и представленнымъ несомнѣннымъ доказательствамъ будетъ признано, что означенныя нарушенія явились слѣдствіемъ неумышленной ошибки въ деклараціи или коносаментѣ. Замѣна въ сихъ случаяхъ штрафа акциденціею производится съ соблюденіемъ порядка и сроковъ, установленныхъ въ статьяхъ 628—634 и въ примѣчаніи къ сей (1673) статьѣ.

Примѣчаніе. Замѣна акциденціями установленныхъ таможенными постановленіями штрафовъ за неправильности въ объявленіяхъ (ст. 1490) представляется: когда сумма замѣняемаго штрафа не превышаетъ тридцати рублей—главнымъ складочнымъ и первокласснымъ таможенямъ; до ста рублей—Начальникамъ таможенныхъ округовъ и несостоящимъ въ вѣдѣніи окружныхъ начальствъ таможенямъ: С.-Петербургской портовой, Московской и Харьковской; до трехсотъ рублей—Департаменту Таможенныхъ Сборовъ, а свыше трехсотъ рублей, на всякую сумму, Министру Финансовъ. 648

1708. Если тайно провозимые иностранные товары, къ привозу дозволенные съ пошлиною, открыты въ чертѣ таможни, гдѣ дѣйствія ея простираются, т. е. при досмотрѣ въ таможенныхъ и при досмотрѣ кораблей или судовъ таможенными чиновниками, то изъ вырученной за сіи товары суммы отчисляются пошлины и расходы, при продажѣ происшедшіе, а остальные деньги зачисляются въ спеціальныя средства таможенного вѣдомства и выдаются въ награду. Но если пошлина съ употребленными расходами превышаетъ третью часть всей вырученной отъ продажи суммы, или равна оной, тогда третья часть обращается въ казну вмѣсто пошлины, а двѣ трети въ спеціальныя средства таможенного вѣдомства и распределяются въ награду. 649

1709. Если тайно провозенные иностранные товары, открытые внѣ таможенной черты, будутъ къ привозу запрещенные, то по продажѣ оныхъ и отчисленіи расходовъ, при перевозкѣ и продажѣ происшедшихъ, зачисляется десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, пятьдесятъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальные за тѣмъ сорокъ процентовъ причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможенного вѣдомства и выдаются поимщикамъ или задержателямъ. 650

1710. Если иностранные запрещенные къ привозу товары открыты таможенными чиновниками въ чертѣ таможни, гдѣ ея дѣйствія простираются, т. е. при досмотрѣ въ таможенныхъ и при досмотрѣ кораблей или судовъ, то изъ вырученной за оныя суммы, по отчисленію расходовъ, при перевозкѣ и продажѣ происшедшихъ, зачисляются десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, сорокъ процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальные же затѣмъ деньги причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможенного вѣдомства и выдаются въ награду. 651

1711. Деньги, вырученныя за тайно провозимые, запрещенные къ отпуску товары, и взысканныя за оныя въ пеню, равно какъ и поступившія въ пеню за тайно провозенные иностранные товары, позволенные съ пошлиною и запрещенные, распределяются точно такимъ же образомъ, какъ въ статьѣ 652

1710 сказано; но изъ сего правила дѣлается изъятіе для пени, взысканной за иностранные, дозволенные съ пошлиною къ привозу, товары, открытые при досмотрѣ въ таможи и при досмотрѣ кораблей или судовъ, изъ коей зачисляють десять процентовъ въ капиталъ для увѣчныхъ, десять процентовъ въ доходъ казны отъ конфискованныхъ товаровъ, а остальные затѣмъ причисляются къ спеціальнымъ средствамъ таможеннаго вѣдомства и выдаютъ въ награду.

1748. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1623, 1636—1653, 1655— 653 1657, 1659, 1671—1673 и прим., 1675, 1695, 1706, 1708, 1710 и 1711, распространяются на Астраханскую таможеню.

1755. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1623, 1636—1653, 1671— 654 1673 и прим., 1675, 1695, 1706, 1708, 1710, 1711, 1749 и 1753, распространяются на Кавказскій край (ср. 1283, прим. 1).

ПРИЛОЖЕНІЕ

к ъ с т а т ь ѣ 1162.

Временныя правила о правахъ и обязанностяхъ старшаго таможеннаго чиновника по полицейско-морскому надзору на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта ¹⁾.

1. Для охраненія на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта должнаго по- 655 рядка, спокойствія и тишины и для предупрежденія и пресѣченія всякаго рода преступленій, нарушеній и несчастныхъ случаевъ въ предѣлахъ рейда и на стоящихъ въ ономъ русскихъ и иностранныхъ судахъ, все пространство девяти-футоваго рейда Астраханскаго порта, съ пребывающими на ономъ лицами, ввѣрется въ полицейскомъ отношеніи надзору завѣдывающаго этимъ рейдомъ старшаго таможеннаго чиновника, который вслѣдствіе сего, руководствуясь установленными для общей полиціи законами, обязанъ:

1) наблюдать за благоустройствомъ и благочиніемъ на рейдѣ, за нагрузкою и выгрузкою балласта и вообще за исправнымъ содержаніемъ рейда и имѣющихся на немъ огней и маяковъ, крохъ маяковъ морскаго вѣдомства;

2) принять мѣры къ спасенію, при кораблекрушеніяхъ, людей, судовъ и грузовъ, и къ береженію спасеннаго;

3) принимать всѣ зависящія отъ него мѣры къ прекращенію могущихъ возникнуть пожаровъ, а при пожарѣ или пныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ общою опасностью для стоящихъ на рейдѣ судовъ, завѣдывающій рейдомъ имѣетъ право требовать содѣйствія отъ буксирныхъ пароходовъ, лодокъ, баркасовъ и другихъ судовъ, которые, по первому призыву, обязаны представить въ распоряженіе его всѣ имѣющіяся у нихъ для оказанія помощи средства;

4) оказывать, какъ чинамъ общей полиціи, такъ и карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ надлежащее содѣйствіе къ исполненію лежащихъ на нихъ обязанностей;

¹⁾ См. Собр. Узак. 1901 г. № 23, ст. 383 (стр. 667 сего Сборника).

5) наблюдать за точнымъ выполненіемъ узаконеній и распоряженій правительства о торговомъ мореходствѣ;

6) слѣдить, чтобы пароходы и суда имѣли осадку сообразно съ глубиною воды на розсыпяхъ, расположенныхъ между Астраханью и Каспійскимъ моремъ, и не позволять судамъ, идущимъ въ Астрахань, нагружаться на девяти-футовомъ рейдѣ до осадки болѣе указанной § 67 Временныхъ Правилъ плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, изданія 1883 года, а въ случаѣ убыли воды во время хода судна отъ девяти футовъ до розсыпей, требовать отъ судоправителей, чтобы они, согласно § 70 тѣхъ же Правилъ, подходя къ сигнальному судну, указывающему начало Зюзиной розсыпи, справлялись о состояніи воды по выставленнымъ на мачтѣ судна сигналамъ, и если глубина, принимая въ расчетъ и запасъ, назначенный въ § 67 означенныхъ Правилъ, недостаточна, останавливались, выжидая прибыли воды, или паузились;

7) не позволять судамъ, отплывающимъ съ рейда въ ночное время, уходить безъ надлежащихъ отличительныхъ огней (§§ 16 и 17 упомянутыхъ Правилъ), и наблюдать, чтобы таковые огни на мачтахъ были на установленной высотѣ, а не на штагѣ;

8) слѣдить, чтобы пароходы во время сильныхъ вѣтровъ не брали на буксиръ болѣе одного судна, и чтобы въ это время суда велись на укороченныхъ буксирахъ.

2. Въ случаѣ совершенія кѣмъ либо въ предѣлахъ рейда или на стоящемъ въ ономъ судѣ, русскомъ или иностранномъ, какого либо преступленія, заведывающій рейдомъ, равно какъ подчиненные ему нижніе чины, дѣйствуютъ согласно указаніямъ ст. 250—261, 1035¹, 1035², 1035³ Устава Уголовнаго Судопроизводства. 656

ТОМЪ СЕДЬМОЙ.

(изд. 1893 года).

УСТАВЪ ГОРНЫИ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

ОБЩІЙ ГОРНЫЙ УСТАВЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О частной горнопромышленности.

586 (по Прод. 1902 г.). Примѣчаніе. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ разрѣшено обратить подъ добычу нефти прилегающую къ Биби-Эйбатской нефтяной площади водную прибрежную полосу Каспійскаго моря путемъ образованія въ предѣлахъ Биби-Эйбатской бухты, посредствомъ засыпки морскаго дна землею, искусственнаго материка, являющагося продолженіемъ упомянутой площади, и отдачи засыпаннаго пространства въ разработку частнымъ лицамъ, согласно главнымъ основаніямъ, изложеннымъ въ приложеніи къ сему примѣчанію. 657

638. Дополненіе (по Прод. 1902 г.). . . . Попудная плата за пользование соляными источниками въ Закаспійской области можетъ быть взимаема не на промыслахъ, а въ портахъ Каспійскаго моря, при погрузкѣ соли въ суда, и на станціяхъ Закаспійской желѣзной дороги, по правиламъ, устанавливаемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по сношеніи съ Начальникомъ Закаспійской области. 658

892. Примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.). Общее вѣдѣніе мѣръ и вѣсовъ въ государствѣ возлагается на Министерство Финансовъ. Для сохраненія единообразія, вѣрности и взаимнаго соответствія мѣръ и вѣсовъ въ вѣдомствѣ сего Министерства состоитъ въ С.-Петербургѣ Главная Палата мѣръ и вѣсовъ, а для выѣрки и клейменія применяемыхъ въ торговлѣ и промышленности мѣръ и вѣсовъ учреждены въ различныхъ мѣстностяхъ Имперіи повѣрочныя палатки. — Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 893, 894 и 896—898. 659

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 586 (прим., по Прод. 1902 г.).

Главныя основанія устройства въ предѣлахъ прилегающей къ Биби-Эйбатской нефтяной площади полосы Каспійскаго моря искусственнаго материка и обращенія сего послѣдняго подъ добычу нефти.

13. Прилегающая къ морю часть образуемаго искусственнаго материка, не поступающая въ разработку, обращается подъ бечевникъ на общемъ основаніи дѣйствующихъ по сему предмету законовъ. 660

ТОМЪ ВОСЬМОЙ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(изд. 1893 года).

УСТАВЪ ЛѢСНОЙ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

О РАЗНЫХЪ РОДАХЪ ЛѢСОВЪ, ОБЪ УЧРЕЖДЕНИИ УПРАВЛЕНІЯ ОНЫМИ, И ОБЪ УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНІЯХЪ ПО ЛѢСНОЙ ЧАСТИ.

137. За корабельными деревьями, произрастающими въ лѣсахъ, состоящихъ 661 на городскихъ выгонахъ тѣхъ городовъ, въ коихъ не введено Городовое Положеніе, имѣетъ смотрѣніе управленіе казенными лѣсами; но отъ наблюденія за городскими лѣсами въ прочихъ отношеніяхъ лѣсные чиновники устраниются, а исполненіе существующихъ о тѣхъ лѣсахъ правилъ возлагается на прямую обязанность Городскихъ Думъ, при содѣйствіи только въ нужномъ случаѣ городскихъ полицій, подъ главнымъ надзоромъ гражданскаго начальства.

КНИГА ВТОРАЯ.

О ПОРЯДКѢ УПРАВЛЕНІЯ КАЗЕННЫМИ ЛѢСАМИ.

152. Если лѣсной чиновникъ при размежеваніи усмотритъ завлеченіе въ 662 ту нарѣзку изъ казеннаго вѣдомства корабельныхъ лѣсовъ или другія какія либо важныя неудобства: то обязанъ тотчасъ подать подробное представленіе въ

то межевое правительство, коимъ нарѣзка на плавѣ была назначена и откуда Землемѣръ, для размежеванія по ней, былъ отправленъ, и ожидать по оному разрѣшенію, донося въ то же время и своему начальству.

172. Министерство Государственныхъ Имуществъ распоряжается о выдѣлѣ въ корабельныя рощи всѣхъ тѣхъ казенныхъ дачъ, которыя по достоинству лѣсовъ и почвы могутъ служить къ умноженію кораблестроительнаго матеріала, не стѣсняясь могущимъ произойти отъ того уменьшеніемъ лѣснаго дохода. Въ выдѣленныхъ корабельныхъ рощахъ вводится, по возможности, по мѣрѣ способовъ, правильное, сообразно цѣли, лѣсное хозяйство, съ опредѣленіемъ притомъ количества лѣса, какое, по состоянію насажденій и ихъ приросту, можетъ быть ежегодно вырублено въ каждой дачѣ. 663

176. Деревья, произрастающія въ казенныхъ лѣсахъ, смотря по предметамъ употребленія, на которыя оныя предназначаются, именуются: 1) корабельными, 2) строевыми, 3) подѣлочными, 4) дровяными. 664

177. Къ корабельнымъ деревьямъ принадлежатъ: лиственница, дубъ, за исключеніемъ идущаго по таксамъ на продажу, и сосновыя мачтовыя болшемѣрные деревья. 665

277. Русскимъ и Норвежскимъ переселенцамъ на Мурманскій берегъ, по прибытіи ихъ на оный и по принятіи послѣднимъ подданства Россіи, отпускается въ теченіе десяти лѣтъ лѣсъ безденежно: . . . 2) на постройку, въ теченіе того же десятилѣтнаго срока: всего пяти рѣчныхъ и двухъ мореходныхъ судовъ. . . . По истеченіи же десятилѣтнаго срока, отпускается лѣсъ переселенцамъ Мурманскаго берега, для всѣхъ надобностей, на общемъ основаніи съ бывшими государственными крестьянами. 666

279. Жителямъ Архангельской губерніи предоставляется право пользоваться казеннымъ лѣсомъ для судостроенія на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ притомъ слѣдующихъ правилъ: 1) крестьянамъ на постройку малыхъ судовъ, какъ-то: лодокъ, челновъ, карбасовъ и другихъ употребляемыхъ ими для хозяйственныхъ надобностей, лѣсъ отпускается по тѣмъ же таксамъ, по которымъ они получаютъ лѣсные матеріалы на домашнія надобности; 2) судохозяевамъ, потерпѣвшимъ крушеніе и не имѣющимъ возможности, безъ пособія лѣсомъ, выстроить суда вновь, лѣсъ отпускается за четверть цѣны противъ существующихъ таксъ; 3) суда, построенныя изъ отпущеннаго на основаніи сихъ облегчительныхъ правилъ лѣса, должны быть употребляемы по назначенію, но отнюдь не могутъ быть обращаемы въ продажу, развѣ только по оплатѣ всего количества отпущеннаго на постройку оныхъ лѣса полною пошлиною; 4) на постройку судовъ, означенныхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей статьи, лѣсной матеріалъ отпускается въ количествѣ, опредѣленномъ особою утвержденною Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ нормою для судовъ разнаго наименованія, а именно: для мореходныхъ судовъ отъ сорока до пятисотъ деревьевъ, а для рѣчныхъ отъ двухъ до пятидесяти деревьевъ. 667

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: жителямъ Архангельскаго, Онежскаго, Кемскаго, Кольскаго и Мезенскаго уѣздовъ, Архангельской губерніи, предоставить право бесплатнаго полученія изъ казенныхъ дачъ лѣса, на постройку и починку мореходныхъ и промысловыхъ судовъ до 2 декабря 1897 года, но съ тѣмъ, чтобы, въ случаѣ продажи судна, выстроеннаго изъ безденежно отпущеннаго казеннаго лѣса, лицу, не принадлежащему къ числу жителей поименованныхъ пяти уѣздовъ, съ продавца были взысканы слѣдовавшія за отпущенный лѣсъ пошлины ¹⁾. 668

401. Сибирскимъ обывателямъ предоставляется свободное употребленіе лѣсовъ на всѣ ихъ надобности и на построеніе судовъ безденежно; въ губерніяхъ же Томской и Тобольской и въ областяхъ Акмолинской и Семипалатинской за право пользованія лѣсомъ взимаются попенныя и посаженныя деньги, на основаніи особыхъ правилъ. 669

КНИГА ТРЕТІЯ.

О ПОРЯДКѢ УПРАВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ ЛѢСАМИ, ИМѢЮЩИМИ ОСОБОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНІЕ.

427. Изъ государственныхъ лѣсовъ, приписанныхъ къ заводамъ и фабрикамъ и не изъятыхъ изъ лѣснаго управленія (ст. 424 и 425), отдѣляется тамъ, гдѣ не сдѣланы изъ сего правила особенныя исключенія, пятая часть въ казенныя рощи на кораблестроеніе. Для сего предназначаются лѣса, находящіеся вдоль большихъ судоходныхъ рѣкъ и впадающихъ въ оныя, и по берегу морскому, или по близости морскихъ пристаней, заключающіе въ себѣ букъ, грабъ или грабыльничъ, ильмъ, вязъ, ясень, кленъ, карагачъ, сосну, ель, лихту и сибирскій кедръ. 670

470. **Примѣчаніе.** Высочайше повелѣно: за деревья, отпускаемые на судостроеніе, кромѣ частнаго (купческаго), изъ дачъ казенныхъ и посессионныхъ горныхъ заводовъ, взыскиваются въ казну попенныя деньги на общемъ основаніи. 671

509. Соляные частныя промыслы, въ Пермской губерніи состоящіе, подъ названіемъ Новоусольскихъ и Ленвенскихъ, принадлежащіе дому Строгоновыхъ, наследникамъ ихъ и другимъ лицамъ по продажѣ или уступкамъ, потребный имъ лѣсъ дровяной, на выварку соли и строевой, на разныя промысловыя надобности и для постройки всякаго рода судовъ, получаютъ изъ казенныхъ дачъ Слободскаго уѣзда, Вяткой, и Соликамскаго и Чердынскаго уѣздовъ Пермской губерніи, съ уплатою за оный по устанавливаемымъ таксамъ, за строевой попенныхъ, а за дровяной посаженныхъ денегъ, заготовляя сей лѣсъ 672

¹⁾ Высочайшимъ повелѣніемъ отъ 9 марта 1898 г. упоминаемый здѣсь безплатный отпускъ лѣса разрѣшено продлить еще на 5 лѣтъ. (Тр. П. С. З. № 15139).

посредствомъ найма бывшихъ государственныхъ крестьянъ, съ тѣмъ, чтобы для построения судовъ были вырублены негодныя только для флота деревья, не длиннѣе восьми сажень.

513. Въ отводъ заводовъ на семь основаній назначаются сосновые лѣса, 673
въ упомянутыхъ трехъ уѣздахъ находящіеся и не принадлежащіе по качеству своему къ мачтовымъ; сіи же послѣдніе, равно какъ и лиственничные лѣса, предназначаются для кораблестроенія.

515. Бывшими казеннымъ поселянамъ дозволяется заготовлять лѣсъ для 674
соляныхъ варницъ, если нужда, обстоятельства и выгоды потребуютъ, и не въ назначенныхъ на планахъ мѣстахъ, исключая однихъ корабельныхъ роши.

523. Лѣса, растущіе на выгонахъ, принадлежащихъ городамъ, въ коихъ 675
не введено въ дѣйствіе Городовое Положеніе, когда они имѣютъ утвержденныя Высочайшимъ подписаніемъ планы, или когда выгонныя земли ихъ не превосходятъ узаконенной пропорціи, а именно, простираются не далѣе двухъ верстъ вокругъ всего города, предоставляются въ полное распоряженіе тѣхъ городовъ, исключая деревья, годныя на кораблестроеніе, которыя остаются въ пользу казны и за которыми лѣсное начальство должно имѣть смотрѣніе.

Примѣчаніе. По мѣрѣ введенія въ городахъ Городоваго Положенія от- 676
веденныя тѣмъ городамъ отъ казны выгонныя земли предоставляются имъ въ полную, на общемъ основаніи, собственность.

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

О ЛѢСАХЪ, ВЛАДѢЕМЫХЪ НА ПРАВѢ СОБСТВЕННОСТИ ОБЩЕСТВАМИ, УСТАНОВЛЕНІЯМИ И ЧАСТНЫМИ ЛИЦАМИ И О ЛѢСАХЪ ВЪѢЗЖИХЪ, ОБЩИХЪ И СПОРНЫХЪ.

663. Лѣсному управленію запрещается въ владѣльческихъ дачахъ (ст. 662) 677
включать лѣса для кораблестроенія, давать другимъ дозволеніе на рубку и вывозъ деревьевъ, или пріобрѣтать изъ тѣхъ дачъ для казенныхъ надобностей лѣсъ иначе, какъ покупкою или добровольнымъ договоромъ.

КНИГА ПЯТАЯ.

ПОЛОЖЕНІЕ О СБЕРЕЖЕНІИ ЛѢСОВЪ.

796. Защитными признаются (ст. 797) лѣса и кустарники: 1) сдерживающіе сыпучіе пески или препятствующіе ихъ распространенію по морскимъ побережьямъ, берегамъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ; 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, селенія, желѣзныя, шоссеяныя и почтовые дороги, обрабатываемыя земли и всякаго рода угодья, а равно тѣ, истребленіе коихъ можетъ способствовать образованію сыпучихъ песковъ; 3) охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ, каналовъ и водныхъ источниковъ отъ обрывовъ, размывовъ и поврежденія ледоходомъ. 678

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 401 (прим. I).

Временныя правила о попенныхъ и посаженныхъ деньгахъ за право пользованія лѣсомъ въ губерніяхъ Тобольской и Томской и областяхъ Акмолинской и Семипалатинской.

8. Купившій лѣсъ за деньги имѣетъ право употребить его на какое угодно строеніе, въ томъ числѣ и на суда, равнымъ образомъ на издѣлія и, наконецъ, въ продажу. 679

УСТАВЪ О КАЗЕННЫХЪ ОБРОЧНЫХЪ СТАТЬЯХЪ.

14. Оброчныя статьи, находящіяся внутри или возлѣ корабельныхъ лѣсовъ, не должны быть расширяемы ко вреду сихъ лѣсовъ. Таковыя статьи, безъ особенной надобности, не должны оставаться внутри корабельныхъ рощей, а тѣмъ менѣе можетъ быть допускаемо заведеніе таковыхъ вновь. Замежеванныя же въ корабельные лѣса поляны оставляются для подроста и отнюдь не отдаются вновь въ оброкъ. 680

ТОМЪ ДЕВЯТЫЙ.

(изд. 1899 г.).

ЗАКОНЫ О СОСТОЯНІЯХЪ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

О РАЗНЫХЪ РОДАХЪ СОСТОЯНІЯ И РАЗЛИЧИИ ПРАВЪ, ИМЪ ПРИ- СВОЕННЫХЪ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О городскихъ обывателяхъ.

505. Примѣчаніе. По Городовому Положенію 21 апрѣля 1785 года **681**
доказательствами состоянія городскихъ обывателей признаются также: . . . таможенные
книги, счета и расчеты; товары наличные; корабли наличные.

515. Причисленія въ почетное гражданство лично, безъ потомства, удо- **682**
стоиваются, на основаніи подлежащихъ уставовъ и узаконеній:

1) Лица, окончившія курсъ наукъ въ нѣкоторыхъ учебныхъ заведеніяхъ.

Примѣчаніе. Правила о приобрѣтеніи личнаго почетнаго гражданства **683**
черезъ окончаніе курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ при семъ приложены.

532. Лица, имѣющія право, на основаніи существующихъ узаконеній, **683¹**
вступать въ купеческое сословіе и приписанныя установленнымъ порядкомъ
къ купеческимъ обществамъ, пользуются, при условіи взятія упомянутыхъ въ
слѣдующей (533) статьѣ сословныхъ купеческихъ свидѣтельствъ, правами: купцовъ
первой гильдіи, — въ случаѣ выборки ими промысловыхъ свидѣтельствъ . .
на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено свыше пятисотъ
рублей въ годъ основнаго промысловаго налога, и купцовъ второй гильдіи, — въ
случаѣ выборки ими промысловыхъ свидѣтельствъ . . . на пароходныя пред-
пріятія, за содержаніе которыхъ уплачено основнаго промысловаго налога
свыше пятидесяти до пятисотъ рублей въ годъ.

563. На причисленіе къ мѣщанскому обществу требуется согласіе сего **684**
общества. Въ городскихъ поселеніяхъ, въ которыхъ не введено Городовое По-
ложеніе, на такое причисленіе требуется согласіе городского общества.

564. Безъ такого согласія (ст. 563) могутъ приписываться въ мѣщане **685**
на основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 565 — 567, по всѣмъ
вообще городамъ Россійской Имперіи, за исключеніемъ столицъ и городовъ,
пользующихся особыми правами и привилегіями, какъ то: Царскаго Села,
Гатчина, Павловска, Ораніенбаума, Петергофа, Стрѣльны и Кронштадта, слѣ-
дующія лица:

10) Лица, исключаемыя изъ цеха вольныхъ матросовъ (Уст. Торг., ст. 206).

588. Освобождаются отъ выбора въ обязательныя городскія общественныя и сословныя службы: . . . 2) должностныя лица кредитныхъ учреждений и биржевыхъ установлений, на основаніи уставовъ оныхъ; 3) Россійскіе шкиперы и штурманы, экзаменованные и одобренные; 4) биржевые маклеры, кромѣ избираемыхъ въ городѣ Архангельскѣ изъ мѣстныхъ купцовъ, а также опредѣляемыхъ при Нижегородской армарочной биржѣ, и браковщики. 686

КНИГА ВТОРАЯ.

ОБЪ АКТАХЪ СОСТОЯНІЙ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

ОБЪ ОБЩИХЪ АКТАХЪ СОСТОЯНІЙ.

929. Въ случаѣ смерти на мореходномъ купеческомъ судѣ вольнонаемнаго матроса или рабочаго человѣка, показаніе о томъ судовладельцу и шкиперу свидѣтельствуется всѣми оставшимися на кораблѣ матросами. 687

Примѣчаніе. Получающіе на морскія суда свои матросовъ отъ военно-морскаго вѣдомства объ умирающихъ въ пути обязываются присылать морскому начальству вѣдомости въ томъ же мѣсяцѣ, въ продолженіе котораго кто умеръ. 688

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 515 (п. 1 прим.).

Правила о приобрѣтеніи личнаго почетнаго гражданства черезъ окончаніе курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ.

Ст. 33 (по Прод. 1902 г.). Ученики судоводительскаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія, успѣшно окончившіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ, если при этомъ общая продолжительность ихъ учебныхъ плаваній (вмѣстѣ съ пробнымъ плаваніемъ, плаваніемъ на коммерческомъ пароходѣ и временемъ практическихъ испытаній) составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Правомъ симъ пользуются также и ученики, успѣшно выдержавшіе испытаніе по теоретическому курсу, но лишившіеся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу. Ученики механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія, успѣшно выдержавшіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ, равнымъ образомъ удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. 689

Ст. 34¹ (по Прод. 1902 г.). Окончившимъ курсъ торговаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища предоставляется право на полученіе званія личнаго 690

почетнаго гражданина, но не иначе, какъ по прослуженіи десяти лѣтъ въ торговыхъ или промышленныхъ учрежденіяхъ въ должности конторщиковъ, приказчиковъ, бухгалтеровъ и т. п. и по представленіи отъ хозяевъ или управляющихъ оныхъ надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныхъ удостовѣреній. Лица, успѣшно выдержавшія испытаніе по курсу мореходнаго отдѣленія, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, приравняются въ отношеніи пріобрѣтенія личнаго почетнаго гражданства къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ по Положенію 15 Апрѣля 1896 года (12774), причемъ судовая служба зачисляется имъ, какъ служба приказчикомъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Указанное въ сей (34¹) статьѣ право 691 предоставляется также ученикамъ мореходнаго отдѣленія Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, успѣшно выдержавшимъ испытаніе по теоретическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу.

ТОМЪ ДЕСЯТЫЙ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

(изд. 1900 г.).

СВОДЪ ЗАКОНОВЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

КНИГА ВТОРАЯ.

О ПОРЯДКѢ ПРИОБРѢТЕНІЯ И УКРѢПЛЕНІЯ ПРАВЪ НА ИМУЩЕСТВА ВООБЩЕ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О разныхъ родахъ имущества.

401. Движимыя имущества суть: мореходныя и рѣчныя суда всякаго **692**
рода, книги, рукописи, картины и вообще всѣ предметы, относящіеся къ наукамъ
и искусствамъ, домовые уборы, экипажи, земледѣльческія орудія, всякаго рода
инструменты и матеріалы, лошади, скотъ, хлѣбъ сжатый и молоченный, всякіе
припасы, выработанныя на заводахъ наличныя руды, металлы и минералы, и
все то, что изъ земли извлечено.

406. Всѣ имущества, не принадлежащія никому въ особенности, то есть **693**
ни частнымъ лицамъ, ни сословіямъ лицъ, ни дворцовому вѣдомству, ни удѣламъ,
ни установленіямъ, принадлежать къ составу имущества государственныхъ.
Таковы суть: казенныя земли населенныя и ненаселенныя, пустопорожныя и
дикія поля, лѣса, оброчныя статьи, морскіе берега, озера, судоходныя рѣки
и ихъ берега, большія дороги, зданія какъ публичныя, такъ и казенныя,
заводы и другія тому подобныя, также и движимыя имущества, къ нимъ
принадлежащія.

410. Къ государственнымъ имуществамъ принадлежать также военныя и морскія добычи. 694

Примѣчаніе. Правила о военныхъ сухопутныхъ и морскихъ добычахъ опредѣляются особыми узаконеніями. 695

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О существѣ и пространствѣ разныхъ правъ на имущества.

434. Право прохода и проѣзда по большимъ дорогамъ и по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія. Владѣльцы земель, чрезъ которыя большія дороги пролегаютъ, не должны препятствовать никакимъ образомъ проходу и проѣзду по онимъ. 696

437. По берегамъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній опредѣляется извѣстное пространство земли для бечевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства. Правила объ употребленіи сего береговаго пути и относящихся къ оному правъ и обязанностяхъ прибрежныхъ владѣльцевъ содержатся въ Уставѣ Путей Сообщенія. 697

438. Къ обязанностямъ по водянымъ сообщеніямъ прибрежныхъ владѣльцевъ относятся между прочими слѣдующія: 1) на рѣкахъ судоходныхъ не строить мельницъ, плотинъ и заколовъ или другихъ перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и къ судовому ходу дѣлаются неудобными; 2) допускать проходъ и проѣздъ людямъ, занимающимся подъемомъ рѣчныхъ судовъ; 3) позволять баркамъ и другимъ судамъ останавливаться у береговъ и причаливать оныя, выгружать свои товары, не выходя за черту отведенной земли подъ бечевникъ или пристань, безъ всякой за то платы. 698

441. Примѣчаніе. Права владѣльцевъ участковъ береговъ Каспійскаго моря на пользованіе сими участками указаны въ Уставѣ Сельскаго Хозяйства. 699

538. Находкою называется обрѣтеніе вещей и другихъ движимыхъ имуществъ, которыхъ владѣлецъ неизвестенъ. Находка тогда только обращается въ право собственности, когда, по явкѣ и публикаціи, не найдено будетъ хозяина. Нашедшій чужую вещь долженъ объявить о томъ полиціи. Если найденныя вещи принадлежатъ людямъ военнослужащимъ, то оныя должны быть объявлены военному начальству, въ вѣдомствѣ коего предполагаемыя ихъ владѣльцы состоятъ. 700

539. Если настоящій хозяинъ явится съ полнымъ и достовѣрнымъ доказательствомъ о принадлежности ему найденной вещи, то она должна быть ему возвращена безпрекословно; нашедшій же потерянную вещь получаетъ въ награду третью часть цѣны оной. Если хозяина найденной вещи не сыщется, 701

то, по сдѣланіи тросекратной публикаціи, вещь отдается въ цѣлости нашедшему.

Примѣчаніе 1. Сему правилу подлежатъ всѣ вещи потеряныя, упавшія въ воду и тому подобныя. 702

Примѣчаніе 3. Кто найдетъ потерянную вещь на кораблѣ во время морскаго путешествія, тотъ долженъ объявить оную офицеру и положить у мачты. Найденная вещь во время морскаго путешествія обращается въ собственность нашедшаго тогда, когда настоящій хозяинъ оной не отыщется до возвращенія въ портъ. Особенныя правила о находкѣ и спасеніи вещей, выбрасываемыхъ послѣ крушенія кораблей и судовъ на берега морей и судоходныхъ рѣкъ, въ подробности излагаются въ Уставѣ Торговомъ (изд. 1893 г., ст. 485 и слѣд.). 703

683. Потерпѣвшіе вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьи получаютъ вознагражденіе отъ владѣльцевъ желѣзнодорожныхъ и пароводныхъ предпріятій на основаніи слѣдующихъ правилъ: 1) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароводныхъ предпріятій (казна, общества и частныя лица) обязаны вознаграждать каждаго потерпѣвшаго вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьи, причиненныхъ при эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и пароводныхъ сообщеній. Вознагражденіе назначается на основаніи статей 657—662 и 675, съ соблюденіемъ правилъ, въ слѣдующихъ пунктахъ изложенныхъ. 2) Означенныя въ пунктѣ 1 владѣльцы предпріятій освобождаются отъ обязанности вознаграждать потерпѣвшихъ за причиненные имъ вредъ или убытки въ тѣхъ только случаяхъ, когда докажутъ, что несчастіе произошло: а) не по винѣ управленія предпріятіемъ и его агентовъ, или же б) вслѣдствіе воздѣйствія непреодолимой силы. 3) Примѣненіе опредѣленныхъ въ пунктахъ 1 и 2 правилъ не можетъ быть устраняемо или измѣняемо частными соглашеніями управленій желѣзныхъ дорогъ и пароводныхъ сообщеній съ пассажирами или другими лицами. Всякіе договоры и условія, состоявшіеся съ нарушеніемъ сего постановленія, признаются недействительными. 4) Размѣръ вознагражденія долженъ зависѣть исключительно отъ повнесеннаго въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ ушерба. При этомъ вознагражденіе, назначенное изъ средствъ желѣзнодорожнаго общества служащему въ немъ лицу, потерпѣвшему увѣчье, выдается съ зачетомъ въ сіе вознагражденіе суммъ, на которыя лицо это имѣетъ право, какъ участникъ пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы желѣзной дороги. 5) Вознагражденіе назначается, сообразно съ желаніемъ потерпѣвшихъ вредъ: а) или въ видѣ единовременно выдаваемой суммы, или же б) въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособия. 6) Въ случаѣ обнаружившихся впоследствии новыхъ обстоятельствъ, размѣръ срочнаго пособия (п. 5, б) можетъ быть увеличиваемъ и уменьшаемъ по рѣшенію суда, вслѣдствіе просьбы стороны, получающей или уплачивающей пособие. 7) Для начатія исковъ по дѣламъ объ означенномъ въ пунктѣ 1 вознагражденіи полагается . . . *двухлѣтній*, когда оно послѣдовало на пароводѣ въ морскихъ водахъ. Срокъ для начатія исковъ исчисляется: . . . б) если несчастіе произошло на внутреннихъ водныхъ путяхъ сообщенія или на пароводѣ въ морскихъ водахъ, то со дня послѣдовавшей смерти или поврежденія въ здоровьи. Ходатайства 704

этого рода, представляемыя по истеченіи сего срока, не подлежатъ удовлетворенію. Подача просьбъ объ измѣненіи размѣра присужденнаго срочнаго пособия (п. 5, 6) не ограничивается никакимъ срокомъ. 8) Владѣльцы желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ предпріятій имѣютъ право на возмѣщеніе присужденнаго съ нихъ вознагражденія со стороны агентовъ, по винѣ которыхъ произошло несчастіе.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О порядкѣ пріобрѣтенія и укрѣпленія правъ вообще.

912. Акты морскихъ военныхъ чиновъ на корабляхъ во время кампаніи 705
пишутся корабельнымъ секретаремъ и вносятся въ корабельный протоколъ.

913. Акты, даваемые чиновниками, находящимися при иностранныхъ Дво- 706
рахъ въ свитахъ посольскихъ, должны быть засвидѣтельствованы Начальниками
Посольствъ и Миссій.

914. Акты прочихъ лицъ (ст. 911—913), за границую пребывающихъ, 707
совершаются и свидѣльствуются по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Кон-
сультскомъ (изд. 1893 г., ст. 2 и прим. 1; 12, 16 и прим.; 57 и 58).

915. Всякій актъ, виѣ предѣловъ Россіи о недвижимомъ имѣніи, въ оной 708
находящемся, на основаніи вышеизложенныхъ правилъ (ст. 911—914) со-
вершенный, для полученія силы крѣпостнаго акта, долженъ быть представленъ,
по возвращеніи даваго оный или присылкѣ самаго акта въ Россію, въ по-
лугодиичный срокъ подлежащему Старшему Нотаріусу, для утвержденія въ
установленномъ порядкѣ.

КНИГА ТРЕТІЯ.

О ПОРЯДКѢ ПРИОБРѢТЕНІЯ И УКРѢПЛЕНІЯ ПРАВЪ НА ИМУЩЕСТВА ВЪ ОСОБЕННОСТИ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О дарственномъ или безмездномъ приобрѣтеніи правъ на имущества.

1073. Домашнія духовныя завѣщанія, составляемыя на купеческомъ судѣ, 709
могутъ быть отдаваемы на сохраненіе корабельному писцу (клерку) вмѣстѣ съ
капитаномъ корабля, шкиперомъ, или заступающимъ его мѣсто.

1074. Во всѣхъ сихъ случаяхъ завѣщаніе должно быть отдано при 710
двухъ свидѣтеляхъ.

1075. Духовныя завѣщанія, въ походѣ и на кораблѣ учиненныя, должны 711
быть подписаны завѣщателемъ и тѣми, кому отданы на сохраненіе.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О приобрѣтеніи имущества наслѣдствомъ по закону.

1231. При описи движимаго имущества, принадлежащаго умершему въ 712
пути, должны находиться: ... 2) лица, бывшія въ пути съ умершимъ, то есть:
его родственники, приказчики или работники; 3) два или три свидѣтеля; 4) если
смерть приключится на водяномъ пути, то при описи должны находиться: а) управляющій судномъ, какъ-то: хозяинъ онаго, шкиперъ, штур-
манъ, приказчикъ, суперкаргъ и т. п., и б) двое или трое изъ старшихъ по
управляющему людей.

Примѣчаніе. На всѣхъ вообще пароходахъ, плавающихъ по водамъ 713
Имперіи, въ случаѣ смерти пассажира, капитанъ парохода немедленно соста-
вляетъ актъ о смерти и описъ имущества умершаго; актъ сей и описъ подпи-
сываются капитаномъ, служащими на пароходѣ и нѣсколькими пассажирами, на-
ходившимися при описи, и за тѣмъ документы сіи передаются мѣстной полиціи,
вмѣстѣ съ тѣломъ умершаго.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О порядкѣ обоюднаго пріобрѣтенія правъ на имущество мѣною и куплею.

1419. Правила о продажѣ мореходныхъ торговыхъ судовъ излагаются 714 въ статьяхъ 165—170 Устава Торговаго (изд. 1893 г.).

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

О ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХЪ ПО ДОГОВОРАМЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О обезпеченіи договоровъ и обязательствъ вообще.

1654. Особныя правила о закладахъ движимаго имущества по договорамъ съ казною изложены въ Положеніи о Казенныхъ Подрядахъ и Поставкахъ. 715

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О обязательствахъ по договорамъ на имущества въ особенности.

1710. Отдача въ наемъ или содержаніе принадлежащихъ городскимъ обществамъ имуществъ производится на общемъ основаніи, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Городовомъ Положеніи. 716

Примѣчаніе. Земли, мельницы, рыбныя ловли, трактирныя заведенія, сборы съ городскихъ вѣсовъ и другія сему подобныя статьи, принадлежащія городамъ, въ конхъ не введено Городовое Положеніе, могутъ быть отдаваемы въ наемъ или содержаніе съ публичныхъ торговъ; договоры о семъ утверждаются окончательно Начальниками губерній до десяти тысячъ рублей, Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ до тридцати тысячъ рублей, Правительствующимъ Сенатомъ на всякую сумму. 717

1738. Предметомъ подряда и поставки могутъ быть всякаго рода предпріятія, не противныя законамъ, какъ то: 2) поставка матеріаловъ, припасовъ и вещей; 3) перевозка людей и тяжестей, сухимъ путемъ и водою. 718

2111. Если принявшій какое нибудь имущество на сохраненіе будетъ записанъ въ полученіи онаго, и дѣло дойдетъ до судебного разбирательства, то 719

истецъ обязанъ представить росписку пріемщика, и сія росписка въ такомъ лишь случаѣ составляетъ полное противъ давшаго оную доказательство, когда она вся отъ начала до конца писана и подписана рукою пріемщика, и въ ней съ точностію объяснено, что именно принято на сохраненіе, или же, буде поклажа состояла въ наличныхъ деньгахъ государственными кредитными билетами, билетами государственнаго казначейства, или въ билетахъ кредитныхъ установленій, то означены ихъ нумера; когда же деньги заключались въ звонкой монетѣ, то самый родъ оной и годъ ея чекана, съ показаніемъ во всѣхъ случаяхъ всей принятой на сохраненіе суммы не цифрами, а прописью.—Если пріиматель не умѣетъ, либо по болѣзни, или другимъ причинамъ, не можетъ писать, то росписка, вмѣсто него, должна быть, также вся отъ начала до конца, писана со всѣми выше сего означенными подробностями, и подписана довѣреннымъ отъ него лицомъ, съ означеніемъ, что сіе учинено по просьбѣ пріемщика, при двухъ или трехъ свидѣтеляхъ, и что онъ самъ лично находился при составленіи оной. Въ семъ случаѣ росписку подписываютъ и наименованные въ оной свидѣтели, коихъ подпись, а равно и довѣреннаго лица, писавшаго росписку, должна быть засвидѣтельствована установленнымъ порядкомъ.

2112. Означенныя въ предшедшей (2111) статьѣ доказательства въ дѣйствительности поклажи или отдачи на сохраненіе предметовъ не требуются: 1) когда подобные акты не могли быть составлены, или росписки даны, по особеннымъ чрезвычайнымъ обстоятельствамъ, каковы суть: поклажи во время пожара, наводненія, кораблекрушенія и въ подобныхъ тому случаяхъ;... 3) въ поклажахъ, производимыхъ по торговлѣ и вообще по купеческому обычаю лицами торговаго сословія, какъ съ принадлежащими, такъ и съ непринлежащими къ сему сословію. 720

2126. Товарищества состояются изъ лицъ, соединенныхъ въ одинъ составъ и дѣйствующихъ въ ономъ подъ однимъ общимъ именемъ. 721

2127. Предметомъ товарищества могутъ быть всякаго рода полезныя и общему благу не противныя предпріятія по торговлѣ, по застрахованію, по перевозкамъ и вообще по какой бы то ни было промышленности. 722

2139. Примѣчаніе 3. Для судоходства по Каспійскому морю могутъ быть впредь учреждаемы только такія акціонерныя компаніи, которыя состоятъ исключительно изъ русскихъ подданныхъ. Для удостовѣренія въ томъ, акціи въ компаніяхъ сего рода допускаются во всякомъ случаѣ лишь именныя. Съ 24 Ноября 1869 года, акціи, пай и вклады въ существующихъ по Каспійскому морю судоходныхъ предпріятіяхъ не могутъ быть пріобрѣтаемы иностранцами. 723

2140. Компаніи на акціяхъ могутъ имѣть предметомъ приведеніе въ дѣйствіе всякаго, не составляющаго ни чьей исключительной собственности, общепользнаго изобрѣтенія или предпріятія въ области наукъ, искусствъ, художествъ, ремеслъ, мореплаванія, торговли и промышленности вообще. Но ни одна компанія на акціяхъ не можетъ быть учреждаема безъ особаго разрѣшенія правительства. 724

2199. Страхование есть договоръ, въ силу коего оставленное для пре- 725
 дохраненія отъ несчастныхъ случаевъ общество или частное лицо пріемлетъ
 на свой страхъ корабль, товаръ, домъ или иное движимое или недвижимое
 имущество за условленную премію или плату, обязуясь удовлетворить уронъ,
 ущербъ или убытокъ, отъ предполагаемой опасности произойти могущій.

ПОЛОЖЕНІЕ О КАЗЕННЫХЪ ПОДРЯДАХЪ И ПОСТАВКАХЪ.

16. Предметомъ казеннаго подряда можетъ быть: 1) поставка вещей, какъ 726
 то: воинскихъ и корабельныхъ снарядовъ и припасовъ, провіанта, фуража,
 мундирныхъ и аммуниčníchъ принадлежностей, строительныхъ и другихъ мате-
 ріаловъ и инструментовъ и т. п.; 2) перевозка тяжестей, сухопутно или во-
 дою, въ опредѣленные мѣста; 3) работы на построеніе и починку казенныхъ
 зданій, дорогъ, каналовъ, мостовъ и тому подобныхъ предметовъ.

17. Въ договорахъ по поставкамъ и перевозкамъ тяжестей должны быть 727
 означаемы: 1) количество вещей, припасовъ, матеріаловъ, инструментовъ, къ
 поставкѣ подряжаемыхъ, мѣрою, счетомъ или вѣсомъ, причемъ мѣры и
 вѣсъ надлежитъ употреблять одни Россійскіе (ср. Уст. Торг.); 2) качество
 ихъ по описанію или образцамъ; 3) обертка и укладка; 4) образъ доста-
 вленія вещей въ казенное вѣдомство, то есть воднымъ ли сплавомъ, или
 сухопутною перевозкою. Здѣсь означать также, на чей счетъ отнесется работа
 при пріемѣ вещей въ казну, и страхъ въ пути при доставленіи оныхъ, и
 на чей счетъ относятся какія либо пошлины; будетъ ли со стороны казны
 за транспортомъ присмотръ, и въ чемъ оный долженъ заключаться.

Примѣчаніе. Международные метръ и килограммъ, ихъ подраздѣленія 728
 и другія метрическія мѣры дозволяется примѣнять въ Имперіи въ торговыхъ и
 иныхъ сдѣлкахъ, контрактахъ, смѣтахъ, подрядахъ и т. п., съ соблюденіемъ
 особыхъ правилъ (1899 г. Іюнь. 4, Соб. Узак., 1322).

22. Перевозку казенныхъ грузовъ провіанта водяною коммуникаціею въ 729
 приморскіе города, на вольнонаемныхъ судахъ, надлежитъ производить на осно-
 ваніи Высочайше утвержденныхъ о томъ по Военному Министерству кондицій;
 съ тѣмъ только, чтобы грузы въ транспортированію назначаемы были забла-
 говременно, а не поздною осеннею порою, и чтобы представляемыя подъ пе-
 ревозку грузовъ суда, сверхъ свидѣтельствъ о ихъ благонадежности, имѣли
 достаточное количество канатовъ, якорей, парусовъ и прочихъ снастей, какъ
 такихъ принадлежностей, кои для спасенія судовъ отъ гибели во время бурь
 необходимо нужны; что самое надлежитъ включать въ контракты перевозчи-
 ковъ, и за исполненіемъ сего строго наблюдать мѣстамъ и лицамъ, грузы ка-
 зенные отправляющимъ, подъ собственною за упущеніе сего отвѣтственностію.
 Чтожъ касается до застрахованія казенныхъ грузовъ, то разсмотрѣніе необ-
 ходимости застраховывать ихъ предоставляется самимъ тѣмъ вѣдомствамъ, отъ

коихъ будетъ зависѣть распоряженіе объ отправкѣ оныхъ водяною коммунаціею.

41. Заготовленія или покупки разныхъ потребностей въ мѣстахъ заграничныхъ, равно отправленіе съ иностранными шкиперами всякихъ вещей и припасовъ за границу, производить на общемъ коммерческомъ основаніи, сообразно мѣстнымъ торговымъ обычаямъ. 730

78. Въ обезпеченіе задатка, выдаваемого извозчикамъ при перевозкѣ ими казенныхъ тяжестей, принимаются въ закладъ лошади ихъ и повозки. По морскимъ перевозкамъ принимаются въ закладъ застрахованные корабли и суда, а по рѣчнымъ перевозкамъ и рѣчныя суда—тамъ, гдѣ сіе существуетъ. При перевозкѣ металлическихъ тяжестей съ Уральскихъ заводовъ пароходными обществами, принимаются въ залогъ, для обезпеченія задаточныхъ денегъ и исправности перевозки, принадлежащія имъ суда и баржи, но съ тѣмъ, чтобы цѣнность представляемыхъ въ обезпеченіе судовъ превышала требуемый размѣръ залога на пятьдесятъ копѣекъ съ рубля. 731

79. Закладъ морскихъ и рѣчныхъ судовъ для обезпеченія обязательствъ частныхъ лицъ съ казною совершается представленіемъ въ то присутственное мѣсто, съ коимъ они заключили договоръ, надлежащаго свидѣтельства о принадлежности и достоинствѣ ихъ, равно какъ и о свободности отъ запрещенія. 732

92. Контракты и условія на работы, поставку вещей, перевозку тяжестей и другіе предметы должны быть заключаемы не прежде, какъ по окончательномъ ассигнованіи на оныя суммъ, и лишь на ту сумму, которая дѣйствительно уже ассигнована. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда, по свойству работы, соблюденіе сего правила рѣшительно невозможно и необходимо заключить контракты на все время производства операціи, имѣть быть включаемо въ контракты условіе, что работы должны быть производимы въ размѣрѣ ассигнованія на оныя суммъ. Производство операцій сверхъ ассигнованной суммы, въ предположеніи пополнить употребленные на сей предметъ деньги, или удовлетворить подрядчиковъ изъ послѣдующихъ ассигнованій, отнюдь не должно быть допускаемо безъ испрошенія особаго на то Высочайшаго разрѣшенія, съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для испрошенія сверхсметныхъ кредитовъ. 733

213. Свидѣтельства о законныхъ причинахъ, воспрепятствовавшихъ вовсе или къ опредѣленному сроку исполнить договоръ, выдаются по приложеннымъ при семъ формамъ: . . . при морскихъ перевозкахъ—полиціею того мѣста, куда прибудетъ корабль послѣ встрѣченнаго препятствія, или, въ случаѣ гибели корабля, куда прибудетъ шкиперъ. При сихъ послѣднихъ, т. е. морскихъ перевозкахъ, принимаются въ руководство постановленныя въ статьяхъ 187, 349 и 413 Устава Торговаго (изд. 1893 г.) правила; морское же начальство въ сихъ случаяхъ удостовѣряетъ только, когда нужнымъ окажутся, о времени прихода коммерческихъ судовъ въ военный портъ или о выходѣ изъ онаго. 734

215. Законныя причины, освобождающія отъ взысканія лицо, вступившее въ обязательство съ казною, могутъ быть двухъ родовъ (ст. 216 и 218). 735

216. Причины, освобождающія отъ всякой отвѣтственности и самага исполненія договора, суть: . . . 2) нечаянное захваченіе въ пути непріателемъ подряженныхъ вещей; 3) истребленіе поставляемыхъ вещей и припасовъ, назначаемое по военнымъ обстоятельствамъ, или по зачумленію; 4) такія военныя обстоятельства, по коимъ вѣрно будетъ подрядчику, вмѣсто ближайшаго обыкновеннаго пути, слѣдовать другимъ отдаленнымъ; 5) такое распоряженіе правительства, по военнымъ или инымъ обстоятельствамъ послѣдовавшее, которое именно воспрепятствуетъ исполнить принятую обязанность въ томъ самомъ мѣстѣ; 6) моровая язва, открывшаяся послѣ заключенія договора въ томъ мѣстѣ, гдѣ подрядчикъ обязался сдѣлать заготовленіе для казны; 7) гибель груза, происшедшая отъ сильной бури, отъ молніи, или отъ другихъ причинъ, отъ воли Божіей зависящихъ; 8) невыполненіе договора со стороны казны. 736

217. Причины, въ предшедшей (216) статьѣ изъясненныя, могутъ быть приняты къ уваженію не иначе, какъ съ разрѣшенія верховнаго правительства. 737

218. Причины, освобождающія неисполнившаго договоръ отъ штрафа и процентовъ, суть: . . . 2) мелководіе, или остановка по распоряженію правительства въ пути; . . . 4) воспрещеніе отъ правительства высылать транспорты съ заготовленными припасами и вещами, по случаю принятой предосторожности отъ моровой язвы; 5) разбітіе судовъ бурей и другими несчастными случаями. 738

219. Освобожденіе отъ штрафовъ и взысканій по симъ причинамъ можетъ быть дѣлаемо не иначе, какъ съ разрѣшенія вышаго начальства того казеннаго мѣста, коимъ заключенъ былъ договоръ. 739

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 213.

Форма свидѣтельствъ.

III. О крушеніи корабля или судна съ казеннымъ грузомъ на морѣ.

Свидѣтельство.

Вслѣдствіе объявленія такого-то поставщика (или перевозчика), обязавшагося поставить (или перевезти) туда-то такіе-то продукты, по заключенному съ такимъ-то мѣстомъ или лицомъ контракту, что онъ не можетъ поставить на назначенные ему сроки такихъ-то продуктовъ, по случаю кораблекрушенія (или гибели) корабля (или судна), такое-то мѣсто сими удостовѣряетъ, что дѣйствительно такой-то корабль (или судно), подъ названіемъ такимъ-то, шкиперъ такой-то, шедши изъ такого-то мѣста, туда-то, 740

съ такимъ-то грузомъ, потерпѣлъ на такомъ-то мѣстѣ крушеніе (или гибель), отъ такой-то причины; оно вмѣщало въ себѣ груза столько-то, изъ котораго спасено столько-то [означать, гдѣ спасенное и подъ чьимъ присмотромъ находится, когда, кѣмъ и гдѣ усмотрѣнъ или найденъ потерпѣвшій крушеніе корабль, судно, люди и грузъ; какіе и кѣмъ были употреблены способы къ спасенію и сбереженію; было ли произведено изслѣдованіе о семъ происшествіи, и описъ всему спасенному и донесено ли о семъ происшествіи начальству на основаніи Устава Торговаго (изд. 1893 г., ст. 493)]. За сими слѣдуетъ подпись мѣста, выдавшаго свидѣтельство, съ приложеніемъ казенной печати.

ТОМЪ ДЕСЯТЫЙ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1893 г.)

СВОДЪ ЗАКОНОВЪ МЕЖЕВЫХЪ.

КНИГА ВТОРАЯ.

УСТАВЪ О ПРОИЗВОДСТВѢ МЕЖЕВАНІЯ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Особенныя правила генеральнаго межеванія.

408. Нарѣзка бечевника производится уѣздными землемерами при чиновникахъ вѣдомства путей сообщенія и депутатахъ прибрежныхъ городовъ и селеній. 741

409. Бечевники равномерно класть на спеціальные и генеральные межевые планы. 742

410. Въмѣсто отрѣзанной у владѣльцевъ земли подъ бечевники отрѣзывать имъ такое же количество изъ примѣрныхъ земель. 743

КНИГА ТРЕТІЯ.

УСТАВЪ О СУДОПРОИЗВОДСТВѢ И ВЗЫСКАНІЯХЪ МЕЖЕВЫХЪ

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О судебномъ разбирательствѣ споровъ, возникающихъ при спеціальномъ межеваніи.

973. Пространство, занимаемое дорогами и бечевниками, въ счетъ отведенной каждому участку земли не полагать, а наполнять изъ лишнихъ (примѣрныхъ) земель; буде же въ той датѣ такихъ земель не окажется, то отведенное подъ дороги и бечевники пространство исключить изъ общаго количества земель по расчету. 744

ТОМЪ ОДИННАДЦАТЫЙ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(Изд. 1893 г.)

СВОДЪ УСТАВОВЪ УЧЕНЫХЪ УЧРЕЖДЕНИИ И УЧЕБНЫХЪ ЗАВЕДЕНИЙ ВЪДОМСТВА МИНИСТЕРСТВА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Объ ученыхъ учрежденіяхъ и обществахъ въдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, а также о народныхъ чтеніяхъ.

93. Въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія состоятъ: 1) Императорская Академія Наукъ; 2) Главная Физическая Обсерваторія и подчиненныя ей установленія; 3) Тифлисская Физическая Обсерваторія; 4) Николаевская Главная Астрономическая Обсерваторія. 745

п. 2. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Высочайше повелѣно: именовать Главную Физическую Обсерваторію Николаевскою Главною Физическою Обсерваторіею.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 197 (прим. 1), 222, 223, 232, 233, 240, 244—246 и 248. 746

96. Обязанности Академіи Наукъ относятся вообще къ слѣдующимъ главнѣйшимъ предметамъ: 1) она старается расширять предѣлы всякаго рода полезныхъ человѣчеству знаній, совершенствуя и обогащая оныя новыми открытіями; 2) она имѣетъ попеченіе о распространеніи просвѣщенія вообще и о направленіи онаго ко благу общему; 3) она старается приспособлять полезныя теоріи и слѣдствія опытовъ и ученыхъ наблюденій къ практическому употребленію. 747

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.). Правила о порядкѣ объединенія дѣятельности метеорологическихъ учреждений помъ семь приложены. 748

99. Науки, усовершенствованіемъ коихъ Академія должна заниматься (въ Первомъ и Третьемъ Отдѣленіяхъ), суть слѣдующія: чистая и прикладная математика, астрономія, географія и мореплаваніе, физика, химія, технологія, минералогія, ботаника, зоологія, сравнительная анатомія и фізіологія; исторія, наипаче отечественная; греческая и римская словесность и древности; восточная словесность и древности; статистика и политическая экономія. 749

103. Академія обязана доводить до свѣдѣнія правительства всякое сдѣланное ея членомъ или иностраннымъ ученымъ открытіе, коего приспособленіе къ практикѣ можетъ съ какой либо стороны быть полезно, или для сохраненія здоровья жителей, или для усовершенствованія промышленности, искусствъ, фабрикъ, мануфактуръ, торговли, мореплаванія и проч. Въ подобныхъ случаяхъ она обращается прямо въ то мѣсто, которое можетъ непосредственно сдѣлать употребленіе изъ такового открытія. 750

197. Примѣчаніе. Въ вѣдѣніи Императорской Академіи Наукъ состоитъ Главная Физическая Обсерваторія (ст. 222); Академіи подчиняется Тифлисская Физическая Обсерваторія (ст. 246). 751

222. Главная Физическая Обсерваторія есть центральное учрежденіе для изслѣдованія Россіи въ физическомъ отношеніи. Она подвѣдома Министерству Народнаго Просвѣщенія и состоитъ въ вѣдѣніи Императорской Академіи Наукъ (ст. 197, прим.). 752

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Въ составъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи входятъ: 1) отдѣленіе по изданію ежедневнаго метеорологическаго бюллетеня; 2) отдѣленіе по изданію еженедѣльнаго и ежемѣсячнаго метеорологическихъ бюллетеней; 3) отдѣленіе станцій II разряда; 4) отдѣленіе станцій III разряда; 5) отдѣленіе наблюденій и повѣрки инструментовъ, и 6) канцелярія. 753

223. Главная Физическая Обсерваторія имѣетъ цѣлю: 1) производство и распространеніе наблюденій и изслѣдованій, способствующихъ къ преуспѣванію физики въ Россіи, какъ въ чисто-научномъ отношеніи, такъ и въ отношеніи различныхъ ея приложеній, согласно съ современнымъ состояніемъ науки, и 2) возможное, по средствамъ Обсерваторіи, содѣйствіе лицамъ, занимающимся практическими изслѣдованіями по физикѣ и метеорологіи, въ особенности же по производству метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденій. 754

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Николаевской Главной Физической Обсерваторіи предоставляется производить повѣрку метеорологическихъ инструментовъ, поступающихъ отъ различныхъ лицъ и учреждений. Порядокъ и условія производства упомянутой повѣрки, а равно размѣръ платы за оную, опредѣляются Министромъ Народнаго Просвѣщенія. Деньги, выручаемыя за повѣрку метеорологическихъ инструментовъ, причисляются къ спеціальнымъ средствамъ Министерства Народнаго Просвѣщенія. 755

234. Изданія Обсерваторіи разсылаются безвозмездно во все русскіе университеты, обсерваторіи, на метеорологическія станціи и въ ученые общества, 756

находящихся въ сношеніяхъ съ Обсерваторією, какъ въ Россіи, такъ и за границею, а также извѣстнымъ русскимъ и иностраннымъ ученымъ (Уст. Почт., ст. 375).

240. Въ городѣ Павловскѣ (С.-Петербургской губерніи) состоитъ Константиновская магнитная и метеорологическая Обсерваторія, съ подчиненіемъ ей Главной Физической Обсерваторіи и съ передачею въ первую изъ послѣдней производства всѣхъ тѣхъ наблюденій, которыя, по ближайшему усмотрѣнію Императорской Академіи Наукъ, будутъ вызывать необходимость подобной передачи. 757

242 (по Прод. 1902 г.). Въ городахъ Екатеринбургѣ и Иркутскѣ состоятъ магнитно-метеорологическія Обсерваторіи. При Екатеринбургской Обсерваторіи состоятъ: Директоръ, его Помощникъ, Наблюдатели, Завѣдывающій и Адъюнктъ Отдѣленія предупрежденій о метеляхъ, Завѣдывающій Отдѣленіемъ съѣти станцій (онъ же Инспекторъ станцій) и Вычислители сего Отдѣленія. При Иркутской Обсерваторіи состоятъ: Директоръ, его Помощникъ, Наблюдатели, Завѣдывающій и Адъюнктъ Отдѣленія штормовыхъ предостереженій и Завѣдывающій и Вычислители Отдѣленія съѣти станцій. Всѣ поименованныя лица опредѣляются и увольняются на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьѣ 227 (по Прод.). 758

246. Тифлисская Физическая Обсерваторія состоитъ въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія и подчиняется Императорской Академіи Наукъ. 759

247 (по Прод. 1902 г.). Тифлисская Физическая Обсерваторія имѣетъ назначеніемъ производство постоянныхъ магнитныхъ и метеорологическихъ наблюденій въ городѣ Тифлисѣ, а также климатологическое и физическое изслѣдованіе Кавказа. 760

254. Астрономическая Обсерваторія, сооруженная, по повелѣнію Императора Николая I, на Пулковской горѣ, именуется, въ память своего Основателя, Николаевскою Главною Астрономическою Обсерваторією. Она есть центральное учрежденіе сего рода въ Имперіи и находится въ вѣдѣніи Министра Народнаго Просвѣщенія. 761

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Въ городѣ Одессѣ учреждено Отдѣленіе Николаевской Главной Астрономической Обсерваторіи. 762

255. Цѣль учрежденія Николаевской Главной Обсерваторіи состоитъ: 1) въ непрерывномъ производствѣ наблюденій, клонящихся къ преуспѣванію астрономіи вообще, и въ разработкѣ ея какъ науки; 2) въ усовершенствованіи практической астрономіи съ примѣненіемъ оной къ географіи и мореплаванію, въ производствѣ наблюденій для предпринимаемыхъ разными вѣдомствами Имперіи астрономическихъ и географическихъ работъ, въ общей связи этихъ работъ, сообразно общему плану, и въ ученомъ содѣйствіи имъ; 3) въ со- 763

дѣйствіи прочимъ русскимъ обсерваторіямъ къ успѣшной разработкѣ астрономіи;
4) въ доставленіи возможности офицерамъ Генеральнаго Штаба, Корпуса
Топографовъ, флота и другимъ молодымъ ученымъ совершенствоваться въ
практической астрономіи и примѣненіи ея къ географіи и геодезіи.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ ст. 96, примѣчаніе 2 (по Прод. 1902 г.).

Объ объединеніи дѣятельности метеорологическихъ учреждений.

1. Для согласованія дѣятельности всѣхъ существующихъ въ Имперіи метеорологиче- 764
скихъ учреждений и для разсмотрѣнія касающихся метеорологіи вопросовъ, возбуждае-
мыхъ разными вѣдомствами и установленіями, созываются, по мѣрѣ надобности, при
Императорской Академіи Наукъ, по распоряженію Президента оной, метеорологическіе
сѣзды.

2. Метеорологическіе сѣзды (ст. 1 сего прил.) состоятъ подъ предсѣдательствомъ 765
Президента Императорской Академіи Наукъ или лица, имъ называемаго, изъ предста-
вителей какъ всѣхъ вѣдомствъ, содержащихъ метеорологическія станціи, такъ и отдѣль-
ныхъ метеорологическихъ сѣтей, а также изъ лицъ, приглашаемыхъ по усмотрѣнію Пре-
зидента Академіи.

3. Общія метеорологическія наблюденія на всѣхъ станціяхъ, содержащихся разными 766
вѣдомствами или же получающихъ отъ нихъ пособія, производятся по издаваемымъ Ака-
деміею Наукъ инструкціямъ. Инструменты для производства этихъ наблюденій сличаются,
посредствомъ образцовъ, съ нормальными инструментами Николаевской Главной Физиче-
ской Обсерваторіи.

4. Общія метеорологическія наблюденія высылаются въ Николаевскую Главную Фи- 767
зическую Обсерваторію, которая провѣряетъ, обрабатываетъ и печатаетъ ихъ въ своихъ
лѣтописяхъ. Присланные оригиналы наблюденій хранятся въ Обсерваторіи, но состав-
ляютъ собственность того вѣдомства, на средства котораго наблюденія производились.
Библіотека и архивъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи должны быть
открыты для занимающихся метеорологіею и изученіемъ земнаго магнетизма.

5. Предварительно возбужденія ходатайствъ объ ассигнованіи новыхъ кредитовъ на 768
метеорологическія наблюденія, подлежащія вѣдомства сообщаютъ свои предположенія по
сему предмету на заключеніе Императорской Академіи Наукъ, для выясненія вопроса,
въ какой мѣрѣ заявляемыя вновь потребности уже удовлетворяются или могутъ быть
удовлетворены итѣющими средствами.

ТОМЪ ОДИННАДЦАТЫЙ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

УСТАВЪ КРЕДИТНЫЙ.

(изд. 1893 г.)

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Уставъ Государственнаго Банка.

29 (по Прод. 1895 г.). Вѣдомству совѣта банка подлежатъ:

769

II. Дѣла предоставленныя окончательному разрѣшенію совѣта:

6) Утвержденіе росписи товаровъ, подѣ которые выдаются ссуды изъ банка, и списки предпріятій, товарные документы коихъ принимаются въ обезпеченіе по ссудамъ (ст. 109).

65 (по Прод. 1895 г.). Дѣла объ открытіи и увеличеніи кредитовъ, о пріемѣ въ учету векселей, о выдачѣ промышленныхъ ссудъ подѣ соло-векселя съ обезпеченіемъ (ст. 89) и основанныхъ на личномъ кредитѣ ссудъ подѣ товары (ст. 124), а также нѣкоторыя особо указанныя въ семъ уставѣ дѣла, подлежатъ непремѣнному разсмотрѣнію въ учетно-ссудномъ комитетѣ. Независимо отъ сего, предсѣдатель комитета можетъ вносить въ него и другія касающіяся задачъ комитета дѣла, обсужденіе коихъ въ комитетѣ онъ признаетъ полезнымъ. 770

66 (по Прод. 1895 г.). Дѣла въ учетно-ссудныхъ комитетахъ рѣшаются по большинству голосовъ; въ случаѣ ихъ равенства, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Для дѣйствительности постановленія комитета о принятіи въ 771

учету векселя требуется безусловно согласіе управляющаго подлежащимъ учрежденіемъ банка. Въ случаѣ несогласія съ постановленіемъ комитета по остальнымъ, означеннымъ въ статьѣ 65, дѣламъ, въ отдѣленіяхъ —управляющаго, а въ конторахъ—правленія, дѣла отдѣленій пережосются въ конторы, а дѣла конторы—въ совѣтъ.

108 (по Прод. 1895 г.). Государственный банкъ выдаетъ ссуды подъ **772**
закладъ неподверженныхъ легкой порчѣ товаровъ отечественнаго производства, а равно подъ документы на сіи товары, находящіеся на складѣ или въ пути, какъ-то: складочныя и закладныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ и т. п.

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Приѣмъ въ закладъ иностранныхъ товаровъ можетъ быть допускаемъ не иначе, какъ по постановленію совѣта банка, утверждаемому Министромъ Финансовъ. **773**

109 (по Прод. 1895 г.). Ссуды выдаются лишь подъ товары, внесенныя **774**
въ утверждаемую совѣтомъ банка роспись. Совѣтъ утверждаетъ также списокъ предпріятій, товарные документы коихъ могутъ быть принимаемы въ обезпеченіе по ссудамъ.

110 (по Прод. 1895 г.). Ссуды подъ закладъ товаровъ, кромѣ металловъ, **775**
и подъ свидѣтельства товарныхъ складовъ могутъ быть выдаваемы на срокъ до девяти мѣсяцевъ, а ссуды подъ коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, а также подъ дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ,—на срокъ до трехъ мѣсяцевъ; ссуды подъ металлы выдаются на срокъ до пятнадцати мѣсяцевъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1895 г.). Съ разрѣшенія подлежащихъ учрежденій банка могутъ быть допускаемы отсрочки по товарнымъ ссудамъ, каждый разъ не далѣе, какъ на три мѣсяца. **776**

111 (по Прод. 1895 г.). Размѣръ ссудъ не долженъ превышать двухъ **777**
третей опредѣляемой учетно-ссуднымъ комитетомъ оцѣнки зклада. Въ сихъ предѣлахъ размѣръ каждой ссуды назначается въ зависимости отъ качества товара, способовъ его храненія и условій торговли и промышленности.

112 (по Прод. 1895 г.). Ссуды подъ закладныя и складочныя свидѣтель- **778**
ства товарныхъ складовъ могутъ быть выдаваемы въ размѣрѣ до восьмидесяти процентовъ стоимости товара. Въ томъ же размѣрѣ могутъ быть выдаваемы ссуды, на срокъ не далѣе шести недѣль, подъ дубликаты накладныхъ желѣзныхъ дорогъ.

113 (по Прод. 1895 г.). Размѣръ процентовъ по ссудамъ опредѣляется **779**
совѣтомъ банка, съ утвержденія Министра Финансовъ. Онъ можетъ быть неодинаковымъ для различныхъ товаровъ. Проценты взимаются при самой выдачѣ ссуды.

114 (по Прод. 1895 г.). При полученіи ссуды, заемщикъ выдаетъ банку 780 обязательство, по установленной формѣ, въ коемъ излагаются главныя условія ссуды.

115 (по Прод. 1895 г.). Представляемые въ закладъ товары, подвержен- 781 ные порчѣ отъ пожара, должны быть застрахованы отъ огня въ суммѣ, не менѣе какъ на десять процентовъ превышающей сумму ссуды, и на срокъ, во всякомъ случаѣ не менѣе срока ссуды, считая и льготные дни (ст. 123). Независимо отъ сего, при выдачѣ ссудъ подъ коносаменты и квитанціи пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій, товары, на которые сіи документы выданы, должны быть застрахованы въ томъ же размѣрѣ и на тотъ же срокъ отъ другихъ случайностей.

139 (по Прод. 1895 г.). Государственному банку предоставляется открыв- 782 вать кредиты посредникамъ: . . . 2) для выдачи ссудъ подъ находящіеся въ пути или предназначенные къ перевозкѣ товары.

140 (по Прод. 1895 г.). . . . Ссуды, упомянутыя въ пунктѣ 2 статьи 139, 783 выдаются чрезъ посредство желѣзныхъ дорогъ, а также пароходныхъ и транспортныхъ предпріятій.

141 (по Прод. 1895 г.). Означенные въ статьѣ 139 кредиты открыв- 784 аются: . . . частнымъ кредитнымъ установленіямъ, обществамъ, товариществамъ, артелямъ, пароходнымъ и транспортнымъ предпріятіямъ, а также частнымъ лицамъ—въ порядкѣ, указанномъ въ статьяхъ 65 и 66. Кредиты частнымъ лицамъ, превышающіе одну тысячу рублей, открываются не иначе, какъ съ особаго каждому лицу разрѣшенія Министра Финансовъ.

142 (по Прод. 1895 г.). Посредники (ст. 140) несутъ полную и безуслов- 785 ную отвѣтственность за суммы, отпущенныя имъ изъ банка для выдачи ссудъ. Ссуды чрезъ посредство земствъ могутъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, быть выдаваемы подъ условіемъ отвѣтственности послѣднихъ лишь за цѣлость и сохранность закладовъ.

143 (по Прод. 1895 г.). Посредники пользуются открытыми имъ кредитами 786 въ суммѣ представленныхъ ими векселей или залоговыхъ обязательствъ заемщиковъ съ бланковыми или поручительными надписями посредниковъ; для земскихъ учрежденій сіи надписи замѣняются постановленіями земскихъ собраний о принятіи на себя земствомъ указанной въ статьѣ 142 отвѣтственности. Банкъ можетъ выдавать посредникамъ авансы въ счетъ открытыхъ кредитовъ, подъ условіемъ позднѣйшаго представленія вышеуказанныхъ векселей или обязательствъ. Открытыми имъ кредитами посредники могутъ пользоваться на основаніяхъ спеціальнаго текущаго счета (ст. 134 — 137).

144 (по Прод. 1895 г.). Выдача ссудъ отдѣльнымъ заемщикамъ въ 787 счетъ открытыхъ кредитовъ производится, на основаніи правилъ, издаваемыхъ Министромъ Финансовъ.

145 (по Прод. 1895 г.). О выданныхъ заемщикамъ ссудахъ посредники **788** представляютъ подлежащимъ учрежденіямъ банка подробные ежемѣсячные отчеты, по утверждаемой совѣтомъ банка формѣ.

146 (по Прод. 1895 г.). Въ случаѣ признанія дѣятельности посредника **789** по выдачѣ ссудъ не соответствующую тѣмъ цѣлямъ, для которыхъ ему былъ открытъ кредитъ послѣдній можетъ быть закрытъ порядкомъ, установленнымъ для открытія кредитовъ (ст. 141). При этомъ банкъ назначаетъ срокъ для окончательныхъ расчетовъ съ посредникомъ по выданнымъ въ счетъ открытыхъ кредитовъ суммамъ.

УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(изд. 1903 г.)

КНИГА ПЕРВАЯ.

О ДОГОВОРАХЪ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХЪ, ТОРГОВЛѢ СВОЙСТВЕННЫХЪ

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О наймѣ приказчиковъ и торговыхъ порученіяхъ.

37. *Общею* довѣренностію предоставляется повѣренному, приказчику или 790
коммисіонеру, въ продолженіе извѣстнаго, опредѣленнаго въ ней срока, вообще
отправлять торговыя дѣла вѣрителя и входить во всѣ съ оными сопряжен-
ныя соотношенія, какъ-то: къ извѣстному порту торговать, принимать, прода-
вать и покупать товары и въ оныхъ раздѣлку чинить и росписываться, кон-
тракты заключать и оныя гдѣ слѣдуетъ записывать, деньги получать, платить
и къ переводу ассигновать, векселя къ платежу подписывать, давать, брать
и протестовать, а по обстоятельствамъ дѣла мириться.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ товариществѣ.

58. Учреждаемые для судоходства по Каспійскому морю акціонерныя 791
компаніи, а равно торговые дома на правахъ товарищества полного или на
вѣрѣ (со включеніемъ вкладчиковъ), должны исключительно состоять изъ рус-
скихъ подданныхъ.

79. Артелями называются общества работниковъ, по добровольному между собою условію составленныя, для отправленія службъ, работъ или промысловъ, силамъ одного человѣка несоразмѣрныхъ. 792

Примѣчаніе 2. Въ 1885 году Высочайше повелѣно: предоставить Министру Финансовъ разрѣшать учрежденіе, какъ въ городѣ Таганрогѣ, такъ и въ другихъ портовыхъ городахъ, по одной или болѣе артелей для выгрузки и нагрузки товаровъ на суда, съ тѣмъ, чтобы въ уставы таковыхъ артелей, утверждаемые имъ, Министромъ Финансовъ, были включаемы постановленія о томъ: 1) что артелямъ не присвоивается исключительнаго права на производство предпринимаемыхъ ими работъ, и что поэтому отъ судовладельцевъ и торговцевъ зависить обращаться, для выгрузки и нагрузки принадлежащихъ имъ товаровъ, къ услугамъ артелей, или же производить таковыя работы чрезъ грузовщиковъ, къ артелямъ не принадлежащихъ, съ тѣмъ однако, чтобы грузовщики сіи были подчинены вѣдѣнію таможеннаго начальства по выгрузкѣ и нагрузкѣ товаровъ, подлежащихъ оплатѣ таможенными пошлинами, 2) что лицо, избираемое артелью въ должность старосты, можетъ не иначе вступить въ отправленіе своихъ обязанностей, какъ по утвержденіи его въ этомъ званіи мѣстнымъ таможеннымъ начальствомъ, 3) что мѣстной полиціи и таможенному начальству долженъ быть представляемъ полный списокъ членовъ артели, причѣмъ отъ мѣстнаго губернскаго начальства (Губернатора, Градоначальника, Оберъ-Полиціймейстера), а равно и таможеннаго начальства, зависить предъявлять требованія объ исключеніи изъ состава артели отдѣльных ея членовъ въ случаѣ ихъ неблагонадежности, 4) что мѣстное губернское начальство имѣеть право совсѣмъ закрыть артель въ томъ случаѣ, когда дѣйствія ея признаны несогласными съ ея уставомъ или противными дѣйствующимъ законамъ. 793

КНИГА ВТОРАЯ.

О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О мореходныхъ торговыхъ судахъ.

94. Мореходныя суда, большія и малыя, строить, оснащать и почитать дозволяется всякому, безъ различія преимуществъ по состоянію, гдѣ кто пожелаетъ. 794

95. Лицамъ всѣхъ состояній, равно обществамъ и торговымъ сословіямъ, дозволяется учреждать на собственной землѣ, при моряхъ, озерахъ и судоходныхъ рѣкахъ, частныя верфи, для строенія мореходныхъ судовъ. 795

Примѣчаніе. Изъятія изъ правила, въ сей (95) статьѣ изложеннаго указаны въ уставахъ обществъ торговаго судоходства, по принадлежности. 796

96. Частныя, общественныя и казенныя купеческія верфи состоятъ въ главномъ завѣдываніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ по Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 797

97. Начальники губернскіе и мѣстныя начальства содѣйствуютъ всѣмъ 798
предоставленнымъ имъ способами къ благосостоянію общественныхъ и частныхъ
верфей, не входя однако во внутреннія распоряженія по симъ верфямъ и
по самому судостроенію.

Примѣчаніе. Для поощренія торговаго судостроенія по морямъ Чер- 799
ному и Азовскому выдаются правительствомъ ссуды на сей предметъ на осно-
ваніи особыхъ правилъ.

98. Всѣмъ судохозяевамъ и шкиперамъ или корабельщикамъ приходящихъ 800
къ Россійскимъ портамъ судовъ вмѣняется въ обязанность имѣть на штевняхъ оныхъ
металлическія или иныя марки, означающія углубленіе судовъ, въ русскихъ или
иностранныхъ футахъ, или въ метрахъ, и окрашенные, для ясности, свѣтлою
масляною краскою. Въ случаѣ непоказанія такой мѣры вовсе или невѣрнаго
означенія ея, если ошибка будетъ превышать четверть дюйма на каждый
футъ дѣйствительнаго углубленія ахтеръ-штевня, взыскивается съ шкиперовъ
или корабельщиковъ и судохозяевъ, каждый разъ, по десяти рублей съ судна.

99. Желающіе строить мореходныя суда могутъ, по собственному ихъ 801
усмотрѣнію и довѣрію, избирать для сего мастеровъ за условленную плату,
заподражая или выписывая иностранцевъ, въ случаѣ недостатка таковыхъ масте-
ровъ въ числѣ Россійскихъ подданныхъ.

100. Если судохозяинъ желаетъ имѣть для постройки мореходнаго судна 802
корабельнаго инженера, то можетъ обратиться съ просьбою къ морскому на-
чальству, которое удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ возможности.

101. Оснащеніе или вооруженіе торговыхъ мореходныхъ и каботажныхъ 803
судовъ предоставляется усмотрѣнію хозяевъ; но буде желаютъ, могутъ обра-
щаться съ просьбою къ подлежащему начальству, которое на сей конецъ
немедленно отряжаетъ состоящихъ въ его завѣдываніи знающихъ сіе дѣло
чиновниковъ, съ необходимымъ числомъ рабочихъ, если таковыя имѣются.

102. Позволяется также судохозяину просить объ отряженіи, для осна- 804
щенія его мореходнаго или каботажнаго судна, искуснаго чиновника морскаго
вѣдомства, и морское начальство удовлетворяетъ таковыя просьбы по мѣрѣ
возможности.

103. Всякій хозяинъ корабля или мореходнаго судна долженъ имѣть 805
на оныя крѣпость. Крѣпость на корабль есть письменный видъ, утвер-
ждающій собственность хозяина онаго. Въ ней означается: 1) мѣра кора-
бля или судна; 2) сколько поднимаетъ грузу; 3) время и мѣсто построенія, т. е.
гдѣ, въ какомъ году и мѣсяцѣ построенъ; 4) изъ какого матеріала построенъ;
5) родъ корабля или судна, какъ-то: бригантинъ, галіотъ, ботъ или инаго
названія; 6) что мастеръ и мастеровые удовлетворены платою за постройку
корабля или судна.

104. Крѣпость на корабль подписывается мастеромъ, строившимъ оный, 806
и двумя свидѣтелями.

105. По построеніи купеческаго корабля или мореходнаго судна, они 807 должны быть освидѣтельствованы, и что по таковому свидѣтельству на счетъ прочности и годности корабля или судна окажется, въ томъ выдается хозяину надлежащее удостовѣреніе.

106. Хозяинъ корабля или судна и управляющій онымъ, а равно и 808 нанимающіе корабль или судно подъ грузъ и принимающіе оныя на свой страхъ, имѣютъ право требовать свидѣтельства (ст. 105), когда пожелаютъ.

107. Свидѣтельствованіе торговыхъ мореходныхъ судовъ предоставляется 809 на волю судовладельцевъ и фрахтовщиковъ, посредствомъ Корабельныхъ Маклеровъ или избранныхъ ими знатоковъ. Но если бы судовладелецъ или фрахтовщикъ пожелалъ удостовѣриться въ благонадежности мореходнаго судна, то тамъ, гдѣ есть городская верфь или портовое морское начальство, они могутъ просить объ отраженіи корабельнаго мастера, который обязанъ немедленно произвести свидѣтельствованіе судна, со всею точностью и безпристрастно, и выдать за своимъ подписаніемъ удостовѣреніе въ томъ, что по осмотру окажется.

Примѣчаніе. Правила о мѣрахъ предосторожности при употребленіи 810 паровыхъ машинъ и объ испытаніи паровыхъ котловъ изложены въ Уставѣ о Промышленности.

108. Измѣреніе вмѣстимости купеческихъ судовъ въ Россіи производится 811 по системѣ Мурсома (Moorsom).

109. Каждое русское судно, построенное въ Россіи или приобрѣтенное 812 русскимъ подданнымъ за границею, если оно имѣетъ десять или болѣе ластовъ и предназначено для торговаго мореплаванія или перевозки пассажировъ моремъ, должно подвергнуться полному измѣренію для опредѣленія вмѣстимости оного и имѣть установленное о семъ свидѣтельство. Торговныя суда иностранныхъ государствъ, съ коими не заключено конвенцій о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ, подлежатъ, по прибытіи въ русскіе порты, такому же измѣренію. Если судно, будучи въполнѣ или частью нагружено, не можетъ быть обмѣрено по правиламъ, установленнымъ для полного обмѣра, оно обмѣривается по сокращенному способу. Шкиперы подвергшихся измѣренію въ русскомъ портѣ иностранныхъ судовъ могутъ просить о выдачѣ имъ установленнаго мѣрительнаго свидѣтельства.

Примѣчаніе 1. Для судовъ, измѣренныхъ по сокращенному способу, 813 мѣрительныя свидѣтельства выдаются лишь временныя.

Примѣчаніе 2. Конвенціи о взаимномъ признаніи мѣрительныхъ сви- 814 дѣтельствъ торговыхъ судовъ заключены съ Италіею, Германіею, Австро-Венгріею, Великобританіею, Франціею, Бельгіею, Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами, Норвегіею, Даніею, Швеціею, Испаніею и Греціею.

110. Вмѣстимость судна, снабженнаго мѣрительнымъ свидѣтельствомъ о 815 полномъ обмѣрѣ оного, опредѣляется во всѣхъ случаяхъ, когда взимаются корабельныя сборы по этому свидѣтельству. Временное мѣрительное свидѣтельство

имѣетъ силу только отъ порта, гдѣ оно выдано, до порта назначенія судна, гдѣ должна произойти его выгрузка. Для удостовѣренія вмѣстимости иностранныхъ судовъ принимаются также и ихъ національныя свидѣтельства, если заключены конвенціи, указанныя въ примѣчаніи 2 къ предшедшей (109) статьѣ, или же если судно измѣрено по принятому въ Россіи способу и если, притомъ, въ государствѣ, къ которому принадлежитъ судно, предоставляется одинаковое преимущество русскимъ свидѣтельствамъ.

111. Въ мѣрительныхъ свидѣтельствахъ вмѣстимость судна показывается въ англійскихъ тоннахъ, причежъ за единицу емкости принимается англійская тонна, соотвѣтствующая ста англійскимъ кубическимъ футамъ. Россійскій ластъ признается соотвѣтствующимъ двумъ англійскимъ тоннамъ или пяти пѣлымъ и шестидесяти шести сотымъ кубическимъ метрамъ. 816

112. Всякое судно, хотя и имѣющее мѣрительное свидѣтельство, но подвергнувшееся, по выдачѣ свидѣтельства, перестройкѣ или иному измѣненію, которое можетъ имѣть вліяніе на его вмѣстимость, подлежитъ перензмѣренію вполнѣ или въ измѣненныхъ на палубѣ и подъ оною частяхъ, если измѣненіе не касалось главныхъ размѣровъ судна. Въ первомъ случаѣ судно снабжается новымъ свидѣтельствомъ, а въ послѣднемъ оказавшаяся по перензмѣренію разница отмѣчается на прежнемъ свидѣтельствѣ. 817

Примѣчаніе. Означенное въ сей (112) статьѣ правило соблюдается также, если измѣненіе на суднѣ произошло въ величинѣ или употребленіи помѣщеній, которыя, по установленнымъ для измѣренія судовъ правиламъ, вычитаются изъ полной вмѣстимости судна. 818

113. Судохозяева или корабельщики русскихъ и шкиперы иностранныхъ судовъ обязаны заявить таможенѣ о послѣдовавшихъ на суднѣ послѣ выдачи мѣрительнаго свидѣтельства перестройкахъ, передѣлкахъ или иныхъ измѣненіяхъ, могущихъ имѣть вліяніе на вмѣстимость судна. Если судно перестроивалось въ Россіи, то означенное заявленіе дѣлается до нагрузки судна; а если перестройка совершена за границею, то по прибытіи судна въ первый русскій портъ. 819

114. Въ случаѣ неисполненія упомянутой въ предшедшей (113) статьѣ обязанности, все слѣдующіе въ казну корабельные сборы, исчисленные по правильному измѣренію, взыскиваются въ двойномъ противъ обыкновеннаго количества. 820

115. Измѣреніе вмѣстимости судовъ производится при портовыхъ таможняхъ Корабельными Смотрителями и ихъ Помощниками, при помощи назначаемыхъ для сего досмотрщиковъ. 821

116. Къ обязанности Корабельныхъ Смотрителей и ихъ Помощниковъ относится обмѣръ судовъ и вычисленіе ихъ вмѣстимости, а также храненіе обмѣрныхъ инструментовъ. Повѣрка выведенной упомянутыми лицами вмѣстимости судовъ, внесеніе подробныхъ обмѣровъ и выведенной вмѣстимости въ 822

установленную для сего книгу, выдача мѣрительныхъ свидѣтельствъ и повѣрка обмѣрныхъ инструментовъ относится къ обязанности портовыхъ таможенъ.

Примѣчаніе. Въ русскихъ портахъ Тихаго Океана измѣреніе вѣстимости судовъ производится портовымъ начальствомъ. 823

117. Судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны оказывать лицамъ, производящимъ измѣреніе, всякую помощь черезъ своихъ людей и давать всѣ требуемыя объясненія. Если при обмѣрѣ судна потребуются, чтобы внутреннее помѣщеніе онаго было очищено или убрано, то это требованіе должно быть безпрекословно исполнено. 824

118. Жалобы судохозяевъ и шкиперовъ или корабельщиковъ на портовые таможи и начальства по выдачѣ мѣрительныхъ свидѣтельствъ разрѣшаются Министромъ Финансовъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по принадлежности, причемъ, въ случаѣ надобности, предоставляется командировать для повѣрки измѣренія особыхъ техниковъ, назначаемыхъ по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 825

119. Мѣрительныя свидѣтельства составляются на русскомъ и англійскомъ языкахъ по утвержденной Министромъ Финансовъ формѣ. Въ нихъ означаются именованіе судна, время его постройки, присвоенный судну позывной сигналъ по списку, приложенному къ своду международныхъ морскихъ сигналовъ, имя и фамилія судохозяина и результаты произведеннаго обмѣра, съ показаніемъ полной и грузовой вѣстимости, въ англійскихъ мѣрныхъ тоннахъ и въ кубическихъ метрахъ (кубическій метръ считается соотвѣтствующимъ тремъстамъ пятидесяти тремъ тысячнымъ англійскихъ тоннъ). 826

Примѣчаніе. Бланки мѣрительныхъ свидѣтельствъ, а также шнуровыя книги для записыванія судовъ, подвергшихся измѣренію, изготовляются и разсылаются на мѣста Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія съ приложеніемъ къ книгамъ печати сего Отдѣла. 827

120. Мѣрительныя свидѣтельства не выдаются, если постройка судна, внутреннее устройство и всѣ надстройки на верхней палубѣ не вполне окончены. Предварительно выдачи свидѣтельства, судохозяева или шкиперы и корабельщики обязаны вырѣзать, выжечь или инымъ какимъ либо способомъ ясно обозначить на бимсѣ годъ произведеннаго обмѣра и выведенную по оному грузовую вѣстимость судна. Въ случаѣ полного переизмѣренія судна, предварительно выдачи новаго свидѣтельства, отбирается старое мѣрительное свидѣтельство. 828

121. Въ случаѣ утраты мѣрительнаго свидѣтельства, судохозяинъ или шкиперъ или корабельщикъ должны заявить о семъ въ таможи ближайшаго порта для учиненія объявленія въ установленномъ порядкѣ. 829

122. Право поднятія русскаго національнаго флага, принадлежа исключительно русскимъ подданнымъ, распространяется: 1) на русскія акціонерныя общества, коихъ правленія и главные конторы находятся въ предѣлахъ Имперіи; 830

2) на торговые дома, законнымъ порядкомъ учрежденные, если одинъ изъ главныхъ распорядителей, имѣющихъ подпись, состоитъ въ русскомъ подданствѣ, и 3) на лица, построившія или купившія корабль общимъ издвигеніемъ, если начальный товарищъ состоитъ въ русскомъ подданствѣ (ст. 155 и 159).

123. Плаваніе подъ русскимъ флагомъ разрѣшается лишь по внесеніи судна порядкомъ, въ нижеслѣдующихъ статьяхъ опредѣленнымъ, въ корабельный списокъ одного изъ русскихъ портовъ, и по выдачѣ судовоизяину надлежащаго въ томъ свидѣтельства, именуемаго патентомъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, по формѣ, указанной въ приложеніи I къ сей статьѣ. 831

124. Внесенію въ корабельные списки подлежатъ всѣ русскія мореходныя суда, поднимающія болѣе десяти ластовъ. Не возбраняется впрочемъ, по желанію судовоизяевъ, вносить въ сін списки и суда, поднимающія меньшее число ластовъ. 832

125. Внесеніе судна въ корабельный списокъ можетъ быть совершаемо въ каждой портовой таможенѣ Имперіи, а гдѣ таможни нѣтъ, въ портовомъ начальствѣ. На сей конецъ всѣ таковыя таможни снабжаются отъ Отдѣла Торговаго Мореплаванія особыми шнуровыми книгами (по формѣ, указанной въ приложеніи II къ статьѣ 123), подъ названіемъ «корабельный списокъ такого-то порта». 833

126. Прошенія о внесеніи судна въ корабельный списокъ подаются въ подлежащія, по желанію хозяевъ, таможни. Къ симъ прошеніямъ, въ коихъ означаются названіе судна, родъ его (шекуна, бригантинъ, баркъ и т. п.), размѣръ и величина въ ластахъ или тоннахъ, время и мѣсто его постройки, а если судно иностранное, то и время покупки онаго, прилагаются: 1) надлежащія документы о томъ, что судовоизяинъ или судовоизяева, на основаніи статьи 122, имѣютъ право на поднятіе русскаго флага; 2) корабельная крѣпость; 3) мѣрительное свидѣтельство (ст. 110), и 4) удостовѣреніе объ освидѣтствованіи судна ст. (105—107). 834

Примѣчаніе. Для пріобрѣтенныхъ русскими подданными за границею китобойныхъ и иныхъ промысловыхъ судовъ на Мурманскомъ берегу прібытіе въ русскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, необязательно. Приписка сихъ судовъ къ порту и выдача патента производится портовою таможнею, по просьбѣ о томъ хозяина судна, на основаніи представленныхъ имъ, въ засвидѣтельствованныхъ Консуломъ копіяхъ, документовъ, поименованныхъ въ сей (126) статьѣ, и временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага или удостовѣренія Россійскаго Консула о томъ, что къ выдачѣ патента препятствій не встрѣчается. Къ прошенію прилагаются деньги на уплату опредѣленнаго статьею 132 сбора за выдачу патента. Вѣстимость судна опредѣляется на основаніи засвидѣтельствованнаго Россійскимъ Консуломъ мѣрительнаго свидѣтельства, выданнаго въ одномъ изъ государствъ, съ коими Россією заключены конвенціи о взаимномъ признаваніи мѣрительныхъ свидѣтельствъ. Въ выдаваемыхъ таможнею упомянутымъ судамъ патентахъ должно быть обозначено, что судну предоставляется имѣть плаваніе въ предѣлахъ прилегающихъ къ Мурманскому побережью водъ. 835

127. На основаніи поименованныхъ въ статьѣ 126 документовъ, въ 836
корабельный списокъ таможи вносятся: 1) имя или фирма и мѣсто житель-
ства судовладельца или судовладельца; 2) названіе судна, съ обозначеніемъ, къ
какому роду морскихъ сооружений оно относится; 3) размѣры судна и коли-
чество поднимаемыхъ имъ тоннъ по мѣрительному свидѣтельству; 4) время и
мѣсто постройки, а если судно иностранное, то и время пріобрѣтенія оного,
и 5) время внесенія судна въ корабельный списокъ порта.

128. По внесеніи судна въ корабельный списокъ, судовладельцу, или по- 837
вѣренному его, выдается портовою таможеню патентъ на плаваніе подъ рус-
скимъ флагомъ. Патентъ сей, въ который включаются всѣ поименованныя въ
статьѣ 127 свѣдѣнія, служитъ удостовѣреніемъ въ русской національности судна.

129. Патенты печатаются на прочной бумагѣ или пергаментѣ. При 838
выдачѣ сихъ патентовъ прикладывается печать той таможи, изъ которой
патентъ выданъ.

130. Бланки патентовъ изготовляются въ Отдѣлѣ Торговаго Морепла- 839
ванія и рассылаются въ таможи и портовымъ начальствамъ для снабженія
кораблей патентами.

131. Таможня, по предъявленіи корабельной крѣпости и видовъ судо- 840
хозяина, наполнивъ пробѣлы, отмѣчаетъ на патентѣ, съ приложеніемъ своей
печати или штампеля, гдѣ и когда выданъ патентъ, а на крѣпости о семъ
дѣлаетъ надпись, со взиманіемъ девятикопѣекъ за бумагу, или шести
рублей за пергаментъ.

132. При выдачѣ на суда патентовъ взимается съ кораблехозяевъ, 841
сверхъ платы за патентъ, по тридцати копѣекъ съ лада, когда патентъ
выдается на большое плаваніе, и по пятнадцати копѣекъ съ лада, когда
патентъ выдается на малое плаваніе. Сей сборъ взимается таможнями, а
гдѣ оныхъ нѣтъ, портовымъ начальствомъ.

133. Если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, 842
придетъ въ негодность къ дальнѣйшему плаванію, или поступитъ во владѣ-
ніе лица, не имѣющаго права владѣть русскимъ судномъ, то патентъ, въ
отвращеніе злоупотребленій, возвращается для уничтоженія въ таможню того
порта, къ которому судно приписано.

134. Названіе судна, внесенное въ корабельный списокъ, ни въ какомъ 843
случаѣ не можетъ быть въ послѣдствіи измѣняемо. Названіе это, а равно и
означеніе порта, къ которому судно приписано, выставляется на его кормѣ,
крупными буквами, свѣтлою краскою по темному полю, и таковая надпись
должна быть сохраняема въ исправности во все время, пока судно будетъ
отправлять службу.

135. Судовладельцу предоставляется, въ случаѣ желанія, просить о пере- 844
численіи принадлежащаго ему судна, уже внесеннаго въ корабельный списокъ

одного изъ русскихъ портовъ, къ другому. Для сего судовоизяинъ обращается, съ представленіемъ подлиннаго патента, въ таможену того порта, къ которому онъ желаетъ перечислить свое судно. Таможня, сдѣлавъ на патентѣ надлежащую надпись и внеся судно въ свой корабельный списокъ, сообщаетъ о семъ въ ту таможену, къ которой оно было первоначально приписано, для исключенія изъ списка сей послѣдней, и въ то же время озабочивается перемѣною въ надписи на кормѣ судна имени порта,

136. Въ случаѣ перехода судна отъ одного лица къ другому или измѣненія существенныхъ, внесенныхъ въ корабельный списокъ, признаковъ судна вслѣдствіе значительной перестройки и передѣлки, судовоизяину вхѣняется въ непрѣмѣнную обязанность, въ теченіе шестинедѣльнаго срока, извѣстить о семъ, съ представленіемъ патента, ближайшую портовую таможену, которая, сдѣлавъ надлежащія на патентѣ отмѣтки, сообщаетъ о томъ въ ту портовую таможену, къ которой судно приписано, для соответствующихъ измѣненій въ корабельномъ спискѣ. 845

Примѣчаніе. Въ случаѣ нахожденія судна за границею, шестинедѣльный срокъ считается со дня прибытія онаго въ одинъ изъ русскихъ портовъ. 846

137. О всѣхъ внесенныхъ въ корабельный списокъ и выбывшихъ изъ него судахъ, равно о всѣхъ перемѣнахъ, въ семъ спискѣ происшедшихъ, портовые таможни доставляютъ третью въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія вѣдомости. 847

138. Въ случаѣ пріобрѣтенія русскимъ подданнымъ иностраннаго судна за границею, русскія Консульства, при совершеніи или утвержденіи на него купчей крѣпости, выдаютъ временныя свидѣтельства на поднятіе русскаго флага (по формѣ, указанной въ приложеніи III къ статьѣ 123), но не прежде, какъ по представленіи покупщикомъ доказательства въ томъ, что онъ, на основаніи статьи 122, имѣетъ право на плаваніе подъ русскимъ флагомъ. Такія свидѣтельства выдаются: для судовъ, пріобрѣтаемыхъ русскими подданными въ заграничныхъ Европейскихъ портахъ, на одинъ годъ, а въ портахъ другихъ частей свѣта, на два года. 848

Примѣчаніе. Въ тѣхъ государствахъ, въ коихъ правительствомъ установленъ осмотръ судовъ съ цѣлью удостовѣренія въ ихъ прочности и способности къ плаванію въ морѣ, русскія Консульства выдаютъ означенныя въ сей (138) статьѣ временныя свидѣтельства не прежде, какъ по полученіи надлежащаго удостовѣренія о прочности и благонадежности судна. 849

139. При выдачѣ такого свидѣтельства, по установленной формѣ, Консульство отбираетъ отъ судовоизяина или корабельщика письменное показаніе о томъ, въ какому порту Имперіи должно быть судно приписано, а также обязательство, что, по прибытіи судна въ этотъ портъ, всѣ требуемыя законами условія, относительно приписки судна и состава экипажа, будутъ исполнены (ст. 123, прил. IV), о чемъ безотлагательно увѣдомляетъ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и подлежащую портовую таможену. 850

140. Въ консульскихъ на поднятіе русскаго флага свидѣтельствахъ, 851
равно и въ объявленіяхъ, подаваемыхъ судовладельцами или корабельщиками
для полученія сихъ свидѣтельствъ, означается положительно, что судно, которое,
до истеченія означеннаго въ свидѣтельствѣ срока, не зайдетъ въ русскій
портъ для законной къ оному приписки и взятія установленнаго патента, те-
ряетъ всякое право на дальнѣйшее плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

141. Въ случаѣ невозможности, по какимъ либо обстоятельствамъ, при- 852
быть въ опредѣленный въ свидѣтельствѣ срокъ къ назначенному порту, кора-
бельщикъ обязанъ довести о семъ до свѣдѣнія ближайшаго русскаго Консула, а
сей послѣдній, снабдивъ корабельщика временнымъ (по формѣ, указанной въ
приложеніи V къ статьѣ 123) свидѣтельствомъ, только до прибытія судна въ
такой портъ Имперіи, въ которомъ есть портовая таможня, безотлагательно
увѣдомляетъ о томъ какъ таможню, такъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

142. Если, въ опредѣленномъ въ предшедшей (141) статьѣ случаѣ, 853
представленныя корабельщикомъ доказательства о необходимости просрочки при-
знаны будутъ портовою таможеню уважительными, то, по исполненіи правилъ,
для приписки судовъ къ русскимъ портамъ установленныхъ, корабельщику
выдается, на общемъ основаніи, патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

143. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 1214 — 1216, 1219, 854
1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, судно отпускается къ плаванію не
иначе, какъ по уплатѣ взысканій, сими статьями опредѣленныхъ, или по
представленіи корабельщикомъ или судовладельцемъ залога или благонадежнаго
въ томъ поручительства.

144. Дѣла по нарушеніямъ правилъ, постановленныхъ въ статьяхъ 855
1214—1216, 1219, 1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, производятся
порядкомъ административнымъ; самое же возбужденіе сихъ дѣлъ лежитъ не-
посредственно на обязанности портовыхъ таможенъ.

145. По обнаруженіи нарушеній, означенныхъ въ статьяхъ 1214—1216, 856
1249 и 1250 Уложенія о Наказаніяхъ, таможня немедленно постановляетъ
рѣшеніе о слѣдующемъ съ обвиняемаго взысканія и объявляетъ ему такое рѣ-
шеніе съ отобраніемъ подписки, доволенъ ли онъ имъ или нѣтъ.

146. Недовольный рѣшеніемъ таможни можетъ подать на оное жалобу 857
Отдѣлу Торговаго Мореплаванія въ теченіе мѣсяца со дня объявленія
ему рѣшенія; если же по прошествіи сего срока таковой жалобы принесено
не будетъ, то рѣшеніе признается окончательнымъ и приводится въ исполненіе.

147. Означенныя въ предшедшей (146) статьѣ жалобы подаются въ 858
самую таможню, которая обязана представлять оныя въ Отдѣлъ Торговаго
Мореплаванія не позже семи дней со дня полученія.

148. Въ случаѣ обнаруженія нарушеній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 859
1217 и 1218 Уложенія о Наказаніяхъ, портовая таможня, составивъ под-

робный о семъ протоколъ, передають все дѣло, для дальнѣйшаго на законномъ основаніи производства, Судебному Слѣдователю.

149. Каждый имѣть право покупать мореходныя суда, какъ построенныя въ Россіи, такъ и иностранныя, а равно и продавать суда, ему принадлежащія, внутри государства или въ иностранныхъ портахъ. 860

150. При продажѣ Россійскаго мореходнаго судна, передается покупщику корабельная крѣпость, совершенная при построеніи судна, съ надписью продавца, изъясняющею отъ кого, кому, когда и за какую сумму оно продано. Сія надпись свидѣтельствуется у Нотаріуса или у замѣняющаго его должностнаго лица, а если судно продано въ иностранномъ портѣ, то удостоверяется Россійскимъ Консульствомъ, Посольствомъ или Миссією. Если же судно продается лицу, не имѣющему права на поднятіе русскаго флага, то покупателю выдается тѣмъ же порядкомъ новая крѣпость. Въ обоихъ случаяхъ, о продажѣ судна, внесеннаго въ корабельный списокъ (ст. 124), должно быть сообщено, въ опредѣленный статью 136 срокъ, для отмітки въ корабельномъ спискѣ, портовой таможи, къ которой судно приписано. 861

Примѣчаніе. Одесскому Коммерческому Суду предоставляется засвидѣтельствованіе и утвержденіе актовъ на мореходныя суда. 862

151. Вмѣстѣ съ корабельною крѣпостію, при продажѣ мореходнаго судна, передаются покупщику и другіе принадлежащіе къ оному документы, а именно: патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль) и таможенный паспортъ. Но если судно, снабженное патентомъ на поднятіе русскаго флага, поступитъ во владѣніе лица, не имѣющаго права на поднятіе сего флага, то всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу мореходныхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность наблюдать, чтобы документъ на принадлежность судна (ст. 150) отдаваемъ былъ покупателю не прежде, какъ по истребованіи отъ сего послѣдняго или продавца принадлежащихъ къ судну русскихъ документовъ, изъ коихъ патентъ возвращается, для уничтоженія, въ таможенію того порта, къ которому судно приписано (ст. 133), остальные же документы, если судно продано внутри Имперіи, должны быть отосланы въ таможенію того порта, гдѣ состоялась продажа, если же судно продано въ иностранномъ портѣ, должны быть препровождены въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія. 863

152. Лицамъ, имѣющимъ право на поднятіе русскаго флага и продающимъ свои суда въ портахъ чужихъ державъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность продажу оныхъ чинить со свѣдѣнія и соучастія находящихся при тѣхъ портахъ Россійскихъ Консуловъ, которые по дѣламъ сего рода руководствуются правилами, изложенными въ Уставѣ Консульскомъ. 864

153. Въ портахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, суда могутъ быть проданы при посредствѣ мѣстныхъ властей, Нотаріусовъ или Маклеровъ, по 865

установленію, но съ тѣмъ, чтобы были взяты должныя мѣры на счетъ возвращенія экипажа на основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьѣ 292, и чтобы корабельные документы были представлены ближайшему Консулу.

154. Въ случаѣ продажи иностраннаго судна лицу, имѣющему право 866 на поднятіе русскаго національнаго флага, всѣмъ мѣстамъ и лицамъ, совершающимъ или свидѣтельствующимъ акты на продажу таковыхъ судовъ, поставляется въ непремѣнную обязанность не прежде выдавать покупателямъ на право владѣнія ихъ такими судами документы, какъ по сдѣланіи на принадлежавшихъ онымъ судамъ иностранныхъ документахъ подписи о времени продажи, съ обозначеніемъ именъ прежняго и новаго владѣльцевъ.

155. Лица, общимъ иждивеніемъ построившія или купившія судно, или 867 въ наслѣдство сообща получившія, именуются общими его хозяевами.

156. Согласившіеся общимъ иждивеніемъ построить или купить судно 868 обязаны учинить о томъ письменный договоръ, который совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части.

157. Въ договорѣ о построеніи или покупкѣ судна общимъ иждиве- 869 ніемъ должно быть обозначено: 1) сколько каждый изъ товарищей на постройку или покупку судна даетъ денегъ; 2) какъ дѣлить прибыль и убытокъ во время товарищества.

158. Если судно построено или куплено общимъ иждивеніемъ нѣсколь- 870 кихъ лицъ, то крѣпость на оное ввѣряется одному изъ нихъ по общему прочимъ согласію.

159. Общіе хозяева судна обязаны съ общаго согласія избрать одного 871 товарища, которому ввѣрить правленіе и распоряженіе касательно того судна.

160. Начальный товарищъ (ст. 159) обязанъ: 1) стараться, чтобы 872 судно не стояло празднымъ, и имѣть попеченіе объ отдачѣ его въ наемъ; 2) дать корабельщику или судовщику наставленія и предписанія въ разсужденіи денежныхъ расходовъ и экономіи, наблюдаемой на кораблѣ или суднѣ; 3) вести съ корабельщикомъ или судовщикомъ переписку во время пути; 4) снабжать его вѣрующими письмами для полученія денегъ, въ случаѣ нужды или недостатка; 5) чинить съ нимъ счетъ и разсчеты о путевыхъ прибыляхъ и издержкахъ; 6) вести счета и разсчеты съ прочими товарищами въ прибыляхъ и убыткахъ, отъ судна получаемыхъ.

161. Если кто изъ общихъ хозяевъ судна пожелаетъ свою часть про- 873 дать или уступить, то не иначе можетъ учинить сіе, какъ съ согласія прочихъ. Когда общіе хозяева судна не согласятся принять товарищемъ того, кому кто либо изъ нихъ часть свою продать или уступить намѣренъ, то могутъ сами купить сію часть и заплатить причитающуюся за оную сумму по оцѣнѣ судна. Оцѣнка въ такомъ случаѣ дѣлается, смотря по лѣтамъ и

состоянію судна, по его снастямъ и снаряду, а не по прихотямъ одной или другой стороны; деньги же за часть выплачиваются и получаютъ въ теченіе мѣсяца, со дня объявленія товариществу о продажѣ или уступкѣ части.

162. Въ издержкахъ на починку судна, общимъ хозяевамъ принадлежащаго, должны участвовать всѣ товарищи. Если починка судна стоитъ половины или болѣе того, но что обошлась постройка или покупка онаго, и всѣ товарищи на таковую починку согласны, но одинъ изъ нихъ того не желаетъ, то таковаго можно вовсе отстранить отъ товарищества, выдѣливъ ему четвертую долю изъ тѣхъ денегъ, какія онъ прежде далъ на постройку или покупку судна. 874

163. Договоръ товарищества общихъ хозяевъ судна прекращается, когда судно съ общаго согласія будетъ продано, или разломано, или насиліемъ захвачено, или какинъ либо случаемъ истребится. 875

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ мореплаваніи.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

О правѣ мореплаванія.

164. Право заниматься перевозкою на морскихъ судахъ товаровъ и другихъ грузовъ и пассажировъ предоставляется какъ всѣмъ состояніямъ Россійскихъ подданныхъ, такъ и иностранцамъ, за изъятіемъ, означеннымъ въ слѣдующей (165) статьѣ. 876

Примѣчаніе. Въ видахъ установленія пароходныхъ сообщеній между портами Россіи и портами Индійскаго и Великаго Океановъ, черезъ Суэзскій каналъ, установлены, срокомъ до 1 Января 1910 года, правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ, при семъ приложенныя. 877

165. Каботажное судоходство, т. е. перевозъ товаровъ или пассажировъ между русскими портами, лежащими какъ на одномъ и томъ же морѣ, такъ и на разныхъ моряхъ, предоставляется исключительно въ пользу русскихъ подданныхъ и судовъ, плавающихъ подъ русскимъ флагомъ (ст. 122, 175, 182 и 197). 878

Примѣчаніе 1. Приамурскому Генераль-Губернатору, до 17-го Мая 1903 года, предоставляется разрѣшать въ Приамурскомъ краѣ, по мѣрѣ необходимости, иностранный каботажъ и облагать таковой особыми сборами. 879

Примѣчаніе 2. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажна, т. е. перевозки товаровъ между Россійскими портами на Балтійскомъ морѣ съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ судамъ. 880

Примѣчаніе 3. Перевозка соли изъ портовъ Азовскаго и Чернаго морей 881
въ порты Балтійскаго моря разрѣшается, впредь до особаго распоряженія, судамъ,
плавающимъ подъ иностраннымъ флагомъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О корабельныхъ документахъ.

166. Необходимыи для каждаго мореходнаго судна документами при- 882
знаются: 1) корабельная крѣпость (ст. 103, 104, 150, 154); 2) патентъ
на плаваніе подъ русскимъ флагомъ (ст. 123, 128); 3) списокъ корабель-
ныхъ служителей, или судовая роль (ст. 245, 248, 251), 4) таможен-
ный паспортъ (ст. 167).

Примѣчаніе. Мореходныя суда, подлежащія измѣренію вмѣстимости 883
(ст. 109), должны имѣть установленное мѣрительное свидѣтельство.

167. Корабельная крѣпость или засвидѣтельствованная законнымъ по- 884
рядомъ копія съ оной и патентъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ всегда
должны быть при мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣтъ Россійскій поддан-
ный; таможенный паспортъ (ср. Уст. Тамож.) возобновляется при каждомъ рейсѣ.

168. На мореходныхъ судахъ торговаго флота обязательно веденіе на 885
русскомъ языкѣ судоваго журнала; въ журналѣ этомъ отмѣчаются: направле-
ніе и сила вѣтра, курсъ по главному компасу, скорость хода, обороты винта
или колесъ, дрейфъ, кренъ, состояніе погоды и неба, состояніе моря, высота
барометра, температура наружнаго воздуха, высота воды въ трюмѣ, темпера-
тура угольныхъ ящиковъ, давленіе пара, паруса, счисленіе пути судна, полу-
денное его мѣсто, а также всѣ случаи, происходящія въ плаваніи.

Примѣчаніе. Въ теченіе трехъ лѣтъ со времени введенія въ дѣйствіе 886
постановленій, изложенныхъ въ статьяхъ 168—173, допускается на парусныхъ
судахъ, приписанныхъ къ портамъ Балтійскаго моря, веденіе судовыхъ журна-
ловъ не на русскомъ языкѣ.

169. Введеніе журнала не требуется: 1) на грузовыхъ судахъ не свыше ста 887
тоннъ полной вмѣстимости; 2) на буксирныхъ, портовыхъ и вспомоgetельныхъ
пароходахъ въ портовыхъ водахъ, и 3) на грузовыхъ судахъ, совершающихъ
плаванія въ районахъ мѣстныхъ сообщеній.

170. Наблюденіе за правильнымъ веденіемъ судового журнала возла- 888
гается на обязанность капитана.

171. Журналъ долженъ быть скрѣпленъ въ портовомъ управленіи, а гдѣ его 889
нѣтъ, въ таможенѣ или Консульствѣ. О всѣхъ выданныхъ журналахъ дѣлаются
названными учрежденіями отмѣтки въ особомъ реестрѣ, хранящемся на суднѣ.

172. Журналы хранятся у судовладѣльца въ теченіе десяти лѣтъ со 890
времени внесенія послѣдней записи и предъявляются имъ по первому требова-
нію правительственныхъ учрежденій.

173. Подробныя правила о веденіи судовыхъ журналовъ и о формѣ ихъ издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 891

174. Каждое судно, принявшее товары или грузъ для морской перевозки, должно имѣть установленные грузовые документы (ср. ст. 383 и слѣд.). 892

Примѣчаніе. Суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи изъ странъ, объявленныхъ въ карантинномъ положеніи, обязаны имѣть патенты здоровья или карантинные патенты, по правиламъ, изложеннымъ въ Уставѣ Врачебномъ. 893

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О экипажѣ на Россійскихъ торговыхъ судахъ.

175. Къ занятію должностей судоводителей на мореходныхъ судахъ торгового флота допускаются только русскіе подданные, обладающіе дипломами на судоводительскія званія. 894

176. Судоводительскія званія раздѣляются на двѣ степени: капитана и штурмана. Каждая степень подраздѣляется на четыре разряда. 895

Примѣчаніе 1. Лица, получившія судоводительскія званія на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 іюня 1867 года (44775) правилъ о производствѣ испытаній на сіи званія, приравнены: 1) штурманы каботажнаго плаванія—къ штурманамъ второго разряда съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана второго разряда (ст. 191); 2) шкиперы каботажнаго плаванія—къ капитанамъ второго разряда; 3) штурманы дальняго плаванія—къ штурманамъ перваго разряда, съ тѣмъ, чтобы для полученія дипломовъ на званіе капитана перваго разряда они выдержали теоретическое испытаніе по программѣ на званіе штурмана перваго разряда (ст. 191), и 4) шкиперы дальняго плаванія—къ капитанамъ перваго разряда. 896

Примѣчаніе 2. Лица, имѣющія званіе штурманскаго помощника, полученное на основаніи статьи 205 Устава Торговаго, изданія 1893 года, по прослуженіи въ этомъ званіи четырехъ лѣтъ, приравниваются къ штурманамъ второго разряда, съ тѣмъ, чтобы, для полученія дипломовъ на званіе капитана второго разряда, они подчинялись тѣмъ же правиламъ, какія установлены для штурмановъ каботажнаго плаванія (ст. 176, прим. 1). 897

Примѣчаніе 3. За лицами, не имѣющими дипломовъ на судоводительскія званія, но командовавшими мореходными судами торговаго флота и совершившими не менѣе шестидесяти мѣсяцевъ плаванія, сохранено право командованія парусными грузовыми судами малаго плаванія и службы младшими помощниками капитана на парусныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія, съ тѣмъ, чтобы учетъ и порядокъ допущенія сихъ лицъ къ службѣ опредѣлялся правилами, издаваемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. 898

177. Въ отношеніи права командованія суда дѣлятся на два разряда: 1) грузовыя суда малаго плаванія и 2) грузовыя суда дальняго плаванія и перевозящія пассажировъ. 899

178. Малымъ признается плаваніе: 1) въ Бѣломъ морѣ съ прилегаю- 900
щими къ нему водами Ледовитаго океана до меридіановъ: Вардѣ—на западъ
и устья рѣки Енисея—на востокъ; 2) въ Балтійскомъ морѣ съ его заливами,
въ Бельтахъ и въ Зундѣ до параллели города Гельсингера; 3) въ Азовскомъ
и Черномъ моряхъ до Константинополя; 4) въ Каспійскомъ морѣ, и 5) въ
Охотскомъ морѣ, Татарскомъ проливѣ и Японскомъ морѣ до параллели устья
рѣки Тюмень-улла. Всякое плаваніе за означенными предѣлами признается дальнимъ.

179. Судоводителямъ предоставляется:

901

- 1) капитану перваго разряда—командовать всякими судами;
- 2) капитану втораго разряда—командовать грузовыми судами малаго
плаванія;
- 3) капитану третьаго разряда—командовать всякими парусными грузо-
выми судами и быть младшимъ помощникомъ капитана на паровыхъ грузо-
выхъ судахъ малаго плаванія, а по совершеніи въ этой должности тридцати
шести мѣсяцевъ плаванія—старшимъ помощникомъ на этихъ судахъ;
- 4) капитану четвертаго разряда—командовать парусными грузовыми су-
дами малаго плаванія;
- 5) штурману перваго разряда—командовать грузовыми судами малаго
плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ суднѣ, кромѣ старшаго
помощника на паровыхъ пассажирскихъ судахъ дальняго плаванія;
- 6) штурману втораго разряда—быть помощникомъ капитана на суднѣ
малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на суднѣ дальняго плаванія;
- 7) штурману третьаго разряда—командовать парусными грузовыми су-
дами малаго плаванія и быть помощникомъ капитана на всякомъ парусномъ
грузовомъ суднѣ, а также младшимъ помощникомъ на паровыхъ грузовыхъ
судахъ малаго плаванія;
- 8) штурману четвертаго разряда—быть помощникомъ капитана на па-
русныхъ грузовыхъ судахъ малаго плаванія и младшимъ помощникомъ на па-
русныхъ грузовыхъ судахъ дальняго плаванія.

Примѣчаніе. Въ теченіе пяти лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе по- 902
становленій, изложенныхъ въ статьяхъ 175—195, капитаны втораго и четвер-
таго разрядовъ допускаются къ командованію судами, плавающими изъ Бѣлаго
моря съ прилегающими къ нему водами Ледовитаго океана въ порты Балтійскаго
моря и обратно.

180. Судоводители паровыхъ судовъ, при переходѣ на службу въ па- 903
русный флотъ, допускаются къ занятію должности старшаго помощника капи-
тана на судахъ каждаго разряда (ст. 177) лишь послѣ совершенія, по край-
ней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности старшаго помощника
капитана на парусныхъ судахъ предыдущаго разряда или младшаго помощ-
ника капитана на парусныхъ судахъ того же разряда. Къ командованію озна-
ченными судами упомянутыя лица допускаются лишь послѣ совершенія, по
крайней мѣрѣ, двѣнадцатимѣсячнаго плаванія въ должности капитана на па-
русныхъ судахъ предыдущаго разряда или помощника капитана на парусныхъ
судахъ того-же разряда.

181. Къ командованію пассажирскими пароходами, совершающими рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, допускаются штурманы первого и капитаны второго разрядовъ. Раіоны сихъ сообщеній опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и представляемыми въ Правительствующій Сенатъ для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. 904

182. Лица, не имѣющія судоводительскихъ званій, если состоятъ въ русскомъ подданствѣ, могутъ быть допускаемы къ вожденію грузовыхъ судовъ малаго плаванія полною вмѣстимостью до ста регистровыхъ тоннъ. 905

183. На каждомъ суднѣ, кромѣ капитана, должны быть помощники, по крайней мѣрѣ въ слѣдующемъ числѣ: въ дальнемъ плаваніи: 1) на паровыхъ судахъ: на пассажирскихъ—не менѣ трехъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ капитана первого разряда и одинъ съ дипломомъ штурмана первого разряда, и на грузовыхъ—не менѣ двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана первого разряда, и 2) на парусныхъ судахъ—не менѣ двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ штурмана третьего разряда; въ маломъ плаваніи: на пассажирскихъ судахъ—не менѣ трехъ помощниковъ и на грузовыхъ—не менѣ одного. Парусныя суда малаго плаванія не свыше ста пятидесяти регистровыхъ тоннъ полной вмѣстимости, а также всѣ суда въ мѣстныхъ сообщеніяхъ (ст. 181) могутъ совершать рейсы безъ помощниковъ капитана. 906

184. Для полученія диплома на званіе судоводителя (ст. 175) требуется: достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комисіи и выполненіе плавательнаго ценза на морскихъ судахъ. Офицерамъ флота и корпуса флотскихъ штурмановъ означенные дипломы выдаются по представленіи свидѣтельствъ Морскаго Министерства въ надлежащей подготовкѣ ихъ для полученія соотвѣтственнаго званія. 907

Примѣчаніе Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, пріобрѣтаютъ судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ. 908

185. Для выполненія плавательнаго ценза (ст. 184) требуется: 1) на званіе штурмана второго и четвертаго разрядовъ—двадцать четыре мѣсяца плаванія, изъ коихъ двѣнадцать мѣсяцевъ въ должности матроса или ученика на учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ пароходныхъ предпріятій, списокъ коихъ утверждается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ; 2) на званіе штурмана третьего разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 3) на званіе штурмана первого разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ долж- 909

ности помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія или тридцать шесть мѣсяцевъ съ такимъ же дипломомъ и въ такой же должности на суднѣ малаго плаванія; 4) на званіе капитана четвертаго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана четвертаго разряда въ должности помощника капитана; 5) на званіе капитана третьяго разряда—восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана третьяго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія; 6) на званіе капитана втораго разряда — восемнадцать мѣсяцевъ плаванія съ дипломомъ штурмана втораго разряда въ должности помощника капитана; 7) на званіе капитана перваго разряда—двадцать четыре мѣсяца плаванія съ дипломомъ штурмана перваго разряда въ должности капитана судна малаго плаванія или помощника капитана на суднѣ дальняго плаванія.

186. Правила исчисленія плавательнаго ценза утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 910

187. Изъ плаваній на военныхъ судахъ принимаются къ зачету въ плавательный цензъ только тѣ, которыя были совершены въ званіяхъ и должностяхъ, поименованныхъ въ особомъ спискѣ, утверждаемомъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 911

188. Въ счетъ ценза принимается также плаваніе на иностранныхъ судахъ въ соотвѣствующихъ должностяхъ. Признаніе представленныхъ въ удостовѣреніе такого плаванія свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу Торговаго Мореплаванія. 912

189. Въ счетъ службы на торговыхъ судахъ, для внесенія въ свидѣтельства о плаваніяхъ, не принимаются: 1) служба на яхтахъ менѣе двадцати пяти регистровыхъ тоннъ полной выѣтности и судахъ маячныхъ, портовыхъ и рейдовыхъ, и 2) всѣ плаванія, совершенныя въ возрастѣ менѣе пятнадцати лѣтъ. Служба на судахъ, плавающихъ по Аральскому морю и по озерамъ: Байкальскому, Ладожскому и Онежскому, засчитывается въ плавательный цензъ на судоводительскія званія четвертаго и втораго разрядовъ. 913

190. Испытанія на судоводительскія званія производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ или въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются Инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы офицерами флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: 1) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ—начальникъ учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морскаго вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета; 2) въ портовыхъ городахъ— 914

начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія, флотскій офицеръ, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ перваго разряда, судовой механикъ и лица, приглашаемые председателемъ комисіи. Въ портахъ Тихаго океана составъ комисіи опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

191. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ **915**
слѣдующихъ предметовъ: I. На званіе штурмана четвертаго разряда: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) устройства корабля; 3) правилъ для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ; 4) важнѣйшихъ узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 5) умѣнія пользоваться барометромъ, и 6) англійскаго языка, а на званіе штурмана третьяго разряда, кромѣ того, 7) правилъ управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ, и 8) элементарныхъ свѣдѣній по паровой механикѣ. II. На званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ: 1) навигаціи и мореходной астрономіи; 2) морской практики; 3) метеорологіи, въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, и океанографіи, въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи; 4) устройства и теоріи корабля; 5) паровой механики; 6) узаконеній, относящихся до торговаго мореплаванія; 7) грузовой отчетности и коммерческой корреспонденціи; 8) судовой гігіены и поданія первой помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ, и 9) англійскаго языка.

Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ Торговаго Мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытанія.

192. Передъ началомъ испытанія кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. **916**

193. Желаящіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комисію **917**
прошенія съ представленіемъ метрическаго свидѣтельства о рожденіи, свидѣтельствъ о плаваніи и о припискѣ къ призывному участку, а въ подлежащихъ случаяхъ и диплома на низшее судоводительское званіе. Независимо отъ сего, кандидаты на званіе штурмана четвертаго и третьяго разрядовъ представляютъ свидѣтельство о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія, сельскаго училища или церковно-приходской школы, а кандидаты на званіе штурмана втораго и перваго разрядовъ—свидѣтельство о знаніи курса учебнаго заведенія, курсъ котораго не ниже курса городского или уѣзднаго училища.

194. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ плавательный **918**
цензъ (ст. 185), выдаются изъ комисіи, на основаніи протоколовъ испы-

таній, дипломы установленнаго образца; не имѣющимъ же полного ценза — свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ Торговаго Мореплаванія, по представленіи ихъ выѣстѣ съ свидѣтельствами о плаваніяхъ. Лица, познанія коихъ признаны будутъ комиссіею недостаточными, имѣютъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года.

195. Лица, получившія судоводительскія званія, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданства, если не пользуются высшимъ званіемъ. 919

196. Для доставленія теоретическаго и практическаго образованія лицамъ, намѣревающимся посвящать себя морской службѣ на судахъ торговаго флота, состоятъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ мореходныя учебныя заведенія. 920

197. На русскихъ судахъ дозволяется имѣть иностранныхъ матросовъ не болѣе четвертой части, кромѣ случаевъ, въ которыхъ число иностранныхъ матросовъ опредѣлено особыми торговыми постановленіями или трактатами. 921

198. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Имперіи учреждены вольныя матросскія общества или цехи; учрежденіе впредь такихъ обществъ допускается съ согласія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. 922

199. За учрежденіемъ цеховъ вольныхъ матросовъ отнюдь не воспрещается и другимъ людямъ быть матросами. 923

200. Исправнымъ водоходцамъ, которые по окончаніи рѣчнаго плаванія получаютъ отъ хозяевъ судовъ очистки и одобренія, дозволяется предъ- 924
являть оныя Биржевымъ Нотаріусамъ и записываться въ мореходцы на торговые купеческія суда.

201. Записаннымъ мореходцамъ при городахъ и портахъ дозволяется 925
избирать изъ среды своей одного главнаго артельщика и нѣсколько старшинъ по ихъ довѣрію и желанію. Каждый избранный въ артельщики или старшины, буде не записанъ въ купеческое или въ мѣщанское общество того города или не имѣетъ въ немъ дома, обязанъ предъявить въ видѣ поручительства треть той суммы, какую въ годъ пріобрѣсть могъ мореходствомъ.

202. Всякій исправный водоходецъ можетъ явиться къ главному ар- 926
тельщику и старшинамъ, которые представляютъ его Биржевому Нотаріусу для внесенія въ списокъ мореходцевъ.

203. Главный артельщикъ и старшины обязаны стараться о томъ, 927
чтобы мореходцы были раздѣлены на артели и чтобы въ каждой артели были люди, разумѣющіе свою должность, вѣрные и исправные. Они же, старшины и артельщикъ, имѣютъ попеченіе о всѣхъ мореходцахъ, какъ въ томъ городѣ или портѣ записанныхъ, такъ и приходящихъ въ оный на корабляхъ

и судахъ, дабы они исправно и своевременно получали отъ нанимателей плату, ходатайствуютъ и защищаютъ право ихъ во всѣхъ случаяхъ на основаніи законовъ о торговомъ мореплаваніи.

204. Военно-морское вѣдомство увольняетъ по мѣрѣ возможности и на опредѣленное время, по просьбамъ судовладельцевъ, для службы на коммерческихъ судахъ, чиновъ военно-морскаго вѣдомства, на основаніи дѣйствующихъ въ семь вѣдомствъ правилъ. 928

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

О наймѣ корабельщика или судовщика.

205. Корабельщикомъ называется тотъ, кому ввѣряется управленіе корабля (ст. 175 и 182) за условленную плату или опредѣленную часть выручаемой прибыли. 929

Примѣчаніе. Все сказанное въ сей и въ послѣдующихъ статьяхъ о корабельщикахъ и корабляхъ разумѣется о судовщикахъ и судахъ мореходныхъ. 930

206. Избраніе корабельщика зависитъ отъ воли хозяина корабля, а если корабль принадлежитъ общимъ хозяевамъ, то для опредѣленія корабельщика требуется общее ихъ согласіе. 931

207. Всякій корабельщикъ обязанъ имѣть и при опредѣленіи своемъ предъявить установленный дипломъ на судоводительское званіе (ст. 194) или дипломъ на званіе шкипера (ст. 182). 932

208. Если кто изъ отставныхъ или служащихъ во флотѣ офицеровъ пожелаетъ быть корабельщикомъ купеческихъ судовъ, то, по опредѣленіи въ сію должность (ст. 204), обязанъ сообразоваться со всѣми постановленіями, закономъ подвергаются всѣ вообще корабельщики. 933

209. Хозяинъ или хозяева купеческаго корабля, при опредѣленіи избраннаго для управленія онаго корабельщика, обязаны заключить съ нимъ письменный договоръ. 934

210. Таковой же обязанности подвергается и тотъ, кто непосредственно отъ самого хозяина нанимаетъ корабль для своего употребленія. 935

211. Не запрещается корабельщику имѣть участіе въ корабельномъ грузѣ. 936

212. Договоръ о опредѣленіи корабельщика заключается: 1) на основаніи общихъ узаконеній о договорѣ личнаго найма; 2) въ силу особыхъ постановленій о торговомъ водоходствѣ и по содержанію опредѣляемыхъ ими правъ и обязанностей; 3) согласно предположеннымъ и съ обѣихъ сторонъ принятымъ условіямъ случайнымъ. 937

213. Договоръ о опредѣленіи корабельщика подписывается обѣими договаривающимися сторонами. Въ немъ должны быть упомянуты и съ надлежащею подробностію означены всѣ существенныя и случайныя условія, какъ то: 1) что ввѣряется ему, корабельщику, начальство надъ кораблемъ, надъ людьми, на ономъ находящимися, и надъ товаромъ, на немъ нагруженнымъ; 2) какая назначена ему плата; 3) какія предоставляются ему выгоды, то есть грузовое награжденіе, или проценты провознаго, или провозныя деньги съ пассажировъ на кораблѣ или съ товаровъ, которые корабельщикъ приметъ къ себѣ въ каюту; 4) какая ему поручается власть въ разсужденіи расхода и экономіи; 5) какія представляются ему распоряженія о кораблѣ, какъ то: насчетъ пути, отдачи корабля въ наемъ и проч. 938

214. Договоръ о наймѣ корабельщика составляется въ двухъ образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у хозяина, а другой у корабельщика и совершается по правиламъ Положенія о Нотаріальной Части. 939

215. Въ силу заключеннаго договора, нанятый корабельщикъ подвергается законной отвѣтственности и отчету въ отношеніи къ управляемому имъ кораблю, а равно къ принятому на оный товару или грузу, и въ случаѣ вреда или ущерба, причиненнаго его виною, обязывается къ удовлетворенію. 940

216. Корабельщикъ долженъ осмотрѣть съ крайнимъ раченіемъ состояніе ввѣреннаго ему корабля, какъ-то: 1) крѣпокъ ли корабль; 2) хорошо ли выхопаченъ выше воды и подъ водою, для предотвращенія всякой течи; 3) насосы въ исправномъ ли состояніи; 4) мачты, веревки, парусы, якоря, канаты и прочее въ состояніи ли прослужить въ предприемлемое плаваніе; 5) тали, гаки и прочіе снаряды для нагруженія и выгруженія товаровъ или груза добры ли и крѣпки. 941

217. Если корабельщикъ, пріемля на свою отвѣтственность корабль со всѣми принадлежностями, не учинитъ онымъ осмотра въ удостовѣреніе въ томъ, что все находится въ исправномъ состояніи и готовности къ предприемлемому пути, то въ такомъ случаѣ всякая неисправность должна относиться на его счетъ. 942

218. Находясь въ мѣстѣ жительства хозяина корабля или его уполномоченнаго корреспондента, корабельщикъ не въ правѣ безъ ихъ вѣдома и согласія дѣлать расходъ на починку корабля, также на покупку парусовъ, канатовъ, якорей и прочихъ принадлежностей; равнымъ образомъ, онъ не въ правѣ договариваться о предпріятіи пути, не испросивъ предварительно ихъ согласія. 943

219. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ возможныя мѣры искусства, дѣятельности и внимательности; въ случаѣ же вреда или ущерба, приключившагося кораблю отъ недостатка знанія и потребной расторопности корабельщика или отъ его нерадѣнія, онъ обязанъ вознаградить хозяина корабля всѣ не только непосредственно понесенные имъ чрезъ то убытки и из-

держки, но и тѣ, кои, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяева корабля платятъ лицамъ постороннимъ, и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о приобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

220. Ни въ какомъ случаѣ и ни подъ какимъ предлогомъ, даже въ самой крайней опасности, корабельщикъ не долженъ оставлять корабля, но обязанъ оный всѣми мѣрами спасать и защищать. 945

221. Корабельщикъ обязанъ употреблять всѣ зависящія мѣры къ отвращенію всякаго рода опасности отъ огня и воды, отъ воровъ и разбойниковъ и отъ всякихъ не только предвидѣнныхъ, но и непредвидѣнныхъ случаевъ. 946

222. Корабельщикъ обязанъ имѣть особенное попеченіе, чтобы прибывающая въ кораблѣ вода благовременно была выливаема помпами прежде, нежели она возымеется въ нѣтрукѣ на столько, чтобы могла повредить товаръ или припасъ: ибо въ такомъ случаѣ всякій вредъ и убытокъ, отъ нерадѣнія корабельщика, помощника его или плотника происшедшій, взыскивается съ нихъ по мѣрѣ получаемой платы. 947

223. Во все продолженіе пути корабельщикъ не долженъ, даже въ случаѣ крайней необходимости, сходить съ корабля, не сдѣлавъ должныхъ распоряженій и не поручивъ начальства надъ онымъ своему помощнику. 948

224. Корабельщикъ обязанъ наблюдать, дабы на кораблѣ во всякое время, въ городѣ ли, въ портѣ, на рейдѣ или на водѣ оный находится, была учреждена постоянно стража или вахта изъ достаточнаго числа служителей, съ надлежащею подчиненностію и отвѣтственностію 949

225. Когда корабль находится въ городѣ, портѣ или на рейдѣ, то вахта составляется изъ четвертой или шестой части; а когда на водѣ, то изъ половиннаго числа находящихся на кораблѣ служителей. 950

226. Когда корабль нагружается или выгружается, корабельщикъ и подчиненные ему корабельные служители должны наблюдать, чтобы по окончаніи работы всѣ люки и наружныя отверстія корабля были замкнуты и ставни закрѣплены; стража при смѣнѣ должна примѣчать, заперты ли отверстія и ставни. 951

227. По прибытіи корабля въ иностранный городъ, портъ или пристань, корабельщикъ обязанъ немедленно явиться къ пребывающему въ томъ мѣстѣ Русскому Консулу и предъявить ему всѣ документы и бумаги порядкомъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Консульскомъ, а между тѣмъ долженъ освѣдомляться о мѣстномъ того города, порта или пристани правѣ, узаконеніяхъ и обычаяхъ касательно купеческихъ кораблей и соблюдать оныя во всей точности. 952

228. Вездѣ, гдѣ есть карантинъ, таможи и заставы, корабельщикъ обязанъ безпрекословно и со всею точностію исполнять все, что карантинными, таможенными и иными подобными узаконеніями постановлено. 953

229. Корабельщикъ обязанъ во всѣхъ портахъ наблюдать съ точностію **954**
всѣ законоуказанія на счетъ выгрузки балласта въ опредѣленныхъ для того мѣстахъ,
равно какъ установленныя мѣры предосторожности отъ огня.

Примѣчаніе Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ **955**
въ Россійскихъ портахъ при семъ приложены.

230. Корабельщикъ, плывущій въ морѣ, долженъ имѣть у себя законы **956**
о купеческомъ водоходствѣ.

231. Корабельщикъ купеческаго корабля долженъ отдавать честь Рос- **957**
сійскимъ военнымъ судамъ, какъ на морѣ, такъ и въ портѣ и вездѣ, гдѣ
съ ними встрѣтятся. По прибытіи Россійскаго военнаго судна въ то мѣсто,
гавань, или рейдъ, гдѣ находится Россійскій купеческій корабль, корабельщикъ,
поднявъ флаги, долженъ ѣхать на военный корабль и командиру онаго подать
письменный рапортъ о имени своего корабля, о мѣстѣ, откуда отплылъ и
куда плыветъ, къ кому отправленъ или адресованъ, отъ кого, съ какими
грузомъ, какое число на кораблѣ служителей и водоходцевъ и какой націи.

232. Корабельщикъ обязанъ брать проводниковъ или лоцмановъ вездѣ, **958**
гдѣ законъ, обычай или нужная предосторожность того требуютъ. По при-
бытіи въ иностранному порту, въ которомъ отъ правительства учреждены
лоцманы, корабельщикъ, хотя бы и самъ зналъ хорошо фарватеръ, долженъ
непремѣнно подать установленный знакъ или сигналъ для вызова лоцмановъ,
ибо страховое общество, пока корабль на лоцманской водѣ, не заплатитъ вреда
и убытка, буде корабельщикъ, могши имѣть того мѣста проводника или лоц-
мана, не взялъ онаго; развѣ въ договорѣ страхования положено будетъ иначе.

233. Если по самонадѣянію или по другимъ какимъ либо не заслу- **959**
живающимъ уваженія причинамъ, при проѣздахъ въ фарватерахъ, корабель-
щикъ не возьметъ проводниковъ или лоцмановъ, или же, взявъ, не будетъ
сообразоваться съ ихъ наставленіями и распоряженіемъ, и они отступятся отъ
провоженія: то онъ подвергается отвѣтственности за всѣ послѣдствія, какія
отъ того произойти могутъ.

Примѣчаніе. Если корабельщики или шкиперы коммерческихъ судовъ, **960**
идя изъ города С.-Петербурга въ городъ Кронштадтъ, или изъ Кронштадта въ
С.-Петербургъ, въ случаяхъ, когда суда ихъ, при малой водѣ, сидятъ въ оной
глубже, чѣмъ на барѣ воды, не смотря на предостереженія Командировъ бранд-
вахтъ и маячнаго судна, позволять себѣ слѣдовать вѣхами, не отгрузившись и
безъ лоцмановъ: то Командирамъ брандвахтъ разрѣшается становить такія суда
на якорь, и, въ случаѣ ослушанія, взыскивать съ корабельщиковъ или шкипе-
ровъ штрафъ, опредѣленный статьею 1243 Уложенія о Наказаніяхъ, въ пользу
лоцманскихъ вдовъ и сиротъ.

234. Когда корабль потерпитъ вредъ отъ вины или неопытности при- **961**
нявшихъ онаго на свою отвѣтственность лоцмановъ, корабельщикъ обязанъ
требовать отъ нихъ полного удовлетворенія убытковъ и взыскивать оное за-
коннымъ порядкомъ.

235. Корабельщикъ обязанъ вести вѣрный и порядочный счетъ: 1) день- 962
гамъ, которыя принимаетъ отъ хозяина или хозяевъ для корабля; 2) провоз-
нымъ деньгамъ и барышамъ, которые получить въ иностранномъ мѣстѣ;
3) деньгамъ, какія онъ отсылаетъ къ хозяину или начальному товарищу, а
равно и тѣмъ, какія на счетъ ихъ занимаетъ; 4) издержкамъ, произведен-
нымъ на корабль, съ подробнымъ означеніемъ предметовъ расхода, а равно
выдачамъ провіанта.

236. Въ случаѣ бури или преслѣдованія отъ непріятеля, поврежденія 963
корабля, или недостатка припасовъ корабельщикъ можетъ зайти въ первый
встрѣтившійся портъ. Если онъ въ такомъ случаѣ не имѣетъ при себѣ ни
денегъ, ни вѣрующихъ писемъ, ни кредита, то, для снабженія себя потреб-
ными припасами или для починки корабля и снастей, можетъ занять деньги
подъ закладъ судна или груза или продать или обмѣнять часть товара, на
основаніи правилъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 399, 429—433.

237. Продажа судна корабельщикомъ допускается не иначе, какъ въ 964
случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 57 (п. 2) Устава Консульскаго.

238. По совершеніи каждаго пути, корабельщикъ обязанъ представить 965
хозяину корабля или начальному товарищу надлежащій отчетъ о всѣхъ сво-
ихъ дѣйствіяхъ, до управленія ввѣреннаго ему корабля относящихся, а вмѣстѣ
съ тѣмъ книги, счета и квитанціи, и учинить съ ними вѣрный расчетъ
прежде, нежели получить плату.

239. Буде корабельщикъ окажется невѣренъ, нечестенъ, неискусенъ, 966
или замѣченъ будетъ въ безпорядкахъ, противныхъ договору, то хозяинъ или
хозяева корабля могутъ его отрѣшить по выгрузкѣ товара, по которому онъ
подписалъ грузовую роспись. Если отрѣшенный корабельщикъ имѣетъ участіе
въ товарѣ или грузѣ, то хозяину или хозяевамъ не запрещается купить его
долю, лишь бы онъ не былъ въ убыткѣ.

240. Хозяинъ пароходнаго или другаго корабля или судна отвѣтствуетъ 967
за вредъ и убытки, причиненные невѣрностію или нечестностію, или же не-
достаткомъ искусства и знанія корабельщика, и за происшедшіе отъ неосто-
рожности или упущеній съ его стороны, когда самъ корабельщикъ оказывается
къ тому несостоятельнымъ.

241. Хозяинъ нанятаго подъ грузъ корабля или инаго судна можетъ, 968
въ случаѣ падающаго на него, по предшедшей (240) статьѣ, взыскапія, осво-
бодиться отъ всякой дальнѣйшей отвѣтственности уступкою своего корабля и
полученныхъ имъ или слѣдующихъ къ полученію за тотъ рейсъ фрахтовыхъ
денегъ; онъ ни въ какомъ случаѣ не подвергается отвѣтственности за вредъ
или убытки, корабельщикомъ его причиненные, сверхъ суммы, равной цѣнѣ
корабля его, съ присоединеніемъ къ оной и фрахтовыхъ, полученныхъ имъ,
или слѣдующихъ ему за тотъ рейсъ денегъ.

242. Хозяинъ буксирующаго пароходнаго или инаго судна, мореход- **969**
наго или рѣчнаго, въ случаѣ падающаго на него по предшедшимъ (240 и
241) статьямъ взысканія, обязанъ вознаградить за вредъ и убытки, причи-
ненныя также незнаніемъ, неисправностію, невѣрностію или нечестностію кора-
бельщика буксируемымъ судамъ безъ всякаго ограниченія въ слѣдующей на
сіе вознагражденіе суммѣ.

243. Корабельщикъ самъ нанимаетъ себѣ помощника, плотника, ботсмана, **970**
кашюара и другихъ корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ такомъ числѣ,
въ какомъ онъ признаетъ то нужнымъ, и заключаетъ съ ними письменный
договоръ.

Примѣчаніе. Различіе между корабельными служителями и водоходцами **971**
состоитъ въ томъ, что первые имѣютъ опредѣленныя должности, а послѣдніе т. е.
водоходцы, обязаны исправлять всякую вообще работу на кораблѣ; но то и дру-
гое названіе употребляется и въ болѣе общемъ смыслѣ, для означенія нанимае-
маго корабельщикомъ экипажа судна.

244. Договоръ между корабельщикомъ и нанимаемыми служителями и **972**
водоходцами есть условіе, по которому послѣдніе соглашаются отправиться на
кораблѣ и совершить одинъ или многіе пути, выполняя съ надлежащею исправ-
ностію опредѣленныя каждому должности и работы за условленную плату и
содержаніе на такомъ положеніи, какое опредѣлено закономъ. Въ семъ дого-
ворѣ корабельщикъ условливается взаимно во всемъ томъ, что надлежитъ къ
выполненію съ его стороны.

245. Въ договорѣ о наймѣ корабельныхъ служителей и водоходцевъ **973**
должны быть означены:

1) имя корабельщика и названіе корабля, также имя каждаго порознь
служителя, съ показаніемъ, въ какую должность нанимается, и имя каждаго
порознь водоходца;

2) мѣсто, откуда корабль отправится имѣть, куда именно и по ка-
кому именно морскому пути;

3) договорная плата противъ имени каждаго водоходца словами и циф-
рами, съ означеніемъ, производитъ ли оную помѣсячно или иначе;

4) обязанность корабельщика или судовщика производить водоходцамъ
положенное закономъ содержаніе;

5) обязанность водоходцевъ исполнять все то, что по закону для долж-
ности каждаго предписано, и повиноваться корабельщику во всемъ безпреко-
словно, а допущенный ихъ нерадѣніемъ вредъ и убытокъ удовлетворять выче-
томъ изъ постановленной платы.

Примѣчаніе. Образецъ договора корабельщика съ корабельными служи- **974**
телями при семъ приложенъ.

246. Если купеческій корабль предпринимаетъ путь неопредѣлительный, **975**
что бываетъ особенно въ перевозномъ торгѣ: то корабельщикъ долженъ усло-
виться съ служителями и водоходцами о наймѣ и платѣ помѣсячно, и о томъ
прописать въ договорѣ.

Примѣчаніе. Подъ названіемъ неопредѣлительнаго пути разумѣется 976
тотъ случай, когда корабль, по доставленіи груза въ одинъ портъ, беретъ другой
грузъ для доставленія въ другой и такъ далѣе.

247. Для совершенія договора о наймѣ корабельныхъ служителей и 977
водоходцевъ требуется: 1) подписаніе написаннаго или напечатаннаго листа
по содержанію означенныхъ въ статьѣ 245 пунктовъ и притомъ въ двухъ
образцахъ, изъ коихъ одинъ остается у корабельщика, а другой у того, кому
подходцы ввѣрить пожелаютъ; 2) полученіе задатка и помѣщеніе служителей
на кораблѣ.

248. Хозяевамъ или корабельщикамъ русскіихъ каботажныхъ судовъ пре- 978
доставляется на волю заключать съ матросами и вообще судослужителями, на тѣ
суда поступающими, письменныя условія, согласно статьѣ 245, или замѣнять
ихъ выдачею отъ себя симъ людямъ расчетныхъ листовъ, за своимъ подпи-
саніемъ съ означеніемъ всѣхъ условій, изложенныхъ въ статьѣ 245.

Примѣчаніе. Русскому Обществу пароходства и торговли, а равно 979
Товариществу Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства, также разрѣшается
замѣнять письменныя договоры съ людьми, составляющими экипажъ судна, раз-
счетными тетрадами, съ тѣмъ, чтобы таковыя тетради были составляемы съ озна-
ченіемъ условій, изложеннымъ въ статьѣ 245, и чтобы формы таковыхъ раз-
счетныхъ тетрадей были представляемы на предварительное утвержденіе Главно-
управляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Главному управляющему Тор-
говому Мореплаваніемъ и Портамъ предоставлено, временно, впредь до изданія
въ законодательномъ порядкѣ уложенія о торговомъ мореплаваніи, разрѣшать
примѣненіе правила, изложеннаго въ семъ примѣчаніи, къ прочимъ пароход-
нымъ акціонернымъ обществамъ и паевымъ товариществамъ.

249. На расчетныхъ листахъ (ст. 248) должна быть записываема 980
каждая выдача денегъ, равно сколько по условію должно быть взыскано и
удержано съ работника за причиненіе вреда хозяину судна или корабельщику.
Сверхъ сего, хозяинъ или корабельщикъ обязанъ имѣть особую книгу для записки
производимыхъ имъ расчетовъ и платежей служителямъ. Расчетные листы
и книги принимаются въ основаніе при разборѣ споровъ между хозяевами
судовъ и судослужителями.

250. Никакой корабельщикъ или хозяинъ судна не можетъ договаривать 981
на суда людей, не имѣющихъ видовъ на жительство, а равно условливаться
съ ними долѣе назначеннаго въ тѣхъ же видахъ срока.

251. Корабельщикъ долженъ всегда имѣть при себѣ договоръ о наймѣ 982
служителей и водоходцевъ или замѣняющіе оныя расчетные листы и книги
и показывать ихъ служителямъ и водоходцамъ по требованію сихъ по-
слѣднихъ.

252. По подписаніи договора, корабельщикъ обязанъ дать каждому 983
водоходцу задатокъ. Кто договорился помѣсячно, тотъ можетъ требовать въ
задатокъ мѣсячную плату, а кто договорился на весь путь, тому выдается
въ задатокъ четвертая часть всей причитающейся платы.

253. Договоръ о наймѣ корабельныхъ служителей получаетъ силу законнаго обязательства съ того самаго времени, какъ онъ корабельщикомъ и служителями или водоходцами подписанъ. Тотчасъ по подписаніи сего договора, корабельные служители обязаны взойти на корабль и вступить въ отправленіе должности. 984

254. Буде корабельный служитель или водоходецъ, по подписаніи договора и по полученіи задатка, въ теченіе трехъ сутокъ не явится на корабль, на который нанялся, или вновь договорится съ инымъ корабельщикомъ, то тотъ корабельщикъ, у котораго онъ нанялся прежде, можетъ вытребовать его черезъ полицію. 985

255. Если корабль не совѣмъ еще въ отплытію готовъ и корабельный служитель или водоходецъ имѣетъ законную необходимость остаться и не идти въ путь, на который условился, то, объявивъ о томъ корабельщику и возыравъ полученный задатокъ, можетъ требовать отпуска, а въ случаѣ задержанія со стороны корабельщика обратиться къ мѣстному полицейскому началству. Но когда корабль готовъ уже къ отплытію, то онъ долженъ на немъ отправиться, не смотря на необходимость остаться. 986

256. Если корабельный служитель или водоходецъ подписалъ договоръ и условился отправиться въ путь на корабль, который готовъ уже къ отплытію, а между тѣмъ явятся его заимодавцы и будутъ требовать на него суда, то въ такомъ случаѣ онъ не можетъ быть снятъ съ корабля, но корабельщикъ долженъ дать заимодавцамъ обязательство или росписку, что въ уплату долга будетъ вычитать по временамъ деньги изъ платы того водоходца; деньги же, выданныя въ задатокъ, должны оставаться у того корабельнаго служителя. 987

257. Если по подписаніи договора корабельщикъ по болѣзни, смерти или по другимъ причинамъ отправиться въ путь не можетъ, то въ такомъ случаѣ, буде корабль не началъ еще грузиться, корабельные служители могутъ отстать отъ договора; но если корабль началъ уже нагружаться, то договоръ долженъ остаться въ своей силѣ и помощникъ корабельщика выполняетъ оный, пока иной корабельщикъ по волѣ хозяевъ корабля не заступитъ мѣста убылаго. 988

258. Если, по подписаніи водоходцами договора, хозяинъ груза по согласію съ хозяиномъ корабля перемѣнитъ путь, то водоходцы обязаны слѣдовать и выполнять договоръ на томъ же условіи; но если при семъ путь увеличенъ, то они въ правѣ требовать по соразмѣрности онаго добавки въ платѣ. 989

259. Обязанности корабельныхъ служителей и водоходцевъ въ отношеніи къ корабельщику состоятъ въ томъ, чтобы: 1) со времени своего опредѣленія до отставки и во все продолженіе пути оставаться на кораблѣ и съ 990

онаго не сходить ни днемъ, ни ночью, и не отлучаться ни въ какомъ случаѣ безъ вѣдома и дозволенія корабельщика; 2) оказывать ему повиновеніе во всемъ томъ, что относится къ должности или работѣ; 3) знать свое дѣло и исполнять въ точности всѣ повелѣнія корабельщика во всемъ томъ, что касается до ихъ должности и поведенія.

260. Если корабельный служитель или водоходецъ своевольно уйдетъ съ корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то, по минованіи трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что онъ изъ собственного своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля. Когдажъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому вмѣсто него служителю. Сверхъ того, въ семъ случаѣ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ наказанію на основаніи статьи 1271 Уложенія о Наказаніяхъ. 991

261. Корабельные служители и водоходцы обязаны, въ силу подписаннаго ими договора, во все продолженіе дѣйствія онаго повиноваться и оказывать корабельщику, помощнику его или кормчему и ботсману, на водѣ и на берегу, послушаніе во всемъ, что касается до ихъ должности на кораблѣ или корабельныхъ шлюпкахъ, ботахъ и лодкахъ, въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженію оныхъ, также товара, или груза; корабельные служители должны быть трезвы, прилежны, расторопны и рачительны. 992

262. Въ случаѣ опасности, всякій корабельный служитель или водоходецъ обязанъ употребить всевозможное стараніе къ спасенію корабля, товара или груза; если же, при всѣхъ усиліяхъ, корабль, товаръ или грузъ спасти невозможно и оныя пропадутъ, сгорятъ или инымъ образомъ истребятся, то они обязаны употреблять всевозможное стараніе къ спасенію остатковъ. 993

263. Корабельный служитель или водоходецъ долженъ, по приказанію начальниковъ, не дѣлочно выливать воду изъ корабля, подвергаясь въ противномъ случаѣ вычету изъ заслуженной платы на удовлетвореніе могущаго произойти вреда, ущерба или убытка кораблю, товару или грузу. 994

264. Корабельнымъ и судовымъ служителямъ и матросамъ запрещается ходить въ нитрюмъ или на кораблѣ или суднѣ съ зажженною свѣчей, или инымъ свѣтильникомъ, безъ особеннаго приказанія отъ корабельщика, помощника его или кормчаго; корабельщики же не должны посылать служителей и матросовъ въ нитрюмъ безъ особенной надобности, но только въ случаѣ крайней необходимости, наблюдая при томъ, равно какъ при освѣщеніи каютъ, всевозможную осторожность. 995

265. Если корабельный служитель или водоходецъ въ пьянствѣ или 996

дракѣ будетъ изувѣченъ, или сдѣлается отъ распутства неспособнымъ къ отправленію своей должности на кораблѣ, то онъ лишается платы въ пользу корабельщика, дабы на мѣсто его могъ нанять инаго. Если же сіе случится въ иностранномъ мѣстѣ, то корабельщикъ обязанъ доставить его обратно.

266. Корабельные служители и водоходцы обязаны по распоряженію 997
корабельщика держать по очереди вахту или стражу.

267. Если корабельный служитель и водоходецъ при нагрузкѣ и 998
выгрузкѣ тонара въ ботъ или прамъ, для отвоза на верфи или пристани, получить отъ корабельщика приказаніе идти на ботъ или прамъ, быть при тѣхъ тонарахъ и охранять ихъ, то онъ долженъ со всевозможною вѣрностію исполнить приказаніе корабельщика, за что имѣетъ получить сверхъ договорной платы по тридцати копѣекъ за каждую подобную посылку, а за вредъ, ущербъ или убытокъ отвѣчаетъ и плату чинить онъ же.

268. Въ случаѣ неудовольствія по причинѣ отпуска жизненныхъ при- 999
пасовъ въ неполномъ количествѣ, или въ худомъ и нездоровомъ качествѣ, корабельные служители имѣютъ о томъ представить корабельщику; и если онъ не сдѣлаетъ вмѣ удовлетворенія, то, не выходя изъ послушанія и продолжая отправлять свою должность до мѣста назначенія, по прибытіи въ оное могутъ приносить жалобу въ иностранномъ портѣ Россійскому Консулу, а въ Россійскихъ городахъ и портахъ общеустановленнымъ порядкомъ, причемъ по разсмотрѣніи дѣла чинится рѣшеніе сообразно законамъ о торговомъ мореплаваніи, и если окажется, что припасы дѣйствительно не доданы по положенному количеству, или были отпускаемы въ худомъ качествѣ, то корабельщикъ побуждается къ удовлетворенію ихъ подачею денежною.

269. Исправный корабельный служитель и водоходецъ долженъ умѣть 1000
брать рифы и крѣпить парусы, поднимать стеньги и реи, стопарить и сплѣсывать снасти, править рулемъ, знать румбы компаса, бросать лотъ и знать лотлине-марки и починивать парусы.

270. На обязанность помощника корабельщика, въ особенности, возлагается: 1001
1) править на водѣ кораблемъ; 2) исполнять со всею точностію приказанія корабельщика, оказывать ему всякую помощь, а въ небытность его на кораблѣ исправлять его должность; 3) содержать служителей и водоходцевъ въ стройности и порядкѣ, дабы не были между ними заводимы ссоры и драки, и дабы они исполняли долгъ свой, и надзирать, дабы получали порядочно жизненные припасы; 4) заботиться объ очисткѣ нтрюма для помѣщенія груза; 5) поднимать немѣшкотно на корабль нагружаемые товары и надлежащимъ порядкомъ укладывать; 6) вести точную и исправную записку со знаками и числомъ мѣстъ принятыхъ на корабль товаровъ, и въ какой части нтрюма каждое изъ оныхъ положено или постановлено; 7) по принятіи на корабль товаровъ или мѣстъ, давать тому, кому отъ купца поручено отдать товаръ, перечень

и реестръ, вѣрную росписку о приѣмѣ и сбереженіи товара, которая ему возвращается по отдачѣ товара и перечня, и которая въ случаѣ требованія столько же нужна къ дѣлу, какъ и перечень, или роспись груза; 8) вести судовой журналъ по правиламъ, изложеннымъ въ статьѣ 168, а также записъ принятаго товара, и 9) имѣть попеченіе, дабы принятый товаръ не повредился въ пути.

271. Помощникъ корабельщика подчиненъ одному только корабельщику **1002** и во все время корабельнаго пути не долженъ отлучаться съ корабля въ одно время съ корабельщикомъ, исключая крайней необходимости.

272. Плотникъ подчиненъ корабельщику и помощнику его или кормчему, **1003** какъ и всѣ прочіе корабельные служители. Плотникъ имѣетъ смотрѣть, чтобы корабль былъ здоровъ и плотенъ, чтобы палубы, борты и верхняя часть оного были хорошо выкопачены и нигдѣ не было течи; чтобы помпы были хороши, стаканы порядочно обшиты кожею, и всѣ припасы къ помпамъ въ исправности. Прежде отправленія корабля на воду и во всякомъ случаѣ, когда въ томъ окажется нужда, плотникъ долженъ чинить осмотръ мачтъ, рей, руля и шпигля, изъ здороваго ли дерева, и въ хорошемъ ли состояніи, и о томъ увѣдомлять корабельщика. Какъ скоро всѣ товары перевезены на корабль, онъ долженъ законопатить люки и покрыть ихъ брезентами.

273. Плотникъ долженъ прилежно мѣрять въ корабль воду и имѣть **1004** попеченіе, чтобы она благовременно была выливаема, прежде нежели накопится въ такомъ количествѣ, что можетъ причинить поврежденіе товарамъ или грузу; о принятіи же въ семь случаевъ нужныхъ мѣръ тотчасъ увѣдомлять корабельщика.

274. Корабельщикъ обязанъ поступать съ корабельными служителями **1005** милостиво и кротко, подавая имъ примѣръ добронравіемъ и добрымъ поведеніемъ, трезвостью, трудолюбіемъ и похвальнымъ исполненіемъ своего званія, и снискивая себѣ тѣмъ самымъ почтеніе и непринужденное послушаніе отъ всѣхъ ему подчиненныхъ.

275. Корабельщикъ при отправленіи въ путь обязанъ снабдить корабль **1006** полнымъ и достаточнымъ количествомъ добрыхъ и здоровыхъ жизненныхъ припасовъ, какіе для корабельныхъ служителей употребляются на водѣ или на морѣ, разчисляя сіе количество и на случай замедленія въ пути, дабы не имѣть нужды заходить въ другіе порты для покупки оныхъ и чрезъ то не умножить издержекъ, и наблюдая притомъ, чтобы сіи припасы были уложены приличнымъ каждому образомъ и не могли испортиться во время плаванія.

276. Корабельщикъ долженъ давать корабельнымъ служителямъ каждый **1007** день жизненныхъ припасовъ и прѣсной воды столько, чтобы были довольны; они же съ своей стороны не имѣютъ права требовать отъ корабельщика на

каждаго человѣка въ день болѣе того, сколько положено по приложенному при семъ росписанію для дневной порціи матроса російскаго военнаго корабля.

277. Если корабельщикъ не можетъ достать какого либо припаса, поименованнаго въ приложеніи къ статьѣ 276, то ему дозволяется замѣнять такой родъ припаса другимъ, по согласію съ корабельными служителями. 1008

278. Запрещается корабельщику убавлять порцію припасовъ, кромѣ случаевъ крайней необходимости. Если, по причинѣ противныхъ вѣтровъ и току подобныхъ непредвидимыхъ обстоятельствъ, корабельщикъ принужденъ будетъ уменьшить порцію, то онъ можетъ сіе сдѣлать не иначе, какъ съ согласія его помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца; по прибытіи же въ портъ долженъ доплатить служителямъ не вполнѣ выданную порцію припаса. 1009

279. Если корабельщикъ, по прибытіи къ мѣсту назначенія, гдѣ корабль долженъ быть выгруженъ или нагруженъ, можетъ получить за умѣренную цѣну свѣжіе припасы, то, для сбереженія людей, надлежитъ давать имъ свѣжую говядину, зелень и овощи, по крайней мѣрѣ три или четыре раза въ недѣлю; но они не могутъ сего требовать отъ корабельщика, а особливо въ случаѣ дороговизны въ томъ мѣстѣ свѣжихъ припасовъ. 1010

280. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи заслуженную по тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется неусерднымъ, или непослушнымъ, или неисправнымъ въ своей должности, или худаго и нерачительнаго поведенія, или подаетъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу или оставить корабль, тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить. 1011

281. Корабельщикъ не имѣетъ права самъ собою употреблять надъ корабельнымъ служителемъ тѣлеснаго наказанія, исключая за медленное исполненіе распоряженій и приказаній его во время спасенія корабля, мачтъ, парусовъ или такелажа; въ такомъ случаѣ онъ можетъ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ. 1012

282. Если корабельный служитель учинить во время пути возмущеніе или мятежъ, то корабельщикъ, призвавъ на совѣтъ своего помощника, ботсмана, плотника и старшаго или лучшаго водоходца, можетъ въ крайней необходимости и по согласію съ ними наказать виновнаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двѣнадцати ударовъ; въ противномъ же случаѣ онъ долженъ отложить наказаніе и, по прибытіи къ мѣсту назначенія, принести жалобу въ Россійскомъ портѣ общеустановленнымъ порядкомъ, а въ иностранномъ—Россійскому Консулу, который, изслѣдовавъ подробно обстоятельства дѣла, опредѣлитъ наказаніе. Если корабельщикъ встрѣтитъ на пути Россійскій военный корабль, то онъ можетъ принести жалобу командиру онаго. 1013

283. Пока корабль не прибылъ въ портъ, не выгруженъ и не ошвар- 1014
товленъ, или балластъ вновь не положенъ, корабельный служитель не можетъ
требовать отпуска, хотя бы и минулъ срокъ его договора. Но когда все сіе
исполнено, то корабельщикъ долженъ дать каждому изъ нихъ отпускъ, со
свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время дѣйствія договора, а вмѣстѣ съ
тѣмъ и заслуженную ими въ день отпуска или увольненія плату. Въ случаѣ
задержанія отпуска или заслуженной платы, корабельные служители и водо-
ходцы могутъ приносить жалобы въ Россіи общепоставленнымъ порядкомъ,
а въ иностранныхъ государствахъ Россійскому Консулу.

284. Корабельщикъ производитъ служителямъ и водоходамъ плату изъ 1015
денегъ, выручаемыхъ за наемъ корабля и провозъ товаровъ.

285. Когда корабль или товаръ, на немъ нагруженный, до расчета сл. 1016
водоходцами пропадетъ, сгоритъ или иначе истребится, то и плата ихъ тутъ
же пропадаетъ.

286. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 285), хотя бы корабль былъ 1017
конфискованъ, корабельный или судовой служитель и водоходецъ не можетъ
быть лишенъ платы, развѣ за свою вину.

287. Когда корабельный служитель окажется неспособнымъ къ долж- 1018
ности, которую по договору обязался исполнять, то корабельщикъ можетъ
удержать его плату до прибытія къ городу или порту и, заявивъ о томъ
предъ судомъ, доказать его неспособность; но въ продолженіи пути призна-
ваемый неспособнымъ обязанъ отправлять должность по мѣрѣ возможности изъ
одной пищи или же изъ платы, какую назначить ему корабельщикъ.

288. Корабельный служитель, получившій при отправленіи должности 1019
увѣче, раны или поврежденіе, въ правѣ требовать отъ корабельщика не
только призванія и помощи, но и всѣхъ издержекъ, какія можетъ причинить
леченіе; если онъ по сей причинѣ не въ состояніи продолжать путь на
кораблѣ, то корабельщикъ обязанъ заплатить за отвозъ его въ то мѣсто, отку-
да его взялъ, отнеся сіи издержки на счетъ хозяевъ корабля.

289. Корабельному служителю, заболѣвшему и оставленному корабель- 1020
щикомъ въ какомъ либо портѣ, по причинѣ невозможности его продолжать
путь, производится плата по день окончанія договора.

290. Корабельному служителю, во время исполненія должности лишив- 1021
шемуся члена, корабельщикъ обязанъ, сверхъ леченія, выдать на счетъ хозяина
корабля двойную по договору плату; если же тотъ водоходецъ отъ получен-
наго, во время исполненія должности, поврежденія умереть, то слѣдующую
ему двойную плату могутъ требовать его наслѣдники, а если ихъ на лицо
нѣтъ, то сіи деньги вмѣстѣ съ пожитками умершаго отсылаются, въ установ-
ленномъ порядкѣ, для сдачи наслѣдникамъ.

291. Наслѣдникамъ водоходца, умершаго во время пребыванія на кораблѣ естественною смертію отъ приключившейся болѣзни, корабельщикъ обязанъ выдать непосредственно, или отослать, въ установленномъ порядкѣ, заслуженную тѣмъ водоходцемъ плату и всѣ вещи, какіе ему въ собственность принадлежали. **1022**

292. Въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ государствѣ, корабельщикъ обязанъ взятыхъ изъ Россіи служителей отправить на счетъ хозяевъ корабля на полномъ жалованьи обратно въ тотъ портъ или городъ, откуда нанялись. Если же они въ такомъ случаѣ сами пожелаютъ взять отпускъ и, въ присутствіи Россійскаго Консула, буде есть, или въ Посольствѣ или Миссіи, условятся идти въ другому корабельщику и съ онымъ возвратиться въ Россійскій портъ, то корабельщикъ и хозяева проданнаго корабля освобождаются отъ означенной выше обязанности. **1023**

293. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 292) корабельщику запрещается Россійскаго подданнаго, колабельнаго служителя, увольнять въ иностранномъ государствѣ отъ корабельной службы, безъ важныхъ и необходимыхъ причинъ, и то не иначе, какъ съ письменнаго дозволенія Россійскаго Консула, Посольства или Миссіи, съ прописаніемъ въ ономъ тѣхъ важныхъ и необходимыхъ причинъ и самаго увольнения. По возвращеніи въ Россію, корабельщикъ для своего отвѣта и отчета обязанъ сіе письменное дозволеніе предъявить въ таможенѣ, для представленія куда слѣдуетъ, **1024**

294. За людей убыльшихъ во время пути, а равно и за принятыхъ вновь, корабельщикъ подлежитъ отвѣтственности и обязанъ дать отчетъ, подъ присягою, относительно причинъ, по которому убыль или прибыль окажется. **1025**

295. При увольненіи съ Россійскихъ кораблей въ иностранныхъ портахъ служащихъ на кораблѣ наблюдается: 1) чтобы увольненіе послѣдовало только въ такомъ случаѣ, когда въ кораблѣ, на которомъ прибыли тѣ люди, не могутъ они возвратиться въ Россію по болѣзни, или по продажѣ корабля, или же по другому законному случаю; чтобы оныя были сполна удовлетворены причитающимися имъ деньгами, снабжены надлежащими аттестатами и обращены въ вѣдѣніе Россійскаго Консула; 2) чтобы Консулъ удостовѣрился, что сіи люди удовлетворены жалованьемъ и путевыми издержками, по разсчету до времени прибытія ихъ въ Россію принимая въ соображеніе разстояніе иностраннаго порта, гдѣ корабль проданъ, отъ Россійскаго, изъ коего оный отправился; въ противномъ же случаѣ требовалъ бы отъ судохозяина, или его повѣреннаго, или корабельщика, надлежащаго въ пользу матросовъ удовлетворенія; 3) чтобы Консулы давали отъ себя судохозяину, или корабельщику, поименную росписку въ пріемъ въ свое вѣдѣніе сплхъ людей, съ означеніемъ; названія корабля, корабельщика и хозяина, мѣста, откуда прибылъ корабль и куда намѣренъ выбыть, или кому проданъ; равно съ показаніемъ собственныхъ способовъ сплхъ людей или количества денегъ, данныхъ Консулу на содержаніе и путевыя ихъ издержки, съ удостовѣреніемъ **1026**

что они удовлетворены причитающемуся платою, или сколько у нихъ правильно вычтено, и получили ли надлежащіе аттестаты; 4) чтобы Консулъ, по выдачѣ назначенной квитанціи, не обязывалъ уволенныхъ являться въ тотъ же Россійскій портъ, откуда они прежде отплыли, дозволяя отправиться и въ другой по желанію и удобности; 5) чтобы Консулы въ своихъ увѣдомленіяхъ въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія объясняли о исполненіи всего вышеписаннаго.

296. Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставляютъ корабль **1027** по прихоти, или окажутъ непослушаніе и грубости, то Консулъ, по объявленію корабельщиковъ и по разборѣ дѣла, обязанъ содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабль и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполняютъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина, а Консулъ возвращаетъ ихъ въ Россію на Русскихъ военныхъ или частныхъ корабляхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія о поступкахъ сихъ людей.

297. Если судохозяинъ или корабельщикъ оставляютъ тайно и съ намѣреніемъ **1028** людей экипажа въ чужихъ краяхъ, то Консулы должны отправлять ихъ въ Россію на счетъ судохозяина, съ котораго опредѣляется высканіе не свыше двойной суммы денегъ, издержанныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, а обиженный можетъ на него жаловаться по закону.

Примѣчаніе. Правила объ отправленіи людей экипажа въ Россію не отно- **1029** сятся къ иностраннымъ матросамъ.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

О морскихъ лоцманахъ.

298. Лоцманская часть, на всѣхъ моряхъ Имперіи, состоитъ въ вѣ- **1030** дѣніи Морскаго Министерства, по Главному Гидрографическому Управленію. Морское Министерство имѣетъ постоянное, чрезъ начальниковъ лоцманскихъ округовъ и мѣстныхъ лоцманскія начальства, наблюденіе за исправнымъ исполненіемъ лоцманами, лежащихъ на нихъ обязанностей.

299. Лоцманы причисляются къ лоцманскимъ округамъ. Такихъ окру- **1031** говъ полагается шесть: 1) *Бѣломорскій*, состоящій подъ начальствомъ директора маяковъ и лоцн Бѣлаго моря, для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ сего моря; 2) *Балтійскій*, состоящій подъ начальствомъ директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря, для лоцмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Балтійскаго моря, Рижскаго залива и южнаго берега Финскаго залива; 3) *Кронштадтскій*, состоящій подъ начальствомъ главнаго командира Кронштадтскаго порта, для лоцмановъ, дѣйствующихъ на пространствѣ отъ Лондонскаго плавающего маяка до города С.-Петербурга (включая в С.-Петербургскій морской каналъ), въ предѣлахъ, опредѣляемыхъ частнымъ установомъ общества Кронштадтскихъ лоцмановъ; 4) *Черноморскій*, состоящій подъ начальствомъ главнаго командира Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря,

для лопмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей; 5) *Каспійскій*, состоящій подъ начальствомъ директора маяковъ и лоции Каспійскаго моря, для лопмановъ, дѣйствующихъ по берегамъ Каспійскаго и Аральскаго морей, и 6) *Восточный*, состоящій подъ начальствомъ командира Владивостокскаго порта, для лопмановъ, дѣйствующихъ у восточныхъ береговъ Сибири.

300. Начальники лопманскихъ округовъ наблюдаютъ за точнымъ испол- 1032
неніемъ лопманами дѣйствующихъ по лопманской части правилъ и распоряженій Морскаго Министерства. Въ случаѣ неправильныхъ дѣйствій лопмановъ или мѣстныхъ лопманскихъ начальствъ, начальникъ округа принимаетъ мѣры къ возстановленію порядка, донося о важныхъ упущеніяхъ Главному Гидрографическому Управленію.

301. Ближайшее на мѣстахъ завѣдываніе лопманскими учрежденіями и 1033
отдѣльными лопманами возлагается на Начальника порта, за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе.

302. Учрежденія или должностныя лица, вѣдающія на мѣстахъ лоп- 1034
манскою частью (ст. 301), непосредственно подчиняются, по сему предмету, начальнику лопманскаго округа.

303. Въ порты, гдѣ это окажется необходимымъ, лопманы опредѣляются 1035
отъ правительства и получаютъ содержаніе отъ казны.

304. Ходатайства правительственныхъ или общественныхъ учрежденій, 1036
должностныхъ лицъ и частныхъ обществъ или лицъ объ устройствѣ лопманской помощи въ мѣстностяхъ, нуждающихся въ ней по своему положенію и торговому значенію, обращаются къ начальникамъ лопманскихъ округовъ и разрѣшаются ими по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ или Градоначальникомъ, о чемъ начальники округовъ сообщаютъ Главному Гидрографическому Управленію.

305. Для болѣе успѣшнаго отправленія лопманскаго промысла отдѣль- 1037
нымъ лопманамъ, дѣйствующимъ на извѣстномъ фарватерѣ, предоставляется образовывать общества и соединяться въ товарищества.

306. Лопманы, какъ дѣйствующіе отдѣльно, такъ равно образовавшіе 1038
общества и соединившіеся въ товарищества, не подлежатъ по производству лопманскаго промысла государственному промысловому налогу.

307. Званіе лопмана присвоивается исключительно лицамъ, получившимъ 1039
свидѣтельство на право прохода судовъ и принявшимъ установленную присягу (ст. 310).

308. Отъ желающихъ поступить въ лопманы и лопманскіе ученики тре- 1040
буется: 1) пребываніе въ русскомъ подданствѣ не менѣе пяти лѣтъ до поступленія въ лопманы или лопманскіе ученики; 2) возрастъ не менѣе двад-

цати одного года для поступающихъ въ лопманы и не менѣе *шестнадцати* лѣтъ для поступающихъ въ лопманскіе ученики; 3) трезвое поведеніе и добрая нравственность; 4) обладаніе крѣпкимъ здоровьемъ и хорошимъ зрѣніемъ при способности правильно различать цвѣта флаговъ и огней на дальнемъ разстояніи, и 5) основательное знаніе мѣстныхъ фарватеровъ и теченій, а равно другихъ особенностей, могущихъ имѣть вліяніе на успѣшность плаванія.

309. Прошенія о дозволеніи заниматься проводкою судовъ на извѣстномъ фарватерѣ подаются въ портовые управленія. Означенныя управленія, удостовѣрившись, что проситель удовлетворяетъ условіямъ, указаннымъ въ статьѣ 308, представляютъ прошеніе, вмѣстѣ съ заключеніемъ своимъ по оному, начальнику лопманскаго округа. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не имѣется портовыхъ управленій, означенныя въ сей (309) статьѣ прошенія подаются непосредственно начальнику лопманскаго округа. **1041**

310. Начальникъ округа, признавъ прошеніе (ст. 309) подлежащимъ удовлетворенію, высылаетъ просителю, чрезъ мѣстное лопманское начальство, свидѣтельство на право заниматься проводкою судовъ. Мѣстное начальство выдаетъ свидѣтельство просителю, приводитъ его къ присягѣ по формѣ, при семъ приложенной, и допускаетъ къ отправленію лопманскихъ обязанностей. **1042**

311. Лопманамъ предоставляется исключительное право провода судовъ на фарватерахъ, предназначенныхъ для ихъ дѣятельности, а также въ портахъ, рейдахъ или каналахъ, гдѣ взятіе лопмана признано будетъ обязательнымъ по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Въ этихъ водахъ услугами частныхъ проводниковъ корабельщики могутъ пользоваться только въ случаѣ неимѣнія лопмана. **1043**

Примѣчаніе. Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется постановленія по предметамъ, указаннымъ въ сей (311) статьѣ, а также въ статьяхъ 312, 325 и 326, представлять Правительствующему Сенату, для объявленія во всеобщее свѣдѣніе. **1044**

312. За проводъ судовъ лопманы получаютъ плату, размѣръ и порядокъ взиманія которой опредѣляются, по соображенію съ мѣстными условіями судоходства, вѣстимостью судовъ и особенностями фарватеровъ, правилами, утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, а также частными уставами лопманскихъ обществъ. **1045**

313. Къ обязанности лопмановъ, сверхъ провода судовъ, относится: **1046**
1) производство въ портахъ (за исключеніемъ военныхъ) промѣровъ рейдовъ и фарватеровъ; 2) участіе въ постановкѣ вѣхъ и бакеновъ; 3) наблюденіе за правильностью огражденія фарватеровъ, и 4) наблюденіе, при проводкѣ

судовъ, за тѣмъ, чтобы балластъ или угольный мусоръ не выбрасывались на фарватерахъ, рейдахъ, въ гаваняхъ и рѣкахъ. Независимо отъ сего, Главному Гидрографическому Управленію предоставляется возлагать на лоцмановъ завідываніе сигналами, показывающими глубину воды на фарватерахъ, а равно предостерегательными знаками и огнями.

314. Лоцманы обязаны немедленно сообщать мѣстному своему начальству 1047 о всякихъ перемѣнахъ въ фарватерахъ, могущихъ повліять на бѣзопасность плаванія.

315. Отдѣльные лоцманы, лоцманскія товарищества и лоцманскія об- 1048 щества ежегодно, по окончаніи навигаціи, представляютъ мѣстному своему начальству краткіе отчеты о своей дѣятельности въ навигаціонное время. Въ отчетахъ сихъ означается: 1) число проведенныхъ судовъ; 2) сумма, полученная за проводъ; 3) случаи аварій, а въ отчетахъ, поступающихъ отъ лоцманскихъ обществъ, сверхъ того, и 4) число состоящихъ въ обществѣ лоцмановъ и лоцманскихъ учениковъ.

316. Лоцманы, при исполненіи своихъ обязанностей, носятъ на груди 1049 особый, присвоенный ихъ званію знакъ.

317. Если на проводимомъ суднѣ окажутся взрывчатые или легко 1050 воспламеняющіеся вещества, то лоцманъ обязанъ поставить судно на особо предназначенное для подобныхъ судовъ якорное мѣсто, и на такомъ отъ другихъ судовъ и береговыхъ строеній разстояніи, при которомъ эти суда и строенія не могли бы подвергнуться опасности въ случаѣ взрыва или пожара судна.

318. Въ случаѣ несчастія, постигшаго судно въ предѣлахъ дѣятель- 1051 ности лоцмановъ, они обязаны оказывать ему посильную помощь.

319. Лоцманамъ воспрещается перевозить съ судна или на судно, безъ 1052 вѣдома мѣстнаго учрежденія или должностнаго лица таможеннаго вѣдомства, людей, а также товары и другіе предметы.

320. Лоцманамъ воспрещается сообщать постороннимъ лицамъ о зна- 1053 кахъ, примѣтахъ и особенностяхъ фарватеровъ.

321. Жалобы на лоцмановъ приносятся непосредственному ихъ на- 1054 чальству.

322. За проступки лоцмановъ (какъ состоящихъ въ составѣ товари- 1055 щества, такъ равно и дѣйствующихъ отдѣльно), не влекушіе за собою преда- данія суду, ближайшее ихъ начальство имѣетъ право налагать на нихъ слѣ- дующія взысканія: 1) денежный штрафъ въ размѣрѣ не свыше пяти рублей, и 2) арестъ на срокъ до трехъ дней.

323. Лоцманскія общества образуются на основаніи частныхъ ихъ 1056

уставовъ, правила коихъ не должны противорѣчить правиламъ сей (VI) Главы.

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: для учрежденныхъ и имѣющихъ 1057
быть учрежденными лоцманскихъ обществъ въ портахъ Имперіи установить флагъ, присвоенный плавучимъ маякамъ и лоцманскимъ судамъ Великаго Княжества Финляндскаго, по особому рисунку, съ помѣщеніемъ въ нижнемъ внутреннемъ углу флага каждого общества начальной буквы его названія.

324. Прошенія о разрѣшеніи образовать лоцманское общество подаются 1058
начальнику лоцманскаго округа и имъ представляются въ Морское Министер-
ство. Къ прошенію должны быть приложены: 1) проектъ устава общества,
одобренный начальникомъ округа, и 2) отзывъ мѣстнаго Губернатора или Гра-
доначальника о неимѣніи препятствій къ открытію общества.

325. Упомянутые въ предшедшей (324) статьѣ уставы утѣждаются 1059
Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министромъ
Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и
Портами.

326. Измѣненія въ уставахъ лоцманскихъ обществъ, утвержденныхъ 1060
какъ до обнародованія Положенія о морскихъ лоцманахъ 1 Мая 1890 года,
такъ равно и послѣ его изданія, производятся тѣмъ же порядкомъ, который
статьями 324 и 325 установленъ для утвержденія новыхъ уставовъ сихъ
обществъ.

327. Общество лоцмановъ составляютъ: 1) члены лоцманскаго общества— 1061
лоцманскій староста и лоцманы (старшіе и младшіе), и 2) лоцманскіе уче-
ники. Завѣдываніе хозяйственными дѣлами общества принадлежитъ его
управѣ.

328. Лоцманскія общества состоятъ въ непосредственномъ подчиненіи 1062
лоцъ-командиру и его помощнику. При малочисленности членовъ общества
обязанности лоцъ-командира возлагаются на лоцманскаго старшину, а обязан-
ности помощника лоцъ-командира—на лоцманскаго старосту.

329. Пріемъ въ члены лоцманскаго общества, а равно въ лоцманскіе 1063
ученики, производится по приговору общества и съ согласія лоцъ-командира
или лоцманскаго старшины (ст. 328). Принятые въ общество утѣждаются
въ званіи членовъ онаго мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ.

330. Лоцманъ, поступающій въ члены общества, обязанъ представить, 1064
на случай аварій, могущихъ произойти по его винѣ, денежное обезпеченіе
въ размѣрѣ, опредѣляемымъ уставомъ общества; если же не будетъ въ со-
стояніи внести означенное обезпеченіе, то можетъ представить часть его и
поручительство двухъ членовъ общества, принимающихъ на себя обязан-
ность пополнить, въ случаѣ надобности, эту сумму до указаннаго уставомъ
размѣра.

331. Суммы, принадлежащія обществу, распредѣляются по капиталамъ: **1065**
общему и аварійному.

332. Изъ общаго капитала удовлетворяются расходы общества: 1) те- **1066**
кушіе—по содержанію личнаго состава и заведенію и ремонту движимаго и недвижимаго имущества; 2) чрезвычайные, и 3) по производству, на основаніи устава общества, пенсій лоцманамъ и ихъ вдовамъ. Соотвѣтственно сему общій капиталъ общества можетъ быть подраздѣляемъ на капиталы: расходный, запасный и пенсіонный.

333. Аварійный капиталъ, образуемый изъ указанныхъ въ статьѣ **330 1067** взносовъ, предвѣщается на производство вознагражденія судовладельцамъ за убытки по аваріямъ, причиненнымъ по винѣ лоцмановъ.

334. На возмѣщеніе убытковъ, причиненныхъ судовладельцу по винѣ **1068** лоцмана, поступаетъ прежде всего взносъ его, числящійся въ аварійномъ капиталѣ (ст. 333), а при недостаточности онаго—не свыше половины всего аварійнаго капитала общества. Если уплатою сихъ суммъ убытковъ не будетъ сполна покрытъ,—то на эту надобность обращается не болѣе половины имѣющагося у общества особаго запаснаго капитала (ст. 332), а при неимѣніи таковаго—не болѣе одной шестой части общаго капитала (ст. 331), принадлежащаго обществу. Уплатою означенныхъ суммъ оканчивается денежная отвѣтственность по аваріи собственно лоцманскаго общества.

335. При выходѣ лоцмана изъ общества, ему возвращается внесенное **1069** имъ обезпеченіе въ суммѣ, числящейся за нимъ ко дню его увольненія, но безъ процентовъ, которые остаются въ общемъ составѣ аварійнаго капитала.

336. Распредѣленіе вырученнаго за проводъ лоцманскаго сбора по **1070** статьямъ расхода, размѣръ процентныхъ отчисленій изъ этого сбора въ капиталы общества, способъ пополненія аварійнаго капитала, по производствѣ изъ него отчисленій, указанныхъ въ статьѣ 334 и вообще порядокъ образованія и расходованія капиталовъ общества, опредѣляются его уставомъ.

337. Наблюденіе за храненіемъ и правильнымъ расходованіемъ суммъ, **1071** находящихся въ распоряженіи лоцманскаго общества, принадлежитъ мѣстному лоцманскому начальству и начальнику лоцманскаго округа.

338. Члены лоцманской управы избираются лоцманами изъ своей среды. **1072** Число сихъ членовъ, срокъ ихъ службы и обязанности опредѣляются уставомъ общества. Постановленія управы вступаютъ въ силу по утвержденіи ихъ лоцъ-командиромъ или лоцманскимъ старшиною (ст. 328).

339. Каждое общество лоцмановъ имѣетъ печать съ изображеніемъ го- **1073** сударственнаго герба и наименованія общества.

340. На фарватерахъ, гдѣ дѣйствуютъ лоцманскія общества, отдѣль- **1074** нымъ лоцманамъ, а равно лоцманскимъ товариществамъ, заниматься проводкою судовъ воспрещается.

341. Лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскій старшина избираются лоцманскимъ начальствомъ и утверждаются въ должностяхъ: первые двое—приказами по морскому вѣдомству, а послѣдній—начальникомъ лоцманскаго округа. 1075

342. Лоцъ-командиръ или лоцманскій старшина (ст. 328) суть непосредственные начальники лоцманскаго общества. Они наблюдаютъ за исполненіемъ лоцманами ихъ обязанностей, означенныхъ въ сей (VI) Главѣ, уставѣ общества и въ инструкціяхъ, преподанныхъ завѣдывающимъ лоцманами начальствомъ. 1076

343. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не полагается особаго лоцмейстера, лоцъ-командиръ или лоцманскій старшина (ст. 328) наблюдаетъ за правильнымъ огражденіемъ фарватеровъ. Въ портахъ, гдѣ не существуетъ портовой полиціи, они оберегаютъ гавань, рейдъ и фарватеръ отъ засоренія и заботятся о правильномъ размѣщеніи судовъ на рейдѣ. На ихъ обязанности лежитъ надзоръ за поведеніемъ лоцмановъ на берегу и за порядкомъ въ лоцманскихъ селеніяхъ, гдѣ таковыя имѣются. 1077

344. Помощникъ лоцъ-командира, а гдѣ таковаго нѣтъ, лоцманскій староста суть ближайшіе сотрудники лоцъ-командира по управленію лоцманскимъ обществомъ и, во время отсутствія лоцъ-командира, исполняютъ его обязанности. 1078

345. Староста лоцманскаго общества избирается лоцманами изъ членовъ общества, имѣющихъ не менѣе *тридцати* лѣтъ отъ роду и прослужившихъ въ званіи лоцмана не менѣе *трехъ* лѣтъ. Староста утверждается въ должности, по представленію лоцъ-командира, мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ. Срокъ службы старосты опредѣляется уставомъ общества. Увольненіе старосты ранѣе означеннаго срока производится тѣмъ же порядкомъ, какъ и утвержденіе его въ должности. 1079

346. Лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскіе старшина и староста должны владѣть русскимъ языкомъ и умѣть читать и писать по русски. 1080

347. За проступки лоцмановъ, не влекущіе за собою преданія суду, лоцъ-командиръ, его помощникъ и лоцманскій старшина (ст. 328) имѣютъ право подвергать лоцмановъ взысканіямъ, означеннымъ въ статьѣ 322, и сверхъ того: 1) смѣщенію изъ разряда старшихъ лоцмановъ въ разрядъ младшихъ, и 2) увольненію изъ общества. 1081

348. Жалобы лоцмановъ и постороннихъ лицъ на лоцъ-командира и старосту на лоцманскаго старшину (ст. 328) подаются мѣстному лоцманскому начальству. 1082

349. Лоцманамъ, не входящимъ въ составъ лоцманскихъ обществъ, пре- 1083

доставляется соединяться, для проводки судовъ по извѣстному фарватеру, въ товарищества, дѣйствующія на основаніи письменнаго договора участниковъ, утверждаемаго начальникомъ лоцманскаго округа.

350. Прошенія объ учрежденіи товариществъ лоцмановъ представляются **1084** начальнику лоцманскаго округа, который разрѣшаетъ ихъ по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ или Градоначальникомъ, сообщая о семъ Главному Гидрографическому Управленію.

351. Дѣлами лоцманскаго товарищества завѣдываетъ избираемый участ- **1085** никами товарищества староста, который является представителемъ товарищества передъ мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ и наблюдаетъ за исполненіемъ распоряженій сего послѣдняго.

352. На судно, идущее съ моря или отходящее съ рейда, лоцманъ **1086** является по первому требованію шкипера или корабельщика.

353. Шкиперъ или корабельщикъ обязанъ принять всѣ мѣры къ **1087** скорѣйшему и безопаснѣйшему приему лоцмана на судно и къ сохраненію въ цѣлости его шлюпки.

354. Лоцманъ, при входѣ на судно, предъявляетъ бланкетъ, въ ко- **1088** торомъ шкиперъ или корабельщикъ означаетъ прописью: сколько футъ и дюймовъ сидитъ судно и число тоннъ его вмѣстимости. На этомъ же бланкетѣ шкиперъ или корабельщикъ удостовѣряетъ за своею подписью о благополучномъ проводѣ лоцманомъ судна и означаетъ сумму, выданную или причитающуюся къ выдачѣ лоцману за проводъ, а также вноситъ, если найдетъ нужнымъ, замѣчанія свои относительно обстоятельствъ, касающихся провода лоцманомъ судна.

355. Шкиперъ или корабельщикъ, невѣрно объявившій углубленіе судна **1089** или его вмѣстимость, подвергается денежному, въ пользу лоцмана, взысканію въ двойномъ размѣрѣ противъ платы, причитающейся за проводъ, независимо отъ общей по закону отвѣтственности за послѣдствія, которыя могутъ повлечь невѣрныя его показанія.

356. Шкиперъ или корабельщикъ, обратившійся, въ случаѣ неявки **1090** лоцмана, къ услугамъ частнаго проводника, обязанъ, если лоцманъ явится ранѣе, чѣмъ судно стало на якорь или дойдетъ до мѣстъ назначенія, передать лоцману проводку судна. Въ послѣднемъ случаѣ лоцманъ получаетъ плату сообразно разстоянію, на которомъ онъ проводилъ судно.

357. Шкиперъ или корабельщикъ, поручившій, при наличности лоцмана, **1091** проводъ судна въ предѣлахъ лоцманскихъ водъ (ст. 311) лицу, не принадлежащему къ числу мѣстныхъ лоцмановъ, обязанъ сполна уплатить лоцманамъ слѣдующую имъ плату (ст. 312).

358. Если шкиперъ или корабельщикъ, вызвавъ лопмана на идущее съ **1092** моря судно, не пожелаетъ воспользоваться его услугами, то уплачиваетъ ему установленную плату за проводъ судна. Если же лопманъ будетъ вытребованъ для проводки на стоящее на якорѣ или швартовленное у пристани судно, которое затѣмъ не снимается съ якоря, то шкиперъ или корабельщикъ обязанъ вознаградить лопмана за проводъ его на судно и обратно.

359. Присутствіе лопмана на суднѣ не освобождаетъ шкипера или ко- **1093** бельщика отъ отвѣтственности по управленію онымъ согласно указаніямъ лопмана.

360. Въ случаѣ отлучки шкипера или корабельщика съ палубы, онъ **1094** обязанъ указать лопману лицо, которое въ его отсутствіе остается отвѣтственнымъ за управленіе судномъ.

361. Судно, отходящее съ рейда, лопманъ ведетъ только по предъ- **1095** явленіи шкиперомъ или корабельщикомъ таможеннаго паспорта или отпускаго билета, и квитанціи въ уплатѣ лопманскаго сбора.

362. Лопману воспрещается оставлять безъ разрѣшенія шкипера или **1096** корабельщика судно ранѣе, нежели онъ поставитъ его на якорь въ безопасномъ мѣстѣ, или выведетъ въ открытое море, или будетъ смѣненъ другимъ лопманомъ.

363. Если шкиперъ или корабельщикъ, несмотря на заявленія лопмана **1097** о невозможности идти въ море, будетъ требовать вывода судна, то споръ разрѣшается ближайшимъ начальствомъ лопмана.

364. Если шкиперъ или корабельщикъ, принявъ на судно лопмана, не **1098** будетъ слѣдовать его указаніямъ или будетъ требовать вести судно, когда лопманъ находитъ къ тому препятствія, то послѣдній имѣетъ право отказаться, въ присутствіи третьяго лица, отъ отвѣтственности за послѣдствія, но обязанъ и въ этомъ случаѣ сообщать, по требованію шкипера или корабельщика, всѣ свѣдѣнія, необходимыя для безопасности плаванія.

365. Лопманъ обязанъ не допускать шкипера или корабельщика къ **1099** выбрасыванію балласта или угольнаго мусора на фарватерахъ, рейдахъ, въ гаваняхъ и рѣкахъ. Въ случаѣ нарушенія сего правила, лопманъ, по проводѣ судна въ портъ, обязанъ донести о поступкѣ шкипера или корабельщика ближайшему своему начальству.

366. Лопманамъ воспрещается входить со шкиперами или корабельщи- **1100** ками, судовладельцами или отправителями въ соглашенія относительно выгрузки и нагрузки судовъ или брать на себя торговныя порученія означенныхъ лицъ.

367. Во время пребыванія лопмана и лопманскаго ученика на суднѣ, **1101** шкиперъ или корабельщикъ обязанъ снабжать ихъ безвозмездно пищею хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ, а также отводить имъ для ночлега помѣщеніе и постель отдѣльно отъ команды.

368. Если, за противнымъ вѣтромъ, туманомъ, низкой водой или по другой подобной причинѣ, лоцманъ будетъ задержанъ на суднѣ, то за все время задержанія онъ получаетъ со шкипера или корабельщика, сверхъ прокормленія и платы за проводъ, особое вознагражденіе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ правилами, указанными въ статьѣ 312. Въ случаѣ увоза лоцмана за предѣлы его фарватера, шкиперъ или корабельщикъ обязанъ возмѣстить ему путевныя и другія издержки по возвращенію на лоцманскую станцію.

369. Взысканіе со шкиперовъ или корабельщиковъ лоцманской платы, вознагражденія за задержаніе лоцмана и штрафа, опредѣленнаго въ статьѣ 355 за невѣрное показаніе углубленія или мѣстности судна, производится: тамъ, гдѣ существуютъ лоцманскія общества, — лоцъ-командиромъ или его помощникомъ, или лоцманскимъ старшиною (ст. 328), а въ другихъ мѣстностяхъ — мѣстнымъ лоцманскимъ начальствомъ. О наложенныхъ на шкипера или корабельщика взысканіяхъ подлежащее лоцманское начальство сообщаетъ мѣстному учрежденію или должностному лицу таможеннаго вѣдомства, которыя, до представленія шкиперомъ или корабельщикомъ квитанціи въ уплатѣ причитающихся съ него денегъ, не выдаютъ ему паспорта на отходъ отъ порта.

370. По уплатѣ взысканій, упомянутыхъ въ статьѣ 369, шкиперъ или корабельщикъ или довѣренное имъ лицо имѣютъ право принести жалобу: на распоряженіе лоцъ-командира, его помощника или лоцманскаго старшины (ст. 328) — мѣстному лоцманскому начальству, а на распоряженіе сего послѣдняго — начальнику лоцманскаго округа, или же требовать возвращенія неправильно взысканной суммы общимъ судебнымъ порядкомъ.

371. Адмиралтействъ-Совѣту, по предварительному, въ подлежащихъ случаяхъ, соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ и Главноуправляющимъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, предоставляется издавать правила, какія окажутся нужными, въ развитіе и поясненіе правилъ сей (VI) Главы.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

О наймѣ кораблей и судовъ подъ грузъ.

372. Корабли могутъ быть отдаваемы въ наемъ или самими хозяевами оныхъ, или опредѣленными отъ нихъ корабельщиками.

373. Нанятый корабельщикъ не иначе можетъ отдавать въ наемъ ввѣренный ему корабль, какъ съ вѣдома и согласія хозяевъ онаго и по полученіи отъ нихъ письменнаго приказанія о томъ и наставленія, буде находится не въ томъ мѣстѣ, гдѣ они жительство и пребываніе имѣютъ (ср. ст. 213 п. 5).

374. Въ случаѣ неполученія отъ хозяевъ корабля отвѣта о согласіи ихъ на отдачу въ наемъ корабля, корабельщикъ можетъ поступить по лучшему своему усмотрѣнію въ ихъ пользу тогда только, когда можетъ доказать, что чрезъ ожиданіе означеннаго отвѣта могъ бы послѣдовать вредъ, или ущербъ, или убытокъ хозяевамъ, судну или грузу.

375. Если корабельщикъ, по уваженію означенныхъ въ предшедшей (374) **1109** статьѣ причинъ, не дождавшись отвѣта отъ хозяевъ корабля, условился о наймѣ онаго подъ грузъ, но грузить еще не началъ, а между тѣмъ получить отъ хозяина корабля отвѣтъ вопреки сдѣланному имъ распоряженію, то въ такомъ случаѣ можетъ отказаться отъ условія, буде хозяинъ корабля согласенъ заплатить ванимателю положенную за неустойку пеню. Но когда корабельщикъ условился и началъ уже грузить, или когда хозяинъ корабля не согласенъ платить пеню, то корабельщикъ долженъ исполнить по своему условію, увѣдомивъ объ ономъ хозяина корабля, съ требованіемъ приказа и наставленія, какъ поступить съ кораблемъ по совершеніи пути.

376. При наймѣ кораблей могутъ встрѣтиться два случая: 1) наемъ **1110** однимъ или многими хозяевами товаровъ цѣлаго корабля, или только известной части онаго, въ одинъ путь, или оба, или во многіе пути, опредѣленные мѣстомъ или временемъ; 2) отдача корабля хозяевами онаго или корабельщикомъ для погрузки отъ разныхъ хозяевъ товара, въ такомъ количествѣ, въ какомъ корабельщикъ или хозяева корабля принять могутъ или пожелаютъ.

377. О наймѣ корабля подъ грузъ долженъ быть составленъ письменный договоръ, который называется также чертепартією. Въ договорѣ оза- **1111** чается: 1) имя корабля и вѣстимость его, по жѣрительному свидѣтельству, въ тоннахъ или ластахъ; 2) имя корабельщика; 3) имя хозяина товаровъ или того, къ кому они адресованы; 4) мѣсто и время, опредѣленное для нагрузки и выгрузки; 5) условленная плата, грузовое награжденіе корабельщику; 6) опредѣленіе: цѣлый ли корабль нанимается, или только известная часть онаго.

378. Стороны, заключающія договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ, **1112** должны условиться о пенѣ на случай неустойки.

379. Пеня за неустойку со стороны нанимателя корабля подъ грузъ не **1113** должна превосходить суммы провозныхъ денегъ и грузового награжденія корабельщику, прописаннаго въ договорѣ.

380. Пеня за неустойку со стороны корабельщика не должна превосхо- **1114** дить половины провозныхъ денегъ и половины грузового награжденія.

381. Пеня за неустойку со стороны того, кто участвуетъ въ кораблѣ, въ **1115** товарѣ или грузѣ, не должна превосходить половины его доли или участія.

382. Договоръ о наймѣ корабля подъ грузъ (ст. 377) заключается въ **1116** двухъ образцахъ за подписаніемъ договаривающихся сторонъ; одинъ образецъ сдается у нанимающаго корабль или судно, а другой у отдающаго въ наемъ. Договоръ сей совершается съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Положеніи о Нотаріальной Части.

383. По заключеніи договора о наймѣ корабля, корабельщикъ состав- **1117**

ляетъ грузовую роспись, въ которую вносятъ все товары и грузъ, принятый на корабль.

384. Грузовая роспись должна быть составлена сходственно перечню и ре- 1118
естру помощника корабельщика (ст. 270), и притомъ въ двухъ или болѣе образцахъ по числу хозяевъ товара или груза, изъ коихъ каждый долженъ имѣть такую роспись у себя за подписаніемъ корабельщика. Одинъ образецъ грузовой росписи подписывается вмѣстѣ и наниматель корабля, и сей образецъ вручается корабельщику, который и хранитъ оный при себѣ на кораблѣ, въ видѣ документа, до выгрузки принятаго товара и полученія провозныхъ денегъ; другіе же образцы вручаются хозяевамъ товара или груза.

385. Если въ грузовыхъ росписяхъ окажется несходство, то преимуще- 1119
ственное довѣріе должно быть отдано той изъ нихъ, которая подписана корабельщикомъ обще съ нанимателемъ. По сей же росписи корабельщикъ подлежитъ отвѣту и отчету, исключая тотъ случай, когда доказанъ будетъ подлогъ чрезъ выскoblеніе словъ или перемѣну въ буквахъ или цифрахъ.

386. Въ силу договора о наймѣ корабля подъ грузъ, корабельщикъ 1120
обязанъ: 1) имѣть нанятый корабль въ надлежащей исправности и готовности къ предпріемлемому пути; 2) принять товары по росписи; 3) наблюдать, чтобы корабль не былъ перегруженъ; 4) отправиться въ путь въ назначенный день и совершить оный со всевозможною поспѣшностію; 5) по прибытіи на мѣсто назначенія, сдать товаръ или грузъ въ надлежащей исправности.

387. Корабельщикъ отвѣтствуетъ за то, чтобы корабль былъ крѣпокъ, 1121
твердъ и плотенъ, и снабженъ всеми потребными снастями, людьми и припасами для предпріемлемаго пути.

388. Если корабельщикъ въ договорѣ о наймѣ корабля объявитъ вмѣ- 1122
стимость онаго больше, то есть условится принять груза болѣе, нежели сколько тотъ корабль поднять можетъ, то отвѣтствуетъ самъ хозяину платежемъ провозныхъ денегъ.

389. Товаръ и грузъ находятся на отвѣтственности корабельщика съ 1123
того самаго часа, какъ на оныя положатся корабельныя тали; и съ того самаго времени, буде товару или грузу послѣдуетъ вредъ или убытокъ, какъ то: упадутъ или утонутъ, испортятся или повредятся виною или нерадѣніемъ корабельщика, то онъ обязанъ весь таковой вредъ или уронъ вознаградить сполна; если же то произойдетъ отъ вины или нерадѣнія корабельныхъ служителей, то корабельщику предоставляется право взыскать убытокъ посредствомъ вычета изъ ихъ платы.

390. Если корабельщикъ договорится съ кѣмъ однимъ или со многими 1124
принять различный товаръ или грузъ на корабль, то долженъ поступать осторожно въ условіи и въ складахъ, дабы товаръ одного качества или количества товару иного качества или количества не причинилъ вреда или ущерба. Въ

противномъ случаѣ вредъ, ущербъ или убытокъ товару, происшедшій отъ не-
соблюденія должной осторожности въ складахъ, взыскивается съ корабельщика
изъ провозныхъ денегъ, а если оныхъ недостаточно, то съ его хозяина.

391. Корабельщикъ обязанъ совершить предпринятый путь со всевоз- 1125
можною поспѣшностію. Безъ крайней необходимости онъ не долженъ перемѣ-
нять курсъ, ни брать другаго направленія.

392. Если корабельщикъ не отправится въ путь въ назначенный въ 1126
договорѣ день, не будучи впрочемъ задержанъ ни противнымъ вѣтромъ, ни
погодой, то обязанъ заплатить нанимателю корабля за простой пеню, сколько
въ договорѣ за каждыя сутки положено.

393. Если во время пути корабль повредится и корабельщикъ принуж- 1127
денъ будетъ зайти въ городъ или портъ и усмотритъ, что корабль не
можетъ быть починенъ такъ скоро, чтобы товаръ или грузъ могъ быть до-
ставленъ къ мѣсту назначенія въ положенный по договору срокъ, а отъ того
можетъ послѣдовать хозяевамъ того товара или груза значительный вредъ,
ущербъ и убытокъ, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль
для отвоза того товара или груза. Провозныя деньги въ такомъ случаѣ
должны быть опредѣлены по правиламъ объ аvarii (ст. 465).

394. По прибытіи въ иностранный городъ, портъ или пристань, какъ 1128
во время пути, такъ и по совершеніи онаго, на мѣсто, гдѣ выгружаться,
корабельщикъ обязанъ со всею точностію соблюдать карантинныя постановле-
нія и вообще сообразоваться съ мѣстными законами, правами и обычаями,
и объ оныхъ немедленно освѣдомляться.

395. Корабельщикъ какой бы націи ни былъ, по прибытіи въ Россійскій 1129
портъ, обязанъ поступать по точной силѣ Россійскихъ таможенныхъ и порто-
выхъ узаконеній, и какъ за себя, такъ и за людей своего корабля, отвѣт-
ствуетъ въ нарушеніи оныхъ.

396. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ обязанъ сдать 1130
товаръ или грузъ въ такомъ состояніи, въ какомъ принялъ, буде качествомъ
таковъ, что можетъ совершить путь невредимо.

397. Всѣ непредвидимые случаи, какъ-то: угнетенія или притѣсненія 1131
или задержанія въ иногородномъ или иностранномъ портѣ или пристани, не
должны быть отнесены къ неисполненію договора; равнымъ образомъ вредъ,
ущербъ или убытокъ, по причинѣ бѣдствій на водѣ отъ разбойниковъ или отъ
бури, не подлежатъ пенѣ за неустойку. Корабельщикъ обязанъ сдѣлать
о всемъ ономъ надлежащее объявленіе на основаніи правилъ, изложенныхъ
ниже въ ст. 460.

398. По прибытіи на мѣсто назначенія, корабельщикъ сдаетъ товаръ 1132
или грузъ тому, кто представитъ ему подписанную имъ грузовую роспись,

которую по сдачѣ товара или груза онъ долженъ истребовать и по оной получить провозныя по договору деньги.

399. Корабельщикъ обязанъ доставить ввѣренный ему товаръ или грузъ **1133** въ мѣсто назначенія. Только въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 236, когда подъ закладъ судна невозможно будетъ получить потребной помощи, ему дозволяется во время пути продать или обмѣнять часть товара, чтобы достать необходимыя средства для продолженія пути и исправной доставки остальнаго груза. Въ семъ случаѣ онъ обязанъ заплатить за проданные имъ товары хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, по той цѣнѣ, по какой оные могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался; хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору провозныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

400. Нанимающій корабль для погрузки своихъ товаровъ обязанъ до- **1134** ставить оные своевременно и съ надлежащею очисткою, а корабельщика удовлетворить платою за наемъ корабля.

401. Если одинъ или многіе нанимающіе корабль не пришлютъ для **1135** нагрузки на оный товаровъ въ назначенный въ договорѣ день, то обязаны корабельщику платить за простой столько пени, сколько въ договорѣ за каждыя сутки положено.

402. Если наниматель не догрузитъ корабля, то есть не положить на **1136** оный столько товаровъ или груза, сколько договорился, и на кораблѣ останутся мѣста порожнія, то тѣмъ не менѣе и за сіи мѣста обязанъ платить провозныя деньги.

403. Если корабельщикъ, чтобы имѣть на кораблѣ полный грузъ, до- **1137** говорился со многими лицами взять отъ нихъ товары на корабль и условился идти въ путь въ назначенный день, то онъ долженъ отправиться, не дожидаясь ни часа. Если кто изъ договорившихся опоздаетъ присылкою товаровъ до отплытія корабля, то тѣмъ не менѣе обязанъ заплатить провозныя деньги и грузовое награжденіе, какъ будто бы товары отвезены были.

404. Если заключившій съ корабельщикомъ условіе о нагрузкѣ извѣ- **1138** стнаго товара не могъ достать этого товара къ условленному времени, то имѣетъ право или уступить условіе свое другому лицу, или замѣнить условленный товаръ другимъ, лишь бы сей послѣдній былъ такого качества, чтобы не могъ дѣйствовать къ поврежденію прочихъ на томъ кораблѣ нагруженныхъ товаровъ.

405. Если кто нагрузитъ на корабль товаръ, объявляя корабельщику **1139** одни нумера и знаки, а послѣ окажется, что тотъ товаръ состоитъ въ числѣ запрещенныхъ къ вывозу, и по сему случаю кораблю или прочимъ положеннымъ на оный товарамъ послѣдуетъ задержаніе, а отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ, то для удовлетворенія онаго вполнѣ должно быть сдѣлано взысканіе съ хозяина запрещеннаго товара.

406. Если корабль нагруженъ и по причинѣ товара или груза прavitельствомъ задержанъ, то наниматель долженъ удовлетворить корабельщика положенною въ договорѣ суммою провозныхъ денегъ. Если же по какой либо другой причинѣ корабль не нагруженъ и правительствомъ задержанъ, то судъ долженъ опредѣлять, смотря по трудамъ, плату корабельщику и служителямъ. 1140

407. По совершении пути и по отдачѣ товара или груза, наниматель обязанъ выдать корабельщику по договору плату и прочее, какъ по условію слѣдуетъ, на счетъ скидки, издержекъ въ портѣ и тому подобное. При семъ корабельщикъ или судовщикъ имѣетъ право требовать обратно подписанную имъ на отданные товары грузовую роспись. 1141

408. Если корабельщикъ имѣетъ сомнѣніе въ разсужденіи полученія провозной платы по договору, въ случаѣ банкротства нанимателя корабля, то можетъ увѣдомить о томъ мѣстное начальство и требовать, дабы временно остановленъ былъ корабль, пока онъ получитъ плату. Такое же право имѣютъ и заимодавцы, буде имѣютъ причину опасаться, что должникъ, близкій къ банкротству, во избѣжаніе платежа долговъ отправляетъ на корабль товары. 1142

409. Если во время пути корабля на хозяевахъ онаго или на нанимателяхъ и положившихъ на онѣмъ свои товары объявятся неоплатные долги, и, по прибытіи того корабля въ городъ, портъ или пристань, тотъ корабль, товаръ или грузъ будетъ конфискованъ въ уплату означенныхъ долговъ, то корабельщикъ, по преимуществу предъ всѣми прочими заимодавцами, имѣетъ право требовать, чтобы предпочтительно предъ ними учинена была ему плата сполна, сколько слѣдуетъ по договору. 1143

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

О защитѣ торговыхъ судовъ и кораблей.

410. Когда военный корабль назначенъ въ конвою, то поднимаетъ русскій національный флагъ и пушечнымъ выстрѣломъ подаетъ знакъ покровительства и защиты. По сему знаку всѣ корабельщики купеческихъ судовъ тотчасъ должны съѣхаться на тотъ военный корабль и подать письменное объявленіе начальнику онаго о названіи каждаго корабля, съ означеніемъ груза и въ какому городу или порту назначенъ. Начальникъ же военного корабля выдаетъ каждому изъ нихъ общій водолавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, также запечатанный наказъ о назначенномъ мѣстѣ соединенія на случай разлученія. 1144

411. Въ первомъ наказѣ значится путь плаванія и сигналы неразлученія, во второмъ наказѣ рандеву или мѣсто свиданія; оба должны быть за подписаніемъ начальника конвоя. 1145

412. Корабельщикъ купеческаго корабля, идущаго подъ конвоемъ, по-лучивъ отъ начальника конвоя водоплавательный наказъ, обязанъ исполнять онный со всею точностію и повиноваться сигналамъ; въ ночное же время, а равно въ туманную и мрачную погоду, не отходить отъ конвоя далѣе, какъ на такое разстояніе, чтобы можно было слышать сигнальную пушку и видѣть фонари. 1146

413. За отдѣленіе отъ конвоя безъ дозволенія и безъ вѣдома начальника онаго, или за нарушеніе въ чемъ либо иномъ предписанныхъ для кораблей, идущихъ подъ конвоемъ, правилъ, корабельщикъ наказывается по правиламъ, опредѣленнымъ въ Военно-Морскомъ Уставѣ о Наказаніяхъ. 1147

414. Наказъ о мѣстѣ соединенія корабельщикъ не долженъ иначе распечатывать, какъ только въ случаѣ разлученія его корабля съ конвоемъ. Во время опасности отъ непріятеля, а равно и тогда, когда корабельщикъ попадется въ плѣнъ, онъ обязанъ наказъ свиданія истребить; въ случаѣ же благополучнаго плаванія возвратитъ онный начальнику конвоя, по прибытіи въ городъ или пристань. 1148

415. Если во время опасное по причинѣ разбойничьихъ разбѣздовъ, или непріятельскаго нападенія, находятся въ одномъ городѣ или портѣ два, три или болѣе купеческихъ Россійскихъ кораблей, военнаго же конвоя поблизости нѣтъ, то корабельщики оныхъ имѣютъ право заключить между собою письменный договоръ о взаимной защитѣ въ случаѣ опасности; сей договоръ каждый изъ нихъ долженъ утвердить своею подписью и имѣть у себя копію съ онаго, храня онный свято и ненарушимо, дотолѣ, пока путь, для котораго онный учиненъ, совершенъ не будетъ. 1149

416. Корабельщики, подписавшіе договоръ о защитѣ, должны избрать изъ среды себя главнаго начальника и оному повиноваться. 1150

417. Избранный начальникъ обязанъ дать прочимъ корабельщикамъ водоплавательный наказъ и сигналы о неразлученіи, а равно запечатанный наказъ о соединеніи на случай разлученія, и по онымъ всѣ обязаны поступать, какъ сказано выше о наказахъ въ военномъ конвоѣ. 1151

418. Избранный начальникъ поднимаетъ отличный отъ другихъ флагъ на гротъ-брамъ-стенгѣ и имѣетъ ночью на кормѣ фонарь. 1152

419. Въ случаѣ нападенія отъ непріятеля или разбойника, всѣ купеческіе корабли, находящіеся подъ защитою, должны защищать себя и взаимно другъ друга храбро и рѣшительно. 1153

420. Если одинъ корабль оставитъ, во время непріятельскаго нападенія, другой корабль въ опасности, въ противность договора о взаимной защитѣ, то корабельщикъ, служители и водоходцы предаются суду. Такимъ же образомъ поступается со всякимъ, кто при защитѣ окажетъ малодушіе и робость. 1154

421. Корабельщикъ, подписавшій договоръ о защитѣ, и въ противность 1155
оного умышленно оставившій защиту прежде совершенія пути, обязанъ платить
вдвое за вредъ и убытокъ или уронъ, кои прочіе защиту составляющіе, поне-
сутъ при защищеніи. Буде же таковой самовольно отлучившійся самъ поне-
сетъ вредъ, то защита за то не платитъ, и онъ одинъ самъ отвѣчаетъ за все.

422. Если во взаимномъ защищеніи купеческихъ кораблей отъ раз- 1156
бойниковъ или отъ непріятеля послѣдуетъ кораблю, грузу или людямъ вредъ
или уронъ, то удовлетвореніе оного производится по правиламъ о большой и
общей аваріи. На семъ же основаніи дѣлается и вознагражденіе за храбрую
защиту, за убитаго или раненаго.

423. Если корабль по причинѣ бури или густыхъ тумановъ или не- 1157
избѣжнаго случая отстанетъ отъ защиты, то онъ не платитъ идущимъ подъ
защитою, въ случаѣ несчастія, ихъ постигнаго. Равнымъ образомъ и тотъ
вредъ, ущербъ или убытокъ, который онъ претерпитъ, не подлежитъ удовле-
творенію на общій счетъ.

424. Кто учинитъ въ гавани, пристани, или на водѣ и на морѣ на- 1158
паденіе на корабль и оный ограбитъ, тотъ предается суду и наказывается на
основаніи правилъ, постановленныхъ въ статьѣ 1630 Уложенія о Нака-
заніяхъ.

425. Если корабельщикъ, забывъ свой долгъ и обольстивъ своихъ 1159
служителей, учинитъ своевольный наѣздъ или нападеніе на прибрежныя мѣста,
то онъ предается суду и наказывается по статьѣ 1633 Уложенія о На-
казаніяхъ.

426. Если купеческій корабль, безъ вѣдома или приказанія военнаго 1160
или гражданскаго начальства, учинитъ наѣздъ или нападеніе на прибрежное
мѣсто или на иной корабль, то сіе, хотя бы случилось и въ военное время,
признается за разбой и насильство.

427. Не считается разбоемъ, когда корабельщикъ, истощившійся въ пути 1161
сѣбѣстными припасами не по собственной винѣ и будучи въ крайней необхо-
димости, возьметъ изъ встрѣтившагося съ нимъ другаго корабля потребное
количество оныхъ хотя и насильно, но съ соблюденіемъ правилъ, на сей слу-
чай постановленныхъ (ст. 434—437).

428. Если разбойникъ нападетъ на корабль, гдѣ бы то ни было, ко- 1162
рабельщикъ и безъ вѣдома начальства долженъ защищаться всѣми силами;
и ежели въ такомъ случаѣ корабельщикъ овладѣетъ кораблемъ или судномъ
нападателя и возьметъ оный въ плѣнъ, то долженъ отвезти со всею добычею,
и не прикасаясь къ оной, въ портъ, или отдать Россійскому военному суду,
буде встрѣтитъ.

Примѣчаніе. По дѣламъ о морскихъ призахъ соблюдаются особыя 1163
постановленія [1895 г. марта 27 (11515)].

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О бодмереѣ и займѣ припасовъ на морѣ.

429. Бодмерея есть договоръ денежнаго займа подѣ закладѣ корабля **1164** или судна, товаровъ или груза.

430. Заемъ подѣ закладѣ части товаровъ или цѣлаго груза дозво- **1165** ляется корабельщику въ томъ только случаѣ, когда подѣ закладѣ судна потребной помощи получить не можетъ.

431. Корабельщикъ имѣетъ право занимать деньги подѣ закладѣ судна, **1166** товаровъ или груза не иначе, какъ только въ самой крайней необходимости, и именно только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда во время пути окажется крайній недостатокъ жизненныхъ припасовъ; 2) когда корабль претерпѣлъ вредъ, или снасти окажутся неспособными къ плаванію; 3) когда онъ не имѣетъ на исправленіе означенныхъ надобностей ни наличныхъ денегъ, ни кредитныхъ писемъ, или когда по онымъ письмамъ не можетъ получить денегъ.

432. Удовлетвореніе заимодавца, ссудившаго корабельщика деньгами, **1167** подѣ закладѣ корабля, товаровъ или груза, производится по общимъ правиламъ объ удовлетвореніи заимодавцевъ, имѣющихъ закладѣ.

Сіе явствуетъ изъ того, что въ законахъ нѣтъ особенныхъ правилъ объ удовлетвореніи по письмамъ бодмерейнымъ.

433. Если корабельщикъ для починки судна во время пути или для **1168** покупки необходимыхъ жизненныхъ припасовъ занимаетъ деньги подѣ закладѣ товаровъ или груза, то онъ обязанъ хозяевамъ оныхъ, или кому надлежитъ, платить за тѣ заложенные товары по той цѣнѣ, по какой они могли быть проданы въ томъ мѣстѣ, куда корабельщикъ доставить оные обязался. Хозяинъ же того товара обязанъ удовлетворить корабельщика полною суммою положенныхъ по договору прововныхъ денегъ, точно такъ, какъ и въ томъ случаѣ, когда бы тотъ товаръ доставленъ былъ къ мѣсту назначенія.

434. Въ случаѣ крайняго недостатка жизненныхъ припасовъ, корабель- **1169** щикъ, встрѣтившись на пути съ другимъ судномъ, можетъ занимать оные по взаимному условію съ ведущимъ сіе судно корабельщикомъ, и даже противъ его воли и согласія, буде бы онъ, презрѣвъ правила челоуколюбія, отказалъ въ пособіи терпящему крайность.

435. Корабельщикъ, который, для избѣжанія опасности умереть съ го- **1170** лоду, вынужденъ будетъ взять у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика потребное для продовольствія своего экипажа количество съѣстныхъ припасовъ, долженъ поступать въ томъ съ величайшею осмотрительностію, и отнюдь

не брать припасовъ болѣе самаго необходимаго количества, дабы не подвергнуться голоду и того, у кого беретъ оныя.

436. Корабельщикъ долженъ брать припасы мѣрою и вѣсомъ, и оста- 1171
вить тому корабельщику, у котораго взялъ оныя, письменный видъ, съ означеніемъ своего имени, названія корабля, хозяина онаго, мѣста откуда и куда плылъ, количества взятаго припаса, и условій на счетъ полученія платежа за оный. Таковой же письменный видъ онъ долженъ получить и отъ того кора-
бельщика, у котораго взялъ припасы.

437. По прибытіи въ первому порту одного изъ тѣхъ судовъ, кора- 1172
бельщикъ долженъ объявить оставленный у него другимъ корабельщикомъ письменный видъ въ таможенъ, съ показаніемъ, сколько при отплытіи изъ послѣдняго порта въ море имѣлось у него на кораблѣ припасовъ и съ объясненіемъ непредвидимыхъ приключеній или противныхъ вѣтровъ, замедлившихъ плаваніе.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О аваріи.

438. Морскіе убытки или аваріи суть четырехъ родовъ: первый родъ 1173
морскихъ убытковъ есть *аварія малая*, второй родъ *аварія простая и частная*, третій родъ *аварія большая и общая*, четвертый родъ *аварія взаимнаго вреда*.

439. Аварія или морскіе убытки, причиненные кораблю, судну, товару 1174
или грузу, малые суть: убытки по причинѣ входа или выхода изъ города, порта или пристани, какъ-то: лоцманская плата, или гдѣ установлены привальные и отвалы деньги, огневые и иные сборы, накладки подъ различными именами, наемъ шлюпокъ и людей для буксирования или ямки, и другіе портовые расходы.

440. Изъ убытковъ въ семь случаевъ (ст. 439) платитъ одну часть 1175
хозяинъ или хозяева корабля, а двѣ части хозяинъ или хозяева товара или груза.

441. Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, простые 1176
и частные суть: убытки отъ погоды или инаго нечаяннаго случая, какъ-то: притѣсненія, или задержанія отъ властей, отъ несмотрѣнія хозяина или его людей, нанятыхъ и не нанятыхъ, и происшедшей отъ того потери каната, веревки, паруса, якоря, мачты и иной снасти, или потери части товара и груза, излишнее прокормленіе, или содержаніе людей, или издержаніе вещей.

442. Буде корабль станеть гнить или грузъ повредится отъ своего 1177
свойства, или отъ неисправной и непорядочной укладви, или буде жидкая
вещь начнеть бродить, киснуть, течь сама по себѣ или отъ непрочности со-
суда, въ коемъ налита, то таковой ущербъ почитается за аварію простую и
частную.

443. Въ аваріяхъ простыхъ и частныхъ всякій несетъ свой убытокъ 1178
отдѣльно, и все сбереженное или сохранный отдается по принадлежности.

444. Аварія или морскіе убытки кораблю, товару или грузу, большіе и 1179
общіе суть: убытки, понесенные отъ спасенія корабля, людей, товара или груза,
какъ-то: искупленіе отъ рукъ непріятельскихъ, убытки во время защищенія
или обороны, во время крушенія или гибели; отрубленіе якоря, каната, мачты,
снасти, киданіе въ воду товара, груза или иныхъ вещей, для обегченія ко-
рабля.

445. Убыткѣ отъ большой и общей аваріи платять всѣ вообще участву- 1180
ющіе въ кораблѣ, товарѣ или грузѣ, и сей платежъ расчисляется по слѣду-
ющему примѣрному разсчету: если общая потеря простирается до одной десятой
части, то судно платитъ общей аваріи десятую долю его цѣны, товары или
грузъ — также десятую долю ихъ цѣны, провозъ — также десятую долю его
цѣны, и ущербъ или убытокъ — также десятую долю его цѣны.

446. Убытокъ, причиненный судну, товару или грузу отъ погоды, по- 1181
читается за аварію простую и частную (ст. 441). Но если погодою сломана
будеть мачта, или для избѣжанія опасности или для спасенія корабля, товара
или груза, мачта будетъ срублена, а на кораблѣ оставшіся пень оной ока-
жется хорошъ и здоровъ, таковой убытокъ почитается за аварію большую и
общую.

447. Если для избѣжанія опасности, или для спасенія корабля, товара 1182
или груза отъ крушенія или гибели, потребуется отрубить якорь, канать,
мачту или снасти, то корабельщикъ, если можетъ, долженъ дать первый ударъ
топоромъ, если же не можетъ, то долженъ приказать учинить сіе своему
помощнику или кормчему и двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ и
водоходцамъ. Равномѣрно, если для облегченія корабля потребуется кидать
въ воду часть товара или груза, то, буде есть на кораблѣ повѣренный отъ
хозяина товара, онъ долженъ, если можетъ, кидать первый, буде же отречется
или уклонится, и корабельщикъ усмотритъ въ томъ необходимость, то при-
казываетъ двумъ или тремъ корабельнымъ служителямъ или водоходцамъ кидать
товаръ въ воду. Въ семъ случаѣ надлежитъ, сколько дозволитъ обстоятель-
ства, кидать тотъ товаръ или грузъ, который дешевле, и сберегать что дра-
гоцѣннѣе.

448. Если случится на купеческомъ кораблѣ артиллерія или аммуниція, 1183
провіантъ или иной военный сухопутный или морской снарядъ, принадлежа-
щій казнѣ, то оный не должно кидать въ воду, развѣ киданіемъ части онаго

спаси можно остальное, но и сіе не иначе дѣлается, какъ съ большою осторожностію, въ чемъ корабельщикъ подлежитъ строгому отвѣту и отчету.

449. Если во избѣжаніе опасности, или для спасенія судна, товара или груза, или для облегченія корабля, надлежитъ выдать въ воду часть товара, открытіемъ же люковъ учинится убытокъ оставшемуся на суднѣ товару, то сей убытокъ считается общею аварією и платится по расчисленію, опредѣленному въ статьѣ 445. 1184

450. Вредъ, ущербъ и убытокъ, причиненный судну, товару или грузу, во время защищенія противъ непріятеля или разбойника, почитается за аварію или приключеніе большое и общее, и въ семъ случаѣ платится по тому же расчисленію (ст. 445). 1185

451. Если во время защищенія и обороны стѣ непріятеля или разбойниковъ раненъ или убитъ корабельный служитель или водоходецъ, то леченіе и награжденіе его почитается за аварію большую и общую и платится по расчисленію (ст. 445). 1186

452. Искупленіе корабля, товара или груза изъ рукъ непріятеля или разбойника почитается за аварію большую и общую и платится по тому же расчисленію (ст. 445). Корабельщикъ же обязанъ, будо выкупатель въ неволѣ, внести надлежащую сумму его искупленія, не теряя ни малѣйшаго времени. 1187

453. Если, для избѣжанія опасности, для спасенія корабля или для отведенія его въ городъ, портъ, или на рейдъ, потребуется нанять прамъ или иное судно, то издержки на сіе почитаются за аварію большую и общую и платятся по расчисленію, опредѣленному въ статьѣ 445. 1188

454. Если, для избѣжанія опасности, для спасенія или облегченія корабля, переложень будетъ товаръ на прамъ, или иной перевозный корабль, и оному перевозному судну причинится убытокъ, крушеніе или гибель, корабль же, съ котораго товары переложены, приплыветъ къ порту, то вредъ, крушеніе или гибель перевознаго судна почитается за аварію большую и общую и платится по расчисленію (ст. 445). Но когда корабль, съ котораго переложены товары, потерпитъ крушеніе или гибель, перевозное же судно съ товаромъ благополучно приплыветъ къ порту, тогда аварія не почитается большою и общею. 1189

455. Если кораблю, товару или грузу причинится вредъ, ущербъ или убытокъ отъ небреженія или неосторожности корабельщика или корабельныхъ служителей при нагруженіи, выгрузеніи, или укладываніи въ интрюмъ или отъ неисправнаго закрыванія люковъ, невыливанія воды изъ корабля въ надлежащее время, то удовлетвореніе сего вреда, ущерба или убытка должно отнесено быть на счетъ корабельщика и корабельныхъ служителей, по мѣрѣ вины и платы каждаго (ср. ст. 215, 221 — 226, 232, 234, 263, 270, 272, 273, 280, 284—286, 355, 359, 386—391 и 396). 1190

456. Если корабельщикъ возьметъ на корабль товаръ или грузъ безъ вѣдома или согласія нанимателя корабля, и тотъ товаръ, грузъ или часть онаго брошена будетъ въ воду, или иначе пропадетъ, или претерпитъ убытокъ, то наниматель того корабля за взятый безъ вѣдома или согласія его товаръ и грузъ не платитъ общей аварии.

457. Если корабельщикъ перегрузитъ корабль свыше водяной черты и, для избѣжанія опасности, для спасенія или облегченія корабля, принужденъ будетъ кидать въ воду товаръ, грузъ или часть онаго, то сіе не почитается за аварию, корабельщикъ же и хозяинъ того корабля платятъ убытокъ, кому надлежитъ, сполна.

458. Если товаръ или грузъ, порядочно уложенный въ интрьюмъ, для облегченія корабля, кинутъ будетъ въ воду, то сіе почитается за аварию большую и общую. Товаръ же или грузъ, находящійся въ каютѣ, или въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ живутъ корабельные служители, или между деками, или на палубѣ, или въ прочихъ мѣстахъ, если кинутъ будетъ въ воду, не почитается за аварию большую и общую; но въ семъ случаѣ всякъ несетъ убытокъ свой особенно. Бude же корабельщикъ, для лучшаго сбереженія, или иной причины, взялъ къ себѣ въ каюту деньги, драгоценные металлы или вещи, и если для облегченія корабля вмѣсто ихъ кинутъ будетъ иной товаръ или грузъ въ воду, то къ платежу за аварию большую и общую причисляются и сіи вещи, наравнѣ съ другими.

459. Bude кто принесетъ съ собою на корабль товаръ или грузъ и о томъ не объявитъ корабельщику, не возьметъ отъ него росписки о приѣмѣ, не заплатитъ провозныхъ за оный денегъ, и тотъ необъявленный корабельщику товаръ или грузъ будетъ кинутъ въ воду или иначе пропадетъ то сіе не почитается за аварию большую и общую, и происшедшій убытокъ несетъ самъ хозяинъ того товара или груза.

460. Если корабль приплыветъ къ порту, и во время плаванія вытерпѣлъ бури или сильныя вѣтры, и корабельщикъ, хотя употребилъ возможное попеченіе и осторожность къ безвредному сохраненію товара или груза, но имѣетъ причину сомнѣваться, что товаръ повредился, то онъ, не открывая люковъ корабля, долженъ сдѣлать о томъ явку въ теченіе двадцати четырехъ часовъ, по прибытіи къ порту, Нотаріусу и объяснить въ подаваемой въ таможенную деклараціи, согласно Уставу Таможенному; въ теченіе семи дней со дня прибытія къ порту корабельщикъ обязанъ учинить протестъ, т. е. объявить о томъ подъ присягою предъ Нотаріусомъ и при двухъ присяжныхъ свидѣтеляхъ. То же учинить должны помощникъ корабельщика, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣреніе того, что убытокъ произошелъ не отъ ихъ небреженія или неисправности.

461. Когда корабль во время плаванія вытерпѣлъ бури и сильныя вѣтры, и погодою сломаны мачты, или когда, для избѣжанія опасности, или

для спасенія корабля, товара или груза, принуждены были срубить мачту, или для облегченія корабля кидать въ воду часть товара, груза, или иныхъ вещей, то корабельщикъ обязанъ также исполнить правила, въ предшедшей (460) статьѣ означенныя. То же обязаны учинить помощникъ корабельщика, плотникъ и два или болѣе изъ корабельныхъ служителей, въ удостовѣреніе того, что мачта была срублена или часть товара брошена въ воду по крайней необходимости и для спасенія корабля или остальнаго товара.

Примѣчаніе. Дабы о корабельщикахъ или шкиперахъ, намѣреющихся учинить или учинившихъ протестъ, могло сдѣлаться извѣстнымъ участвующимъ въ грузѣ, Нотаріусъ и таможеніи обязаны поступать по правилу, въ Уставѣ Таможенномъ постановленному. 1197

462. Если кораблю, товару или грузу учинится общая аварія, то надлежитъ кончить дѣло объ аваріи прежде, нежели на томъ кораблѣ привезенный товаръ и грузъ изъ таможи отданъ будетъ хозяевамъ, о чемъ корабельщикъ или хозяинъ того корабля, товара или груза, долженъ подать прошеніе въ таможду; таможня же обязана въ такомъ случаѣ удержать товаръ или грузъ по сему прошенію до того времени, пока будетъ утверждена аварія и расчетъ платежа разложенъ. 1198

463. Для разложенія порядочнымъ образомъ расчета платежа аваріи, надлежитъ тотъ корабль, товаръ или грузъ, которому учинилась аварія, оцѣнить (включая и тотъ товаръ или грузъ, который брошенъ въ воду) по той цѣнѣ, по которой тотъ корабль, товаръ или грузъ могъ быть проданъ въ томъ мѣстѣ, куда прибылъ или товаръ привезенъ, исключая изъ той цѣны пошлины, провозъ и издержки выгрузки и перевозки въ таможду. Буде же кто объявитъ цѣну менѣе настоящей, то не запрещается другому требовать за ту цѣну объявленное, платя три процента болѣе той объявленной цѣны, за что, по уплатѣ пошлины, провоза и издержки выгрузки и перевоза въ таможду, отдается ему оное. 1199

464. Если корабельщикъ и корабельные служители ревностно и храбро защищали корабль противъ непріятели или разбойника, то издержки на ихъ награжденіе почитаются за аварію большую и общую, и участвовавшимъ въ защищеніи производится: раненому—шестимѣсячная плата, раненому—плата годовая, потерявшему членъ тѣла—плата двухгодовая, за убіеннаго или умершаго отъ раны наследникамъ его—плата двухгодовая. Леченіе раненыхъ равномерно почитается за аварію или приключеніе большое и общее и платится вообще участвующими. 1200

465. Если корабль на пути повредится такъ, что не въ состояніи проехать до мѣста назначенія, и корабельщикъ принужденъ зайти для починки его по пути въ иной портъ, а между тѣмъ починка не поспѣетъ ко времени, чтобъ тотъ корабль приплыть могъ до мѣста назначенія, отъ опозданія же можетъ произойти убытокъ хозяину товара или груза, то корабельщику не запрещается нанять иной корабль или судно (буде найти можетъ за 1201

сходную цѣну), за наемъ котораго платитъ двѣ трети корабельщикъ и одну треть хозяинъ товара или груза; а корабельщикъ, который товаръ или грузъ отвезетъ до мѣста назначенія, получаетъ половинную часть грузоваго награжденія, предоставляя другую половину въ пользу того корабельщика, который тотъ товаръ ему передалъ. Обязанности корабельщика по прибытіи въ портъ по необходимости или за поврежденіемъ корабля, равно какъ и обязанности таможи въ семъ случаѣ, подробно излагаются въ Уставѣ Таможенномъ.

466. Аварія взаимнаго вреда кораблю, товару или грузу есть убытокъ **1202** отъ другаго корабля, товара или груза.

467. Если учинится кораблю, товару или грузу, аварія взаимнаго вреда, **1203** то убытокъ платитъ тотъ, кто оный причинилъ.

Примѣчаніе. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ **1204** морѣ при семъ приложены.

468. Днемъ купеческія суда должны во всякомъ случаѣ держать себя **1205** въ безопасномъ разстояніи отъ военнаго судна, отряда или флота, и отнюдь не прорѣзывать линію ордера; въ коемъ флотъ или отрядъ находится. Всякое несчастіе, отъ столкновенія произойти могущее, остается вполнѣ на отвѣтственности купческаго судна, не исполнившаго предписываемаго сею статьею правила.

469. Въ ночное время, если военное судно идетъ одно, то какъ купе- **1206** ческое, такъ и военное судно должны руководствоваться общими правилами, относительно встрѣчи судовъ опредѣленными; но если военныя суда составляютъ отрядъ или флотъ (что всегда можно узнать по большому числу огней) и слѣдовательно будутъ находиться въ ордерѣ, то идущее на встрѣчу купеческое судно обязано, такъ же какъ и днемъ, держать себя въ безопасномъ разстояніи отъ отряда или флота. Не выполнивъ сего правила, купеческое судно подвергается той же самой отвѣтственности, какая опредѣляется выше, въ предшедшей (468) статьѣ.

470. Въ военное время, всѣ купеческія суда безъ исключенія, при какихъ **1207** бы случаяхъ ни было, обязаны давать мѣсто военнымъ судамъ, какъ днемъ, такъ и ночью.

471. Если два судна столкнутся одно съ другимъ по неизбѣжному слу- **1208** чаю, безъ всякой вины, и отъ того одному изъ нихъ или обоимъ, или товару, на нихъ нагруженному, причинится убытокъ, крушеніе или гибель, корабельщикъ же, помощникъ его или кормчій и двое или болѣе изъ корабельныхъ служителей объявятъ подъ присягою, что то былъ случай неизбѣжный, безъ всякой ихъ вины, то сіе почитается за аварію простую и частную, и каждый платитъ собственно свой убытокъ.

472. Если столкновеніе судовъ послѣдовало по винѣ одной изъ сторонъ, **1209** отъ несоблюденія установленныхъ правилъ и мѣръ предосторожности (ст. 467,

прим., прил.; ст. 468—470), или отъ недостатка искусства, отъ небреженія или упрямства корабельщика или шкипера, лоцмановъ или корабельныхъ служителей, то виновная сторона обязана вознаградить за вредъ и убытки, причиненные столкновеніемъ тому или другому судну или людямъ и товарамъ, на нихъ находившимся.

473. Отвѣтственность еудохозяевъ за дѣйствія или упущенія корабель-1210
щика и корабельныхъ служителей, въ случаѣ столкновенія судовъ, опредѣ-
ляется на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 240—242, 474—
480, 484 и 485.

474. Если оба корабельщика одинъ другому мѣста не дадутъ изъ упрям-1211
ства, и набѣжить одинъ корабль на другой и отъ того учинится одному или
обоимъ кораблямъ вредъ, то упрямый корабельщикъ платитъ свой убытокъ.
Если же убытокъ учинится товару или грузу, нагруженному на одномъ или на
обоихъ тѣхъ корабляхъ, то упрямый корабельщикъ обязанъ удовлетворить
хозяина того товара соразмѣрно цѣнѣ своего корабля, если же онъ заплатитъ не
въ состояніи, то хозяинъ или хозяева того корабля обязаны пополнить осталь-
ное по тому же размѣру.

475. Если одинъ корабль, отъ недостатка искусства, отъ небреженія1212
или упрямства корабельщика или корабельныхъ служителей, сойдется съ дру-
гимъ кораблемъ и отъ той свалки причиненъ будетъ сему кораблю, товару
или грузу, на ономъ положенному, ущербъ или убытокъ, то учинившіе свалку
корабельщикъ и служители обязаны удовлетворить оный по мѣрѣ своей платы
и соразмѣрно цѣнѣ корабля; хозяева же корабля должны дополнить остальную
часть по тому же размѣру. Прежде того платежа, корабельщикъ и слу-
жители того корабля, которому чрезъ свалку причиненъ вредъ, обязаны
предъ судомъ доказать свою невинность, и что они употребили возможные
способы къ отвращенію свалки. Буде же они не употребили никакого способа
и оставались въ бездѣйствіи, тогда сами они платятъ свой убытокъ.

476. Если корабль подъ парусами набѣжить на иной корабль, лежащій1213
на якорѣ или въ дрейфѣ, подъ гротъ или форъ-марселемъ-обетенгъ, то кора-
бельщикъ того корабля, который набѣжалъ, съ хозяиномъ своимъ платитъ
убытокъ, причиненный какъ обоимъ кораблямъ, такъ и товару, на нихъ на-
груженному.

477. Если корабль во время бури или для спасенія своего принужденъ1214
вбѣжать въ гавань и прежде, нежели можетъ быть остановленъ, учинить свалку
съ другимъ кораблемъ, лежащимъ въ гавани, и тѣмъ причинить оному убы-
токъ, то хозяинъ или хозяева корабля, причинившаго убытокъ другому, сверхъ
собственной потери, должны заплатить и половину убытка другому кораблю
или нагруженному на ономъ товару.

478. Если корабль стоитъ на рейдѣ, и во время сильнаго вѣтра оторвется1215
канатъ, или начнетъ дрейфовать и учинитъ свалку съ другимъ кораблемъ, то онъ

обязанъ, сверхъ собственнаго своего ущерба, платить и половину причиненнаго другому кораблю убытка. Буде же на кораблѣ, учинившемъ свалку, не были спущены реч и стеньги, не было выпущено довольно каната, или другіе якоря не были брошены, или не было положено двухъ якорей, или якоря не довольно тяжелы по величинѣ онаго или канаты не довольно толсты и крѣпки, тогда хозяинъ или хозяева корабля, учинившаго свалку, платятъ весь убытокъ, происшедшій отъ свалки другому кораблю и нагруженному товару.

479. Если одинъ корабль стоитъ на рейдѣ и на якорѣ, не имѣя том- **1216**
буевъ, а другой корабль, входя въ тотъ же рейдъ, броситъ свой якорь чрезъ канатъ того корабля, и тѣмъ самымъ разорветъ свой канатъ, или понесетъ иной вредъ или убытокъ, то корабль, не имѣвшій на своихъ якоряхъ томбуевъ, долженъ платить другому кораблю за разорванный канатъ и за иной убытокъ, отъ того понесенный. Если же корабельщикъ всего запла- тить не въ состояніи, то обязанъ доплатить хозяинъ или хозяева того корабля. Но когда корабельщикъ того корабля докажетъ, что онъ имѣлъ на своихъ якоряхъ томбуи, что томбуи сорванъ былъ другимъ кораблемъ или инымъ при- ключеніемъ, и что онъ не имѣлъ случая поднять свой якорь и привязать дру- гой томбуи, то каждый корабль платитъ собственный свой убытокъ. Какъ скоро же вѣтеръ дозволитъ, то корабельщикъ, потерявшій томбуи съ якоря, долженъ поднять свои якоря и дать пришедшему кораблю мѣсто.

480. Если одинъ корабль, входя въ рейдъ и полагая свой якорь, задѣ- **1217**
нетъ якорь или канатъ другаго корабля, на которомъ имѣется томбуи, то корабельщикъ, задѣвшій якорь или канатъ другаго корабля, платитъ убытокъ, причиненный тѣмъ сему кораблю; буде же платить не въ состояніи, то осталь- ное долженъ доплатить его хозяинъ или хозяева.

481. Если на рейдѣ, отъ быстрого теченія, или великаго волненія, том- **1218**
буи скрывается подъ водою, то приходящій на рейдъ корабль долженъ при- мѣчать, гдѣ лежатъ томбуи. Лежащій же въ то время въ рейдѣ на якорѣ корабль долженъ дать знать идущему, гдѣ его якорь положенъ.

482. Если одинъ корабль по неизбѣжному случаю потерялъ свои тяже- **1219**
лые якоря, и отъ опасности принужденъ зайти въ рейдъ, гдѣ другіе корабли лежатъ на якоряхъ, то, для спасенія или остановки того корабля и на- грузеннаго на ономъ товара, корабельщику не запрещается бросить малый якорь чрезъ канатъ лежащаго на якорѣ корабля; тѣ же корабли, кои тутъ лежатъ на якоряхъ, должны оказать спасающемуся возможное вспомошество- ваніе. Корабельщикъ или служитель, спасшій утопающій корабль, имѣютъ право на полученіе въ награжденіе трехъ процентовъ съ цѣны спасеннаго.

483. Когда два корабля идутъ подъ парусами, и во время густаго ту- **1220**
мана, частаго дождя или темноты, одинъ другаго не прежде увидитъ, какъ тогда, когда уже нѣтъ возможности удалиться, также во время великаго вол- ненія, теченія, легкихъ и переменныхъ вѣтровъ, когда корабль не слушается

руля и въ другихъ подобныхъ обстоятельствахъ, въ ночное время и по неизбѣжному случаю учинится свалка, и одному кораблю или обоимъ причиненъ будетъ убытокъ, то каждый платитъ свой собственный убытокъ.

484. Если два корабля идутъ подъ парусами, а густаго тумана или 1221
частаго дождя нѣтъ, одинъ корабль другой видитъ, и есть возможность удалиться; когда волненіе или теченіе не велико и вѣтры способны, корабли слушаются рулей и хотя въ ночное, но довольно ясное время учинять свалку и окажется, что ни на одномъ изъ тѣхъ кораблей не поднимали огней, не кричали въ рупоръ, не били въ колоколъ, не сдѣлали выстрѣла, или не учинили другой тревоги, и одному кораблю или и обоимъ учинится отъ той свалки убытокъ, то каждый платитъ собственный свой убытокъ. Если же на одномъ изъ тѣхъ кораблей употреблены возможные способы къ отвращенію свалки, а другой корабль упустилъ оныя, то корабельщикъ, не употребившій зависящихъ способовъ къ отвращенію свалки, и его хозяинъ или хозяева платятъ убытокъ, причиненный отъ свалки обоимъ кораблямъ и нагруженному на оныхъ товару.

485. Когда оба корабля (ст. 484) къ отвращенію свалки употребили 1222
возможные способы, а не смотря на то оная послѣдовала, то происшедшій ущербъ или убытокъ вознаграждается обоюдною складкою соразвѣрно цѣнѣ кораблей. Хозяева товара или груза въ сей аваріи не участвуютъ; убытокъ, причиненный товару или грузу отъ упрямства корабельщика, платитъ онъ и его хозяинъ, какъ въ статьѣ 474 постановлено; если же они тому не причиною, то каждый платитъ свой собственный убытокъ.

486. Въ случаѣ свалки, надлежитъ изслѣдовать: 1) откуда тогда былъ 1223
вѣтеръ; 2) какинъ румбомъ корабль шелъ, прежде нежели сошелся съ другимъ кораблемъ; 3) которая часть корабля о которую часть другаго корабля ударила, и какіе парусы въ то время на обоихъ корабляхъ подняты были; 4) были ли соблюдены на обоихъ судахъ правила, установленныя для предупрежденія столкновеній судовъ (ст. 467, прим., прил.; ст. 468—470), и какіе способы каждый корабельщикъ или водоходцы употребили къ отвращенію свалки; 5) какинъ образомъ парусы были обрасоплены; 6) куда положены были рули, и проч.

487. Коль скоро военное судно сойдется или свалится съ купеческимъ 1224
на рейдѣ или гавани какого либо Россійскаго порта, то главное мѣстное начальство немедленно, по принесеніи на сіе жалобы, распоряжается о производствѣ по сему случаю слѣдствія чрезъ знающихъ морское дѣло чиновниковъ, при депутатахъ со стороны купечества, если слѣдствіе будетъ производиться по распоряженію морскаго въ портѣ начальства, и при депутатахъ какъ со стороны купеческой, такъ и морской, если слѣдствіе будетъ производиться по распоряженію гражданскаго вѣдомства.

488. Если такой случай (ст. 487) послѣдуетъ въ удаленіи отъ портовъ, 1225
но при Россійскихъ берегахъ, то прибрежное полицейское начальство приво-

дѣтъ всѣ обстоятельства дѣла въ извѣстность чрезъ отобраніе показаній отъ жителей; командиръ же военного, равно и шкиперъ или корабельщикъ купеческаго судна обязаны, въ огражденіе себя, не упуская времени, сообщить полицейскому начальству всѣ подробности происшествія.

489. Предварительное обслѣдованіе дѣла (ст. 488), въ случаѣ принесенія **1226** съ которой либо стороны жалобы, служить потомъ основаніемъ при производствѣ формальнаго слѣдствія въ томъ Россійскомъ портѣ, куда прибудутъ оба означенныя судна; если же суда пойдутъ въ разные порты, то жалоба приносится въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится то судно, съ котораго отыскивается удовлетвореніе убытковъ, и гдѣ тогда производится и формальное слѣдствіе, съ истребованіемъ нужныхъ къ дѣлу свидѣній чрезъ начальство того порта, куда отправилось другое судно.

490. При поврежденіи военныхъ судовъ Россійскими купеческими судами **1227** и обратно, при берегахъ иностранныхъ державъ, предварительное обслѣдованіе дѣлается при посредствѣ Россійскихъ въ тѣхъ мѣстахъ Консуловъ; формальное же слѣдствіе производится въ одномъ изъ Россійскихъ портовъ, согласно съ предшешю (489) статьею.

491. При таковыхъ слѣдствіяхъ (ст. 487—490) принимаются въ со- **1228** ображеніе и всѣ тѣ обстоятельства, кои въ подробности изложены въ главѣ III сего Раздѣла (ст. 466—486).

492. Произведенное такимъ образомъ слѣдствіе (487—490), съ мнѣніемъ **1229** всѣхъ участвовавшихъ въ ономъ лицъ, поступаетъ, въ случаѣ возбужденія судебного производства, въ мѣстный Коммерческій Судъ, а гдѣ онаго нѣтъ, въ подлежащій судъ гражданскій, для разсмотрѣнія поступковъ и правъ всѣхъ лицъ гражданскаго вѣдомства, и для опредѣленія съ нихъ взыскапія въ пользу казны, или слѣдующаго имъ, на основаніи законовъ, удовлетворенія за убытки, причиненные имъ казеннымъ судномъ, не касаясь того, на чей счетъ должно быть отнесено таковое удовлетвореніе.

493. Сія дѣла (ст. 492), по рѣшеніи въ нижнихъ инстанціяхъ, посту- **1230** пають въ высшія, на основаніи общихъ узаконеній.

494. При производствѣ сихъ дѣлъ (ст. 492) въ Коммерческихъ Су- **1231** дахъ присутствуютъ въ оныхъ со стороны морской депутаты на равномъ правѣ съ другими членами; Правительствующій же Сенатъ по дѣламъ такого рода требуетъ предварительнаго заключенія отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

495. Окончательныя рѣшенія по симъ дѣламъ (ст. 492) приводятся **1232** въ исполненіе на общемъ основаніи, съ тѣмъ, что взыскиваемыя съ частныхъ лицъ за поврежденіе военныхъ судовъ деньги должны поступать въ морское вѣдомство, обязанное исправить на свои суммы тѣ поврежденія; присуждаемыя же въ пользу частныхъ лицъ, за причиненныя имъ военными судами убытки, удовлетворяются отъ Министерства Финансовъ.

496. Удовлетвореніе убытковъ частныхъ лицъ, за поврежденія, причи- **1233**
ненныя имъ военными судами, должно быть произведено немедленно, по
окончательномъ присужденіи онаго.

497. Коммисія, наряженная по предшедшимъ статьямъ для изслѣдо- **1234**
ванія причинъ столкновенія судовъ, если найдетъ, что оно произошло не отъ
вины частнаго лица, должна изяснить съ точностію всѣ данныя, на осно-
ваніи которыхъ можно опредѣлить, произошло ли столкновеніе отъ вины
морскихъ чиновъ, или отъ причинъ, отъ нихъ вовсе не зависѣвшихъ, а
вмѣстѣ съ тѣмъ представить на усмотрѣніе морскаго начальства и свое въ
семъ отношеніи предварительное заключеніе.

498. Если, на основаніи собранныхъ Коммисіею данныхъ и ея заклю- **1235**
ченія (ст. 497), морское начальство найдетъ поводъ предполагать, что мор-
скіе чины виновны въ столкновеніи съ частнымъ судномъ, то оно привле-
каетъ эти лица къ отвѣтственности по правиламъ Военно-Морскаго Судеб-
наго Устава, для опредѣленія, не слѣдуетъ ли расходы, которые казна можетъ
понести въ случаѣ вознагражденія частныхъ лицъ за убытки, причиненные
столкновеніемъ судовъ, взыскать съ морскихъ чиновъ, и не подлежатъ ли
они по законамъ наказанію за нарушеніе правилъ морскаго искусства, или же
случай тотъ долженъ быть отнесенъ къ неизбѣжнымъ послѣдствіямъ обстоя-
тельствъ, въ которыхъ тѣ лица находились. Для сего сообщается подробная
извѣстія для выписки военно-морскому суду. Если же, напротивъ того, морскіе
чины не подлежатъ, по мнѣнію морскаго начальства, никакому въ проше-
дшемъ столкновеніи судовъ обвиненію, то противъ нихъ не возбуждается
уголовнаго преслѣдованія и они не должны подлежать отвѣтственности за мо-
гущее слѣдовать частному лицу вознагражденіе.

Примѣчаніе. Относительно порядка производства въ Прибалтійскихъ **1236**
губернскихъ дѣлахъ о столкновеніи казенныхъ мореходныхъ судовъ съ принадлежащими
частнымъ лицамъ, въ 1842 году было постановлено: впредъ до пересмотра тор-
говыхъ законовъ Прибалтійскаго края, при рѣшеніи вышеозначенныхъ дѣлъ ру-
ководствоваться, какъ прежде, мѣстными узаконеніями и правами, покуда оныя
не отмѣнены особыми постановленіями или Высочайшими повелѣніями; когда же
въ дѣлахъ сего рода участвуетъ казна, то, по несуществованію въ тѣхъ мѣстныхъ
законахъ на подобные случаи опредѣлительныхъ правилъ, принимать въ основаніе
Русскія узаконенія.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

О помощи и спасеніи въ случаяхъ корабле- крушенія и о принадлежности потоплен- ныхъ вещей.

499. Крушеніемъ или гибелью корабля, равно какъ и всякаго вообще **1237**
судна, почитается, когда онъ отъ бури, неосторожности, или по какой либо
другой причинѣ утонетъ, или найдетъ на камень, на мель, на берегъ, или

разобьется, или въ немъ окажется течь, такъ что свести съ мѣста, вылить воду, или починить его окажется невозможнымъ.

500. Все спасенное въ предѣлахъ Россійской Имперіи отъ крушенія **1238** кораблей и судовъ Россійскихъ и иностранныхъ, какъ-то: люди, скотъ, птицы и иныя животныя, товаръ, грузъ, такелажъ и самый корабль, потерпѣвшій крушеніе, состоитъ подъ непосредственнымъ покровительствомъ Императорскаго Величества, и должно оставаться неприкосновеннымъ.

501. Каждый Россійскій подданный, особенно же въ службѣ военной **1239** или гражданской состоящій, обязанъ помогать терпящимъ крушеніе или гибель, и прилагать крайнее стараніе о спасеніи всего того, что только спасти возможно.

502. Все спасенное должно быть, со всякимъ попеченіемъ и тщаніемъ, **1240** берегаемо и охраняемо въ удобныхъ и безопасныхъ мѣстахъ. Никто не имѣетъ права присвоивать себѣ ни малѣйшей части спасеннаго, или найденнаго на берегу, но долженъ объявить о томъ мѣстной полиціи, которая поступаетъ въ такомъ случаѣ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ слѣдующихъ статьяхъ.

503. Всѣ разбившіеся или ставшіе на мель корабли, какъ Россійскіе, **1241** такъ и иностранные, а равно всѣ такелажы и спасенные товары, вывезенные изъ Россіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго полицейскаго управленія; иностранные же товары, не очищенные въ Россійскихъ таможняхъ пошлиною, грузъ разбившихся кораблей составляющіе, или выброшенные на берегъ, должны поступать въ вѣдѣніе таможенъ.

504. Запрещается, отъ законоустроеннаго маяка въ пятидесятиверст- **1242** ной разстояніи по берегамъ водъ Россійской Имперіи, устраивать иные маяки, или раскладывать и зажигать по берегу огонь, отъ вскрытія льда до замерзанія водъ. Пограничной Стражѣ и мѣстной полиціи вмѣняется въ особенную обязанность имѣть строгое наблюденіе за исполненіемъ постановленнаго въ сей статьѣ правила.

505. Кто усмотритъ крушеніе или гибель корабля или судна по бере- **1243** гамъ рѣкъ, водъ и морей Россійской Имперіи и самъ не въ силахъ помочь имъ, долженъ немедленно объявить о семъ людямъ ближайшаго селенія и мѣстной полиціи, которая обязана всемѣрно стараться о спасеніи корабля или судна, людей, товаровъ и всего того, что только спасти можно, употребляя для сего приличное число людей, или обывателей тѣхъ мѣстъ, или случившихся по близости, въ чемъ никто отговариваться не долженъ.

506. Мѣстная полиція и Пограничная Стража обязаны оказывать взаим- **1244** ное другъ другу вспомошествованіе и содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ, и имѣть неусыпное попеченіе, дабы все спасенное сохранилось въ цѣ-

лости и не подверглось отъ худаго смотрѣнія и небреженія порчѣ, а тѣмъ менѣе расхищенію.

507. Если при всемъ попеченіи что либо будетъ похищено, то офицеръ **1245** отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи долженъ тотчасъ отнестись къ мѣстному гражданскому начальству объ отысканіи похищеннаго и открытіи похитителей, для преданія ихъ суду.

508. При случающихся кораблекрушеніяхъ, коль скоро прибудетъ лицо, **1246** завыдывающее въ томъ мѣстѣ полицейскою частію, или прибрежный того мѣста помѣщикъ, или управляющій имѣніемъ, или же повѣренный его, то офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, по распоряженію коего спасеніе дотогѣ производилось, предоставляетъ ему дальнѣйшее попеченіе о спасеніи и соблюденіи надлежащаго порядка, а самъ обращаетъ все свое вниманіе на спасаемые вещи и товары, строго наблюдая, подѣ собственною отвѣтственностію, чтобы при таковыхъ несчастныхъ приключеніяхъ не могло происходить злоупотребленія къ тайному водворенію товаровъ.

Примѣчаніе. Закрывающееся въ сей (508) статьѣ постановленіе, о **1247** предоставленіи помѣщику, его управителю, или повѣренному, распоряжаться при спасеніи претерпѣвшаго кораблекрушеніе, равно постановленія, изложенныя въ статьяхъ 522 и 523 о наградахъ за сбереженіе спасеннаго въ особыхъ заведеніяхъ и за распоряженіе прибрежнаго помѣщика о спасеніи, распространяются единственно на Прибалтійскія губерніи, гдѣ помѣщики устроили особые заведенія для спасенія и сбереженія претерпѣвшаго крушеніе, во всѣхъ же прочихъ губерніяхъ главное распоряженіе при кораблекрушеніяхъ относится до мѣстной полиціи, и правило о назначеніи наградъ частнымъ людямъ, участвовавшимъ въ спасеніи и сбереженіи судна и груза, можетъ быть въ оныхъ примѣняемо къ случаямъ сего рода лишь по особеннымъ представленіямъ мѣстнаго начальства.

509. Если спасенъ корабельщикъ, то все, что касается сбереженія **1248** спасенныхъ предметовъ, должно быть учинено съ его воли и согласія, а участвующие въ спасеніи и сбереженіи обязаны, какъ ему, такъ равно корабельнымъ служителямъ и вообще людямъ, находящимся на томъ кораблѣ, оказывать всевозможное содѣйствіе и пособіе. Когда будутъ спасены люди и привезены на берегъ, то должно поступать съ ними со всякимъ человеколюбіемъ, помогать имъ во всякой нуждѣ, для сохраненія жизни ихъ и здоровья, и способствовать въ доставленіи писемъ и увѣдомленій къ хозяевамъ или кому надлежитъ.

510. Баруль при спасенныхъ товарахъ содержатъ мѣстные жители по **1249** назначенію мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ объѣзчиками и стражниками, подѣ наблюдениемъ офицера отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи.

511. По спасеніи товара, офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи **1250** обязанъ, не дожидаясь доставленія всѣхъ товаровъ на берегъ, донести о томъ ближайшей таможенѣ, которая, если между спасенными товарами находятся иностранные, немедленно отражаетъ туда чиновника, на счетъ таможенныхъ суммъ (ср. Уст. Тамож., ст. 497, прим.).

512. Отряженный таможенно чиновникъ, по прибытіи на мѣсто, немед- 1251
ленно, вмѣстѣ съ офицеромъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи и
чиновникомъ мѣстной полиціи, буде онѣ въ томъ мѣстѣ находится, соста-
вляютъ опись всему спасенному и на берегъ доставленному, при корабельщикѣ,
а буде онъ погибъ, при людяхъ, спасшихся изъ экипажа судна, и въ при-
сутствіи участвовавшихъ въ спасеніи и сбереженіи корабля или груза. Когда
же спасены одни товары, вывезенные изъ Россіи, корабли и тавелажи, то
опись спасенному составляетъ чиновникъ мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ офи-
церомъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, въ присутствіи корабель-
щика, или экипажа судна, и участвовавшихъ въ спасеніи. Лѣсу изъ разбив-
шихся плотовъ составлять описи не нужно. Собираніе и храненіе его предо-
ставляется самимъ хозяевамъ.

513. Опись всему спасенному должна быть подписана всѣми участво- 1252
вавшими въ составленіи оной и присутствовавшими при томъ. Подлинная
опись, вмѣстѣ со спасенными документами, доставляется въ то мѣсто, куда
спасенное должно поступить, а копіи съ оной препровождаются въ то же
время въ Губернское Правленіе, въ таможенно или мѣстную полицію, при до-
несеніяхъ, въ коихъ должно быть означено: 1) какого рода судно претер-
пѣло кораблекрушеніе, или гибель: корабль, бригантина, фрегатъ, галіотъ,
ботъ, барка, или иное судно; какой націи; какъ называлось; откуда и куда
плыло; отъ кого и кому адресовано, и съ какими грузомъ; 2) что именно
спасено, въ какомъ видѣ; сколько товарныхъ мѣстъ; подъ какими знаками
и нумерами; гдѣ спасенное и подъ чьимъ присмотромъ находится, какія при-
няты мѣры къ сбереженію отъ поврежденія и расхищенія; 3) когда, вѣтъ,
и гдѣ усмотрѣны или найдены терпѣвшіе крушеніе корабль, судно, люди,
товаръ или иныя вещи; 4) какіе и вѣтъ были употреблены способы къ спа-
сенію и сбереженію; 5) если корабль погибъ и людей съ оного не спасено,
то не найдено ли писемъ, грузовыхъ документовъ и корабельныхъ принад-
лежностей, также носовыхъ, кормовыхъ и божовыхъ украшеній, или изобра-
женій, или иныхъ вещей, и не открывается ли какихъ либо обстоятельствъ,
по которымъ бы можно было распознать имя потерпѣвшаго крушеніе корабля,
или судна, и бывшаго на немъ корабельщика и экипажа, а также хозяевъ
корабля и груза.

514. Полицейское Управленіе или таможня, по полученіи описи, дѣ- 1253
ласть немедленно, согласно статьѣ 503, распоряженіе о принатіи спасенныхъ
предметовъ въ свое вѣдѣніе и о перевозкѣ оныхъ для складки въ надлежа-
щихъ мѣстахъ, заимствуя потребныя на то деньги изъ своихъ суммъ, съ
возвратомъ отъ хозяина, или изъ денегъ, которыя выручены будутъ чрезъ
продажу товаровъ и вещей.

515. Таможня или Полицейское Управленіе, въ вѣдѣніе коихъ спа- 1254
сенное поступило, тотчасъ дѣлаютъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго
торга всего того, что повреждено или подвержено скорой порчѣ (ср. Уст.
Тамож., ст. 514).

516. Пограничная Стража и мѣстная полиція должны наблюдать, чтобы всѣ выброшенные изъ воды и прибиваемые къ берегу волнами вещи и товары, равно занесенные бурей отъ прибрежныхъ Россійскихъ и другихъ мѣстъ суда, лѣсъ и прочее, были взяты подъ сохраненіе, не допуская никого оныя неправильно себѣ присвоивать. Таковые вещи и товары, если будутъ иностранные, передаются въ ближайшую таможену, а Россійскіе товары и суда въ вѣдѣніе мѣстной полиціи, съ увѣдомленіемъ о всѣхъ обстоятельствахъ, подробно поименованныхъ выше, въ статьѣ 513. 1255

517. Буде потерпѣвшій крушеніе корабль есть непріятельскій или разбойническій, то для спасенія онаго и людей, на немъ находящихся, равно какъ и для сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно употребить таковое же стараніе, какъ и въ прочихъ случаяхъ. Люди содержатся, какъ плѣнные, подъ присмотромъ, но обходиться должно съ ними человѣколюбиво и о каждомъ таковомъ происшествіи немедленно доносить Губернскому Правленію, для представленія куда слѣдуетъ. Награда за спасеніе опредѣляется на общемъ основаніи. 1256

Примѣчаніе. Особенный порядокъ, наблюдаемый при спасеніи и сбереженіи предметовъ съ кораблей, претерпѣвшихъ крушеніе, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ есть карантинны, наложенъ въ Уставѣ Врачебномъ. 1257

518. Всѣ способствовавшіе къ спасенію корабля, судна, товаровъ и другихъ вещей, и къ сбереженію и охраненію спасеннаго, имѣютъ право на полученіе награды, буде не присвоили себѣ ни малѣйшей доли спасеннаго, и объявили о томъ кому слѣдуетъ. 1258

519. Офицеры и прочіе чины отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи и всѣ служащіе по таможенной части, если они дѣйствительно участвовали въ спасеніи и сбереженіи претерпѣвшихъ крушеніе кораблей или товаровъ, или производили о томъ распоряженіе, имѣютъ также право на полученіе награды. 1259

520. Если корабль, или товаръ, претерпѣлъ крушеніе или гибель на разстояніи одной версты, или далѣе отъ берега, то награда за спасеніе и сбереженіе должна составлять четвертую часть, а если ближе одной версты, или на самомъ берегу, то шестую часть спасеннаго. 1260

521. Слѣдующая въ награду четвертая или шестая часть спасеннаго раздѣляется на *четыре* доли, изъ коихъ *дѣтъ* доли выдаются тѣмъ, которые участвовали въ спасеніи изъ воды, каждому по равной части, какъ прибрежнымъ жителямъ, такъ и пограничной и таможенной стражамъ и служителямъ мѣстной полиціи; *одна* доля отдается сберегавшимъ спасенное до составленія оному описи, также каждому по равной части, а *последняя* доля предоставляется тому, кто распоряжался при спасеніи и сбереженіи корабля, груза и людей, на немъ находившихся, буде онъ взять пожелаетъ. 1261

522. Если сбереженіе спасеннаго было въ особыхъ заведеніяхъ, нарочно для того устроенныхъ, или отданныхъ не изъ найма, то въ такомъ случаѣ владѣлецъ сего заведенія имѣетъ право на полученіе половины награды изъ доли, слѣдующей за сбереженіе, а другая половина сей доли раздѣляется между тѣми, кои составляли оберегательную стражу. 1262

523. Равнымъ образомъ, если распоряженіе о спасеніи начато офицеромъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а кончено, сообразно статьѣ 508, прибрежнымъ помѣщикомъ, или чиновникомъ мѣстной полиціи, то половину доли, слѣдующей распорядителю, получаетъ офицеръ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи, а другая половина отдается помѣщику, или чиновнику мѣстной полиціи. 1263

524. Начальникамъ Округовъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи ввѣняется въ особенную обязанность наблюдать, чтобы чины Пограничной Стражи удовлетворяемы были въ свое время слѣдующею наградою, а въ случаѣ медленности или напрасныхъ затрудненій, они должны представлять о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ. На семъ же основаніи и полицейскіе чиновники обязаны наблюдать о удовлетвореніи слѣдующею частію бывшихъ при спасеніи или сбереженіи груза полицейскихъ служителей, и, въ случаѣ медленности въ томъ, представлять Губернскому Правленію. 1264

525. Спасеніе людей, равно и имущества корабельнаго экипажа или пассажирскаго и корабельной провизіи, должно быть безденежно, изъ единой жалости и человеколюбія въ ближнему утопающему, но если при семъ оказаны будутъ какіе либо особенные подвиги, заслуживающіе вниманія, то въ такомъ случаѣ о чинахъ Пограничной Стражи и о таможенныхъ чинахъ Начальники Таможенныхъ Округовъ и Начальники Округовъ отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи обязаны представлять Министру Финансовъ, а о прочихъ Губернаторы Министру Внутреннихъ Дѣлъ, которые ходатайствуютъ о награжденіи отличившихся въ спасеніи людей и ихъ имущества. О томъ, что спасенное имущество дѣйствительно принадлежитъ корабельному экипажу, пассажирамъ, или составляетъ корабельную провизію, должны быть представлены надлежащіе доказательства; въ противномъ случаѣ награда за спасеніе онаго производится на общемъ основаніи. 1265

526. Когда корабельные служители, по какому бы то ни было случаю, оставили корабль, все покинувъ, то тотъ, кто найдетъ таковой корабль и приведетъ въ городъ, портъ или пристань, имѣетъ право на полученіе награды за спасеніе и сбереженіе, на основаніи общихъ правилъ, изложенныхъ въ предшедшихъ статьяхъ. 1266

527. Если кто на рейдѣ найдетъ или спасетъ оставленный какимъ либо судномъ якорь или канатъ, и объявитъ о томъ портовому или мѣстному полицейскому начальству, то буде на якорѣ или канатѣ не нашлось томбуя, и о потерѣ не заявлено отъ корабельщика или судовщика портовому или мѣстному полицейскому начальству, въ такомъ случаѣ нашедшій имѣетъ право на 1267

полученіе полной награды, на вышеизложенномъ основаніи; но когда на якорѣ или канатѣ былъ томбуи, или корабельщикъ, потерявшій овый, заявитъ о своей потерѣ установленнымъ порядкомъ, то убавляется изъ полной награды одна четвертая часть.

528. Если съ корабля, стоящаго на рейдѣ, по причинѣ жестокаго вѣтра или бури, срублена мачта, рей или руль будетъ сбитъ съ петель, или отломленъ, или иное что будетъ брошено или упадетъ въ воду, или унесено будетъ къ берегу, на разстояніи пяти верстъ отъ того мѣста, гдѣ сей корабль стоитъ на якорѣ, то нашедшій мачту, рей, руль или иное что брошенное, или упавшее, и доставившій найденное имъ на корабль, или объявившій о томъ кому надлежитъ, имѣетъ право на полученіе въ награду за спасеніе четвертой части найденнаго. 1268

529. Если крушеніе или гибель корабля и имѣвшагося на ономъ груза произошли не отъ вины корабельщика и корабельныхъ служителей и не отъ недостатка въ самомъ кораблѣ или оснасткѣ, но единственно отъ жестокаго вѣтра, бури или иного неизбежнаго случая, то за отважность и труды при спасеніи корабля или товара должно выдавать корабельнымъ служителямъ приличное награжденіе, долженствующее составлять шестую долю той платы, которую бы они получили, если бы благополучно довели по договору. Означенное въ сей статьѣ награжденіе должны выдавать хозяинъ корабля или страховое общество. 1269

530. Для удовлетворенія наградой спасавшихъ и берегавшихъ должна быть продаваема съ публичнаго торга соотвѣтственная часть спасеннаго, буде хозяева онаго сами не удовлетворяютъ имѣющихъ право на награду прямо отъ себя, по взаимному между собою соглашенію. 1270

531. Если въ теченіе четырехъ недѣль со дня спасенія товаровъ, хозяинъ ихъ, или шкиперъ, или корабельщикъ не представитъ доказательства о надлежащемъ удовлетвореніи наградой спасавшихъ и берегавшихъ, то полиція того мѣста, гдѣ спасеніе послѣдовало, удовлетворяетъ, кого слѣдуетъ, опредѣленною наградой, съ разрѣшенія Губернскаго Правленія. 1271

532. Для сего (ст. 531), всему спасенному производится оцѣнка при сянными оцѣнщиками, въ присутствіи хозяина товара, или его уполномоченнаго, и имѣющихъ право на награду, буде они пожелаютъ при томъ находиться. 1272

533. Часть спасеннаго (ст. 532) отдѣляется для удовлетворенія, кого слѣдуетъ, наградой, на сумму, равняющуюся четвертой или шестой долѣ спасеннаго по оцѣнкѣ, смотря по тому, гдѣ спасеніе произведено (ст. 520). Отдѣленные въ награду предметы продаются съ публичнаго торга, для выдачи всѣхъ вырученныхъ денегъ, за исключеніемъ пошлинъ, имѣющимъ право на награду. Хозяину спасеннаго, или его повѣренному, буде они находятся на лицо, предоставляется назначать, какіе изъ оцѣненныхъ предметовъ должны поступать на удовлетвореніе наградой. 1273

534. Если слѣдующую въ награду часть, по качеству товара, невоз-1274
можно отдѣлить, безъ поврежденія, отъ той части, которая должна быть вы-
дана хозяину, то въ семъ случаѣ товаръ, который раздѣлить невозможно,
продается съ публичнаго торга, и вырученныя деньги распределяются между
спасавшими и хозяиномъ, соразмѣрно тѣмъ частямъ, которыя каждому слѣдо-
вали по оцѣночной суммѣ.

535. Въ случаѣ спора о наградѣ между спасавшими и оберегавшими,1275
или между ними и хозяевами товара, дѣло подлежитъ разсмотрѣнію суда,
а спорныя деньги отсылаются въ кредитныя установленія, для приращенія
процентовъ, до окончательнаго рѣшенія.

536. Если между спасенными предметами находятся казенныя вещи, то1276
награда за спасеніе и сбереженіе ихъ, равно какъ и продажа такихъ вещей,
производится не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи съ тѣмъ вѣдом-
ствомъ, отъ коего онѣ были отправлены.

537. Губернское Правленіе, получивъ донесеніе о спасенныхъ или най-1277
денныхъ предметахъ (ст. 513), немедленно дѣлаетъ распоряженіе о обнаро-
дованіи случившагося происшествія, для свѣдѣнія торгующихъ и для явки
хозяевъ спасеннаго, чрезъ прибитіе листа на биржѣ, рынкѣ, гостиномъ дворѣ,
въ таможахъ и къ дверямъ полицейскаго управленія, и чрезъ публикацію въ
газетахъ на счетъ спасеннаго. Если изъ документовъ корабля видно, кому
принадлежатъ спасенныя товары, также если товары сіи привезены на ордеръ,
то только для свѣдѣнія торгующихъ Губернское Правленіе обнародываетъ слу-
чившееся происшествіе.

538. Хозяинъ претерпѣвшаго крушеніе или гибель корабля и всѣхъ спа-1278
сенныхъ предметовъ, или его повѣренный, явившійся для принятія спасеннаго
или найденнаго, долженъ представить: 1) подлинный договоръ, или контрактъ;
2) роспись товара или груза; 3) засвидѣтельствованіе таможи или инаго
судебнаго и власть на то имѣющаго мѣста того города или порта, откуда
плылъ претерпѣвшій крушеніе или гибель корабль съ товаромъ, въ томъ, что
корабль нагруженъ былъ въ такомъ то мѣстѣ, городѣ, портѣ или пристани,
такимъ то именно товаромъ, что какъ корабль, такъ и товары очищены отъ
всякаго притязанія, и что корабль отправился дѣйствительно такого то числа,
мѣсяца и года изъ города, порта или пристани, туда то. Если всѣ сіи до-
кументы сходны съ обстоятельствами, бывшими при крушеніи корабля, то спа-
сенное немедленно выдается хозяину, или его повѣренному, съ наблюденіемъ
порядка, въ статьяхъ 537 и 539—542 постановленнаго.

539. Если спасены коносаменты и другіе грузовые документы, ясно по-1279
казывающіе хозяина спасенныхъ товаровъ, корабля и такелажа, то таковыя
предметы могутъ быть выданы тому хозяину, не требуя отъ него предъявле-
нія доказательствъ, означенныхъ въ предшедшей (538) статьѣ.

540. Спасенные корабли и товары, потерпѣвшіе крушеніе въ то время, когда они находились въ вѣдѣніи таможи или карантинѣ, признаются собственностію того, кто считается хозяиномъ оныхъ по таможеннымъ узаконеніямъ. 1280

541. Спасенные товары и суда, или вырученныя за нихъ деньги, выдаются хозяевамъ не иначе, какъ съ разрѣшенія Губернскаго Правленія, по предъявленіи свидѣтельства онаго о надлежащемъ удовлетвореніи наградою всѣхъ спасавшихъ и сберегавшихъ. 1281

542. Если въ теченіе двухъ лѣтъ со времени обнародованія никто не явится съ доказательствами о принадлежности ему спасеннаго, то теряется право иска. Оставшіеся непроданными предметы продаются, по распоряженію Губернскаго Правленія, съ публичнаго торга, и деньги, слѣдовавшія въ возвратъ хозяевамъ, отсылаются въ пользу мѣстныхъ заведеній общественнаго призрѣнія. 1282

543. Всякое частное лицо, предпринимающее очистку рейдовъ или гавани отъ затопшихъ или оставленныхъ якорей, снарядовъ и прочихъ мореплавателейныхъ вещей, обязано испросить на то дозволеніе мѣстнаго начальства, въ завѣдываніи коего рейдъ или гавань находится. 1283

544. О всякой поднятой вещи слѣдуетъ въ то же время предъявлять мѣстному начальству, которое свидѣтельствуется такія вещи и о казенныхъ извѣщаетъ надлежащее морское начальство. 1284

545. Если поднятая вещь имѣетъ казенный штемпель, и окажется, что она оставалась на днѣ болѣе двухъ лѣтъ, то поднявшій оную, въ вознагражденіе издержекъ, съ конки сопряжены предпріятія сего рода, или получаетъ плату за оную по оцѣнкѣ присяжныхъ цѣновщиковъ, а вещь возвращаетъ морскому вѣдомству, или же оставляетъ самую вещь въ свою пользу, буде морское начальство признаетъ сіе лучшимъ. Изъ вышеозначенной платы производится одна часть изъ государственнаго казначейства, другая изъ доходовъ города, къ коему рейдъ принадлежитъ, а третья отъ морскаго вѣдомства. 1285

546. Такимъ же образомъ (ст. 545) должно поступать съ поднятыми вещами, болѣе двухъ лѣтъ на днѣ лежавшими, на коихъ не будетъ штемпеля, если по свѣдѣніямъ морскаго начальства извѣстно, что онѣ принадлежатъ казенному кораблю или судну. 1286

547. Если поднятая казенная вещь потеряна менѣе нежели за два года то отыскавшему оную выдается отъ морскаго вѣдомства третья часть того, во что она оцѣнена будетъ присяжными цѣновщиками, а самая вещь предоставляется морскому вѣдомству; впрочемъ, если оно признаетъ бесполезнымъ возвращать къ себѣ вынутую вещь, то можетъ оставить оную въ пользу отыскавшаго лица, безъ всякаго уже другаго вознагражденія за поднятіе оной. 1287

548. Вещи, принадлежащія частнымъ лицамъ, по объявленіи о поднятіи **1288** оныхъ мѣстному начальству и по оцѣнкѣ присяжными цѣновщиками, остаются, впредь до разрѣшенія, подѣ сохраненіемъ доставшаго оныя, между тѣмъ производится публикація чрезъ вѣдомости того мѣста, или края, гдѣ находится портъ или рейдъ: не отыщутся ли хозяева сихъ вещей.

549. Если въ теченіе года, со дня публикаціи, явится хозяинъ и пред- **1289** ставитъ удостовѣреніе, надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованное, что поднятая вещь принадлежитъ точно ему, и что о ея потерѣ предъявлено было въ свое время начальству, то сія вещь ему возвращается съ тѣмъ, чтобы въ вознагражденіе отыскавшаго заплатилъ онъ третью часть по оцѣнкѣ; сверхъ того выдается еще одна треть отъ города, для пользы коего очищеніе рейда было произведено. Если хозяинъ вещи пожелаетъ, вмѣсто платы, предоставить вещь въ пользу нашедшаго, то сіе ему не возбраняется, и въ такомъ случаѣ нашедшій ее не получаетъ уже никакого другаго вознагражденія.

550. Если въ теченіе года никто не явится съ требованіемъ о возвра- **1290** щеніи вынутыхъ изъ моря вещей, или, являсь, не представитъ доказательствъ на принадлежность оныхъ, и на то, что о потерѣ ихъ было, какъ слѣдуетъ, объявлено, то вещи остаются въ пользу отыскавшаго безвозвратно, и на сіе выдается ему отъ мѣстнаго начальства свидѣтельство.

551. Частное лицо, нашедшее на рейдѣ или въ гавани вещь случайно, **1291** безъ предпріянія нарочитыхъ для сего работъ, обязано также предъявлять о семъ мѣстному начальству, въ вѣдѣніи коего рейдъ или гавань находится. Вознагражденіе за такое поднятіе вещей, безъ различія казенныхъ отъ частныхъ, присвоивается на точномъ основаніи статьи 527.

552. Якорь съ томбуемъ или буйкомъ, оставленный на рейдѣ не болѣе **1292** какъ за тридцать дней (а на узкихъ или неглубокихъ фарватерахъ не болѣе какъ за три дня), предоставляется исключительно подымать самому хозяину; посему, поднявшій такой якорь до истеченія тѣхъ сроковъ, не имѣетъ права ни на какое вознагражденіе. Буде же въ сіи сроки хозяинъ якоря, или его повѣренный, не отыскивалъ оставленнаго якоря и не требовалъ возврата оного, то доставшій его можетъ требовать вознагражденія, предшествова (551) статьею установленнаго.

553. О случайно найденныхъ вещахъ, за кои слѣдуетъ вознагражденіе **1293** доставшему оныя, публикуется въ газетахъ, и если въ теченіе двухъ лѣтъ со дня публикаціи никто не явится съ законными доказательствами на ихъ владѣніе, то съ ними поступается на основаніи статьи 542.

554. Если нашедшій и вынувшій изъ моря вещь не объявитъ о ней **1294** начальству, и о томъ будетъ дознано, то вещь отдается въ вѣдомство ближайшаго морскаго начальства; съ утаившаго же взыскивается вдвое противъ

той цѣны, которой та вещь стоитъ, когда она новая, и взысканныя деньги отсылаются въ пользу мѣстныхъ заведеній общественнаго призрѣнія.

555. Если морскимъ вѣдомствомъ, при очищеніи рейда казеннымъ иждивеніемъ, по распоряженію начальства, или же случайно, подняты будутъ вещи, принадлежащія частнымъ людямъ, то съ оными поступается на основаніи правилъ, въ сей (II) Главѣ опредѣленныхъ, какъ съ вещами, поднятыми частными лицами. 1295

556. Если, по поднятіи изъ воды орудія, окажется, что оно принадлежало иностранной державѣ и затоплено во время войны той державы съ Россіею, то орудіе почитается принадлежащимъ Морскому Министерству. Равнымъ образомъ, если владѣтель вынутаго изъ воды орудія неизвѣстенъ, или по прошествіи опредѣленнаго въ статьѣ 549 годичнаго, со дня публикаціи, срока владѣтель не явится, то орудіе также почитается принадлежностію Морскаго Министерства. Орудія чугунныя, въ случаѣ ненадобности ихъ для Морскаго Министерства, отдаются поднявшему ихъ, по предварительномъ приведеніи ихъ въ такое состояніе, въ которомъ дѣйствовать ими было бы невозможно: иждныя же орудія всѣ безъ исключенія поступаютъ въ морское вѣдомство. 1296

557. Если городъ или мѣсто, къ коему принадлежитъ очищаемый рейдъ, не имѣетъ собственныхъ доходовъ, то за вынутыя изъ воды, бывшія на днѣ болѣе двухъ лѣтъ, принадлежащія казѣ якоря, орудія, снаряды и прочія мореплавательныя вещи, выдается въ счетъ опредѣленнаго въ статьѣ 545 вознагражденія двѣ трети отъ государственнаго казначейства. 1297

РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

О морскомъ страхованіи.

558. Страхованіе морское есть обезпеченіе, производимое, съ одной стороны, отдачею за условленную плату, по особому договору, на опредѣленное время, или на рейсъ, корабля или другаго судна, товара или груза, и вообще всякихъ предметовъ, моремъ изъ одного въ другой извѣстный портъ отправляемыхъ, а съ другой стороны, пріемомъ ихъ въ извѣстной цѣнѣ на отвѣтственность или страхъ до доставки, или до прибытія на мѣсто назначенія, для вознагражденія хозяина ихъ за ущербъ или потерю, которые могутъ произойти отъ опасностей или несчастій морскаго пути. 1298

Примѣчаніе. Тотъ, кто принимаетъ на такую отвѣтственность или страхъ, именуется *страховщикомъ*, а отдающій на страхъ—*страхователемъ*. Плата за обезпеченіе или принятіе на страхъ именуется *премією*, договоръ о страхованіи—*полисомъ*. 1299

559. Подъ несчастіями или опасностями морскаго пути разумѣются всѣ **1300**
случаи, происходящіе отъ бури, пожара, столкновенія съ другими судами,
нападенія непріятеля, разбойниковъ или каперовъ, а также тѣ случаи, когда
необходимо весь товаръ или грузъ, либо часть онаго, выбросить въ море, или
срубить корабельныя снасти, для спасенія груза или корабля; задержаніе
и притѣсненіе отъ дружескихъ или недружескихъ иностранныхъ державъ;
опасности отъ обмана, предательства и ошибки корабельщика или корабель-
ныхъ служителей, и всѣ иные случаи, причиняющіе крушеніе или гибель,
вредъ или убытокъ застрахованному кораблю, товару или грузу.

560. Принимать и отдавать на страхъ отъ морскихъ опасностей могутъ **1301**
какъ отдѣльно лица всѣхъ безъ различія состояній, Россійскіе подданные,
имѣющіе право вступать въ торговые договоры, и общества или товарищества,
допускаемыя на основаніи Законовъ Гражданскихъ, такъ равно иностранцы и
означеннаго или подобнаго рода учрежденія иностранныя, чрезъ своихъ уполномо-
ченныхъ.

561. Страховыя морскія общества, товарищества, открытыя конторы и **1302**
вообще страховщики обязаны въ дѣйствіяхъ своихъ по морскому страхованію
руководствоваться, кромѣ частныхъ уставовъ, изданныхъ для каждаго стра-
ховаго общества, по принадлежности, правилами, изложенными въ семъ (VI)
Раздѣлѣ, во всѣхъ случаяхъ, для которыхъ не установлено ничего инаго въ
самомъ полисѣ. Въ случаяхъ же, которые въ правилахъ сего (VI) Раздѣла
не предвидѣны, или въ полисѣ не опредѣлены, дозволяется ссылаться на пра-
вила, принятыя другими государствами.

Примѣчаніе. Занимающіеся страхованіемъ имѣютъ право входить съ **1303**
представленіями о тѣхъ измѣненіяхъ или дополненіяхъ, изложенныхъ въ семъ (VI)
Раздѣлѣ правилъ, которыя, въ видахъ общей пользы, или по мѣстнымъ обстоя-
тельствамъ, окажутся необходимыми.

562. Корабли или суда, находящіеся на верфяхъ, въ докахъ или въ **1304**
гаваняхъ, если отдаются на страхъ только отъ огня, подлежатъ страхованію
въ страховыхъ отъ огня обществахъ, по правиламъ, для того установ-
леннымъ.

563. Предметами морскаго страхованія могутъ быть: 1) корабль (или **1305**
судно вообще) порожній или нагруженный, вооруженный или невооруженный,
съ конвоемъ и подъ защитою идущій, или безъ нея; 2) принадлежности ко-
рабля или судна, какъ-то: такелажъ, снасти, съѣстные припасы и т. п.;
3) деньги, данныя подъ залогъ корабля или судна и корабельной и судовой
крѣпости; 4) бодмерейныя деньги, т. е. занятыя корабельщикомъ, вслѣдствіе
какого либо несчастія, подъ залогъ корабля или судна, либо корабельной или
судовой крѣпости, либо подъ обезпеченіе фрахтовыми деньгами или грузомъ;
5) товаръ или грузъ; 6) фрахтовая плата и прибыль отъ оной, когда на-
ятый корабль будетъ отданъ подъ высшій фрахтъ; 7) ожидаемая прибыль

отъ товаровъ, и 8) вообще всѣ предметы, морскимъ опасностямъ подверженные.

564. Страхование почитается недѣйствительнымъ: 1) когда кто отдастъ на страхъ корабль или судно, товаръ или грузъ, или что либо иное, ему не принадлежащее, или не имѣя на то порученія отъ владѣльца, или то, въ чемъ никакого участія не имѣетъ, или завѣдомо погибшее, или что либо мнимое, или умышленно отдать въ цѣль большей противу настоящей стоимости, если будетъ доказано по суду, что сіе было сдѣлано съ какою либо противозаконною цѣлю, или скроетъ какое либо обстоятельство, отъ коего зависѣло возвышеніе преміи, какъ напримѣръ: сдѣлаетъ утайку въ существѣ, добротѣ, свойствѣ, количествѣ и качествѣ товара или груза, либо въ существѣ и качествѣ корабля или судна; 2) если самъ страховщикъ приметъ на страхъ корабль или грузъ тогда, когда будетъ доказано по суду, что страхование заключено имъ по полученіи извѣстія о благополучномъ прибытіи корабля на мѣсто назначенія. Въ первомъ случаѣ виновные подвергаются суду и наказанію, на основаніи статьи 1195 Уложенія о Наказаніяхъ и статьи 174 Устава о Наказаніяхъ, страховая же премія остается въ пользу страховщика; а въ послѣднемъ страховщикъ возвращаетъ оную страхователю, и подвергается наказанію, опредѣленному за обманъ по статьѣ 1688 (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ. 1306

Примѣчаніе. Подъ словомъ *мнимое* не должно разумѣть ожидаемой на товаръ прибыли. Завѣдомо погибшимъ не считается корабль или судно, товаръ или грузъ, о которыхъ давно нѣтъ извѣстія, и которыя посему могутъ быть отдаваемы на страхъ; но при семъ хозяинъ обязанъ дать страховщику обстоятельное, вѣрное и точное показаніе о всемъ, что ему самому о нихъ извѣстно, или что дошло до свѣдѣнія, и какъ давно не имѣетъ извѣстія. 1307

565. Запрещается отдавать и принимать на страхъ вещи и товары, къ привозу или вывозу запрещенные, а равно и позволенные, но назначенные къ тайному провозу. Въ случаѣ конфискаціи товара, къ привозу или вывозу запрещеннаго, или отъ пошлинъ утаеннаго, страхование считается недѣйствительнымъ, и виновные подвергаются взысканію, на основаніи Устава Таможеннаго (ст. 1546). Но если изъ застрахованныхъ товаровъ только часть принадлежитъ къ числу запрещенныхъ или предназначена къ тайному провозу, то страхование прочихъ товаровъ остается въ своей силѣ; въ случаѣ же удержанія сей части груза, для уплаты пошлинъ или таможенныхъ взысканій, страховщикъ освобождается отъ всякой за сію часть отвѣтственности. 1308

Примѣчаніе. Къ предметамъ, которые страховать запрещается, относятся: военная аммуниція и провіантъ, принадлежащіе непріятелю, товары, конии запрещено торговать съ непріятелемъ, и торгъ неграми. 1309

566. Договоръ морскаго страхования заключается между страхователемъ и страховщикомъ или ихъ уполномоченными, какъ то директорами страхового общества или главнымъ управляющимъ дѣлами товарищества, или чрезъ посредство маклеровъ, агентовъ и комиссіонеровъ. 1310

567. Договоръ морскаго страхованія, по свойству его предметовъ, со- **1311**
ставляется на равныхъ условіяхъ, кои и помѣщаются въ полисъ.

568. Особенной для полиса формы не устанавливается, но онъ долженъ **1312**
содержать въ себѣ: 1) имя того, или тѣхъ, кто отдаетъ на страхъ и кто
принимаетъ, а также имя корабельщика; 2) истинное и подробное извѣстіе о
состояніи корабля или судна, товара или груза, или другаго чего отдавае-
маго на страхъ, съ означеніемъ цѣнности и количества онаго; 3) отдается
ли корабль или грузъ въ полной цѣнѣ, или только въ опредѣленной части;
4) въ мирное или военное время; 5) противу всѣхъ опасностей или про-
тиву нѣкоторыхъ, или съ исключеніемъ какихъ либо; 6) беретъ ли страхо-
щикъ на свою отвѣтственность крушеніе, которое могло уже случиться, или
отвѣчаетъ только за будущее; 7) время, съ котораго страхъ начинается и
когда оканчивается; 8) мѣсто, откуда корабль отправляется, отплылъ или
долженъ пойти, когда именно, куда назначенъ и куда обязанъ зайти на пути,
а также предназначается ли для обратнаго рейса; 9) премію или плату страхо-
ванія, съ означеніемъ, при заключеніи ли договора должна быть уплачена
вся сполна, или разсрочивается; 10) мѣсто нагрузки и выгрузки товаровъ,
и наконецъ 11) всѣ тѣ вообще обстоятельства или свѣдѣнія, кои страхо-
щикъ признаетъ существенно нужными, и вообще всѣ условія, со взаимнаго
согласія договаривающихся сторонъ постановляемыя.

Примѣчаніе. Если въ полисъ нѣтъ условія: „свободенъ отъ убытковъ“ **1313**
кои могутъ произойти отъ войны“, то на случай войны должны быть, по воз-
можности, исчислены тѣ обстоятельства, при коихъ возвышается премія, и опре-
дѣлена самая премія по онымъ.

569. Обстоятельное показаніе объ отдаваемомъ на страхъ должно быть **1314**
сдѣлано въ полной мѣрѣ и цѣнѣ, даже и въ томъ случаѣ, когда страхова-
тель отдалъ на страхъ часть, а не полную цѣну корабля или судна, товара
или груза; или инаго чего, дабы въ случаѣ гибели возможно было раздѣлить
спасенное между страхователемъ и страховщикомъ и убытки заплатить по мѣрѣ
той цѣны, которую каждый изъ нихъ имѣлъ на своемъ страхѣ.

570. При страхованіи фраховыхъ денегъ наблюдается, чтобы въ по- **1315**
лисъ было сказано, вся ли фраховая сумма отдается на страхъ, или не вся.
Сіе же самое наблюдается при страхованіи ожидаемой прибыли отъ товаровъ.
Когда за товары не означено фрахта, то оный считается по существовавшему
при застрахованіи.

Примѣчаніе. Когда нанятый корабль будетъ вновь отданъ подъ фрахтъ, **1316**
то ожидаемую отъ фраховыхъ денегъ прибыль дозволяется отдавать на страхъ
(ст. 563, п. 6); но таковое дозволеніе должно быть означено въ полисъ.

571. Полисъ можетъ быть передаваемъ страхователемъ изъ рукъ въ **1317**
руки, съ надлежащими надписями, а потому страховщикъ обязанъ платить
только предъявителю полиса.

572. При потерѣ полиса страхователь долженъ объявлять о томъ мѣ- **1318**
стной полиціи, а за границею Россійскому Консулу или Вице-Консулу, и из-
вѣстять о томъ страховщика. Наследшій полисъ долженъ представить оный
также мѣстной полиціи или Консулу, для возвращенія по принадлежности.

573. Отвѣтственность или страхъ противу всѣхъ морскихъ опасностей, **1319**
не только означенныхъ въ полисъ, но и противу неизвѣстныхъ, въ немъ
непоименованныхъ, имѣетъ мѣсто при каждомъ страхованіи на основаніи пра-
вилъ, изложенныхъ въ семь (VI) Раздѣлѣ, если въ полисъ не означено
никакого исключенія изъ нихъ или не сдѣлано ограниченіи въ отвѣствен-
ности.

574. Корабль или судно, товаръ или грузъ, не состоитъ на отвѣтствен- **1320**
ности страховщика, пока вся плата за пріемъ на страхъ, или часть оной,
по условіямъ полиса, не получена страховщикомъ и не сдѣлано о томъ
рописки на полисъ.

575. При страхованіи товара или груза, самый страхъ начинается съ **1321**
того часа, въ который тотъ товаръ свезенъ будетъ съ берега, и продол-
жается до того часа, пока будетъ выгруженъ на мѣсто назначенія, или до
истеченія срока, для выгрузки установленнаго, если въ полисъ не постано-
влено иначе.

Примѣчаніе. Подъ выгрузкою разумѣется выгрузка товара или груза **1322**
на мѣсто назначенія, или выгрузка до истеченія срока, для нея назначеннаго,
Когда товаръ при нагрузкѣ привозится на корабль или при выгрузкѣ свозится
съ оного на перевозныхъ судахъ, то отвѣтственность страховщика продолжается,
если нагрузка или выгрузка производится въ такіа суда, кои по мѣстности обык-
новенно для того употребляются.

576. Судно, застрахованное отъ такого-то именно до другаго означен- **1323**
наго порта, состоитъ на страхѣ съ того часа, когда начнется нагрузка, до
прибытія на мѣсто назначенія и до выгрузки. Въ случаѣ же страхованія и
на обратный рейсъ, отвѣтственность страховщика продолжается непрерывно
во все время, до возвращенія корабля, если въ полисъ иначе не постано-
влено. Страхъ корабля съ балластомъ начинается со времени отплытія до при-
бытія на мѣсто назначенія.

577. Дабы застрахованный корабль или грузъ не оставался на отвѣт- **1324**
ственности страховщика болѣе времени, нежели сколько дѣйствительно нужно,
назначается для нагрузки и выгрузки двадцати-одно-дневный срокъ, и затѣмъ
убытки, могущіе произойти отъ умышеннаго промедленія при нагрузкѣ или
выгрузкѣ, не состоятъ на отвѣтственности страховщика. Впрочемъ для на-
грузки и выгрузки громоздкихъ или тяжеловѣсныхъ предметовъ дозволяется
означать въ полисъ особый срокъ.

578. Хозяинъ застрахованнаго корабля или товара, или повѣренный **1325** хозяина, по полученіи увѣдомленія о крушеніи, гибели, сожженіи, потопленіи или истребленіи оныхъ, обязанъ, не позже какъ черезъ три дня, если не сказано иначе въ полисѣ, дать страховщику письменное о томъ объявленіе, съ подробнымъ показаніемъ извѣстныхъ ему обстоятельствъ, безъ малѣйшей утайки.

579. Всякій убытокъ, за который требуется платежъ отъ страховщи- **1326** ковъ, долженъ быть доказанъ неопровержимо, и страхователь, для полученія платежа, обязанъ представить доказательство, что онъ самъ или поручитель имѣетъ участіе въ застрахованномъ предметѣ, и въ случаѣ надобности предъ- явить письменное порученіе, данное ему для застрахованія. Поврежденіе ко- рабля или принадлежностей его, относящееся къ огвѣтственности страховщика, должно быть оцѣнено свѣдущими людьми, или доказано неопровергаемыми счетами.

580. По полученіи объявленія и достаточныхъ письменныхъ доказа- **1327** тельствъ страховщикъ обязанъ удовлетворить потерю или заплатить цѣну за- страхованнаго, по силѣ полиса, если въ самомъ приключеніи не откроется обмана. Въ случаѣ предъявленія страховщикомъ спора противу требованія страхователя, оный немедленно разбирается установленнымъ порядкомъ. При- семъ, если споръ таковой признанъ будетъ неправильнымъ, то страхователь удовлетворяется слѣдующею ему по полису страховою суммою съ процентами за все время, со дня удержанія выдачи оной страховщикомъ по день уплаты.

581. Для удовлетворенія оптовыхъ пропажъ назначается слѣдующій **1328** срокъ, со дня полученія о пропажѣ извѣстія: три мѣсяца, если крушеніе или гибель случились въ Европѣ, и шесть мѣсяцевъ, если они произошли не въ Европѣ, а въ иной странѣ свѣта. При неполученіи же извѣстія срокъ сей считается вдвое со дня отправленія корабля или груза, или отъ послѣдняго о нихъ извѣстія. Оптовою пропажею считается, когда: 1) корабль взятъ въ плѣнъ; 2) потерпѣлъ крушеніе; 3) сталъ на мель и повредился; 4) сдѣлался неспособнымъ къ плаванію отъ бури; 5) задержанъ чужою державою; 6) погибъ грузъ, или испорченъ до того, что убытокъ составляетъ по крайней мѣрѣ три четверти цѣнности. За частныя же и общія аваріи страховщики обязаны заплатить въ теченіе мѣсяца, считая со дня доставленія достаточ- ныхъ доказательствъ и расчетовъ.

582. Вообще, по истеченіи положеннаго срока, сгравовщикъ платитъ **1329** за убытки, относящіеся на его счетъ, при оптовой пропажѣ полную застра- хованную сумму, безъ всякаго вычета, а за другіе убытки—по условіямъ полиса. Назначенная въ полисѣ цѣна застрахованнаго предмета платится также и тогда, когда застрахованный предметъ продается на счетъ страхов- щика не на мѣстѣ назначенія. Въ другихъ случаяхъ, частныя аваріи должны быть рассчитываемы: за товаръ—по соразмѣрности съ состоящею на биржѣ

цѣною и выручкою отъ аукціонной продажи, а за корабль—на основаніи оцѣнки или издержекъ за починку. Въ случаѣ аваріи корабля или принадлежностей его, когда нѣтъ еще года отъ постройки корабля или когда парусы и канаты при первомъ ихъ употребленіи повредятся или истребятся, убытокъ удовлетворяется по оцѣнкѣ, какъ сказано выше; въ противномъ случаѣ, изъ удовлетворенія исключается третья часть, принимаемая за разность между старыми и новыми частями исправленнаго корабля, или принадлежностей его.

583. Для выведенія соразмѣрнаго поврежденія товаровъ, доставленныхъ **1330** на мѣсто назначенія, по осмотру и выгрузкѣ оныхъ, принимается за правило опредѣленная двумя Биржевыми Маклерами разность между выручкою отъ аукціонной продажи и состоящею на биржѣ цѣною товару, въ неповрежденномъ видѣ; впрочемъ, дозволяется принимать основаніемъ для расчета, вмѣсто аукціонной продажи, убытокъ въ цѣнности товара противу оцѣнки его двумя свѣдущими людьми, если на то согласны хозяинъ и страховщикъ.

584. Платежъ аварій, или морскихъ убытковъ, разлагается между **1331** страховщикомъ и страхователемъ по мѣрѣ полной цѣны, объявленной застрахованному кораблю или товару, ущербъ или крушеніе потерпѣвшимъ. Страховщикъ платитъ за застрахованный предметъ общія аварійныя деньги, когда расчисленіе ихъ сдѣлано по законной оцѣнкѣ, и когда деньги сіи превышаютъ полтора процента.

585. Случающіяся аваріи расчисляются для каждаго рейса особо, и **1332** страховщикъ платитъ только за тѣ изъ нихъ, которыя достигли или превысили назначенные въ полисѣ проценты. Аварія общая и аварія частная, при застрахованіяхъ всякаго рода, исчисляются каждая особо, а не въ совокупности. За аваріи частныя страховщикъ платитъ на основаніи полиса.

586. Страховщикъ отвѣчаетъ за ту только сумму, которая въ полисѣ **1333** означена. Если по одному полису страхуютъ нѣсколько страховщиковъ, то должна быть означена сумма, за которую каждый изъ нихъ отвѣтствуетъ. Требованіе за понесенные убытки платежа, превышающаго полную застрахованную сумму, допускается и подлежитъ удовлетворенію въ такомъ только случаѣ, когда такіе убытки произошли отъ того, что сбереженіе застрахованнаго предмета необходимо требовало издержекъ, которыхъ нельзя было покрыть бодмерейными деньгами или новымъ застрахованіемъ.

587. Когда застрахованный корабль, товаръ или грузъ, претерпитъ кру- **1334** шеніе или гибель, то страховщику предоставляется на волю: или, взявъ спасенное, уплатить страховыя деньги страхователю, или, предоставя ему спасенное, заплатить только за убытокъ, причиненный крушеніемъ или гибелью. Въ первомъ случаѣ все, что спасено послѣ крушенія или гибели застрахованныхъ корабля или товара, принадлежитъ страховщику, который присемъ платитъ

издержки по принятію, перевозу, сбереженію, храненію и продажѣ спасеннаго. Во второмъ случаѣ, страхователь обязанъ, по возможности, стараться о сохраненіи въ цѣлости спасенныхъ предметовъ и вообще дѣйствовать какъ слѣдуетъ хорошему хозяину. По сей причинѣ ему не дозволяется ставить въ счетъ страховщику какой либо комисіи за свои труды по сохраненію и продажѣ товара или груза.

588. Когда застрахованный корабль или товаръ, находясь на морѣ, 1335
рейдѣ или на рѣкѣ, сгоритъ или повредится отъ молніи, пожара или отъ другаго корабля, или отъ инаго чрезвычайнаго и непредвидимаго случая, то страховщикъ обязанъ удовлетворить, на основаніи полиса, весь происшедшій отъ того вредъ, ущербъ или убытокъ. Но когда по слѣдствію окажется, что страхователь или участникъ застрахованнаго корабля или груза самъ виною происшедшаго пожара, то лишается такового вознагражденія.

589. Если корабль или товаръ отъ небреженія корабельщика или служи- 1336
телей сгоритъ или повредится, то страховое общество имѣетъ право не платить за таковой убытокъ, развѣ въ страховомъ договорѣ его съ хозяиномъ корабля или груза постановлено о томъ особое условіе.

590. Страховщикъ не отвѣчаетъ въ слѣдующихъ случаяхъ за происшедшіе 1337
убытки, если въ полисѣ не сказано иначе: 1) за аваріи малыя, которыя несетъ самъ хозяинъ застрахованнаго; 2) когда застрахованный корабль, отъ обыкновеннаго его употребленія, повредится или придетъ въ ветхость, и никакіе несчастные случаи не были тому причиною; 3) когда парусы, отъ обыкновеннаго же употребленія, или отъ сильнаго вѣтра, порвутся или разорвутся, и хотя бы вслѣдствіе сего необходимо было рубить перерванный или сломанный предметъ, если впрочемъ дѣйствіе такое не входитъ въ составъ аваріи общей; 4) за обшивки деревянную, которая служила болѣе пяти, и мѣдную, когда она служила болѣе шести лѣтъ; 5) за кражу, произведенную корабельщикомъ или людьми экипажа; 6) если корабль или товаръ застрахованъ въ военное время, и въ полисѣ значится, что отправится съ конвоемъ или подъ защитою, а пойдетъ безъ оныхъ, или же, отправившись съ ними, разлучится безъ крайней необходимости и попадетъ въ плѣнъ, или потерпитъ такое поврежденіе или крушеніе, о которыхъ доказано будетъ, что они при конвоѣ не могли случиться; но когда доказано будетъ, что они могли произойти и при конвоѣ, страховщикъ обязанъ удовлетворить за убытки, если не постановлено иначе въ полисѣ; 7) если застрахованный корабль или судно, отправясь въ опредѣленный путь, перемѣнитъ оный безъ явной нужды; 8) за поврежденіе внутреннее, состоящее въ томъ, когда товаръ отъ свойства своего, или отъ ненадлежащей укупорки и укладки, или непрочности сосудовъ, въ коихъ содержался, окажется поврежденнымъ, начавшимъ гнить, киснуть или течь безъ наружной къ тому причины; 9) за убытокъ, происшедшій отъ крысъ, мышей или другихъ животныхъ или насѣкомыхъ.

591. Если въ полисѣ помѣщено условіе: «свободенъ отъ отвѣтственности 1338

за поврежденіе меньше трехъ, десяти или иныхъ назначенныхъ процентовъ», то страховщикъ обязанъ къ платежу за поврежденіе тогда только, когда оно, не включая расходовъ, составляетъ назначенные проценты. Если же договоръ заключенъ на условіи: «свободенъ отъ первыхъ десяти или другихъ назначенныхъ процентовъ», то страховщикъ обязанъ къ платежу всѣхъ убытковъ, превышающихъ означенные проценты, хотя бы одно поврежденіе, безъ расходовъ, и не составляло означенныхъ процентовъ.

592. Если страхованіе заключено на условіи: «свободенъ отъ всякаго поврежденія», то страховщикъ освобождается отъ отвѣтственности за поврежденіе и за недостатокъ въ количествѣ. Если же въ полисѣ внесено условіе: «свободенъ отъ поврежденія, кромѣ кораблекрушенія», то условіе сіе относитъ на счетъ страхователя первые десять процентовъ поврежденія, въ случаѣ кораблекрушенія, когда застрахованные предметы будутъ спасены въ поврежденномъ видѣ, страховщика же обязываетъ заплатить за поврежденіе только остальную часть. **1339**

593. Если для жидкостей и для вещей ломкихъ, или сыпучихъ, не помѣщено въ полисѣ особыхъ условій, то десять процентовъ почитаются обыкновенною утечкою (лекажемъ), или усышкою, или ломомъ, или раструскою, и за нихъ страховщикъ не обязанъ платить. Когда же утечка, усышка или ломъ, или раструска, превышаютъ десять процентовъ, то отъ страховщика можно требовать платежа за поврежденіе остальной части только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) при крушеніи корабля; 2) когда необходимо было выгрузить товаръ изъ корабля, который, вслѣдствіе несчастія, долженъ былъ зайти въ другой портъ для починки; 3) когда убытки, происшедшіе отъ войны, состоятъ на отвѣтственности страховщика, а корабль, взятый въ плѣнъ, былъ задержанъ въ ономъ болѣе двухъ мѣсяцевъ. **1340**

594. Если въ полисѣ внесено условіе: «свободенъ отъ убытковъ, кои могутъ произойти отъ войны», то отвѣтственность страховщика прекращается съ того часа, когда корабль задержанъ или взятъ въ плѣнъ непріателемъ. **1341**

595. Условіе полиса: «отвѣчаю за морскіе убытки» обязываетъ страховщика отвѣчать за всѣ морскія опасности до прибытія корабля на мѣсто назначенія; но въ семъ случаѣ, равно какъ при условіи, означенномъ въ предшедшей (594) статьѣ, страховщикъ освобождается отъ платежа за всѣ издержки, убытки и поврежденія корабля или груза, происходяшіе отъ конфискацій, требованій, задержанія или взятія въ плѣнъ. **1342**

596. Когда отвѣтственность страховщика не начиналась, и назначенный рейсъ отмѣненъ, то отдавшему на страхъ предоставляется требовать уничтоженія заключеннаго полиса и возвращенія уплаченной имъ преміи, изъ которой однакожъ страховщикъ удерживаетъ въ свою пользу за отказъ (ristorno) полпроцента со всей застрахованной суммы. Когда же корабль не отпра- **1343**

вится въ путь въ теченіе года, то страхованіе считается недѣйствительнымъ, и страховщикъ также удерживаетъ въ свою пользу вышеозначенные пол-процента.

597. Равномѣрно страхованіе считается недѣйствительнымъ, но премія **1344** остается въ пользу страховщика, когда корабль пойдетъ далѣе первоначальнаго назначенія; если же путь только сокращенъ, то, при исполненіи прочихъ условій, страхованіе остается въ своей силѣ. Если страхователь требуетъ уничтоженія полиса въ то время, когда морскіе убытки начали уже состоять на отвѣтственности страховщика, или когда условіе было заключено и на обратный рейсъ корабля, но сей рейсъ не состоялся, или корабль хотя и возвратился, однакожь безъ груза, или грузъ былъ неполный, а также когда корабль или грузъ застрахованы до разныхъ мѣстъ и до каждаго мѣста опредѣлена была особая премія, а корабль пойдетъ только въ нѣкоторыя изъ сихъ мѣстъ, то въ сихъ случаяхъ возвращается часть премии, по согласію страховщика съ страхователемъ, а при несогласіи по опредѣленію суда.

598. Въ случаѣ убытка во фрахтовыхъ застрахованныхъ деньгахъ, **1345** страховщикъ обязанъ заплатить въ соразмѣрность застраховкѣ ту часть убытка, которая произошла отъ случая, состоявшаго на его отвѣтственности. Но хозяинъ корабля никогда не можетъ пріобрѣсти чрезъ страховку фрахтовыхъ денегъ болѣе того, что получилъ бы одними фрахтовыми деньгами при благополучномъ прибытіи корабля на мѣсто назначенія.

599. Когда застрахованный корабль или грузъ попадетъ въ плѣнъ къ **1346** непріятелю или морскимъ разбойникамъ, и не будетъ выкупленъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, то страховщикъ платитъ страховыя деньги; а когда выкупленъ будетъ, и застрахованъ былъ въ полной цѣнѣ, то платитъ всю цѣну выкупа, но не болѣе застрахованной суммы. Если же только въ части цѣны былъ застрахованъ, то страховщикъ и страхователь корабля или груза обязаны сдѣлать складку на выкупъ, соразмѣрно суммѣ, которую каждый имѣетъ на своемъ страхѣ; по той же соразмѣрности производится и плата, если о томъ не установлено иначе въ полисѣ.

600. Когда одинъ и тотъ же предметъ неумышленно будетъ застрахо- **1347** ванъ вдвойнѣ и страхователь представитъ достаточныя доказательства на страхованіе, раньше заключенное, то первая страховка остается въ силѣ, а вторая уничтожается; но страховщикъ можетъ удержать въ свою пользу пол-процента со всей застрахованной цѣнности. При семъ, однако же, наблюдается: 1) если не весь грузъ застрахованъ первымъ договоромъ, то страховщики, подписавшіе послѣдующіе договоры, отвѣтствуютъ только въ той суммѣ, которая причитается за грузъ, сверхъ опредѣленной въ первомъ страхованіи, и 2) если заключены два или болѣе страховые, договора, по ошибкѣ или другой причинѣ, и страхователь до окончанія путешествія не увѣдомитъ слѣдующихъ страховщиковъ, что страхованія, съ ними заключенныя, не должны имѣть

силы, то онъ не можетъ требовать отъ нихъ возвращенія преміи, а если еще не вполне уплатилъ оную, то обязанъ отдать имъ недостающую ея часть.

601. Страховщикъ, принявшій на страхъ корабль или грузъ, можетъ 1348
вновь отъ себя отдать оные на страхъ; равномѣрно и страхователь можетъ
страховать самую цѣну страхованія. Въ первомъ случаѣ, всѣ обязанности
перваго страховщика переходятъ на втораго, который долженъ исполнить до-
говоръ, какъ будто онъ лично заключилъ его съ страхователемъ; во второмъ
случаѣ, страховка имѣетъ мѣсто только при несостоятельности страховщика.
Премія перестрахованія можетъ быть больше или меньше преміи первоначальнаго
страхованія.

602. Если при застрахованіи товара или груза въ полисѣ значится, 1349
что онъ нагружается и отправляется на такомъ-то именно кораблѣ или суднѣ,
а между тѣмъ, по оказавшейся во время плаванія течи, или по другой при-
чинѣ, тотъ корабль, будучи не въ состояніи продолжать путь, принужденъ
будетъ зайти въ иной городъ, портъ или пристань, гдѣ корабельщикъ или
страхователь подрядитъ иной благонадежный корабль, для доставки товара
или груза до мѣста назначенія, то товаръ или грузъ остается на отвѣт-
ственности страховщика. О таковой перегрузкѣ корабельщикъ или страхова-
тель обязанъ объявить Нотаріусу, или таможеннѣ, или Русскому Консулу или
Вице-Консулу, а гдѣ ихъ нѣтъ, мѣстному начальству или знатнѣйшему ку-
печеству, и увѣдомить страховщика.

603. Когда въ договорѣ было съ точностію означено, какіе именно то- 1350
вары и на какомъ именно кораблѣ или корабляхъ должны быть погружены,
съ опредѣленіемъ для каждаго товара и корабля особаго страхованія, а стра-
хователь погрузилъ ихъ на многихъ или на одномъ кораблѣ, то страховщикъ
отвѣчаетъ только за товары, погруженные по условіямъ полиса на принятомъ
на страхъ кораблѣ; за другіе же товары, въ случаѣ даже совершеннаго кру-
шенія или гибели корабля или груза, не отвѣчаетъ, хотя и получаетъ пол-
процента съ ихъ цѣнности.

604. Когда застрахованный корабль подвергнется крушенію или гибели, 1351
и корабельщикъ, корабельные служители и водоходцы, по долгу своему,
окажутъ стараніе къ спасенію, то имѣютъ право требовать за сіе награды отъ
страховщика, на основаніи статьи 529.

605. Если страховщикъ, по полученіи доказательствъ и расчетовъ, 1352
по истеченіи положеннаго срока, не удовлетворитъ страхователя на основаніи
полиса, и о томъ поступитъ жалоба, то съ него, сверхъ слѣдующей страхо-
вателю платы, взыскивается по день удовлетворенія его оною, въ его же
пользу, шесть процентовъ, со всеми проторами, убытками и издержками, и
особо отъ сего въ пеню двойная премія противу той, какую получилъ за
страхованіе.

606. Когда окажется, что страховщикъ пришелъ въ несостоятельность, **1353**
то страхователь корабля или судна, товара или груза, или другого предмета,
можетъ застраховать ихъ въ иномъ мѣстѣ у другого страховщика, и сіе не
почитается обманомъ.

РАЗДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

О мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами.

607. Подъ приморскимъ торговымъ портомъ разумѣются заключающіеся **1354**
въ установленныхъ границахъ (ст. 608) портовые воды (гавани и рейды)
и прибрежное пространство, съ находящимися на немъ всякаго рода приспособленіями и сооруженіями.

Примѣчаніе. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами **1355**
предоставляется, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, входить въ Государственный
Советъ съ представленіями о введеніи въ дѣйствіе правилъ, изложенныхъ въ
статьяхъ 607—653, въ отдѣльныхъ приморскихъ торговыхъ портахъ Имперіи, кромѣ
Кронштадта, Севастополя и Владивостока, о штатахъ мѣстныхъ въ нихъ управленій и
о вызываемыхъ такими предположеніями единовременныхъ и постоянныхъ расходахъ,
а также о тѣхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ означенныхъ правилъ, которыя при этомъ
окажутся необходимыми.

608. Границы каждаго приморскаго торговаго порта опредѣляются Коми- **1356**
тетомъ по Портовымъ Дѣламъ.

609. Портовое управленіе составляютъ: 1) Начальникъ порта, съ со- **1357**
стоящими при немъ чинами по штату, и 2) Присутствіе по Портовымъ
Дѣламъ.

610. Портовые управленія состоятъ по вѣдомству Главнаго Управленія **1358**
Торговаго Мореплаванія и Портовъ и въ порядкѣ надзора и руководства
подчиняются Комитету по Портовымъ Дѣламъ при Советѣ по Дѣламъ Тор-
говаго Мореплаванія.

Примѣчаніе. Для зданій и плавучихъ средствъ портовыхъ управленій уста- **1359**
новленъ особый флагъ.

611. Начальнику порта ввѣряется непосредственное завѣдываніе и упра- **1360**
вленіе портомъ.

Примѣчаніе 1. Для завѣдыванія девятифутовымъ рейдомъ Астраханскаго **1361**
порта состоитъ старшій таможенный чиновникъ. Права и обязанности сего чиновника
по полицейскому надзору на рейдѣ опредѣляются временными правилами, при семъ
приложенными.

Примѣчаніе 2. Впредь до изданія штатовъ портовыхъ полицій временно **1362**
сохранены въ портахъ: С.-Петербургскомъ, Рижскомъ, Одесскомъ, Бердянскомъ, Нико-
лаевскомъ и Батумскомъ, для исполненія въ предѣлахъ территорій этихъ портовъ поли-
цейскихъ обязанностей, существовавшія ранѣе въ составѣ упраздненныхъ портовыхъ
управленій сихъ портовъ должности портовыхъ надзирателей и стражниковъ, съ под-
чиненіемъ этихъ должностей на общихъ основаніяхъ начальникамъ подлежащихъ поли-
цій, а черезъ сихъ послѣднихъ мѣстнымъ Губернаторамъ и Градоначальникамъ.

612. На должность Начальника порта, по сношенію въ подлежащихъ **1363**
случаяхъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, назначаются Главно-
управляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами преимущественно офицеры
флота, состоящіе на дѣйствительной службѣ, въ запасѣ или отставкѣ (ст. 613).

613. Въ менѣе значительныхъ портахъ на должность Начальника порта, **1364**
по сношенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Управляющимъ Морскимъ Мини-
стерствомъ, Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами могутъ
назначаться, кромѣ офицеровъ флота, также штурманы флота, а равно вольные
шкиперы и штурманы дальняго плаванія (ср. ст. 176, прим. 1) и другія лица,
если они получили высшее техническое образованіе.

614. Начальнику порта непосредственно подчинены всѣ должностныя **1365**
лица и исполнительныя низшіе чины портового управленія.

615. Начальнику порта принадлежитъ наблюденіе за исполненіемъ въ **1366**
предѣлахъ порта дѣйствующихъ законовъ, правительственныхъ распоряженій
и изданныхъ въ отношеніи порта обязательныхъ постановленій и принятіе мѣръ
въ предупрежденію и пресѣченію ихъ нарушенія (ст. 616—629).

616. Начальникъ порта наблюдаетъ за правильностью въ предѣлахъ **1367**
порта: 1) движенія и стоянки судовъ; 2) желѣзнодорожнаго движенія;
3) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ; 4) пользо-
ванія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными магазинами
и иными портовыми сооруженіями и приспособленіями; 5) пользованія со стороны
частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей казнѣ портовой
территоріи; 6) нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора,
и 7) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, буксирнаго, перевоз-
наго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ.

617. Начальникъ порта наблюдаетъ за исполненіемъ обязательныхъ **1368**
постановленій объ обращеніи съ огнемъ, о мѣрахъ предупрежденія пожаровъ,
о стоянкѣ судовъ съ взрывчатыми и легко воспламеняющимися предметами, а
также о нагрузкѣ, выгрузкѣ и храненіи послѣднихъ въ портѣ. При пожарахъ
и иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью портовымъ соору-
женіямъ или судамъ, Начальникъ порта требуетъ отъ находящихся въ портѣ судовъ,
лодокъ и желѣзнодорожныхъ учрежденій имѣющіяся у нихъ для борьбы съ
огнемъ и поданія помощи средства, подвижной составъ и т. д. Суда, лодки

и желѣзнодорожныя учрежденія обязаны немедленно исполнять означенныя въ сей (617) статьѣ требованія Начальника порта.

618. На Начальника порта возлагается: 1) завѣдываніе лодманскими 1369 учрежденіями и отдѣльными лодманами на правахъ мѣстнаго начальника лодмановъ (ст. 301 и 302); 2) наблюденіе за содержаніемъ въ исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ въ портѣ и у входовъ въ портъ, — за исключеніемъ портовъ, гдѣ учреждено военно-морское портовое управленіе, а также Керчь-Еникале; 3) производство, чрезъ портовыхъ техникумовъ, установленнаго закономъ осмотра и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ, ихъ котловъ и механизмовъ (ст. 619); 4) принятіе мѣръ къ спасенію людей, судовъ и груза ихъ при кораблекрушеніяхъ, освидѣтельствованію и сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и установленному вознагражденію спасавшихъ лицъ, а также завѣдываніе означенными въ статьѣ 514 Устава Таможеннаго и въ статьяхъ 515 и 537—542 сего Устава дѣлами о кораблекрушеніяхъ; 5) оказаніе содѣйствія карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями возложенныхъ на нихъ по отношенію къ торговымъ судамъ обязанностей, а также завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ и военнымъ комендантамъ пристаней, и 6) въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, производство мелкихъ исправленій портовой территоріи съ мостовыми и причальными приспособленіями (отбойныя рамы и сваи, рымы, причальные тумбы, стремянки и кордонные камни), водосточныхъ, навісовъ, складовъ, крановъ и иныхъ портовыхъ зданій и механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки товаровъ.

619. Начальникъ порта распоряжается производствомъ измѣренія, техниче- 1370 скимъ осмотромъ и освидѣтельствованіемъ торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода въ море тѣхъ изъ нихъ, которыя, по свѣдѣніямъ портового управленія, находятся въ неблагонадежномъ состояніи, а также чрезмерно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по заявленію судовладѣльцевъ или товарохозяевъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судна, а равно въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

620. Начальнику порта предоставляется: 1) продавать ненужное и не- 1371 годное казенное имущество порта на сумму до тысячи рублей, а также избирать способъ этой продажи, и 2) отдавать, на ту же сумму, въ аренду казенныя имущества и оброчныя статьи въ портѣ.

621. Начальникъ порта разрѣшаетъ собственною властью дѣла по об- 1372 виненію судовладѣльцами или корабельщиками или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ ст. 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 Уложения о Наказаніяхъ. Проступки, предусмотрѣнные ст. 1252, 1259, 1266 и 1270 означеннаго Уложения, когда этими проступками причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

622. По гражданскимъ спорамъ между судовладельцами или корабельщиками или шкиперами и лицами судовой команды, касающихся договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, расчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а также по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Начальнику порта, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе. 1373

623. На Начальника порта возлагается составленіе предположеній: 1) объ изданіи обязательныхъ постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 статьи 616 и въ статьѣ 617; 2) объ отдачѣ и условіяхъ отвода частнымъ лицамъ участковъ принадлежащей казнѣ портовой территоріи, и 3) о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, переустройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ, элеваторовъ, подъѣздныхъ въ портъ путей, расширенію желѣзнодорожныхъ сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій и т. п. Предположенія свои по упомянутымъ въ сей (623) статьѣ вопросамъ Начальникъ порта представляетъ на разсмотрѣніе Присутствія по Портовымъ Дѣламъ (ст. 638). 1374

624. Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ постановленій и неисполненія законныхъ требованій Начальника порта по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 ст. 616 и въ статьѣ 617, Начальнику порта принадлежить право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежные взыскапія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При невозможности наложеннаго взыскапія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взыскапіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога. 1375

625. Въ случаѣ неисполненія постановленій относительно движенія или стоянки судовъ въ портѣ (ст. 616 п. 1), Начальникъ порта распоряжается постановкою судна на надлежащее мѣсто за счетъ виновнаго. При этомъ судно, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія ея соотвѣственнымъ залогомъ, не выпускается изъ порта. 1376

626. Въ случаѣ поврежденія судномъ или принадлежащими къ его экипажу лицами пристаней, моловъ, набережныхъ, волколомовъ, предостерегательныхъ знаковъ либо иныхъ портовыхъ сооружений, а также неисполненія обязательныхъ постановленій относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора (ст. 616 п. 6), исправленіе причиненнаго поврежденія или очищеніе гавани либо рейда отъ допущеннаго засоренія производится на счетъ подлежащаго корабельщика или шкипера или судовладельца. 1377

627. Въ предусмотрѣнномъ предшедшею (626) статьею случаѣ Началь-1378
никъ порта распоряжается производствомъ, чрезъ портовыхъ техникувъ, изслѣ-
дованія означенныхъ неправильныхъ дѣйствій и оцѣнки вызываемыхъ ими
издержекъ, по соглашенію съ портовымъ инженеромъ и въ присутствіи пред-
ставителя мѣстнаго контроля, а также, въ случаѣ необходимости, по сношеніи
съ подлежащими вѣдомствами. На основаніи полученныхъ указаннымъ путемъ
данныхъ, Начальникъ порта, въ возможно краткій срокъ, опредѣляетъ и объ-
являетъ судовладѣльцу или корабельщику или шкиперу причитающуюся съ
него сумму.

628. О времени производства изслѣдованія и оцѣнки увѣдомляется ко-1379
рабельщикъ или шкиперъ судна (ст. 626 и 627). Судовладѣлецъ или кора-
бельщикъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присут-
ствовать при означенныхъ дѣйствіяхъ. Въ случаѣ несогласія упомянутыхъ
лицъ съ опредѣленною Начальникомъ порта суммою взысканія, размѣръ его
опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія. До взноса
суммы взысканія или обезпеченія ея уплаты соответственнымъ залогомъ, судно
не выпускается изъ порта. Невяка судовладѣльца, корабельщика или шкипера
или ихъ довѣреннаго не останавливаетъ производства оцѣнки.

629. Начальнику порта предоставляется, въ случаяхъ, не терпящихъ1380
отлагательства, допускать собственною властью отступленія отъ изданныхъ
обязательныхъ постановленій, съ доведеніемъ о семъ, каждый разъ, до свѣ-
дѣнія Присутствія по Портовымъ Дѣламъ, въ ближайшее его засѣданіе.

630. Помощники Начальника порта назначаются Главноуправляющимъ1381
Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами изъ лицъ, упомянутыхъ въ статьѣ
613, съ соблюденіемъ, въ подлежащихъ случаяхъ, правила, изложеннаго въ
той статьѣ. Портовые техники и прочіе чины портового управленія назна-
чаются Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по пред-
ставленію Начальника порта, изъ числа инженеръ-механиковъ, корабельныхъ
инженеровъ и другихъ лицъ, обладающихъ соответственными познаніями.

631. Помощники Начальника порта содѣйствуютъ ему въ исполненіи1382
лежащихъ на немъ обязанностей и исполняютъ порученія, какія будутъ на
нихъ возложены Начальникомъ порта. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія
Начальника порта, мѣсто его заступаетъ старшій помощникъ.

632. На портовыхъ техникувъ возлагается надзоръ за исправностью1383
состоящихъ въ вѣдѣніи Начальника порта зданій, сооружений, плавучихъ
средствъ и механизмовъ, производство осмотровъ и освидѣтельствowanій тор-
говыхъ судовъ и вообще исполненіе, по порученіямъ Начальника порта, обя-
занностей, требующихъ техническихъ познаній.

633. Низшіе исполнительные чины опредѣляются Начальникомъ порта1384

преимущественно изъ отставныхъ и запасныхъ нижнихъ чиновъ морскаго и военнаго вѣдомствъ и вольныхъ матросовъ, въ числѣ, опредѣляемомъ шта-тами. Означенные въ сей (633) статьѣ чины состоятъ по вольному найму, но приводятся въ присягѣ на вѣрность службѣ.

634. Порядокъ желѣзнодорожнаго движенія въ предѣлахъ порта уста- **1385**
новляется по соглашенію Начальника порта съ управленіемъ желѣзной дороги. Въ случаѣ недостиженія такого соглашения, дѣло представляется на разрѣ-
шеніе Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Ми-
нистра Путей Сообщенія.

635. Обязательнымъ постановленіемъ о движеніи и стоянкѣ судовъ (ст. **1386**
616 п. 1) подчиняются также суда, подлежащія карантинной обсервации. Постановленія эти не распространяются, однако, на части порта, отведенныя
въ вѣдѣніе карантинныхъ учрежденій.

636. Таможенныя учрежденія, въ отношеніи дѣйствій, означенныхъ въ **1387**
пунктахъ 1 и 3—5 статьи 616, руководствуются издаваемыми на этотъ
предметъ обязательными постановленіями. Последнія, однако, не распростра-
няются на части порта, отведенныя въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій.

637. Надзоръ за дѣятельностью чиновъ портоваго управленія принад- **1388**
лежитъ Губернатору или Градоначальнику (Общ. Учр. Губ., ст. 271), кото-
рымъ предоставляется давать означеннымъ чинамъ указанія по дѣламъ, касаю-
щимся общихъ мѣропріятій по губерніи или градоначальству.

638. Присутствію по Портовымъ Дѣламъ предоставляется: 1) изданіе **1389**
обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій относительно: а) движенія
и стоянки судовъ; б) нагрузки, выгрузки, передвиженія и храненія товаровъ;
в) пользованія находящимися въ портѣ пристанями, кранами, складочными
магазинами и иными портовыми сооружениями и приспособленіями; г) пользо-
ванія со стороны частныхъ лицъ отведенными имъ участками принадлежащей
казнѣ портовой территоріи; д) нагрузки и выгрузки балласта и очистки су-
довъ отъ мусора; е) производства промысловъ: рыболовнаго, водолазнаго, бук-
сирнаго, перевозочнаго, по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ и иныхъ, и ж) обра-
щенія съ огнемъ, мѣръ предупрежденія пожаровъ, стоянки судовъ съ взрыв-
чатыми и легко воспламеняющимися предметами, а также нагрузки, выгрузки
и храненія послѣднихъ; 2) предварительное разсмотрѣніе предположеній На-
чальника порта о потребностяхъ порта по его улучшенію, развитію, пере-
устройству, капитальному ремонту, оборудованію, устройству верфей, доковъ,
элеваторовъ, подъѣздныхъ къ порту путей, расширенію желѣзнодорожныхъ
сообщеній, открытію мореходныхъ учебныхъ заведеній, спасательныхъ станцій
и т. п., а также предположеній городскихъ общественныхъ управленій и
иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій о работахъ по улучшенію, раз-
витію и ремонту портовыхъ сооружений; 3) отводъ участковъ изъ принадле-

жащей казнѣ портовой территоріи для надобностей правительственныхъ учреждений и въ пользованіе частныхъ лицъ, а также распоряженіе отобраніемъ отъ послѣднихъ отведенныхъ участковъ въ случаѣ неисполненія ими условій отвода; 4) продажа ненужнаго и негоднаго казеннаго имущества порта на сумму до пяти тысячъ рублей, а также избраніе способовъ этой продажи, и 5) отдача, на ту же сумму, въ аренду казенныхъ имуществъ и оброчныхъ статей въ портѣ.

639. Предположенія о работахъ по развитію и улучшенію порта, и **1390** вообще о новыхъ портовыхъ работахъ, составляемыя портовыми инженерами, предварительно дальнѣйшаго направленія этихъ предположеній, вносятся на заключеніе мѣстнаго Присутствія по Портовымъ Дѣламъ. Предположенія о капитальномъ ремонтѣ, не сопряженныя съ производствомъ новыхъ сооруженій, сообщаются Присутствію для свѣдѣнія.

640. Присутствіе по Портовымъ Дѣламъ образуется, подъ предсѣда- **1391** тельствомъ Начальника порта, изъ членовъ отъ Министерствъ: Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по одному отъ cadaго, по назначенію подлежащихъ Министровъ и Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, Городскаго Головы портоваго города, предсѣдателей мѣстныхъ Биржеваго Комитета и Комитета Торговли и Мануфактуръ и двухъ членовъ отъ мѣстнаго купечества.

641. При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся желѣзныхъ дорогъ, въ засѣ- **1392** данія Присутствія приглашается, съ правомъ голоса, представитель мѣстнаго желѣзнодорожнаго управленія.

642. Въ портахъ, гдѣ, по сношенію Военнаго Министра и Управляющаго **1393** Морскими Министерствомъ съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, это будетъ признано необходимымъ, въ составъ Присутствія входятъ также представители означенныхъ вѣдомствъ.

643. Членовъ Присутствія отъ вѣдомствъ или общественныхъ учреж- **1394** деній (ст. 640), въ случаѣ невозможности для нихъ прибыть въ засѣданіе, замѣняютъ, на правахъ членовъ, чины и лица, заступающіе ихъ мѣсто въ порядкѣ государственной либо общественной службы. Членамъ Присутствія отъ вѣдомствъ могутъ, равнымъ образомъ, быть назначены подлежащими Министрами и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами постоянные замѣстители.

644. Члены Присутствія отъ мѣстаго купечества (ст. 640) избираются **1395** изъ лицъ, владѣющихъ мореходными судами или ведущихъ отпускную морскую торговлю и состоящихъ въ русскомъ подданствѣ. Избраніе означенныхъ лицъ въ портахъ, гдѣ имѣются Биржевые Комитеты, производится этими послѣд-

ними, въ прочихъ портахъ — купеческими обществами, а гдѣ ихъ нѣтъ — Городскими Думами.

645. Въ засѣданія Присутствія могутъ быть приглашаемы, съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ, по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ, слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій. 1396

646. Засѣданіе Присутствія признается состоявшимся, когда въ немъ находились, кромѣ предсѣдателя, представители Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. При разсмотрѣніи дѣлъ, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 638, обязательно участіе члена отъ Министерства Юстиціи. 1397

647. Дѣла въ Присутствіи разрѣшаются по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. 1398

648. Журналы засѣданій Присутствія представляются Начальникомъ порта, въ семидневный срокъ по ихъ подписаніи, въ Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и одновременно сообщаются Губернатору или Градоначальнику. Последнимъ предоставляется сообщать замѣчанія свои по препровожденнымъ имъ журналамъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. 1399

649. Утвержденные Присутствіемъ обязательныя постановленія (ст. 638 п. 1) издаются Губернаторомъ или Градоначальникомъ порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 424 Общаго Учрежденія Губернскаго. Если Губернаторъ или Градоначальникъ признаетъ невозможнымъ изданіе означенныхъ постановленій, то представляетъ о семъ въ семидневный срокъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. 1400

650. Въ обязательныхъ постановленіяхъ указывается срокъ, съ котораго они вступаютъ въ силу. Срокъ этотъ не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со времени объявленія постановленія во всеобщее свѣдѣніе. 1401

651. Жалобы на дѣйствія лицъ, подчиненныхъ Начальнику порта, приносятся этому послѣднему. 1402

652. Жалобы на распоряженія Начальника порта приносятся Главноуправляющему Торговому Мореплаванію и Портами въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго распоряженія. Жалобы представляются Губернатору или Градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

653. Жалобы на обязательныя постановленія и на опредѣленія При- 1403

судствія по Портовымъ Дѣламъ приносятся, въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія, срокъ Комитету по Портовымъ Дѣламъ. Жалобы представляются Губернатору или Градоначальнику, который препровождаетъ ихъ по назначенію, съ своимъ заключеніемъ, въ семидневный, со дня представленія жалобы, срокъ.

КНИГА ТРЕТІЯ.

О ТОРГОВЫХЪ УСТАНОВЛЕНІЯХЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О биржахъ и ярмаркахъ.

656. Биржи суть сборныя мѣста, или собранія принадлежащихъ къ **1404** торговому классу лицъ, для взаимныхъ по торговлѣ сношеній и сдѣлокъ. Онѣ учреждаются въ портовыхъ и другихъ городахъ, въ коихъ производится значительная торговля. Содѣйствіе устройству биржевыхъ учреждений принадлежитъ къ предметамъ вѣдомства городскихъ общественныхъ управленій.

657. Биржевыя общества и состояція при нихъ биржевыя установленія обра- **1405** зуются на основаніи мѣстныхъ уставовъ и правилъ. Для ближайшаго завѣдыванія дѣлами каждой биржи учреждается Биржевой Комитетъ; главное же завѣдываніе дѣлами нѣкоторыхъ биржъ поручено Собраніямъ Гласныхъ или Выборныхъ биржеваго общества.

Примѣчаніе 2. Къ числу упомянутыхъ въ сей (657) статьѣ биржевыхъ **1406** установленій принадлежатъ: Биржевые Маклеры (ст. 692—713), биржевыя артели (ст. 82 — 93) и, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, избираемые, по желанію купечества, присяжные браковщики для бракованія товаровъ у тѣхъ купцовъ, которые на бракъ оныя отдать пожелаютъ. Браковщики опредѣляются по выбору и одобреніямъ купцовъ, торгующихъ тѣми товарами, къ браку коихъ представлены, и утверждаются въ сей должности и увольняются отъ оной Городскими Управами или соотвѣтствующими имъ городскими общественными управленіями, а въ городахъ С.-Петербургѣ и Архангельскѣ Отдѣломъ Торговли, въ городѣ Москвѣ Биржевымъ Комитетомъ, а въ городѣ Таганрогѣ Областнымъ Правленіемъ войска Донскаго. При бракѣ нѣкоторыхъ товаровъ употребляются также десятники, избираемые самими браковщиками и, по приведеніи къ присягѣ, опредѣляемые къ работамъ подъ непосредственнымъ смотрѣніемъ браковщиковъ. Порядокъ производства бракованія, надзоръ за онымъ и плата браковщикамъ опредѣляются техническими правилами и инструкціями. Для надзора за бракованіемъ товаровъ при С.-Петербургскомъ и Архангельскомъ портахъ учреждены особые Комитеты. Министру Финансовъ предоставляется русскіе товары, подвѣржаемые бракованію при отправленіи за границу на основаніи изданныхъ до 18 Января 1860 года узаконеній, разрѣшать, по его усмотрѣнію и согласно желанію торгующихъ, отправлять за границу съ бракомъ или безъ брака, по

желанію продавца и покупателя, при чемъ могущія открыться при С.-Петербургскомъ и другихъ портахъ ваканціи браковщиковъ товаровъ, которые не будутъ подлежать непремѣнному браку, равно десятниковъ и вязальщиковъ пеньки и льна, должны быть замѣщаемы впредь установленнымъ для сего порядкомъ только въ такомъ случаѣ, когда купечество о томъ просить будетъ.

661. На биржахъ выставляются объявленія и извѣщенія о всемъ, что **1407**
нужно къ свѣдѣнію торгующихъ на нихъ лицъ, какъ то: о распоряженіяхъ правительства по части биржевой торговли, о Биржевыхъ Маклерахъ, Аукціонистахъ, Диспашерахъ и браковщикахъ, о случившихся кораблекрушеніяхъ и т. п.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О купеческихъ и маклерскихъ книгахъ.

692. Для посредничества при заключеніи торговъ, договоровъ и усло- **1408**
вій по дѣламъ, производимымъ на биржахъ, избираются, на основаніи правилъ, въ ихъ уставахъ изложенныхъ, Биржевые Маклеры, къ числу коихъ принадлежатъ также Гофъ-Маклеры, Старшіе Маклеры, Корабельные Маклеры, Маклеры морскаго страхованія, Биржевые Нотаріусы, Аукціонисты и Диспашеры.

Примѣчаніе. Въ портахъ допускается учрежденіе должностей Маклеровъ **1409**
морскаго страхованія, съ тѣмъ, чтобы Маклеры морскаго страхованія не имѣли права въ ономъ участвовать.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О товарныхъ складахъ.

776. Товарные склады, кромѣ приѣма товаровъ на храненіе, могутъ **1410**
производить, по порученію товарохозаевъ, слѣдующія операціи: 1) выгрузку и нагрузку товаровъ, поступающихъ въ складъ или выпускаемыхъ изъ оного; 2) перевозку товаровъ съ ближайшей желѣзнодорожной станціи или судоходной пристани въ складъ или изъ склада на ближайшую станцію или пристань; 3) сортировку, просушку, укупорку и взвѣшиваніе поступившихъ въ складъ товаровъ; 4) очистку поступившихъ въ складъ товаровъ таможенными пошлинами въ мѣстной, по нахожденію склада, таможнѣ; 5) страхованіе поступающихъ въ складъ товаровъ въ страховыхъ обществахъ отъ имени, за счетъ и по указанію товарохозаина; 6) сдачу выпускаемыхъ изъ склада товаровъ для перевозки по назначенію, отъ имени и за счетъ товарохозаина.

795. Отправка изъ склада товара, по назначенію товарохозаина, **1411**

по желѣзнымъ дорогамъ или при посредствѣ иныхъ перевозочныхъ предпріятій, допускается лишь съ согласія на то держателя закладнаго свидѣтельства и съ наложеніемъ на товаръ причитающихся послѣднему и самому складу, согласно статьѣ 783, платежей. Несоблюденіе сихъ условій возлагаетъ на складъ отвѣтственность въ платежѣ держателю закладнаго свидѣтельства всей причитающейся ему по оному суммы.

810. Въ простому складочному свидѣтельству примѣняются соотвѣт-1412
ственные правила, постановленныя въ статьяхъ 791—798 и 800—806, причемъ простое складочное свидѣтельство замѣняетъ складочное свидѣтельство, не отдѣленное отъ закладнаго, копія простаго складочнаго свидѣтельства (ст. 808)—складочное свидѣтельство, отдѣленное отъ закладнаго, а заложенное складочное свидѣтельство—закладное свидѣтельство.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 123.

Образцы патентовъ на плаваніе подъ русскимъ флагомъ, корабельныхъ списковъ, временныхъ консульскихъ свидѣтельствъ и объявленій, требуемыхъ при выдачѣ консульскаго свидѣтельства.

1. Образецъ патента на плаваніе подъ русскимъ флагомъ.

По указу ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА Самодержца Всероссійскаго и проч. и проч. и проч.

Подданному ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Ейскому купцу Петру Сидорову 1413
дозволено поднять русскій національный флагъ на собственномъ его суднѣ, именуемомъ «Соколъ» и приписанномъ къ Одесскому порту. Въ корабельномъ спискѣ сего порта значится: парусное трехмачтовое, двупалубное судно, шкуна «Соколъ», построено въ г. Николаевѣ въ *такомъ-то* году (или приобретено за границею, тамъ-то и тогда-то); подъесть грузу 526 англійскихъ тоннъ, или 263 лада, количество коиъ вычислено узаконеннымъ порядкомъ, на основаніи измѣреній судна: наибольшей длины—150 фут., ширины — 30 фут. и глубины — 28 фут., судно «Соколъ» внесено въ корабельный списокъ Одесской портовой таможни, по прошенію владѣльца оного Ейскаго купца Петра Сидорова, Мая 3 дня 19 . . . года, за № 17, причемъ предъявлены были всѣ требуемые закономъ документы. Сему судну, для производства торговли, или только для перевоза по найму товаровъ, предоставляется право имѣть плаваніе по Черному, Средиземному и прочимъ морямъ, и таковое плаваніе можетъ продолжаться, пока судно не придетъ въ ветхость.

Того ради, Губернаторы, начальники морскіе, или другіе высшихъ и дружественныхъ областей сямъ просятъ, воинскимъ же и гражданскимъ управителямъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА предписывается, упомянутому судну и корабельщику оного, оказывать всякое пособіе и не препятствовать свободному плаванію въ вышепоименованныхъ мѣстахъ, моряхъ, заливахъ и рѣкахъ, на основаніи народнаго права; за что каждымъ высокимъ областямъ взаимно въ такихъ же случаяхъ воздаваемо будетъ. Патентъ сей всегда долженъ быть при означенномъ мореходномъ суднѣ, пока онымъ владѣтъ русскій подданный, хотя бы оное и переходило по продажамъ отъ одного къ другому.

Въ случаѣ такового перехода судна отъ одного русскаго подданнаго къ другому, или значительной передѣлки судна, судовоозяинъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг., ст. 136), обязанъ довести о томъ, въ опредѣленный закономъ срокъ, до свѣдѣнія таможни того порта, къ которому судно приписано. Но когда судно придетъ въ негодность, или если оное продано будетъ иностранцу, то патентъ сей возвращается въ портовую таможню, къ коей судно приписано. Давъ сей патентъ въ городѣ Одессѣ, за надлежащимъ подписаніемъ и съ приложеніемъ печати Одесской портовой таможни (мѣсяцъ, число и годъ).

II. Корабельный списокъ Одесскаго порта.

3 Мая 19 . . года.

№ 17.

1414

Названіе и родъ судна.	Имя судовоозяина или судовоозянѣ.	Парусное судно или пароходное (винтовое или колесное, во сколько силъ).	Число мачтъ и палубъ.	Время и мѣсто постройки или приобрѣтенія за границею.	Размѣры судна въ футахъ.			Количество поднимаемаго судномъ груза въ тоннахъ.	Количество взысканныхъ ластовыхъ денегъ.		На какое плаваніе выданъ патентъ, когда возвращенъ и по какой причинѣ.	Особые замѣчанія.
					Длина.	Ширина.	Глубина.		Руб.	Коп.		
Ш к у н а «С о к о л ѣ».	Ейскій купецъ Петръ Ивановичъ Сидоровъ.	П а р у с н о е.	Трехмачтовое и двупалубное.	Въ г. Николаевѣ въ 1901 году.	150	30	28	526	78	90	Б о л ь ш о е.	

Судно сіе внесено въ корабельный списокъ вслѣдствіе прошенія Ейскаго купца Сидорова, по представленіи имъ требуемыхъ, согласно правиламъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг., ст. 126), документовъ, въ удостовѣреніе чего выданъ ему, Сидорову, патентъ на плаваніе и поднятіе русскаго флага.

Подпись Управляющаго
и Секретаря.

III. Образецъ консульскаго свидѣтельства.

Вслѣдствіе покупки купцомъ NN на счетъ Россійскаго подданнаго, Одесскаго 1415 купца Петра Иванова, по законной отъ него довѣренности, мореходнаго судна, име-

нуемаго «Елена», въ триста англійскихъ тоннъ, какъ видно изъ совершенной въ Россійскомъ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Генеральномъ Консульствѣ въ Марсели купчей крѣпости,— дано отъ сего Генеральнаго Консульства ему NN, съ приложеніемъ консульской печати, сіе свидѣтельство срокомъ на одинъ годъ, считая съ сего Іюня 15 дня 19 . . года, въ замѣнъ установленнаго патента на поднятіе русскаго національнаго флага, съ тѣмъ, чтобы до истеченія означеннаго срока судно «Елена» имѣло непремѣнно явиться, какъ значится въ поданномъ купцомъ NN объявленіи, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и взятія, въ замѣнъ сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ законами правилъ касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ; въ случаѣ же неявки, до истеченія вышеписаннаго срока, въ Одесскій или другой какой Россійскій портъ, гдѣ есть портовая таможня, для узаконенной къ оному приписки, судно «Елена» лишается права на дальнѣйшее плаваніе подъ Россійскимъ флагомъ. Въ исполненіе таковыхъ условій корабельщикъ NN обязался въ Марсельскомъ Генеральномъ Консульствѣ особою подпискою.

Подпись Консула.

(М. П.)

IV. Образецъ требуемаго Консульствомъ отъ покупщика иностраннаго судна 1416 объявленія, при выдачѣ временнаго на поднятіе русскаго флага свидѣтельства.

Тысяча девятьсотъ года Іюня 15 дня, я нижеподписавшійся (звание, имя и фамилія), NN далъ сію подписку ИМПЕРАТОРСКОМУ Россійскому Генеральному Консульству въ Марсели въ томъ, что на купленное мною отъ французскаго подданнаго Марсельскаго жителя NN, по довѣренности и на имя Одесскаго купца Петра Иванова, мореходное судно, именуемое «Елена», въ триста англійскихъ тоннъ, получилъ я, вмѣсто патента на поднятіе русскаго флага, свидѣтельство, срокомъ на одинъ годъ, т. е. по 15 Іюня 19 . . года. При семъ удостоверяю, что судно «Елена» явится, до истеченія вышеказаннаго срока, въ Одесскій портъ, для законной къ оному приписки и полученія, вмѣсто сего свидѣтельства, установленнаго патента на поднятіе русскаго флага, съ исполненіемъ всѣхъ предписанныхъ закономъ правилъ, касательно таковой приписки и состава экипажа на Россійскихъ судахъ.

По довѣренности Одесскаго купца Петра Иванова купецъ NN.

V. Образецъ временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, про- 1417 срочившаго первоначальное консульское свидѣтельство.

Вслѣдствіе объявленія Россійскому ИМПЕРАТОРСКОМУ Консульству въ городѣ NN корабельщикомъ NN о невозможности, по наложеннымъ въ означенномъ объявленіи причинамъ, привести управляемое имъ судно «Елена» въ Одесскій или иной Россійскій портъ, до истеченія срока выданнаго, 15 Іюня 19 . . года, сему судну отъ Генеральнаго Консульства въ Марсели свидѣтельства на поднятіе русскаго флага,— дано ему, корабельщику NN, отъ ИМПЕРАТОРСКАГО Россійскаго Консульства въ городѣ NN, за приложеніемъ Консульской печати, сіе временное свидѣтельство, собственно только на безпрепятственное слѣдованіе судна «Елена» въ Россію, для узаконенной къ Россійскому порту приписки, на основаніи правилъ о порядкѣ выдачи патентовъ на русскій флагъ (Уст. Торг., ст. 141). Городъ NN, Марта 15 дня 19 . . года.

Подпись Консула.

(М. П.)

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 164 (прим.).

Правила о возвратѣ изъ казны пошлинъ, уплачиваемыхъ за проходъ русскихъ судовъ черезъ Суэзскій каналъ.

1. Всякое русское паровое судно, отправившееся изъ русскаго порта черезъ Суэзскій каналъ въ одинъ изъ портовъ Индійскаго и Великаго океановъ или, наоборотъ, прибывшее изъ сихъ портовъ черезъ Суэзскій каналъ въ одинъ изъ русскихъ портовъ, имѣетъ право на полученіе изъ государственнаго казначейства пошлинъ, уплаченныхъ за проходъ этого судна черезъ Суэзскій каналъ: 1) въ полномъ размѣрѣ, — при прибытіи въ одинъ изъ русскихъ портовъ дальняго Востока или, обратно, при отправленіи изъ этихъ портовъ, и 2) въ размѣрѣ двухъ третей, — при прибытіи въ одинъ изъ иностранныхъ портовъ Индійскаго и Великаго Океановъ или, обратно, при отправленіи изъ этихъ портовъ. 1418

2. Подъ наименованіемъ пошлины за проходъ по Суэзскому каналу, подлежащей возврату (ст. 1 сего прил.), разумѣется собственно потонная плата, взимаемая Обществомъ Суэзскаго канала за право прохода черезъ каналъ, не распространяя сего наименованія на прочіе сборы съ проходящихъ черезъ каналъ судовъ, какъ то: якорные, буксирные и лодманскіе, взимаемые съ судовъ въ силу Положенія о плаваніи по Суэзскому каналу, вступившему въ дѣйствіе съ 1 Іюня 1872 года. 1419

3. Пароходамъ, идущимъ изъ Россіи въ одинъ изъ портовъ Индійскаго и Великаго океановъ и обратно черезъ Суэзскій каналъ, дозволяется заходить въ лежащія на пути порты для торговыхъ операцій. 1420

4. Попутными портами признаются: 1) на пути изъ русскихъ портовъ Балтійскаго моря до Суэзскаго канала и обратно: всѣ порты Большаго Бельта и Зунда до Скагена, англійскіе и французскіе порты Ла-Манша до Бреста включительно, всѣ португальскіе порты, Танжеръ, порты Алжира, Туниса и острова Мальты; 2) на пути изъ русскихъ портовъ Чернаго моря до Суэзскаго канала и обратно: всѣ порты Мраморнаго моря и Архипелага, и 3) на пути отъ Суэзскаго канала до русскихъ портовъ Великаго океана и обратно: всѣ порты Краснаго моря, Перимъ, Адень, Коломбо, Сингапуръ, Гонконгъ, Шанхай, Ханькоу, всѣ порты Кореи и порты Японскаго моря. 1421

5. Всякое русское паровое судно, отправившееся изъ русскаго порта дальняго Востока въ порты Европейской Россіи, въ случаѣ захода въ непопутные порты Индійскаго и Великаго океановъ, имѣетъ право на полученіе изъ казны уплаченныхъ имъ за проходъ черезъ Суэзскій каналъ пошлинъ: въ полномъ размѣрѣ — если количество привезеннаго имъ изъ портовъ названныхъ океановъ въ порты Европейской Россіи груза составляетъ не менѣе пятидесяти процентовъ грузоподъемности судна, и — въ размѣрѣ двухъ третей, если количество привезеннаго судномъ груза менѣе пятидесяти процентовъ его грузоподъемности. 1422

6. Порядокъ установленія взаимнаго соотношенія между грузоподъемностью отдельныхъ пароходовъ и количествомъ привозимыхъ имъ грузовъ въ случаяхъ, указанныхъ въ предшедшей (5) статьѣ сего приложения, опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 1423

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статье 229 (прим.).

Правила о выгрузкѣ балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ.

1. Выгрузку балласта съ коммерческихъ судовъ въ Россійскихъ портахъ, кромѣ 1424
Либавы, Кронштадта и Архангельска, для которыхъ существуютъ особые постановленія,
предоставляется корабельщикамъ или кораблехозяевамъ производить посредствомъ своихъ
судовыхъ или вольнонаемныхъ людей и судовъ.

2. За выгрузкою балласта имѣютъ наблюденіе мѣстные таможенное начальство 1425
и городское управленіе, а въ тѣхъ портахъ, гдѣ есть морское управленіе или каран-
тинны, и начальство морское и карантинное, каждое изъ сихъ вѣдомствъ, въ той мѣрѣ;
въ какой сіе до него относится можетъ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ портахъ, на которые распространено дѣйствіе 1426
статей 607—653 сего Устава, наблюденіе за правильностью въ предѣлахъ
порта нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора возложено
на Начальника порта. Въ означенныхъ портахъ Присутствіямъ по Портовымъ
Дѣламъ предоставлено изданіе обязательныхъ въ предѣлахъ порта постановленій
относительно нагрузки и выгрузки балласта и очистки судовъ отъ мусора.

3. На семь основаній: 1) таможенное начальство обязано имѣть надзоръ за пе- 1427
регрузкою балласта съ пришедшихъ въ портъ купеческихъ кораблей на гребные суда;
2) перевозка балласта на сихъ послѣднихъ и самая выгрузка онаго на показанное мѣсто
производиться должны подъ наблюденіемъ морскаго начальства (гдѣ оное находится),
которое обязано имѣть надзоръ, дабы не были засоряемы рейды, фарватеры, гавани,
каналы и рѣки; 3) тамъ, гдѣ балластъ можетъ быть выгруженъ непосредственно съ ку-
печескихъ кораблей на показанное мѣсто, безъ перегрузки онаго на гребные суда,
наблюденіе сіе относится въ совокупности и до морскаго и до таможеннаго вѣдомствъ,
кои такими же образомъ должны имѣть надзоръ и за тѣмъ, чтобы балластъ не выгру-
жался въ ночное время; 4) карантинное же начальство, гдѣ оное находится, должно
имѣть непосредственное по сему предмету наблюденіе въ тѣхъ только случаяхъ, когда
суда выгружаются, находясь въ карантинномъ положеніи.

4. Мѣста для выгрузки балласта назначаются: въ тѣхъ портахъ, гдѣ суще- 1428
ствуетъ морское управленіе, морскимъ начальствомъ, а въ прочихъ городскихъ управле-
ніемъ, кои о такихъ мѣстахъ увѣдомляютъ не позже Февраля cadaго года таможенное
и карантинное начальства.

5. По приходѣ въ портъ кораблей съ балластомъ, таможенное или карантинное 1429
начальство обязано немедленно, во всякомъ же случаѣ не далѣе, какъ въ теченіе
однихъ сутокъ, указать предназначенныя, на основаніи предшедшей (4) статьи сего
приложенія мѣста, гдѣ прибывшіе корабли могутъ производить выгрузку балласта.

6. При распредѣленіи кораблей наблюдается, чтобы тамъ, гдѣ есть много мѣстъ 1430
для выгрузки балласта, первые корабли выгружались на дальнихъ, а позднѣйшіе на
ближайшихъ мѣстахъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 245 (прим.).

Образецъ договора корабельщика съ корабельными служителями.

Да будетъ извѣстно, кому знать надлежитъ, что въ силу законовъ о купеческомъ 1431
 водоходствѣ заключенъ сей договоръ, а именно: съ одной стороны А корабельщикъ
 корабля, именнованнаго Б, въ добротѣ засвидѣтельствованнаго, который теперь стоитъ
 на штапели, или въ городѣ, или портѣ, или пристани В, на которомъ, съ Божіею
 помощію, отправляюсь въ путь къ городу или порту или пристани Д и пр., куда ѣхать
 намѣренъ, и паки имѣю возвратиться къ помянутому городу, или порту, или пристани
 В, *или какъ по обстоятельствамъ пути, или торговыхъ обращеній прилично*
писать. И для того пути нанялъ, и, нанимая, условился и договорился съ корабель-
 ными служителями, конѣхъ имена ниже прописаны, на весь путь *или помѣсячно*,
 даю и дамъ каждому плату, какъ противъ имени каждаго написано литерами и цифирью.
 Съ другой стороны:

Мы, корабельные служители и водоходцы, конѣхъ имена ниже прописаны, и каждый
 изъ насъ нанялся и нанимается, условился и договорился за прописанную плату противу
 имени каждаго литерами и цифирью *помѣсячно или на весь путь*, беремся и обязуемся
 совершить вышенарѣченный путь и исполнять должность корабельныхъ служителей по
 силѣ законовъ о купеческомъ водоходствѣ, и по оному всѣ законныя приказанія выше-
 именнованнаго корабельщика, его помощника, или кормчаго, или отправляющихъ должности
 сихъ на вышеименованномъ кораблѣ, или на корабельной шлюпкѣ, ботѣ, лодкѣ, къ оному
 кораблю принадлежащихъ, на водѣ, или рейдѣ, въ городѣ, или портѣ, или пристани,
 берегѣ, или во время нагруженія и выгруженія товара, груза, припасы или воды, или
 инаго нужнаго для корабля; и всѣ силы и возможное стараніе приложимъ къ счастливому
 плаванію, колико отъ нашихъ трудовъ то зависить, или къ сохраненію и спасенію того
 корабля, товара или груза. Отъ должности нашей не отрекаться ни днемъ, ни ночью, съ
 корабля безъ дозволенія корабельщика или судовщика, и его помощника, или кормчаго, ни
 подъ какимъ видомъ самовольно не сойдемъ; и буде паче чаянія кто изъ насъ кора-
 бельный служитель, или водоходецъ, учинить что противное сему, то подвергается строгому
 и точному взысканію въ силу законовъ о купеческомъ водоходствѣ, которые мы обя-
 зуемся выполнить безотговорочно и непрекословно, и въ силу того всякое велѣніе выше-
 именнованнаго корабельщика или судовщика и его помощника, или кормчаго, для правленія
 корабля, или для прекращенія порока или неистовства, не отречемся выполнить, и
 никто изъ насъ не прежде и не болѣе и не инако плату требовать долженъ, какъ въ
 силу и въ слѣдствіе законовъ о купеческомъ водоходствѣ и здѣсь при имени каждаго
 написано. Буде корабельныя или судовыя снасти, припасы, товаръ, грузъ, скарбъ,
 деньги, или иное что кому изъ насъ будетъ поручено въ смотрѣніе и сохраненіе, въ
 слѣдствіе его должности или по довѣренности: то долженствуетъ дать отвѣтъ и отчетъ
 прежде полученія платы. Буде же его несмотрѣніемъ или несбереженіемъ учинится вредъ
 или ущербъ, то удовлетворить изъ его платы сполна. За такое точное и вѣрное испол-
 неніе вышепрописанныхъ условий, *такой-то* корабельщикъ корабля, именнованнаго Б,
 обѣщается и обязуется платить съ точностію наемъ, какъ здѣсь ниже упомянуто, и даетъ
 и дастъ каждому плату, какъ противу имени каждаго написано литерами и цифирью, и
 снабждаетъ и снабдитъ, и содержитъ насъ на доброй и здоровой пищѣ по силѣ за-
 коновъ о купеческомъ водоходствѣ, которые онъ обязанъ исполнять, приѣмля статьи
 оныхъ во всѣхъ случаяхъ себѣ за правила и повинуюсь онымъ въ отвѣтъ и отчетѣ.
 Для точнаго же исполненія сего договора, который есть добровольный, непринужденный
 и для котораго никакіе запрещенные способы или средства, ни усилія не были употреблены,
 мы и каждый изъ насъ къ сему договору приложили наши руки при свидѣтеляхъ ниже-

ПОДПИСАВШИЕСЯ, И НАПИСАЛИ МѢСЯЦЪ И ДЕНЬ НАШЕГО ДОГОВОРА, КАКЪ НАЗНАЧЕНО ПРОТИВЪ ИМЕНИ КАЖДАГО ИЗЪ НАСЪ.

Подпись: А, *такой-то* корабельщикъ или судовщикъ.

(На оборотѣ).

Мѣсто и время вступленія въ служеніе.	Имена ли- дей.	З в а н і я.	Свидѣтели.	Плата мѣ- сячная.		Плата на весь путь.	Время от- пуска.	Цѣлая плата.	
				Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
Кронштадтъ, 10 Іюня 19 . . .	L. M.	Помощникъ корабельщика.	F. G.	—	—	100			
Петербургъ, 10 Іюня 19 . . .	N. O.	Ботсманъ.	P. Q.	15					
Кронштадтъ, 11 Іюня 19 . . .	H. S.	Плотникъ.	J. W.	—	—	60			
Петербургъ, 12 Іюня 19 . . .	M. N.	Водоходецъ.	O. P.	10					
Кронштадтъ, 12 Іюня 19 . . .	S. J.	Водоходецъ.	—	9					

Приложение

Нормальная табель количества провизіонныхъ продуктовъ.

	Воскресенье.				Понедѣльникъ.				Вторникъ.			
	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.
	З о л о т н и к и.											
Мясо свѣжее или соленое . .	—	72	—	72	—	72	—	72	—	72	—	72
Крупа { гречневая	—	—	22	22	—	—	22	22	—	—	22	22
	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10
Масло коровье	4	—	6	10	4	—	6	10	4	—	6	10
Квашенная капуста или свѣ- жая зелень	—	40	—	40	—	40	—	40	—	40	—	40
Сухари	—	—	—	183	—	—	—	183	—	—	—	183
” или замѣняется хлѣ- бомъ	п	о	—	264	з	о	—	п	о	—	т	н
Вино (чарки)	—	$\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	1	—	$\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	1	—	$\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	1
Уксусъ (чарки)	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$	—	$\frac{1}{4}$
Соль	—	$5\frac{1}{7}$	—	$5\frac{1}{7}$	—	$5\frac{1}{7}$	—	$5\frac{1}{7}$	—	$5\frac{1}{7}$	—	$5\frac{1}{7}$
Чай	—	—	—	$\frac{3}{4}$	—	—	—	$\frac{3}{4}$	—	—	—	$\frac{3}{4}$
Сахаръ рафинадъ	—	—	—	9	—	—	—	9	—	—	—	9
Мыло { а) на паровыхъ судахъ машинной командъ: во внутреннемъ плава- ніи въ заграничномъ пла- ваніи прочимъ людямъ: во внутреннемъ плава- ніи въ заграничномъ пла- ваніи б) на парусныхъ су- дахъ	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4
	—	—	—	$7\frac{4}{7}$	—	—	—	$7\frac{4}{7}$	—	—	—	$7\frac{4}{7}$
	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
	—	—	—	$4\frac{5}{7}$	—	—	—	$4\frac{5}{7}$	—	—	—	$4\frac{5}{7}$
	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Примечаніе 1. На судахъ внутренняго и заграничнаго плаванія, для снабженія нижнихъ скается за время исполненія означенныхъ обязанностей мыло въ размѣрѣ, определенномъ

Примечаніе 2. Нижніе чины судовыхъ командъ получаютъ на покупку табака-махора

къ статьѣ 276.

ходящихъ въ составъ порціи одного человѣка въ день.

1432

Среда.				Четвергъ.				Пятница.				Суббота.				Итого въ недѣлю.
Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	Завтракъ.	Обѣдъ.	Ужинъ.	Итого.	
З о л о т ѣ и к и.																
— 72	—	—	72	— 72	—	—	72	— 72	—	—	72	— 72	—	—	72	5 ф. 24 зол.
— —	60	—	60	— —	22	—	22	— —	60	—	60	— —	22	—	22	2 „ 38 „
— 10	—	—	10	— 10	—	—	10	— 10	—	—	10	— 10	—	—	10	— „ 70 „
4 —	15	—	19	4 —	6	—	10	4 —	15	—	19	4 —	6	—	10	— „ 88 „
— 40	—	—	40	— 40	—	—	40	— 40	—	—	40	— 40	—	—	40	2 „ 88 „
— —	—	—	183	— —	—	—	183	— —	—	—	183	— —	—	—	183	13 „ 33 „
и к а				в ѣ				д е				н ѣ.				
— $\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	—	1	— $\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	—	1	— $\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	—	1	— $\frac{2}{3}$	$\frac{1}{3}$	—	1	7 чар.
— $\frac{1}{4}$	—	—	$\frac{1}{4}$	— $\frac{1}{4}$	—	—	$\frac{1}{4}$	— $\frac{1}{4}$	—	—	$\frac{1}{4}$	— $\frac{1}{4}$	—	—	$\frac{1}{4}$	1 $\frac{3}{4}$ „
— $5\frac{1}{7}$	—	—	$5\frac{1}{7}$	— $5\frac{1}{7}$	—	—	$5\frac{1}{7}$	— $5\frac{1}{7}$	—	—	$5\frac{1}{7}$	— $5\frac{1}{7}$	—	—	$5\frac{1}{7}$	— „ 36 зол.
— —	—	—	$\frac{3}{4}$	— —	—	—	$\frac{3}{4}$	— —	—	—	$\frac{3}{4}$	— —	—	—	$\frac{3}{4}$	— „ $5\frac{1}{4}$ „
— —	—	—	9	— —	—	—	9	— —	—	—	9	— —	—	—	9	— „ 63 „
— —	—	—	4	— —	—	—	4	— —	—	—	4	— —	—	—	4	— „ 28 „
— —	—	—	$7\frac{4}{7}$	— —	—	—	$7\frac{4}{7}$	— —	—	—	$7\frac{4}{7}$	— —	—	—	$7\frac{4}{7}$	— „ 53 „
— —	—	—	2	— —	—	—	2	— —	—	—	2	— —	—	—	2	— „ 14 „
— —	—	—	$4\frac{5}{7}$	— —	—	—	$4\frac{5}{7}$	— —	—	—	$4\frac{5}{7}$	— —	—	—	$4\frac{5}{7}$	— „ 33 „
— —	—	—	1	— —	—	—	1	— —	—	—	1	— —	—	—	1	— „ 7 „

человѣкъ, временно назначаемыхъ къ исполненію обязанностей судовыхъ кочегаровъ, отпущенъ сей табели для машинной команды.
Значы, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ.

къ статьѣ 310.

Форма присяги для лоцмановъ.

Я, нижепоименованный, соблюдая свято и нерушимо данную мною присягу на 1433 вѣрность подданства ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, призываемый нынѣ къ особенному служенію въ должности морскаго лоцмана, обѣщаюсь и клянусь Всемогущимъ Богомъ, предъ Святымъ Его Евангеліемъ и Животворящимъ Крестомъ, въ томъ, что желаю и при помощи Божіей всецѣнно потщусь: проходить лоцманское служеніе по чистой моей совѣсти и во всемъ согласно съ Высочайше утвержденными: положеніемъ о морскихъ лоцманахъ, уставами морской службы и правилами, отъ начальства начертанными, не допускать никакихъ уклоненій отъ нихъ, а о случаяхъ нарушенія оныхъ доносить непосредственнымъ моимъ начальникамъ. Еще обѣщаюсь и клянусь, что ввѣряемая моему попеченію суда буду охранять и защищать до послѣдняго моего издыханія отъ всякихъ опасностей и всецѣнно предупреждать всякій вредъ и убытки, могущіе произойти или отъ засоренія водныхъ путей, или отъ корыстныхъ и торговыхъ разчетовъ, или отъ нерадѣнія моего; и во всѣхъ дѣлахъ служенія моего имѣть въ умѣ и помышленіи не свои личные выгоды, но честь Россійскаго флага, пользу морской службы и славу моего ВСЕМИЛОСТИВѢЙШАГО ГОСУДАРЯ, въ чемъ да поможетъ мнѣ Господь Богъ. Если же буду поступать по службѣ моей противно сей присягѣ, то подвергаю себя въ нынѣшней жизни законному осужденію, а въ будущей отвѣту предъ Всевидящимъ Богомъ и Страшнымъ Судомъ Его. Въ заключеніе сей моей клятвы цѣлую Слова и Крестъ Спасителя моего. Аминь.

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 467 (прим.)

Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ.

Правилами сего приложенія должны руководствоваться всѣ суда въ открытыхъ 1434 моряхъ и соединенныхъ съ ними водахъ, по которымъ могутъ плавать мореходныя суда. Въ нижеслѣдующихъ правилахъ, каждое паровое судно, находящееся подъ парусами, но не подъ парами, считается паруснымъ судномъ, и каждое судно подъ парами,—будетъ-ли оно нести паруса, или нѣтъ, считается паровымъ судномъ. Выраженіе «паровое судно» относится къ каждому судну, приводимому въ движеніе посредствомъ машины. Правилами сего приложенія судно признается «на ходу», когда оно не на якорѣ, не ошвартовлено у берега, или не стоитъ на мели.

Слово «видимый» въ правилахъ сего приложенія, примѣнительно къ огнямъ 1435 означаетъ, что они видны въ темную ночь при ясной атмосферѣ.

1. Правила относительно огней должны быть соблюдаемы во всякую погоду, 1436 отъ заката до восхода солнца, и въ теченіе этого времени не должны быть выставлены никакіе другіе огни, которые бы могли быть, по ошибкѣ, приняты за предписанные огни.

2. Паровое судно на ходу должно нести:

1) на фокъ-мачтѣ, или впереди фокъ-мачты, или, если судно безъ фокъ-мачты, **1437** тогда на передней части судна, на высотѣ надъ корпусомъ не менѣе двадцати футъ, а если ширина судна превышаетъ двадцать футъ, то на высотѣ не менѣе этой ширины, такъ однако-жъ, чтобы огонь не находился на высотѣ надъ корпусомъ судна болѣе сорока футъ, яркій бѣлый огонь, который бы освѣщалъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ двадцать румбовъ; огонь долженъ быть установленъ такимъ образомъ, чтобы освѣщать по десяти румбовъ съ каждой стороны судна, т. е. отъ направленія прямо по носу, до двухъ румбовъ позади траверза съ каждой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе пяти миль; 2) на правой сторонѣ—зеленый огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза правой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 3) на лѣвой сторонѣ—красный огонь, который долженъ освѣщать непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ десять румбовъ и быть установленнымъ такимъ образомъ, чтобы его свѣтъ, начиная отъ направленія прямо по носу, переходилъ до двухъ румбовъ назадъ отъ его траверза лѣвой стороны, и такой силы, чтобы быть видимымъ съ разстоянія не менѣе двухъ миль; 4) вышеупомянутые зеленый и красный боковые огни должны быть снабжены со стороны борта щитами, выдающимися, по меньшей мѣрѣ, на три фута впередъ отъ огней для того, чтобы каждый изъ этихъ огней не могъ быть видимъ съ другой стороны судна, черезъ носъ; 5) паровое судно на ходу можетъ нести добавочный бѣлый огонь, подобнаго же устройства, какъ и огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 сей (2) статьи. Эти два огни должны быть помѣщены въ діаметральной плоскости такимъ образомъ, чтобы одинъ былъ, по крайней мѣрѣ, на пятнадцать футъ выше другого, и такъ расположены, чтобы нижній огонь былъ впереди верхняго. Вертикальное разстояніе между этими огнями должно быть менѣе горизонтальнаго разстоянія между ними.

3. Паровое судно, буксирующее другое судно, должно, въ дополненіе къ его **1438**

боковымъ огнямъ, нести два яркихъ бѣлыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ, а когда на буксирѣ находится болѣе одного судна, причѣмъ длина буксира, измѣренная отъ кормы буксирующаго судна до кормы послѣдняго изъ буксируемыхъ, превышаетъ шестьсотъ футъ, то должно имѣть добавочный яркій бѣлый огонь, на шесть футъ выше или ниже упомянутыхъ двухъ бѣлыхъ огней. Каждый изъ этихъ огней долженъ быть такого же устройства и силы свѣта, и долженъ быть носимъ на томъ же мѣстѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложения за исключеніемъ добавочнаго огня, который можно носить на высотѣ не менѣе четырнадцати футъ надъ корпусомъ судна. На буксирующемъ паровомъ суднѣ не возбраняется имѣть небольшой бѣлый огонь, позади трубы или задней мачты, чтобы облегчить управленіе для буксируемаго судна, но этотъ огонь не долженъ быть видимъ впереди траверза.

4. I. Судно, случайно лишенное возможности управляться, должно имѣть на той же **1439**

высотѣ, какъ и бѣлый огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложения, на видномъ мѣстѣ, а паровое судно, вмѣсто этого огня,—два красныхъ огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Огни эти должны быть помѣщены такъ и имѣть такую силу свѣта, чтобы они были видны вокругъ всего горизонта съ разстоянія не менѣе двухъ миль. Днемъ такое судно должно поднимать на наиболѣе видномъ мѣстѣ, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе шести футъ между ними, два черныхъ шара или подобныхъ шарамъ предмета, имѣющихъ каждый два фута въ діаметрѣ. II. Судно, занятое прокладкой или поднятіемъ телеграфнаго кабеля, должно носить въ томъ же положеніи, какъ и бѣлый

огонь, упомянутый въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложения,—а если оно паровое, то вмѣсто этого огня,—три огня вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи одинъ отъ другого не менѣе шести футъ. Верхній и нижній изъ этихъ огней должны быть красными, а средній—бѣлымъ, и всѣ они должны быть такой силы свѣта, чтобы были видимы вокругъ всего горизонта на разстояніи не менѣе двухъ миль. Днемъ, такое судно должно нести вертикально одинъ надъ другимъ три предмета или знака не менѣе двухъ футъ въ діаметрѣ каждый, изъ которыхъ верхній и нижній должны имѣть шаровидную форму и быть краснаго цвѣта, а средній форму ромба и бѣлаго цвѣта. Промежутки между этими знаками должны быть также не менѣе шести футъ, и подняты они должны быть на такомъ мѣстѣ, откуда были бы наилучше видимы. III. На судахъ, упомянутыхъ въ сей (4) статьѣ, если они не имѣютъ хода, не должно нести боковыхъ огней, но когда суда эти имѣютъ ходъ, то боковые огни должны быть открыты. IV. Огни и предметы, поднимаемые согласно требованіямъ сей (4) статьи, должны быть принимаемы другими судами за сигналы, означающіе, что показывающее ихъ судно не можетъ самостоятельно управлять и потому не можетъ уступить дороги. Сигналы эти не означаютъ, однако, что судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи. Такіе сигналы приведены въ статьѣ 31 сего приложения.

5. Парусное судно на ходу и каждое буксируемое судно должны нести тѣ же огни, **1440** какіе предписаны въ статьѣ 2 сего приложения для паровыхъ судовъ на ходу, за исключеніемъ упомянутыхъ тамъ бѣлыхъ огней, которыхъ ни парусное, ни буксируемое судно не должны открывать ни въ какомъ случаѣ.

6. Въ тѣхъ случаяхъ, какъ это бываетъ, напримѣръ, на малыхъ судахъ на **1441** ходу въ дурную погоду, когда зеленый и красный боковые огни не могутъ быть укрѣплены на мѣстѣ, то огни эти должно имѣть подъ руками, зажженными и готовыми къ употребленію. При приближеніи другихъ судовъ или подходѣ къ нимъ, огни эти должны быть выставлены на соответствующихъ сторонахъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы они были ясно видимы и чтобы зеленый огонь не былъ виденъ съ лѣвой стороны судна, а красный — съ правой; при этомъ огни эти, по мѣрѣ возможности, не должны быть видимы далѣе двухъ румбовъ позади траверза соответствующей стороны. Чтобы употребленіе этихъ переносныхъ огней было безошибочно и удобно, самые фонари, въ которыхъ они заключены, должны быть окрашены снаружи въ цвѣта, соответствующіе цвѣту огней, и снабжены надлежащими щитами.

7. Для паровыхъ судовъ менѣе сорока и гребныхъ или парусныхъ судовъ менѣе **1442** двадцати тоннъ грузовой вмѣстимости, а также для гребныхъ шлюпокъ, когда эти суда и шлюпки находятся на ходу, не обязательны огни, упомянутые въ пунктахъ 1—3 статьи 2 сего приложения, но если эти суда и шлюпки не носятъ этихъ огней, то они должны быть снабжены слѣдующими огнями:

I. Паровыя суда менѣе сорока тоннъ должны нести:

1) въ носовой части судна, на трубѣ или впереди трубы, на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ надъ плавширемъ судна не менѣе девяти футъ, яркій бѣлый огонь, установленный такъ, какъ предписано въ пунктѣ 1 статьи 2 сего приложения, и такой силы свѣта, чтобы онъ былъ видимъ на разстояніи не менѣе двухъ миль;

2) зеленый и красный боковые огни, установленные, какъ предписано въ пунктахъ 1 и 2 статьи 2 сего приложения, и такой силы свѣта, чтобы они были видимы на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили; или, вмѣсто того, соединенный фонарь, показывающій зеленый и красный огни, начиная отъ направленія прямо по носу до двухъ румбовъ позади траверза на каждую сторону. Такой фонарь должно носить ниже бѣлаго огня не менѣе, какъ на три фута.

II. Небольшія паровыя шлюпки, подобно имѣемымъ на мореходныхъ судахъ, могутъ носить бѣлый огонь на высотѣ менѣе девяти футъ надъ планширемъ, но онъ долженъ подниматься выше соединеннаго фонаря, упомянутаго въ пунктѣ 2 отдѣла I сей (7) статьи.

III. Суда менѣе двадцати тоннъ, идущія на веслахъ или подъ парусами, должны имѣть въ готовности подъ руками фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной сторонѣ и краснымъ на другой. При приближеніи судна или подходѣ къ судну, фонарь этотъ долженъ быть выставленъ заблаговременно, для предупрежденія столкновенія, такъ, чтобы зеленый огонь не былъ видимъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой.

IV. На гребныхъ судахъ, слѣдующихъ на веслахъ или подъ парусами, должно имѣть въ готовности подъ рукой фонарь съ бѣлымъ огнемъ, который и должно заблаговременно показывать, въ случаѣ надобности, для предупрежденія столкновенія.

На судахъ, упомянутыхъ въ сей (7) статьѣ, не должно носить огней, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложения и послѣднимъ пунктомъ статьи 11 сего приложения.

8. Лоцманскія суда, когда они находятся на станціи при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, не должны имѣть огней, требующихся отъ другихъ судовъ, но должны носить бѣлый огонь на топѣ мачты, видимый кругомъ по всему горизонту; сверхъ того, эти суда должны дѣлать черезъ короткіе промежутки, никогда не превосходящіе пятнадцати минутъ, вспышки или показывать мгновенные яркіе огни. При приближеніи къ другимъ судамъ или при приближеніи къ нимъ судовъ, они должны имѣть подъ руками наготовѣ зажженные боковые огни и должны выставлять ихъ черезъ короткіе промежутки времени, для обозначенія направленія, по которому они идутъ, но, при этомъ, зеленый огонь не долженъ быть показываемъ съ лѣвой стороны, а красный—съ правой. Лоцманское судно, принадлежащее къ разряду судовъ, обязанныхъ подходить къ борту судна для передачи лоцмана, можетъ показывать бѣлый огонь вмѣсто того, чтобы вносить его на топѣ мачты, а также вмѣсто вышеупомянутыхъ цвѣтныхъ огней, можетъ имѣть подъ руками, въ готовности къ употребленію, фонарь съ зеленымъ стекломъ съ одной стороны и краснымъ—съ другой, для употребленія его, какъ предписано выше. Лоцманскія суда, не находящіяся при исполненіи лоцманскихъ обязанностей, должны носить такіе же огни, какіе предписаны другимъ судамъ той же вѣстимости. 1443

9. I. Безпалубныя рыбацкія лодки и другія безпалубныя суда, когда находятся на ходу, не обязаны носить боковыхъ огней, которые положены для прочихъ судовъ; но всякая такая лодка, взамѣнъ такихъ огней, должна имѣть всегда въ готовности фонарь съ зеленымъ стекломъ на одной его сторонѣ и краснымъ стекломъ на другой его сторонѣ. При сближеніи лодки съ другими судами, такой фонарь долженъ выставляться на ней заблаговременно для предупрежденія столкновенія, такимъ образомъ, чтобы зеленый огонь не могъ быть видимъ съ ея лѣвой стороны, а красный огонь—съ ея правой стороны. II. Рыбацкія суда и безпалубныя лодки, стоящія на якорѣ, должны держать яркій бѣлый огонь. III. Рыбачье судно, находящееся при ловлѣ рыбы сбѣтами, должно выставлять на одной изъ своихъ мачтъ два красные огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого. IV. Рыбачья суда (trawler), занятая ловомъ рыбы тралами, должны имѣть на одной изъ мачтъ два огня, вертикально одинъ надъ другимъ, въ разстояніи не менѣе трехъ футъ одинъ отъ другого, изъ которыхъ верхній долженъ быть красный, а нижній—зеленый и, сверхъ того, они должны или имѣть на своихъ бортахъ боковые огни, установленные для другихъ судовъ, или же, если не могутъ держать таковыхъ огней, то должны ихъ имѣть въ постоянной готовности на палубѣ, какъ это установлено для малыхъ судовъ въ статьѣ 7 сего приложения, или, по меньшей мѣрѣ, имѣть фонарь съ краснымъ и зеленымъ стеклами, согласно тому, какъ это описано въ отдѣлѣ I сей (9) статьи. 1444

V. Рыбачьимъ судамъ и беспалубнымъ лодкамъ не воспрещается, если они пожелаютъ, въ дополненіе къ имѣющимся у нихъ огнямъ, показывать также мгновенный огонь. VI. Огни, о которыхъ упоминается въ сей (9) статьѣ, замѣняютъ огни, о которыхъ говорится въ статьяхъ 12, 13 и 14 конвенціи между Франціею и Англіею, приложенной къ Англійскому Уставу о морскихъ рыбныхъ промыслахъ 1868 года. VII. Всѣ огни, требуемые сей (9) статьей, кромѣ боковыхъ огней, должны быть въ шарообразныхъ фонаряхъ, устроенныхъ такимъ образомъ, чтобъ огонь былъ виденъ вокругъ всего горизонта.

10. Судно, нагоняемое другимъ, должно показывать съ кормы этому послѣднему 1445 или бѣлый огонь, или вспышку. Бѣлый огонь, требуемый этою статьею, можетъ быть мѣстнымъ въ фонарѣ, но въ такомъ случаѣ фонарь долженъ быть такъ устроенъ, укрѣпленъ и имѣть такіе щиты, чтобы онъ бросалъ непрерывный свѣтъ по дугѣ горизонта въ двѣнадцать румбовъ компаса, а именно по шести румбовъ отъ направленія киля прямо назадъ на каждую сторону судна такъ, чтобы былъ виденъ съ разстоянія по меньшей мѣрѣ, одной мили. Такой огонь долженъ быть выставляемъ по возможности, на той же высотѣ, какъ и боковые огни.

11. Судно менѣе ста пятидесяти футъ длины, стоя на якорѣ, должно имѣть въ 1446 носовой своей части на видномъ мѣстѣ, и на высотѣ не выше двадцати футъ надъ корпусомъ судна, бѣлый огонь въ фонарѣ, такимъ образомъ устроенномъ, чтобы свѣтъ его былъ ясный, ровный и непрерывный, видимый вокругъ, по всему горизонту, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, одной мили.

Судно длиною въ сто пятьдесятъ футъ и болѣе, стоя на якорѣ, должно имѣть въ носовой своей части, на высотѣ не менѣе двадцати и не болѣе сорока футъ надъ корпусомъ судна, одинъ такой же огонь, а на кормѣ или по близости кормы и на высотѣ не менѣе пятнадцати футъ ниже передняго огня, другой такой-же огонь.

Длина судна берется та, которая показана въ его регистрованномъ свидѣтельствѣ.

Судно, стоящее на мели на фарватерѣ или вблизи фарватера, должно имѣть выше показанный огонь или огни и два красныхъ огня, предписанныхъ отдѣломъ I статьи 4 сего приложения.

12. Каждое судно, желающее обратить на себя вниманіе, въ добавокъ къ огнямъ, 1447 которые обязательны по правиламъ сего приложенія, можетъ показывать короткую вспышку, жечь фалшфейеръ, или употреблять любой звуковой сигналъ, но съ условіемъ, чтобы онъ не могъ быть принятъ ошибочно за сигналъ о бѣдствіи.

13. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ слу- 1448 жить препятствіемъ къ установленію правительствами какихъ бы то ни было особыхъ правилъ и положеній относительно дополнительныхъ, постоянныхъ и сигнальныхъ огней для двухъ или болѣе военныхъ судовъ, или для судовъ, идущихъ съ конвоемъ, равно и особыхъ опознательныхъ сигналовъ, принимаемыхъ судовладельцами, если они утверждены ихъ правительствами и должнымъ образомъ узаконены и опубликованы.

14. Паровое судно, идущее только подъ парусами, но имѣющее трубу под- 1449 нятою, должно носить днемъ, впереди, на видномъ мѣстѣ, одинъ черный шаръ или подобный ему предметъ, имѣющій два фута въ діаметрѣ.

15. Всѣ сигналы, предписываемые этою статьею для судовъ на ходу, должны 1450 производиться: 1) «на паровыхъ судахъ» свисткомъ или сиреною; 2) «на парусныхъ судахъ и судахъ, слѣдующихъ на буксирѣ» — туманнымъ горномъ.

Подъ словами «долгій звукъ», употребляемыми въ этой статьѣ, должно понимать звукъ продолжительностью отъ четырехъ до шести секундъ.

Каждое паровое судно должно быть снабжено хорошимъ свисткомъ или сиреною, приводимыми въ дѣйствіе паромъ или чѣмъ либо инымъ, замѣняющимъ паръ, и установленнымъ такимъ образомъ, чтобы никакой предметъ не мѣшалъ распространенію звука, и, сверхъ того, сильнымъ туманнымъ горномъ, который издавалъ бы звукъ при помощи механическихъ средствъ, и достаточной величины колоколомъ. Парусное судно въ двадцать тоннъ грузовой вмѣстимости и болѣе должно быть снабжено подобнымъ же туманнымъ горномъ и колоколомъ.

Во время тумана, пасмурности, падающаго снѣга или шторма съ сильнымъ дождемъ, какъ днемъ, такъ и ночью, сигналы, описанные въ этой статьѣ, должны быть производимы нижеслѣдующимъ образомъ: а) паровое судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, одинъ долгій звукъ; б) паровое судно на ходу, но остановившееся на время и не имѣющее хода, должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, два долгихъ звука, съ промежуткомъ между ними около одной секунды; в) парусное судно на ходу должно подавать, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты, когда оно идетъ правымъ галсомъ—одинъ звукъ, а лѣвымъ галсомъ—два звука, а если идетъ полнымъ вѣтромъ—три звука сряду, послѣдовательно одинъ за другимъ; г) судно, стоящее на якорѣ, должно, черезъ промежутки не болѣе одной минуты, учащенно звонить въ колоколъ, каждый разъ приблизительно въ теченіи пяти секундъ; д) судно съ буксиромъ, судно занятое проложеніемъ или поднятіемъ телеграфнаго кабеля и судно, которое не въ состояніи уступить дороги приближающемуся судну, потому что не можетъ быть свободно управляемо и не въ состояніи уклониться, если то требуется правилами, сего приложенія, вмѣсто сигналовъ, предписываемыхъ въ пунктахъ а и в этой статьи, должно подавать три послѣдовательныхъ звука, черезъ промежутки не болѣе двухъ минутъ, а именно: одинъ долгій, затѣмъ—два короткихъ. На буксируемомъ суднѣ не возбраняется подавать тотъ же сигналъ, но затѣмъ не должно дѣлать никакого другого сигнала.

Вышепоказанные сигналы не обязательны для парусныхъ судовъ и лодокъ менѣе двадцати тоннъ вмѣстимости, но въ этомъ случаѣ они должны подавать какіе-либо другіе отвѣчающіе своему назначенію звуковые сигналы, чрезъ промежутки не болѣе одной минуты.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, гдѣ правилами сего приложенія **1451** требуется употребленіе колокола, на турецкихъ судахъ онъ можетъ быть замѣненъ барабаномъ или гонгомъ, гдѣ таковые употребляются на малыхъ морскихъ судахъ.

16. Каждое судно въ туманъ, при пасмурности, падающемъ снѣгѣ или штормѣ **1452** съ сильнымъ дождемъ, должно идти умѣреннымъ ходомъ, тщательно сообразуясь съ существующими обстоятельствами и условіями плаванія. Паровое судно, услышавъ, по видимому впереди своего траверза, туманный сигналъ другого судна, положеніе котораго еще не опредѣлено, должно, насколько то позволяютъ обстоятельства, застопорить свою машину и затѣмъ идти съ осторожностью, пока не минуетъ опасность столкновенія.

Опасность столкновенія можетъ, если обстоятельства позволяютъ, быть предупредена **1453** тщательнымъ наблюденіемъ за пеленгомъ приближающагося судна. Если пеленгъ замѣтнымъ образомъ не измѣняется, то очевидно, что существуетъ возможность столкновенія.

17. Когда два парусныхъ судна сближаются такимъ образомъ, что предвидится **1454** возможность столкновенія, то одно изъ нихъ должно уступить дорогу другому, согласно

нижеслѣдующимъ правиламъ: 1) судно, идущее полнымъ вѣтромъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ; 2) судно, идущее бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему бейдевиндъ правымъ галсомъ; 3) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ, но разными галсами, то судно, идущее лѣвымъ галсомъ, должно уступить дорогу судну, идущему правымъ галсомъ; 4) если оба судна идутъ полнымъ вѣтромъ и тѣмъ же галсомъ, то судно, находящееся на вѣтрѣ, должно уступить дорогу тому, которое находится подъ вѣтромъ; 5) судно, идущее на фордевиндъ, уступаетъ дорогу другому судну.

18. Когда два паровыхъ судна идутъ прямо, или почти прямо другъ на друга, **1455** такимъ образомъ, что предвидится возможность столкновения, то каждое изъ нихъ должно измѣнить свой курсъ вправо такъ, чтобы каждое судно могло пройти одно у другого по лѣвому борту. Правило сей статьи примѣняется только въ тѣхъ случаяхъ, когда суда идутъ прямо, или почти прямо на встрѣчу одно къ другому, и имѣется въ виду опасность столкновения, но оно не примѣняется къ такимъ двумъ судамъ, которыя, продолжая идти своими курсами, могутъ свободно пройти одно мимо другого. Единственный случай, въ которомъ правило сей статьи имѣетъ примѣненіе, есть тотъ, когда каждое судно идетъ курсомъ прямо, или почти прямо противнымъ другому судну; другими словами,—къ случаямъ, когда днемъ каждое судно видитъ мачты встрѣчнаго судна въ створѣ или почти въ створѣ со своими, а ночью,—когда каждое изъ судовъ находится въ такомъ положеніи, что видитъ одновременно оба боковые огни другого судна. Правило сей статьи не относится къ случаямъ, когда днемъ одно изъ судовъ видитъ у себя впереди другое, идущее на пересѣчку своего курса, или ночью, къ случаямъ, когда красный огонь одного судна обращенъ къ красному огню другого, или зеленый огонь одного обращенъ къ зеленому огню другого; или когда виденъ впереди одинъ красный огонь безъ зеленого или одинъ зеленый безъ красного—или же, когда будутъ видны оба: зеленый и красный огни встрѣчнаго судна, но въ створѣ, а не впереди по курсу.

19. Когда два паровыхъ судна идутъ на пересѣчку курса одно другому такимъ **1456** образомъ, что можетъ послѣдовать возможность столкновения, то судно, которое видитъ другое на своей правой сторонѣ, должно уступить дорогу другому судну.

20. Если паровое и парусное суда сближаются такими курсами, что возникаетъ **1457** возможность столкновения, то паровое судно должно уступить дорогу парусному.

21. Когда, по какому бы то ни было изъ правилъ сего приложения, одно судно **1458** должно уступать дорогу другому, то это послѣднее должно идти прежнимъ курсомъ и съ тою же скоростью.

Примѣчаніе. Когда, вслѣдствіе пасмурности или другихъ причинъ, **1459** на суднѣ, не обязанномъ сторониться съ пути, по прямому смыслу сей (21) статьи, замѣчено будетъ, что, несмотря на мѣры для избѣжанія столкновения, принятія на встрѣчномъ суднѣ,—оно неминуемо, то первое судно, обязанное, по прямому смыслу сей (21) статьи, продолжать свой курсъ съ тою же скоростью, въ этомъ исключительномъ случаѣ, должно принять всѣ возможные мѣры, чтобы избѣгнуть столкновения (ср. ст. 27 и 29 сего прил.).

22. Каждое судно, которое, по правиламъ сего приложения, должно уступать **1460** дорогу другому судну, обязано, если позволяютъ обстоятельства, избѣгать пересѣченія курса другого судна, передъ носомъ этого послѣдняго.

23. Каждое паровое судно, которое по правиламъ сего приложенія должно уступать дорогу другому судну, обязано, при приближеніи къ нему, если нужно уменьшить ходъ, остановить машину или дать задній ходъ. 1461

24. Не взирая на все, заключающееся въ каждой изъ этихъ предыдущихъ статей, всякое судно, обгоняющее другое, должно сторониться съ пути обгоняемаго судна. Всякое судно, подходящее къ другому съ направленія болѣе двухъ румбовъ позади траверза, т. е. находящееся въ такомъ положеніи относительно догоняемаго судна, что ночью съ него не видно ни одного изъ боковыхъ огней послѣдняго, должно считаться обгоняющимъ судномъ, и никакое послѣдовавшее затѣмъ измѣненіе въ положеніи этихъ судовъ не можетъ дать повода считать, по смыслу предписываемыхъ правилъ сего приложенія, обгоняющее судно за встрѣчное, или снять съ него обязанность сторониться съ пути обгоняемаго судна, до тѣхъ поръ, пока послѣднее не будетъ окончательно пройдено и оставлено позади. Если днемъ, на обгоняющемъ суднѣ, не всегда можно съ точностью опредѣлить, дѣйствительно-ли оно впереди или позади указываемаго выше направленія относительно другого суда, то оно должно, въ случаѣ сомнѣнія, считать себя обгоняющимъ и сторониться съ пути другого. 1462

25. Въ узкихъ проходахъ всякое паровое судно должно, если это безопасно и возможно, держаться той стороны фарватера или главнаго прохода, которая находится съ правой стороны судна. 1463

26. Парусныя суда на ходу должны уступать дорогу паруснымъ судамъ или лодкамъ, занимающимся ловлею рыбы сѣтями, линиями или тралями. Это правило не даетъ, однако, право рыбачьимъ судамъ, занимающимся рыбною ловлею, заграждать фарватеръ, по которому ходятъ другія суда, кромѣ рыбачьихъ. 1464

27. При исполненіи и примѣненіи правилъ сего приложенія слѣдуетъ обращать должное вниманіе на всякаго рода опасности плаванія и столкновеній и на тѣ особыя обстоятельства, при которыхъ дѣлается иногда необходимымъ отступленіе отъ упомянутыхъ правилъ, для избѣжанія неминуемой опасности. 1465

28. Слова «короткій звукъ», употребляемыя въ сей статьѣ, должны означать звукъ продолжительностью около одной секунды. 1466

Когда суда находятся въ виду одно у другого, то паровое, ложась на какой либо курсъ, допускаемый или требуемый правилами сего приложенія, должно обозначить это направленіе свисткомъ или сиреною, слѣдующимъ образомъ: одинъ короткій звукъ означаетъ: «измѣняю свой курсъ въ правую сторону»; два короткихъ звука означаютъ: «измѣняю свой курсъ въ лѣвую сторону»; три короткихъ звука означаютъ: «моя машина работаетъ полнымъ заднимъ ходомъ».

29. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ изъбавить ни судно, ни его владѣльца, ни корабельщика или шкипера, ни команду его отъ ответственности за послѣдствія, могущія произойти отъ упущенія относительно держанія огней, или производства сигналовъ, или отъ небрежнаго смотрѣнія впередъ, или отъ непринятія какой либо предосторожности, соблюденіе которой требуется морскою практикою, или исключительными обстоятельствами даннаго случая. 1467

30. Ничто изъ содержащагося въ правилахъ сего приложенія не можетъ служить препятствіемъ къ дѣйствию правилъ, которыя могутъ быть установлены мѣстными пра- 1468

вительственными властями, относительно плаванія въ портахъ, рѣкахъ, или во внутреннихъ водахъ.

31. Если судно терпитъ бѣдствіе и требуетъ помощи отъ другого судна или съ берега, то оно должно дѣлать слѣдующіе сигналы, производя ихъ одновременно, или порознь, а именно:

днемъ:

- 1) Выстрѣлы изъ орудія, или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.
- 2) Сигналъ о бѣдствіи Международнаго Свода, обозначенный буквами N C.
- 3) Отдаленный сигналъ, состоящій изъ квадратнаго флага, имѣющаго надъ нимъ, или подъ нимъ шаръ, или другой, похожій на шаръ, предметъ.
- 4) Непрерывный звукъ всякимъ туманнымъ аппаратомъ для производства туманныхъ сигналовъ.

ночью:

- 1) Выстрѣлы изъ орудія или другіе, производимые путемъ взрыва, сигналы, черезъ промежутки около одной минуты.
- 2) Пламя на суднѣ (какъ, напримѣръ, сожженіе смоляной, или масляной бочки и пр.).
- 3) Ракеты или гранаты, выбрасывающія звѣзды всякаго цвѣта или вида, пускаемые по одной заразъ, черезъ короткіе промежутки времени.
- 4) Непрерывный звукъ любого аппарата для производства туманныхъ сигналовъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

въ статьѣ 611 (прим. 1).

Временныя правила о правахъ и обязанностяхъ старшаго таможеннаго чиновника по полицейско-морскому надзору на девяти-футовомъ рейдѣ Астраханскаго порта.

(См. стр. 107 и Собр. узак. и Расп. Пр. 1901 г. № 23, ст. 383).

УСТАВЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА ТОРГОВАГО.

(изд. 1903 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ

Учрежденіе Коммерческихъ Судовъ.

40. Къ вѣдомству Коммерческаго Суда принадлежать: 1) всѣ споры **1471** и иски по торговымъ оборотамъ, договорамъ и обязательствамъ словеснымъ и письменнымъ, торговлѣ свойственнымъ, какъ между частными лицами всѣхъ состояній взаимно, такъ и по искамъ государственныхъ кредитныхъ установленій на частныя лица; 2) всѣ дѣла о торговой несостоятельности, къ какому бы званію ни принадлежали лица, въ оную впадшія, и хотя бы сіи дѣла сопряжены были съ несостоятельностью и въ дворянскомъ того лица состояніи; 3) споры и иски по векселямъ на сумму свыше пятисотъ рублей.

41. Торговыми оборотами признаются: 1) всѣ роды торговли оптовой, розничной и мелочной; 3) торговая промышленность въ строеніи, покупкѣ, починкѣ и наймѣ кораблей и купеческихъ судовъ и въ отправленіи оныхъ; 4) дѣла по купеческимъ приказамъ о закупкѣ, продажѣ, перевозкѣ и поставкѣ товаровъ, или такъ называемыя дѣла коммисіонныя, экспедиціонныя и маклерскія; 5) денежные переводы на Россійскіе и иностранныя города, дѣла вексельныя и банкирскія; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ оборотахъ, торговлѣ свойственныхъ.

42. Къ разряду спорныхъ дѣлъ по обязательствамъ и договорамъ, торговлѣ **1473** свойственнымъ, принадлежать: 1) дѣла по жалобамъ на купеческихъ приказчиковъ и лавочныхъ сидѣльцевъ, также на судовщиковъ, извозчиковъ товаровъ, артельщиковъ, браковщиковъ и на другія лица, по торговлѣ употребляемыя; 2) дѣла по спорамъ и всякаго рода искамъ между товарищами торговаго дома, въ товариществѣ полномъ, товариществѣ на вѣрѣ и товариществѣ для особыхъ опредѣленныхъ дѣлъ и предпріятій; 3) дѣла по торго-

вынѣ обязательствѣмъ, заключаемымъ при биржѣ посредствомъ маклерскихъ записокъ; 4) дѣла по спорамъ и искамъ, возникающимъ изъ договоровъ, заключаемыхъ при торговыхъ отправленіяхъ между соучастниками въ построеніи, покупкѣ, починкѣ и фрахтѣ кораблей и купеческихъ судовъ, или чертепартій, между хозяевами кораблей и судовъ и корабельщиками или судовщиками, между корабельщиками и корабельными служителями или водоходцами; 5) дѣла по морскому застрахованію, аваріи, бодмерѣ и кораблекрушенію; 6) дѣла по искамъ на цеховыхъ въ обязательствахъ, торговлѣ свойственныхъ.

47. Вѣдомство cadaго Коммерческаго Суда простирается не далѣе того 1474 города, въ которомъ онъ учрежденъ, и уѣзда онаго. Но подсудность по дѣламъ, вѣдомству Суда подлежащимъ, распространяется какъ на жительствовавшихъ въ томъ городѣ и уѣздѣ, такъ равно и на временно пребывающихъ въ ономъ. Сверхъ сего, подсудность распространяется на всѣхъ безъ изъятія иногородныхъ торгующихъ: . . . 2) когда самый предметъ тяжбы, какъ-то: товары, суда и тому подобное, находятся въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О порядкѣ судопроизводства въ Коммерческихъ Судахъ.

156. Если имущество отвѣтника, составляющее самый предметъ торговой 1475 тяжбы, какъ-то: товаръ, судно и тому подобное, находится въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоитъ Коммерческій Судъ, то искъ начинается въ томъ самомъ Коммерческомъ Судѣ.

159. Корабль почитается жилищемъ тѣхъ, кои, по званію своему или 1476 пребыванію, къ оному принадлежатъ.

169. Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства вообще, и въ особенности 1477 въ дѣлахъ, касающихся до сухопутныхъ и водяныхъ торговыхъ отправленій, Судъ и въ простыхъ повѣткахъ, безъ особенныхъ приказовъ, можетъ назначать кратчайшіе сроки со дня на день и съ часу на часъ.

218. Если актъ составленъ и совершенъ въ иностранномъ государствѣ по 1478 тамошнему обычаю и несходно съ обрядомъ составленія и совершенія подобныхъ актовъ въ Россіи, то онъ тѣмъ не менѣе признается законнымъ актомъ, когда къ опроверженію подлинности его не будетъ представлено доказательствъ.

225. Акты и документы наддранные, разрѣзанные или разорванные 1479 также не пріемлются, развѣ будетъ достоверно доказано, что сіе произошло или случайно и безъ намѣренія, или послѣдовало при карантинномъ очищеніи, или же по умыслу противной стороны. Впрочемъ, надданный вексель или

наддранное заемное письмо, если они находятся въ рукахъ должника, служатъ обыкновенно доказательствомъ платежа, когда противное тому не будетъ доказано.

260. Доказательство чрезъ свидѣтелей не пріемлется въ тѣхъ случаяхъ, 1480
гдѣ по законамъ требуются письменныя доказательства, какъ напримѣръ, въ спорахъ о наймѣ корабля, въ бодмерѣ, застрахованіи и по другимъ договорамъ, векселямъ и обязательствамъ, кои по закону должны быть заключаемы письменно.

261. Изъ сего (ст. 260) изъемятся случаи: 1) когда письменный актъ, 1481
или документъ, по обстоятельствамъ, не могъ быть составленъ, какъ-то: въ поклажахъ во время пожара, наводненія, кораблекрушенія и тому подобныхъ случаяхъ; 2) когда письменное обязательство случайно потеряно, но существованіе его и содержаніе можетъ быть съ достовѣрностію доказано.

307. Свидѣтельство на мѣстѣ можетъ быть допущено только въ такомъ 1482
случаѣ, когда оное можетъ быть произведено въ томъ же городѣ или портѣ, или въ самомъ близкомъ отъ него разстояніи.

311. Когда потребуется произвести осмотръ, сличить или оцѣнить работы, 1483
товары, корабли, или иные предметы торговли и промышленности, тогда Судъ постановляетъ опредѣленіе о назначеніи для сего трехъ свѣдущихъ людей изъ Биржевыхъ Маклеровъ, браковщиковъ, диспашеровъ, или другихъ присяжныхъ; если же по тому предмету торговли и промышленности присяжныхъ нѣтъ, то Судъ долженъ самъ избрать и поименно назначить трехъ извѣстныхъ ему свѣдущихъ въ томъ дѣлѣ людей.

361. На частныя опредѣленія жалоба не пріемлется прежде опредѣленій 1484
рѣшительныхъ.

362. Изъ сего (ст. 361) изъемятся слѣдующіе случаи: . . . 3) когда жалоба 1485
приносится на то, что Судъ, принявъ искъ безъ доказательствъ, оному свойственныхъ и закономъ установленныхъ, допускаетъ или требуетъ такихъ доказательствъ, кои въ томъ родѣ дѣлъ воспрещены закономъ, такъ напримѣръ, когда въ спорѣ о бодмерѣ, о застрахованіи, о денежныхъ займахъ и тому подобныхъ договорахъ и обязательствахъ, кои закономъ положено совершать письменно, Судъ, вмѣсто письменныхъ доказательствъ, приметъ, или допуститъ доказательства чрезъ свидѣтелей.

363. Во всѣхъ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшей (362) статьѣ, 1486
жалоба на частныя опредѣленія Суда допускается и прежде рѣшительныхъ опредѣленій на общемъ законномъ основаніи, безъ обряда апелляціи, не только въ дѣлахъ, подлежащихъ апелляціи, но и въ тѣхъ, кои по цѣнѣ иска не подлежатъ оной.

364. Жалоба на частныя опредѣленія въ случаяхъ, означенныхъ въ статьѣ 1487
362, подлежитъ разсмотрѣнію въ Правительствующемъ Сенатѣ, но предъявляется прежде въ Коммерческомъ Судѣ.

365. Срокъ на предъявленіе такихъ жалобъ (ст. 364) въ Коммерческомъ Судѣ полагается восьмидневный, считая оный со дня, какъ объявлено будетъ сторонамъ частное опредѣленіе. 1488

366. Судъ, получивъ такую жалобу (ст. 364), останавливается въ дальнѣйшемъ дѣлопроизводствѣ и, приложивъ, по содержанію ея, всѣ нужныя объясненія, отправляетъ оную не позже, какъ чрезъ недѣлю, въ Правительствующій Сенатъ, подъ страхомъ наказанія, положеннаго общимъ закономъ за утайку формальнаго судебного акта. Въ случаѣ принесенія жалобы на опредѣленіе суда, коимъ отводъ о подсудности оставленъ безъ уваженія (ст. 362, п. 2), Судъ приостанавливаетъ дальнѣйшее производство лишь тогда, когда, по обстоятельствамъ дѣла, признаетъ это необходимымъ. 1489

Примѣчаніе. Коммерческіе Суды обязаны въ объяснительныхъ рапортахъ по принесеннымъ на опредѣленія и распоряженія ихъ частнымъ жалобамъ излагать, согласно статьѣ 134 Общаго Учрежденія Губернскаго, всѣ обстоятельства, необходимыя къ разрѣшенію тѣхъ жалобъ, въ подлежащей ясности, правильности, полнотѣ и порядкѣ и, избѣгая всякаго излишества и повтореній, всегда прописывать: во первыхъ, существенное содержаніе прошеній, послужившихъ началомъ дѣла; во вторыхъ, важнѣйшіе документы, на коихъ основываются жалобы и обжалованныя распоряженія, и въ третьихъ, относящіеся къ дѣлу приговоры судебныхъ мѣстъ. Въ случаѣ отступленія отъ установленныхъ правилъ, они подвергаются строгой по законамъ ответственности. 1490

367. Сторона, которая недовольна рѣшительнымъ опредѣленіемъ Коммерческаго Суда и желаетъ перенести дѣло въ Сенатъ по апелляціи, должна объявить о семъ въ Судѣ въ теченіе восьмидневнаго, а по дѣламъ фраховымъ, вексельнымъ и конкурснымъ, въ теченіе трехдневнаго срока. 1491

368. Апелляціонное прошеніе на рѣшительное опредѣленіе Коммерческаго Суда подается въ тотъ же Коммерческій Судъ, въ двойномъ образцѣ. 1492

369. Срокъ на подачу апелляціоннаго прошенія въ Коммерческій Судъ полагается двухмѣсячный, считая со дня объявленія опредѣленія, а для отсутствующихъ, со дня послѣдняго припечатанія въ Вѣдомостяхъ; по дѣламъ же фраховымъ, вексельнымъ и конкурснымъ — мѣсячный. 1493

Примѣчаніе. Опредѣленные въ сей (369) статьѣ мѣсячный и двухмѣсячный сроки для подачи апелляціонныхъ жалобъ на рѣшенія Коммерческихъ Судовъ считаются полными мѣсяцами, и окончаніемъ сихъ сроковъ полагается то самое число, съ котораго они по сей статьѣ исчисляются. Право апелляціи теряется съ истеченіемъ означеннаго числа или дня. 1494

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ .

О производствѣ дѣлъ о торговой несостоятельности.

384. Всѣ лица, впадшія по торговлѣ въ несостоятельность, подсудны, по своей несостоятельности, Коммерческому Суду. Въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ 1495

нѣтъ Коммерческихъ Судовъ, дѣла о торговой несостоятельности производятся въ Окружныхъ Судахъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ Приложеніи III къ примѣчанію при статьѣ 1400 Устава Гражданскаго Судопроизводства.

451. Большинство кредиторовъ, составляющее не менѣе двухъ третей **1496** всѣхъ претензій (ст. 433) на такомъ несостоятельномъ должникѣ, который производилъ торговлю при какой либо биржѣ, или при какомъ либо портѣ, или состоялъ съ торгующимъ тамъ купечествомъ въ обязательствахъ и оказался въ нихъ неисправнымъ, имѣетъ право, въ случаѣ умедленія конкурснаго производства, по неявкѣ ли Кураторовъ, или по другимъ причинамъ, требовать перевода Конкурснаго Управленія изъ губернскаго или уѣзднаго города въ ту столицу, или въ тотъ портовый городъ, гдѣ несостоятельный имѣлъ торговлю или обязательства, и тамъ избрать вновь Кураторовъ, не стѣсняясь прежнимъ выборомъ. При семъ переводѣ наблюдаются правила, въ слѣдующихъ статьяхъ поставленныя.

452. Кредиторы, въ опредѣленномъ, въ ст. 451, числѣ, должны по- **1497** дать въ Коммерческій судъ или, буде его нѣтъ, въ Окружный Судъ того города, куда они желаютъ перевести конкурсъ, просьбу съ обстоятельнымъ объясненіемъ причинъ, побуждающихъ ихъ просить о переводѣ, и притомъ представить: 1) свидѣтельство мѣстнаго Биржеваго Комитета, или, гдѣ таковаго нѣтъ, Городской Управы, что должникъ, оказавшійся несостоятельнымъ, имѣлъ при биржѣ или портѣ того города торговлю, или состоялъ съ торгующимъ тамъ купечествомъ въ обязательствахъ, которыхъ не исполнилъ, и 2) точное показаніе претензій на должникѣ каждаго изъ просителей, и документовъ, на которыхъ онѣ основаны. Безъ сихъ удостовѣреній домогательства о переводѣ конкурса оставляются безъ уваженія,

453. Судъ (ст. 452) по сей просьбѣ, удостовѣрся чрезъ сношеніе **1498** съ мѣстомъ, которому предъявлена была несостоятельность и въ которое предъявлялись послѣ того на должника претензіи, что неси просителей составляютъ дѣйствительно не менѣе двухъ третей всѣхъ объявленныхъ до того времени долговъ его (ст. 433), представляетъ о всемъ томъ Правительствующему Сенату, отъ котораго и зависить окончательное по сему предмету распоряженіе.

454. Расходы, могущіе случиться собственно при переводѣ конкурса, а **1499** равно содержаніе должника въ пути и въ новомъ мѣстѣ Конкурснаго Управленія, не вляются въ число тѣхъ, которые въ общемъ порядкѣ падаютъ на всю массу имѣнія должника, а обращаются исключительно на счетъ лицъ, просившихъ о переводѣ.

455. Переводъ конкурсовъ изъ одного портоваго города въ другой, **1500** или изъ городовъ портовыхъ въ столичные и наоборотъ, ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

469. Въ составъ имуществъ несостоятельнаго поступаютъ и товары. Въ 1501 опредѣленіи точной ихъ принадлежности наблюдаются слѣдующія правила (ст. 470—476).

470. Товары, кои у несостоятельнаго окажутся, хотя бы они куплены были 1502 по препорученію другаго, погружены, покладены на возы, или отправлены, но коносаменты или накладныя на нихъ къ препоручителю еще не посланы, считать надлежитъ принадлежащими долговой массѣ, буде деньги за оныя продавцу уже заплачены. Если же сіи товары должникомъ куплены были въ теченіе послѣднихъ десяти дней до открытія несостоятельности безусловно, а деньги за нихъ продавцу еще не заплачены, то оныя возвращаются сему послѣднему; но когда продажа учинена была съ отсрочкою платежа, тогда товары оставляются въ общей массѣ и продавецъ удовлетворяется наравнѣ съ прочими заимодавцами.

471. Когда товары куплены несостоятельнымъ по препорученію и коноса- 1503 менты или накладныя на нихъ къ препоручителю уже имъ посланы, но деньги за тѣ товары отъ него еще не поступили, или хотя по назначенію препоручителя и переведены (трасированы), но въ принятіи и платежѣ векселей предстоитъ будетъ сомнѣніе, тогда Конкурсное Управленіе, сообразуясь съ обстоятельствами, должно стараться предохранить по возможности массу отъ потери капитала, или выгрузкою товаровъ, хотя съ платежомъ половиннаго фрахта, если корабль еще не совсѣмъ нагруженъ, или если корабль уже весь нагруженъ, и остановить его не можно, то пересылкою въ другія руки втораго коносамента въ мѣсто назначенія корабля, съ предписаніемъ объ остановленіи товаровъ, доколѣ держатель втораго коносамента по распоряженіямъ конкурса удостовѣрится въ принятіи векселей и благонадежности платежа по онымъ; буде же товаръ отправленъ на продажу за счетъ самого несостоятельнаго и выгрузка онаго окажется сопряженною съ великою потерей для конкурсной массы, въ такомъ случаѣ Кураторы по своему усмотрѣнію могутъ отпустить товары, предписавъ тому, къ кому они ихъ адресуютъ, чтобы вырученные за оныя деньги доставлены были конкурсу.

473. Когда товары, присланные къ несостоятельному по комиссіи, посту- 1504 пили въ его распоряженіе прежде открытія несостоятельности, тогда они остаются въ массѣ, а высылатель удовлетворяется въ выручаемой за оныя суммѣ наравнѣ съ прочими заимодавцами, такъ какъ и тогда, когда товары, высланные по комиссіи несостоятельнымъ, хотя еще не приняты, но ясно доказано будетъ, что они имъ до открытія несостоятельности по коносаменту и фактурѣ проданы, деньги за оныя уже получены и дѣло такимъ образомъ совершенно кончено; буде же такіе товары проданы были на срокъ, и несостоятельный высылателю за покупателя не ручался, то есть не выставялъ ему въ счетъ ручательной комиссіи (del credere), а полученный за то вексель находится еще у несостоятельнаго не переданнымъ въ другія руки, тогда сей вексель замѣняетъ товаръ и выдается высылателю, или хозяину онаго, съ

полученіемъ отъ него напередъ всѣхъ издержекъ и обыкновенной продажной комисіи; но если несостоятельный, по требованію или съ согласія высылателя, выставялъ ему ручательную комисію за упомянутый проданный товаръ, въ такомъ случаѣ вексель почитается имуществомъ несостоятельнаго, а высылатель удовлетворяется наравнѣ съ прочими займодавцами; тотъ же, который купилъ товаръ у несостоятельнаго и заплатилъ ему за оный деньги, или далъ ему по условію, вмѣсто денегъ, вексель, остается въ правѣ получить товаръ по прибытіи онаго водою или сухопутно.

474. Товары, выписанные несостоятельнымъ по препорученію и за счетъ **1505** третьяго лица, и дошедшіе къ нему послѣ уже открытія несостоятельности, хотя бы коносаменты или накладныя ихъ получены были и прежде, не поступаютъ въ составъ его имущества, а остаются въ распоряженіи того, для кого они выписаны. Высылатель же товаровъ, буде къ нему за нихъ не доставлены несостоятельнымъ деньги, полученные отъ препоручителя, имѣетъ право участвовать въ его массѣ, наравнѣ съ прочими займодавцами.

475. Если несостоятельный должникъ выписывалъ товары по комисіи **1506** для препоручителя, и, получивъ отъ него за оныя впередъ деньги, продалъ до открытія несостоятельности присланный къ нему на тѣ товары коносаментъ кому либо другому, и тѣмъ умышленно лишилъ препоручителя своего собственности, то за сіе подлежитъ онъ суду, какъ злонамѣренный банкротъ.

476. Если у несостоятельнаго найдены будутъ въ наличности такіе **1507** товары, кои до открытія несостоятельности препоручены ему были въ качествѣ комисіонера, единственно для очистки пошлинъ и для дальнѣйшаго отправления въ мѣсто ихъ назначенія, то сіи товары принадлежатъ ихъ хозяину и должны быть ему или повѣренному его выданы безостановочно, со взысканіемъ съ него только издержекъ, несостоятельнымъ употребленныхъ. Но если при томъ откроется, что такой комисіонеръ товары, единственно для отправления ему вѣренныя, безъ согласія того, кому они назначены были, продалъ, или коносаменты ихъ въ другія руки съ полученіемъ за нихъ денегъ передалъ, то онъ предается уголовному суду, какъ злонамѣренный банкротъ, покупатель же товаровъ, заплатившій за нихъ деньги, остается въ правѣ своимъ неприкосновеннымъ, развѣ бы доказано было, что онъ участвовалъ въ умыслѣ съ несостоятельнымъ.

Примѣчаніе. Въ 1876 году, Государственнымъ Совѣтомъ, по частному **1508** дѣлу, разъяснено, что хотя въ сей (476) статьѣ не упоминается прямо о закладѣ комисіонеромъ товаровъ, но по общему смыслу и значенію сего закона, имѣющаго въ виду возмездное отчужденіе имущества, нѣтъ основанія исключать и залогъ изъ дѣйствія сей статьи, ибо и залогъ есть не что иное, какъ отчужденіе права распоряженія, составляющаго нераздѣльную принадлежность права собственности (Зак. Гражд., ст. 420, 1627).

505. При составленіи разсчета долговъ къ удовлетворенію, тѣ изъ нихъ, **1509** кои по документамъ ихъ признаны недѣйствительными, въ разсчетъ не прини-

маются; затѣмъ всѣ прочіе долги раздѣляются на слѣдующіе четыре разряда:

1) долги, подлежащіе удовлетворенію сполна;

506. Къ долгамъ *перваго разряда* причисляются:

1510

9) фрахтовыя деньги, какъ сухопутныя, такъ и морскія.

507. Сіи долги (ст. 506) удовлетворяются изъ первыхъ поступающихъ **1511**
въ распоряженіе Конкурснаго Управленія суммъ. Если бы не достало имѣнія
на удовлетвореніе долговъ сего разряда сполна, то изъ оныхъ удовлетворяются
церковныя долги сполна, а прочіе по соразмѣрности.

УСТАВЪ КОНСУЛЬСКІЙ.

(изд. 1903 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Общій Уставъ для Россійскихъ Консуловъ.

1. Генеральные Консулы, Консулы и Вице-Консулы обязаны за-1512
ботиться, каждый во вѣренномъ ему округѣ, о выгодахъ Россійской торговли
и мореплаванія, согласно съ постановленіями сего Устава, относящагося въ
равной мѣрѣ ко всѣмъ Россійскимъ судамъ и подданнымъ, съ нѣкоторыми
особенностями для финляндскихъ гражданъ и принадлежащихъ имъ судовъ,
въ подлежащихъ статьяхъ указанными.

Примѣчаніе 1. Постановленія сего Устава, касающіяся до Генеральныхъ 1513
Консуловъ, относятся равно и къ Консуламъ, и наоборотъ.

Примѣчаніе 2. Россійскіе Консулы въ тѣхъ иностранныхъ государ-1514
ствахъ, съ коими Россійскимъ Императорскимъ правительствомъ заключены трак-
таты о торговлѣ и мореплаваніи, конвенціи о наслѣдствахъ, консульскія кон-
венціи и тому подобныя соглашенія, предоставляющія Консуламъ опредѣленные
права и возлагающія на нихъ соотвѣтствующія обязанности, руководствуются
въ дѣйствіяхъ своихъ, кромѣ постановленій сего Устава, правилами, въ тѣхъ
трактатахъ и конвенціяхъ изложенными.

2. Консулъ по своему званію есть посредникъ въ тяжбахъ и спорахъ, 1515
возникающихъ въ его округѣ по дѣламъ торговымъ между Россійскими под-
данными торговаго званія. Онъ разбираетъ, въ качествѣ третейскаго судьи,
всѣ неудовольствія Россійскихъ подданныхъ между собою, если спорящіе, по
взаимному согласію, прибѣгнутъ къ его суду. Онъ по долгу службы есть
временный опекунъ и попечитель малолѣтнихъ дѣтей и вдовъ Россійскихъ
подданныхъ, умершихъ въ его округѣ, и заступаетъ мѣсто повѣреннаго
ихъ отсутствующихъ наслѣдниковъ. Онъ удостовѣряетъ законность всѣхъ
актовъ, совершаемыхъ Россійскими подданными въ его округѣ. — От-
правленіе сихъ различныхъ обязанностей опредѣляется въ послѣдующихъ

статьяхъ; если же представится какой либо случай, не предвидѣнный въ нихъ, то Консулъ долженъ обратиться за разрѣшеніемъ къ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе.

Примѣчаніе Въ тѣхъ иностранныхъ городахъ, гдѣ нѣтъ Россійскихъ Консульствъ, всѣ принадлежащія къ кругу дѣйствій Консуловъ обязанности по совершенію и засвидѣтельствуванію актовъ и документовъ и по выдачѣ и засвидѣтельствуванію паспортовъ исполняются находящимися въ тѣхъ городахъ Посольствами и Миссіями (Учр. Мин., ст. 830). **1516**

4. Назначеніе Консуловъ и замѣщеніе всѣхъ прочихъ должностей при Россійскихъ Консульствахъ производятся порядкомъ, указаннымъ въ Учрежденіяхъ Министерствъ. Какъ скоро Консулъ получитъ отъ правительства той страны, гдѣ онъ долженъ имѣть пребываніе, надлежащее утвержденіе (exequatur), необходимое для признанія его въ семъ званіи мѣстнымъ начальствомъ, то обязанъ извѣстить о семъ Императорское Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. **1517**

5. Консулъ подчиненъ Министерству Иностранныхъ Дѣлъ и состоитъ подъ начальствомъ Императорской Миссіи, находящейся въ государствѣ, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе, а также Генеральному Консулу, гдѣ таковой полагается. Генеральные Консулы, Консулы и Консульскіе Агенты обязаны также исполнять всѣ отдѣльныя предписанія, которыя будутъ получать непосредственно изъ Министерствъ Финансовъ и Морскаго и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. **1518**

6. Консулы могутъ, въ портахъ своего округа, назначать Вице-Консуловъ безъ жалованья, но они всякій разъ обязаны испрашивать на то согласіе Императорской Миссіи, отъ которой зависятъ. **1519**

9. Какъ скоро Вице-Консулъ будетъ назначенъ, Генеральный Консулъ или Консулъ обязанъ (тамъ, гдѣ есть Императорская Миссія, то чрезъ ея посредство) ходатайствовать о признаніи новаго должностнаго лица въ его званіи правительствомъ государства, гдѣ онъ имѣетъ пребываніе, и, въ то же время, долженъ извѣстить о томъ Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. **1520**

11. Всякій разъ, когда того потребуетъ польза службы и, по крайней мѣрѣ, разъ въ три года, Генеральный Консулъ или Консулъ обязанъ объѣзжать свой округъ, самъ осматривать положеніе Вице-Консульствъ и обращать вниманіе на тѣ мѣры, которыя слѣдуетъ предпринять или предложить правительству, въ выгодахъ Россійской торговли и мореплаванія. **1521**

12. Генеральный Консулъ, Консулъ и Вице-Консулъ обязаны имѣть въ своей Канцеляріи и содержать въ исправности слѣдующія книги: **1522**

2) для записыванія различныхъ документовъ и актовъ, выдаваемыхъ

имъ по консульскому его званію, какъ-то: паспортовъ, засвидѣтельствованій (visas) паспортовъ, свидѣтельствъ о происхожденіи товаровъ, свидѣтельствъ о рожденіи, бракосочетаніи, жизни, смерти, помѣтъ (ст. 16) и вообще всякаго рода удостовѣреній, выдаваемыхъ по консульскому его званію;

3) для записыванія суммъ, взимаемыхъ имъ въ качествѣ консульскихъ пошлинъ, согласно съ тарифомъ, указаннымъ въ приложеніи къ статьѣ 109;

5) для обозначенія всѣхъ мѣръ, какія имъ будутъ приняты, по смерти Россійскихъ подданныхъ, въ видахъ соблюденія выгодъ ихъ малолѣтнихъ дѣтей или наслѣдниковъ, находящихся въ отсутствіи (ст. 2). Въ этой же книгѣ должны быть записываемы со всевозможною точностью деньги, цѣнности и другія драгоцѣнныя вещи, которыя будутъ отданы въ Консульство на сохраненіе;

6) для записыванія въ приморскихъ городахъ, по порядку времени, всѣхъ приходящихъ въ мѣсто пребыванія Консула и отходящихъ оттуда Россійскихъ судовъ, а также качества и цѣнности ихъ груза.

Примѣчаніе 1. Книги, означенныя въ пунктахъ 2—5 сей (12) статьи, **1523** должны быть скрѣпляемы: для Генеральныхъ Консуловъ и Консуловъ—Миссією, въ той странѣ находящейся, а для Вице-Консуловъ — Консуломъ, подъ начальствомъ котораго они состоятъ.

15. Консулъ получаетъ особую печать, съ изображеніемъ герба Имперіи и **1524** съ слѣдующею надписью: «Россійское Генеральное Консульство, Консульство или Вице-Консульство въ». Эта печать должна находиться подъ отвѣтственностію Консула. Генеральныя Консулы и Консулы имѣютъ право выставлать на занимаемыхъ ими домахъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіе допускается иностранными правительствами, а также на носу гребныхъ судовъ, Русскій національный флагъ, имѣющій въ бѣломъ крыжѣ вертикально расположенный синій якорь рымомъ кверху. Онъ поднимается ими только на гребныхъ судахъ и только въ портахъ, гдѣ они состоятъ на службѣ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ Консуловъ, флагъ ихъ присвоивается Вице-Консуламъ. Сверхъ того, Россійскимъ Генеральнымъ Консуламъ, Консуламъ и Вице-Консуламъ предоставляется выставлать на занимаемыхъ ими домахъ, на томъ же основаніи, какъ выше сказано о флагѣ, щитъ, съ изображеніемъ герба Имперіи и надписью вокругъ оного: «Россійское Генеральное Консульство, Консульство или Вице-Консульство».

16. Консулъ утверждаетъ своею скрѣпою и печатью Консульства документы, **1525** которые будутъ совершаемы въ его округѣ или ему представляемы, и которые должны получить законную силу въ Россіи, какъ-то: свидѣтельства, вѣрющія письма, завѣщанія и проч. Консулъ обязанъ о каждомъ утвержденіи какаго либо документа доносить Министерству Иностранныхъ Дѣлъ въ предписанный срокъ и въ донесеніи означать какъ содержаніе засвидѣтельствованныхъ бумагъ, такъ и то, когда, отъ кого и кому онѣ выданы и когда утверждены его подписью и печатью, по установленной формѣ. — Консулъ

обязанъ сохранить въ своемъ архивѣ вѣрную копию со всякаго документа, скрѣпленнаго его подписью. Въ случаѣ нужды, онъ можетъ потребовать отъ участвующихъ лицъ представленія одной копии для архива и другой для того употребленія, которое будетъ ему предписано.—О вещахъ и деньгахъ, ввѣренныхъ Канцеляріи Консульства на сохраненіе, Консулъ обязанъ давать отчетъ одинъ разъ въ годъ Императорскому Министерству Иностранныхъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Россійскіе Консулы въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 1526 890 Устава Гражданскаго Судопроизводства и въ статьѣ 93 Высочайше утвержденного 10 Іюня 1900 года Устава о гербовомъ сборѣ (18782), выдаютъ квитанціи о внесеніи денегъ на судебныя издержки или пошлины, или гербоваго сбора.

18. Консулъ не можетъ требовать пошлинъ сверхъ установленныхъ тарифомъ, ни вынуждать кого либо снабжаться документами или утвержденіями, которые не совершенно необходимы. Всякое свидѣтельство или всякій документъ, въ которомъ корабельщики или шиперы будутъ нуждаться, долженъ быть выданъ отдѣльно и взысканныя пошлины должны быть означены на самомъ документѣ звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 августа и 21 ноября 1897 года таблицъ цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пошлинъ и сборовъ. Количество сихъ пошлинъ должно быть внесено въ книгу, указанную въ пунктѣ 3, статьи 12, съ означеніемъ нумера выданнаго документа и полученной суммы.

31. По прибытіи военнаго судна, Консулъ передаетъ Командиру оного 1528 право полицейскаго надзора надъ находящимися въ портѣ русскими купеческими судами. Въ случаѣ неповиновенія команды или нарушенія порядка на коммерческомъ суднѣ, Консулъ обращается къ Командиру военнаго судна о содѣйствіи для приведенія купеческой команды въ должное послушаніе и для возстановленія надлежащаго порядка.

33. Если, вслѣдствіе внезапнаго выхода въ море, военное судно оставитъ 1529 за собою якоря, цѣпи, шлюпки, или на берегу какія нибудь вещи, или провизію, то Консулъ прилагаетъ стараніе о ихъ сохраненіи, сообразуясь, по возможности, въ отношеніи оныхъ съ оставленными ему на сей предметъ наставленіями, а за неимѣніемъ ихъ, поступаетъ по собственному усмотрѣнію. Затѣмъ о дѣйствіяхъ своихъ въ подобныхъ случаяхъ сообщаетъ Морскому Министерству. Если, на основаніи оставленныхъ Консулу наставленій, или вслѣдствіе ветхости вещей и дороговизны ихъ сохраненія, признано будетъ болѣе выгоднымъ продать оныя, то продажа сія не можетъ быть произведена иначе, какъ съ публичнаго торга. Продажѣ вещей составляется актъ, который и представляется съ прочими документами въ Морское Министерство, вмѣстѣ съ вырученными отъ таковой продажи деньгами.

Примѣчаніе. Вещи, предназначенныя въ продажу за границу, передаются Ревизоромъ военнаго судна, при выпискѣ изъ актовой вѣдомости, Консулу, который распоряжается о продажѣ вещей выгоднѣйшимъ для казны способомъ, сообразно мѣстнымъ правиламъ. 1530

34. Въ случаѣ бѣгства кого либо изъ служащихъ на Россійскомъ военномъ суднѣ какъ въ портѣ, гдѣ мѣстопробываніе Консула, такъ и въ другомъ иностранномъ портѣ, во время плаванія, Консулъ, по полученіи о томъ извѣщенія отъ Командира, немедленно обязанъ сообщить о побѣгѣ мѣстному начальству и ходатайствовать о его содѣйствіи къ отысканію и поимкѣ бѣглаго. 1531

35. Коль скоро бѣглый будетъ выданъ (ст. 34), Консулъ отсылаетъ его на то судно, къ которому онъ принадлежитъ. Въ случаѣ отбытія судна, Консулъ сдаетъ бѣглаго на первый Россійскій или иностранный корабль, идущій въ Россію, подъ росписку корабельщика или шкипера. Эту росписку въ копіи, за своею скрѣпою, Консулъ обязанъ доставить при донесеніи о всемъ происшествіи Морскому Министерству, а сверхъ того препроводить въ оное счетъ издержкамъ на прокормленіе бѣглаго и проч. Если бѣглецъ не будетъ пойманъ до отбытія судна, то Консулъ даетъ Командиру надлежащія по сему предмету свидѣтельства. 1532

36. Если кто либо изъ принадлежащихъ къ экипажу Россійскаго военнаго судна бѣжитъ въ одномъ изъ иностранныхъ портовъ и потомъ явится въ Консульство, находящееся въ другомъ портѣ, и будетъ просить объ отсылкѣ его въ отечество, то Консулъ прежде всего долженъ удостовѣриться въ его происхожденіи и, убѣдившись, что онъ дѣйствительно русскій подданный, отослать его въ Россію при первомъ благоприятномъ случаѣ. 1533

37. Если лицо, принадлежащее къ экипажу судна и находившееся во время отплытія онаго въ отсутствіи, явится добровольно къ Консулу въ теченіе трехъ дней, то онъ выдаетъ ему свидѣтельство съ удостовѣреніемъ о явкѣ и доноситъ о томъ Морскому Министерству. 1534

38. На издержки по подобнымъ случаямъ Консулу разрѣшается выдавать векселя на Морское Министерство. Вмѣстѣ съ донесеніемъ Министерству, о выдачѣ такого векселя, Консулъ долженъ извѣстить, со всевозможною подробностію, какому кораблю принадлежали тѣ люди. 1535

39. Если бѣжавшій иностранецъ, то Консулъ старается о возвращеніи его къ своимъ обязанностямъ, или чрезъ посредство Консула той націи, къ которой бѣжавшій принадлежитъ, или, смотря по обстоятельствамъ, чрезъ посредство мѣстныхъ начальствъ. Въ случаѣ отказа или затрудненій со стороны мѣстныхъ начальствъ, Консулъ обязанъ сдѣлать надлежащія представленія и донести о томъ Императорской Миссіи. 1536

40. Если кто либо изъ находящихся на военномъ суднѣ вынужденъ будетъ за болѣзнію, остаться на берегу, то Консулъ долженъ исходатайствовать у 1537

мѣстнаго начальства приказаніе о немедленномъ отправленіи больныхъ въ госпиталь или отыскать особое для нихъ помѣщеніе. Онъ обязанъ навѣщать больныхъ, по крайней мѣрѣ, одинъ разъ въ недѣлю и освѣдомляться о ихъ потребностяхъ и о томъ, достаточно ли имѣютъ о нихъ попеченіе. Выздоровѣвшихъ Консулъ имѣетъ посадить на первый корабль Россійскій или иностранный, идущій въ Россію, относя всѣ расходы по сему предмету на счетъ Морскаго Министерства.

41. Въ случаѣ смерти кого либо изъ экипажа военного судна, Консулъ озабочивается о погребеніи умершаго, сообразуясь притомъ, сколько позволяютъ мѣстные обычаи и возможность, съ обрядами той вѣры, къ которой принадлежитъ умершій. Консулъ долженъ за тѣмъ доставить Морскому Министерству свидѣтельство о его кончинѣ. 1538

42. Лица, избавившіяся отъ непріятельскаго плѣна, а также спасенныя съ судовъ, потерпѣвшихъ крушеніе, снабжаются Консуломъ паспортами, для возвращенія на родину. Консулъ долженъ стараться отправить ихъ моремъ, на Россійскомъ или иностранномъ кораблѣ. 1539

43. Если война или другія обстоятельства сдѣлаютъ перевозъ моремъ невозможнымъ или слишкомъ затруднительнымъ, то Консулъ долженъ отправить людей, потерпѣвшихъ кораблекрушеніе или освободившихся изъ непріятельскаго плѣна, сухимъ путемъ. 1540

44. Консулу предоставляется удовлетворить самымъ необходимымъ ихъ потребностямъ; онъ можетъ снабдить ихъ одеждою, обувью и проч., а также выдать деньги на содержаніе ихъ отъ мѣста своего пребыванія до ближайшаго, по пути въ Россію, Консульства, въ разиѣрѣ, указанномъ въ Книгѣ Тринадцатой Свода Морскихъ Постановленій. 1541

45. Консулъ долженъ означить на паспортахъ отправленныхъ имъ такимъ образомъ въ Россію людей сумму, которую онъ выдалъ имъ по силѣ предшедшей (44) статьи. Суммы сіи будутъ ему выплачены, какъ скоро онъ представитъ подробное донесеніе Морскому Министерству. 1542

47. Консулу поставляется въ обязанность имѣть свѣдѣніе о всѣхъ приходящихъ въ порты его вѣдомства и отходящихъ оттуда Россійскихъ судахъ, надзирать за сношеніями мореплавателей и торговцевъ русскихъ. Консулы обязаны прилагать все свое стараніе о сохраненіи порядка между мореходцами, о покровительствѣ и защитѣ Россійскихъ подданныхъ, ихъ личности и имущества, и подавать имъ, въ случаѣ нужды, совѣты. Въ особенности должны они наблюдать за сохраненіемъ въ неприкосновенности всѣхъ правъ, присвоенныхъ существующими трактатами Россійскому флагу и торговлѣ. — При исполненіи сихъ различныхъ обязанностей, Консулы, если потребуютъ того обстоятельства, должны составлять протоколы словесныхъ показаній; дѣлать на словахъ или письменно представленія мѣстнымъ начальствамъ; даже 1543

обращаться къ нимъ съ формальными требованіями. Въ случаѣ, если бы представленія или формальныя требованія ихъ не были приняты или не имѣли успѣха, они обязаны немедленно доносить о томъ Императорской Миссіи, предоставляя ей принять дальнѣйшія мѣры, какія она сочтетъ нужными.—Консулы должны постоянно доносить Министерствамъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о тѣхъ дѣлахъ, которыя потребуютъ ихъ вмѣшательства.

Примѣчаніе. Россійскіе Консулы, находящіеся за границею въ тѣхъ мѣстахъ, которыя будутъ посѣщаемы пароходами Русскаго Общества Пароходства и Торговли, обязаны оказывать Обществу возможную съ ихъ стороны помощь и принимать самое живое участіе въ его интересахъ, всемѣрно стараясь о развитіи торговыхъ его отношеній и самаго круга дѣятельности Общества. На Консуловъ и Консульскихъ Агентовъ въ иностранныхъ портахъ возлагается наблюденіе за правильнымъ совершеніемъ рейсовъ пароходами Общества на основаніи правилъ, изложенныхъ въ его Уставѣ [1891 Янв. 22 (7388)]. 1544

48. Консулъ обязанъ имѣть наблюденіе, чтобы Россійскій флагъ былъ употребляемъ не иначе, какъ сообразно съ существующими законами и постановленіями, кромѣ исключительныхъ случаевъ, въ коихъ Консулъ получить отъ начальства особенныя предписанія на сей предметъ. 1545

49. По прибытіи Россійскаго судна Консулъ имѣетъ право требовать, чтобы корабельщикъ или шкиперъ явился въ Консульство, для представленія своихъ корабельныхъ документовъ, и сей послѣдній обязанъ, приведя въ безопасность свое судно, исполнить требованіе Консула не позже, какъ въ теченіе двадцати четырехъ часовъ. Бумаги, представляемыя Консулу, суть слѣдующія (ср. Уст. Торг., ст. 109, 166—174): 1546

- 1) видъ о постройкѣ или приобрѣтеніи судна (корабельная крѣпость);
- 2) патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага;
- 3) списокъ корабельныхъ служителей (судовая роль);
- 4) таможенный паспортъ, если судно пришло изъ Россійскаго порта, и, кромѣ сего паспорта:
- 5) либретто, если судно принадлежитъ къ одному изъ портовъ Чернаго моря.

Эти документы остаются на сохраненіи въ Консульствѣ во все то время, пока судно находится въ гавани. Сверхъ того, корабельщикъ или шкиперъ обязанъ предъявить еще слѣдующіе документы, которые, по внесеніи въ книгу, должны быть возвращены ему, какъ скоро онъ ихъ потребуетъ:

- 6) мѣрительное свидѣтельство;
- 7) чертенарію, если судно нагружено однимъ хозяиномъ, а если многими, то всѣ коносаменты, и
- 8) судовой журналъ, если Консулъ найдетъ сіе необходимымъ.—Если Консулъ не считаетъ нужнымъ требовать представленія журнала, то обязанъ по крайней мѣрѣ истребовать отъ корабельщика или шкипера точное донесеніе о плаваніи. Въ этомъ донесеніи должно, по возможности, быть показано мѣсто и время его

отправленія; путь, которому онъ слѣдовалъ; всѣ достопримѣчательныя обстоятельства, имъ видѣнныя, или о которыхъ имъ собраны свѣдѣнія, какъ-то: объ открытыхъ новыхъ меляхъ и подводныхъ камняхъ, о вновь устроенныхъ маякахъ, о потерпѣвшихъ бѣдствіе судахъ и т. п., о флотахъ, эскадрахъ и военныхъ судахъ, имъ встрѣченныхъ, а также о судахъ, показавшихся ему подозрительными; измѣненія, сдѣланныя въ уставахъ карантинномъ, таможенномъ и портовомъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ останавливался; наконецъ все, что онъ узналъ замѣчательнаго и что можетъ касаться до Россійской торговли и мореплаванія. Консулъ самъ рѣшаетъ, стоитъ ли предметъ донесенія корабельщика или шкипера письменнаго изложенія, или достаточно одного внесенія его въ книгу, означенную въ пунктѣ 6 статьи 12. Въ послѣднемъ случаѣ корабельщикъ или шкиперъ долженъ росписаться въ книгѣ подъ своимъ донесеніемъ.

Примѣчаніе 1. Корабельныя бумаги финляндскихъ судовъ опредѣляются 1547 особыми правилами.

Примѣчаніе 2. Корабельные документы, означенные въ пунктахъ 1548 1—5 сей (49) статьи, отбираются у корабельщика или шкипера и оставляются въ Консульствѣ въ тѣхъ только случаяхъ, когда судно входитъ въ портъ для торговаго дѣйствія; когда же оно заходитъ для покупки провизіи, снабженія водою, принятія ордера и т. п., то достаточно одной явки корабельщика или шкипера въ Консульство и предъявленія тамъ документовъ.

50. Въ случаѣ простой остановки судна въ портѣ, гдѣ есть Консулъ, ко- 1549 рабельщикъ или шкиперъ обязанъ подать ему объявленіе о причинахъ остановки. Если она продлится долѣе двадцати четырехъ часовъ, то корабельщикъ или шкиперъ имѣетъ предъявить въ Консульство корабельные и грузовые документы, какъ о томъ постановлено въ статьѣ 49.

51. Если Консулъ не имѣетъ пребыванія въ томъ портѣ, куда судно вошло, 1550 то сообщенія, предписываемыя статьями 49 и 50, могутъ быть произведены письменно.

52. Независимо отъ подробностей, сообщенныхъ корабельщикомъ или 1551 шкиперомъ въ его объявленіи (ср. ст. 49 и 50), Консулъ обязанъ означить въ книгѣ, указанной въ пунктѣ 6 статьи 12, названіе и вмѣстимость судна, имена корабельщика или шкипера и судовоизяина, день прибытія, продолженіе плаванія, число матросовъ и пассажировъ и, въ особенности, число Россійскихъ подданныхъ тѣхъ и другихъ, наконецъ родъ и приблизительную цѣнность груза, по количеству тоннъ или ластовъ торговыхъ. Онъ долженъ удостовѣриться: въ порядкѣ ли корабельныя и грузовыя бумаги, а также паспорта пассажировъ. Онъ имѣетъ право, если признаетъ нужнымъ, осматривать съѣстные припасы и врачебныя средства, и если найдетъ тѣ и другія въ удовлетворительномъ положеніи, то означить сіе въ свѣдѣтельствѣ о прибытіи, которое выдаетъ корабельщику или шкиперу. Если корабельные документы или бумаги кого либо изъ пассажировъ будутъ заклю-

чать въ себѣ неисправности, то Консулъ долженъ принять такія мѣры, какихъ потребуютъ обстоятельства. Если онъ замѣтитъ, что жизненные припасы или врачебныя средства недостаточны, или дурнаго качества, то немедленно обязанъ озаботиться объ устраненіи сего. О всѣхъ таковыхъ случаяхъ онъ имѣетъ доносить Императорской Миссіи, а также, по принадлежности, Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ или Канцеляріи Финляндскаго Генераль-Губернатора.

53. Если корабельщикъ или шкиперъ не явится въ теченіе двадцати 1552
четырехъ часовъ въ Консульство, какъ это предписано статьею 49, то Консулъ долженъ самъ отправиться на его судно, или послать туда своего Вице-Консула или Секретаря, или наконецъ прибѣгнуть къ помощи мѣстнаго начальства, буде сочтеть сіе нужнымъ, чтобы потребовать отъ корабельщика или шкипера исполненія предписаній Устава. Консулъ, Вице-Консулъ или Секретарь долженъ составить протоколъ о таковомъ требованіи, въ присутствіи корабельщика или шкипера и его помощника, и вмѣстѣ съ ними подписать его. Если послѣ того корабельщикъ или шкиперъ не явится немедленно въ Консульство для предьявленія своихъ бумагъ и для донесенія, то подвергается денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны. Корабельщикъ или шкиперъ освобождается, однако же, отъ штрафа, если причиною неявки были обстоятельства, отъ него не зависяція. Если корабельщикъ или шкиперъ не въ состояніи заплатить штрафа, то онъ долженъ быть взысканъ съ хозяина судна, который, по закону, отвѣтствуетъ за всѣ дѣйствія и поступки своего корабельщика или шкипера.

54. Во время стоянія Россійскаго судна въ гавани консульскаго округа, 1553
Консулъ имѣетъ право приглашать къ себѣ корабельщика или шкипера и корабельныхъ служителей всякій разъ, когда ему нужно будетъ сдѣлать имъ какія либо сообщенія; требовать отъ нихъ объясненій или свѣдѣній; допрашивать по жалобамъ, приносимымъ на нихъ, или выслушивать въ качествѣ свидѣтелей. Корабельщикъ или шкиперъ и корабельные служители не должны уклоняться отъ исполненія подобныхъ требованій.

55. Если торгующіе или корабельщики или шкиперы будутъ уклоняться 1554
отъ взноса пошлинъ, установленныхъ за выдаваемые имъ отъ Консула свидѣтельства (ср. ст. 18), то они подвергаются денежному въ пользу казны взысканію не свыше двойнаго количества упомянутыхъ пошлинъ противъ тарифа, означеннаго въ приложеніи къ статьѣ 109 сего Устава (ср. Улож. о Наказ., ст. 1248).

56. Такъ какъ статьями 227 и 394 Устава Торговаго предписано кора- 1555
бельщикамъ или шкиперамъ, по прибытіи въ иностранный портъ, тщательно освѣдомляться о законахъ, существующихъ тамъ для торговли и мореплаванія, объ уставахъ таможенномъ, карантинномъ и другихъ, а также о мѣстныхъ обрядахъ и обычаяхъ, и соблюдать ихъ въ точности, то Консулъ долженъ на-

поинимать имъ о сей обязанности и сообщать имъ, въ случаѣ нужды, необходимыя свѣдѣнія и объясненія.

57. Консулъ обязанъ наблюдать за продажей всякаго Россійскаго купече- 1556
скаго судна въ портахъ и гаваняхъ своего округа. Онъ долженъ заботиться о строгомъ исполненіи правилъ, предписанныхъ по этому случаю, а именно:

1) Запрещается продавать Россійское судно въ иностранномъ портѣ безъ вѣдома и участія русскаго Консула (Уст. Торг., ст. 152).

2) Консулъ не прежде можетъ изъяснить свое согласіе на продажу, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера довѣренности или другаго какого либо законнаго документа, дающаго ему право на продажу судна, и по удостовѣреніи въ томъ, что условленная цѣна соответствуетъ дѣйствительной стоимости корабля. Только въ томъ случаѣ, когда судно будетъ признано негоднымъ къ продолженію плаванія, Консулъ, по соглашеніи съ комисіонеромъ или корреспондентомъ кораблеохозина, если таковой находится на мѣстѣ, а за отсутствіемъ его, собственною властью, можетъ изъяснить согласіе на продажу, не требуя предъявленія довѣренности; но такая негодность судна къ продолженію плаванія должна быть предварительно достаточно доказана.

3) Если покупатель не Россійскій подданный, то Консулъ, прежде чѣмъ дать свое согласіе на совершеніе продажной записи, долженъ истребовать къ себѣ всѣ бумаги, удостовѣряющія національность судна, а именно крѣпость, патентъ на поднятіе русскаго флага и паспортъ, выданный корабельщику или шкиперу на отплытіе его изъ Россіи (Уст. Торг., ст. 151). Если, по законнымъ обстоятельствамъ, корабельщикъ или шкиперъ не будетъ въ состояніи представить тотъ или другой документъ, то онъ обязанъ письменно изъяснить причины, препятствующія ему сіе сдѣлать.

4) Что же касается до продажи Россійскихъ судовъ въ портахъ, гдѣ Консулъ самъ не находится, то послѣдній обязанъ отнестись въ мѣстнымъ начальствамъ о подтвержденіи Нотаріусамъ, Маклерамъ и другимъ лицамъ, до которыхъ сіе касается, чтобы они не иначе входили въ такого рода сдѣлки, какъ по истребованіи отъ корабельщика или шкипера доказательствъ на право его продать судно, а если покупатель не Россійскій подданный, то, по отобраніи отъ него всѣхъ документовъ, удостовѣряющихъ національность корабля, для доставленія ихъ въ ближайшее Россійское Консульство.

5) При совершеніи продажи въ самомъ мѣстѣ пребыванія Консула, а равно въ одномъ изъ портовъ его округа, онъ долженъ сообразоваться съ дѣйствующими законами относительно платы корабельнымъ служителямъ и возвращенія ихъ въ Россію (Уст. Торг., ст. 153). Онъ обязанъ наблюдать за тѣмъ, чтобы корабельные служители, если они Россійскіе подданные, были удовлетворены платою по расчету до времени прибытія ихъ въ Россію, принимая въ соображеніе разстояніе (Уст. Торг., ст. 295, п. 2), и стараться отправить ихъ на счетъ прежняго хозяина судна; если же они сами условятся идти къ другому корабельщику, чему Консулъ долженъ, по возможности, содѣйствовать, то прежній хозяинъ освобождается отъ обяза-

ности снабжать ихъ деньгами на путевыя издержки (Уст. Торг., ст. 922).

6) Консулъ обязанъ извѣщать Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всякой продажѣ Россійскаго судна, совершенной въ его округѣ, и о всемъ, что онъ сдѣлалъ по сему предмету въ выгодахъ прежняго хозяина или корабельныхъ служителей. Онъ долженъ прислать въ Главное Управление довѣренность, въ силу которой совершена продажа, и всѣ документы, удостоверяющіе національность судна; въ случаѣ же, предвидѣнномъ въ пунктѣ 3 сей статьи, когда недостаетъ какого либо документа, онъ обязанъ присовокупить къ нимъ подлинное объясненіе корабельщика или шкипера. Онъ обязанъ также доносить о всякомъ дошедшемъ до него злоупотребленіи, какъ-то: о продажѣ Россійскаго судна безъ его посредства, или, если продажа была совершена въ мѣстѣ, гдѣ нѣтъ Консульства, о недоставленіи документовъ, удостоверяющихъ національность судна. Въ томъ и другомъ случаѣ виновные подвергаются взысканію не свыше трехсотъ рублей (Улож. Наказ., ст. 1216).

Примѣчаніе. Изъ постановленій, изложенныхъ въ пунктахъ 1, 2 и 1557 4 сей (57) статьи, относится къ финляндскимъ судамъ только то, что говорится объ обязанности Консула удостовѣриться въ правѣ продавца на продажу судна. Что же касается до упоминаемыхъ въ пунктѣ 3 сей (57) статьи документовъ, то тѣ, которые принадлежали финляндскимъ судамъ, должны быть отсылаемы въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора. Въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ 5 сей (57) статьи, финляндскихъ матросовъ слѣдуетъ отправлять на родину на счетъ прежняго хозяина, если не окажется возможнымъ помѣстить въ экипажъ другаго финляндскаго или Россійскаго судна, отправляющіеся въ одинъ изъ Прибалтійскихъ портовъ Имперіи или въ порты Великаго Княжества Финляндскаго. Шкиперы на финляндскихъ судахъ, въ предвидѣнныхъ въ пунктѣ 6 сей (57) статьи случаяхъ, подвергаются ответственности по законамъ Великаго Княжества Финляндскаго.

58. Въ случаѣ покупки Россійскимъ подданнымъ иностраннаго судна, необ- 1558 ходимо, чтобы купчая, если она не была совершена въ самомъ Консульствѣ, была утверждена Консуломъ; при этомъ, если покупатель финляндецъ, то онъ обязанъ представить свидѣтельство подлежащихъ Губернатора или Магистрата, въ томъ, что имѣетъ право владѣть судномъ, или частію онаго. Консулу вѣняется въ обязанность не дозволить въ военное время мнимой продажи или покупки, имѣющей цѣлю прикрывать Россійскимъ флагомъ корабли, принадлежащіе одной изъ воюющихъ державъ. Если Россійскому подданному не представляется препятствія купить иностранное судно, то Консулъ, утвердивъ кунчую вѣрность, долженъ означить на корабельныхъ бумагахъ время продажи и имена прежняго хозяина и покупателя, Россійскаго подданнаго. Послѣднему онъ выдаетъ временное свидѣтельство на поднятіе русскаго флага. Корабельщикъ или шкиперъ, съ своей стороны, письменно обязуется исполнить въ первомъ Россійскомъ портѣ, въ который онъ придетъ, всѣ условія, требующія законами, относительно національности Россійскаго судна и состава его экипажа. Что касается

до формы временнаго свидѣтельства и предосторожностей, которыя слѣдуетъ принять, то Консулъ долженъ руководствоваться правилами, указанными въ Уставѣ Торговомъ (ст. 138—142). Консулъ обязанъ выдавать подобныя свидѣтельства и при тѣхъ же условіяхъ судамъ, строющимъ за границею для Россійскихъ подданныхъ. Выдавать временныя свидѣтельства дозволяется только Генеральнымъ Консуламъ и Консуламъ, Вице-Консулъ же имѣетъ сіе право только въ томъ случаѣ, когда онъ, за отсутствіемъ Генеральнаго Консула или Консула, временно управляетъ Консульствомъ. Консулъ обязанъ внести въ книгу актъ, по которому Россійскій подданный сдѣлается хозяиномъ судна, купленнаго или построеннаго имъ за границею, и объ этомъ, равно какъ и о выдачѣ временнаго свидѣтельства, донести Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

59. Всякій Россійскій корабельщикъ или шкиперъ, готовый отправиться изъ 1559 иностраннаго порта, обязанъ явиться въ Консульство, и тамъ подать объявленіе, обозначающее мѣсто своего назначенія, точное состояніе груза какъ привезеннаго прежде, такъ и новаго; въ послѣднемъ случаѣ онъ долженъ означить родъ нагруженныхъ товаровъ, ихъ количество вѣсомъ, мѣрою или числомъ, цѣнность, наконецъ имена отправляющихъ лицъ и тѣхъ, кому они адресованы. Консулъ обязанъ записать всѣ сіи подробности въ книгу (ст. 12, п. 6) и выдать корабельщику или шкиперу свидѣтельство, въ которомъ, сверхъ вышеизложенныхъ подробностей, прописываются время его прибытія и отправленія и дни, въ которые корабельщикъ или шкиперъ являлся въ Консульство, согласно съ предписаніями сей статьи и статей 49 и 50. Консулъ, подъ своею отвѣтственностію, обязанъ изготовлять и выдавать отходящимъ судамъ бумаги въ теченіе двадцати четырехъ часовъ со времени представленія вышеозначеннаго объявленія. Корабельщики или шкиперы, представившіе объявленія прежде другихъ, должны быть отпущены первыя. Если бы судно предполагалось отправить въ такой портъ, въ которомъ существуетъ блокада, запрещеніе торговли или другія препятствія ко входу въ оный, то Консулъ долженъ о томъ предупредить корабельщика или шкипера и указать по возможности другой портъ того же государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

60. Если, по предписанію иностранныхъ властей, наложенъ будетъ арестъ 1560 на Россійское судно или на его грузъ, то Консулъ обязанъ принять надлежащія мѣры, чтобы исходатайствовать снятіе его, и, если нужно, справедливое вознагражденіе имѣющимъ на это право. Въ то же время, и безъ малѣйшаго замедленія, онъ долженъ дать знать о томъ Министерству Иностранныхъ Дѣлъ и Императорской Миссіи, а въ ожиданіи послѣдствій принятыхъ имъ мѣръ, стараться о соблюденіи добраго порядка между корабельными служителями. Если бы матросы отправляющагося Россійскаго корабля были задержаны за долги, то Консулъ долженъ ходатайствовать объ освобожденіи ихъ, подъ поручительство корабельщика или шкипера, если онъ изъяснитъ на то согласіе.

61. Если судно потерпитъ кораблекрушеніе, садеть на мель, или подверг- 1560
нется другому какому либо несчастію въ гавани, или на рейдѣ, или же въ
открытомъ морѣ, и если за тѣмъ послѣдуютъ либо совершенное уничтоженіе
всего судна и груза или части ихъ, либо болѣе или менѣе значительныя
аваріи, то Консулъ обязанъ приложить всѣ свои старанія и употребить всѣ
средства, находящіяся въ его власти, для соблюденія выгодъ тѣхъ лицъ, до
которыхъ сіе касается. Онъ безъ малѣйшаго замедленія принимаетъ не-
обходимыя мѣры къ спасенію судна или груза, если только законы
страны, въ которой онъ находится, и существующіе трактаты не присвоиваютъ
сего права мѣстнымъ начальствамъ. Во всякомъ случаѣ онъ долженъ при-
бѣгать къ послѣднимъ, если нужно, для помощи и пособія. Если наемщики
или хозяева судна имѣютъ въ томъ мѣстѣ своихъ корреспондентовъ или по-
вѣренныхъ, то онъ обязанъ, въ случаѣ нужды, предлагать послѣднимъ свои
совѣты и помощь. Если такихъ корреспондентовъ или повѣренныхъ не ока-
жется, но только въ семъ случаѣ, или же, если доказано будетъ, что они
уклоняются отъ внимательства, то Консулъ обязанъ, по офиціальному сво-
ему характеру, вступить въ это дѣло и заботиться всѣми силами о выго-
дахъ поручителей. Тогда на него падаетъ вся отвѣтственность за принятые
имъ мѣры, а также за упущенія, которыя по законамъ могутъ быть ему
вмѣнены. Строго предписывается Консулу въ подобныхъ случаяхъ призывать
на помощь агентовъ того страхового общества, до котораго это касается;
послѣдній, подъ непосредственнымъ надзоромъ Консула, долженъ приступить
ко всѣмъ дѣйствіямъ спасенія, если только, по законамъ той страны, какъ
уже было сказано выше, не постановляется противнаго. — Спасеніе судна, ко-
рабельныхъ служителей и груза; сохраненіе подъ вѣрнымъ присмотромъ ве-
щей, вынутыхъ изъ воды или съ корабля; наблюденіе за тѣмъ, чтобы хо-
зяева не были отягчены несправедливыми или излишними поборами за спа-
сеніе, — таковы должны быть предметы стараній и самыхъ дѣятельныхъ рас-
поряженій Консула. — Консулу запрещается принимать какого бы то ни было
рода довѣренности или порученія на спасеніе, ибо во всѣхъ вышеисчислен-
ныхъ случаяхъ, а также въ сдѣлкахъ или расчетахъ, которые могутъ при-
томъ произойти, онъ принимаетъ участіе только въ качествѣ лица, состоящаго
въ Императорской службѣ. — Консулъ обязанъ доносить Главному Управленію
Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всѣхъ кораблекрушеніяхъ, о судахъ,
сѣвшихъ на мель, и вообще о значительныхъ несчастіяхъ, постигшихъ Рос-
сійскія суда въ его округѣ. Въ то же время онъ обязанъ отдать Главному
Управленію отчетъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя были имъ приняты въ подобныхъ
случаяхъ.

62. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьѣ 61, Консулъ, по выслушаніи 1561
объявленія корабельщика или шкипера и показаній корабельныхъ служителей,
обязанъ составить протоколъ, въ коемъ показаны будутъ, со всевозможными
подробностями, обстоятельства, причины происшествія и убытки, причиненныя
имъ. Этотъ протоколъ долженъ быть подписанъ Консуломъ, а съ нимъ вмѣстѣ

корабельщикомъ или шкиперомъ и корабельными служителями или, по крайней мѣрѣ, главнѣйшими изъ нихъ. Если корабельщикъ или шкиперъ принужденъ былъ, для спасенія судна, бросать въ море часть груза, то обязанъ подать о томъ письменное донесеніе за подписями своею и главнѣйшихъ корабельныхъ служителей. Въ этомъ донесеніи онъ долженъ изложить причины, побудившія его бросить въ море часть груза; представить точную опись выброшенныхъ вещей, съ обозначеніемъ ихъ количества, рода и цѣнности; наконецъ объявить, были ли при этомъ соблюдены всѣ правила, заключающіяся въ статьяхъ 447 и 448 Устава Торговаго, и если нѣтъ, то по какимъ причинамъ. Консулъ долженъ присоединить это донесеніе, равно какъ и опись спасенныхъ предметовъ, къ своему протоколу, а засвидѣльствованную копію съ онаго отправить въ Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Подобная же копія, съ приложеніемъ къ ней донесенія корабельщика или шкипера и описи, должна быть доставлена хозяевамъ груза, или непосредственно или чрезъ посредство ихъ корреспондентовъ, а за неимѣніемъ послѣднихъ, чрезъ Главное Управление Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

63. Когда судно подвергнется несчастію въ отдаленности отъ консульскаго мѣстопробыванія, Консулъ обязанъ освѣдомляться, поступилъ ли корабельщикъ или шкиперъ согласно съ общими правилами, т. е. объявилъ ли подъ присягою, немедленно и въ ближайшемъ портѣ, передъ Нотаріусомъ, а гдѣ такового нѣтъ, передъ мѣстнымъ начальствомъ, о несчастіи, постигшемъ его судно, и о предметахъ, выброшенныхъ имъ въ море. 1562

64. Консулъ обязанъ имѣть попеченіе о служителяхъ судна, потерпѣвшаго крушеніе. Они состоятъ подъ непосредственнымъ его покровительствомъ и имѣютъ право требовать отъ него совѣтовъ и содѣйствія. Если между ними находятся Россійскіе подданные, то Консулъ долженъ отправить ихъ въ Россію, на счетъ хозяевъ судна, соблюдая притомъ правила, изложенныя въ статьяхъ 35—38, 42—45, 82 и 84. 1563

65. Всякій разъ, когда Консулъ или его повѣренный принуждены будутъ дѣлать раздѣлы по дѣламъ, относящимся до кораблекрушенія, имъ дозволяется ставить на счетъ путевыя издержки, согласно тарифу, означенному въ приложеніи къ статьѣ 109. 1564

66. Когда случится большая аварія, т. е. общая или чрезвычайная, или даже въ томъ случаѣ, когда убытки, приченныя судну или грузу, будутъ менѣе значительны, Консулъ, если онъ дѣйствуетъ вмѣсто повѣреннаго или корреспондента (случай, предвидѣнный въ ст. 61), долженъ чрезъ экспертовъ или, за неимѣніемъ ихъ, чрезъ другихъ людей, достойныхъ довѣрія, въ своемъ присутствіи или же въ присутствіи депутата отъ Консульства, освидѣтельствовать и оцѣнить поврежденія и сдѣлать смѣту починокъ. По осмотрѣ и оцѣнкѣ, эксперты или лица, избранныя на ихъ мѣста, обязаны 1565

объявить, подъ присягою, свое мнѣніе передъ Нотаріусомъ и при свидѣтеляхъ, или передъ самимъ Консуломъ. Спасенные товары должны быть такимъ же образомъ и съ соблюденіемъ того же порядка подвергнуты осмотру и оцѣнкѣ. При случаяхъ такого рода, которые могутъ подать поводъ къ спорамъ между хозяевами судна или груза и страховщиками, соблюденіе этихъ правилъ и обрядовъ особенно необходимо для того, чтобы надлежащіе суды могли произнести свое рѣшеніе на справедливыхъ и вѣрныхъ данныхъ.— Консулъ долженъ заботиться объ исходайствованіи у мѣстныхъ властей справедливаго уменьшенія или даже совершенной отміны таможенныхъ пошлинъ на товары, потерпѣвшіе аварію, или на такіе, которые обстоятельства заставляютъ продать немедленно.

67. Такъ какъ корабельщикъ или шкиперъ не можетъ дѣлать никакихъ рас- 1566
ходовъ для починки судна безъ вѣдома или разрѣшенія повѣреннаго или корреспондента хозяина судна, то, если такой повѣренный или корреспондентъ находится на мѣстѣ (Уст. Торг., ст. 218), всѣ счета о починкѣ должны быть подписаны вмѣстѣ шкиперомъ и означеннымъ корреспондентомъ или повѣреннымъ. Консулъ ограничивается только удостовѣреніемъ ихъ подписей. Но въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 61, когда Консулъ самъ дѣйствовалъ въ качествѣ повѣреннаго хозяина судна, онъ обязанъ свидѣтельствовать о вѣрности расчетовъ по починкамъ и отвѣчаетъ передъ участниками за всѣ сдѣланные расходы.

68. Если корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго купеческаго судна при- 1567
нужденъ будетъ заключить заемъ подъ закладъ самаго судна, товаровъ или груза, для приобрѣтенія жизненныхъ припасовъ или для необходимыхъ починокъ своего корабля, и если у него нѣтъ на то полномочія отъ судовладельца, то онъ долженъ подать Консулу прошеніе о разрѣшеніи ему заключенія займа. Консулъ обязанъ немедленно назначить комиссію изъ экспертовъ, для осмотра жизненныхъ припасовъ, или для освидѣтельствованія необходимости починокъ и опредѣленія количества расходовъ. Послѣ того, если окажется нужнымъ, то корабельщику или шкиперу дозволено будетъ заключить заемъ, не превышающій суммы, опредѣленной комиссіею. Консулъ въ такомъ случаѣ обязанъ руководствоваться постановленіями Устава Торговаго.

69. Правила, изложенныя въ статьяхъ 40 и 41, относятся и до боль- 1568
ныхъ съ купеческихъ судовъ и умершихъ людей, принадлежащихъ къ ихъ экипажу, съ соблюденіемъ постановленій, наложенныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

70. Всякій русскій корабельщикъ или шкиперъ, получившій дозволеніе оста- 1569
вить въ пристани больного моряка, обязанъ представить въ Канцелярію Консульства извѣстную сумму, которой количество опредѣляется Консуломъ; сія сумма назначается для покрытія издержекъ, какія могутъ встрѣтиться на леченіе и погребеніе, а также на доставленіе оставленнымъ въ пристани морякамъ средствъ воз-

вратиться въ Россію. Корабельщику или шкиперу, съ согласія Консула, дозволяется вмѣсто этой суммы представить вѣрное поручительство, но необходимо, чтобы лицо, принимающее это поручительство на себя, дао подписку въ томъ, что обязуется удовлетворять всѣмъ вышеизложеннымъ издержкамъ.

71. Въ случаѣ нарушенія постановленій статьи 70, Консулъ долженъ со- 1570
ставить о томъ протоколъ и переслать его въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Онъ обязанъ удовлетворять всѣмъ потребностямъ покинутыхъ больныхъ; возвратъ же сдѣланныхъ имъ денежныхъ выдачъ и расходовъ будетъ произведенъ Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ, если, для ихъ покрытія, вещи, оставшіяся по смерти больныхъ, окажутся недостаточными.

72. О больныхъ, принадлежащихъ къ купеческимъ судамъ, Консулъ дол- 1571
женъ доставить въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ засвидѣтельствованныя имъ копіи съ описи принадлежащихъ больнымъ вещей и счетъ расходовъ на леченіе, а въ случаѣ смерти присоединить къ нимъ свидѣтельство о кончинѣ и счетъ издержекъ на погребеніе.

73. Что же касается до вещей, оставшихся послѣ моряка, умершаго во 1572
время плаванія, то, если смерть послѣдовала не отъ заразной болѣзни (въ какомъ случаѣ вещи, могущія распространить заразу, должны быть сожжены), Консулъ долженъ велѣть перенести оныя въ Консульство, въ присутствіи свидѣтелей, приложить къ нимъ печати и отдать подъ росписку корабельщику или шкиперу, который обязуется доставить ихъ въ самомъ скорѣйшемъ времени кому слѣдуетъ. Въ то же время Консулъ обязанъ извѣстить о томъ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

74. Если умретъ корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго судна, то 1573
Консулъ обязанъ озаботиться о его замѣщеніи. Притомъ, если въ инструкціи, которая была дана умершему, заключаются какія либо распоряженія на подобный случай, то, при замѣщеніи корабельщика или шкипера, Консулъ долженъ съ ними сообразоваться; иначе онъ назначаетъ на открывшееся мѣсто предпочтительно помощника корабельщика или шкипера того судна. Предварительно Консулъ долженъ, однакоже, удостовѣриться въ томъ, имѣетъ ли послѣдній достаточныя свѣдѣнія для отправленія таковой должности. Съ сою цѣлю онъ имѣетъ сдѣлать ему испытаніе чрезъ экспертовъ, избранныхъ по возможности изъ Россійскихъ подданныхъ. Въ то же время онъ приступаетъ къ описи вещей умершаго и суммъ, принадлежащихъ хозяевамъ судна. Онъ долженъ составить опись книгъ и реестровъ корабельной отчетности и, запечатать ихъ вмѣстѣ съ вещами умершаго, отдать подъ росписку новому корабельщику или шкиперу. Засвидѣтельствованныя копіи съ сихъ описей онъ имѣетъ доставить въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ и предупредить въ то же время хозяина судна, или его повѣреннаго, о вынужденномъ назначеніи новаго корабельщика или шкипера. Если бы таковой

повѣренный находился на мѣстѣ, то Консулъ имѣетъ условиться съ нимъ о распоряженіяхъ, какія будутъ приняты въ семъ случаѣ. Погребеніе умершаго корабельщика или шкипера должно быть отнесено на счетъ хозяина судна.

81. О каждомъ новорожденномъ отъ Россійской подданной на Россіи-1574
скомъ суднѣ корабельщикъ или шкиперъ обязанъ извѣстить Консула, который составляетъ о томъ протоколъ и сообщаетъ его въ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Онъ поступаетъ такимъ же образомъ, если до его свѣдѣнія дойдетъ, что ребенокъ родился на иностранномъ кораблѣ.

82. Обязанности Консуловъ по освидѣтельствованію Россійскихъ под-1575
данныхъ, подвергшихся умственному разстройству за границу, а также по-
печеніе Консуловъ о личности и имуществѣ умалишенныхъ за границу,
опредѣляются въ Законахъ Гражданскихъ.

83. Правила, изложенныя въ статьяхъ 34—39 и 42—45, въ равной мѣрѣ 1576
относятся до людей экипажа судовъ Яхтъ-Клуба и купеческихъ, съ нижеслѣдую-
щимъ различіемъ: 1) Донесенія Консула о послѣднихъ должны, вмѣсто Морскаго
Министерства, быть доставляемы: въ Главное Управление Торговаго Морепла-
ванія и Портовъ, а о финляндскихъ гражданахъ и принадлежащихъ имъ
судахъ—въ Канцелярію Финляндскаго Генералъ-Губернатора, на имя коихъ
надлежитъ писать, по принадлежности, и векселя, а также посылать счета
издержекъ, сдѣланныхъ Консулами въ таковыхъ случаяхъ, документы, рос-
писки и т. п. 2) Денежныя выдачи отправляемымъ въ Россію людямъ, потер-
пѣвшимъ крушеніе или освободившимся отъ плѣна, назначаются, для экипажа
купеческихъ судовъ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: корабельщикамъ или шкипе-
рамъ — пятьдесятъ копѣекъ, ихъ помощникамъ — сорокъ копѣекъ, штурма-
намъ—тридцать копѣекъ, матросамъ — двадцать пять копѣекъ (или ино-
странною монетою по курсу) за всякій день, который они будутъ въ
необходимости останавливаться въ какомъ либо портѣ или городѣ, и на каж-
дую нѣмецкую милю матросамъ по пятнадцати копѣекъ, а всѣмъ прочимъ,
безъ различія, по тридцати копѣекъ.

84. Корабельщики или шкиперы и хозяева Россійскихъ судовъ, стоя-1577
щихъ на рейдѣ, обязаны, въ случаѣ, предвидѣнномъ въ статьѣ 42, прини-
мать на свои суда солдатъ и моряковъ, которые будутъ присланы къ нимъ
Консуломъ, лишь бы число ихъ не превышало одной трети экипажа корабля,
или четырехъ матросовъ на сто тоннъ. По прибытіи въ мѣсто своего на-
значенія, корабельщикъ или шкиперъ получаетъ отъ надлежащей власти за
прокормленіе этихъ людей, если они не были имъ наняты взаимнъ матросовъ
его судна, по тридцати пяти копѣекъ съ человѣка въ сутки, считая со дня
выдачи или помѣты Консуломъ паспорта до дня прибытія въ упомянутый
портъ. Эти матросы обязаны повиноваться корабельщику или шкиперу судна
и его помощнику и исполнять службу во все продолженіе плаванія безъ вся-
каго за то вознагражденія. Если корабельщикъ или шкиперъ откажется

принять присланных къ нему Консуломъ солдатъ или моряковъ, то подвергается штрафу, за каждого человѣка въ семьдесятъ пять копѣекъ, которыя назначаются въ пользу инвалидной кассы, если же взысканы съ финляндцевъ—употребляются согласно съ законами Великаго Княжества Финляндскаго. Впрочемъ, если корабельщикъ или шкиперъ представитъ Консулу основательныя причины отказа, то послѣдній можетъ освободить его отъ этой обязанности.

85. Исключая приза, конфискаціи, продажи судна или кораблекрушенія, Консулъ не долженъ дозволить корабельщику или шкиперу отпускать Россійскаго матроса за границу, кромѣ того, когда шкиперъ или корабельщикъ вынужденъ будетъ къ тому важными обстоятельствами, или крайнею необходимостію. Въ такомъ случаѣ Консулъ обязанъ дать корабельщику или шкиперу письменное разрѣшеніе и прописать въ немъ всѣ обстоятельства, по которымъ матросъ отосланъ, соображаясь притомъ съ постановленіями Устава Торговаго. 1578

86. Равнымъ образомъ запрещается Россійскимъ корабельщикамъ или шкиперамъ высаживать на берегъ за границу, безъ дозволенія Консула, русскихъ моряковъ ихъ экипажа, если только послѣдніе сами не изъявляютъ на то согласія. 1579

87. Если бы оказалось, что матросъ купческаго судна былъ обиженъ корабельщикомъ или шкиперомъ, то Консулу надлежитъ не отказывать первому въ должной справедливости. 1580

89. Консулъ обязанъ доносить Министерству Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всякомъ новомъ и возвышенномъ налогѣ и о всякой иной мѣрѣ, которая была бы принята въ странѣ, гдѣ онъ находится, и касалась бы торговли и мореплаванія. Сверхъ того, Консулъ долженъ стараться объ усиленіи, облегченіи и распространеніи торговыхъ сношеній своей страны съ тою, въ которой онъ имѣетъ пребываніе; съ этою цѣлью онъ долженъ представлять на разсмотрѣніе Министерствъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ всѣ замѣчанія и соображенія относительно мореплаванія и торговли, которыя можетъ извлечь изъ своихъ наблюденій и опыта во время отправленія возложенныхъ на него обязанностей. 1581

90. Консулъ обязанъ блюсти, чтобы честь русскаго имени была всегда подерживаема. Для сего онъ долженъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы ни одинъ Россійскій подданный торговаго сословія или корабельщикъ или шкиперъ Россійскаго судна не измѣнялъ принятымъ на себя обязательствамъ, не обманывалъ своихъ корреспондентовъ, или не позволялъ себѣ какого либо инаго поступка, наносящаго безчестіе. О тѣхъ, которые, не внимая справедливымъ его увѣщаніямъ, будутъ поступать въ противность правиламъ чести, онъ долженъ доносить Россійской Миссіи въ той странѣ, гдѣ онъ имѣетъ 1582

пробываніе, потомъ Министерствамъ Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

91. Если Консулъ откроетъ, что въ портѣ его округа производится привозъ **1583** или вывозъ товаровъ въ противность Россійскимъ таможеннымъ постановленіямъ, то онъ обязанъ извѣстить о томъ Министерство Финансовъ.

92. Черезъ каждые четыре мѣсяца, т. е. $\frac{1}{14}$ Января, $\frac{1}{14}$ Мая и $\frac{1}{14}$ Сен- **1584** тѣбря, Консулъ обязанъ доставлять въ Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по установленному образцу, вѣдомости о прибывшихъ и отбывшихъ Россійскихъ судахъ и о привезенныхъ или вывезенныхъ ими товарахъ. Сверхъ того, онъ долженъ представлять въ концѣ каждаго года, по установленнымъ образцамъ, общія обзорныя движенія торговли во всемъ пространствѣ его округа. Наконецъ Консулу слѣдуетъ еженедѣльно доставлять въ означенныя Министерство и Главное Управленіе свѣдѣнія о существующихъ въ мѣстѣ его пребыванія цѣнахъ на товары и съѣстные припасы, а также о вексельномъ курсѣ. Если онъ признаетъ за нужное, то имѣетъ присовокупить къ тому и свои замѣчанія о причинахъ повышенія и паденія вексельнаго курса и цѣнъ на товары и съѣстные припасы. Консулъ долженъ стараться развѣдывать о таковыхъ причинахъ и доводить до свѣдѣнія Министерства и Главнаго Управленія о всѣхъ событіяхъ, которыя могли имѣть вліяніе на перемены въ курсѣ и цѣнѣ товаровъ и припасовъ, какъ напр. объ уплатѣ государственныхъ долговъ, объ изобиліи и недостаткѣ жизненныхъ потребностей, о приливѣ или чрезвычайномъ выпускѣ товаровъ, монетъ, банковыхъ билетовъ и проч.

93. Сверхъ упомянутыхъ въ статьѣ 92 вѣдомостей и извѣстій о **1585** цѣнѣ товаровъ и вексельномъ курсѣ, Консулъ обязанъ извѣщать Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ о всемъ вообще, что можетъ касаться Россійской торговли и мореплаванія; сообщать ему тарифы, имѣющіе силу закона въ томъ государствѣ, гдѣ онъ находится, прилагая къ онымъ особую роспись пошлинъ, взимаемыхъ съ Россійскихъ произведеній, и немедленно увѣдомлять о переменахъ, могущихъ произойти въ послѣдствіи времени въ этихъ тарифахъ; сообщать Министерству и Главному Управленію всѣ существующіе или вновь публикуемые трактаты и узаконенія, относящіеся до торговли и мореплаванія, и, сверхъ того, доводить до ихъ свѣдѣнія, какія отрасли торговли наиболѣе процвѣтаютъ въ подвѣдомомъ ему округѣ, какіе въ тѣхъ мѣстахъ сдѣланы запасы товаровъ, и отмѣчать, въ особенности, въ какихъ отрасляхъ Россійскія произведенія составляютъ важнѣйшую часть или въ какихъ соревнуютъ съ произведеніями другихъ странъ. Онъ обязанъ представлять, какія части Россійской торговли могутъ, по его мнѣнію, быть удобно распространены и какими средствами. Въ то же время онъ извѣщаетъ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, Министерство Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ объ успѣхахъ торговли и морепла-

ванія вообще въ тѣхъ портахъ, въ коихъ онъ самъ имѣетъ мѣстопробываніе и которые состоятъ въ его округѣ.

95. Консулъ долженъ сообщать въ Главное Гидрографическое Управ- 1586
леніе Морскаго Министерства объ учрежденіи или уничтоженіи маяковъ, ба-
ровъ, тоннъ и бакеновъ, равно какъ и о всѣхъ значительныхъ измѣненіяхъ,
могущихъ произойти въ отмеляхъ и фарватерахъ портовъ его округа.

96. Консулъ обязанъ, безъ малѣйшаго упущенія времени, доносить подробно 1587
Министерствамъ Внутреннихъ Дѣлъ, Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ и
Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ о признакахъ зара-
зительныхъ болѣзней, которыя могли бы появиться въ какомъ либо мѣстѣ его
округа. Подобныя донесенія должны быть дѣлаемы по телеграфу, если онѣ
имѣются въ мѣстѣ пребыванія Консула, или посылаемы на ближайшую отъ
оного телеграфическую станцію. Что же касается до признаковъ заразы
болѣзней, то Консулъ обязанъ безъ отлагательства извѣщать также о
появленіи ихъ ближайшіе карантинныя и пограничныя высшія мѣстныя власти.
Вообще же въ семъ случаѣ, какъ и при падежѣ скота, Консулы должны
руководствоваться правилами, изложенными по сей части въ Уставѣ Врачебномъ.

97. Во все время продолженія болѣзни, Консулъ долженъ еженедѣльно по- 1588
сылать донесенія, присовокупляя къ нимъ свѣдѣнія о томъ, приходило ли въ
зараженныя мѣста какое либо Россійское судно и имѣло ли оно сообщенія съ
жителями, были ли на немъ больные, когда и куда именно оно отправилось,
и проч. Какъ скоро болѣзнь прекратится, Консулъ долженъ извѣстить о томъ
подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ, Министерства
Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ и Главное Управленіе Торговаго Морепла-
ванія и Портовъ, равно и пограничныя высшія мѣстныя власти.

98. Какъ скоро дойдетъ до свѣдѣнія Консула, что Россійскій корабль, оста- 1589
новившійся въ одномъ изъ портовъ его округа, намѣренъ отправиться въ та-
кое мѣсто, куда входъ сопряженъ съ большою опасностію, вслѣдствіе состоя-
нія народнаго здравія, то онъ долженъ предупредить о томъ ворабельщика
или шкипера и дать ему знать, нѣтъ ли какого либо другаго порта того же
государства, куда онъ можетъ безопасно пристать.

100. Если на Россійскомъ суднѣ произойдутъ ссоры корабельщика или 1590
шкипера съ служителями или хозяиномъ, и если споряція стороны прибѣгнутъ
къ Консулу (ср. ст. 2). то онъ долженъ разобрать возникшія неудовольствія
и стараться о прекращеніи ихъ миролюбивымъ образомъ. Если достигнуть примире-
нія невозможно, и если существующіе трактаты и мѣстные законы не противятся
тому, то Консулъ, въ менѣе важныхъ случаяхъ, имѣетъ право производить судъ
въ качествѣ судьи первой инстанціи, и, сообразуясь съ Россійскими законами
о нарушеніи постановленій о торговомъ мореплаваніи (Улож. Наказ., Разд.
VIII, Гл. XIII, Отд. V), приговаривать виновныхъ къ исправительнымъ на-
казаніямъ, упоминаемымъ въ статьяхъ 1232, 1234, 1235, 1240, 1242,

1245, 1252, 1253, 1259—1261, 1266 и 1270—1274 Уложенія о Наказаніяхъ, на сколько означенныя наказанія примѣнимы по мѣстнымъ обстоятельствамъ.

101. Но если въ открытомъ морѣ совершенъ былъ на Россійскомъ суднѣ 1591 одинъ изъ важныхъ проступковъ или преступленій, поименованныхъ въ Отдѣленіи V Главы XIII Раздѣла VIII Уложенія о Наказаніяхъ, то судъ и произнесеніе приговора принадлежатъ исключительно судамъ Имперіи. Въ подобномъ случаѣ Консулъ исправляетъ только должность Слѣдователя, дѣлая по законамъ допросъ подъ присягою корабельнымъ служителямъ, для лучшаго разъясненія всѣхъ обстоятельствъ преступленія. Обвиняемый долженъ быть отправленъ на первомъ Россійскомъ кораблѣ, идущемъ въ Россію, по преимуществу военномъ, а засвидѣтельствованная копія съ допросныхъ пунктовъ должна быть доставлена въ подлежащій Департаментъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Предшедшая (100) статья и сія (101) статья не относятся 1592 до ссоръ, возникающихъ на финляндскихъ судахъ; въ семъ случаѣ Консулъ продолжаетъ руководствоваться дѣйствующими частными постановленіями.

102. Консулъ принимаетъ жалобы пассажировъ на корабельщика или 1593 шкипера или корабельныхъ служителей и отправляетъ оныя въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Онъ доноситъ ему также о корабельщикахъ или шкиперахъ, которые дурнымъ поведеніемъ, нерадѣніемъ или незнаніемъ дѣла подвергли явной опасности экипажъ и выгоды торговли.

103. Консулу предоставляется власть препятствовать всякаго рода при- 1594 тѣшеніямъ моряковъ корабельщикомъ или шкиперомъ и предупреждать оныя. Такимъ образомъ онъ можетъ требовать уничтоженія договора между корабельщикомъ или шкиперомъ и подчиненными ему лицами или корабельными служителями, если они терпѣли отъ дурнаго обхожденія или недостатка пищи, или наконецъ по другимъ достаточнымъ причинамъ. — Онъ можетъ также допускать добровольное расторгненіе условія, если обѣ стороны на то изъявляютъ согласіе. Всѣ эти обстоятельства онъ долженъ отмѣчать на спискахъ корабельныхъ служителей. Если поведеніе корабельщика или шкипера будетъ таково, что ему невозможно поручить начальство надъ кораблемъ, то Консулъ имѣетъ право отнять у него команду и замѣнить его другимъ лицомъ, пользующимся довѣріемъ. Выборъ сего послѣдняго долженъ быть сдѣланъ при содѣйствіи корреспондента или повѣреннаго кораблехозяина, если таковой находится на мѣстѣ, хозяину же судна и Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ Консулъ долженъ сообщить причины, побудившія его сдѣлать подобное распоряженіе.

104. На Консулахъ лежитъ обязанность наблюдать за внутреннимъ по- 1595 рядкомъ на Россійскихъ торговыхъ судахъ и разбирать ссоры, могущія произойти между корабельщикомъ или шкиперомъ и экипажемъ, если таковое разбира-

тельство не противно мѣстнымъ законамъ, или, даже и въ семъ случаѣ, если оно предоставлено Консулу по договорамъ съ державою, во владѣніяхъ коей стоитъ судно. Когда возникшіе безпорядки будутъ угрожать нарушеніемъ спокойствія на берегу или въ портѣ, или когда въ нихъ будетъ замѣшанъ туземецъ, или кто либо другой, не принадлежащій къ экипажу, то право вмѣшательства принадлежитъ мѣстнымъ начальствамъ, а совершенные въ такихъ случаяхъ проступки и преступленія вѣдаются судами того государства, гдѣ стоитъ судно. Но Консулъ долженъ приложить стараніе, чтобы съ задержанными Россійскими подданными обходились человѣколюбиво и, чтобы ихъ судили и защищали безпристрастно, а также, чтобы судно было отпущено въ скорѣйшемъ, по возможности, времени.

105. Консулъ долженъ стараться всѣми мѣрами о прекращеніи миро- 1596
любивымъ образомъ споровъ и несогласій, могущихъ произойти между поселившимися въ мѣстѣ его пребыванія или прїѣзжими туда торговыми людьми, Россійскими подданными, если спорящіе къ нему прибѣгнуть и формально объявятъ, что отказываются отъ всякаго обращенія къ иностранной власти. Такое объявленіе, а также запись, требуемая существующими постановленіями о Третейскомъ Судѣ (Уст. Гражд. Суд., ст. 1369), если спорящіе пожелаютъ къ оному прибѣгнуть, должны быть засвидѣтельствованы въ Консульствѣ.— Если спорящіе не захотятъ прибѣгнуть къ Третейскому Суду Консула, то они могутъ прибѣгнуть къ судамъ Имперіи на общемъ основаніи. Во всякомъ случаѣ, Консулъ долженъ, въ подобныхъ обстоятельствахъ, входить съ представленіями въ Россійской Миссіи, коей онъ подчиненъ.

106. Если относительно исполненія Консульскихъ обязанностей про- 1597
изойдетъ несогласіе между самимъ Консуломъ и Россійскимъ подданнымъ, морякомъ, купцомъ или кѣмъ либо другимъ, то спорящіе должны прибѣгнуть къ суду Императорской Миссіи, находящейся въ той странѣ, и Императорскаго Министерства Иностранныхъ Дѣлъ.

107. Консулы, которые по особому положенію ихъ мѣстопребыванія, или 1598
по другимъ причинамъ, будутъ находиться въ исключительныхъ обстоятельствахъ, получаютъ отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ всѣ частныя инструкции, въ коихъ будутъ нуждаться.

108. Совершеніе и засвидѣтельствованіе актовъ, означенныхъ въ статьяхъ 1599
914, 915 и 1078 Законовъ Гражданскихъ, предоставляется лишь тѣмъ Консуламъ, Вице-Консуламъ и Консульскимъ Агентамъ, которые состоятъ на дѣйствительной службѣ (ст. 4, прим.).

109. Тарифъ консульскихъ пошлинъ при семъ приложенъ.

1600

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Особыя правила для Россійскихъ Миссій и Консульствъ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Правила для Россійской Миссии и Консульствъ въ Персiи.

118. По истеченіи каждаго года, Консулы составляютъ особый отчетъ 1601 или обзорѣніе о движеніи торговли Россійскихъ подданныхъ въ округѣ ихъ. Въ семь отчетѣ должны объяснены быть и способы, какіе найдутъ они удобными для доставленія Россійской торговлѣ и мореплаванію вышшихъ выгодъ и распространенія. Такія свѣдѣнія отправляютъ они Министерству Иностранныхъ дѣлъ подѣ открытою печатью и посредствомъ Миссии. Тому же Министерству препровождаютъ Консулы, такимъ же образомъ въ концѣ каждаго года, общее обзорѣніе торговли разныхъ націй во всемъ округѣ ихъ вѣдомства, съ приложеніемъ таблицъ привезеннымъ и вывезеннымъ каждою націею товарамъ, покуда сие возможнымъ окажется къ исполненію.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Правила для Россійскихъ Посольства и Консуловъ въ Турціи.

178. Россійскіе поданные, торгующіе во владѣніяхъ Оттоманской Порты, 1602 ограждаются отъ всякаго насилія и притязанія и состоятъ подѣ судебнымъ и полицейскимъ завѣдываніемъ Посольства и Консуловъ Россійскихъ, на основаніи существующихъ трактатовъ и постановленій, изложенныхъ въ семь Уставѣ и въ статьѣ 175 Уложенія о Наказаніяхъ.

Примѣчаніе. Съ паспортовъ прѣзжающихъ въ Турцію Россійскихъ 1603 подданныхъ, а также съ Русскихъ коммерческихъ судовъ, проходящихъ черезъ Константинопольскій проливъ, взимаются, по правиламъ, при семъ приложеннымъ, особые сборы на содержаніе Русскаго госпиталя въ Константинополѣ, состоящаго подѣ вѣдѣніемъ Россійскаго Посольства.

ГЛАВА ТРЕТІЯ.

О Россійскихъ Консулахъ въ Китаѣ и Корей.

190. Россійскіе Консулы въ Китаѣ и Корей, сверхъ общихъ обязан- 1604 ностей, съ должностію Консула сопряженныхъ, исполняютъ обязанности, возложенныя на нихъ на основаніи трактатовъ, заключенныхъ Россійскимъ правительствомъ съ Китаемъ и Кореею.

Примѣчаніе. Правила упомянутыхъ въ сей (190) статьѣ трактатовъ, **1605** определяющія порядокъ дѣйствія Консуловъ въ случаѣ обвиненія Россійскихъ подданныхъ въ какомъ либо проступкѣ или преступленіи, учиненномъ въ Китаѣ и Корей, изложены въ Уложеніи о Наказаніяхъ [ст. 175, прим. 2 и 4 (по Прод. 1902 г.)].

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 109.

Тарифъ консульскихъ пошлинъ.

1. За выдачу паспорта	3 р. — к.	1606
Примѣчаніе 1. Русскимъ мореходцамъ паспорта выдаются 1607 бесплатно.		
2. За выдачу временнаго свидѣтельства на жительство (carte de séjour) Русскому подданному на Востокъ, срокомъ до одного года . . .	4 „ 50 „	1608
3. За явку (визу): 1609		
а) русскаго паспорта	— „ 75 „	
б) иностраннаго паспорта	2 „ 25 „	
4. За свидѣтельство о рожденіи, бракосочетаніи, болѣзни, нахожденіи въ живыхъ, смерти, или удостовѣреніе о личности	3 „ — „	1610
Примѣчаніе. Съ свидѣтельствъ для полученія пенсій взимается по одной четверти процента съ подлежащей полученію суммы пенсій.		1611
5. За составленіе протокола, удостовѣряющаго какое либо событіе или обстоятельство, не исключая протоколовъ о принятіи на храненіе или о вскрытіи завѣщаній	4 „ 50 „	1612
Примѣчаніе. Судебные протоколы по дѣламъ уголовнымъ, а также по дѣламъ гражданскимъ, подлежащимъ оплатѣ судебною пошлиною, на основаніи статьи 22 сего тарифа, составляются бесплатно.		1613
6. За выдачу копій, выписи или справки изъ дѣлъ и документовъ Консульства, со страницы, считая каждая двадцать пять строкъ за страницу и неполную страницу за полную, по	— „ 75 „	1614
7. За утвержденіе скрѣпою и печатью Консульства, со внесеніемъ въ консульскую книгу: 1615		
в) личныхъ долговыхъ обязательствъ, векселей и за протестъ таковыхъ:		

п, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта;

и, сверхъ того, по одной пятой процента съ суммы акта или договора.

1616

1617

и, сверхъ того, по одной пятой процента съ объявленной въ актѣ суммы.

1618

1619

1620

1621

1622

1623

12. За внесеніе, по желанію сторонъ, въ актовую книгу разныхъ бумагъ, со строки книги — р. 3 к. 1624
13. За внесеніе въ книгу полного текста духовнаго завѣщанія, или всякаго дополненія къ нему (codicille), а равно и акта объ уничтоженіи завѣщанія 7 „ 50 „ 1625
14. За храненіе духовнаго завѣщанія въ запечатанномъ пакетѣ, единовременно 15 „ — „ 1626
15. За опись имущества вмѣстѣ съ наложеніемъ и снятіемъ печатей и составленіемъ о томъ протокола:
 а) если опись производится Консуломъ или его повѣреннымъ (délégué)—одинъ процентъ съ суммы оцѣнки;
 б) если опись производится мѣстными властями, при участіи консула или его повѣреннаго,—единовременно 7 „ 50 „ 1627
- Примѣчаніе. Консульскія дѣйствія по охраненію имущества, оставшагося послѣ смерти русскихъ корабельщиковъ или шкиперовъ и матросовъ, совершаются бесплатно. 1628
16. За повѣрку имущества по представленной описи—четвертая часть пошлинъ, взимаемыхъ по пункту а предшедшей статьи. 1629
17. За наложеніе или снятіе печатей съ составленіемъ о томъ протокола, въ тѣхъ случаяхъ, когда сін дѣйствія производятся независимо отъ описи имущества 3 „ — „ 1630
18. За храненіе пакета съ документами, кромѣ духовныхъ завѣщаній (ст. 14 сего тарифа), въ мѣсяцъ — „ 75 „ 1631
- Примѣчаніе. При отдачѣ на храненіе взимается всегда впередъ пошлина, причитающаяся за шесть мѣсяцевъ. 1632
19. За храненіе имущества, кромѣ поименованнаго въ статьѣ 20 и примѣчаніи къ статьѣ 15 сего тарифа, по одной шестой процента съ суммы оцѣнки въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. Сверхъ того, лицо, отдающее имущество на храненіе, обязано оплатить расходы на наемъ помѣщенія, сторожей и другія издержки по охранѣ и содержанію имущества. 1633
20. За храненіе денегъ, фондовъ, акцій и банковыхъ билетовъ, по одной двадцать четвертой процента въ мѣсяцъ, считая каждый начавшійся мѣсяцъ за цѣлый. 1634
21. За вызовъ, повѣстку, объявленіе или иное сообщеніе Консульства 1 „ 50 „ 1635
22. Съ каждаго исковаго прошенія, встрѣчнаго иска, прошенія третьяго лица о вступленіи въ дѣло и апелляціонной жалобы—по одному проценту съ цѣны иска. Въ дѣлахъ, не подлежащихъ оцѣнкѣ, пошлина опредѣляется консульскимъ судомъ, при постановленіи имъ рѣшенія, въ размѣрѣ отъ 1 р. 50 к. до 75 р. 1636

23. За продажу имущества и товаровъ съ публичнаго торга, по распоряженію или при участіи Консульства,—одинъ процентъ съ вырученной суммы (кромя расходовъ по аукціону).

1637

24. Съ каждаго судна, приходящаго въ портъ или на рейдъ, вѣстимостью:

1638

не свыше 300 тоннъ	1 р. 50 к.
свыше 300 до 1.000 тоннъ	3 " — "
свыше 1.000 тоннъ	4 " 50 "

и, сверхъ того, если судно совершаетъ въ портѣ нагрузку или выгрузку товаровъ, или какую-либо коммерческую операцію,—по 1½ копѣйки съ тонны грузовой вѣстимости, определенной въ судовомъ мѣрительномъ свидѣтельствѣ.

Примѣчаніе 1. При уплатѣ указанныхъ въ сей статьѣ пошлинъ, Консульства свидѣлствуютъ предъявляемые имъ корабельные и грузовые документы, а также выдаютъ свидѣтельства о здравіи, нагрузкѣ и выгрузкѣ—бесплатно; всякое измѣненіе въ корабельномъ спискѣ подлежитъ оплатѣ пошлиной, указанной въ статьѣ 28 сего тарифа.

1639

Примѣчаніе 2. Съ судовъ, входящихъ въ портъ для забора провизіи, угля и воды или же вслѣдствіе вынужденной остановки, отъ бури, непогоды, аваріи, для оставленія больного, для избѣжанія преслѣдованія непріятельскаго корабля или пирата и т. п., опредѣленные въ сей статьѣ пошлины не взимаются, но только въ томъ случаѣ, если таковыя суда не совершаютъ въ портѣ никакой коммерческой операціи.

1640

25. За свидѣтельство о нагрузкѣ иностраннаго корабля или за свидѣлствованіе таковаго документа

1641

4 " 50 "

26. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о происхожденіи товаровъ или за свидѣлствованіе таковаго

1642

4 " 50 "

27. За выдачу иностранному судну свидѣтельства о здравіи (rante de santé) или за свидѣлствованіе таковаго

1643

7 " 50 "

28. За оставленіе новаго корабельнаго списка, а равно за всякое измѣненіе прежняго, вѣстѣ съ объявленіемъ корабельщиковъ или шкиперовъ, отиѣткой и внесеніемъ въ списокъ, за каждое вписанное или выписанное лицо, по

1644

— " 75 "

29. За выдачу временнаго свидѣтельства на поднятіе русскаго флага для иностраннаго судна, приобрѣтеннаго русскимъ подданнымъ за границу, или временнаго свидѣтельства на возвращеніе въ Россію судна, просрочившаго первоначальное консульское свидѣтельство

1645

1 " 50 "

30. За составленіе морскаго протеста

1646

7 " 50 "

31. За выдачу разрѣшенія заключить бодмерейный заемъ

1647

4 " 50 "

32. За консульскія дѣйствія по аваріи (Уст. Консул., ст. 66), едино временно
и, сверхъ того, одна десятая процента съ суммы оцѣнки.

1648

7 " 50 "

33. За совершение въ Консульствѣ акта о продажѣ русскому подданному судна иностранцемъ или другимъ русскимъ подданнымъ, а равно за выдачу разрѣшенія на таковую продажу 4 р. 50 к. **1649**

Примѣчаніе. За совершение въ Консульствѣ акта о продажѣ русскаго судна иностранцу взимается пошлина, указанная въ пунктѣ 1 статьи 7. **1650**

34. За выдачу или удостовѣреніе документовъ, въ семь тарифѣ **1651**
особо не поименованныхъ 1 „ 50 „

35. Пошлины, слѣдующія по статьямъ 1, 3 (п. а), 4, 6, 9—11, 18, 21, 22 **1652**
и 34 сего тарифа, не взимаются съ немущихъ русскихъ подданныхъ въ случаѣ, если
Консулъ удостовѣрится въ дѣйствительной ихъ бѣдности.

36. Консульскія пошлины взимаются звонкою монетою, обращающеюся на мѣстѣ, **1653**
съ переводомъ на рубли, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 15 Августа и 21 Ноя-
бря 1897 года табелей цѣнности иностранной монеты для опредѣленія налоговъ, пош-
линь и сборовъ (14494; 14680).

37. Расходы Консульствъ, вызываемые исполненіемъ дѣйствій, предпринятыхъ **1654**
по требованію закона, или по просьбамъ частныхъ лицъ, возмѣщаются ими послѣдними
Консульствамъ на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Расходы по вознагражденію переводчиковъ, лицъ духовнаго званія за приводъ къ присягѣ, свѣдущихъ людей за экспертизу, на отправку телеграммъ, посылку нарочныхъ въ чертѣ города, на публикаціи и т. п., дѣлаемая сообразно мѣстнымъ условіямъ, возмѣщаются въ размѣрѣ дѣйствительно произведенныхъ Консульствомъ выдачъ.

2) Въ случаяхъ, требующихъ исполненія консульскаго дѣйствія внѣ города, гдѣ Консулъ имѣетъ пребываніе, но не ближе пяти верстъ отъ него, Консульству возмѣщаются деньги, заплаченныя за проѣздъ въ размѣрѣ дѣйствительно произведеннаго расхода, и, сверхъ того, личные расходы самого Консула по двѣнадцати рублей, командированнаго Консуломъ лица (délégué consulaire) по семи рублей пятидесяти копѣекъ, или консульскаго служителя по четыре рубля пятидесяти копѣекъ за каждыя начавшіяся сутки.

Примѣчаніе. Расходы Консульствъ по консультаціямъ съ мѣстными **1655**
юристами, если Консульства обращаются къ нимъ не по просьбѣ частныхъ лицъ, а по собственной надобности, въ сомнительныхъ случаяхъ, для удостовѣренія, что совершенные иностранными учрежденіями акты составлены по законамъ страны, удовлетворяются на счетъ ассигнуемыхъ Консульствамъ суммъ изъ средствъ государственнаго казначейства.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 178 (прим.).

Правила о сборахъ съ паспортовъ прѣзжающихъ въ Турцію Россійскихъ подданныхъ и съ Русскихъ коммерческихъ судовъ, проходящихъ черезъ Константинопольскій проливъ.

1. Россійскій Генеральный Консулъ въ Константинополѣ со всякаго проходящаго черезъ Константинопольскій проливъ Русскаго коммерческаго судна взимаетъ на содержаніе Русскаго госпиталя въ Константинополѣ сборъ, въ размѣрѣ трехъ копѣекъ съ лада. **1656**

2. Съ Россійскихъ подданныхъ (не исключая паломниковъ), прѣзжающихъ въ Турцію по своимъ частнымъ дѣламъ, или остающихся тамъ на жительство, Россійскіе Консулы въ Европейской и Азіатской Турціи взимаютъ на содержаніе Константинопольскаго госпиталя сборъ въ размѣрѣ пятидесяти копѣекъ съ каждаго паспорта ежегодно. Сборъ этотъ взимается при первомъ предъявленіи паспорта въ какое либо Консульство, о чемъ дѣлается отмѣтка на самомъ паспортѣ. **1657**

3. Собранныя по симъ двумъ сборамъ сумма состоитъ въ завѣдываніи Россійскаго Посла и употребляется на предметъ своего назначенія, по его распоряженію. **1658**

УСТАВЪ О ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

(изд. 1893 г.)

КНИГА ПЕРВАЯ.

О ПРОМЫШЛЕННОСТИ ФАБРИЧНОЙ И ЗАВОДСКОЙ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О правахъ и обязанностяхъ, сопряженныхъ съ учрежденіемъ и содержаніемъ заведеній фабричныхъ и заводскихъ.

76. Правила, которыя должны быть соблюдаемы относительно устройства, 1659
установки, содержанія, употребленія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, кому бы таковыя ни принадлежали и гдѣ бы ни помѣщались, за исключеніемъ находящихся на паровыхъ судахъ военнаго флота, издаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія, а также Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и публикуются, чрезъ Правительствующій Сенатъ, во всеобщее свѣдѣніе, установленнымъ порядкомъ.

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Министерство Государственныхъ 1660
Имуществъ преобразовано въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Принадлежавшія Министру Государственныхъ Имуществъ права и обязанности предоставлены Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

77. Владѣльцы паровыхъ котловъ (въ томъ числѣ правительственныя 1661
установленія, общества, товарищества и компаніи), всѣ заведывающіе оными лица и приставленные къ уходу за ними рабочіе, обязываются въ точности исполнять означенныя въ статьѣ 76 правила, допускать къ освидѣтельствуванію паровыхъ котловъ назначаемыхъ для того лицъ и оказывать имъ при этомъ возможное содѣйствіе.

78. Общее наблюденіе за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ, 1662
изданныхъ предписаннымъ въ статьѣ 76 порядкомъ, сосредоточивается у Губернаторовъ и Градоначальниковъ, по принадлежности; ближайшій и непосредственный надзоръ за симъ относится къ обязанностямъ Губернскихъ Инженеръ-Механиковъ, а тамъ, гдѣ послѣднихъ не существуетъ—поручается другимъ состоящимъ въ распоряженіи Губернаторовъ и Градоначальниковъ техникамъ, чрезъ которыхъ эти начальники и осуществляютъ принадлежащее имъ общее наблюденіе по сей части. Въ случаѣ недостаточности числа упомянутыхъ техникумовъ для своевременнаго и точнаго исполненія возлагаемыхъ

на нихъ обязанностей по надзору за паровыми котлами, Губернаторы и Градоначальники имѣютъ право требовать для сего содѣйствія technicians отъ другихъ вѣдомствъ.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Особенныя постановленія о промышленности фабричной и заводской.

258. Примѣчаніе 3. Относительно испытанія, перевозки, храненія и **1663** продажи минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки соблюдаются правила, при семъ приложенныя. Лицамъ, получившимъ до 11 іюня 1891 года разрѣшеніе на храненіе и розничную продажу освѣтительныхъ минеральныхъ маселъ, предоставляется привести принадлежащіе имъ склады въ соотвѣтствіе съ упомянутыми правилами, въ теченіе трехъ лѣтъ, а мѣста розничной продажи въ теченіе одного года съ 11 іюня 1891 года.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 268 (прим. 3).

Правила объ испытаніи, перевозкѣ, храненіи и продажѣ минеральныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки.

1. Дѣйствию правилъ сего приложенія подлежатъ минеральныя масла, сырая **1664** нефть и продукты ея перегонки.

Примѣчаніе. Правила сего приложенія не распространяются на неф- **1665** танныя остатки и смазочныя масла, а также на сырую нефть, хранящую въ помѣщеніяхъ на нефтяныхъ промыслахъ и на нефтеперегонныхъ заводахъ.

19. На Бакинскій техническій комитетъ возлагается: . . . 4) разработка статисти- **1666** ческихъ свѣдѣній о количествѣ вывоза изъ Баку нефти и ея продуктовъ моремъ и сухимъ путемъ, а также о размѣрахъ производства на мѣстныхъ заводахъ всякаго рода продуктовъ перегонки нефти; 5) составленіе и представленіе въ Министерство Финансовъ, по Департаментамъ: Торговли и Мануфактуръ и Неокладныхъ Сборовъ, ежегодныхъ отчетовъ о дѣятельности комитета; 6) завѣдываніе денежною суммою, отпускаемою на содержаніе комитета и расходованіе оной.

24. Склады для храненія и оптовой продажи освѣтительныхъ минеральныхъ **1667** маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки могутъ быть устраиваемы: 1) большіе и средніе внѣ городовъ и селеній, и притомъ первые не ближе пятидесяти, а вторые не ближе тридцати саженъ отъ границъ сосѣднихъ участковъ, и 2) малые—на окраинахъ городовъ и селеній, но не ближе одиннадцати саженъ отъ деревянныхъ и семи саженъ отъ каменныхъ жилыхъ построекъ.

Примѣчаніе. Разрѣшеніе устройства складовъ при желѣзныхъ дорогахъ, **1668** рѣчныхъ пристаняхъ и въ портахъ въ меньшемъ противъ указаннаго въ сей (24) статьѣ разстояніи отъ пути, станціонныхъ построекъ, пристаней и портовыхъ сооружений предоставляется Министрамъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по принадлежности.

ТОМЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

(изд. 1857 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Учрежденія для управленія Путей Со- общенія.

9. Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Приамурскому Генераль-Губернатору 1669 предоставляется, въ видѣ опыта, на десятилѣтній срокъ съ 17 мая 1888 года, устанавливать сборы со всякаго рода судовъ, плавающихъ по рѣкамъ края и Амурскому ниману ¹⁾).

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О водяныхъ сообщеніяхъ.

11. Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Главноуправляющему Путями Сооб- 1670 щенія и Публичными Зданіями присвоено названіе Министра Путей Сообщенія, а подвѣдомственное ему Главное Управленіе переименовано въ Министерство Путей Сообщенія. Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ... 360, 361 (прим.), 362, 363 (прим 1), 364, 369, 375, 382.

¹⁾ См. Уст. Торг. ст. 165 (прим.) стр. 152.

83. Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Строеніе, починка и содержаніе рѣчныхъ, озерныхъ и морскихъ судовъ всякаго рода, не включая сюда пароходовъ, служащихъ для перевозки грузовъ и пассажировъ, принадлежать къ свободнымъ для всѣхъ состояній, не исключая иностранцевъ, торговымъ и промышленнымъ дѣйствіямъ, дозволяемымъ безъ платежа пошлинъ. 1671

86. Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Министру Путей Сообщенія предоставляется позволять частнымъ лицамъ устройство надлежащихъ крановъ для снятія мачтъ съ судовъ предъ проходомъ ихъ подъ постоянные черезъ судоходныя рѣки мосты, подъ наблюденіемъ инженернаго начальства. Размѣръ платы за выемку и вставку мачтъ посредствомъ мачтоподъемныхъ крановъ устанавливается на каждые три года Министромъ Путей Сообщенія, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ, и объявляется въ приказѣ по Министерству Путей Сообщенія, а также въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Установленная такса выставляется при мостахъ на видномъ мѣстѣ. Такса эта обязательна для тѣхъ судовъ, у коихъ мачты будутъ снимаемы безъ пособия сихъ крановъ. 1672

86. Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ по внутреннимъ воднымъ сообщеніямъ предоставить Министру Путей Сообщенія устанавливать обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по означеннымъ сообщеніямъ, разстановки ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропуска черезъ искусственныя сооруженія. 1673

87. Примѣчаніе 5 (по Прод. 1893 г.). Въ распоряженіе Ростовскаго по очисткѣ Донскихъ гирлъ Комитета принимается, въ цѣляхъ улучшенія означеннаго воднаго пути, сборъ съ клади на судахъ, проходящихъ черезъ гирла, но сборъ сей изымать отъ подчиненія правиламъ единства кассы, и Комитету предоставляется, если окажется нужнымъ, входить съ представленіемъ объ измѣненіи онаго. 1674

266 п. 2. Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелено: разрѣшить Херсонскому городскому обществу, временно ввести обязательную буксировку судовъ и плотовъ по каналамъ въ Днѣпровскихъ гирлахъ, на основаніи особыхъ правилъ [1882 марта 26 (764)]. 1675

267. Примѣчаніе 1. (по Прод. 1893 г.). При заведеніи пароходовъ обязательно соблюденіе правилъ, изложенныхъ въ уставѣ о промышленности. 1676

309. Для безопаснаго прохода военныхъ и купеческихъ судовъ съ моря черезъ мелкости и изгибы бара до гавани, и изъ гавани въ море, состоятъ при Архангельскомъ портѣ записные изъ казенныхъ поселанъ лоцманы и лоцманскія дѣти. 1677

Примѣчаніе 1. Плата Архангельскимъ лоцманамъ за проводъ судовъ нынѣ производится по добровольному соглашенію купеческаго общества. 2. Комплексное число Архангельскихъ лоцмановъ полагается до ста пятидесяти ревизскихъ душъ. 1678

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Государственные крестьяне разнѣхъ наименованій, состоявшіе въ вѣдомствѣ Министерства Государственныхъ Имуществъ, подчинены вѣдѣнію губернскихъ и уѣздныхъ управленій, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Особомъ Приложеніи къ Законамъ о Состояніяхъ (VII. 1679

Пол. Госуд. Крест.).—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 44 (прил. III: ст. 7), 311—313, 360, 372, 795 (п. 4) и 845.

Примѣчаніе 3 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: впредь до 1680 изданія общаго положенія о лоцманахъ, разрѣшить обществу Архангельскихъ лоцмановъ взимать на основаніи особыхъ правилъ [1886 Янв. 18 (3459)] въ пользу свою плату за проводъ приходящихъ къ городу Архангельску и отходящихъ отъ него судовъ.

311. Равномѣрно освобождаются сія лоцманы отъ вноса хлѣба въ 1681 сельскіе запасные магазины.

312. Архангельскихъ лоцмановъ, по достиженіи шестидесятилѣтняго 1682 возраста, увольнять отъ званія лоцмановъ, съ освобожденіемъ отъ платежа государственныхъ податей и другихъ повинностей.

313. Равнымъ образомъ поступать и съ тѣми, кои хотя не достигли 1683 шестидесятилѣтняго возраста, но, потерявъ на службѣ здоровье, не въ силахъ будутъ исправлять лоцманской должности.

358. Узаконяемое пространство бечевника предоставляется въ пользу 1684 судоходства безвозмездно: для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ (до поднятія ихъ полою водою, или до скидки ихъ съ береговъ), для выгрузки дровъ или лѣса и сплавиванія бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для подножного корма употребляемыхъ въ тягѣ лошадей, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей, для дневокъ и ночлеговъ и временнаго помѣщенія судорабочихъ людей, для варенія имъ пищи, равно и для всѣхъ надобностей судоходства. Бечевникъ предоставляется также для пристанища рыбныхъ ловцевъ и для обсушки снастей. Для храненія клади, предназначаемой на зимовку, или выгруженной по случаю бѣдствія судна, равно для храненія снастей и судовыхъ принадлежностей, необходимыхъ къ построенію, исправленію, осмоленію и осначенію судна, судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устроить на бечевникѣ временныя балаганы, а также для караула клади избы, называемыя зимовками; однако же сія временныя строенія не должны ни заграждать пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, ни оставаться на бечевникѣ долѣ навигаціи и зимовки одного года. За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подъ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній, чрезъ распоряженіе земской и судоходной полиціи на счетъ неисполнившей той обязанности, и денежнаго взысканія по статьѣ 1540 Уложенія о Наказаніяхъ ¹⁾).

Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Дозволяется устраивать на бечев- 1685 никахъ, по указанію судоходной полиціи, временныя будки, для помѣщенія, гдѣ

¹⁾ Уст. Наказ., ст. 81.

окажется нужнымъ, стражи, наблюдающей за недозволеннымъ провозомъ товаровъ по части таможенной.

359. По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, также по всѣмъ 1686
озерамъ и разливамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бечевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судоваго фарватера (прилегаютъ ли онъ къ матерiku, или къ островамъ) существуютъ *словомъ закона*, и въ составъ сихъ бечевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли десятисаженной ширины далѣе отъ гребня. Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе пользуются сими бечевниками, по точному смыслу 358 статьи, безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ, и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки.

359. Дополненіе (по Прод. 1893 г.). На водныхъ путяхъ, сплавныхъ 1687
только временно, помощью прибойной воды, бечевникъ существуетъ лишь на время дѣйствительнаго производства по немъ сплава или гонки и притомъ только въ видѣ тропы, для прохода рабочихъ, производящихъ сплавъ или гонку. Въ тѣхъ случаяхъ, когда, вслѣдствіе особыхъ условій подобнаго пути или по причинѣ значительности производимаго по оному сплава, означенная тропа оказывается недостаточною, бечевникъ можетъ быть, распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія, увеличенъ до двухъ сажень, на томъ протяженіи пути, гдѣ это вызывается необходимостью.

Примѣчаніе 1. На семъ основаніи, если бы отмыло часть берега во- 1688
доу, то бечевникъ и за сѣмъ долженъ имѣть десятисаженную отъ гребня ширину, подаваясь внутрь земли на столько же, сколько онаго отмыто отъ берега.

Примѣчаніе 2. Если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые бе- 1689
рега, то въ составъ бечевника входитъ только полоса земли въ десять сажень ширины отъ урѣза среднихъ меженныхъ водъ; но затѣмъ, во время весеннихъ разливовъ, предоставляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣетъ за чертою бечевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строеній земли, необходимымъ для разгрузки и перевоза на бечевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота, судоходцы пользуются безвозвратно и безвозмездно, какъ бы самымъ бечевникомъ. Впрочемъ, если обмелѣвшимъ лѣсомъ занята будетъ значительная часть берега, то лѣсопромышленникъ обязывается убрать оный на бечевникъ въ теченіе шести дней по упадѣ съ него весеннихъ водъ (если не сдѣлалъ съ владѣльцемъ особеннаго условія объ оставленіи лѣса на его землѣ до слѣдующей навигаціи); въ противномъ случаѣ платить въ пользу владѣльца штрафъ, по опредѣленію земской полиціи.

360. Когда отъ существованія естественнаго бечевника по сплавнымъ 1690
рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то Главное Управленіе Путей Сообщенія обязано входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и по убѣжденіи, изъ разсмотрѣнія мѣстныхъ обстоятельствъ, въ общей для промышленности надобности въ сплавѣ, разрѣшать установленнымъ порядкомъ: 1) Долженъ ли бечевникъ быть по всему теченію рѣки, или въ нѣкоторыхъ лишь мѣстностяхъ оной, по одному ли только, или

по обомъ берегамъ и въ какой именно ширинѣ. 2) Если же правительство признаетъ нужнымъ разчистить или самыя верховья, или другія части сплавной уже рѣки, либо обратить какую либо рѣку въ сплавную чрезъ расширеніе русла ея, то за отходящую при семъ изъ частнаго владѣнія землю, а равно за могущіе послѣдовать отъ измѣненія прежняго положенія рѣки владѣльцамъ убытки, какъ, напримѣръ, отъ уничтоженія мельницъ, плотинъ, и т. п., опредѣляется соотвѣтственное вознагражденіе на основаніи общаго закона объ отчужденіи частной собственности на государственныя или общественныя надобности. Само собою, однако же, разумѣется, что за имущества казенныя, въ какомъ бы вѣдомствѣ они ни состояли, вознагражденія не назначаются, исключая тѣ случаи, когда такія имущества находились въ условномъ или безусловномъ, срочномъ или безсрочномъ пользованіи третьихъ лицъ, какъ, напримѣръ, государственныхъ крестьянъ, арендныхъ содержателей, съемщиковъ оброчныхъ статей и проч., и чрезъ отобраніе оныхъ, въ полномъ ли составѣ, или только нѣкоторой части послѣдовали имъ убытки. Впрочемъ и здѣсь вознагражденіе опредѣляется не казнѣ, а собственно означеннымъ лицамъ, по разсмотрѣніи правъ ихъ на оное и по соображеніи условій постановленныхъ между ними и казною договоровъ, и вслѣдствіе того: а) оно можетъ состоять или въ выдачѣ соотвѣтственной суммы, или въ соразмѣрномъ уменьшеніи поземельныхъ, оброчныхъ, арендныхъ и тому подобныхъ платежей, и б) составленіе взаимныхъ между ними и казною расчетовъ должно относиться до тѣхъ лишь управленій, въ вѣдомству коихъ принадлежатъ самыя имущества и по распоряженію которыхъ совершены были обязательныя акты. Но во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ потребный для сплавныхъ рѣкъ бечевникъ, если онъ, на всемъ ли протяженіи, или только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ признанъ будетъ по изложенному выше сего порядку необходимымъ, долженъ, по силѣ общаго о бечевникахъ постановленія, отводимъ быть бесплатно.

361. Бечевники раздѣляются на естественные и искусственные. Первые **1691** идутъ вдоль природою образованныхъ водъ, и существуютъ, какъ сказано въ статьѣ 359, *силою закона*. Последніе суть наръзанные и обдѣланные: а) вдоль искусственныхъ каналовъ, и б) при существованіи плузной системы на природныхъ водахъ, выше и ниже плотинъ, въ нужномъ, по мѣстной надобности, протяженіи и ширинѣ за отводъ земли подъ искусственный бечевникъ, въ потребной длинѣ и ширинѣ, частныя лица, различныя сословія и общества, изъ владѣнія коихъ отмежуется земля, получаютъ вознагражденіе отъ казны, на основаніи правилъ о вознагражденіи за имущества, отходящія на предметъ государственной надобности.

Примѣчаніе. На семъ основаніи всѣ находившіеся до изданія Положенія 1838 г. февраля 10 въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій искусственные бечевники оплачиваются только въ такомъ случаѣ, если владѣлецъ земли, которая отошла подъ тѣ бечевники, не пропустилъ срока десятилѣтней давности по предмету отысканія себѣ за ту землю вознагражденія. **1692**

362. Искусственные бечевники (ст. 361) состоятъ въ непосредственномъ 1693
распоряженіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и
прежніе владѣльцы приобрѣтенной казною отъ нихъ земли, равно и наслѣдники
ихъ, отнюдь не должны имѣть ни малѣйшаго къ нимъ притязанія; но вла-
дѣльцамъ земли, причисляемой (ст. 359) *словомъ закона* къ бечевникамъ
естественнымъ, не возбраняется пользоваться оною (за изъятіями, ниже сего
поимѣнными) на слѣдующемъ основаніи: 1) Они могутъ сіе пространство
запахивать, засаживать, засѣвать и ограждать легкими изгородами, оставляя
свободныя пространства для подножнаго корма бечевныхъ лошадей, буде суще-
ствуетъ тяга судовъ, или плотовъ, не заграждая пути для конныхъ и пѣшихъ
сообщеній, и отнюдь не стѣсняя предоставленныхъ статьею 358 правъ водо-
ходцамъ, судостроителямъ, лѣсопромышленникамъ и судорабочимъ, и не требуя
съ нихъ ни въ какомъ случаѣ вознагражденія ни за поправку произрастеній,
ни за порчу изгородей, ни за порубку деревьевъ и кустарниковъ. Если бечевныя
лошади пользуются на бечевникѣ подножнымъ кормомъ, то онѣ должны быть
привязываемы на приколы, дабы не выходить изъ предѣловъ бечевника, коль-
 скоро судоходцы или коноводы не приобрѣли на то права чрезъ особыя согла-
шенія съ владѣльцами прибрежныхъ земель. 2) Они могутъ добывать безпре-
пятственно и безвозмездно всѣ находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ онаго
строительныя матеріалы, соблюдая однакожь вполнѣ объясненныя въ пунктѣ
первомъ условія, и не повреждая нисколько: мостовъ, гатей, трубъ, спусковъ,
береговыхъ укрѣпленій и пристаней, и исправляя, ко времени открытія судо-
ходства, сплава, или гонки дровъ, всѣ порчи, какъ то: ямы, подкопы, пере-
копы и проч., произшедшія отъ добыванія тѣхъ матеріаловъ, или иныхъ
работъ владѣльца. Для сего на городскія и земскія полиціи возлагается имѣть
наблюденіе, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное
подъ бечевникъ, надлежащимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ
тому владѣльцевъ зависящими отъ полиціи мѣрами, назначая имъ къ тому
какой либо срокъ и обязывая подписками; а въ случаѣ неисполненія ими сего
требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ
ослушниковъ, которые сверхъ сего подвергаются денежнымъ взысканіямъ по
статьѣ 1542 Уложенія о Наказаніяхъ ¹⁾).

Примѣчаніе. Если матеріалы, находящіеся на бечевникѣ и въ нѣдрахъ 1694
онаго, понадобятся для государственныхъ работъ, то и казна, не стѣсняя впро-
чемъ предоставленныхъ правъ владѣльцу, добываетъ оныя безвозмездно, поколику
наилетъ ихъ въ мѣсторожденіяхъ и въ природномъ видѣ, т. е. отнюдь не ка-
саясь разработокъ и заготовленій, произведенныхъ самимъ владѣльцемъ, и не
препятствуя ему продолжать и съ своей стороны добываніе нужныхъ мате-
ріаловъ.

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). При выполненіи средствами 1695
казны работъ по содержанію въ исправномъ и удобномъ для судоходства со-
стояніи русла рѣкъ, вѣдомству путей сообщенія предоставляется: 1) устраивать
въ чертѣ бечевника древесныя рассадки и нынѣ сооруженія, необходимыя для

¹⁾ Уст. Наказ., ст. 81.

улучшенія русла рѣкъ и укрѣпленія ихъ береговъ, и 2) пользоваться для выправительныхъ работъ лѣснымъ матеріаломъ, полученнымъ съ упомянутыхъ выше разсадокъ.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьѣ 371.

363. Всѣ строенія, находящіеся въ предѣлахъ бечевника (за изъятіемъ 1696 тѣхъ, которыя ниже сего дозволяется и вновь возводить), по совершенномъ ихъ обветшаніи, сносятся; впредь же на семъ пространствѣ, за тѣми же изъятіями, никакія постройки ни по какимъ уваженіямъ не допускаются; равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, впредь до сломки ихъ по обветшаніи, никакія пристройки, перестройки и поправки не дозволяются. Наблюденіе за симъ и освидѣтельствованіе пришедшихъ въ ветхость и подлежащихъ сломѣ строеній возлагается на земскую полицію.

Примѣчаніе 1. Мельницы, лѣсопильные заводы и иныя вододѣйствующія 1697
фабричныя заведенія оставляются и впредь допускаются по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, которое, соображая въ каждомъ подобномъ случаѣ мѣстныя свѣдѣнія и заключенія начальника губерніи или области, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ, смотря по роду дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ согласія прибрежнаго владѣльца, если бы новое устроеніе мельницы завода и проч., предполагалось стороннимъ лицомъ, или обществомъ, на участкѣ, отъ его земли причисленномъ къ бечевнику.

Примѣчаніе 2. Само собою разумѣется, что всѣ вододѣйствующія за- 1698
веденія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бечевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать ни малѣйшаго препятствія. На семъ основаніи содержаніе той части естественнаго бечевника, которая прилегаетъ къ упомянутымъ заведеніямъ, съ мостами и переправами, на всемъ пространствѣ бечевника находящимися, относится уже къ обязанности и иждивенію владѣльцевъ упомянутыхъ прибрежныхъ вододѣйствующихъ заведеній.

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, могущіе быть въ пре- 1699
дѣлахъ бечевника, оставляются въ настоящемъ ихъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы.

Примѣчаніе 4 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: всѣмъ вообще 1700
начальникамъ губерній присвоить общій титулъ губернатора; званіе военныхъ губернаторовъ сохранять только въ городахъ Кронштадтѣ и Николаевѣ, на Кавказѣ и въ Сибири.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 372, 382, 501 (прим.), 504 (прим.), 526, 527, 556 (прим.), 759, 782, 804 и 845 (прим.).

Примѣчаніе 5 (по Прод. 1893 г.). Высочайше повелѣно: возведеніе 1701
построекъ на дамбахъ каналовъ Императора Александра III и Императрицы Маріи Ѳеодоровны, въ предѣлахъ отчужденной для устройства сихъ каналовъ земли, разрѣшается на основаніи особыхъ правилъ [1882 г. марта 19 (747)]. Министру Путей Сообщенія предоставляется принимать сіи правила и къ другимъ подобнаго рода каналамъ.

364. Устройство при бечевникахъ тоней, ставныхъ сѣтей и тому по- 1702
добныхъ снарядовъ, для лова рыбы, допускается съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на основаніи Устава о Сельскомъ Хозяйствѣ.

365 (по Прод. 1893 г.). Протяженіе бечевниковъ оставляется сво- 1703
боднымъ отъ всякихъ въ пользу общества, городовъ, владѣльцевъ, или казны, сборовъ, пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было. Изъятія изъ сего правила въ какихъ либо видахъ и отношеніяхъ могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ. Въ городахъ, посадахъ, мѣстечкахъ и большихъ торговыхъ селеніяхъ, гдѣ окажется надобность въ пароходныхъ пристаняхъ, часть прибрежья бечевника, наиболѣе къ сему удобна, дѣлится, сообразно потребностямъ судоходства и по соглашенію мѣстнаго судоходнаго начальства съ городскимъ либо сельскимъ обществомъ или съ землевладѣльцемъ, по принадлежности, на участки, которые, по утвержденіи этого раздѣленія Окружнымъ Правленіемъ путей сообщенія, отдаются городскимъ или сельскимъ обществомъ или землевладѣльцемъ съ торговъ, срокомъ не долѣе двѣнадцати лѣтъ. На торги эти, утверждаемые на мѣстѣ за объявившимъ высшую цѣну, допускаются только содержатели пароходовъ или ихъ повѣренные.—Торги на отдачу участковъ производится благовременно, съ такимъ расчетомъ времени, чтобы участокъ, при несправности съемщика, могъ быть предоставленъ другому лицу къ открытію судоходства.—Устройство пароходной пристани на сихъ участкахъ допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, которое обязано наблюдать, чтобы отъ сего не послѣдовало никакого стѣсненія для общаго судоходства.—Споры и недоразумѣнія, могущіе возникнуть по дѣламъ сего рода между землевладѣльцами и содержателями участковъ, разбираются на основаніи статьи 366.

366. Въ случаѣ споровъ и какихъ либо недоразумѣній между судо- 1704
ходцами и прибрежными владѣльцами, если бы первые стали домогаться излишней земли, или простирали права свои за черту закона, а послѣдніе рѣшились бы употребить во зло дарованныя имъ преимущества, или стѣснять первыхъ какими либо притязаніями (ст. 358, 359, 362, 363, 364, 365), мѣстный чиновникъ вѣдомства путей сообщенія и публичныхъ зданій, а за отсутствіемъ и за отдаленностію его по мѣстопребыванію, земская полиція немедленно, безъ всякой переписки и окончательно по словесному разбору возникшихъ жалобъ и пререканій, производить розысканіе, если оно слѣдуетъ по статьѣ 365, и вводитъ ту или другую стороны въ границы предоставленныхъ имъ правъ статьями сего отдѣленія по точному и буквальному оныхъ смыслу, безъ малѣйшихъ толкованій подъ опасеніемъ строжайшей отвѣтственности за нарушеніе закона. Лице или власть, дѣйствующія по предшедшей статьѣ, доносятъ всякій разъ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Окружному Правленію Путей Сообщенія для свѣдѣнія и дальнѣйшихъ, въ случаѣ надобности, распоряженій; а спорящія стороны, повинувась имъ безпрекословно и неукоснительно, обращаются (буде останутся недовольными мѣстнымъ разрѣшеніемъ ихъ спора или недоразумѣній) куда и какъ слѣдовать будетъ къ судебному разбирательству.

367. Сплаваемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, въ 1705
городовъ, пристаней, ярмарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ продавать раз-

дробительно или рознично, ни съ бечевника, ни съ судовъ; но такое воспрещеніе не распространяется на тѣ случаи, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, при бѣдствіи судна или плота, будутъ выгружены гдѣ либо на бечевникѣ. Такими товарами признаются именно: хлѣбъ всякаго рода, ленъ, пенька, дрова и дѣсовой матеріалъ. За тѣмъ всякаго рода продажа судоходной владѣ въ городахъ, селеніяхъ, на пристаняхъ и ярмаркахъ, подчиняясь существующимъ правиламъ для торговли (не отиѣняя впрочемъ и частныхъ постановленій, какъ напримѣръ по Вышневолоцкой системѣ, статьи 176 и 177), остается подъ непосредственнымъ наблюденіемъ установленныхъ для того мѣстныхъ властей, къ обязанности коихъ относится равномѣрно и надзоръ, чтобы вопреки правилу не производилось съ бечевникомъ означенной розничной продажи судоходной владѣ. Впрочемъ, передача отъ лица къ лицу, на законномъ основаніи, какъ гуртомъ цѣлаго груза судна или цѣлыхъ плотовъ, такъ и самыхъ судовъ, не воспрещается и во время сплава на всемъ пространствѣ водныхъ путей сообщенія. Въ устраненіе монополіи со стороны прибрежныхъ селеній въ продажѣ на суда жизненныхъ и всякаго рода судовыхъ припасовъ, розничная продажа таковыхъ припасовъ дозволяется съ бечевникомъ по всему протяженію судоходныхъ водъ.

368. Если во время сплава судна или плота окажется нужнымъ про- **1706**
вести на оныхъ какія либо работы, какъ то: выгрузку владѣ, починку судна и тому подобное, то судохозяину предоставляется полное право, когда таковыя работы производятся наймомъ рабочихъ съ берега, нанимать сихъ послѣднихъ какъ изъ мѣстныхъ обывателей, такъ по его произволу и изъ дальнѣйшихъ селеній.

369. Устройство и содержаніе искусственныхъ бечевниковъ относится къ **1707**
обязанности казны; устройство и поддержка бечевниковъ естественныхъ остается на земской повинности обывателей. Съ обязанности казны и земства снимается впрочемъ, по примѣчаніямъ первому и второму къ статьѣ 363, обдѣлка и содержаніе тѣхъ частей бечевника, кои прилегаютъ къ мельницамъ и прочимъ вододѣйствующимъ заведеніямъ. Протяженіе сихъ участковъ, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ, опредѣляется, по сношенію съ кѣмъ слѣдуетъ, Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. Равнымъ образомъ не обращаются на счетъ земства никакія исправленія поврежденій, произшедшихъ отъ работъ владѣльца или казны, въ изложенныхъ выше случаяхъ: сіи исправленія дѣлаются на основаніи статьи 362, пункта 2.

Примѣчаніе (по Прод. 1893 г.). Тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе Го- **1708**
родовое Положеніе, относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней, соблюдаются правила, изложенныя въ Городовомъ Положеніи.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 377—390.

370. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устройство и содержаніе естественныхъ бе- **1709**
чевниковъ требуетъ постоянной поддержки и нѣкоторыхъ ежегодныхъ работъ, но требующихъ впрочемъ искусственныхъ и многосложныхъ сооружений, работы

сія относятся къ земской повинности, и производятся или посредствомъ натуральной раскладки, или же въ случаяхъ, требующихъ особыхъ издержекъ, на счетъ земскихъ сборовъ.

Примѣчаніе. Правила о раздѣленіи естественныхъ бечевниковъ, для устройства и содержанія ихъ въ исправности, на участки съ припискою къ онымъ окрестныхъ селеній, а равно установленіе между ними послѣдними очердеи и порядка отправленія ими работъ, изложены въ Уставѣ о Земскихъ Повинностяхъ. 1710

371. Если по важности судоходнаго пути и другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ, окажется необходимымъ произвести на естественномъ бечевникѣ значительныя и искусственныя какія либо работы: то таковыя, для облегченія обывателей, производятся и содержатся ремонтомъ на счетъ вѣдомства путей сообщенія; но сохраненіе устроенныхъ въ семъ случаѣ сооружений отъ расхищенія должно лежать на обязанности и отвѣтственности обывателей. 1711

372. Потребный лѣсъ для обывательскихъ работъ на бечевникѣ отпускается безденежно изъ казенныхъ дачъ, по распоряженію Начальника Губерніи или Области, съ наблюденіемъ со стороны гражданскаго начальства за дѣйствительнымъ употребленіемъ сего лѣса единственно на работы по исправленію бечевника, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ 781 статьѣ въ отношеніи безденежнаго отпуска изъ казенныхъ дачъ лѣсовъ казеннымъ поселянамъ для исправленія дорогъ. 1712

373. Доставка лѣсовъ къ тѣмъ участкамъ бечевника, гдѣ обывателями должны производиться работы, а равно добываніе и доставка туда прочихъ строительныхъ матеріаловъ, относятся къ земской повинности тѣхъ обывателей; сюда же принадлежитъ и обязанность снабдить работающихъ на бечевникѣ всѣми нужными инструментами, какъ то: топорами, лопатами и проч. 1713

374. Количество строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для производства обывателями работъ по бечевнику, опредѣляется по распоряженію мѣстнаго гражданскаго начальства, которое обязано заботиться о своевременномъ заготовленіи потребныхъ матеріаловъ, для беззамедлительнаго исправленія бечевника по спадѣ весеннихъ водъ, такъ, чтобы отъ неисправленія онаго судоходство не могло терпѣть затрудненія. 1714

375. Назначеніе времени для чистки и исправленія бечевниковъ, вслѣдъ за сбытіемъ весеннихъ водъ, зависитъ также отъ мѣстнаго гражданскаго начальства, на полной отвѣтственности коего лежитъ исправное состояніе бечевниковъ, содержащихся прибрежными обывателями, дабы судоходство могло имѣть безпрепятственное движеніе во все лѣто и осень, отъ открытія онаго до закрытія. Окружныя же Судоходныя Правленія обязаны съ своей стороны имѣть наблюденіе, чтобы бечевники были всегда въ должной исправности, и въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бечевника, требующихъ исправленія, Окружныя Правленія немедленно сообщаютъ о томъ по принадлежности мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, требуя неукоснительнаго принятія мѣръ 1715

къ исправленію оказавшихся поврежденій бечевника, и донося о семъ въ то же время Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, равно какъ и о томъ, если бы и послѣ такового требованія бечевникъ не былъ исправленъ.

Примѣчаніе 1. При чисткѣ бечевниковъ строго наблюдать, чтобы вырубаемый болшемѣрный лѣсъ не былъ оставляемъ на водопоемныхъ мѣстахъ и не былъ сваливаемъ въ рѣку, гдѣ отъ сего образуются вредныя для судоходства карчи. 1716

Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Если въ случаѣ постройки судовъ на бечевникѣ оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по спускѣ судовъ убраны, то виновные въ семъ судостроители, сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются взысканію, въ статьѣ 81 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, опредѣленному. Тому же взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто, повредивъ бечевникъ производствомъ на ономъ или близъ онаго какихъ-либо хотя и дозволенныхъ работъ, или инымъ образомъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время. 1717

376. Если естественный бечевникъ пересѣкается впадающими рѣками, на коихъ по тому бечевнику не устроено постоянныхъ мостовъ, то исправное содержаніе наплавныхъ мостовъ и паромовъ, для переправы чрезъ упомянутыя рѣки бечевныхъ лошадей, относится къ земской повинности обывателей. Отсюда изъясняются тѣ случаи, когда значительность впадающихъ рѣкъ, или другія мѣстныя обстоятельства требуютъ для паромовъ и наплавныхъ мостовъ особаго устройства и наблюденія: тогда паромы и наплавные мосты должны устраиваться и содержаться, въдомствомъ путей сообщенія, на счетъ казны. 1718

Примѣчаніе. Но какъ съ точностью невозможно опредѣлить, какія сооруженія считать принадлежащими къ первому, и какія ко второму разряду: то, если въ какомъ-либо мѣстѣ переправа потребуетъ особеннаго сооруженія и значительныхъ издержекъ, начальство губерніи, по представленію мѣстной полиціи, можетъ входить въ сношеніе съ управленіемъ путей сообщенія о принятіи расходовъ, по учрежденію ли переправы, гдѣ она вновь потребуетъ или по содержанію ея на счетъ казны. По сему представленіямъ въ каждомъ подобномъ случаѣ должно быть дѣлаемо окончательное постановленіе: оставить ли переправу на содержаніи земства, или принять ее на счетъ суммъ судоходнаго управленія. 1719

377. Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ бечевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ то постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ, гдѣ открытіе десятисаженного бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ для надобностей судоходства по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ сими словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство, въ той токмо ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною. 1720

Примѣчаніе. Бечевники остаются въ узаконенной ширинѣ и воспрещается имъ замѣнять набережными въ тѣхъ селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и складка дровъ и лѣса, сплавляемыхъ россыпью. 1721

378. Въ каждомъ случаѣ, когда бечевникъ въ чертѣ городовъ, селеній **1722** и жилыхъ мѣстъ замѣняется набережною, поставляется въ непрѣмѣнную обязанность означенныхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ отводить въ то же самое время, для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судоходной промышленности, особыя мѣста подѣ наименованіемъ пристаней; при чемъ протяженіе вдоль берега сихъ пристаней и ихъ ширина, назначаются сообразно существенной надобности судоходства, руководствуясь тѣмъ, чтобы онѣ имѣли всѣ возможныя для своей цѣли удобства и безопасность.

379. Вновь открытыя, на основаніи предшедшей статьи 378, въ зна- **1723** чительныхъ селеніяхъ и городахъ пристани, входятъ въ разрядъ существующихъ торговыхъ пристаней; а потому дозволяется на оныхъ учреждать, съ соблюденіемъ узаконенныхъ правилъ: а) постоянные магазины для храненія и распродажи товаровъ на законномъ основаніи; б) маклерскія и другія конторы для коммерческихъ сдѣлокъ; в) сборныя мѣста для найма судорбочихъ; г) машины для подъема мачтъ; д) установленныя вѣсы подѣ разными названіями, и разныхъ видовъ объемовъ мѣры; е) коммерческіе флаги для различныхъ надобностей судоходства и торговли, и ж) въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ магазиновъ и бунтовъ, кухни для судорбочихъ, если для сего городомъ или селеніемъ не будетъ отведено особаго удобнаго мѣста.

380. Въ тѣхъ городахъ и селеніяхъ, гдѣ, независимо отъ существовав- **1724** шихъ бечевниковъ, были уже отведены особыя мѣста подѣ пристани, мѣста сіи, сообразно надобностямъ судоходства, распространить, если только будетъ признано нужнымъ для города или селенія замѣнить тѣ бечевники набережными. Впрочемъ, гдѣ распространеніе существовавшей пристани потребовало бы сноса значительныхъ строеній, тамъ дозволяется учреждать въ городѣ и селеніи двѣ, или болѣе, отдѣльныя одна отъ другой пристани, избирая для того удобныя мѣста; вообще же назначать въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ всякаго рода строеній особыя пристани для нагрузки, выгрузки и храненія смоляныхъ бочекъ, нефти, дегтя, сала и прочихъ легковозгорающихся веществъ.

381. При учрежденіи вновь, или при распространеніи пристаней, въ **1725** случаѣ ли, когда, по силѣ вышеизложенныхъ (ст. 377—380) правилъ, бечевники замѣняются набережными, или по особому ходатайству города, селенія, общества, сословія или лица, вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подѣ пристань земли и самое устройство пристани относится на изживеніе того города, селенія, общества, сословія и лица.

382. Общество, или частное лице, желающее устроить пристань, по- **1726** даетъ просьбу къ Начальнику Губерніи или Области, излагая въ оной, со всею подробностію, пространство и удобства, для предполагаемой пристани необходимыя. Сообразивъ сію просьбу съ статистическимъ положеніемъ губерніи, и собравъ гидрографическія свѣдѣнія и мнѣніе Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, Начальникъ Губерніи или Области сообщаетъ всѣ обстоятель-

ства, съ собственнымъ заключеніемъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго онныя и поступаютъ, съ его соображеніями, на дальнѣйшее распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

383. Поелику учрежденіе въ городахъ и селеніяхъ набережныхъ не **1727** иначе допускается, какъ совокупно съ учрежденіемъ пристаней, то выгрузка и нагрузка клади при набережныхъ (по коимъ всегда долженъ быть свободный проходъ и провѣздъ), дозволяется только съ тѣмъ, чтобы кладъ сія не была здѣсь оставляема ни на самое короткое время, и отвозилась куда слѣдуетъ немедленно; выгрузка же судовой клади въ бунты при набережныхъ допускается только въ случаѣ потопленія судна, или внезапныхъ заморозковъ; но при сихъ обстоятельствахъ пребываніе тутъ клади не дозволяется болѣе пяти дней.

384. Ежели гдѣ въ городахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній, ни **1728** установленнаго для бечевника пространства намѣрить нельзя, ни для учрежденія, въ замѣну онаго, набережной съ пристанями мѣста не достаетъ: то отводить столько, сколько мѣсто позволитъ; но по обветшаніи строеній, или по уничтоженію ихъ какимъ либо случаемъ, пространство бечевника, или предположенной вмѣсто него набережной съ пристанью, оставлять свободнымъ. Для сего въ сихъ строеніяхъ не дозволяются никакія перестройки, пристройки, или поправки, и когда такимъ образомъ онѣ придутъ въ совершенную ветхость, то, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, подвергаются сломкѣ. Наблюденіе за симъ поручается городскимъ и земскимъ полиціямъ.

Примѣчаніе 1. Изъемятся изъ сего фабрики и заводы, существо- **1729** ваніе коихъ въ нѣкоторыхъ частяхъ городского берега не препятствуетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, судоходству; равно на семъ же основаніи дозволяется и впредь учреждать таковыя фабрики и заводы, сообразно статьѣ 363 и примѣчаніямъ 1-му и 2-му къ оной.

Примѣчаніе 2. Воспрещеніе возводить строеніе на пристаняхъ не **1730** можетъ относиться до тѣхъ зданій, коихъ существованіе дозволено по статьѣ 379.

Примѣчаніе 3. Фруктовые сады и виноградники, бывшіе, до изданія **1731** Положенія 1838 г. февраля 10, по городамъ и селеніямъ въ предѣлахъ бечевниковъ, набережныхъ и пристаней, оставлены въ томъ положеніи, въ какомъ до изданія означеннаго узаконенія они были, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бечевы или для набережной съ пристанью; но огороды означеннымъ Положеніемъ повелѣно уничтожить въ теченіе трехъ лѣтъ, со дня изданія онаго.

385. Содержаніе въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ бечевниковъ, **1732** гдѣ они остаются въ своей ширинѣ, а равно набережныхъ и пристаней, гдѣ они въ замѣнъ бечевниковъ учреждаются: относится къ непосредственной обязанности тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ.

386. Устройство на пристаняхъ постоянныхъ строеній, для храненія и **1733** распродажи товаровъ, можетъ быть сдѣлано или тѣмъ мѣстомъ, къ обязанности коего относится содержаніе пристаней, или, по сдѣлкѣ съ онымъ, по-

стороннимъ лицомъ. Затѣмъ условія, на основаніи коихъ кладъ судопромышленниковъ будетъ помѣщаема въ сіи магазины, зависятъ отъ добровольнаго соглашенія хозяина сихъ строеній съ судопромышленниками. Но если сіи послѣдніе не пожелаютъ помѣстить свою кладъ въ тѣ магазины, то имъ предоставляется полное право выгружать и оставлять оную просто на пристани. Для сего отводятся имъ безвозмездно и безъ малѣйшаго замедленія надлежащія на пристани мѣста, и присемъ не дозволяется чинить съ нихъ никакихъ сборовъ ни за складку на пристани судовыхъ припасовъ и матеріаловъ, ни за поставку тутъ кладъ въ бунты, ни за временное пребываніе судорабочихъ, ни за выполненіе другихъ какихъ либо надобностей судоходной промышленности.

387. Равнымъ образомъ все протяженіе бечевниковъ и набережныхъ въ 1734 городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ не подлежитъ никакимъ сборамъ пошлинамъ и акцизамъ, ни за предметы, прямо относящіеся до судоходнаго промысла, ни за проѣздъ и проходъ по мостамъ и перевозамъ, которые на сихъ бечевникахъ и набережныхъ будутъ устроены.

388. Изъятія изъ правила, постановленнаго въ статьяхъ 386 и 387, 1735 могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т. е. по Высочайше утвержденнымъ положеніямъ, или по отдѣльно Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу или сословію.

389. Всякій незаконно произведенный сборъ съ водоходцевъ и ихъ судовъ, плотовъ или кладъ, на пристани, набережной и бечевникѣ, въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, взыскивается на томъ же основаніи, какъ объяснено въ статьѣ 365, а споры и пререканія разрѣшаются тѣмъ же самымъ порядкомъ, какъ означено въ статьѣ 366. 1736

390. Хотя въ числу торговыхъ пристаней причисляются и пристани, 1737 устроенныя на водопоемныхъ мѣстахъ, гдѣ суда строятся какъ бы на верфи, нагружаются кладью до спуска на воду, и идутъ въ ходъ не иначе, какъ по снятіи ихъ съ тѣхъ пристаней самымъ возвышеніемъ воды; но сіи пристани, требующія особаго устройства, не входятъ въ разрядъ обыкновенныхъ пристаней, и тутъ владѣльцамъ предоставляется право на сборъ въ свою пользу, по взаимному соглашенію съ судовладельцами, какъ за построеніе и загрузку судовъ, такъ равно и за временную складку товаровъ въ предѣлахъ тѣхъ искусственныхъ пристаней.

ОБЩІЙ УСТАВЪ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗ- НЫХЪ ДОРОГЪ.

(изд. 1886 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О перевозкѣ пассажировъ и грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ.

10. Желѣзныя дороги имѣютъ право распространять прямыя сообщенія 1738
за предѣлы желѣзнодорожныхъ станцій, входя для этой цѣли въ соглашеніе
съ пароходными или транспортными обществами или устраивая, на свой
счетъ, транспортныя конторы или городскія станціи. Проекты договоровъ, за-
ключаемыхъ по сему предмету между желѣзными дорогами и пароходными
или транспортными обществами, а равно составляемые Правленіями дорогъ
проекты положеній о дѣйствіи желѣзнодорожныхъ транспортныхъ конторъ или
городскихъ станцій, представляются на усмотрѣніе Министерствъ Путей Со-
общенія и Финансовъ и приводятся въ исполненіе, если въ теченіе одного
мѣсяца со дня представленія означенныхъ проектовъ не послѣдуетъ отъ сихъ
Министерствъ возраженій. Въ случаѣ возраженія, приведеніе въ дѣйствіе
упомянутыхъ договоровъ и положеній пріостанавливается, впредь до рѣшенія
вопроса Совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ.

СВОДЪ УЧРЕЖДЕНІЙ И УСТАВОВЪ ПОЧТОВЫХЪ.

(изд. 1857 г.)

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О водяныхъ сообщеніяхъ.

190. Примѣчаніе 2 (по Прод. 1893 г.). Министру Внутреннихъ Дѣлъ 1739
предоставляется право, впредь до 6 декабря 1895 года, дѣлать, по ближайшему его
усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операціяхъ и таксахъ по
почтовой части, касающихся почтовой гоньбы, корреспонденціи и газетной операціи, и

устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовые правила, операціи и таксы, причемъ могущіе быть установленными спеціальныя сборы по новымъ операціямъ относить, въ мѣрѣ надобности, по прежнему, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операціями; всякія же операціи, введеніе которыхъ могло бы вызвать новый расходъ по сѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по Главному Управленію почтъ и телеграфовъ, должны быть устанавливаемы не иначе, какъ по испрошеніи на то, установленнымъ порядкомъ, особаго Высочайшаго соизволенія ¹⁾).

РАЗДѢЛЬ ТРЕТІЙ.

О движеніи корреспонденціи.

391. Головамъ вольныхъ матросскихъ обществъ предоставляется пере-1740сылать безъ платежа вѣсовыхъ денегъ корреспонденцію, до дѣлъ сихъ обществъ относящуюся и адресованную въ присутственныя мѣста и должностнымъ лицамъ.

412 (по Прод. 1893 г.). Перевозка почты предоставлена нѣкоторымъ 1741частнымъ пароходнымъ обществамъ на опредѣленныхъ Уставами сихъ обществъ основаніяхъ.

508. Взысканія за тайный вывозъ изъ Россіи писемъ за границу и за 1742провозъ оныхъ на корабляхъ и пароходахъ опредѣлены въ статьѣ 1609Уложенія о Наказаніяхъ.

УСТАВЪ СТРОИТЕЛЬНЫЙ.

(изд. 1900 г.)

РАЗДѢЛЬ ШЕСТОЙ.

О построеніи городовъ и о городскихъ зданіяхъ и сооруженіяхъ.

181. Содержаніе въ исправности и устройствѣ состоящихъ въ вѣдѣніи 1743общественнаго управленія улицъ, площадей, мостовыхъ, набережныхъ, пристаней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, водопроводовъ, сточныхъ трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и переправъ, общественныхъ зданій и памятниковъ находясь, подъ наблюденіемъ полиціи, принадлежитъ къ предметамъ вѣдомства городского общественного управленія на основаніяхъ, въ Городовомъ Положеніи указанныхъ.

¹⁾ См. Тр. П. С. З. № 12171.

ТОМЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.
ЧАСТЬ ВТОРАЯ.
УСТАВЪ СЕЛЬСКАГО ХОЗЯЙСТВА.
(изд. 1903 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О сельскомъ хозяйствѣ вообще.

1. Завѣдываніе сельскимъ хозяйствомъ ввѣряется Министерству Земле-1744
дѣлія и Государственныхъ Имуществъ на основаніи учрежденія сего Мини-
стерства и правилъ сего Устава. Порядокъ мѣстнаго завѣдыванія сельско-
хозяйственною частью опредѣляется въ Сводѣ Губернскихъ Учрежденій и въ
нижеслѣдующихъ статьяхъ. Порядокъ завѣдыванія сельско-хозяйственною частью
въ земляхъ казачьихъ войскъ опредѣляется въ Учрежденіяхъ Гражданскаго
Управленія казаковъ, въ Уставѣ о Благоустройствѣ въ Казачьихъ Селеніяхъ
и въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

**Объ охотѣ, звѣриныхъ и рыбныхъ промы-
слахъ.**

ГЛАВА ВТОРАЯ.

О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ на моряхъ, рѣкахъ и озерахъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Положенія общія.

486. Воды морскія, даже при мѣстахъ, дѣйствительно заселенныхъ, 1745
частному владѣнію подлежатъ не могутъ, но должны оставаться въ общемъ
и свободномъ для всѣхъ пользованіи.

487. Въ общемъ правилѣ о томъ, что воды морскія частному владѣнію 1746
подлежать не могутъ (ст. 486), не иначе допускаются какія либо изъятія,

какъ по особымъ привилегіямъ, даннымъ на исключительное пользованіе промыслами въ опредѣленныхъ мѣстахъ и на опредѣленное время.

488. Правило о свободѣ промысловъ и рыболовства на моряхъ (ст. 486, 1747 487) распространяется и на всѣ озера, въ частномъ владѣніи не состоящія. Владѣльцы земель таковыхъ озеръ обязаны оставлять по берегамъ во все пространство ихъ владѣнія мѣста по десяти сажень для пристанища рыбныхъ ловцовъ и для обсушки снастей.

493. Не постановляется никакихъ ограниченій, въ разсужденіи употре- 1748 бленія снастей, при производствѣ рыболовли и промысловъ въ открытомъ морѣ и разрѣшается всѣмъ и каждому употреблять оныя по своему произволу и мѣстной удобности.

494. Вблизи береговъ морей и озеръ, со стороны рѣчныхъ устьевъ, 1749 равно какъ и въ самыхъ рѣкахъ, запрещается производить ловъ рыбы самоловами и другими снастями, которыя препятствуютъ свободному ходу рыбы изъ моря въ рѣчныя устья и снизу вверхъ по рѣкамъ.

Примѣчаніе. Самоловы состоятъ изъ протянутой на большое разстояніе 1750 въ водѣ иногда поперекъ всей рѣки веревки или тонкой бечевки, навѣшенной крючками, такъ что рѣдкая рыба пройдетъ мимо оныхъ, не зацѣпившись. Къ числу самолововъ принадлежатъ: переметы, такъ называемыя перегородки, забойки, перебойки и коловы, рыболовные уды, имѣющія желѣзные крючки, кусковыя и наживныя снасти, ставныя сплошныя сѣти, свинчатки и тому подобныя орудія.

501. Рыболовство на всемъ пространствѣ Аральскаго моря и у его острововъ 1751 подчинено вѣдѣнію Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ Туркестанскомъ краѣ, при чемъ на послѣднее розложена выдача билетовъ на рыболовство по всему морю и предоставлено право устраивать и регулировать промыслы по всему побережью его, независимо отъ того, въ чемъ бы вѣдѣніи ни состояли его берега за предѣлами десяти-саженной береговой полосы, предоставленной, согласно статьѣ 488, въ бесплатное пользованіе ловцовъ. Форма и текстъ рыболовныхъ билетовъ на Аральскомъ морѣ утверждаются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

502. Производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промы- 1752 словъ въ водахъ Приамурскаго Генераль-Губернаторства допускается лишь съ разрѣшенія правительства и на особо опредѣляемыхъ для сего мѣстахъ.

503. За производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ про- 1753 мысловъ въ водахъ Приамурскаго Генераль-Губернаторства безъ надлежащаго на то разрѣшенія или въ мѣстахъ недозволенныхъ, виновные подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ 57¹² Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

504. Морской котиковый промыселъ совершенно воспрещается; убой, 1754 ловъ и вообще промыселъ морскихъ котиковъ на сушѣ допускается лишь съ дозволенія правительства на опредѣленныхъ имъ для сего основаніяхъ.

505. За производство морского котикового промысла, а также за са-1755
модельное производство котикового промысла на сушѣ, виновные подвергаются
взысканію, опредѣленному въ статьѣ 921² (по Прод. 1902 г.) Уложенія
о Наказаніяхъ.

506. Рыбная ловля въ рыболовномъ округѣ рѣки Торнео, а также1756
устройство казеннаго лососьяго лова въ сей рѣкѣ опредѣляются заключенными
съ Швеціей особыми деклараціей и конвенціей [1896 Ноябр. 28 (13454);
1897 Апр. 8 (13942)], рыболовство же въ водахъ Дуная и Прута опре-
дѣляется заключенною съ Румыніей конвенціей (1902 Февр. 11, собр. узак., 262).

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

**О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ въ отдѣльныхъ рѣкахъ,
моряхъ и океанѣ.**

*I. О звѣриныхъ и рыбныхъ промыслахъ на Сѣверномъ океанѣ
и Бѣломъ морѣ.*

507. Никому въ особенности не возбраняется заниматься рыболовствомъ и1757
промыслами въ Сѣверномъ океанѣ и Бѣломъ морѣ.

508. Воспрещается русскимъ подданнымъ и иностранцамъ, находящимся1758
на русскихъ корабляхъ, производить, въ мѣстностяхъ, лежащихъ между
шестьдесятъ седьмымъ и шестьдесятъ пятымъ градусами сѣверной широты, па-
тымъ градусомъ восточной и семнадцатымъ градусомъ западной долготы, по
Гринвическому меридіану, ловлю моржей, тюленей и вообще животныхъ этого
вида, ранѣе двадцать втораго Марта каждаго года.

509. Льготы, предоставленныя жителямъ Архангельской губерніи по1759
полученію таможенныхъ паспортовъ на рейсы въ Норвегію и для промысловъ
на Новой Землѣ, а также по платежу ласовыхъ денегъ рыбопромышленни-
ками Архангельской губерніи, опредѣлены въ Уставѣ Таможенномъ (ст. 838
и 1051), по постройкѣ судовъ изъ казеннаго лѣса—въ Уставѣ Лѣсномъ (ст. 279
и прим.), а по платежу государственнаго промысловаго налога—въ Высочай-
шемъ повелѣніи 22 Февраля 1902 года (собр. узак., 343).

510. Всѣ принадлежащія населенію Архангельской губерніи парусныя1760
мореходныя и промысловыя, стоимостью не менѣе ста рублей, суда, за исклю-
ченіемъ лишь тѣхъ, которыя вовсе не плаваютъ по Бѣлому морю и Ледови-
тому океану, подлежатъ взаимному обязательному страхованію по правиламъ,
при семъ приложеннымъ.

511. Въ видахъ предоставленія недостаточнымъ рыбопромышленникамъ1761
Архангельской губерніи средствъ, необходимыхъ для самостоятельнаго веденія
рыбнаго промысла на Мурманскомъ берегу, разрѣшается Архангельской Кон-
торѣ Государственнаго Банка выдавать означеннымъ лицамъ, за счетъ госу-
дарственнаго казначейства, денежныя ссуды, по правиламъ, при семъ при-
ложеннымъ.

512. Лицамъ, желающимъ заниматься китобойнымъ промысломъ, отво- 1762
дятся въ пользованіе, для устройства заводовъ обработки продуктовъ кито-
бойнаго промысла, участки земли на Мурманскомъ берегу, при соблюденіи
условій, изложенныхъ въ нижеслѣдующихъ (513—517) статьяхъ.

513. Китобойный промыселъ въ районѣ рыболовства начинается не ранѣе 1763
перваго Іюня, когда рыбные промыслы уже прекращаются.

514. Для устройства заводовъ обработки продуктовъ китобойнаго про- 1764
мысла Архангельскимъ Управленіемъ земледѣлія и государственныхъ имуществъ,
по соглашенію съ мѣстнымъ Губернаторомъ, отводятся участки земли, но съ
тѣмъ, чтобы протяженіе участковъ по берегу моря не превышало двухсотъ
пятидесяти сажень. Окончательно отводы эти утверждаются Министерствомъ
Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

515. Между отводимымъ участкомъ и послѣдними заплесками моря 1765
должна быть оставлена свободною полоса береговаго пространства, не менѣ
десяти сажень ширины, для безпрепятственнаго пристанища другихъ рыбо-
промышленниковъ. Отводы участковъ для китобойнаго промысла не должны
вообще стѣснять поселенцевъ и существующіе уже промыслы.

Примѣчаніе. Постройки самого завода и приспособленія для вытас- 1766
киванія китовъ на берегъ могутъ быть устраиваемы у самой воды.

516. Всѣ расходы по отводу участковъ и съемкѣ ихъ на планъ про- 1767
изводятся на счетъ желающихъ заниматься китобойнымъ промысломъ, самый
же участокъ отводится бесплатно, но не въ собственность, а въ пользованіе,
на время существованія предполагаемыхъ къ устройству промысловыхъ заве-
деній и съ обязанностью подчиняться, наравнѣ съ прочими промышленниками,
всѣмъ вообще правиламъ, какія существуютъ и впредь установлены будутъ
относительно производства китобойнаго промысла, пользованія казенными зем-
лями на Мурманскомъ берегу и платы за оныя.

517. Независимо разрѣшенія избрать и занять участокъ земли, жела- 1768
ющіе заниматься китобойнымъ промысломъ обязываются испросить особое доз-
воленіе подлежащихъ вѣдомствъ какъ на учрежденіе факторій, такъ и на
содержаніе китобойныхъ, вооруженныхъ пушками судовъ, на устройство скла-
довъ огнестрѣльныхъ снарядовъ и вообще всѣхъ другихъ приспособленій пред-
пріятія, не зависящихъ отъ власти Министерства Земледѣлія и Государ-
ственныхъ Имуществъ. Если означеннаго дозволенія не послѣдуетъ, или по
какимъ либо другимъ причинамъ означенное предпріятіе не осуществится въ
теченіе трехъ лѣтъ, то отведенный участокъ отбирается обратно въ казну.

II. Объ Устьинскомъ тюленьемъ промыслѣ въ Мезенскомъ заливѣ.

518. Подъ Устьинскимъ промысломъ разумѣется бой лысуновъ, произ- 1769
водимый на льдахъ Мезенскаго залива.

Примѣчаніе. Границею Мезенскаго залива, къ которому только 1770 должны примѣняться правила, изложенныя въ статьяхъ 518—525, принимается прямая линія, идущая отъ мыса Воронова къ Каутину черезъ юго-восточную оконечность острова Моржовца.

519. Какъ производство Устьинскаго промысла, такъ и дѣлежъ до-1771 бычи одною или нѣсколькими артелями предоставляется самимъ промышленникамъ.

520. Для назначенія времени начала промысловъ и наблюденія за по-1772 рядкомъ производства оныхъ, избираются на каждое трехлѣтіе промысловые старосты отъ города Мезени, деревень: Койды, Нижи, Долгой Щели, Семжи, Лампожни и Баргополя. На каждыя двадцать лодокъ полагается одинъ староста. Для сего избранія соединяются: Койда съ Нижею, Долгая Щель съ Каргополомъ, Мезень съ Семжею и Лампожною, и если въ такомъ обществѣ, сверхъ каждыхъ двадцати лодокъ, окажется еще десять или болѣе лишнихъ лодокъ, то и на такой излишекъ избирается староста; на излишекъ же меньше десяти лодокъ особаго старосты не выбирается.

521. Старосты собираются въ городъ Мезень около двадцатыхъ чиселъ 1773 Марта и назначаютъ день, въ который промышленники должны спускаться въ море. День этотъ долженъ быть непременно назначенъ и объявленъ въ деревняхъ, поименованныхъ въ статьѣ 520, не позже Благовѣщенія (двадцать пятаго Марта).

522. Мѣстомъ для отправленія на Устьинскій промыселъ назначаются 1774 Абрамовъ мысъ и Неринскій мысъ, куда желающіе и собираются къ назначенному дню.

523. Время для отправленія на Устьинскій промыселъ съ Неринскаго 1775 мыса назначается всегда четырьмя днями раньше срока, назначеннаго для отправленія съ Абрамова мыса, такъ что если, напримѣръ, съ Абрамова мыса назначено отправиться десятаго Апрѣля, то съ Неринскаго можно уже идти на промыселъ шестаго Апрѣля.

524. Во время производства промысловъ воспрещается раскладывать 1776 огонь на вѣтрѣ отъ залежекъ звѣря и какимъ бы то ни было образомъ его спугивать.

525. Виновные въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1777 518—524, подвергаются взысканію по статьѣ 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, и отобранію всей добычи. Означенное взысканіе опредѣляется съ каждой лодки, въ которой находились нарушители.

V. О рыбной ловлѣ въ Финскомъ заливѣ и въ устьѣ Невы.

553. Ловъ рыбы на рѣкѣ Невѣ отъ самаго ея истока изъ Ладожскаго озера 1778 до фарватера ея, при соединеніи съ Финскимъ заливомъ, предоставляется всѣмъ

обывателямъ, какъ городскимъ, такъ и уѣзднымъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 554—559.

554. Рыбная ловля мережами, неводами и воротницами свободна во 1779
всѣхъ мѣстахъ, не исключая фарватера, и производится по существующему
порядку. На Кронштадтскомъ фарватерѣ въ мѣстностяхъ, гдѣ проходятъ ря-
жевыя загражденія и подводные молы, ловля рыбы воспрещается.

555. Рыбная ловля тонами и заколами можетъ быть производима вездѣ 1780
свободно, исключая фарватера.

556. Учрежденіе тоней и заводовъ, вредныхъ для фарватера, не должно 1781
быть допускаемо; а посему тони и заводы по фарватеру устраиваются не
иначе, какъ съ дозволенія подлежащаго начальства.

557. Мѣста для тоней и заводовъ по фарватеру Невы, кромѣ трехъ 1782
лоцманскихъ, принадлежатъ въ числу казенныхъ оброчныхъ статей и отдаются
въ содержаніе желающихъ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ Уставѣ о
Казенныхъ Оброчныхъ Статьяхъ. Доходы съ таковыхъ мѣстъ по городской
части рѣки поступаютъ въ доходъ городской, а по прочей части въ казну.

558. Какъ въ Невѣ, такъ и по берегамъ моря: по Ингерманланд- 1783
скому берегу до Красной Горки, а по Выборгскому до Березовыхъ
Острововъ, рыбу ряпушку дозволяется ловить единственно въ Августѣ, Сен-
тябрѣ и Октябрѣ мѣсяцахъ до заморозковъ, зимою же, весною и лѣтомъ до
перваго Августа рыбу сію ловить запрещается; а если гдѣ въ неводы она
попадется, то ее выпускать опять въ воду.

559. Если промышленники между прочею рыбою поймаютъ въ Невѣ, 1784
по берегамъ Ладожскаго озера, по рѣкѣ Волхову и по взморью отъ С.-Пе-
тербурга до Кронштадта и въ Кронштадтѣ стерлядей, то тѣхъ изъ нихъ,
которыя менѣе десяти вершковъ, должно выпускать въ воду.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТІЕ.

О рыбной ловлѣ въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ и на впа-
дающихъ въ оныя рѣкахъ и объ устричномъ промыслѣ въ
Черномъ морѣ.

I. Общія правила.

576. Производство рыбныхъ промысловъ по заливу Азовскаго моря и 1785
по всему Дону предоставляется наравнѣ съ Донскимъ войскомъ и всѣмъ про-
чимъ, въ одинаковомъ правѣ съ нимъ состоящимъ обывателямъ, по землямъ,
нимъ принадлежащимъ, не для одного продовольствія, но и для торговли.

577. Ловъ рыбы, не для одного продовольствія, но и для торговли 1786 предоставляется: всѣмъ жителямъ станицъ казачьяго сословія—въ предѣлахъ своего юрта, жителямъ прибрежныхъ по рѣкѣ Дону и его притокамъ и рукавамъ поселеній (гг. Нахичеванъ и Ростовъ, пов. Азовъ, сел. Кагальникъ и др.), не принадлежащихъ къ казачьему сословію войска Донскаго,—въ предѣлахъ принадлежащихъ имъ земель, а жителямъ поселеній, расположенныхъ по южному берегу залива между сел. Кагальникомъ и Очаковской косой, а по сѣверному противъ заповѣдныхъ водъ—въ части залива, не входящей въ составъ запрещенныхъ водъ.

578. Для отвращенія неустройства при рыболовствѣ и для наблюденія, 1787 дабы никто ни со стороны обывателей, ни со стороны Донскихъ казаковъ въ недозволенныхъ мѣстахъ не отваживался употреблять запрещенныхъ снастей, учреждается особенный общій надзоръ, какъ со стороны Донскаго войска, такъ и со стороны губернскаго начальства.

579. Определенныя къ надзору лица, въ случаѣ нарушенія кѣмъ либо 1788 предписанныхъ правилъ, должны отсылать виновныхъ, по точномъ изобличеніи, къ тому мѣстному начальству, коему они подвѣдомы, для поступленія по законамъ.

580. Ловъ кефали воспрещается: 1) въ Шабалатскихъ лиманахъ съ 1789 перваго Апрѣля по двадцать пятое Сентября, и 2) въ Днѣстровскомъ лиманѣ, на протяженіи сѣти ериковъ, съ перваго Апрѣля по первое Іюня. Виновные въ нарушеніи сего правила, сверхъ отобранія всей выловленной рыбы, подвергаются взысканію на основаніи статьи 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

581. Въ отношеніи къ лову рыбы и устрицъ по морскому берегу, въ 1790 дачахъ Θεодосія, постановляется: 1) городскіе обыватели не лишаются права ловить рыбу и устрицъ для домашняго своего обихода, 2) съ тѣхъ же, кои пожелають заниматься сею ловлею какъ промысломъ, взыскивать ежегодно, не исключая и постороннихъ людей, по двадцать четыре рубля съ каждой лодки, снабжая ихъ письменными видами отъ Городской Управы на право ловли.

582. Производство устричнаго промысла въ Черномъ морѣ, за исклю- 1791 ченіемъ бухтъ, входящихъ въ составъ Севастопольскаго порта, опредѣляется правилами изложенными въ нижеслѣдующихъ (583—589) статьяхъ.

583. Продажа устрицъ мѣрою менѣе одного вершка въ діаметрѣ не 1792 дозволяется.

584. Ловъ и продажа устрицъ воспрещается: 1) по Кавказскому по- 1793 берегу съ перваго Апрѣля по первое Ноября и 2) въ остальныхъ мѣстностяхъ съ пятнадцатаго Апрѣля по пятнадцатое Октября.

585. Производить сортировку устрицъ на берегу воспрещается. Попав-1794
шіяся при ловѣ маломѣрные устрицы (ст. 583) должны быть немедленно вы-
пущены на банки или гряды.

586. Установка донныхъ сѣтей и крючьевъ на устричныхъ банкахъ и 1795
грядахъ не разрѣшается.

587. Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ изложенныхъ въ статьяхъ 1796
583—586 правилъ возлагается на мѣстныхъ чиновъ Министерства Земле-
дѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Протоколы о замѣченныхъ наруше-
ніяхъ означенныхъ правилъ предоставляется составлять также чинамъ общей
полиціи и пограничной и таможенной стражи.

588. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоста- 1797
вляется: 1) разрѣшать посадку устрицъ, не достигшихъ размѣра, указанного
въ статьѣ 583, въ парки, заводы и бассейны, предназначенные для ихъ
разведенія, и дозволить съ тою же цѣлью ловъ устрицъ въ банкахъ откры-
таго моря въ теченіе мѣсяца со дня наступленія запрета, предусмотрѣннаго
въ статьѣ 584; 2) сдавать отдѣльныя устричныя гряды, бухты и внутрен-
ніе бассейны, предназначенные для разведенія устрицъ, въ арендное содер-
жаніе, съ обязательствомъ съемщика вести хозяйство на особыхъ устанавли-
ваемыхъ для сего условіяхъ; 3) издавать, въ развитіе изложенныхъ въ
статьяхъ 583—587 законоположеній, подробныя правила, насколько это пред-
ставляется необходимымъ при приведеніи сихъ законоположеній въ дѣйствіе съ
тѣмъ однако же, чтобы издаваемые правила эти не противорѣчили упомяну-
тымъ законоположеніямъ, не касались предметовъ и дѣлъ подлежащихъ, по
существу своему, судебному или законодательному разсмотрѣнію, и представля-
лись Правительствующему Сенату для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе. Дѣйствіе изложеннаго въ пунктѣ 2 сей (588) статьи 1798
постановленія не распространяется на воды, изыятія изъ общаго и свободнаго
для всѣхъ пользованія, на основаніи особыхъ привилегій, указанныхъ въ
статьѣ 487.

589. Виновные въ нарушеніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 1799
583—587, подвергаются взысканію, опредѣленному въ статьѣ 57¹ Устава
о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

II. О рыбной ловлѣ на водахъ Донскаго войска.

590. Рыболовство на водахъ, присвоенныхъ Донскому войску, соста-1800
вляетъ общее право казаковъ.

591. Воды, принадлежащія войску, заключаются: 1) въ рѣкѣ Донѣ 1801
на всемъ его протяженіи отъ того мѣста, гдѣ онъ втекаетъ въ войсковые
предѣлы и во всѣхъ его гирлахъ, или рукавахъ, посредствомъ коихъ вли-

вается въ Азовское море; 2) въ морскомъ заливѣ, правою его стороною отъ рукавовъ Дона до границъ бывшаго Таганрогскаго градоначальства, а лѣвою отъ тѣхъ же рукавовъ до урочища Семибалокъ; 3) во всѣхъ рѣкахъ и рѣчкахъ, протекающихъ на пространствѣ войсковыхъ земель; 4) во всѣхъ озерахъ, ерикахъ и протокахъ, на томъ же пространствѣ содержащихся.

592. Право войска на рыболовство, во всѣхъ помянутыхъ водахъ, опре- 1802
дѣляется свободою казаковъ производить оное не только для своего пропитанія, но и для промышленности. Посему польза отъ рыболовства должна разливаться уравнительно на цѣлое войско.

593. Уравнительность сія состоитъ въ одинаковомъ правѣ каждаго вой- 1803
скаго обитателя производить рыбную ловлю и строить рыбоспѣтные заводы, по правиламъ нижеизложеннымъ.

595. Рыбная ловля раздѣляется по временамъ года, на зимнюю, ве- 1804
сеннюю, лѣтнюю и осеннюю.

613. Всякое рыболовство въ теченіе круглаго года воспрещается въ слѣ- 1805
дующихъ мѣстахъ: 1) въ заливѣ Азовскаго моря отъ устьевъ рѣки Дона до линіи, проведенной отъ восточной границы бывшаго Таганрогскаго градоначальства до урочища Семибалокъ, за исключеніемъ прибрежной полосы вдоль сѣвернаго берега, шириною до двухъ верстъ отъ урѣза воды, и пространства залива, лежащаго между южнымъ его берегомъ и линіей, проведенной отъ устья Криваго гирла до конца Очаковской косы; 2) въ рукавахъ Дона, коими онъ впадаетъ въ море, до линіи, проведенной черезъ слѣдующіе пункты: а) отъ плавучаго знака, который долженъ быть установленъ на разстояніи двухъ верстъ отъ устья рѣчки Чулекъ по направленію прямо на югъ, по прямой линіи до мѣста раздѣленія гирла Нижне-Городскаго и Большаго Песчаннаго и далѣе, также по прямой линіи, до устья ерика Нижне-Протѣзнаго; б) затѣмъ по правому берегу рѣчки Лагутника до начала ерика Большаго-Татарскаго; в) отсюда къ мѣсту раздѣленія гирлъ Старой Кутерьмы и Большой Старой Кутерьмы; г) далѣе по лѣвому берегу послѣдней рѣки къ мѣсту впаденія ерика Перебойнаго; д) оттуда къ мѣсту отдѣленія Егуречки; е) далѣе въ мѣсту раздѣленія Сухой Каланчи отъ Мокрой Каланчи; ж) отсюда къ мѣсту отдѣленія отъ Дона гирла Криваго, и з) наконецъ, по лѣвому берегу гирла Криваго до его устья; 3) въ фарватерѣ Дона на тридцать сажень въ поперечникѣ, на всемъ сей рѣки протяженіи чрезъ войсковыя земли, не исключая и той ея части, коею она протекаетъ мимо Нахичевани и Ростова; на мѣстныхъ начальства сихъ городовъ возлагается точное сего исполненіе; 4) въ пролетахъ мостовъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги и Ольгинской дамбы, а равно по обѣ стороны отъ нихъ вверхъ и внизъ по теченію рѣки на двѣсти сажень съ каждой стороны.

Примѣчаніе. Границы указанныхъ въ пунктахъ 1 и 2 сей (613) 1806
статьи заповѣдныхъ мѣстъ обозначаются знаками.

614. Черезъ означенныя въ пунктахъ 1 и 2 предшедшей (613) статьи 1807 заповѣдныя воды рыболовныя орудія могутъ быть перевозимы только расшворенными и при томъ съ разрѣшенія полиціи по части рыболовства (ст. 652 и слѣд.).

615. Въ водахъ рѣки Дона, его протокахъ, рукавахъ и притокахъ 1808 воспрещается рыболовство: съ пятнадцатаго Марта по пятнадцатое Апрѣля; съ перваго Мая по пятнадцатое Іюня; съ перваго Октября по седьмое Октября; отъ ледостава до укрѣпленія льда, въ теченіе одной недѣли; съ двадцать пятаго Декабря по второе Января; во всѣ праздничныя и воскресныя дни по указанію войскаго начальства.

Примѣчаніе. 1) Съ перваго Мая по девятое Мая разрѣшается ловъ 1809 сельдей плавными сѣтями; 2) запретъ весенній и лѣтній (съ пятнадцатаго Марта по пятнадцатое Апрѣля и съ перваго Мая по пятнадцатое Іюня) распространяется и на двухверстную морскую прибрежную полосу Азовскаго залива; 3) два главныхъ запретныхъ срока, весенній и лѣтній, не могутъ быть измѣняемы, въ отношеніи же остальныхъ запретныхъ сроковъ предоставляется Войсковому Наказному Атаману право переносить ихъ на другое время въ зависимости отъ направленія хода рыбы, времени вскрытія рѣки и метеорологическихъ условій года.

623. Въ части залива, не входящей въ составъ запрещенныхъ водъ 1810 (ст. 613 п.п. 1 и 2), воспрещается ловъ рыбы крючковою снастью и неводами.

624. За ловъ рыбы въ заповѣдныхъ мѣстахъ (ст. 613 п.п. 1, 2 и 4) 1811 или въ запретное время (ст. 615) виновные отвѣтствуютъ согласно статьѣ 2 приложенія къ примѣчанію 2 къ статьѣ 57 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

631. Въ Азовскомъ морѣ, какъ жители войсковые, такъ и всѣ прочіе, 1812 могутъ свободно производить дозволенными отъ правительства снастями рыбную ловлю.

Примѣчаніе. Въ указѣ Правительствующаго Сената, отъ 20 Февраля 1813 1819 года, наименованы и самыя снасти, какъ дозволенныя для морскаго рыболовства, такъ и запрещенныя. Къ первымъ принадлежатъ большіе вентеры, невода, приволоки, плавни и плавенныя сѣти, а къ послѣднимъ перегородки, забойки, перебойки или перетяжки, въ особенности же крючки, извѣстныя въ тамошнемъ краю подъ названіемъ балберочныхъ, кусковыхъ и наживныхъ снастей.

632. Морскіе берега, хотя бы оныя въ соединеніи были съ вла- 1814 дѣльческими дачами по основанію упомянутой въ статьѣ 631 свободы, принадлежатъ всѣмъ вообще, рыболовствомъ на открытомъ морѣ занимающимся, которые потому могутъ строить на тѣхъ берегахъ, для сохраненія рыбы своей, временныя заведенія, и владѣльцы не должны имъ въ томъ препятствовать, особенно же устанавливать, подъ предлогомъ береговаго права, какіе либо денежныя съ нихъ поборы.

652. Полиція по части рыболовства обязана строго наблюдать за по-1815
рядкомъ онаго.

Примѣчаніе. Въ 1898 году Высочайше повелѣно: предоставить Войско-1816
вому Наказному Атаману войска Донскаго издать обязательное, срокомъ на
пять лѣтъ, постановленіе о воспрещеніи вообще всѣмъ, занимающимся рыболов-
ствомъ въ гирляхъ рѣки Дона, имѣть огнестрѣльное оружіе во время произ-
водства рыбныхъ ловель, съ предоставленіемъ Войсковому Наказному Атаману
войска Донскаго права подвергать нарушителей этого постановленія штрафу
до ста рублей или аресту до одного мѣсяца.

653. Наблюденіе сіе, относительно нижней части рѣки Дона, рукавовъ 1817
его и морскаго залива, ввѣряется особенному чиновнику, съ званіемъ Смотри-
теля рыбныхъ ловель, а въ разсужденіи всѣхъ прочихъ водъ Атаманами
тѣхъ станицъ и станичнымъ обществамъ, въ юртахъ коихъ онны воды на-
ходятся, или чрезъ юрты коихъ протекають.

654. По важности и обширности дистанціи, какая ввѣряется Смотри-1818
телю рыбныхъ ловель, начиная отъ станицы Манычской на всемъ протяженіи
рѣки Дона до самаго взморья, на всѣхъ оной рѣки рукавахъ и въ морскомъ
заливѣ, придается ему помощникъ, имѣющій состоять подъ его начальствомъ,
и два писца изъ казаковъ.

655. Смотритель опредѣляется изъ штабъ-офицеровъ, а помощникъ его 1819
изъ оберъ-офицеровъ.

656. Смотритель рыбныхъ ловель имѣетъ непремѣнною обязанностію: 1820
1) сколь можно частое обзрѣніе всѣхъ въ дистанціи его находящихся раз-
наго рода рыболовныхъ мѣстъ; 2) повѣрку рыболовныхъ снастей, для каждой
ставки дозволенныхъ; 3) строгое наблюденіе за неприкосновенностію со сто-
роны рыболововъ тридцати сажennaго на Дону фарватера, за исправностію
маяковъ, поперечникъ сей охраняющихъ, и за всѣми мѣстами, на основаніи
статьи 613, состоящими подъ всегдашнимъ отъ рыболовства запрещеніемъ;
4) бдительный надзоръ, чтобы рабочіе, къ рыболовнымъ снастямъ употре-
бляемые, не превосходили числа, какое для тѣхъ работъ нужно, и чтобы от-
нюдь никто изъ иногородныхъ не былъ принимаемъ въ тѣ работы безъ уза-
коненныхъ видовъ, а гдѣ таковыя окажутся, тотъ же часъ обращать ихъ,
куда слѣдуетъ, для поступленія по законамъ; 5) точное исполненіе правилъ
и начальственныхъ предписаній противъ всякаго замѣченнаго имъ въ рыбо-
ловствѣ безпорядка и злоупотребленія; 6) непосредственныя по тому сношенія
его съ Окружными Полицейскими Управленіями или Окружными Атаманами,
обязанными по должности своей въ ономъ содѣйствовать; 7) еженедѣльные
донесенія Областному Правленію о всемъ достойномъ вниманія, и о сред-
ствахъ, какія къ исправленію оказавшихся безпорядковъ онъ считаетъ нужными.

657. Для исполненія полицейскихъ обязанностей на Донскихъ войско-1821
выхъ рыбныхъ ловляхъ, въ распоряженіе Смотрителя оныхъ войсковымъ на-
чальствомъ назначается соотвѣтственная надобностямъ команда изъ казаковъ

строеваго разряда. Чинамъ этой команды разрѣшается, при отправленіи своихъ служебныхъ обязанностей, употреблять въ дѣло оружіе по правиламъ, постановленнымъ для полицейскихъ и жандармскихъ чиновъ въ статьѣ 1 приложенія къ статьѣ 688 (прим.) Общаго Учрежденія Губернскаго.

659. Смотритель составляетъ изъ сихъ казаковъ кордонную стражу или 1822 отдѣльные караулы, по тѣмъ мѣстамъ, которыя, по усмотрѣнію Областнаго Правленія, или по собственнымъ его соображеніямъ, сочтены будутъ наиболѣе требующими надзора.

660. Стража сія имѣетъ на своей обязанности неупустительно наблю- 1823 дать, не происходитъ ли въ запрещенныхъ мѣстахъ рыбной ловли, или не производится ли оная незаконными снастями; и коль скоро гдѣ замѣтила бы то или другое, не взирая ни на какое лицо, беретъ виновнаго съ имѣющимися при немъ рыболовными орудіями и рыбою подъ стражу, и представляетъ Смотрителю, а онъ поступаетъ согласно съ сими правилами, или по особо данному на тотъ случай отъ Областнаго Правленія разрѣшенію.

661. По мѣрѣ того, какъ зависить сія команда отъ Смотрителя рыб- 1824 ныхъ ловель, онъ отвѣтствуетъ за всякое ея упущеніе или незаконное дѣйствіе, особенно же за вредъ, какой произойти отъ него можетъ.

662. Смотритель рыбныхъ ловель, равно Окружныя Полицейскія Упра- 1825 вленія, а также Окружныя и Станичныя Атаманы наблюдаютъ, во первыхъ, чтобы рыболовные промышленники, въ составленіи своихъ ватагъ преимущественно принимали казаковъ, которые не имѣютъ собственныхъ средствъ производить рыболовство; во вторыхъ, чтобы принимаемые тѣми промышленниками изъ людей посторонняго вѣдомства отнюдь не были вводимы въ половинную или другую долю промысловъ, подъ именемъ исполщиковъ или пайщиковъ, но были бы просто ихъ работниками, за извѣстную по взаимному условію денежную плату.

663. Ежели кто изъ рыболовныхъ промышленниковъ приметъ въ себя 1826 иногороднаго въ исполщики или пайщики, подъ видомъ простаго работника, и слѣдствіемъ будетъ въ ономъ обличенъ, тотъ платитъ пени въ пользу Областнаго Приказа Общественнаго Приарѣнія за каждаго такового человѣка семь рублей пятьдесятъ копѣекъ и сверхъ того лишается права на рыбную промышленность.

664. Чтобы между рабочими у рыболовныхъ промышленниковъ и за- 1827 водчиковъ не имѣли мѣста бѣглые и съ просроченными видами, то Смотритель, при наймѣ каждаго посторонняго вѣдомства работника, разсматриваетъ свѣдѣнія и примѣты, означенныя въ его видѣ на жительство, и записываетъ подъ номеромъ въ особую у себя книгу, выставя сой самый номеръ и на явленномъ видѣ, по примѣру того, какъ наблюдается сіе въ полиціяхъ.

665. А чтобы и со стороны промышленниковъ и заводчиковъ пред-1828
писанное въ предшедшей (664) статьѣ во всей точности было соблюдаемо,
то единожды навсегда они должны быть обязаны въ ономъ подпискою, съ
тѣмъ, что, сверхъ поступленія съ нарушителями сего по законамъ, взыщется
съ нихъ за каждого бѣглаго, безъ надлежащаго вида на жительство, когда
таковой по правиламъ Устава о Паспортахъ имѣть надлежитъ, безъ всякихъ
законныхъ причинъ видомъ, за каждыя сутки того времени, какое люди сіи
пробудутъ у нихъ, по тридцати копѣекъ въ пользу Областнаго Приказа
Общественнаго Призрѣнія.

666. Съ другой же стороны и Смотрителю рыбныхъ ловель, равно и Ста-1829
ничнымъ Атаманамъ подтверждается, чтобы они, подѣя предлогомъ законныхъ
высканій, никакихъ напрасныхъ требованій и притязаній къ рыбнымъ про-
мышленникамъ и заводчикамъ не дѣлали, и ни въ какіе между ними раз-
бирательства и расчеты не вмѣшивались; въ противномъ же случаѣ, если
вступать на кого изъ нихъ о томъ жалобы и по слѣдствію окажутся спра-
ведливыми, они отвѣтствуютъ лицомъ и имуществомъ своимъ.

667. Смотритель рыбныхъ ловель, для записки денежныхъ суммъ, въ 1830
вѣдомство его поступающихъ, имѣетъ отъ Областнаго Правленія приходорас-
ходныя книги, записывая въ нихъ каждое полученіе и расходъ особою статью
и представляя о семъ въ Правленіе ежемѣсячныя вѣдомости, а по окончаніи
года и самыя книги для ревизіи; деньги же, впредь до отсылки въ Казна-
чейство, хранить въ ближайшихъ Станичныхъ Правленіяхъ.

671. Войсковой Наказный Атаманъ и Областное Правленіе, по проше-1831
ствіи каждаго трехъ мѣсяцевъ, получаютъ отъ Смотрителя рыбныхъ ловель
и отъ всѣхъ Станичныхъ Правленій, чрезъ Окружныя Полицейскія Управленія
или Окружныхъ Атамановъ обстоятельныя донесенія какъ о началѣ залова по
каждому мѣсту, такъ и о продолженіи онаго, и въ случаѣ примѣтнаго гдѣ
либо въ рыбѣ оскудѣнія, происшедшаго отъ безпорядка и злоупотребленій,
посылаютъ для изслѣдованія довѣренныхъ чиновниковъ, и пріемлютъ должныя
мѣры исправленія.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТВЕРТОЕ.

**О рыбной ловлѣ въ водахъ, принадлежащихъ Кубанскому
казачьему войску.**

672. Всѣ рыбныя воды Кубанскаго казачьяго войска по берегамъ Чер-1832
наго и Азовскаго морей, въ лиманахъ, гирлахъ и на косахъ, войску при-
надлежащихъ, составляютъ исключительную собственность войска.

673. Право свободного рыболовства въ водахъ, принадлежащихъ Ку-1833
банскому казачьему войску, предоставляется исключительно лицамъ войскового
сословія.

674. Право это принадлежитъ каждому жителю войскового сословія, 1834
будетъ ли онъ той станицы или округа, гдѣ находятся рыболовные заводы,
или нѣтъ.

675. Лицамъ невойскового сословія производить ловъ рыбы въ водахъ 1835
Кубанскаго войска запрещается; потому они не могутъ имѣть никакихъ рыбо-
ловныхъ заведеній, какъ подъ своимъ именемъ, такъ и на имя лицъ войско-
ваго сословія. Нарушившіе это правило лишаются своего заведенія, которое
продается въ пользу войска.

676. Рыболовство производится или изъ постоянныхъ заводовъ, или 1836
временно, наѣздомъ, безъ устройства постоянныхъ заведеній.

677. Лицамъ войскового сословія, промысляющимъ рыболовствомъ, 1837
предоставляется устраивать постоянные заводы и имѣть при нихъ всѣ не-
обходимыя принадлежности.

678. Всѣ лица войскового сословія, независимо отъ чиновъ, могутъ 1838
имѣть по два рыболовныхъ завода, примѣняясь къ статьѣ 672. Сверхъ того,
каждому заводоозяину предоставляется имѣть по одному вентерю и каждому
не имѣющему постоянныхъ заводовъ ни въ морѣ, ни въ лиманахъ — по два
вентеря. Всѣмъ же имѣющимъ заводы и не имѣющимъ оныхъ дозволяется
имѣть еще сѣти, въ количествѣ не болѣе двадцати штукъ, длиною каждая
отъ десяти до пятидесяти сажень.

679. Ловъ сѣтями дозволяется въ мѣстахъ свободныхъ, гдѣ не ходятъ 1839
невода, или гдѣ ловъ неводами окончился.

680. Запрещается устраивать или пріобрѣтать заводы и вообще про- 1840
изводить ловъ рыбы подъ чужимъ именемъ. Нарушившіе это правило лиша-
ются неправильно устроеннаго заведенія, которое продается въ пользу войска.

681. Ловъ рыбы для домашняго употребленія мелкими снастями, бред- 1841
нями, вентерьками, приволочками и малыми сѣтями предоставляется каждому
лицу войскового сословія, безъ ограниченія количества сихъ снастей, съ тѣмъ,
чтобы онъ ни въ какомъ случаѣ не мѣшали дѣйствию постоянныхъ заводовъ.

682. Употребительныя рыболовныя снасти суть: невода, сѣти, вентери 1842
и мелкія снасти, упомянутыя въ статьѣ 681.

683. Невода и сѣти употребляются въ моряхъ, озерахъ, лиманахъ и 1843
рѣкахъ.

684. Величина морского невода не опредѣляется. Опредѣленіе длины 1844 неводовъ въ лиманахъ и озерахъ предоставляется самому обществу рыболововъ, въ присутствіи Станичныхъ Атамановъ ближайшихъ станицъ и мѣстнаго Смотрителя рыболовнаго участка съ тѣмъ, однако же, чтобы невода не превышали девятисотъ сажень, если ловъ производится съ одного берега, и восьмисотъ сажень, если ловъ производится съ обѣихъ сторонъ. Но, во всякомъ случаѣ, длина лиманнаго невода не должна превышать половины ширины лимана, а рѣчнаго — двухъ третей ширины рѣки.

685. Очки въ неводахъ и сѣтяхъ должны быть не менѣе, какъ два 1845 вершка съ половиною, кромѣ приводовъ, гдѣ дозволяется имѣть очки и въ полтора вершка.

Примѣчаніе. Въ сѣтяхъ для лова рыба и селявы величина очковъ 1846 допускается не менѣе трехъ восьмыхъ вершка отъ узла до узла.

686. Величина вентеря зависитъ отъ глубины и удобства воднаго русла. 1847 При семъ строго наблюдается, чтобы бѣжное крыло вентеря было не длиннѣе, какъ отъ десяти до шестнадцати сажень.

687. Запрещается ловъ рыбы въ рѣкахъ, ерикахъ, гирлахъ и про- 1848 токахъ сѣтями, котами, самоловами (крючками) и другими снастями, упомянутыми въ статьѣ 494. Употребленіе крючьевъ дозволяется только въ откѣномъ морѣ, не ближе семи верстъ отъ берега.

688. При выставкѣ снастей для лова рыбы соблюдаются слѣдующія 1849 правила: 1) Ставныя орудія лова, какъ-то: вентери и ставныя сѣти, не исключая и самой послѣдней ставки, должны занимать собою не болѣе двухъ третей ширины рѣки, протоки, ерика или гирла, въ которыхъ они выставлены; изобличенные въ нарушеніи этого правила лишаются права на участіе въ рыболовствѣ. 2) Вентери должны выставляться непременно у одного и того же берега рѣки, протоки или ерика, чтобы свободный проходъ въ одну треть ширины русла оставался вдоль всего противоположнаго берега. 3) У того берега, откуда выставляются вентери, должны находиться и все промысловыя строенія, стоятъ лодки, производится полосканіе рыбы и т. п. 4) Если ставныя сѣти употребляются совмѣстно съ вентерями, то и онѣ должны выставляться у того лишь берега, гдѣ выставлены вентери, и могутъ простираться на двѣ трети ширины русла. Если же употребляются для лова одиѣ ставныя сѣти, то онѣ должны выставляться отъ каждаго берега не болѣе, какъ на одну треть ширины рѣки, чтобы ередняя треть ея оставалась свободною для прохода рыбы. 5) При постановкѣ вентерей и ставныхъ сѣтей для входа рыбы въ рѣчку, ерикъ, гирло или протоку, оставляется свободною и неприкосновенною для всякихъ рыболовныхъ снастей со стороны устья десятая часть длины рѣчки, ерика, гирла или протоки. 6) Разстояніе одного вентеря отъ другаго въ гирлахъ Ейскомъ, Бейсугскомъ (ср. ст. 462), Курчанскомъ, Челбаскомъ, Темрюкскомъ и Черномъ ерикѣ должно быть не менѣе тридцати

саженей по теченію; въ Ангелинскомъ ерикѣ, въ небольшихъ протокахъ, ерикахъ и рѣчкахъ, гдѣ по мелководію употребляются вентери меньшаго размѣра, разстояніе одного вентера отъ другаго зависитъ отъ мѣстнаго удобства. Для выставки ставныхъ сѣтей устанавливается между ними такое же разстояніе, какъ и для вентерей. 7) Участковые Смотрители наблюдаютъ, чтобы рыболовы, при установкѣ вентерей и ставныхъ сѣтей, не стѣсняли одинъ другаго.

689. Устройство новыхъ постоянныхъ заводовъ допускается съ раз-1850
рѣшенія Кубанскаго Областнаго Правленія. Въ подаваемомъ объ этомъ Областному Правленію прошеніи объясняется, въ какомъ мѣстѣ и для какихъ именно снастей проситель желаетъ устроить заводъ. При прошеніи прилагается удостовѣреніе подлежащаго Смотрителя о томъ, что ловъ рыбы съ устройствомъ необходимыхъ заведеній на просимой мѣстности можетъ производиться безъ стѣсненія другихъ заводовладѣльцевъ.

690. Областное Правленіе обязано не позже двухъ недѣль разрѣшать1851
устройство рыболовныхъ заводовъ, если проситель, согласно статьѣ 678, имѣетъ на то право, и выдаетъ ему свидѣтельство. О данныхъ разрѣшеніяхъ на устройство заводовъ Областное Правленіе извѣщаетъ Главнаго Смотрителя и Участковаго Смотрителя подлежащаго участка рыболовныхъ водъ.

691. Лицо, получившее разрѣшеніе на устройство завода, является къ1852
Смотрителю подлежащаго участка, который и допускаетъ его къ устройству завода по предъявленному означеннымъ лицомъ свидѣтельству.

692. На устройство завода полагается годичный срокъ, считая оный1853
со дня выдачи свидѣтельства. Если по истеченіи сего срока заводъ не будетъ устроенъ, то отданная мѣстность можетъ быть предоставлена другому желающему.

693. Не дозволяется устраивать постоянные заводы въ такъ называе-1854
мыхъ мѣстахъ базарныхъ или забѣгахъ, каковы напр. въ Таманскомъ округѣ: Бирючий островъ и пристани: Базарная, Браиловская и Волкорѣзова. Таковыя мѣста состоятъ въ общемъ пользованіи всѣхъ рыболововъ.

694. Областное Правленіе ведетъ алфавитные списки всѣмъ заводохо-1855
зявамъ отдѣльно по каждому рыболовному участку, съ обозначеніемъ: кто, гдѣ и какими снастями производить ловъ рыбы.

695. Рыболовные заводы составляютъ законную собственность ихъ хозяевъ1856
и въ порядкѣ пріобрѣтенія и отчужденія подлежатъ общимъ узаконеніямъ; занятая же заводами мѣстность остается собственностію войска.

696. Если кто пожелаетъ временно прекратить дѣйствіе своего завода,1857
то долженъ объявить объ этомъ мѣстному Участковому Смотрителю, и на

время прекращенія лова заводовладѣльцемъ къ лову допускаются другія лица изъ имѣющихъ на то право. Равнымъ образомъ, желающій уничтожить свой заводъ обязанъ заявить о томъ заблаговременно, дабы Областное Правленіе могло распорядиться вызывомъ желающихъ занять освобождающееся мѣсто. Если же ловъ будетъ временно прекращенъ, или заводъ совершенно закрытъ, безъ вѣдома Областнаго Правленія, то взыскивается съ хозяина штрафъ въ двадцать пять рублей и, кромѣ того, мѣсто, на которомъ находился закрытый заводъ, передается другому.

697. Мѣста для установки вентерей во всѣхъ гирлахъ, протокахъ, ерикахъ и рѣчкахъ назначаются ежегодно по жеребью, который мечется въ присутствіи мѣстныхъ Смотрителей участковъ. 1858

698. Время для метанія жеребья назначается: для Темрюкского гирла 1859
перваго Сентября, для участка Чернаго ерика пятнадцатаго Сентября, въ станицѣ Новоникольской тридцатаго Сентября, въ Бриньковѣ десятаго Октября, а въ остальной части Ейскаго отдѣла пятнадцатаго Октября.

699. Всѣ желающіе имѣютъ равное право на полученіе жеребья и до- 1860
пускаются къ оному безъ различія чиновъ.

700. Если число жеребьевыхъ мѣстъ въ какомъ либо участкѣ менѣе 1861
числа желающихъ получить мѣста, то не получившіе мѣста по жеребью въ одномъ участкѣ могутъ участвовать въ метаніи жеребья въ другомъ участкѣ.

701. Получившіе мѣсто пользуется онымъ самъ и не можетъ прода- 1862
вать или передавать его какимъ либо образомъ другому лицу. Нарушившіе это правило лишаются въ слѣдующемъ году права на полученіе жеребья.

702. Обмѣнъ жеребьевыхъ мѣстъ дозволяется по взаимному согласію 1863
рыболововъ.

703. Предоставляется обществу рыболововъ переднюю ставку въ гир- 1864
лахъ: Ейскомъ, Бейсугскомъ, Челбаскомъ, Курчанскомъ, Темрюкскомъ, въ Черномъ и Азовскомъ ерикахъ исключить изъ жеребья и обратить на богоугодныя дѣла по существующему обычаю.

704. Разрѣшенія на производство весенняго рыболовства, безъ устрой- 1865
ства постоянныхъ заводовъ, и на таловирничество даются, по словесной просьбѣ, Смотрителями рыболовныхъ участковъ.

Примѣчаніе. Таловирничество есть особый способъ рыболовства 1866
ности, при которомъ не требуется никакихъ рыболовныхъ снастей. Промышляющіе симъ способомъ или таловирники запасаются только баграми, небольшими каяками и солилами (шапликами) и съ этими средствами собираютъ всю ту рыбу

(таловирку), которая оставляется на берегу при уборкѣ изъ воды неводовъ. Величина таловирки не должна превышать четырехъ вершковъ отъ конца рыла до начала хвостоваго плавника.

705. Промышляющіе временно рыболовствомъ и таловирщики ежегодно 1867 представляють словесно Смотрителю участка, гдѣ и какими снастями они будутъ производить промыселъ.

706. Рыболовство этого рода допускается только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ 1868 не ходятъ невода, или гдѣ ловъ уже прекращенъ.

707. Количество снастей для временно-промышляющихъ рыболовствомъ 1869 опредѣляется на основаніи статей 678 и 679.

708. Таловирщики и временно-промышляющіе рыболовствомъ, во всѣхъ 1870 случаяхъ, могущихъ до нихъ касаться, подлежатъ дѣйствию правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732.

709. Для свободнаго прохода рыбы въ Кубань и ея притоки, запре- 1871 щается рыболовство какими бы то ни было снастями въ слѣдующихъ водахъ: 1) въ гирлѣ Бугазскомъ; 2) въ гирлахъ рѣки Кубани, впадающихъ въ Бугазскій лиманъ; 3) въ Переволочѣ; 4) въ гирлѣ Курчанскомъ, соединяющемъ Курчанскій лиманъ съ Азовскимъ моремъ; 5) въ Перекопѣ; 6) въ гирлахъ: Гниломъ, Купенькомъ, Кривомъ, Желтомъ (оно же Жестероватое), Грязномъ, Горькомъ, Варилковомъ, Сладкомъ, Рубцовомъ, Талгирскомъ, Безимьянномъ, Желѣзничковскомъ, Ахтарскомъ, Расномъ и Ясенскомъ; 7) въ Мельниковскомъ ерикѣ, и 8) въ Назаришиной перебойнѣ.

710. Сверхъ того, берега моря, по верстѣ въ обѣ стороны отъ каж- 1872 даго изъ упомянутыхъ устьевъ, а въ глубь моря на семь верстъ, свободны отъ рыболовства всѣми возможными снастями и въ особенности крючьями.

711. Равнымъ образомъ, запрещается ловъ рыбы въ лиманѣхъ передъ 1873 устьями впадающихъ въ нихъ протоковъ, ериковъ и рѣчекъ, на пространствѣ въ обѣ стороны отъ устьевъ по полуверстѣ, а въ глубь лимана на двѣ версты.

712. Пространства, запрещенныя для рыболовства, обозначаются въ на- 1874 турѣ постоянными видимыми знаками.

713. Заводохозяева и всѣ вообще рыболовы должны безпрекословно 1875 исполнять требованія мѣстныхъ Смотрителей, какъ на правилахъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732, такъ и на общихъ узаконеніяхъ основанныя.

714. Заводохозяева обязаны или сами находиться при заводахъ, или 1876

имѣть при каждомъ особаго управляющаго, въ которому мѣстный Смотритель обращается со всѣми требованіями.

715. Управляющіе заводами должны быть уполномочены отъ заводохо- 1877
завъ особыми довѣренностями, но съ тѣмъ, чтобы подъ этимъ предлогомъ
не было передачи заводовъ вопреки правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ
673—732.

716. По наймѣ рабочихъ (ватаги), хозяева обязаны предъавить о томъ 1878
Участковому Смотрителю и, вмѣстѣ съ тѣмъ, представлять виды на жительство
каждаго изъ нихъ, когда таковыя имѣть надлежитъ по правиламъ Устава о
Паспортахъ.

717. Разсчетъ заводохозяевъ съ рабочими или ватагою долженъ про- 1879
изводиться не иначе, какъ въ присутствіи Участковаго Смотрителя; о днѣ
разсчета заводохозяинъ или его управляющій заблаговременно утѣдомляетъ Уча-
стковаго Смотрителя.

718. Съ окончаніемъ залововъ: весенняго, меженнаго и просола, рыбо- 1880
ловы доставляютъ мѣстному Смотрителю свѣдѣнія о количествѣ выловленной
рыбы. Свѣдѣнія эти представляются о каждомъ заловѣ порознь.

719. Каждый изъ заводохозяевъ и рыболововъ обязанъ вести двѣ шу- 1881
ровыя книги, скрѣпленныя по листамъ Главнымъ Смотрителемъ: одну—для
записи количества выловленной рыбы и приготовленныхъ изъ нея продуктовъ,
а другую—для записки разсчета съ ватагою.

720. Заводохозяева обязаны соблюдать порядокъ и опрятность на заво- 1882
дахъ и отвращать все могущее вредить чистотѣ воздуха и воды.

721. Въ случаѣ какого либо происшествія на заводѣ или ватагѣ, хо- 1883
зяева обязаны доводить о томъ до свѣдѣнія мѣстнаго Смотрителя.

722. За нарушеніе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732, 1884
виновные подлежатъ взысканію по законамъ; налагаемые по статьѣ 696
штрафы взыскиваются безъ судебного разбирательства, по опредѣленіямъ Обла-
стнаго Правленія.

723. Въ вознагражденіе за право свободнаго рыболовства взимается въ 1885
доходъ войска денежный сборъ съ заводохозяевъ и рыболововъ за изловленную
ими рыбу и за приготовленные изъ нея продукты.

724. Сборъ сей взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ тысячи сулы 1886
пять рублей, съ тысячи коропа пять рублей, съ тысячи тарани сорокъ ко-
пѣекъ, съ тысячи чебака пятьдесятъ копѣекъ, съ тысячи сельдей шестьдесятъ
копѣекъ, съ тысячи рыба одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ тысячи селявы
одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ тысячи чехони пятнадцать копѣекъ, съ

тысячи таловирки (разной мелкой рыбы) десять копѣекъ, съ пуда красной рыбы двадцать копѣекъ, съ пуда икры изъ красной рыбы одинъ рубль двадцать копѣекъ, съ пуда клею изъ красной рыбы шесть рублей, съ пуда сома десять копѣекъ, съ пуда клею изъ сома пятьдесятъ копѣекъ, съ пуда вязиги одинъ рубль пятьдесятъ копѣекъ.

725. Количество денежнаго сбора съ каждаго заводохозина и рыболова **1887** опредѣляется, на основаніи предшедшей (724) статьи, количествомъ выловленной рыбы и приготовленныхъ изъ нея продуктовъ.

Примѣчаніе. Рыба и приготовленные изъ нея продукты, назначаемые **1888** для домашняго употребленія, никакому сбору не подлежатъ.

726. Подлежащія уплатѣ въ доходъ войска суммы вносятся заводовла- **1889** дѣльцами и рыбопромышленниками по окончаніи каждаго лова и никакъ не позже перваго Іюля и перваго Января мѣстнымъ Смотрителямъ рыболовныхъ участковъ. Въ удостовѣреніе взноса причитающей въ доходъ войска суммы Смотритель выдаетъ плательщику квитанцію.

727. Исправный взносъ заводохозиноу или рыболову причитаю- **1890** щейся съ него суммы обезпечивается всѣмъ его имуществомъ. Въ случаѣ неисправности по взносу принадлежащей войску суммы, никакія причины въ уваженіе не принимаются: невнесенная сумма пополняется продажей рыболовныхъ заводовъ и снастей неисправнаго плательщика, а за недостаткомъ сего—изъ прочаго имѣнія. Неисправному плательщику можетъ быть воспрещенъ ловъ рыбы въ слѣдующемъ году.

728. Оплаченная рыба и продукты изъ нея состоятъ въ полномъ рас- **1891** поряженіи рыболововъ и могутъ быть отправляемы съ заводовъ или мѣстъ лова по выдаваемымъ Смотрителями участковъ ярлыкамъ.

Примѣчаніе. Предоставляется рыболовамъ продавать вылавливаемую **1892** рыбу малыми количествами и среди лова, съ тѣмъ только, чтобы она входила въ общій счетъ залова.

729. Общее управленіе рыболовными водами Кубанскаго казачьяго войска **1893** возлагается на Кубанское Областное Правленіе сего войска, а мѣстное управленіе содержится по штату.

730. Принадлежащія Кубанскому казачьему войску рыболовныя воды **1894** раздѣляются на шесть участковъ: первый—на косахъ Ейской и Долгой, второй—на косахъ Камышеватой и Лесенкой, третій—на косахъ Ахтарской и Ачуевской, четвертый—на Темрюкской косѣ и лиманахъ Цекоровомъ и Ахтанизовскомъ, пятый—на урочищѣ Чернаго ерика и прилегающихъ къ нему лиманамъ и берегахъ Азовскаго моря, шестой—на Бейсугскомъ и Челбаскомъ гирлахъ.

731. Каждый изъ означенныхъ выше, въ статьѣ 730, участковъ на-1895
ходитсѣ въ ближайшемъ вѣдѣніи Участковаго Смотрителя; всѣ же Участко-
вые Смотрители подчиняются непосредственно Главному Смотрителю рыболов-
ныхъ водъ.

Примѣчаніе. Ачуевскій рыболовный заводъ ни къ какому участку не-1896
принадлежитъ и имѣетъ отдѣльнаго Смотрителя.

732. Смотрители направляютъ рыболовный промыселъ какъ къ общей-1897
пользѣ рыболововъ, такъ и къ выгодѣ войска. На обязанность Смотрителей
участковъ, сверхъ того, возлагается: 1) наблюденіе за точнымъ исполненіемъ
рыболовами правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 673—732 и общихъ зако-
ноположеній, а также за благоустройствомъ и порядкомъ на мѣстахъ лова въ
полицейскомъ отношеніи; 2) прекращеніе между хозяевами споровъ и несо-
гласій по рыболовству; 3) преслѣдованіе тайной продажи выловленной рыбы
и продуктовъ изъ нея, безъ взноса опредѣленной въ пользу войска платы;
4) преслѣдованіе но имѣющихъ видовъ на жительство, когда по правиламъ
Устава о Паспортахъ таковыя имѣть надлежитъ; 5) наблюденіе за ловомъ
рыбы только дозволенными снастями, а также и за тѣмъ, чтобы ловъ не
производился въ запрещенныхъ мѣстахъ, и 6) взиманіе съ рыболововъ пош-
лины, установленной правилами, изложенными въ статьяхъ 673—732. Въ
отношеніи сдачи въ Казначейства внесенныхъ въ уплату пошлинъ денегъ
и отчетности по онымъ Смотрители руководствуются общими для специаль-
ныхъ сборщиковъ правилами.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЯТОЕ.

О рыболовномъ надзорѣ на Черноморско-Дунайскихъ рыбныхъ промыслахъ.

733. Завѣдывающій Черноморско-Дунайскими рыбными промыслами под-1898
чиняется непосредственно Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Иму-
щесгвъ (по Департаменту Земледѣлія).

734. Въ распоряженіи Завѣдывающаго рыбными промыслами состоятъ:1899
1) Смотритель за рыболовствомъ (онъ же командиръ морскаго пароваго бар-
каза) и 2) вольнонаемные стражники. Смотритель за рыболовствомъ назна-
чается Департаментомъ Земледѣлія, а стражники—Завѣдывающимъ рыбными
промыслами.

735. Къ обязанностямъ Завѣдывающаго рыбными промыслами относятся:1900
1) общій надзоръ за производствомъ рыбнаго промысла въ Черноморско-Ду-
найскомъ районѣ и общее наблюденіе за исполненіемъ распространяющихся на

него постановленій конвенціи между Россією и Румынією (ст. 506) относительно рыболовства въ водахъ Дуная и Прута; 2) возбужденіе дѣлъ о нарушеніяхъ правилъ рыболовства и преслѣдованіе на судѣ виновныхъ въ сихъ нарушеніяхъ; 3) выдача документовъ на право рыболовства; 4) составленіе рыболовныхъ кондицій для казенныхъ водъ въ бассейнѣ р. Дуная; 5) участіе въ производствѣ торговъ на рыболовные воды; 6) защита русскихъ рыбаковъ и охрана русскихъ рыболовныхъ водъ въ пограничныхъ мѣстностяхъ; 7) оказаніе содѣйствія общей и рѣчной полиціи, согласно особой инструкціи Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 8) выставка и повѣрка знаковъ, указывающихъ границы заповѣдныхъ для лова рыбы пространствъ, и 9) изученіе мѣстныхъ рыбныхъ промысловъ, выработка мѣропріятій о наилучшемъ ихъ устройствѣ и собираніе статистическихъ о нихъ свѣдѣній. Независимо отъ сего, Завѣдывающій рыбными промыслами состоитъ делегатомъ Русскаго Правительства на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 13 конвенціи между Россією и Румынією о рыболовствѣ (ст. 506), за исключеніемъ тѣхъ особенно важныхъ случаевъ, когда обязанности делегата будутъ временно возлагаемы, по распоряженію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на другое лицо.

736. По всѣмъ дѣламъ, не разрѣшаемымъ предоставленною ему властью, **1901** Завѣдывающій рыбными промыслами сносится непосредственно съ Департаментомъ Земледѣлія; въ сношеніяхъ же своихъ съ Губернаторомъ, губерскими и уѣздными учрежденіями онъ пользуется правами, указанными въ статьѣ 1130 Общаго Учрежденія Губернскаго.

737. Смотритель за рыболовствомъ обязанъ: 1) слѣдить за соблюде- **1902** ніемъ постановленій конвенціи между Россією и Румынією о рыболовствѣ (ст. 506) и другихъ правилъ рыбнаго промысла на самыхъ мѣстахъ производства сего промысла; 2) принимать мѣры къ прекращенію замѣченныхъ нарушеній; 3) составлять протоколы о сихъ нарушеніяхъ и направлять затѣмъ къ Завѣдывающему рыбными промыслами; 4) защищать русскихъ рыбаковъ и охранять русскую территорію; 5) оказывать содѣйствіе общей и рѣчной полиціи въ подлежащихъ случаяхъ, по указанію Завѣдывающаго рыбными промыслами, и 6) исполнять всѣ законныя порученія Завѣдывающаго рыбными промыслами.

738. Завѣдывающій рыбными промыслами и Смотритель за рыболов- **1903** ствомъ имѣютъ особую печати установленнаго для губерскихъ учрежденій образца, съ надписью вокругъ герба: „печать *такого то* должностнаго лица“.

739. Ближайшій порядокъ дѣйствій Завѣдывающаго рыбными промы- **1904** слами и Смотрителя за рыболовствомъ опредѣляется инструкціями Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Министра Внутреннихъ Дѣлъ (ст. 735, п. 7), по принадлежности.

ОТДѢЛЕНІЕ ШЕСТОЕ.

О Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ.

740. Ловъ рыбы и бой тюленя въ Каспійскомъ морѣ, на рѣкѣ Волгѣ **1905** ниже гор. Саратова, въ сѣверныхъ рукавахъ рѣки Терека: Прорвѣ, Таловкѣ и Средней, въ придаточныхъ водахъ названныхъ рѣкъ и въ водахъ приморскихъ ильменей и прорановъ подчиняются дѣйствию нижеслѣдующихъ правилъ.

741. Дѣйствіе сихъ правилъ (ст. 740) не распространяется на участки **1906** Каспійскаго моря, предоставленные, на основаніи существующихъ узаконеній, въ пользованіе Уральскаго и Терскаго казачьихъ войскъ, и на участокъ, расположенный къ югу отъ участка, предоставленнаго Терскому казачьему войску, до устья рѣки Астары, въ глубь моря на 50 верстъ.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сихъ правилъ (ст. 740) не распространяется **1907** до 31 Декабря 1912 года на прибрежный участокъ Каспійскаго моря, лежащій у Тюкь-Караганскаго мыса, на двадцать пять верстъ къ сѣверу и на двадцать пять верстъ къ западу, всего на пространство шестисотъ двадцати пяти квадратныхъ верстъ, но производимый въ немъ ловъ красной рыбы плавными сѣтями прекращается съ 1 Января 1906 года.

742. Опредѣленіе граничныхъ линій водъ морскихъ и рѣчныхъ, а равно **1908** водъ приморскихъ ильменей и прорановъ предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ (ст. 752).

743. Въ морскихъ водахъ ловъ рыбы и бой тюленя признаются свобод- **1909** ными, но предоставляются въ пользованіе только русскихъ подданныхъ.

Примѣчаніе. Ловъ рыбы въ участкѣ, указанномъ въ примѣчаніи къ **1910** статьѣ 741, предоставленъ временно, до 31 Декабря 1912 года, поселенцамъ Мангышлакскаго полуострова.

744. Въ рѣчныхъ водахъ, а также въ водахъ приморскихъ ильменей и **1911** прорановъ, право на ловъ рыбы принадлежитъ на общемъ основаніи владѣльцамъ береговъ, за исключеніемъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ оно предоставлено по особымъ постановленіямъ кому-либо другому.

745. Въ морѣ, противъ устьевъ рѣки Волги, между линіями, идущими **1912** по румбу SO 32° на западъ отъ Четырехбугорнаго маяка на семьдесятъ верстъ и на востокъ отъ точки на Телячьихъ островахъ, опредѣляемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, на девяносто верстъ, выдѣляются, по отношенію къ производству рыбнаго промысла: 1) предусты-

вое пространство, протяженіемъ отъ берега на закрой кусовой рыбацкѣй лодки (7 верстѣ); 2) бакенное пространство, расположенное между границею предустьеваго пространства и прямою, соединяющею конечныя точки указанныхъ выше линій, и 3) особая полоса, шириною на закрой кусовой рыбацкѣй лодки (7 верстѣ), окаймляющая въ морѣ бакенное и предустьевое пространства. Бакенное пространство раздѣляется на запретныя и лежалыя полосы, число и границы коихъ опредѣляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Противъ устьевъ сѣверныхъ рукавовъ рѣки Терека: Прорвы, Таловки и Средней устанавливаются, на такихъ же основаніяхъ, предустьевое и бакенное пространства, а также особая семиверстная полоса, причѣмъ опредѣленіе начальныхъ точекъ и направленія граничныхъ линій предустьеваго и бакеннаго пространствъ предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, съ тѣмъ, чтобы конечныя точки означенныхъ линій приходились приблизительно на четырехсаженной глубинѣ.

746. На всемъ пространствѣ, предоставленномъ вольному промыслу **1913** (ст. 743), берега моря, морскихъ заливовъ и ильменей, а равно и берега острововъ должны оставаться свободными на одну версту, начиная отъ заплесковъ при самой высокой водѣ, для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній; на этомъ одноверстномъ пространствѣ ловцы могутъ пользоваться находящимися на немъ произрастеніями. Правила пользованія сими произрастеніями опредѣляются Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

Примѣчаніе 1. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ **1914** предоставляется сокращать на островѣ Челекентѣ, по мѣрѣ дѣйствительной въ томъ потребности, размѣры казенной береговой полосы, предоставленной по сей (746) статьѣ, для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, до двухсотъ пятидесяти саженъ, а въ случаѣ необходимости и до двадцати пяти саженъ, отъ заплесковъ воды.

Примѣчаніе 2. На той части, предназначаемой въ общее всѣхъ ловцовъ пользованіе одноверстной прибрежной полосы, которая до 1865 года принадлежала частнымъ лицамъ, оставлены въ полную собственность ихъ прежнихъ владѣльцевъ по одной квадратной верстѣ на каждую устроенную тамъ въ то время ватагу, а также земли, находящіяся подъ усадьбами или поросшія цѣннымъ лѣсомъ.

Примѣчаніе 3. Правила объ отводѣ на части прибрежной полосы **1916** Каспійскаго моря земли для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, а также о пользованіи землею, состоящею во владѣніи поселковъ на прибрежьи Каспійскаго моря, при семъ приложены.

747. Всѣ морскіе участки, въ чемъ бы владѣніи они ни состояли, **1917** въ томъ числѣ и участки, принадлежащіе Уральскимъ казакамъ, останутся открытыми для свободнаго проѣзда ловцовъ, которые при семъ отнюдь не

должны ловить въ чужихъ водахъ рыбу. На семъ же основаніи ловцы въ участкахъ, гдѣ нѣтъ прѣсной воды, имѣютъ право безпрепятственно ѣздить за прѣсною водою къ устьямъ Урала и другихъ рѣкъ, но при этомъ они не должны брать съ собою никакихъ рыболовныхъ снастей.

748. Для выясненія нуждъ рыбной и тюленьей промышленности созываются, 1918 по распоряженію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и на основаніяхъ, имъ указанныхъ, не рѣже одного раза въ годъ, съѣзды Каспійско-Волжскихъ рыбо и тюлене-промышленниковъ, общіе и мѣстные, съ участіемъ въ нихъ представителей Министерствъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Военнаго, Финансовъ и Путей Сообщенія, а также желѣзнодорожныхъ управленій, пароходныхъ обществъ и Астраханскаго биржеваго комитета. Въ съѣздахъ этихъ предѣдательствуютъ лица, назначаема Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Владѣльцы водъ могутъ принимать въ нихъ участіе лично или чрезъ посредство своихъ уполномоченныхъ.

749. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется 1919 издавать инструкціи въ развитіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747—766, 767, 768—785, 803—852, 854, 855, 856—886, 888—920, 921—926. Инструкціи эти, равно какъ и издаваемые Министромъ правила и распоряженія объ опредѣленіи граничныхъ линій (ст. 742, 745, 809, 812), о пользованіи произрастеніями на береговой полосѣ (ст. 746), о провозѣ рыбы и о продажѣ ея въ запретное время, о провозѣ орудій лова въ то же время (ст. 811), объ опредѣленіи наибольшаго числа сѣтей или перетягъ въ порядкѣ ставныхъ орудій (ст. 822), о производствѣ боя тюленя (ст. 824), о храненіи и изготовленіи орудій лова на ватагахъ (ст. 829), объ опредѣленіи числа билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ (ст. 856), объ опѣнѣ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ (ст. 860) представляются Министромъ Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

750. Лица, занимающіяся рыбнымъ и тюленьимъ промыслами, обязаны 1920 доставлять Управленію сихъ промысловъ (ст. 752) свѣдѣнія по статистикѣ и техникѣ промысловъ по программѣ, утверждаемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Отъ ловцовъ упомянутыя свѣдѣнія собираются Смотрителями и ими же представляются въ Управленіе. Свѣдѣнія объ уловахъ доставляются къ концу каждаго гражданскаго года.

751. Главное управленіе дѣлами, относящимися до рыбныхъ и тюленьихъ 1921 ихъ промысловъ, принадлежитъ Министерству Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по Департаменту Земледѣлія.

752. Мѣстное завѣдываніе означенными промыслами возлагается на Ко- 1922 митетъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и промысловый надзоръ.

753. Комитетъ рѣбныхъ и тюленьихъ промысловъ состоитъ, подъ пред- **1923**
сѣдательствомъ Астраханскаго Губернатора, изъ Вице-Губернатора, Предѣдателя Окружнаго Суда, Управляющаго рѣбными и тюленьими промыслами, Ревизоровъ Управленія рѣбныхъ и тюленьихъ промысловъ, Начальника Управленія земледѣлія и государственныхъ имуществъ, Управляющаго Казенною Палатою, одного изъ Непремѣнныхъ Членовъ Губернскаго Присутствія, по назначенію сего послѣдняго, члена отъ вѣдомства путей сообщенія, по назначенію Правленія мѣстнаго Округа путей сообщенія, старшаго члена Войсковаго Правленія Астраханскаго казачьяго войска, представителя Начальника Закаспійской области, представителя Саратовскаго земства, двухъ представителей отъ морскаго (красноловнаго и частиковаго) рѣбнаго промысла и двухъ представителей отъ рѣчнаго (верховаго и низоваго) промысла.

754. При разсмотрѣніи вопросовъ санитарныхъ и врачебныхъ, а равно **1924**
предположеній объ изданіи обязательныхъ постановленій, ограждающихъ жизнь и здоровье промысловыхъ рабочихъ и потребителей рѣбныхъ товаровъ (ст. 763), въ засѣданія Комитета приглашаются, съ правомъ голоса, Старшій Врачъ промысловъ, Астраханскій Губернскій Врачебный Инспекторъ и Старшій Войсковой Врачъ Астраханскаго казачьяго войска.

755. При разсмотрѣніи вопросовъ, касающихся опредѣленія размѣра и **1925**
раскладки процентнаго сбора на расходы по надзору за рыболовствомъ, оцѣнки для сего доходности водъ и промысловыхъ заведеній, утвержденія смѣты расходовъ изъ суммъ означеннаго сбора, повѣрки расходованія сихъ суммъ и утвержденія отчетовъ по расходованію оныхъ (ст. 761 пп. 6—8), въ засѣданія Комитета приглашаются, съ правомъ голоса, сверхъ постояннаго его состава: восемь представителей рѣчнаго промысла Астраханской губерніи (по два отъ Астраханскаго, Енотаевскаго и Красноярскаго уѣздовъ и по одному отъ Царевскаго и Черноярскаго уѣздовъ), представитель Самарскаго земства, два представителя морскаго рѣбнаго промысла и представитель тюленьяго промысла.

756. Означенные въ статьяхъ 753 и 755 представители земствъ избн- **1926**
раются подлежащими Губернскими Земскими Собраніями на три года, а представители отъ промысловъ общимъ сѣздомъ Каспійско-Волжскихъ рыбо и тюлене-промышленниковъ на два года.

757. Предѣдателя и членовъ Комитета, въ случаѣ невозможности при- **1927**
быть въ засѣданіе, замѣняютъ лица, исправляющія ихъ должности или исполняющія ихъ обязанности. Предѣдателя Окружнаго Суда можетъ замѣнять также одинъ изъ Членовъ Суда, по избранію общаго собранія онаго.

758. Обязанности Секретаря Комитета возлагаются на одного изъ Ревизи- **1928**
ровъ Управленія рѣбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по соглашенію Предѣдателя Комитета съ Управляющимъ рѣбными и тюленьими промыслами.

759. Дѣла въ Комитетѣ рѣшаются большинствомъ голосовъ; въ случаѣ 1929 равенства голосовъ, мнѣніе Предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Для дѣйствительности постановленій Комитета требуется наличность не менѣе семи членовъ, считая и Предсѣдателя. Вопросы, которые касаются рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ въ мѣстностяхъ, входящихъ въ составъ Терской области, или по прилегающему къ Закаспійской области побережью, разсматриваются не ранѣе, какъ по полученіи по нимъ отзыва Начальника подлежащей области.

760. Предсѣдателю Комитета предоставляется приглашать въ засѣданія, 1930 съ правомъ совѣщательнаго голоса, лицъ, участіе коихъ признано будетъ полезнымъ для разъясненія специальныхъ вопросовъ и для доставленія Комитету необходимыхъ свѣдѣній. Заключенія сихъ лицъ, не согласныя съ постановленіями Комитета, прилагаются къ протоколамъ онаго.

761. На Комитетъ возлагаются: 1) разсмотрѣніе дѣлъ, переданныхъ на 1931 его заключеніе Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, 2) обсужденіе вопросовъ, относящихся до разъясненія, измѣненія и дополненія дѣйствующихъ по рыболовству правилъ и допущенія новыхъ способовъ и орудій лова, 3) составленіе предположеній объ опредѣленіи граничныхъ линій (ст. 742, 745, 809, 812), о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на смотрительскіе участки (ст. 767 п. 4), объ опредѣленіи числа сѣтей и перетягъ въ порядкѣ ставныхъ орудій (ст. 822) и числа билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ (ст. 856), 4) составленіе проектовъ правилъ о пользованіи произрастеніями на береговой полосѣ (ст. 746), о провозѣ и продажѣ изъ садковъ рыбы и о провозѣ орудій лова въ запретное время (ст. 811), о храненіи и изготовленіи таковыхъ орудій на ватагахъ (ст. 829), объ оцѣнкѣ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ (ст. 860), 5) разрѣшеніе устройства загражденій (ст. 827) и воспрещеніе выставки ставныхъ орудій (ст. 846), 6) опредѣленіе размѣра и раскладки процентнаго сбора на расходы по надзору за рыболовствомъ, оцѣнка для сего доходности водъ, принадлежащимъ частнымъ владѣльцамъ, а также промысловыхъ заведеній (ст. 860), 7) утвержденіе составляемой Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ суммъ расходовъ изъ суммъ означеннаго сбора, 8) повѣрка расходованія сихъ суммъ и утвержденіе отчетовъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ по расходованію оныхъ и 9) надзоръ за врачебно-санитарною частью промысловъ (ст. 865, 867, 874).

762. Постановленія Комитета по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1932 3 и 4 статьи 761, представляются Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на утвержденіе, а по предметамъ, означеннымъ въ пунктѣ 2 той же статьи,—для дальнѣйшаго направленія въ установленномъ порядкѣ. На разрѣшеніе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ представляются равнымъ образомъ всѣ постановленія Комитета въ тѣхъ случаяхъ, когда съ ними не согласны Предсѣдатель или Управляющій рыбными и тюленьими промыслами, либо представитель Начальника Закаспійской области по

дѣламъ, касающимся рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ этой области, а также старшій членъ Войскового Правленія Астраханскаго казачьяго войска по дѣламъ, касающимся рыбныхъ промысловъ этого войска.

763. На Комитетъ возлагается составленіе предположеній объ изданіи **1933** обязательныхъ постановленій, ограждающихъ жизнь и здоровье промысловыхъ рабочихъ и потребителей рыбныхъ товаровъ. Предположенія Комитета по сему предмету сообщаются на предварительное заключеніе подлежащихъ Губернаторовъ и Начальниковъ областей, а также Наказнаго Атамана Астраханскаго казачьяго войска, которые, если встрѣтять какія-либо по существу оныхъ возраженія, увѣдомляютъ о томъ Комитетъ въ мѣсячный срокъ. Недоставленіе Губернаторами, Начальниками областей и Наказнымъ Атаманомъ отзывовъ въ теченіе этого срока считается за неимѣніе съ ихъ стороны возраженій. Окончательно выработанныя Комитетомъ обязательныя постановленія, вмѣстѣ съ послѣдовавшими по нимъ отзывами, представляются Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и утверждаются имъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Военнымъ Министромъ. Обязательныя постановленія, по утвержденіи ихъ, распубликуются во всеобщее свѣдѣніе установленнымъ порядкомъ.

764. Управление рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ состоитъ изъ Упра- **1934** вляющаго, Ревизоровъ и другихъ чиновъ по штату.

765. Присутствіе Управленія составляютъ Управляющій и Ревизоры. При **1935** отсутствіи Управляющаго его мѣсто заступаетъ Старшій Ревизоръ; при отсутствіи Ревизоровъ ихъ мѣсто заступаютъ старшіе чиновники Управленія или Смотрители.

766. Управление, въ порядкѣ занятій чиновъ онаго и въ отношеніяхъ **1936** къ губернскимъ и увѣднымъ мѣстамъ и лицамъ, руководствуется статьями 1125 и 1127—1133 Общаго Учрежденія Губернскаго.

767. Къ обязанностямъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ **1937** относятся: 1) общій надзоръ за производствомъ и состояніемъ сихъ промысловъ, 2) выдача документовъ на ловъ и скупъ рыбы и бой тюленя, 3) выдача разрѣшеній на устройство земляныхъ садковъ (ст. 806) и промысловыхъ заведеній (ст. 828, 835) и на отерочку уплаты пошлины съ тюленя (ст. 857), завѣдываніе казенными рыболовными статьями и землями береговой полосы, 4) составленіе предположеній о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на смотрительскіе участки, 5) повѣрка граничныхъ знаковъ участковъ Каспійскаго моря, указанныхъ въ статьѣ 741, 6) преслѣдованіе нарушеній правилъ рыболовства, наложеніе и сложеніе взысканій съ виновныхъ и другихъ съ рыбо и тюлене-промышленниковъ начетовъ и недоимокъ, 7) составленіе смѣтъ расходовъ изъ суммъ процентнаго сбора, а также отчета въ расходованіи сего сбора (ст. 858—863), 8) назначеніе на должности участковыхъ врачей (ст. 868), помощниковъ смотрителей и стражи-

ковъ (ст. 778), 9) опредѣленіе числа участковыхъ старостъ (ст. 781), утвержденіе ихъ въ должностяхъ (ст. 782) и наложеніе на нихъ взысканій (ст. 785), 10) предварительное обсужденіе вопросовъ, относящихся до разъясненія, измѣненія и дополненія дѣйствующихъ по рыболовству правилъ, 11) изученіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, а равно собираніе и обработка статистическихъ по части рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ свѣдѣній и 12) принятіе возможныхъ мѣръ къ предотвращенію гибели на водахъ ловцовъ при производствѣ промысла.

Примѣчаніе. Рыболовные воды южной части Каспійскаго моря переданы въ заведѣваніе и надзоръ Управленія рыбными промыслами въ восточной части Закавказья. 1938

768. Предположенія Управленія о раздѣленіи рѣчныхъ и морскихъ водъ на участки, заключенія его по вопросамъ, относящимся до разъясненія, дополненія и измѣненія дѣйствующихъ правилъ рыболовства, а равно составленныя имъ смѣты расходовъ изъ суммъ процентнаго сбора, также какъ и отчеты въ расходованіи сихъ суммъ (ст. 767 пп. 4, 7, 10) вносятся въ Комитетъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. 1939

769. Дѣла по разъясненію, измѣненію и дополненію дѣйствующихъ правилъ рыболовства, по составленію смѣтъ расходовъ изъ суммъ сбора по надзору за рыболовствомъ, по наложенію или сложенію взысканій за нарушеніе правилъ рыболовства и другихъ начетовъ и по удаленію отъ должности участковыхъ старостъ (ст. 767 пп. 6, 7, 10; ст. 785), подлежатъ разсмотрѣнію Присутствія Управленія. Всѣ прочія дѣла разрѣшаются распоряженіями Управляющаго. 1940

770. Торги на отдачу въ аренду оброчныхъ статей, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія, а равно на продажу казеннаго имущества, находящагося въ распоряженіи сего Управленія, производятся въ особомъ, подъ предѣтельствомъ Губернатора, Присутствіи въ составѣ Управляющаго рыбными и тюленьими промыслами, Ревизоровъ онаго и членовъ отъ палатъ Казенной и Контрольной, по одному отъ каждой. Присутствію этому предоставляются тѣ же права по утвержденію торговъ, какія присвоены особымъ въ губерніяхъ Присутствіемъ для производства торговъ на продажу и отдачу въ оброчное содержаніе казенныхъ имуществъ. 1941

771. При отдачѣ казенныхъ оброчныхъ статей, состоящихъ въ вѣдѣніи Управленія, въ аренду лицамъ сельскаго состоянія соблюдаются правила, изложенныя въ Высочайше утвержденномъ, 5 іюня 1900 года, мнѣніи Государственнаго Совѣта (18764). 1942

772. Управленіе причисляется къ специальнымъ сборщикамъ и второстепеннымъ распорядителямъ кредитовъ. 1943

773. Ревизія всѣхъ денежныхъ оборотовъ Управленія производится установленными Государственнаго Контроля на общихъ основаніяхъ. 1944

774. Ближайшее наблюдение за правильнымъ производствомъ лова рыбы 1945 и боя тюленя возлагается на промысловый надзоръ, состоящій изъ Смотрителей, ихъ помощниковъ и стражниковъ.

775. Въ составу промысловаго надзора причисляются командиры парохо- 1946 довъ и кормщики судовъ Управленія. Въ отношеніи обязанностей по сему надзору они приравниваются: командиры—къ Смотрителямъ, а кормщики—къ стражникамъ.

776. Смотрителямъ поручается наблюдение за рыболовствомъ и боемъ тю- 1947 лenea въ отдѣльныхъ рѣчныхъ или морскихъ участкахъ.

777. Смотрители причисляются къ второстепеннымъ сборщикамъ дохо- 1948 довъ и отчитываются передъ Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

778. Помощники Смотрителей и стражники назначаются Управленіемъ рыб- 1949 ныхъ и тюленьихъ промысловъ и распредѣляются имъ, въ помощь Смотрителямъ, по отдѣльнымъ морскимъ и рѣчнымъ участкамъ. По ходатайствамъ рыбопромышленниковъ, для наблюденія за принадлежащими имъ водами и за правильностью рыболовства въ смежныхъ съ ними водами морскихъ и рѣчныхъ участкахъ, могутъ быть назначаемы Управленіемъ особые помощники Смотрителей и стражники, съ возмѣщеніемъ на счетъ упомянутыхъ лицъ издержекъ казны по содержанію такихъ должностей и съ тѣмъ, чтобы вновь учреждаемыя должности были подчинены исполнѣ правиламъ о промысловомъ надзорѣ. Помощники смотрителей, при исполненіи своихъ обязанностей, пользуются правами полицейскихъ урядниковъ.

779. При поступленіи на службу помощники Смотрителей, стражники и 1950 кормщики судовъ принимаютъ присягу въ добросовѣстномъ отправленіи своихъ обязанностей и за преступленія по должности подлежатъ ответственности наравнѣ съ лицами, состоящими на государственной службѣ.

780. Отноительно употребленія оружія чины промысловаго надзора руко- 1951 водствуются правилами, изложенными въ приложеніи къ статьѣ 688 общаго Учрежденія Губернскаго.

781. Ловцы избираютъ изъ своей среды особыхъ участковыхъ старостъ 1952 по одному на каждую полосу въ бавенныхъ пространствахъ, въ прочихъ же морскихъ водахъ—сколько окажется нужнымъ, по опредѣленію Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

782. Участковые старосты избираются на каждый періодъ лова или пу- 1953 тину (осеннюю, зимнюю или весеннюю) и утверждаются въ семъ званіи Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Лица, недопускаемыя по закону къ отправленію общественныхъ обязанностей, не могутъ быть избираемы въ старосты. Каждому старостѣ лицами, его избравшими, можетъ быть назначено, изъ собственныхъ ихъ средствъ, особое за трудъ вознагражденіе.

783. Къ обязанностямъ участковыхъ старостъ относятся: 1) надзоръ за **1954** порядкомъ и благочиніемъ въ средѣ ловцовъ, 2) охраненіе имущества ихъ отъ преступныхъ дѣйствій, 3) задержаніе виновныхъ въ совершеніи преступленій или въ нарушеніи правилъ рыболовства или боя тюленя и охрана слѣдовъ преступленія до прибытія Смотрителя, полиціи или Судебнаго Слѣдователя, 4) распоряженія по подачѣ помощи ловцамъ при всякаго рода бѣдствіяхъ, 5) наблюденіе за цѣлостію бакенныхъ знаковъ и за исправною уплатою ловцами сборовъ и 6) исполненіе всякихъ, относящихся до ловцовъ, распоряженій промышленнаго надзора.

784. Участковымъ старостамъ присвоивается для ношенія на груди осо- **1955** бый знакъ. За успѣшное исполненіе своихъ обязанностей и долговременную службу старосты могутъ быть представляемы къ почетнымъ наградамъ.

785. За моловажные проступки по должности участковые старосты под- **1956** вергаются, по распоряженію Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, замѣчаніямъ, выговорамъ, денежному штрафу до пяти рублей, аресту до семи дней или удаленію отъ должности.

786. Въ видахъ развитія Каспійскихъ вольныхъ промысловъ состоитъ **1957** въ городѣ Астрахани, при Управленіи рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, вспомогательная для морскихъ ловцовъ касса.

787. Къ фондамъ кассы [1865 Мая 25 (42136) уст., § 139, п. **1958** 1—3; прим.] причисляется прибыль кассы отъ ея операций по ссудамъ.

788. Выдача ссудъ, наблюденіе за возвратомъ оныхъ, веденіе счетовъ **1959** кассы и вообще завѣдываніе дѣлами ея возлагаются на Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, въ которомъ собственно по дѣламъ кассы назначается особый Бухгалтеръ, получающій содержаніе изъ ежегодныхъ прибылей кассы по представленію Управленія, утверждаемому Губернаторомъ. Сверхъ того, на время выдачи ссудъ могутъ быть командированы въ Управленіе, по его требованію, два Члена Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по выбору самого Комитета.

789. Ссуды изъ кассы производятся какъ подъ залогъ морскихъ лодокъ **1960** и другихъ достаточно обеспечивающихъ долгу имущества, такъ и подъ круговое поручительство трехъ хозяевъ рыболовныхъ морскихъ лодокъ.

790. Подъ залогъ лодки выдается изъ кассы ссуда, равняющаяся не **1961** болѣе какъ двумъ третямъ стоимости лодки, по оцѣночному свидѣтельству.

791. Подъ поручительство трехъ хозяевъ, имѣющихъ каждый по од- **1962** ной морской рыболовной лодкѣ, съ нужнымъ количествомъ снастей, можетъ быть выдаваемо одному лицу не болѣе ста рублей.

792. Займы могутъ дѣлаться, по желанію заемщиковъ, на три мѣсяца, **1963** на полгода и годъ, съ уплатою полукопѣйки съ рубля въ мѣсяцъ, считая

въ семь чиселѣ, кромѣ процентовъ, и премію на издержки по содержанію кассы. Сроки уплаты допускаются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, соображаясь съ ходомъ промысловъ и удобствомъ взносовъ, по окончаніи заработковъ.

793. Лодки, закладываемыя въ кассу, должны быть оцѣнены по приговору того общества, гдѣ проживаетъ ловецъ, и закладывающій долженъ представить оцѣночное свидѣтельство общества. Если бы, въ случаѣ несостоятельности должника, заложенная лодка была продана, то все недостающее до покрытія какъ ссуды, выданной подъ залогъ этой лодки, такъ и неуплаченныхъ процентовъ, доплачивается обществомъ, оцѣнившимъ лодку. 1964

Примѣчаніе. Кромѣ случая, въ сей (793) статьѣ означеннаго, не могутъ подлежать продажѣ, для пополненія казенныхъ взысканій и недоимокъ и частныхъ долговъ, исчисленные ниже снаряды и имущество, необходимые въ рыболовномъ хозяйствѣ всѣхъ вообще Каспійскихъ ловцовъ, безъ различія состояній. Къ таковымъ не подлежащимъ продажѣ за долги снарядамъ и имуществу относятся только: 1) для морскаго ловца—тридцать перетягъ крючковой снасти, или же, для ловящихъ ставными сѣтями, сто концовъ сѣтей; одна небольшая лодка такъ называемая подъѣздная съ принадлежностями къ ней, одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и одні сани; 2) для черневого ловца—пятнадцать перетягъ крючковой снасти, или же пятьдесятъ концовъ сѣтей, одна черневая лодка съ принадлежностями къ оной, одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и одні сани, и наконецъ 3) для рѣчнаго ловца—бредень длиною въ пятьдесятъ сажень или десять перетягъ крючковой снасти, а для зимы десять вентерей и одна сидебка въ шестьдесятъ козель, а также одна лошадь съ упряжью, одна телѣга и одні сани. 1965

794. Поручители могутъ быть налицо при совершеніи займа подъ ихъ обезпеченіе и росписываться въ книгѣ кассы въ томъ, что принимаютъ на себя уплату долга, за который поручились, въ случаѣ несостоятельности должника. О тѣхъ изъ поручителей, которые налицо не будутъ, заемщикъ представляетъ удостовѣренія, за казенною печатью, отъ мѣстнаго городского и сельскаго общественнаго начальства, что такіа то лица принимаютъ на себя поручительство за заемщика. 1966

795. Отъ поручителей должны тоже быть представлены свидѣтельства ихъ обществъ о томъ, что каждый изъ нихъ имѣетъ морскую рыболовную лодку (хотя бы и заложенную), съ нужнымъ количествомъ снастей. 1967

796. Если, по разсмотрѣніи оцѣночныхъ свидѣтельствъ и поручительствъ, Управленіе найдетъ, что всѣ требуемыя условія въ нихъ точно соблюдены, то оно выдаетъ ссуду представившему оныя. 1968

Примѣчаніе. О времени, когда касса открыта для производства ссудъ, Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ заблаговременно публикуетъ для общаго свѣдѣнія. 1969

797. Одинъ и тотъ же промышленникъ можетъ быть поручителемъ за столько лицъ, сколько у него морскихъ рыболовныхъ лодокъ. 1970

798. Сдѣлавшій заемъ не можетъ просить о новой ссудѣ, до уплаты 1971 всей занятой суммы.

799. Если заемщикъ почему либо будетъ не въ состояніи уплатить въ 1972 срокъ занятой суммы, то можетъ просить Управленіе объ отсрочкѣ.

800. Отсрочка уплаты ссуды допускается Управленіемъ, по соображе- 1973 нію благонадежности должника, не болѣе какъ на тотъ срокъ, на который она была первоначально сдѣлана.

801. Если долгъ не уплаченъ къ сроку, то Управленіе въ тотъ же 1974 день обращается, чрезъ подлежащее начальство, въ то общество, которое выдало свидѣтельство, требуя продажи съ аукціона заложенной лодки и уплаты должной суммы. Если ссуда была выдана подъ поручительство, то Управленіе обращается къ поручителямъ съ требованіемъ уплаты причитающихся съ нихъ денегъ, при чемъ для уплаты дается недѣля льготы.

802. Если въ продолженіе льготной недѣли поручители не заплатятъ 1975 должной суммы, то она взыскивается съ нихъ, по требованію Управленія, полицейскимъ порядкомъ, какъ казенная недоимка.

803. Ловъ, продажа и покупка для продажи мелкой красной рыбы: стер- 1976 ляди—менѣе шести вершковъ, осетра, севрюги и шипа—менѣе двѣнадцати вершковъ и бѣлуги—менѣе двадцати четырехъ вершковъ не дозволяется. Попавшаяся при ловѣ маложѣрная рыба должна быть немедленно выпущена въ воду. Величина рыбы опредѣляется измѣреніемъ длины ея отъ полуглаза до конца краснаго пера.

804. Въ предъустыевыхъ пространствахъ (ст. 745 п. 1) воспрещается пріемъ 1977 и скупъ всякой рыбы. Въ бакенныхъ пространствахъ (ст. 745 п. 2) и въ окружающихъ предъустыевныя и бакенныя пространства семиверстныхъ полосахъ (ст. 745 п. 3) воспрещается пріемъ и скупъ частичковой рыбы.

806. Устройство при промыслахъ земляныхъ садковъ для посадки и со- 1978 держанія рыбы допускается, съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленыхъ промысловъ, съ пятнадцатаго Іюля до вскрытія рѣкъ.

807. Жиротопленіе разрѣшается изъ отбросовъ отъ раздѣлки рыбы, а 1979 также изъ рыбы, негодной для инаго употребленія. Жиротопленіе по способу гноенія рыбы или ея внутренностей воспрещается.

808. Въ предустьевыхъ пространствахъ всякое рыболовство воспрещается. 1980 Въ запретныхъ полосахъ бакенныхъ пространствъ всякое рыболовство, за исключеніемъ подледнаго лова, воспрещается. Въ лежалыхъ полосахъ тѣхъ же пространствъ всякое рыболовство воспрещается съ 15 іюня по 1 августа. Въ остальныхъ морскихъ водахъ ловъ частичковой рыбы воспрещается съ 5 мая по 15 іюля, а красной рыбы—съ 15 Іюня по 1 Августа. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоставляется уста-

навливать льготное, до пяти дней, время въ началѣ запретныхъ сроковъ въ морскихъ водахъ для уборки ловцами орудій лова.

810. Въ водахъ приморскихъ ильменей и прорановъ всякое рыболовство 1981 воспрещается съ 15 Апрѣля по 15 Юля.

811. Въ запретное время (ст. 808—810) въ морскихъ водахъ и въ мѣст- 1982 ностяхъ расположенія промысловъ воспрещаются: жиротопленіе изъ рыбы, ловъ коей въ данное время воспрещенъ, а также пріемъ, скупъ, раздѣлка и приготовленіе въ прокъ таковой рыбы, за исключеніемъ копченія просоленной уже рыбы. Провозъ и продажа изъ садковъ въ это время въ указанныхъ водахъ и мѣстностяхъ рыбы, наловленной до начала запрета, а также провозъ орудій лова допускаются по правиламъ, издаваемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

812. Границы мѣстностей расположенія промысловъ опредѣляются Ми- 1983 нистромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

813. Для лова рыбы разрѣшаются къ употребленію общепринятыми спо- 1984 собами слѣдующія орудія: 1) въ бакенныхъ пространствахъ и въ окружающихъ предъутъевья и бакенныя пространства семиверстныхъ полосахъ—крючковая снасть; 2) въ остальныхъ морскихъ водахъ—крючковая снасть и ставная сѣти; 3) въ рѣчныхъ водахъ и въ водахъ приморскихъ ильменей и прорановъ: а) невода и волокуши; б) плавниа сѣти разныхъ наименованій, за исключеніемъ погоняевъ, самоплавовъ и сѣтей двухстѣнныхъ и трехстѣнныхъ (свинчатки); в) ставныя орудія, а именно крючковая снасть, ставная сѣти, зимніе вентери, секретики, котцы и вереды. Изъ видовъ крючковой снасти разрѣшаются къ употребленію лишь именуемыя самоловной, подледниковъ, подпускомъ, сомовникомъ, кломомъ и сидебкою.

814. Ловъ рыбы посредствомъ ядовитыхъ и взрывчатыхъ веществъ вос- 1985 прещается.

815. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоста- 1986 вляется разрѣшать испытаніе не предусмотрѣнныхъ закономъ орудій и способовъ лова, внесеніе же ихъ въ списокъ разрѣшенныхъ къ употребленію орудій и способовъ лова производится въ законодательномъ порядкѣ.

816. Ловъ рыбы для собственнаго продовольствія ручными удочками и 1987 бреднями длиною не свыше десяти сажень и безъ мати допускается повсемѣстно и во всякое время. Употребленіе сихъ орудій въ запретныхъ мѣстахъ, а равно въ запретное время, ниже города Царицына допускается только съ берега, но не съ лодокъ, выше же города Царицына употребленіе бредней въ запретное время совершенно запрещается. Сошвариваніе (соединеніе) или связываніе нѣсколькихъ бредней воспрещается.

817. Крючковая снасть въ морскихъ водахъ должна имѣть крючки въ-1988 сомъ не менѣ полутора пуда въ тысячѣ (полуторникъ).

818. Крючковая снасть устанавливается въ морѣ порядками (рядами), 1989 состоящими изъ отдѣльныхъ перетягъ, длиною не свыше двадцати двухъ съ половиною сажень. Разстояніе между порядками должно быть не менѣ длины перетяги ($22\frac{1}{2}$ саж.), а между линіями лодокъ не менѣ длины шести перетягъ (135 саж.).

819. Морскія ставныя сѣти устанавливаются порядками (рядами); онѣ 1990 должны быть длиною не свыше двѣнадцати сажень и имѣть ячеи не менѣ одного съ восьмью вершка. Облавливаніе сими сѣтями ямъ съ залегшею въ нихъ рыбою воспрещается.

820. Въ бакенныхъ пространствахъ мѣста для лова рыбы распредѣля- 1991 ются между ловцами по жеребію, а въ прочихъ морскихъ водахъ занимаются по очереди, по мѣрѣ прибытія ловцовъ; при одновременномъ приходѣ нѣсколькихъ ловцовъ и въ случаѣ спора между ними, они размѣщаются по жеребію. Метаніе жеребія производится подъ наблюденіемъ мѣстныхъ Смотрителя или участковаго старосты.

821. Ловецъ на каждый взятый имъ билетъ имѣетъ право выставить въ 1992 подлежащихъ мѣстахъ (ст. 813) только по одному порядку ставныхъ сѣтей или крючковой снасти. Въ случаяхъ жеребьевки дозволяется, съ согласія на то ловцовъ, установка орудій лова въ три ряда.

822. Опредѣленіе наибольшаго числа сѣтей или перетягъ въ порядкѣ 1993 ставныхъ орудій предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленыхъ промысловъ.

823. Воспрещается: 1) бой тюленя съ пятнадцатаго Декабря по пятнад- 1994 цатое Февраля, 2) продажа шкурокъ молодыхъ тюленей (бѣляковъ) и 3) гонка тюленей, т. е. загонъ ихъ въ разставленныя сѣти шумомъ, крикомъ и стрѣльбою. На производство тюленьяго промысла дозволяется выѣзжать только на судахъ.

824. Подробныя правила о производствѣ боя тюленя устанавливаются Ми- 1995 нистромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

825. Всѣ промысловыя суда должны быть приписаны къ поселеніямъ, 1996 откуда они отправляются, и занесены въ особый списокъ. На каждомъ промысловомъ судѣ, а зимой на саняхъ должны находиться билетъ и на правомъ борту судна или передней части саней ярыгъ, а на парусѣ нумеръ и начальныя буквы поселенія, къ которому судно приписано.

826. Хозяиномъ судна или саней признается лицо, на имя котораго вы- 1997 данъ билетъ; если же билета нѣтъ, то хозяиномъ судна или саней признается лицо, въ пользованіи коего они въ данное время состоятъ.

827. Устройство въ проточныхъ водахъ всякихъ прегражденій (сѣтныхъ 1998 перегородокъ, забоекъ, заваловъ и т. п.), препятствующихъ свободному передвиженію рыбы, воспрещается.

828. Устройство тоней, ватагъ и промысловыхъ станьевъ допускается не 1999 иначе, какъ съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Обыкновенныя станья отдѣльныхъ ловцовъ могутъ быть устраиваемы повсемѣстно, безъ испрошенія особаго на то разрѣшенія Управленія, но съ согласія подлежащихъ береговыхъ владѣльцевъ, а также владѣльцевъ рыбныхъ ловель въ примыкающихъ къ симъ станьямъ водахъ.

829. На тоняхъ и станьяхъ дозволяется имѣть и изготовлять лишь та- 2000 кія орудія, которыя употребляются для производства лова, разрѣшеннаго въ данной мѣстности или въ данное время. При этомъ воспрещается имѣть на тоняхъ или въ иномъ мѣстѣ, кромѣ ватагъ, на разстояніи ближе двухъ верстъ отъ тоней, запасныя невода, волокуши и мати. Условія храненія и изготовленія орудій лова на ватагахъ опредѣляются правилами, издаваемыми Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

830. Ловъ неводами и волокушами разрѣшается только на тоняхъ. Упо- 2001 требленіе волокушъ дозволяется лишь для лова сельди и притомъ съ того времени, когда сельдь станетъ появляться въ уловахъ въ количествѣ не менѣе пятидесяти процентовъ.

831. Производство въ предѣлахъ тоней и въ прилегающихъ къ нимъ 2002 одноверстныхъ пространствахъ (ст. 841, 847) лова иными, кромѣ неводовъ и волокушъ, орудіями допускается не иначе, какъ по закрытіи тони и притомъ на цѣлую путину. Письменныя о семъ заявленія должны быть подаваемы заблаговременно владѣльцами тоней въ Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

832. Устройство всякихъ искусственныхъ при тоняхъ сооруженій въ 2003 водѣ и на подводныхъ въ полую воду косахъ для производства тяги неводовъ или волокушъ воспрещается.

833. Пространство тони на берегу водомѣстилища, т. е. разстояніе 2004 между заметомъ и притонкомъ, не должно превышать двойной длины невода, не включая въ эту длину урѣза и пятнаго аркана. Заметъ и притонковъ каждой тони обозначаются особыми знаками.

834. Разстояніе между тонями, на какомъ бы берегу онѣ ни находи- 2005 лись, должно быть не менѣе двухъ верстъ, какъ по общему теченію, такъ и по кратчайшей по водѣ линіи. Разстояніе между тонями, расположенными у проточныхъ водъ, измѣняется отъ притонка верхней тони до замата нижней.

835. Управленію рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ предоставляется, въ 2006 исключительныхъ случаяхъ, дозволить устройство новыхъ тоней на разстояніи,

меньшемъ двухверстнаго (ст. 834), но не болѣе, какъ на пятьдесятъ сажень, и притомъ когда чрезъ такое сокращеніе разстоянія не увеличивается число тоней въ данномъ участкѣ.

836. Тони сближенныя и противоположныя, не удовлетворяющія требо- 2007
ванію статьи 834, но устроенныя: ниже города Камышина до изданія Высочайше утвержденного 25-го Мая 1865 г. устава Каспійскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ (42136) или же на основаніи сего устава, а выше города Камышина до 3 Іюня 1902 г., остаются и впредь, если только онѣ находятся въ разныхъ владѣніяхъ.

837. На тонѣ, находящейся отъ сосѣднихъ въ законномъ разстояніи 2008
(ст. 834), дозволяется ловъ только однимъ неводомъ длиною не свыше ширины рѣки, или двумя волокушами той же длины. На тоняхъ сближенныхъ и противоположныхъ (ст. 836) допускается къ употребленію по одному неводу длиною не болѣе двухъ третей ширины рѣки, или по одной волокушѣ длиною не свыше ширины рѣки. Ширина рѣки измѣняется въ межень въ самомъ узкомъ мѣстѣ тони.

838. Въ ильменахъ какъ рѣчныхъ, такъ и приморскихъ, дозволяется 2009
употреблять невода не длиннѣе ста пятидесяти сажень.

839. Двѣ трети невода должны состоять изъ рѣдила, имѣющаго ячеи 2010
не менѣе одного съ восьмою вершка; на остальную треть, взамѣнъ рѣдила, можетъ быть употребленъ межеумокъ съ ячеями не менѣе одного вершка. Въ приводахъ невода предоставляется замѣнять межеумокъ частикомъ, но съ тѣмъ, чтобы его приходилось не болѣе пяти сажень на сторону и чтобы ячеи онаго имѣли не менѣе трехъ четвертей вершка; изъ такого же частика устрояется и матья. Волокуши должны имѣть ячеи въ мати не менѣе трехъ восьмыхъ вершка, въ крыльяхъ же не менѣе шести восьмыхъ вершка.

840. Отшвариваніе (отвязываніе) отъ невода или волокуши мати съ 2011
рыбою, сошвариваніе (соединеніе) нѣсколькихъ матей вмѣстѣ, равно какъ и оставленіе въ водѣ цѣлыхъ неводовъ и волокушъ съ пойманною рыбою, воспрещаются.

841. Ловъ плавными сѣтями допускается лишь въ тѣхъ мѣстахъ про- 2012
точныхъ водъ, которыя имѣютъ въ межень не менѣе ста пятидесяти сажень ширины и отстоятъ не менѣе, какъ на одну версту, отъ тоней. При измѣреніи сего разстоянія порядкомъ, указаннымъ для измѣренія разстоянія между тонями (ст. 834), не принимаются въ расчетъ такія тони, о закрытіи которыхъ на цѣлую путину сдѣлано надлежащее заявленіе (ст. 831).

842. Употребленіе особнхъ плавныхъ сѣтей для лова сельди (ст. 844 2013
п. 2) разрѣшается одновременно съ употребленіемъ волокушъ (ст. 830), лишь въ мѣстахъ, имѣющихъ въ межень не менѣе одной съ половиною версты ширины.

843. Длина плавныхъ сѣтей не должна превышать девяноста сажень. 2014

844. Ячей въ плавныхъ сѣтяхъ должны быть: а) для лова частичковой 2015
рыбы, кромѣ сельди, не менѣе одного съ восьмою вершка, при ширинѣ сѣти
не болѣе тридцати ячей, б) для лова сельди не менѣе семи восьмыхъ вершка
и в) для лова красной рыбы не менѣе двухъ съ половиною вершковъ, при
ширинѣ сѣти не болѣе одиннадцати ячей.

845. Плавныя сѣти выметываются одна за другою. Употребленіе ихъ 2016
въ видѣ порядковъ (въ рядъ) не дозволяется.

849. Ячей въ рѣчныхъ ставныхъ сѣтяхъ, зимнихъ вентеряхъ и секре- 2017
тикахъ должны быть не менѣе одного съ восьмою вершка, а въ крыльяхъ
зимнихъ вентерей не менѣе одного съ четвертью вершка. Употребленіе зим-
нихъ вентерей разрѣшается лишь для подледнаго лова, съ обязательною убор-
кою ихъ ко времени вскрытія водъ. Употребленіе зимнихъ вентерей съ по-
долами и крышками и сошвариваніе (связываніе) сосѣднихъ вентерей или ихъ
крыльевъ воспрещается.

850. Употребленіе нередъ разрѣшается лишь ниже города Царицына во 2018
время хода миноги, съ обязательною затѣмъ уборкою ихъ.

852. Размѣръ ячей во всѣхъ сѣтныхъ орудіяхъ лова опредѣляется изъ- 2019
мѣреніемъ ихъ, по предварительной вымочкѣ сѣтей, въ сторонѣ отъ узла
до узла.

853. Постановленіемъ, касающимся разстоянія между тонами (ст. 834), 2020
количества дѣлей и размѣровъ ячей въ сѣтныхъ орудіяхъ (ст. 819, 839,
844, 849) и вѣса крючковой снасти (ст. 817, 848), присвоивается обяза-
тельная сила съ 1 Января 1904 года.

Примѣчаніе. Временно, до 1 Января 1904 года, дѣйствуютъ слѣду- 2021
ющія правила: 1) запрещается устраивать тони, какъ на томъ же, такъ и на
противоположномъ берегу рѣки или протока, въ разстояніи ближе двухъ верстъ
одна отъ другой, считая разстояніе это не наискось черезъ рѣку, а непременно
вдоль берега; 2) невода, употребляемые для лова бѣшенки, должны имѣть ячей
въ матѣ не менѣе трехъ восьмыхъ вершка въ сторонѣ; въ крыльяхъ же не
менѣе одного съ четвертью дюйма въ сторонѣ отъ узла до узла, и 3) длина
плавныхъ сѣтей для сельдянаго лова не можетъ превышать девяноста сажень,
а ячей въ нихъ должны имѣть ширину не менѣе одного съ четвертью дюйма
въ сторонѣ отъ узла до узла.

854. За право лова рыбы и боя тюленя въ морѣ съ каждаго судна 2022
или лодки, для сего предназначенныхъ, а также съ тѣхъ, кои употребляются
для приѣма и скупа рыбы, для склада и перевозки улова, припасовъ и
орудій лова, или инымъ образомъ служатъ при производствѣ промысла, при
подледномъ же ловѣ—съ каждаго саней, употребляемыхъ для перевозки
орудій лова, припасовъ или уловленной рыбы, а также для перѣзда самихъ
промышленниковъ,—взимается въ пользу казны билетный сборъ.

855. Билетный сборъ взимается въ слѣдующихъ размѣрахъ:

2023

1) Съ cadaго судна, употребляемаго при производствѣ рыбнаго промысла, за исключеніемъ упомянутыхъ въ пунктѣ 2 сей статьи: въ бакенныхъ пространствахъ за годъ по восьмидесяти рублей и за полгода по сорока рублей, а въ остальныхъ частяхъ моря за годъ по двадцати рублей и за полгода по десяти рублей.

2) Съ cadaго судна, употребляемаго для приѣма или скупа рыбы во всѣхъ морскихъ водахъ, за годъ по восьмидесяти рублей и за полгода по сорока рублей.

3) Съ cadaго судна, употребляемаго при производствѣ тюленьяго промысла, за годъ по шести рублей и за полгода по три рубля.

Примѣчаніе. За прибрежный ловъ рыбы съ хуласовъ, бударокъ и подчалковъ у береговъ Мангышлакскаго уѣзда Закаспійской области съ жителей названнаго уѣзда взимается, въ теченіе 1903—1905 годовъ, билетный сборъ въ размѣрѣ пяти рублей въ годъ; на таковой же ловъ у береговъ Красноводскаго уѣзда Закаспійской области выдаются жителямъ сего уѣзда, на указанный срокъ, бесплатные билеты.

2024

856. Билеты въ удостовѣреніе уплаты билетнаго сбора выдаются именныя и безъ права передачи. На подледный ловъ (ст. 855 п. 4) они выдаются только лицамъ, имѣющимъ уже билеты на ловъ рыбы, и притомъ годовые. Число билетовъ для подледнаго лова, могущихъ быть выданными на одинъ годовой билетъ, опредѣляется Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по представленію Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ.

2025

857. Сырой тюлень, тюленьи шкуры и жиръ облагаются, помимо уплачиваемаго промышленниками билетнаго сбора, особою, въ пользу казны, пошлиною: сырой тюлень и тюленьи шкуры въ размѣрѣ тридцати копѣекъ съ пуда, а тюлений жиръ—въ размѣрѣ сорока копѣекъ съ пуда. Уплата сей пошлины взимается со скупщиковъ означенныхъ товаровъ, при покупкѣ оныхъ у промышленниковъ, но можетъ быть, съ разрѣшенія Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, отсрочена до нагрузки тюленя на суда. Если тюлений жиръ, до уплаты за него пошлины, будетъ перетопленъ, то положенная съ пуда сыраго жира пошлина взимается съ каждыхъ тридцати фунтовъ топленнаго.

2026

858. Съ суммъ билетнаго сбора, съ платежей, вносимыхъ въ доходъ казны арендаторами казенныхъ земельныхъ на береговой полосѣ и рыболовныхъ участковъ, и съ доходности, по оцѣнкѣ, морскихъ и рѣчныхъ ватагъ, а равно владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ, взимается особый процентный сборъ на расходы по надзору за рыболовствомъ. Сборъ этотъ взимается въ размѣрѣ одинаковаго процента съ cadaго рубля, вносимаго въ доходъ казны лицами, выбирающими билеты, и арендаторами казенныхъ участковъ, и съ cadaго рубля доходности, по оцѣнкѣ, ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ.

2027

859. Означеннымъ въ предшедшей (858) статьѣ сборомъ облагается какъ

2028

лѣтнее рыболовство Астраханскаго казачьяго войска, такъ и ловъ рыбы, производимый жителями станицъ войска въ остальное время года. За рыболовные воды и участки, состоящіе въ арендѣ, сборъ этотъ взимается непосредственно съ арендаторовъ, за казачій же ловъ уплачивается Войсковымъ Правленіемъ Астраханскаго казачьяго войска по оцѣнкѣ, устанавливаемой Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Военнымъ Министромъ.

860. Общая сумма процентнаго сбора не должна превышать ста вось- **2029**
мидесяти тысячъ рублей въ годъ. Размѣръ и раскладка сего сбора устанавливаются Комитетомъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. Комитетомъ этимъ производится также по правиламъ, вырабатываемымъ имъ и утверждаемымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, оцѣнка на каждый годъ доходности ватагъ и владѣльческихъ рыболовныхъ участковъ для взиманія упомянутаго сбора.

861. Определенныя по раскладкѣ суммы особаго процентнаго сбора **2030**
вносятся лицами, уплачивающими билетный сборъ (ст. 854), одновременно съ уплатою сего послѣдняго: арендаторами казенныхъ рыболовныхъ водъ и участковъ—одновременно съ платежемъ арендной платы, а прочими лицами и учрежденіями — пополюдно впередъ въ два срока: въ второму Января и первому Юля.

862. Лица и учрежденія, не уплатившія особаго процентнаго сбора, **2031**
а также пошлины съ тюлена, тюленьихъ шкуръ и жира (ст. 857), подвергаются взысканію пени, которая исчисляется по проценту въ мѣсяцъ съ суммы недоимки сбора или пошлины, со дня образованія оной по день ея уплаты. Пеня исчисляется за полные мѣсяцы.

863. За счетъ особаго процентнаго сбора производится ежегодное по- **2032**
собіе казнѣ, въ установленномъ размѣрѣ, на содержаніе Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и промысловаго надзора и на расходы по ревизіи контрольными установленіями суммъ сего сбора. Кромѣ того на означенный сборъ относятся расходы на слѣдующіе предметы: на пріобрѣтеніе и содержаніе при Управленіи паровыхъ и иныхъ судовъ, на содержаніе командировъ паровыхъ судовъ, помощниковъ Смотрителей, стражниковъ и служащихъ на судахъ, на наемъ рабочихъ, на устройство и содержаніе бакенныхъ полосъ, на канцелярскія и хозяйственныя надобности Комитета рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, на содержаніе при Управленіи рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ ихтиологической лабораторіи, музея и библіотеки. Изъ того же источника отпускаются средства на издержки Смотрителей и участковыхъ врачей по разѣздамъ въ зимнее время и въ мѣстностяхъ, недоступныхъ для прохода судовъ, а также на наемъ или содержаніе въ зимнее время подводъ для разѣздовъ стражниковъ и рабочихъ и для перевозки конфискованныхъ орудій лова.

864. Врачебно-санитарный надзоръ на рыбныхъ промыслахъ имѣть 2033
цѣлью охраненіе здоровья промысловыхъ рабочихъ и наблюденіе за пригото-
вленіемъ, отпускомъ и продажей рыбныхъ продуктовъ.

865. Врачебно-санитарный надзоръ находится въ вѣдѣніи Комитета рыб- 2034
ныхъ и тюленьихъ промысловъ и Управленія сихъ промысловъ, по принад-
лежности.

866. Общее наблюденіе за врачебно-санитарнымъ состояніемъ промы- 2035
словъ возлагается на Старшаго Врача промысловъ, назначаемаго Министромъ
Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по соглашенію съ Министромъ
Внутреннихъ Дѣлъ.

867. Губернскими Врачебными Инспекторами Астраханской, Самарской 2036
и Саратовской губерній, Областному Врачу Терской области, Областному Вра-
чебному Инспектору Уральской области, Военно-Медицинскому Инспектору За-
каспійской области и Старшему Войсковому Врачу Астраханскаго казачьяго
войска, по принадлежности, предоставляется производить врачебно-санитар-
ные осмотры промысловъ и о замѣченныхъ ими упущеніяхъ доводить до
свѣдѣнія Старшаго Врача промысловъ, а въ случаѣ неисполненія послѣднимъ
требованій ихъ—до свѣдѣнія Предсѣдателя Комитета рыбныхъ и тюленьихъ
промысловъ.

868. Всѣ промыслы въ санитарномъ отношеніи раздѣляются на участки, 2037
завѣдываніе коими возлагается на участковыхъ врачей, назначаемихъ Упра-
вленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, по соглашенію со Старшими
Врачами промысловъ и съ подлежащими Губернскими Врачебными Инспекто-
рами или замѣняющими ихъ лицами, а для промысловъ, принадлежащихъ
Астраханскому казачьему войску, по соглашенію также со Старшимъ Войско-
вымъ Врачемъ онаго.

869. Промысловымъ рабочимъ, за счетъ владѣльцевъ промысловъ должна 2038
быть подаваема первая помощь въ несчастныхъ случаяхъ, а также предо-
ставляемо амбулаторное и коечное лѣченіе.

870. На промыслахъ, имѣющихъ сто и болѣе рабочихъ, должно быть 2039
устроено амбулаторное лѣченіе. На промыслахъ, имѣющихъ двѣсти рабочихъ,
должна быть устроена больница съ четырьмя кроватями; на каждые двѣсти че-
ловѣкъ свыше этого числа должно быть прибавляемо еще по одной кровати.

871. Промыслы съ меньшимъ числомъ рабочихъ (ст. 870) должны 2040
входить въ соглашеніе съ промыслами, устроившими амбулаторное лѣченіе
или имѣющими больницы, или же, соединяясь между собою, устраивать та-
кое лѣченіе или больницу сообща.

872. На промыслахъ, имѣющихъ тысячу рабочихъ и болѣе, долженъ 2041
находиться постоянный врачъ.

873. Всѣ промысловыя больницы должны находиться въ завѣдываніи 2042 врачей и на каждой изъ нихъ долженъ постоянно находиться фельдшеръ или фельдшерица.

874. Комитету рыбныхъ и тюленыхъ промысловъ предоставляется право 2043 требовать отъ владѣльцевъ промысловъ увольненія приглашенныхъ ими врачебно-санитарныхъ чиновъ, не удовлетворяющихъ своему назначенію.

875. Для всѣхъ рабочихъ на ватагахъ должны быть устраиваемы 2044 теплыя жилия помѣщенія съ кубическимъ содержаніемъ воздуха не менѣе одной сажени на cadaго жильца, съ непроницаемыми полами. Для женщинъ и семейныхъ рабочихъ устраиваются обособленныя помѣщенія.

876. Рабочіе на тоняхъ, въ теплое время, могутъ быть помѣщаемы 2045 въ шалашахъ, баракахъ и палаткахъ; въ холодное же время для нихъ должны быть устраиваемы теплыя жилия помѣщенія, причѣмъ допускаются и избытки.

877. Устройство на тоняхъ, ватагахъ и промысловыхъ станяхъ 2046 лицъ, углубленныхъ въ землю (землянокъ), не допускается.

878. При производствѣ всякаго рода работъ на промыслахъ должны 2047 быть принимаемы мѣры для предупрежденія несчастныхъ случаевъ съ рабочими.

879. Открытіе новыхъ ватагъ и промысловыхъ станьевъ допускается 2048 лишь на безвредномъ въ санитарномъ отношеніи разстояніи отъ окрестныхъ селеній.

880. Всѣ строенія въ чертѣ промысловъ должны находиться на су- 2049 хихъ или искусственно осушенныхъ мѣстахъ.

881. На ватагахъ обязательно устройство рыбопріемныхъ плотовъ, пла- 2050 вучихъ или на сваяхъ, съ плотными полами и помостами въ выходахъ и лабазахъ. Плоты, устроенные на сваяхъ, должны имѣть стѣны и крыши.

882. Рыбосольныя лабазы и выходы должны имѣть плотныя крыши. 2051 Пространство между рыбосольною посудой должно быть закрыто плотною стланью, не допускающею загрязненія почвы.

883. При закрытіи, хотя бы и временномъ, или перенесеніи ватаги 2052 или промысловаго стана должны быть тщательно очищены какъ рыбосольныя помѣщенія, такъ и самыя мѣста, гдѣ находились эти промысловыя заведенія.

884. Посоль и досоль испорченной рыбы воспрещаются. Равнымъ обра- 2053 зомъ воспрещается посоль рыбы въ ямахъ и приготовленіе ея съ промышленною цѣлью въ жилыхъ помѣщеніяхъ и хозяйственныхъ постройкахъ.

885. Испортившіеся тузлукъ и рыба, а также всякіе отбросы произ- 2054
водства, если таковыя не перерабатываются на другіе продукты, должны быть
немедленно уничтожаемы.

886. Подробныя правила относительно устройства жилищъ для пром- 2055
словыхъ рабочихъ, содержанія и питанія рабочихъ, соблюденія санитарныхъ
условій на промыслахъ, устройства при нихъ бань, условій пересылки солью
рыбныхъ товаровъ въ мѣстахъ ихъ храненія и продажи, порядка уничтоже-
нія испортившихся тузлука и рыбы, а также отбросовъ производства и т. п.
опредѣляются обязательными постановленіями (ст. 763).

887. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по согла- 2056
шенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ или Военнымъ Министромъ, по
принадлежности, предоставляется установить сроки для переустройства суще-
ствовавшихъ до 3 Іюня 1902 года промысловыхъ заведеній, не удовлетво-
ряющихъ требованіямъ статей 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747—
766, 767, 768—785, 803—852, 854, 855, 856—886, 888—920,
921—926.

888. Виновный въ ловѣ рыбы:

2057

1) орудіями, не разрѣшенными вообще, или не разрѣшенными для дан-
наго времени, мѣста или вида лова, или же устроенными съ нарушеніемъ
установленныхъ правилъ;

2) во время запретное для всякаго рыболовства или для даннаго
вида лова;

3) въ мѣстахъ запретныхъ для всякаго рыболовства или для даннаго
вида лова—подвергается:

денежному взысканію: при ловѣ распорными неводами—отъ 300 до
500 рублей, рѣчными неводами и волокушами—отъ 200 до 400 руб.
и всякими другими орудіями—отъ 10 до 100 рублей.

889. Виновный въ ловѣ рыбы въ предъустьевыхъ пространствахъ под- 2058
вергается:

денежному взысканію на основаніи статьи 888 и, сверхъ сего, аресту
на время не свыше одного мѣсяца.

890. Виновный въ ловѣ рыбы посредствомъ ядовитыхъ или взрывча- 2059
тыхъ веществъ подвергается:

денежному взысканію отъ 200 до 300 рублей и, сверхъ сего, аресту
на время не свыше одного мѣсяца.

891. Виновный въ открытіи тони безъ надлежащаго разрѣшенія, или 2060
въ открытіи тони, о закрытіи коей на путину было заявлено Управленію
рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, подвергается:

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

Если самовольно открытая тона находится на незаконномъ отъ другихъ тоней разстояніи, то виновный подвергается:
денежному взысканію отъ 300 до 500 рублей.

892. Виновный въ занятіи подъ тоною пространства по берегу, превы- 2061
шающаго двойную длину невода, а равно въ перестановкѣ или уничтоженіи
знаковъ, обозначающихъ замѣть или притонокъ тоны, подвергается:
денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

893. Виновный въ устройствѣ недозволенныхъ сооружений для произ- 2062
водства тяги неводовъ или волокушъ подвергается:
денежному взысканію отъ 300 до 500 рублей.

894. Виновный въ употребленіи излишнихъ, противъ дозволеннаго 2063
числа, неводовъ или волокушъ, въ отшвариваніи или сошвариваніи матней
или оставленіи рыбы въ неводахъ или волокушахъ подвергается:
денежному взысканію отъ 200 до 400 рублей.

895. Виновный въ устройствѣ загонновъ или въ выкорикѣ скота на 2064
льду рыболовныхъ водъ подвергается:
денежному взысканію не свыше 1 рубля за каждое содержимое въ за-
гонѣ или на льду животное.

896. Виновный въ устройствѣ препятствующихъ свободному передвиже- 2065
нію рыбы прегражденій, въ устройствѣ, безъ надлежащаго разрѣшенія, земля-
ныхъ загражденій для сельскохозяйственныхъ цѣлей или земляныхъ садковъ
для рыбы, а равно въ пользованіи таковыми садками долѣе дозволеннаго
срока подвергается:

денежному взысканію отъ 10 до 100 рублей съ каждой погонной са-
жени прегражденія, насыпи или садка.

897. Виновный въ ловѣ, продажѣ или покупкѣ для продажи мало- 2066
мѣрной красной рыбы, а равно въ невыпускѣ въ воду попавшейся при ловѣ
таковой рыбы, подвергается:

денежному взысканію отъ 10 до 100 рублей съ каждой сотни рыбы,
причемъ неполная сотня считается за полную.

898. Виновный въ недозволенномъ приѣмѣ, скупѣ, раздѣлкѣ, провозѣ, 2067
приготовленіи въ прокъ или продажѣ изъ садковъ рыбы, подвергается:
денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей.

899. Виновный въ боѣ тюленя въ запретное время, въ гонкѣ тюленя 2068
или въ продажѣ шкурокъ молодыхъ тюленей (бѣляковъ) подвергается:
денежному взысканію не свыше 50 рублей.

Сверхъ того, съ виновнаго взыскивается по 3 рубля съ cadaго убитаго
тюленя или проданной шкурки.

900. Виновный въ приѣмѣ или скупѣ рыбы въ предъустьевыхъ про- 2069
странствахъ, а также въ скупѣ рыбы или тюленя, завѣдомо для покупателя
добытыхъ незаконнымъ путемъ, подвергается:

денежному взысканію отъ 50 до 200 рублей и, сверхъ сего, аресту
на время не свыше одного мѣсяца.

901. Виновный въ неимѣніи на промысловомъ суднѣ или на саняхъ, 2070
во время производства промысла, установленныхъ билета или ярлыка под-
вергается:

денежному взысканію: при ловѣ рыбы—въ размѣрѣ не свыше стоимости
годового билета, а при боѣ тюленя—не свыше 20 рублей и, незави-
симо отъ сего, въ обоихъ случаяхъ уплатѣ простой стоимости годо-
вого билета.

Взысканію, установленному за неимѣніе билета при ловѣ рыбы и боѣ
тюленя подвергается также виновный въ выставленіи на взятый билетъ болѣе
одного порядка ставныхъ сѣтей или крючковой снасти, или въ производствѣ
тюленьяго промысла не съ судна.

902. Виновный въ нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ 2071
въ установленномъ порядкѣ правилъ объ изготовленіи, храненіи и провозѣ
орудій лова рыбы, подвергается:

денежному взысканію не свыше 50 рублей.

903. Виновный въ жиротопленіи изъ рыбы по способу гноенія или 2072
въ запретное время, а также въ жиротопленіи изъ рыбы, годной для инаго
употребленія, подвергается:

денежному взысканію: въ первыхъ двухъ случаяхъ отъ 50 до 200
рублей, а въ послѣднемъ—не свыше 25 рублей.

Сверхъ того, съ виновнаго взыскивается, во всѣхъ случаяхъ, по 5 рублей
съ каждаго пуда вытопленнаго жира.

904. Виновный въ нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ 2073
въ установленномъ порядкѣ санитарныхъ правилъ объ устройствѣ и содержаніи
промысловыхъ заведеній, о производствѣ промысла, о содержаніи, питаніи и
врачеваніи рабочихъ и о приглашеніи на промыселъ врача, фельдшера или
фельдшерицы подвергается:

денежному взысканію не свыше 500 рублей.

905. Виновный въ учиненіи нарушеній, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 2074
888—890, 894, 897—900, въ видѣ промысла, подвергается:

сверхъ денежнаго взысканія, также и аресту на время не свыше трехъ
мѣсяцевъ.

906. Виновный въ иномъ, кромѣ указанныхъ въ предшедшихъ (888 — 2075
905) статьяхъ, нарушеніи опредѣленныхъ закономъ или изданныхъ въ уста-

новленномъ порядкѣ правилъ о производствѣ рыбаго и тюленьяго промысла, подвергается:

денежному взысканію не свыше 25 рублей.

907. Определеннымъ въ статьяхъ 888 — 906 и 910 денежнымъ 2076 взысканіямъ, конфискаціи или уничтоженію орудій лова и другихъ предметовъ, а также уплатѣ билетнаго сбора виновный, когда имъ учинено нѣсколько нарушеній, за которыя онъ не понесъ еще наказанія или которыя не покрыты давностью, подвергается особо за каждое нарушеніе. Определеннымъ въ статьяхъ 888, 889, 894, 901 и 906 денежнымъ взысканіямъ и уплатѣ билетнаго сбора виновный подвергается отдѣльно за каждое орудіе лова, промысловое судно или сани. При этомъ каждая перетяга крючковой снасти, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 894, каждая матна признаются за отдѣльное орудіе лова. Упомянутые взысканія и платежи не покрываются наказаніями за другія преступныя дѣянія по правиламъ о совокупности.

908. Повтореніемъ нарушенія признается учиненіе вновь такого же 2077 или однороднаго проступка до истеченія года послѣ вступленія въ законную силу судебного приговора, состоявшагося о предшествующемъ нарушеніи.

909. При нарушеніи, учиненномъ во второй разъ, денежное взысканіе 2078 налагается въ суммѣ, не превышающей двойнаго размѣра высшей пени, какая въ законѣ указана за учиненіе преступнаго дѣянія въ первый разъ; при нарушеніи же въ третій и слѣдующіе разы, денежное взысканіе налагается въ суммѣ, не превышающей тройнаго размѣра таковой пени, и, сверхъ сего, виновный подвергается аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ. Если же за данное нарушеніе, учиненное въ первый разъ, положено наказаніе арестомъ, то, при учиненіи его во второй разъ, виновный подвергается, независимо отъ денежнаго взысканія, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ; при нарушеніи же въ третій и слѣдующіе разы, виновный подвергается, независимо отъ денежнаго взысканія, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или заключенію въ тюрьмѣ отъ одного до шести мѣсяцевъ.

910. Все неправильно или незаконно сдѣланное подлежитъ уничтоженію 2079 или исправленію на счетъ виновнаго. Промысловыя заведенія (тони, ватаги, станья), открытыя или устроенныя безъ надлежащаго разрѣшенія, подлежатъ закрытію до полученія сего разрѣшенія, а открытыя или устроенныя неправильно, подлежатъ сломѣ, исправленію или перемѣщенію. Орудія, которыми производился недозволенный рыбный ловъ или тюлений бой, матеріалы, служившіе для устройства загражденій, незаконно добытые рыба, тюлень и продукты изъ оныхъ, а равно суда, на коихъ производился недозволенный ловъ въ предѣлахъ предъустыевыхъ и бакенныхъ пространствъ, подлежатъ конфискаціи. Конфискованное имущество перевозится въ мѣста храненія и продажи на счетъ виновнаго.

911. Конфискованные орудія лова или боя продаются съ публичнаго 2080
торга, причемъ не разрѣшенные или неправильно устроенныя орудія, предва-
рительно продажи, приводятся въ негодный для незаконнаго употребленію
видъ. Конфискованные предметы, подверженные скорой портѣ, продаются
при первой въ тому возможности, о чемъ составляется протоколъ. Вырученныя
отъ продажи сихъ предметовъ суммы хранятся въ депозитахъ Управленія
рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ до окончательнаго постановленія о взысканіи,
послѣ чего или выдаются обвинявшемуся, въ случаѣ оправданія, или обра-
щаются по назначенію. Правила о порядкѣ производства продажи конфиско-
ванныхъ предметовъ устанавливаются Министромъ Земледѣлія и Государствен-
ныхъ Имуществъ.

912. Выдирка изъ воды неправильно выставленныхъ орудій лова про- 2081
изводится самими виновными, а, если они отъ того откажутся, то на ихъ
счетъ, по распоряженію чиновъ промысловаго надзора.

913. Владѣльцы и арендаторы рыболовныхъ водъ, заступающіе ихъ 2082
мѣсто управляющіе и владѣльцы промысловыхъ судовъ и саней подвергаются
отвѣтственности за нарушенія, учиненныя другими лицами съ ихъ согласія
или вѣдома въ водахъ, находящихся въ ихъ владѣніи или пользованіи, а равно
принадлежащими имъ орудіями лова или на принадлежащихъ имъ судахъ или
саняхъ.

914. Въ случаѣ учиненія нарушеній, хотя бы безъ согласія или вѣдо- 2083
ма владѣльцевъ и арендаторовъ рыболовныхъ водъ и владѣльцевъ промысло-
выхъ судовъ и саней, но служащими у нихъ лицами или подрядными лов-
цами, на упомянутыхъ владѣльцевъ и арендаторовъ обращаются денежные
взысканія, наложенныя на виновныхъ, при неуплатѣ оныхъ подвергнутыми
имъ лицами въ теченіе двухнедѣльнаго срока со времени вступленія въ за-
конную силу судебного приговора. Взысканія, обращаемыя на семъ основаніи
на владѣльцевъ и арендаторовъ, не подлежатъ замѣнѣ арестомъ, тюремнымъ
заключеніемъ или работами, по правиламъ статей 84 и 85 Уложенія о На-
казаніяхъ. Определеннымъ за учиненныя нарушенія аресту и тюремному за-
ключенію подвергаются, во всякомъ случаѣ, только лица, непосредственно ви-
новныя въ нарушеніяхъ.

915. Чины управленія Астраханскаго казачьяго войска, за допущенныя 2084
ими нарушенія (ст. 913, 914), подлежатъ отвѣтственности, какъ за престу-
пленіе должности, въ общеустановленномъ для должностныхъ лицъ порядкѣ.

916. Должностныя лица промысловаго надзора о каждомъ обнаружен- 2085
номъ ими нарушеніи составляютъ протоколъ. Когда же, для удостовѣренія
дѣйствительности и свойства нарушенія или для обнаруженія виновныхъ въ
немъ, оказывается необходимымъ собрать справки, опросить свидѣтелей и т. п.,
то дознаніе производится чинами промысловаго надзора, которые при этомъ

руководствуются правилами, предписанными для чиновъ полиціи, но ни въ какомъ случаѣ не приводятъ свидѣтелей къ присягѣ.

917. Относительно составленія протоколовъ, а также задержанія, при обнаруженіи нарушеній, предметовъ и лицъ, производства обысковъ и закрытія промысловыхъ заведеній (ст. 828), должностныя лица промысловаго надзора поступаютъ по правиламъ, предписаннымъ въ статьяхъ 1129—1155 Устава Уголовнаго Судопроизводства. 2086

918. Составленные чинами промысловаго надзора протоколы объ обнаруженныхъ ими нарушеніяхъ, если при составленіи сихъ актовъ соблюдены были предписанныя на этотъ предметъ правила (Уст. Угол. Суд., ст. 1130—1143), подлежатъ повѣркѣ лишь въ случаѣ представленія обвиняемыми противъ достовѣрности протоколовъ такихъ основанныхъ на обстоятельствахъ дѣла возраженій, которыя судъ признаетъ уважительными. 2087

919. Владѣльцамъ и арендаторамъ рыболовныхъ участковъ или ихъ повѣренными, а равно участковымъ старостамъ, предоставляется о замѣченномъ нарушеніи въ состоящихъ во владѣніи или вѣдѣніи ихъ водахъ или же въ соседнихъ участкахъ составлять, при участіи свидѣтелей, особыя заявленія, которыя, для полученія значенія протоколовъ, подлежатъ повѣркѣ и удостовѣренію правильности ихъ лицами промысловаго надзора. 2088

920. Дѣла о нарушеніяхъ, за которыя опредѣлены заключеніе въ тюрьму и арестъ, производятся и рѣшаются судебными мѣстами, а состоявшіеся по нимъ приговоры приводятся въ исполненіе по правиламъ, установленнымъ для дѣлъ о преступленіяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны (Уст. Угол. Суд., ст. 1124—1213). Дѣла о нарушеніяхъ, влекущихъ одни лишь денежныя взысканія, съ конфискаціей орудій лова или боя и другихъ предметовъ или безъ оной, производятся порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 921—926. Дѣла о нарушеніи санитарныхъ правилъ направляются Управленіемъ рыбныхъ и тюленыхъ промысловъ непосредственно къ судебному разсмотрѣнію, хотя бы виновный въ нарушеніи подлежалъ одному лишь денежному взысканію. 2089

Примѣчаніе. Временно, впредь до пересмотра положенія о вспомогательной кассѣ для ловцовъ, промысляющихъ въ Каспійскомъ морѣ (ст. 786—802), постановлены слѣдующія правила относительно суммъ, взыскиваемыхъ съ виновныхъ въ нарушеніи правилъ о Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленыхъ промыслахъ и выручаемыхъ отъ продажи конфискованныхъ при обнаруженіи таковыхъ нарушеній предметовъ: 1) Означенныя суммы, при наложеніи взысканія въ административномъ порядкѣ, обращаются въ особый капиталъ для улучшенія и развитія рыболовства и рыбоводства, а при наложеніи взысканій по судебнымъ приговорамъ, дѣлятся поровну между названнымъ капиталомъ и капиталомъ на устройство мѣстъ заключенія. 2) На капиталъ для улучшенія и развитія рыболовства и рыбоводства относятся расходы по улучшенію быта ловецкаго населенія, по расчисткѣ нильменей и прорановъ, по производству промѣровъ и съемоковъ водовмѣстителей, по научному изслѣдованію промысловъ и т. п. 3) Означенный. 2090

капиталь (п. 2) причисляется къ специальнымъ средствамъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по Департаменту Земледѣлія. 4) Ежегодная смѣта прихода и расхода суммъ сего капитала, а равно отчетъ по исполненію смѣты составляются Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ и, по разсмотрѣніи ихъ Комитетомъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, представляются на утверждение Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

921. Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, получивъ состав- 2091
ленный должностнымъ лицомъ промысловаго надзора протоколъ, обязано, не позднѣе четырнадцати дней, сдѣлать постановленіе о взысканіи съ обвиняемаго. Поступающіе въ Управленіе протоколы, составленные не чинами промысловаго надзора, могутъ быть обращаемы имъ къ мѣстному промысловому надзору для повѣрки, а получаемые непосредственно Управленіемъ доноси и извѣщенія о нарушеніяхъ, во всякомъ случаѣ, передаются имъ мѣстному промысловому надзору, для повѣрки и составленія протоколовъ.

922. Постановленіе Управленія объявляется лицу; на которое наложено 2092
взысканіе, съ роспискою его на объявленіи и съ предоставленіемъ ему двухнедѣльнаго, со дня сего объявленія, срока на заявленіе о своемъ согласіи подчиниться означенному постановленію. Въ случаѣ отказа сего лица росписаться, объ этомъ дѣлается отмѣтка на объявленіи.

923. Если лицо, на которое наложено взысканіе по постановленію 2093
Управленія, не заявило, въ теченіе указаннаго срока, о согласіи подчиниться сему постановленію или не внесло взысканія, то дѣло обращается къ судебному разсмотрѣнію въ порядкѣ, установленномъ для дѣлъ о преступленіяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны.

924. Въ случаѣ согласія лица, на которое наложено взысканіе, подчи- 2094
няется постановленію Управленія, оно обязано уплатить взысканіе въ теченіе двухъ мѣсяцевъ; по ходатайству его, Управленіе можетъ разрѣшить разсрочку взысканія, но не долѣе, какъ на одинъ годъ.

925. Если лицо, изъявившее согласіе подчиниться постановленію Упра- 2095
вленія, не внесетъ причитающагося съ него взысканія въ установленный срокъ, то отъ Управленія зависитъ взыскивать неуплаченную сумму въ порядкѣ административномъ или же обратитъ дѣло къ судебному разсмотрѣнію.

926. Дѣло, направленное Управленіемъ въ порядкѣ административномъ 2096
(ст. 925), не можетъ быть обращено къ судебному разсмотрѣнію, хотя бы виновный оказался несостоятельнымъ къ уплатѣ взысканія.

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕВЯТОЕ.

І. О рыболовствѣ въ водахъ Уральскаго казачьяго войска.

944. Порядокъ охраны предоставленныхъ Уральскому казачьему войску 2097
рыболовныхъ промысловъ въ Каспійскомъ морѣ, на пространствахъ отъ Поро-

ховаго и Граннаго бугровъ съ берега въ море на семьдесятъ шесть верстъ съ западной и на восемьдесятъ восемь верстъ съ восточной стороны, опредѣляется правилами, издаваемыми Военнымъ Совѣтомъ, по предварительномъ соглашеніи Военнаго Министра съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Для охраненія Эмбенскаго вольнаго промысла при степи кочующихъ Кыргызовъ, имѣется пикетъ казаковъ Уральскаго войска у Прорвинскаго мыса.

945. Расходы по охраненію принадлежащихъ Уральскому казачьему войску рыболовныхъ водъ въ Каспійскомъ морѣ (ст. 944) относятся на войсковой капиталъ. 2098

946. Состоящій въ Уральскомъ казачьемъ войскѣ Войсковой Техникъ 2099 рыболовства подчиняется Войсковому Хозяйственному Правленію и участвуетъ въ общемъ присутствіи онаго при обсужденіи всѣхъ дѣлъ по войсковымъ рыболовствамъ, пользуясь одинаковымъ съ членами присутствія правомъ голоса; въ дѣйствіяхъ же своихъ въ отношеніи разныхъ мѣропріятій по войсковымъ рыболовствамъ Войсковой Техникъ руководствуется постановленіями Войсковаго Хозяйственнаго Правленія и даетъ ему отчетъ.

947. На обязанность Войсковаго Техника рыболовства возлагаются: 2100
1) икhtiологическія изслѣдованія войсковыхъ рѣчныхъ и морскихъ рыболовныхъ водъ; 2) статистико-экономическія изслѣдованія войсковыхъ рыболовствъ; 3) распространеніе рациональныхъ свѣдѣній по рыболовству и рыбоводству, путемъ показа, чтеній и печати; 4) указаніе практическихъ приѣмовъ наилучшаго приготовленія рыбныхъ продуктовъ; 5) изслѣдованіе на мѣстѣ возникшихъ вопровъ объ измѣненіи порядка производства рыболовствъ; 6) усовершенствованіе орудій лова и вообще изысканіе мѣръ къ улучшенію и расширенію мѣстнаго рыбнаго промысла.

948. На приобрѣтеніе для казаковъ Уральскаго казачьяго войска принадлежностей рыболовства учрежденъ оборотный капиталъ, положеніе о коемъ при семъ приложено. 2101

949. Взысканія за нарушенія правилъ о рыболовствѣ въ водахъ Уральскаго казачьяго войска опредѣлены въ Уставѣ о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями (ст. 57, прим. 2, прил.). 2102

II. О рыболовствѣ въ участкѣ Каспійскаго моря, предоставленномъ Терскому казачьему войску.

950. Казакамъ Терскаго казачьяго войска предоставляется право свободного лова въ Каспійскомъ морѣ на всемъ пространствѣ принадлежащаго имъ берега, отъ Бахтеміровскаго прорана до предѣловъ бывшаго владѣнія Шамхала Тарковского. 2103

951. Казакамъ дозволяется заводить на удобныхъ мѣстахъ по берегу, въ предшедшей (950) статьѣ означенному, прочныя ватаги безъ всякаго платежа въ казну. 2104

952. Терскому Областному Правленію предоставляется право всѣ тѣ 2105
рыболовныя мѣста, которыя за надѣленіемъ казаковъ могутъ остаться свобод-
ными, отдавать на откупъ по своему усмотрѣнію, или за право лова рыбы
на оныхъ производить сборъ съ постороннихъ рыбопромышленниковъ на общихъ
правахъ съ обращеніемъ выручаемыхъ тѣмъ или другимъ способомъ денегъ
въ пользу войска.

953. Терское казачье войско должно охранять отъ самовольныхъ обло- 2106
вовъ вольнопромышленниковъ предоставленный ему участокъ рыбныхъ водъ,
ограниченный въ глубину моря со стороны вольнаго промысла тѣмъ же про-
странствомъ отъ берега, какъ ограничены морскія воды Уральскаго войска,
именно семьюдесятью шестью верстами, тѣми же способами, какіе на сей пред-
метъ будутъ постановлены для Уральскаго казачьяго войска (ст. 767, п. 5;
944, 945).

ОТДѢЛЕНІЕ ДЕСЯТОЕ.

О казенныхъ рыбныхъ промыслахъ въ водахъ восточной части Закавказскаго края.

954. Казенные рыбные промыслы въ водахъ восточной части Закав- 2107
казскаго края состоятъ изъ морскихъ, рѣчныхъ и озерныхъ.

Примѣчаніе. Промыслы сіи, впредь до изданія новыхъ правилъ о 2108
Каспійско-Куринскихъ рыбныхъ промыслахъ, производятся на основаніяхъ, изло-
женныхъ въ статьяхъ 955—1047.

955. Морскіе промыслы простираются по всему морскому берегу съ 2109
островами отъ устья рѣки Самура до устья рѣки Астары, за исключеніемъ
запретныхъ пространствъ, упоминаемыхъ въ статьѣ 969.

956. Ловъ рыбы въ водахъ Каспійскаго моря, прилежащихъ къ За- 2110
кавказскому берегу, въ предѣлахъ, означенныхъ въ статьѣ 955, предоста-
вляется въ общее всѣхъ пользованіе не иначе, какъ по билетамъ, а ловъ
рыбы въ рѣкахъ и озерахъ отдается, по участкамъ, въ оброчное содержаніе
съ торговъ.

957. Морскія и рѣчныя воды, въ коихъ производится ловъ рыбы, 2111
открыты для свободнаго прохода всѣхъ судовъ, кому бы они ни принадле-
жали. Суда эти обязываются имѣть при переходѣ черезъ рыболовныя снасти,
для предупрежденія поврежденія оныхъ, продольную веревку, проходящую
подъ килемъ отъ носа къ рулю.

958. Во время лова рыбы ночью на каждомъ рыболовномъ суднѣ дол- 2112
женъ находиться зажженный фонарь ¹⁾).

959. Для приготовленія рыбнаго товара и рыбныхъ продуктовъ рыбо- 2113
промышленники заводятъ, на особыхъ условіяхъ, ватаги.

¹⁾ См. стр. 242 сего Сборника (Уст. Торг., прил. къ ст. 467 (прим.).

960. Всѣ помѣщенія для рыбныхъ продуктовъ и рыбы, а также при- **2114**
способленія для приготовленія оной на ватагахъ, какъ-то: вулазы, лари, ко-
лоды, вѣшала, помосты и другія, должны быть содержимы въ должной
чистотѣ и опрятности.

961. Рыбопромышленники обязаны зарывать въ ямы, за предѣлами ва- **2115**
таги, испортившіеся рыбные остатки и протухлую рыбу, а испортившіеся
тузлуки (разсолъ) выливать въ особныя ямы и таковыя заваливать землею.

Примѣчаніе. Испортившимся тузлукомъ признается тотъ, который **2116**
имѣетъ коричнево-красноватый цвѣтъ и срадный запахъ.

962. Употребленіе испортившагося тузлука для посола рыбы вос- **2117**
прещается.

963. Подлежащіе отобранію рыба и рыбные продукты, какъ подвер- **2118**
гающіеся порчѣ, продаются по распоряженію Управленія рыбными промыслами,
порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 1046.

964. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предоста- **2119**
вляется объяснять и дополнять изложенныя въ статьяхъ 954—1047 правила
подробными инструкціями, насколько это представится необходимымъ, при при-
веденіи сихъ правилъ въ дѣйствіе, съ тѣмъ, однако же, чтобы инструкція не
противорѣчили главнымъ основаніямъ сихъ правилъ и не касались преѣ-
метовъ и дѣлъ, подлежащихъ, по существу своему, законодательному или су-
дебному разсмотрѣнію.

965. Всякій, желающій приобрести право лова рыбы, обязанъ взять, **2120**
за установленную для сего плату, особый билетъ на каждую лодку (живод-
ную, свойскую, самовку, кулутчную, кусовую и неводникъ).

Примѣчаніе. Въ водахъ южной части Каспійскаго моря, въ Закав- **2121**
казскомъ краѣ, бой тюленей воспрещается.

966. Плата за билетъ на лодку взимается въ слѣдующемъ размѣрѣ: **2122**
за годовой, съ перваго Іюля, по пятидесяти рублей, за билетъ на осеннюю
путину (періодъ лова), съ перваго Іюля по первое Февраля, по двадцати
рублей и на весеннюю путину, съ перваго Февраля по первое Іюля, по трид-
цати рублей.

967. При полученіи билета на право лова, каждыйловецъ обязанъ **2123**
приобрѣсти у выдающаго билетъ флагъ и ярлыкъ, по дѣйствительной
стоимости ихъ (отъ пятидесяти копѣекъ до одного рубля); флагъ долженъ
находиться на верху мачты, а ярлыкъ прибитымъ на правомъ борту
носа лодки.

Примѣчаніе. Означенные флаги и ярлыки заготовляются на счетъ осо- **2124**
баго, испрашиваемаго по финансовой смѣтѣ оборотнаго кредита съ занесеніемъ
по доходной смѣтѣ равной суммы въ ожиданіи поступленій отъ продажи фла-
говъ и ярлыковъ.

968. Старые флаги и ярлыки должны быть возвращаемы въ теченіе 2125 мѣсяца послѣ окончанія срока билета.

969. Взявшему билетъ на лодку предоставляется право на ловъ рыбы 2126 въ морѣ (ст. 955), за исключеніемъ пространства при устьяхъ тѣхъ рѣкъ, въ коихъ ловъ рыбы отдается въ арендное содержаніе и въ Култукѣ (между устьемъ рѣки Куры и устьемъ рукава ея, называемаго Сѣверо-восточнымъ банкомъ). Границы запретныхъ пространствъ устанавливаются, по утвержденнымъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предположеніямъ Управленія рыбными промыслами, въ разстояніи отъ двухъ до шести верстъ отъ устьевъ по прилегающимъ морскимъ берегамъ и въглубь моря. Эти границы означаются на берегахъ гранными столбами, а въ морѣ—маячными судами и бакенами.

970. Въ Кизиль-Агачскомъ заливѣ и на югъ отъ него, по линіи отъ 2127 южнаго конца Куринской косы до устья рѣки Астары, ловъ рыбы въ Февралѣ, Мартѣ, Апрѣлѣ и Декабрѣ мѣсяцахъ воспрещается.

971. Морскіе ловцы имѣютъ право во всякое время входить въ рѣки 2128 за прѣсною водою, но безъ рыболовныхъ снастей. Во время же шторма они могутъ укрываться въ устьяхъ рѣкъ на протяженіи двухъ верстъ вверхъ по рѣкѣ до мѣста, которое обозначается гранными столбами.

972. Свободныя пространства острововъ и морской береговой полосы 2129 шириною въ полъ-версты отъ заплесковъ (вышая линія воды), предназначаются, по распоряженію подлежащей власти, для устройства ватагъ и станьевъ и для общаго пользованія ловцовъ.

973. Для устройства ватаги отводится площадь до двадцати шести 2130 десятинъ, не считая мѣстъ, заливаемыхъ водою, съ тѣмъ, чтобы длина площади по берегу моря была не болѣе полъ-версты; площади эти отдаются по контракту, на время отъ двухъ до пяти лѣтъ, съ торговъ.

974. Для устройства станьевъ отводится, бесплатно, по заявленію, 2131 каждому изъ получившихъ билетъ на промыслы, пространство до одной десятины на срокъ взятаго имъ билета. При заявленіи нѣсколькихъ лицъ на одно и то же пространство, таковое отводится по жребію, причемъ взявшіе годовые билеты пользуются преимуществомъ.

975. Мѣста, не отведенныя для станьевъ и ватагъ, предоставляются 2132 въ общее бесплатное пользованіе ловцамъ, взявшимъ билеты, для пристанища, просушки, дубленія снастей и т. п. На этомъ пространствѣ ловцы имѣютъ право пользоваться, для цѣлей рыболовства, только камышемъ и хворостомъ.

976. Ватаги со всѣми принадлежностями и другія сооруженія для ры- 2133 боловства, принадлежащія казнѣ, отдаются въ оброчное содержаніе съ торговъ.

977. Рыболовство дозволяется безъ ограниченія въ числѣ и направле- 2134
ніи выставки снастей.

978. Употребленіе морскихъ плавныхъ сѣтей воспрещается. 2135

979. Мѣста, занимаемыя лодками, опредѣляются порядкомъ прихода 2136
ихъ такъ, что первенство выметки снастей даетъ неоспоримое право на вы-
боръ мѣста.

980. При одновременномъ приходѣ нѣсколькихъ лодокъ и споръ между 2137
ловцами о мѣстѣ, лодки размѣщаются по жребію, метаніе котораго предо-
ставляется самимъ ловцамъ.

981. Разстояніе между порядками снастей двухъ ловцовъ должно быть 2138
не менѣе двадцати двухъ съ половиною сажень.

982. По окончаніи срока билета, всякій ловецъ и рыбопромышленникъ 2139
обязуется возвратить старый билетъ не далѣе мѣсячнаго срока и при этомъ
дать письменныя, а въ случаѣ неграмотности словесныя показанія о коли-
чествѣ уловленной имъ рыбы и добытыхъ изъ нея продуктовъ.

983. Для прекращенія самовольнаго лова рыбы въ Кизиль-Агачскомъ за- 2140
ливѣ установлены мѣры, изложенныя въ статьяхъ 984—987 и 1028—1030.

984. Ко времени наступленія сроковъ, въ теченіе которыхъ ловъ рыбы 2141
въ Кизиль-Агачскомъ заливѣ признается запрещеннымъ (ст. 970), всѣ
употребляемыя мѣстными жителями для рыболовства въ семь заливѣ лодки
(кулазы), на которыя не выдано установленныхъ билетовъ, ярлыковъ и фла-
говъ (ст. 965—967), приводятся, по распоряженію Бакинскаго Губернатора,
въ извѣстность и опечатываются, и затѣмъ хранятся въ такомъ видѣ впредь
до окончанія означенныхъ сроковъ. Мѣры сіи не примѣняются лишь къ тѣмъ
лодкамъ (кулазамъ), которыя Губернаторъ, по соглашенію съ Управленіемъ
рыбными промыслами, признаетъ необходимымъ оставить въ опредѣленныхъ
мѣстахъ залива для передвиженія мѣстныхъ жителей и для удовлетворенія
хозяйственныхъ ихъ потребностей. Владѣльцамъ такихъ лодокъ выдаются на
нихъ изъ названнаго Управленія особые ярлыки бесплатно, съ отнесеніемъ
расходовъ по заготовленію послѣднихъ на счетъ кредита, указаннаго въ при-
мѣчаніи къ статьѣ 967.

985. На станицахъ, находящихся въ предѣлахъ Кизиль-Агачскаго за- 2142
лива, воспрещается, въ теченіе опредѣленныхъ статьею 970 сроковъ, приѣмъ,
раздѣлка и посолъ свѣжей рыбы, а также снаряженіе, исправленіе и про-
сужка рыболовныхъ снастей и сѣтей.

986. Управленію рыбными промыслами предоставляется, въ случаѣ не- 2143
обходимости, устанавливать, сообразуясь съ мѣстными условіями и обстоятель-
ствами, льготныя для рыболововъ сроки: одинъ—въ началѣ каждаго насту-
пающаго запретнаго періода, а другой—въ концѣ оного. Въ теченіе сихъ

льготныхъ сроковъ, на станяхъ безпрепятственно дозволяются: въ началѣ запретнаго времени—раздѣлка и посолъ свѣжей рыбы, равно какъ просушка свѣтей и снастей, а въ концѣ онаго—только просушка, исправленіе и снаряженіе свѣтей и снастей.

987. Дѣйствіе правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 984 — 986 и **2144** 1028—1030, распространяется на воды Кизиль-Агачскаго залива до прямой линіи, идущей отъ южной оконечности Куринской косы къ южной же оконечности острова Сары, и даѣе по прямому направленію къ матеріку.

1000. Главное управленіе дѣлами, относящимися до рыбныхъ промысловъ **2145** въ мѣстахъ, означенныхъ въ статьѣ 995, принадлежитъ Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

1001. Мѣстное завѣдываніе рыбными промыслами возлагается на особое **2146** въ городѣ Баку учрежденіе, подъ наименованіемъ: Управленіе рыбными промыслами въ восточной части Закавказья. Управленіе это состоитъ въ такихъ же къ губернской власти отношеніяхъ, какъ другія на степени губернскихъ учреждений установленія, находящіяся въ Закавказьѣ, Губернаторамъ непосредственно неподчиненныя.

Примѣчаніе 1. Управленію рыбными промыслами въ восточной части **2147** Закавказья принадлежитъ также надзоръ за рыболовными водами, указанными въ статьѣ 1048, равно какъ завѣдываніе и надзоръ въ рыболовныхъ водахъ, указанныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 767.

Примѣчаніе 2. Судамъ Управленія рыбными промыслами присвоиваются, въ отличіе отъ коммерческихъ судовъ, особые флаги и вымпелы. **2148**

1002. Управленіе рыбными промыслами, съ полиціею этихъ промысловъ, **2149** состоитъ изъ чиновъ по штату. Назначеніе и увольненіе Управляющаго промыслами и Ревизоровъ зависитъ отъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а остальныхъ штатныхъ чиновъ Управленія и полиціи рыбныхъ промысловъ, а также служащихъ по найму,—отъ Управляющаго рыбными промыслами. Во время отсутствія Управляющаго рыбными промыслами, мѣсто его заступаетъ старшій изъ Ревизоровъ.

Примѣчаніе 1. На Закавказскіе рыбные промыслы распространяется **2150** дѣйствіе соответственныхъ постановленій статьи 2 Высочайше утвержденнаго, 16 мая 1878 года, мѣнія Государственнаго Совѣта (58525).

Примѣчаніе 2. Управляющему рыбными промыслами предоставляется **2151** назначать на счетъ рыбопромышленниковъ сверхштатныхъ Смотрителей за рыбными промыслами въ южной части Каспійскаго моря (ст. 767, прим.), съ тѣмъ, чтобы избраніе лицъ для опредѣленія на эту должность было предоставлено непосредственному усмотрѣнію Управляющаго и чтобы сверхштатные смотрители во всемъ были подчинены, наравнѣ со всѣми прочими смотрителями, общеустановленнымъ для этой должности правиламъ въ отношеніи служебнаго подчиненія и ответственности, а необходимая на содержаніе сверхштатныхъ смотрителей сумма была вносима рыбопромышленниками полностью на весь годъ впередъ.

1003. Управляющій слѣдитъ за образомъ дѣйствій подчиненныхъ ему лицъ и командируетъ ихъ для обзора промысловъ и повѣрки на мѣстѣ распоряженій подвѣдомственной ему полиціи. 2152

1004. Управление распоряжается выдачею ловцамъ, за установленную въ статьѣ 966 цѣну, билетовъ на морскіе промыслы во всякое время, въ городахъ Дербентѣ, Баку и Ленкорани и на Божьемъ Промыслѣ. Въ первыхъ трехъ пунктахъ желающіе получить билеты, флаги и ярлыки представляютъ квитанціи Казначействъ во вносѣ ими платы за билетъ на лодку, за флагъ и за ярлыкъ, на Божьемъ же Промыслѣ сборы эти вносятся непосредственно Смотрителю, который, въ отношеніи пріема и отсылки денегъ по принадлежности, руководствуется установленными кассовыми правилами. Билеты печатаются въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, а флаги и ярлыки заготавливаются хозяйственнымъ способомъ. 2153

1006. Торги на отдачу въ аренду рѣчныхъ участковъ, а равно на продажу казеннаго имущества вѣдомства Управления, производятся въ особомъ, подъ предсѣдательствомъ Бакинскаго Губернатора, Присутствіи, въ составѣ: Управляющаго рыбными промыслами, Ревизоровъ, Начальника Управления земледѣлія и государственныхъ имуществъ и чиновъ со стороны Палатъ: Казенной и Контрольной, по одному отъ каждой. Составленному на этомъ основаніи для производства торговъ Присутствію предоставляются тѣ же права по утвержденію торговъ, какія предоставлены особымъ въ губерніяхъ присутствіямъ для производства торговъ на продажу и отдачу въ оброчное содержаніе государственныхъ имуществъ. 2154

1007. Дѣла по вопросамъ, требующимъ разъясненія или дополненія правилъ для рыбныхъ промысловъ, равно дѣла по нарушенію правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, подлежатъ разсмотрѣнію Общаго Присутствія Управления рыбными промыслами, состоящаго изъ Управляющаго и Ревизоровъ; всѣ же прочія дѣла, производство коихъ относится къ обязанностямъ Управления рыбныхъ промысловъ, разрѣшаются по непосредственному распоряженію Управляющаго. 2155

1008. Обязанности чиновъ полиціи рыбныхъ промысловъ состоятъ въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ постановленій о рыболовствѣ на самыхъ мѣстахъ производства промысловъ. 2156

1009. Рѣчныя и морскія воды, состоящія въ завѣдываніи Управления рыбными промыслами, раздѣляются, по надзору, на участки. Раздѣленіе водъ на участки и распредѣленіе по участкамъ Смотрителей, объѣзчиковъ и старость зависятъ непосредственно отъ Управляющаго. 2157

1010. Кругъ дѣйствій и порядковъ отправленія обязанностей чиновъ мысловъ полиціи опредѣляется особою инструкціею (ст. 964) 2158

1011. За рыболовство въ морѣ безъ установленнаго на то билета (ст. 956 **2159** и 965), виновный подвергается денежному взысканію, равному двойной цѣнѣ годоваго билета, и отобранію наловленной рыбы.

1012. За несоблюденіе чистоты и опрятности въ помѣщеніяхъ для рыбы **2160** на ватагахъ (960 и 961), содержатель ватаги подвергается денежному взысканію не свыше тридцати рублей.

1013. За употребленіе для посола рыбы испортившагося тузлука (ст. 962), **2161** содержатель ватаги подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ ста рублей, если нарушеніе обнаружено съ Октября по Мартъ, и двухсотъ рублей, съ Марта по Октябрь, причемъ самая рыба уничтожается.

1014. За неимѣніе при ночномъ ловѣ рыбы зажженныхъ фонарей надъ **2162** матней невода, на рыболовномъ суднѣ и при снастяхъ (ст. 958 и 995), хозяйнѣ лодки и снастей подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ трехъ рублей съ фонаря.

1015. За невыставленіе флага или за неприбитіе ярлыка къ лодкѣ (ст. 967), **2163** хозяйнѣ лодки подвергается, за каждое изъ этихъ нарушеній, денежному взысканію въ размѣрѣ одного рубля.

1016. Невозвратившій въ мѣсячный срокъ выданныхъ билетовъ, фла- **2164** говъ и ярлыковъ (ст. 968 и 982) подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ не свыше трехъ рублей съ каждаго билета, двухъ рублей съ каждаго флага и одного рубля съ каждаго ярлыка.

1017. За рыболовство въ предѣлахъ запретныхъ пространствъ (ст. 969 **2165** и 989), виновный подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ пятидесяти рублей и отобранію наловленной рыбы.

1018. За ловъ рыбы воспрещенными орудіями и способами, а также **2166** всякимъ новымъ способомъ, на который не было испрашено предварительнаго разрѣшенія (ст. 978, 991, 992 и 997), виновный подвергается: когда ловъ рыбы произведенъ въ морѣ—денежному взысканію, равному двойной цѣнѣ годоваго билета; когда ловъ рыбы произведенъ въ рѣкѣ или озерѣ—денежному взысканію въ размѣрѣ пятидесяти рублей. Сверхъ того, въ обоихъ случаяхъ, наловленная рыба и орудія лова отбираются.

1019. За бой тюленя (ст. 965, прим.) виновный подвергается денеж- **2167** ному взысканію въ размѣрѣ десяти рублей съ каждой шкуры и отобранію добычи.

1020. За рыболовство въ запретный періодъ времени (ст. 970, 990), **2168** виновный подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ двухсотъ рублей съ каждаго орудія лова и отобранію наловленной рыбы.

1026. При вторичномъ нарушеніи постановленій о рыболовствѣ, указан- **2169**
ныхъ въ статьяхъ 1011, 1013, 1017, 1018, 1020 и 1024, положенное
денежное взысканіе увеличивается вдвое, а при варушеніи въ третій разъ—втрое;
въ размѣрѣ этой же суммы налагаются взысканія и за послѣдующія нарушенія.

Примѣчаніе 1. Счетъ повторенія нарушеній ведется въ теченіе одного **2170**
промыслового года.

Примѣчаніе 2. При учиненіи однимъ и тѣмъ же лицомъ нѣсколькихъ **2171**
проступковъ, предусмотрѣнныхъ правилами, изложенными въ статьяхъ 954—1047,
слѣдующія съ виновныхъ денежныя взысканія, а равно отобраніе или уничтоженіе
рыболовныхъ снастей, рыбы и другихъ предметовъ, опредѣляются за каждое на-
рушеніе въ отдѣльности.

1027. За поддѣлку выдаваемыхъ для производства рыбнаго промысла **2172**
билета, флага и ярлыка, а равно за предъявленіе такихъ поддѣльныхъ зна-
ковъ, виновный подвергается наказанію, въ статьѣ 921 Уложенія о Наказа-
ніяхъ опредѣленному.

1028. Въ Кизиль-Агачскомъ заливѣ, за сокрытіе лодокъ (кулазовъ), съ **2173**
цѣлію избѣжать ихъ опечатанія и охраненія на запретное время, виновные
въ томъ подвергаются денежному взысканію въ размѣрѣ десяти рублей съ
каждой утаенной лодки, которая, сверхъ того, отбирается въ казну.

1029. Въ Кизиль-Агачскомъ заливѣ, за производство на станяхъ, въ **2174**
запрещенное для рыболовства время (ст. 970, 986), приѣма, раздѣлки или
посола свѣжей рыбы, а также за снаряженіе, исправленіе или просушку рыбо-
ловныхъ снастей и сѣтей на станяхъ въ означенное время виновные подвер-
гаются денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей, и, сверхъ того,
отобранію всѣхъ оказавшихся на станяхъ свѣжихъ и свѣжепросоленныхъ рыб-
ныхъ продуктовъ.

1030. При повтореніи въ теченіе одного и того же промыслового года **2175**
нарушеній, предусмотрѣнныхъ статьями 1028 и 1029, а также въ случаѣ со-
вершенія однимъ и тѣмъ же лицомъ двухъ или нѣсколькихъ такихъ про-
ступковъ, за которые онъ подлежитъ отвѣтственности одновременно, слѣдующее
съ виновнаго денежное взысканіе опредѣляется по правиламъ, изложеннымъ
въ статьѣ 1026 и въ примѣчаніи 2 къ ней.

1031. Дѣла по нарушеніямъ правилъ рыбныхъ промысловъ произво- **2176**
дятся порядкомъ административнымъ или разсматриваются порядкомъ су-
дебнымъ.

1032. Административнымъ порядкомъ разсматриваются дѣла о нарушеніи **2177**
правилъ, когда за ои нарушенія положены взысканія, съ которыми не сопря-
жены личныя наказанія.

1033. Судебными мѣстами разсматриваются дѣла о такихъ нарушеніяхъ **2178**
правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, за которыя обвиняемый мо-
жетъ подлежать, сверхъ денежнаго взысканія, еще и личнымъ наказаніямъ.

1034. Первоначальное изслѣдованіе нарушеній правилъ, изложенныхъ въ 2179 статьяхъ 954—1047, относится къ обязанностямъ чиновъ полиціи рыбныхъ промысловъ. Чиновъ этой полиціи, обнаруживъ нарушенія сихъ правилъ и принявъ немедленно мѣры къ прекращенію нарушеній, представляютъ Управленію рыбныхъ промысловъ особо составленный протоколъ, съ объясненіемъ въ немъ, когда, гдѣ, кѣмъ и какое именно нарушеніе учинено и, если при этомъ отобрано имущество, то что именно и въ какомъ количествѣ.

1035. Протоколъ составляется безотлагательно и, если возможно, на самомъ мѣстѣ, гдѣ нарушеніе обнаружено. Если протоколъ составленъ по истеченіи двѣнадцати часовъ послѣ открытія нарушенія, то о причинахъ замедленія должно быть съ точностью объяснено въ протоколѣ.

1036. Протоколъ объ обнаруженномъ нарушеніи, послѣ подписи составителемъ, долженъ быть предложенъ къ подписи обвиняемаго, или вообще главнаго распорядителя, находящагося на мѣстѣ лова.

1037. Обвиняемый, признаетъ ли онъ изложеніе протокола правильнымъ или не признаетъ, обязанъ подписать его, но можетъ объяснить причины, по которымъ опровергаетъ оный, и объясненіе это вписывается или самимъ обвиняемымъ или, въ случаѣ его неграмотности, другимъ лицомъ, или лицомъ, составившимъ протоколъ. Протоколъ подписывается также свидѣтелями или понятными и другими лицами, бывшими при его составленіи.

1038. При обнаруженіи нарушенія неграмотными чинами полиціи, они призываютъ въ свидѣтели нѣсколькихъ изъ ближайшихъ ловцовъ и затѣмъ доносятъ словесно ближайшему Смотрителю, который, прибывъ немедленно на мѣсто, составляетъ протоколъ, какъ сказано въ предшедшихъ статьяхъ.

1039. Если обвиняемый уклоняется отъ подписанія протокола, то для засвидѣтельствованія на протоколѣ обстоятельствъ, въ немъ изложенныхъ, приглашаются два или болѣе стороннихъ лицъ изъ числа присутствовавшихъ при обнаруженіи совершеннаго обвиняемымъ нарушенія правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047. Буде же такихъ свидѣтелей не было, членъ полиціи рыбныхъ промысловъ, составившій протоколъ, принявъ мѣры къ воспрепятствованію обвиняемому уничтожить слѣды совершеннаго имъ нарушенія правилъ о рыболовствѣ, приглашаетъ стороннихъ лицъ, сельскихъ начальниковъ или полицейскаго чиновника для удостовѣренія въ дѣйствительности обвиненія и для засвидѣтельствованія протокола.

1040. Управление рыбныхъ промысловъ, получивъ протоколъ о нарушеніяхъ, обязано рассмотреть его въ возможной скорости и постановить опредѣленіе.

1041. Если, при рассмотрѣніи протокола, Управление рыбными промыслами обнаружитъ нарушеніе, предусмотрѣнное статьею 1027, или такое дѣяніе, за которое виновный подвергается, сверхъ денежнаго взысканія, наказанію по

законамъ уголовнымъ, то направляетъ все дѣло къ судебному разбирательству, на основаніи Устава Уголовнаго Судопроизводства.

1042. Рѣшенія Управленія рыбными промыслами по всѣмъ остальнымъ 2187
нарушеніямъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 954—1047, объявляются обвиняемому съ отобраніемъ отъ него подписки о томъ, доволенъ ли онъ рѣшеніемъ или нѣтъ.

1043. Недовольный рѣшеніемъ Управленія можетъ въ теченіе мѣсяца со 2188
дня объявленія ему рѣшенія принести на оное жалобу Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Если, по истеченіи сего срока, жалоба не будетъ принесена, то рѣшеніе Управленія промыслами, какъ вошедшее въ законную силу, приводится въ исполненіе.

1044. Означенныя въ предшедшей (1043) статьѣ жалобы подаются не 2189
иначе, какъ въ Управленіе рыбными промыслами, которое обязано представить оныя Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, съ надлежащимъ съ своей стороны объясненіемъ, никакъ не позже двухъ недѣль со дня подачи жалобы.

1045. Постановленія Управленія рыбными промыслами объявляются обви- 2190
няемому или въ самомъ Управленіи, или чрезъ полицію рыбныхъ промысловъ, которая и приводитъ въ исполненіе рѣшенія, вошедшія въ законную силу, требуя, въ случаѣ надобности, содѣйствія общей полиціи.

1046. Если при обнаруженіи нарушенія правилъ, изложенныхъ въ 2191
статьяхъ 954—1047, отобрано, на основаніи оныхъ, имущество, то таковое подвергается, въ присутствіи Управленія, аукціонной продажѣ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда доставка отобраннаго имущества въ Управленіе окажется неудобною, Управленіе дѣлаетъ распоряженіе о продажѣ такового въ мѣстномъ Уѣздномъ Полицейскомъ Управленіи, или же, когда имущество отобрано вдали отъ уѣзднаго города—въ ближайшемъ сельскомъ правленіи, при участіи, въ обоихъ случаяхъ, одного изъ чиновъ отъ Управленія рыбными промыслами.

1047. Денежныя взысканія за нарушенія правилъ, изложенныхъ въ 2192
статьяхъ 954—1046, и деньги, выручаемыя продажою отобранныхъ рыбы и другихъ предметовъ, распредѣляются слѣдующимъ образомъ: пятьдесятъ процентовъ поступаютъ въ доходъ казны, двадцать пять процентовъ—въ пользу открывателей нарушенія, пятнадцать процентовъ распредѣляются, по усмотрѣнію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, между должностными лицами, участвующими въ занятіяхъ по рыбнымъ промысламъ, и десять процентовъ поступаютъ въ основной капиталъ ссудной кассы для морскихъ ловцовъ.

Примѣчаніе. Дѣйствія кассы опредѣляются особыми утвержденными 2193
установленнымъ порядкомъ правилами и открываются тогда, когда капиталъ достигнетъ десяти тысячъ рублей.

ОТДѢЛЕНІЕ ДВѢНАДЦАТОЕ.

О жемчужной ловлѣ.

1053. Жемчужная ловля въ моряхъ и озерахъ, не состоящихъ въ ча- **2194**
стномъ владѣніи, предоставляется въ невозбранное для всѣхъ пользованіе.

1054. Въ озерахъ же, состоящихъ въ частномъ владѣніи, равно какъ **2195**
въ рѣкахъ и прочихъ водахъ, жемчужная ловля составляетъ собственность
владѣльцевъ береговъ, и не иначе можетъ быть посторонними производима,
какъ съ дозволенія законныхъ владѣльцевъ.

1055. Ловить жемчугъ съ половины Іюля до половины Августа. **2196**

1056. Жемчугъ отыскивать въ рѣкахъ, имѣющихъ чистую и свѣжую **2197**
воду, и гдѣ въ особенности пескари, уклейки и форели водятся.

Примѣчаніе. Въ таковыхъ рѣкахъ жемчужныя раковины имѣютъ гнѣзда **2198**
на днѣ въ ямахъ, гдѣ много песку и ирша, въ который онѣ глубоко зарыва-
ются. Лучшій жемчугъ находится въ тѣхъ раковинахъ, которыя при солнечномъ
свѣтѣ видятся въ водѣ раскрытыми. Ловцы втыкаютъ въ сіи раковины соломенки
или тонкіе прутики, и когда раковины замкнутся, то посредствомъ соломенки
или прутиковъ оныя изъ воды вытаскиваютъ.

1057. При ловлѣ жемчужныхъ раковинъ должно различать самоцовъ отъ **2199**
самокъ: раковины первыхъ бывають тверже и шороховатѣе, а послѣднихъ
глаже и мягче. Раковины самоцовъ надлежитъ, не взламывая, опускать осто-
рожно назадъ въ воду, ибо въ оныхъ жемчуга никогда не содержится.

1058. Равнымъ образомъ промышленникамъ предписывается опускать въ **2200**
воду и раковины самокъ, по вынутіи изъ оныхъ жемчуга.

1059. Промышленники должны оставлять въ рѣкахъ нѣкоторыя мѣста, **2201**
не вынимая изъ оныхъ раковинъ, дабы сіи послѣднія вовсе не переводились.

1060. Изъ раковинъ вынимать должно одинъ только спѣлый жемчугъ. **2202**

1061. Если кому удастся сыскать жемчугъ самый чистый и крупный, **2203**
величиной не меньше воробьиного яйца, то тотъ обязанъ объявить оный мѣ-
стному начальству и ожидать дальнѣйшаго разрѣшенія.

1062. Прочій же жемчугъ дозволяется ловцамъ безпрепятственно упо- **2204**
треблять въ продажу.

ОТДѢЛЕНІЕ ЧЕТЫРНАДЦАТОЕ.

О взысканіяхъ по производству звѣринныхъ и рыбныхъ
промысловъ.

1067. За устройство или употребленіе въ рѣкахъ и въ опредѣленномъ **2205**
разстояніи отъ устьевъ рѣкъ, въ озерахъ и моряхъ, заколовъ и другихъ за-

прецедентовъ снастей, которыя препятствуютъ свободному ходу рыбы изъ моря и озеръ вверхъ по рѣкамъ, виновные подвергаются денежному взысканію на основаніи статьи 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями; снасти же отдаются въ пользу мѣстнаго Приказа Общественнаго Призрѣнія, гдѣ таковой существуетъ. За повтореніе сего нарушенія установленныхъ правилъ, они, сверхъ денежнаго взысканія и отобранія снастей, лишаются навсегда права производить рыбные промыслы.

1071. Кто безъ надлежащаго билета будетъ заниматься ловлею рыбы, устрицъ, тюленей, какъ промысломъ, по морскому берегу въ дачахъ Θεοδοσιіи и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ для производства сихъ промысловъ предписано имѣть надлежащіе билеты, тотъ за сіе подвергается, сверхъ платежа цѣны установленнаго билета, денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 57 (по Прод. 1902 г.) Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. 2206

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 510.

**Временное Положеніе о взаимномъ обязательномъ страхованіи судовъ населенія
Архангельской губерніи.**

1. На основаніи настоящаго Положенія при Архангельскомъ взаимномъ губернскомъ страхованіи сельскихъ строеній отъ огня учреждается взаимное страхованіе принадлежащихъ населенію Архангельской губерніи парусныхъ судовъ отъ поврежденій и убытковъ, происшедшихъ какъ во время плаванія, такъ и на стоянкахъ въ навигаціонное время. 2207

Примѣчаніе 1. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, въ исключительныхъ случаяхъ и по соображенію съ состояніемъ средствъ взаимнаго страхованія судовъ, разрѣшать, по представленію Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, выдачу изъ суммъ означеннаго страхованія пособій судовладельцамъ въ возмѣщеніе поврежденій и убытковъ, происшедшихъ во время нахожденія судовъ на зимнихъ стоянкахъ. 2208

Примѣчаніе 2. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) издавать инструкціи, правила и разъясненія, въ развитіе настоящаго Положенія; 2) утвердить правила добровольнаго страхованія судовъ населенія Архангельской губерніи на время зимней стоянки и разрѣшать, по представленію мѣстнаго губернскаго начальства, принятіе на страхъ судовъ на основаніи упомянутыхъ правилъ. 2209

2. Независимо отъ сего, изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ покрываются также неизбежные расходы по спасенію судовъ отъ упомянутыхъ въ статьѣ 1 сего приложенія поврежденій и убытковъ. 2210

3. Взаимному обязательному страхованію по правиламъ сего Положенія подлежатъ всѣ принадлежащія населенію Архангельской губерніи парусныя мореходныя и промысловыя, стоимостью не менѣе ста рублей, суда, за исключеніемъ лишь тѣхъ, которыя вовсе не плаваютъ по Вѣлому морю и Ледовитому океану. 2211

4. Вознагражденіе изъ средствъ взаимнаго страхованія судовъ не выдается: 2212

1) если убыток последовалъ вследствие злаго умысла самого страхователя; 2) если владѣлецъ застрахованнаго судна отдалъ его на страхъ въ другое страховое учрежденіе (ст. 6 сего прил.); 3) если страхователь далъ завѣдомо ложныя свѣдѣнія относительно обстоятельствъ, имѣющихъ вліяніе на оцѣнку судна при его застрахованіи или на опредѣленіе страхового вознагражденія; 4) если страхователь не выполнилъ лежащихъ на немъ обязанностей, указанныхъ въ статьѣ 47 сего приложенія; 5) если поврежденія и убытки произошли отъ военныхъ дѣйствій; 6) если поврежденія или убытки произошли отъ занятія страхователя контрабандою или отъ неисполненія имъ таможенныхъ обязанностей и постановленій; 7) если поврежденія и убытки произошли отъ погрузки на суда взрывчатыхъ, легковоспламеняющихся и опасныхъ веществъ, означенныхъ въ перечнѣ, упомянутомъ въ пунктѣ 6 статьи 14 сего приложенія; 8) если потерпѣвшее судно было нагружено свыше его подъемной способности (ст. 32 сего прил.); 9) за незначительныя поврежденія, стоимость исправленія которыхъ не превышаетъ пяти процентовъ оцѣнки судна; 10) за паузу при мелководьи и вообще за расходы, не относящіеся къ аваріямъ; 11) при неимѣніи на судахъ, какъ во время плаванія, такъ и на стоянкахъ, необходимаго числа рабочихъ и надлежащихъ принадлежностей (парусовъ, снастей, якорей и проч.) (ст. 14 п. 6 сего прил.); 12) если будетъ доказано, что судно вышло въ море съ завѣдомо неисправнымъ корпусомъ или рангоутомъ, или же съ недостаточнымъ снабженіемъ, и 13) если судно вышло въ море безъ исправленія упущеній, замѣченныхъ при осмортрѣ его (ст. 41 сего прил.).

Примѣчаніе 1. Если убытки отъ поврежденій не превышаютъ пяти 2213
процентовъ оцѣнки судна, но при этомъ произведены расходы для спасенія судна и для предупрежденія болѣе значительныхъ убытковъ, то таковыя расходы возмѣщаются сполна согласно статьѣ 2 сего приложенія.

Примѣчаніе 2. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется, въ за- 2214
висимости отъ хода взаимнаго страхованія судовъ, устанавливать выдачу страхового вознагражденія и въ томъ случаѣ, если означенныя въ пунктѣ 9 сей (4) статьи поврежденія не достигаютъ пяти процентовъ оцѣнки судовъ.

5. Всѣ подлежащія застрахованію суда принимаются на страхъ въ зависимости 2215
отъ разряда и класса, къ которымъ они отнесены (ст. 20 сего прил.), въ размѣрѣ не менѣе семидесяти и не болѣе восьмидесяти процентовъ оцѣночной стоимости.

6. Дострахованіе, въ какихъ либо другихъ учрежденіяхъ, судовъ сверхъ суммы, 2216
принятой на страхъ на основаніи сего Положенія, воспрещается.

7. Относительно платежа казенныхъ сборовъ, къ взаимному страхованію судовъ 2217
примѣняются правила, установленныя для обязательнаго взаимнаго страхованія (Уст. Прям. Налог., ст. 454² по Прод. 1895 г.; Уст. Пошлин., ст. 73 и 326).

8. Взыманіе и расходваніе суммъ взаимнаго страхованія судовъ, а равно сче- 2218
товодство и отчетность по нимъ суммамъ, производятся отдѣльно отъ суммъ страхованія отъ огня, по общимъ правиламъ, установленнымъ для состоящихъ въ распоряженіи правительственныхъ учреждений страховыхъ средствъ (Пол. Взаимн. Страх., ст. 128).

9. Губернскому по крестьянскимъ дѣламъ Присутствію предоставляется, съ разрѣ- 2219
шенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, застрахованныя на основаніи сего Положенія суда перестраховывать въ страховыхъ учрежденіяхъ какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ.

10. Общее наблюденіе по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ сосредоточивается 2220
въ Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ, по Страховому Комитету.

11. Мѣстное завѣдываніе взаимнымъ страхованіемъ судовъ возлагается: 1) на 2221
Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, при участіи, съ правомъ рѣшающаго голоса, представителя отъ судовладѣльцевъ-страхователей, причѣмъ, въ случаѣ смерти, болѣзни или временной отлучки сего лица, его обязанности исполняетъ кандидатъ, и 2) на волостное, посадское и городское управленіе, при участіи уполномоченныхъ отъ страхователей, число которыхъ, но не менѣе двухъ, на городъ, посадъ или волость, а

равно порядокъ ихъ выбора опредѣляются Губернаторомъ. Означенныя въ сей статьѣ лица, не занимавшія въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ должности представителей или уполномоченныхъ отъ страхователей, не могутъ отказываться отъ принятія оныхъ.

Примѣчаніе 1. Представитель отъ страхователей, кандидатъ во время зашѣщенія его, и уполномоченные отъ страхователей пользуются правами и преимуществами, предоставленными выборной общественной службѣ (Зак. Сост., Особ. Прил., изд. 1902. г., Кн. I Общ. Пол., ст. 197). 2222

Примѣчаніе 2. Лица, избираемые на должности представителя, кандидата къ нему и уполномоченныхъ отъ страхователей, должны умѣть читать и писать по русски. На сии должности не могутъ быть избираемы лица, подвергавшіяся суду за преступленія и проступки, влекущіе за собою лишеніе или ограниченіе правъ состоянія, либо исключеніе изъ службы, а равно за преступленія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 169—177 Устава о Наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, когда они судебными приговорами не оправданы. 2223

12. Въ засѣданіяхъ Губернскаго Присутствія можетъ принимать участіе, съ правомъ совѣщательнаго голоса, представитель состоящаго при С.-Петербургскомъ отдѣленіи Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. 2224

13. Ежегодно къ Сентябрю, въ Архангельскѣ, черезъ публикацію въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ, Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе созываетъ общее собраніе страхователей, для избранія на одинъ годъ одного представителя и одного кандидата къ нему, имѣющихъ участвовать, согласно статьѣ 11 сего приложенія, въ засѣданіяхъ Губернскаго Присутствія по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ. Означенная публикація производится за мѣсяцъ до дня созыва общаго собранія. Предсѣдательство въ общемъ собраніи возлагается на лицо, назначенное Губернаторомъ. Въ общемъ собраніи можетъ принимать участіе представитель Комитета для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера. Общее собраніе разсматриваетъ отчетъ по дѣламъ взаимнаго страхованія судовъ за истекшій годъ, который, одновременно съ упомянутою публикаціею, печатается, въ извлеченіи, въ мѣстныхъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ. Губернскому Присутствію предоставляется вносить на разсмотрѣніе общаго собранія и другіе вопросы, касающіеся взаимнаго страхованія судовъ, о которыхъ, въ такихъ случаяхъ, посредствомъ публикаціи, или инымъ способомъ, не позже какъ за семь дней до общаго собранія, доводится до свѣдѣнія страхователей, находящихся въ Архангельскѣ. Равнымъ образомъ, сами страхователи могутъ возбуждать на общемъ собраніи вопросы по дѣламъ страхованія, но съ тѣмъ, чтобы о снхъ вопросахъ не позже какъ за три дня до общаго собранія было заявлено Губернскому Присутствію. Протоколы засѣданій общаго собранія съ заключеніями Губернскаго Присутствія представляются на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ. 2225

14. Къ обязанностямъ Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія по взаимному страхованію судовъ относятся: 1) составленіе правилъ классификаціи судовъ, предположеній и соображеній объ улучшеніи и развитіи страховой операціи и представленіе ихъ на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 2) установленіе тарифовъ страховыхъ премій; 3) утвержденіе оцѣнки принимаемыхъ на страхъ судовъ (ст. 1 сего прил.), окончательное опредѣленіе размѣровъ вознагражденія за убытки по страхованію и уплата сего вознагражденія, а равно и производство расходовъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 2, 15, 16, 18, 48, 52 и 53 сего приложенія; 4) составленіе отчета за истекшій годъ и смѣты на будущій годъ и представленіе ихъ на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ; 5) разработка инструкцій, правилъ и разъясненій, въ развитіе настоящаго Положенія; 6) установленіе подробнаго перечня упомянутыхъ въ пунктахъ 7 и 11 статьи 4 сего приложенія вещей и числа рабочихъ и принадлежностей на судахъ; 7) установленіе сроковъ взиманія страховой преміи; 8) представленіе на утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ о производствѣ временнаго по 2226

3

аншествованія изъ суммъ взаимнаго обязательнаго страхованія отъ огня сельскихъ строеній и о назначеніи дополнительной раскладки между страхователями на пополненіе означеннаго позаншествованія: 9) постановленія о повѣркѣ заключающихся въ страховыхъ документахъ данныхъ съ дѣйствительнымъ состояніемъ застрахованныхъ судовъ, а также о періодической или внезапной ревизіи причастныхъ къ страхованію судовъ лицъ и учреждений; 10) сообщеніе состоящему при С.-Петербургскомъ отдѣленіи Императорскаго общества для содѣйствія русскому торговому мореходству Комитету для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера отчета по взаимному страхованію судовъ и протоколовъ общихъ собраній страхователей, а равно состоявшихся по сими протоколамъ заключеній Губернскаго Присутствія.

15. Представителю отъ страхователей въ Губернскомъ по крестьянскимъ дѣламъ **2227** Присутствіи и кандидату къ нему можетъ быть назначено, съ разрѣшенія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, за ихъ труды, особое вознагражденіе изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ. Уполномоченные отъ страхователей въ волостяхъ, посадахъ и городахъ отправляютъ свои обязанности безвозмездно, но имъ возмѣщаются изъ суммъ взаимнаго страхованія судовъ путевые расходы въ тѣхъ случаяхъ, когда они командированы по дѣламъ сего страхованія.

16. Вланки для книгъ, списковъ, свидѣтельствъ и тому подобныхъ бумагъ, необходимыхъ для дѣлопроизводства по взаимному страхованію судовъ, заготавливаются Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ за счетъ суммъ сего страхованія и раздаются подлежащимъ учреждениямъ и лицамъ. **2228**

17. Исполненіе обязанностей по взаимному страхованію судовъ на мѣстахъ, на **2229** основаніи правилъ настоящаго Положенія и назначенныхъ въ развитіе оного инструкцій, возлагается: въ селеніяхъ—на Волостныя Правленія, въ городахъ и посадахъ—на Городскія Управы или же на Городскихъ и Посадскихъ Старостъ. Къ означеннымъ обязанностямъ относятся въ особенности: 1) составленіе списковъ, осмотръ и оцѣнка подлежащихъ страхованію судовъ и выдача страховыхъ документовъ; 2) приѣмъ заявленій о происшедшихъ аваріяхъ; 3) оцѣнка убытковъ отъ аварій; 4) увѣдомленіе Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія о несчастныхъ случаяхъ съ застрахованными судами; 5) составленіе протоколовъ о замѣченныхъ случаяхъ несоблюденія судовладельцами правилъ сего Положенія относительно исправнаго сваряженія судовъ и ихъ нагрузки и представленіе сихъ протоколовъ на усмотрѣніе Губернскаго Присутствія.

Примѣчаніе. Исполненіе обязанностей, возлагаемыхъ пунктомъ 5 сей **2230** (17) статьи на волостное, посадское и городское управленія, производится при посредствѣ уполномоченныхъ отъ страхователей.

18. На усиленіе средствъ учреждений, на которыя возлагается мѣстное заавѣ- **2231** дываніе взаимнымъ страхованіемъ судовъ (ст. 11 сего прил.), для дѣлопроизводства по означенному страхованію, а также на расходы по командированію уполномоченныхъ отъ страхователей, Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется назначать изъ средствъ упомянутаго страхованія до тысячи пятисотъ рублей ежегодно при годовомъ окладѣ страховыхъ платежей до пятнадцати тысячъ рублей и не свыше десяти процентовъ оклада страховыхъ платежей при дальнѣйшемъ увеличеніи оклада сихъ платежей.

19. Жалобы на неправильныя дѣйствія въ дѣлахъ о страхованіи судовъ волостнаго, **2232** посадскаго или городскаго управленій и входящихъ въ составъ оныхъ лицъ приносятся въ тридцатидневный срокъ, со времени совершенія сихъ дѣйствій, въ Губернское по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіе, а на сіе послѣднее—Министру Внутреннихъ Дѣлъ, въ годовой срокъ со дня объявленія жалующимся о нарушающемъ ихъ интересы постановленіи Губернскаго Присутствія; если же сіе постановленіе имъ объявлено не было, то со дня приведенія оного въ исполненіе. Изъ сего изъемятся предусмотрѣнные въ статьяхъ 35 и 55 сего приложенія случаи, въ коихъ соблюдается особый, указанный въ приведенныхъ статьяхъ, порядокъ принесенія жалобъ. Жалобы подаются въ то учре-

женіе или тому лицу, на дѣйствіе или распоряженіе коего онѣ приносятся, и представляются имъ въ высшую инстанцію, съ своими объясненіями.

20. Принимаемыя на страхъ суда въ отношеніи риска, какой они представляютъ для страхового учрежденія, раздѣляются, по постройкѣ и по вооруженію, на нѣсколько разрядовъ, которые, въ свою очередь, въ зависимости отъ срока службы и исправности содержанія судовъ, подраздѣляются на нѣсколько классовъ. Классификація судовъ по указаннымъ признакамъ, а также предѣльная для каждаго класса судовъ страховая сумма (ст. 5 сего прил.), устанавливаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія. 2233

21. Необходимыя средства для вознагражденія понесенныхъ страхователями убытковъ, для содержанія управленія и для возмѣщенія другихъ расходовъ, до страхования судовъ относящихся, составляютъ: 1) страховыя преміи, 2) вступныя взносы страхователей и 3) запасный капиталъ. 2234

22. Страховыя преміи взимаются въ соразмѣрности съ принятой на страхъ суммой и сообразно установленнымъ подраздѣленіямъ классификаціи (ст. 20 сего прил.); при этомъ, однако, страховая премія не должна превышать четырехъ процентовъ страховой суммы. 2235

Примѣчаніе. По опредѣленнымъ согласно сей (22) статьѣ преміямъ суда страхуются отъ упомянутыхъ въ статьѣ 1 сего приложения опасностей въ морѣ и въ портахъ, во время стоянки съ перваго Мая по первое Октября. Для судовъ, отправляющихся въ заграничное плаваніе, и для плавающихъ зимой послѣ 1 Октября, а также отправляющихся къ Новой Землѣ, острову Колгуеву и далѣе на Востокъ, взимается особая дополнительная премія. 2236

23. Тарифы страховыхъ премій, какъ нормальныхъ, такъ и дополнительныхъ, устанавливаются Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ на срокъ не менѣе одного года, послѣ чего тарифы могутъ подлежать пересмотру. 2237

24. Нормальныя страховыя преміи взимаются съ страхователей по особымъ раскладкамъ за цѣлый годъ, считая съ перваго Января. Взносъ сихъ премій производится въ равныхъ частяхъ въ устанавливаемые Губернскимъ по крестьянскимъ дѣламъ Присутствіемъ два срока, за каждый изъ сихъ сроковъ впередъ. Дополнительные преміи взимаются по мѣрѣ наступленія обстоятельствъ, вызывающихъ ихъ начисленіе на страхователей, въ сроки, опредѣляемые Губернскимъ Присутствіемъ. Преміи вносятся по мѣсту жительства страхователей въ волостныя, посадскія и городскія управленія, которыя передаютъ ихъ въ мѣстныя Казначейства. Невнесенныя преміи взыскиваются порядкомъ, установленнымъ правилами о взысканіи казенныхъ недоимокъ (Уст. Прям. Налог., ст. 13 и слѣд.). 2238

25. На причитающіяся со страхователей суммы, не уплаченныя въ указанныя въ статьѣ 24 сего приложения сроки, начисляется пеня по одному проценту въ мѣсяцъ, считая часть мѣсяца за цѣлый. Пеня эта причисляется къ суммамъ взаимнаго страхованія судовъ. 2239

26. Въ первый годъ страхованія каждаго судна страхователи уплачиваютъ въ пользу страхованія судовъ особый вступной взносъ въ размѣрѣ одного процента страховой суммы съ поступающаго на страхъ судна 2240

27. Для возмѣщенія чрезвычайныхъ убытковъ, не могущихъ быть покрытыми поступающими въ теченіе отчетнаго года преміями, предназначается запасный капиталъ. 2241

28. Въ запасный капиталъ отчисляются: 1) отпущенныя въ распоряженіе Губернскаго Присутствія безвозвратно Комитетомъ для помощи поморамъ Русскаго Сѣвера двадцать тысячъ рублей; 2) уплачиваемые по статьѣ 26 сего приложения вступныя взносы страхователей, и 3) остатки, могущіе получиться по заключеніи годовыхъ отчетовъ. 2242

29. Если имѣющаяся въ наличности сумма запаснаго капитала окажется недо- **2243**
статочною для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ, то Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ
разрѣшается для сей цѣли, по представленію Губернскаго Присутствія, произвести
временно позаймствованія изъ суммъ взаимнаго обязательнаго страхованія отъ огня
сельскихъ строеній. Позаймствованная сумма, а равно часть запаснаго капитала, въ
размѣрѣ трехъ процентовъ съ страховой суммы, должна быть пополнена посредствомъ
раскладки между страхователями. Такая же раскладка производится въ случаѣ уменьше-
нія запаснаго капитала ниже трехъ процентовъ страховой суммы.

Примѣчаніе. Размѣры и сроки взносовъ по упомянутымъ раскладкамъ **2244**
утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Губернскаго
Присутствія.

30. О всякомъ вновь построенномъ или приобретенномъ суднѣ, подлежащемъ, **2245**
согласно статьѣ 3 сего приложения, обязательному страхованію, владѣлецъ судна или лицо,
его замѣняющее, обязаны, не позже семи дней по вооруженіи судна или по его приобрѣ-
теніи, подать мѣстному Волостному Старшинѣ или въ Городскую Управу, а гдѣ таковой
нѣтъ, то Городскому или Посадскому Старостамъ особое, по установленной формѣ, за-
явленіе, въ которомъ должны быть помѣщены всѣ требуемыя для оного свѣдѣнія. Лица,
не исполнившія сего требованія, подвергаются штрафу въ пользу средствъ взаимнаго
страхованія судовъ въ размѣрѣ двойной преміи съ суммы, въ какой должно быть
застраховано построенное судно, по расчету за время просрочки.

31. Волостной Старшина, уполномоченный отъ Городской Управы, Городской **2246**
или Посадскій Старосты обязаны, въ теченіе семи дней со дня полученія упомянутого
въ предшедшей (30) статьѣ заявленія или же дошедшаго до нихъ свѣдѣнія о вновь
приобретенномъ или построенномъ суднѣ, произвести, совмѣстно съ двумя уполномо-
ченными (ст. 11 сего прил.), въ присутствіи судовладѣльца или лица, его замѣняющаго
осмотръ и оцѣнку подлежащаго застрахованію судна, причѣмъ провѣряютъ помѣщенные
въ заявленіи свѣдѣнія и опредѣляютъ разрядъ и классъ, къ которымъ должно быть
отнесено означенное судно, стоимость его, сумму застрахованія и размѣръ причи-
тающейся съ него по дѣйствующему тарифу годичной преміи, а равно и штрафа по
статьѣ 30 сего приложения, буде таковой подлежитъ взысканію съ судовладѣльца. О про-
изведенномъ осмотрѣ и оцѣнкѣ составляется, за подписью означенныхъ лицъ, по формѣ,
устанавливаемой Губернскимъ Присутствіемъ, актъ, который, вмѣстѣ съ заявленіемъ,
препровождается на утвержденіе Губернскаго Присутствія.

32. На каждомъ застрахованномъ суднѣ вдоль бортовъ должна быть, по указа- **2247**
нію осматривавшихъ лицъ, обозначена красною краскою черта, показывающая наибольшее
допускаемое углубленіе судна.

33. Основаніемъ оцѣнки судна служитъ дѣйствительная его стоимость. Оцѣнка **2248**
дѣйствительна на три года, по истеченіи конхъ судно подлежитъ переоцѣнкѣ.

34. По составленіи оцѣнки, перечисленные въ статьѣ 31 сего приложения **2249**
должностныя лица волостнаго, посадскаго или городского управленій, обязаны выдать
страхователю изъ особой шнуровой книги, по формѣ, утвержденной Губернскимъ При-
сутствіемъ, удостовѣреніе о принятіи судна на страхъ. Ответственность по страхова-
нію начинается съ двѣнадцати часовъ утра дня, слѣдующаго за выдачею удостовѣре-
нія, упомянутого въ сей статьѣ.

35. Судовладѣльцы, недовольные оцѣнкою, подаютъ о семъ жалобу въ тече- **2250**
ніе семи дней; рѣшеніе Губернскаго Присутствія по этимъ дѣламъ считается оконча-
тельными.

36. Губернское Присутствіе, по полученіи упомянутыхъ въ статьѣ 31 сего при- **2251**
ложенія документовъ, окончательно устанавливаетъ оцѣнку подлежащаго застрахованію
судна и размѣръ причитающейся съ страхователя преміи, а равно и штрафа по статьѣ

30 сего приложенія, буде таковой подлежитъ взысканію съ страхователя. Если окажется что, при первоначальной оцѣнкѣ, премія или штрафъ были исчислены или взысканы въ преувеличенномъ размѣрѣ, то Губернское Присутствіе распоряжается исправленіемъ оклада и зачисленіемъ излишка внесенной суммы въ счетъ будущихъ страховыхъ платежей. Если же размѣръ первоначально исчисленныхъ платежей окажется ниже того, который въ дѣйствительности причитается съ страхователя, то Губернское Присутствіе постановляетъ о взысканіи съ страхователя соотвѣтственной сей оцѣнкѣ дополнительной денежной суммы.

Примѣчаніе. Если Губернскимъ Присутствіемъ при утвержденіи оцѣнки 2252 внесены будутъ въ оную измѣненія, то страхователю выдается новое, взаимѣнъ выданнаго на основаніи статьи 34 сего приложенія, удостовѣреніе.

37. Губернскому по крестьянскимъ дѣламъ Присутствію, чрезъ назначаемыхъ 2253 имъ лицъ, и волостнымъ, посадскимъ и городскимъ управленіямъ предоставляется во всякое время производить осмотръ, а въ случаѣ надобности и переоцѣнку застрахованныхъ судовъ.

38. Объ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ корпусъ или принадлежностяхъ судна и 2254 уменьшающихъ его стоимость, или увеличивающихъ его опасность, судовладѣльцы обязаны безотлагательно доводить до свѣдѣнія мѣстныхъ волостныхъ, посадскихъ или городскихъ управленій, на предметъ производства новой оцѣнки судна.

Примѣчаніе. Страхователи, въ случаѣ несоблюденія ими изложеннаго въ 2255 сей (38) статьѣ правила, подвергаются въ пользу средствъ взаимнаго страхованія судовъ штрафу въ двойномъ размѣрѣ разницы между первоначальной преміей и той, которая слѣдовала бы вслѣдствіе увеличенія опасности судна. Штрафъ этотъ налагается въ томъ же порядкѣ, какъ и упомянутый въ статьѣ 30 сего приложенія.

39. Если качества судна, вслѣдствіе произведенныхъ въ немъ исправленій, улуч- 2256 шатся и стоимость его увеличится, то судовладѣлецъ можетъ просить объ осмотрѣ судна, для производства переоцѣнки его и опредѣленія разряда и класса, къ которымъ оно должно быть впредь отнесено.

40. Если Губернскимъ Присутствіемъ было командировано особое лицо для осмотра 2257 застрахованныхъ судовъ, то тѣмъ же лицомъ составляется, въ случаѣ надобности, актъ о переоцѣнкѣ сихъ судовъ, который представляется затѣмъ на утвержденіе Губернскаго Присутствія. Въ прочихъ, упомянутыхъ въ статьяхъ 37—39 сего приложенія, случаяхъ переоцѣнка производится порядкомъ, установленнымъ въ статьѣ 31 сего приложенія, для первоначальной оцѣнки судовъ.

41. Когда, при осмотрѣ судна, готовящагося къ отплытію въ море, обнару- 2258 жится, что судно содержится дурно, или что оно требуетъ исправленій или дополненія предметовъ снабженія, необходимыхъ для безопаснаго плаванія, то къ страхователю предъявляется требованіе объ устраненіи замѣченныхъ упущеній подъ опасеніемъ утраты правъ на вознагражденіе за убытки, если судно выйдетъ въ море безъ надлежащихъ исправленій.

42. Послѣ каждаго капитальнаго ремонта или исправленія поврежденій отъ ава- 2259 рій, застрахованное судно должно быть представлено къ осмотру.

43. При первоначальномъ страхованіи судна, страховая премія взимается, если 2260 заявленіе о застрахованіи (ст. 30 сего прил.) было подано въ первую половину года—за весь годъ, а въ противномъ случаѣ—за полгода.

44. Когда, при переоцѣнкѣ, будетъ выяснена необходимость повысить размѣръ 2261 взимавшейся съ страхователя преміи, то добавочная премія взыскивается за цѣлый годъ, если заявленіе страхователя, подавшее поводъ къ переоцѣнкѣ (ст. 38 сего прил.), послѣ-

довало въ первую половину года, или, буде такого заявленія сдѣлано не было, если самая переоценка произведена въ указанный срокъ; въ противномъ случаѣ добавочная премія взимается лишь за полгода. Если, вслѣдствіе переоценки, премія понижается, то излишне взысканная сумма зачисляется въ счетъ преміи за слѣдующій годъ.

Примѣчаніе. Добавочная премія за тотъ годъ, когда произведена переоценка, причисляется къ окладу преміи за слѣдующій годъ и взимается вмѣстѣ съ первымъ срочнымъ взносомъ въ счетъ того оклада 2262

45. При продажѣ или переходѣ застрахованнаго судна къ новому владѣльцу, послѣдній, если онъ принадлежитъ къ населенію Архангельской губерніи, принимаетъ на себя всѣ права и обязательства прежняго страхователя. При переходѣ судна во владѣніе лица, къ населенію Архангельской губерніи не принадлежащаго, страхование судна прекращается, но прежній владѣлецъ, равно какъ и его наслѣдники, не освобождаются отъ платежа дополнительной раскладки, предусмотрѣнной статьею 29 сего приложенія, буде о таковой раскладкѣ состоялось уже распоряженіе ранѣе отчужденія судна. 2263

46. Страхователи обязаны свои суда содержать въ полной исправности, имѣть на нихъ надлежащее вооруженіе и принадлежности, хорошій за ними присмотръ, надежное управленіе и необходимое число рабочихъ, а равно должны всѣми мѣрами благоразумія, бдительности и осторожности оберегать свои суда отъ морскихъ опасностей, а при несчастныхъ случаяхъ принимать мѣры къ спасенію судна и уменьшенію убытковъ. 2264

Примѣчаніе. Заступающими мѣсто страхователя въ отношеніи соблюденія обязанностей его по исполненію правилъ настоящаго Положенія считаются лица, въ распоряженіи и управленіи коихъ судно находится. 2265

47. О происшедшей аваріи владѣлецъ судна или его уполномоченный обязанъ безотлагательно заявить, съ представленіемъ имѣющихся у него доказательствъ, удостоверяющихъ заявляемыя обстоятельства, ближайшему Волостному Старшинѣ или Городскому и Посадскому Старостамъ, или въ Городскую Управу, для составленія акта объ аваріи, и при этомъ представить путевой журналъ, если таковой имѣется. 2266

Примѣчаніе. Въ упомянутомъ въ сей (47) статьѣ актѣ должно быть обозначено: время (день и часъ), мѣсто и причина несчастія, а также не было ли нарушенія правилъ судоходства и нагрузки судовъ; въ чемъ состоитъ поврежденіе; мѣры, принятыя для предупрежденія несчастія и для спасенія судна; приблизительный убытокъ; численность находившагося на суднѣ экипажа, судорабочихъ и другихъ лицъ, и послѣдовательное изложеніе всѣхъ обстоятельствъ, при которыхъ произошло несчастіе. 2267

48. Если судно, покинутое экипажемъ, затонетъ или станетъ на мель въ открытомъ морѣ, то страховое учрежденіе обязано: или 1) поднять судно за свой счетъ изъ воды и привести его къ берегу, или 2) совершенно отказаться отъ спасенія судна. Если судно въ теченіе тридцати дней со дня полученія заявленія о несчастіи не будетъ приведено къ берегу, то Губернское Присутствіе обязано постановить о выдатѣ страхового вознагражденія полностью. 2268

Примѣчаніе. Если, по истеченіи указаннаго въ сей (48) статьѣ мѣсячнаго срока, судно, за которое владѣльцу выдано страховое вознагражденіе, будетъ какимъ бы то ни было образомъ приведено къ берегу, то страховое учрежденіе вступаетъ въ права судовладѣльца по отношенію къ спасеннымъ остаткамъ судна. Однако, изъ вырученной отъ продажи сего имущества и причитающейся въ пользу судовладѣльца суммы выдается страхователю доля, соотвѣтствующая оставшейся на его рискъ части стоимости судна. 2269

49. По прибытіи или приведеніи пострадавшаго судна къ берегу, буде не пропу- 2270
щенъ указанный въ статьѣ 48 сего приложения срокъ, Волостной Старшина, или уполномо-
ченный отъ Городской Управы, или Городской и Посадскій Старосты, вмѣстѣ съ двумя
уполномоченными отъ страхователей, производятъ въ присутствіи страхователя или лица,
его замѣняющаго, оцѣнку убытка, о чемъ составляется особый актъ, который вмѣстѣ съ
актомъ, упомянутымъ въ статьѣ 47 сего приложения, представляется на утвержденіе
Губернскаго Присутствія. Въ случаѣ совершенной гибели судна, или если судно должно,
по смыслу предшедшей (48) статьи, считаться вполне погибшимъ, оцѣнка убытка со-
ставляется волостнымъ, посадскимъ или городскимъ страховыми учреждениями на осно-
ваніи заявленія страхователя и представленныхъ имъ при ономъ доказательствахъ (ст. 47
сего прил.) и представляется равнымъ образомъ на утвержденіе Губернскаго Присут-
ствія. Если судовладѣлецъ не согласится съ утвержденною Губернскимъ Присутствіемъ
оцѣнкою убытковъ, то ему выдается полное страховое вознагражденіе, а остатки судна
продаются страховымъ учрежденіемъ съ аукціона и изъ вырученной суммы страхователю
выдается часть, соответствующая оставшейся на его рискъ части стоимости судна.

50. Осмотръ причиненныхъ поврежденіями въ суднѣ убытковъ долженъ быть 2271
произведенъ въ теченіе семи дней со времени полученія извѣщенія о приходѣ судна
къ берегу. Если послѣдствіемъ аваріи будутъ незначительныя поврежденія и въ мѣстѣ,
гдѣ случилась аварія, нѣтъ указанныхъ въ статьѣ 17 сего приложения учрежденій стра-
ховаго управленія, то исправленіе поврежденій можетъ быть произведено страхователемъ,
а осмотръ судна и оцѣнка убытковъ производятся по приходѣ судна въ мѣсто назна-
ченія, по предъявленнымъ страхователемъ счетамъ расходовъ.

51. Если страхователь, до освидѣтельствованія и оцѣнки, указаннымъ выше по- 2272
рядкомъ, потерпѣвшаго аварію судна, скрылъ, уничтожилъ или продалъ что либо спа-
сенное изъ застрахованнаго, то въ сихъ случаяхъ изъ причитающагося страхователю
вознагражденія удерживается въ пользу суммъ взаимнаго страхованія судовъ, въ видѣ
пени, сумма, равная вчетверо увеличенной стоимости утаенныхъ предметовъ.

52. Всѣ расходы по спасенію и сохраненію судна и для уменьшенія размѣра 2273
убытка производятся страхователемъ. Тѣ изъ означенныхъ расходовъ, которые, со-
гласно условіямъ настоящаго Положенія, подлежатъ возмѣщенію изъ страхового фонда,
уплачиваются страхователю при расчетѣ съ нимъ за убытокъ.

53. За помощь, оказанную застрахованнымъ на основаніи сего Положенія су- 2274
дамъ, которымъ угрожаетъ или для которыхъ уже наступила опасность, можетъ быть
выдано, по постановленію Губернскаго Присутствія, особое вознагражденіе.

54. Въ случаѣ совершенной гибели судна (ст. 48 сего прил.), владѣлецъ онаго 2275
получаетъ вознагражденіе въ размѣрѣ страховой суммы (ст. 5 сего прил.); но если
страховымъ учрежденіемъ будетъ доказано, что таковая превышаетъ дѣйствительную
стоимость погибшаго судна, то вознагражденіе выдается соответственно означенной стои-
мости. Въ случаѣ частичнаго поврежденія судна, страхователю уплачивается вознагра-
жденіе въ части понесеннаго имъ убытка, соответствующей отношенію страховой суммы
къ оцѣночной стоимости. Въ подобной же части возмѣщается судовладѣльцу, въ случаѣ
общей аваріи, та доля убытковъ, которая съ него причитается по разверсткѣ согласно
правиламъ статьи 445 Устава Торговаго (изд. 1903 г.).

Примѣчаніе. Если судно потерпитъ аварію до утвержденія оцѣнки 2276
его Губернскимъ Присутствіемъ (ст. 36 сего прил.), то для опредѣленія страхо-
вой суммы и оцѣночной стоимости судна принимается въ соображеніе оцѣночный
актъ, составленный волостнымъ, посадскимъ или городскимъ страховымъ учрежде-
ніемъ (ст. 31 сего прил.).

55. Въ случаѣ согласія страхователя на произведенную оцѣнку убытковъ и ис- 2277
численную сумму вознагражденія, послѣднее выдается по принадлежности, не позже

мѣсяца по представленіи въ Губернское Присутствіе надлежащихъ документовъ. Страхователь, недовольный утвержденною Губернскимъ Присутствіемъ оцѣнкою убытка, можетъ подать о семъ жалобу въ тридцатидневный срокъ.

56. Вознагражденіе за убытки выдается судовладѣльцу или его довѣренному. 2278

57. Опреѣленное за убытки вознагражденіе не можетъ быть подвергнуто аресту 2279 и обращено на удовлетвореніе казенныхъ, общественныхъ и частныхъ претензій, но изъ него удерживаются платежи, подлежащіе взысканію въ пользу суммъ взаимнаго страхованія судовъ.

П р и м ѣ ч а н і е. Если судно состоитъ въ закладѣ и Губернское Присутствіе было увѣдомлено о томъ съ предъявленіемъ соотвѣтственнаго долговаго документа, то, въ случаѣ полной гибели судна, причитающаяся по закладной сумма удерживается Губернскимъ Присутствіемъ изъ страховаго вознагражденія и вносится въ подлежащее судебное мѣсто для выдачи по принадлежности, о чемъ извѣщается страхователь. 2280

58. При указанныхъ въ пунктахъ 1, 3 и 6 статьи 4 и въ статьѣ 51 сего 2281 приложенія условіяхъ, постановленіе Губернскаго Присутствія о невыдачѣ страховаго вознагражденія или о наложеніи штрафа должно, въ подлежащихъ случаяхъ, быть основано на приговорѣ суда, устанавливающемъ наличность преступнаго дѣянія; въ случаяхъ же, указанныхъ въ пунктахъ 2, 4, 5, 7—13 статьи 4 сего приложенія, рѣшеніе Губернскаго Присутствія постановляется имъ непосредственно. Если бы послѣ выдачи вознагражденія открылся одинъ изъ указанныхъ въ статьяхъ 4 и 51 сего приложенія случаевъ, то съ страхователя взыскивается судебнымъ порядкомъ полученное имъ вознагражденіе, съ законными процентами, за все время со дня выдачи его.

59. Съ уплатою вознагражденія за убытки, страховое учрежденіе вступаетъ въ 2282 той доль, въ которой оно участвуетъ въ возмѣщеніи убытковъ, въ права страхователя относительно третьихъ лицъ, на которыхъ можетъ быть обращено взысканіе за гибель или поврежденіе застрахованнаго судна. Страхователь обязанъ безвозмездно передать Губернскому Присутствію всѣ имѣющіеся у него документы и доказательства, могущіе служить основаніемъ для взысканія убытковъ съ третьихъ лицъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ.

къ статьѣ 511.

Правила о выдачѣ денежныхъ ссудъ недостаточнымъ рыбопромышленникамъ Архангельской губерніи.

1. Ссуды выдаются артелямъ рыбопромышленниковъ въ составѣ отъ двухъ до 2283 четырехъ лицъ, если при томъ всѣ участники артели уроженцы Архангельской губерніи, русскіе подданные и не состоятъ хозяевами морскихъ рыбныхъ промысловыхъ заведеній на Мурманѣ, содержащими тамъ рабочихъ.

2. Заявленія о выдачѣ ссудъ подаются въ Волостное Правленіе, которое обязано 2284 истребовать отъ подлежащихъ сельскихъ обществъ приговоры относительно каждаго изъ участниковъ артели. Въ приговорахъ этихъ должно быть указано: 1) семейное и имущественное положеніе заемщика; 2) участвовалъ ли онъ раньше въ рыбныхъ промыслахъ; 3) на сколько образъ жизни заемщика и его поведеніе могутъ обезпечивать правильное употребленіе и своевременный возвратъ ссуды, и 4) не имѣетъ ли заемщикъ

самостоятельнаго промысловаго заведенія на Мурманѣ, для котораго онъ нанимаетъ рабочихъ.

3. Означенные въ предшедшей (2) статьѣ приговоры и заявленія заемщиковъ 2285 препровождаются волостнымъ начальствомъ къ Чиновнику по крестьянскимъ дѣламъ, который представляетъ ихъ, вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ о кредитоспособности заемщиковъ, Архангельскому Губернатору.

4. Выдача ссудъ разрѣшается по постановленіямъ особаго Комитета, состоящаго, 2286 подъ предсѣдательствомъ Архангельскаго Губернатора, изъ Управляющаго мѣстною Конторою Государственнаго Банка, Цепремѣннаго Члена Губернскаго по крестьянскимъ дѣламъ Присутствія, и другихъ лицъ, по приглашенію Губернатора.

5. Ссуды выдаются на одиннадцать мѣсяцевъ. Отсрочка въ уплатѣ ссудъ раз- 2287 рѣшается заемщикамъ въ уважительныхъ случаяхъ, по ближайшему усмотрѣнію Комитета.

6. Выданныя ссуды обезпечиваются: 1) имуществомъ артели, которое, впредь до 2288 полного погашенія ссуды, не подлежитъ продажѣ на пополненіе частныхъ долговъ участниковъ артели, и 2) личнымъ имуществомъ участниковъ, отвѣтствующихъ круговымъ ручательствомъ за исправный возвратъ ссуды.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда кто либо изъ участниковъ въ 2289 артели умеръ или погибъ на морѣ, оставивъ послѣ себя приобретеннаго имъ на свою долю артельного имущества на сумму, недостаточную для покрытія падающей на него части ссуды, оставшіеся въ живыхъ участники артели освобождаются отъ платежа ссуды за умершаго товарища, съ тѣмъ, чтобы разрѣшеніе вопроса о дарованіи такихъ льготъ, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, было предоставлено особому Комитету (ср. ст. 4 сего прил.) по выдачѣ ссудъ поморамъ.

7. Взысканіе выданныхъ ссудъ съ неисправныхъ заемщиковъ производится по 2290 постановленіямъ Комитета въ порядкѣ, опредѣленномъ для взысканія казенныхъ податей и сборовъ. При этомъ, взысканіе обращается, прежде всего, на артельное имущество, а за тѣмъ, въ случаѣ недостаточности послѣдняго, на личное имущество участниковъ артели.

8. Дѣлопроизводство Комитета по выдачѣ ссудъ (ст. 4 сего прил.) сосредоточивается 2291 въ Канцеляріи Губернатора, а веденіе счетоводства и отчетности по этой операціи возлагается на мѣстную Контору Государственнаго Банка.

9. Подробныя правила о выдачѣ поморамъ ссудъ, объ обезпеченіи и погашеніи 2292 этихъ ссудъ, объ обязанностяхъ по сему предмету подлежащихъ учрежденій, а равно о порядкѣ счетоводства и отчетности по этой операціи, издаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

10. Архангельской Конторѣ Государственнаго Банка предоставляется на произ- 2293 водство ссудъ, упомянутыхъ въ семъ приложеніи, употребить изъ оборотныхъ ея средствъ, за счетъ Государственнаго Казначейства, *до тридцати тысячъ рублей*, съ тѣмъ: 1) чтобы ссуды выдавались изъ полупроцента въ мѣсяцъ; 2) чтобы означеннымъ ссудамъ былъ веденъ по книгамъ Конторы особый счетъ; 3) чтобы могущіе послѣдовать по этой операціи убытки, если бы таковые не были пополнены прибылями отъ нея, подлежали возмѣщенію Государственному Банку изъ средствъ казны, и 4) чтобы ежегодная чистая прибыль отъ операціи обращалась на усиленіе средствъ, назначенныхъ на выдачу ссудъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ.

къ статьѣ 746 (прим. 3).

I. Правила объ отводѣ на части прибрежной полосы Каспійскаго моря земли для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній.

1. На части прибрежной полосы Каспійскаго моря, остающейся, за исключеніемъ 2294
мѣстъ, занятыхъ ватагами владѣльцевъ, ихъ усадьбами или цѣннымъ лѣсомъ, свобод-
ною для пристанища ловцовъ и устройства промысловыхъ заведеній, мѣста подъ устрой-
ство ватагъ отводятся промышленникамъ въ пользованіе на условіяхъ, опредѣленныхъ
въ нижеслѣдующихъ статьяхъ.

Примѣчаніе. Высочайше повелѣно: временно пріостановить, въ нѣко- 2295
торыхъ мѣстностяхъ береговой полосы Каспійскаго моря, отводъ рыбопромыш-
ленникамъ участковъ подъ ватаги и заключенія на оныя контрактовъ въ тѣхъ
мѣстностяхъ, гдѣ существованіе ватагъ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ
Имуществъ будетъ признано вреднымъ для рыбопромышленности.

2. Промышленникамъ, желающимъ устроить ватаги на береговой полосѣ, отводятся 2296
для сего, срокомъ на двадцать четыре года, въ избранной ими мѣстности участки
земли въ четверть квадратной версты, то есть въ двадцать шесть десятинъ. Отводъ
сего пространства дѣлается, смотря по удобству, не требуя, чтобы отводимая площадь
имѣла непремѣнно квадратную фигуру, лишь бы въ ней заключалось означенное выше
пространство, а вдоль берега не болѣе двухсотъ пятидесяти сажень.

3. За право пользованія отведенною подъ ватаги землею промышленники упла- 2297
чиваютъ въ казну ежегодный оброкъ, исчисляемый въ размѣрѣ подесятиннаго дохода,
который былъ принятъ въ основаніе для опредѣленія капитальной суммы причитавша-
гося бывшимъ владѣльцамъ земли вознагражденія за оную, въ тѣхъ случаяхъ, когда
отводъ производился изъ бывшихъ владѣльческихъ земель. При отводѣ же участковъ
изъ прочихъ казенныхъ земель, плата за пользованіе оными соразмѣряется съ платою
за ближайшія владѣльческія земли, болѣе подходящія къ тѣмъ казеннымъ землямъ
по положенію и качеству.

4. Въ случаѣ желанія двухъ или болѣе лицъ воспользоваться однимъ и тѣмъ же 2298
мѣстомъ для устройства ватаги, производится между соискателями соревнованіе, въ присут-
ствіи Управленія Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, и мѣсто отводится
лицу, предложившему высшую ежегодную за участокъ плату. Но если, въ теченіе восьми
дней послѣ полученія въ Управленіи заявленія одного изъ рыбопромышленниковъ объ отводѣ
ему, въ указанной имъ мѣстности, участка для устройства ватаги, другаго заявленія
объ отводѣ того же участка ни отъ кого не поступитъ, то участокъ отводится, со-
гласно сдѣланному заявленію, за плату, опредѣленную на основаніи статьи 3 сего
приложенія, и дальнѣйшія послѣ того могущія поступить отъ другихъ рыбопромышлен-
никовъ заявленія объ отводѣ того же участка уже не принимаются.

5. На пользованіе землею подъ ватагами заключаются арендные контракты, въ 2299
концѣ оговаривается: 1) что если, по окончаніи срока, на который земля отведена,
право на пользованіе оною перейдетъ къ другому лицу, то устроенныя прежнимъ про-
мышленникомъ строенія и промысловыя заведенія, а также рыболовныя снасти и при-
пасы переуступаются новому арендатору, по взаимному съ нимъ соглашенію; при отсут-
ствіи же сего соглашенія—по оцѣнкѣ, опредѣленной выборными цѣновщиками, при

содѣйствіи Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, и 2) что если лица, получившія мѣста, въ теченіе двухъ лѣтъ не устроятъ на нихъ рыболовныхъ заведеній, то мѣста эти отъ нихъ отбираются.

6. Рыбопромышленникъ, къ которому перейдетъ право на пользованіе землею **2300** подъ ватагою отъ другаго лица, обязанъ, по заключеніи контракта, принять принадлежащія прежнему арендатору строенія и промысловыя заведенія, а также рыболовныя снасти и припасы, съ уплатою за нихъ, указаннымъ въ предшедшей (5) статьѣ сего приложенія порядкомъ, немедленно по принятіи ватаги.

7. Изложеннымъ выше правилами подчиняются и тѣ ватаги (кромя упомяну- **2301** мыхъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 746 сего Устава), которыя устроены были до 4 Іюня 1871 года, съ тѣмъ однако же въ пользу владѣльцевъ оныхъ изъятіемъ, что состоящая подъ этими ватагами земля оставляется на двадцать четыре года въ пользованіи владѣльцевъ ватагъ, безъ допущенія конкуренціи между ними и другими соискателями, притомъ на первыя шесть лѣтъ бесплатно, а на послѣдующія восемнадцать лѣтъ изъ платежа оброка, исчисленнаго въ статьѣ 3 сего приложенія, съ заключеніемъ на двадцати-четыре-лѣтнее содержаніе отведенныхъ подъ ватаги пространствъ арендныхъ контрактовъ, согласно постановленному выше, въ статьѣ 5 сего приложенія, правилу. Въ случаѣ же отказа владѣльцевъ ватагъ отъ заключенія на семъ основаніи контрактовъ, отведенныя подъ ватаги пространства остаются у нихъ бесплатно на шесть лѣтъ, а потомъ отбираются для передачи другимъ, съ соблюденіемъ того же правила, указаннаго въ статьѣ 5 сего приложенія.

II. Правила пользованія землею, состоящею во владѣніи поселковъ на побережьи Каспійскаго моря и прибрежныхъ островахъ.

8. Существующія во владѣніи поселковъ на побережьи Каспійскаго моря, въ пре- **2302** дѣлахъ Астраханской губерніи, усадьбы временно оставляются въ исключительномъ пользованіи ихъ владѣльцевъ на нижеозначенныхъ условіяхъ, и въ этихъ видахъ усадьбы эти обмежеваются на счетъ владѣльцевъ съ нанесеніемъ на планъ, по хозяйственной съемкѣ, усадебной оцѣдлости каждаго поселенца, разумія подъ такою оцѣдлостью лишь мѣста, занятыя собственно постройками и дворомъ усадьбы.

9. Остальная затѣхъ земля, находящаяся во владѣніи поселковъ, не должна **2303** долѣе оставаться въ такомъ исключительномъ ихъ пользованіи, и они могутъ пользоваться ею лишь по общимъ правиламъ, именно землею на береговой полосѣ—на одинаковомъ со всѣми рыбопромышленниками основаніи, а землею внѣ этой полосы—наравнѣ съ арендаторами казенныхъ оброчныхъ статей.

10. Понимованныя въ статьѣ 8 сего приложенія усадебныя земли отдаются въ **2304** аренду настоящимъ владѣльцамъ на двадцать четыре года изъ платежа оброка, исчисленнаго Управленіемъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, въ размѣрѣ, определенномъ за земли, отводимыя на береговой полосѣ подъ ватаги; дальнѣйшее по истеченіи сего срока продолженіе аренды, если таковая признается возможною, а равно условія ея, исполнѣ зависѣть будутъ отъ правительства.

11. Съ каждыиъ владѣльцемъ усадьбы на такую аренду заключается особый кон- **2305** трактъ, и въ ономъ, независимо срока аренды и размѣра оброка, который долженъ быть уплачиваемъ единовременно за годъ впередъ, должны быть помѣщены условія, что:

1) арендаторъ въ правѣ возводить въ чертѣ своей усадьбой охотности постройки по своему усмотрѣнію, но на передачу усадьбы другому лицу, и притомъ не иначе, какъ на точномъ основаніи контракта, долженъ испрашивать разрѣшеніе Управленія рыбными и тюленьими промыслами, и 2) въ случаѣ неуплаты арендаторомъ оброка въ установленный Уставомъ о Казенныхъ Оброчныхъ Статьяхъ льготный срокъ, контрактъ теряетъ силу, арендаторъ лишается права на дальнѣйшую аренду до опредѣленнаго въ контрактѣ срока и обязанъ снести свою усадьбу по требованію Управленія рыбными и тюленьими промыслами въ назначенный Управленіемъ срокъ, по прошествіи коего усадьба подлежитъ обращенію въ казну.

12. Постепенное примѣненіе установленныхъ симъ предложеніемъ правилъ представляется ближайшему, по соображенію съ мѣстными обстоятельствами, усмотрѣнію Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. 2306

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ С Т А Т Ь Ъ 948.

Положеніе объ оборотномъ капиталѣ на пріобрѣтеніе для казаковъ Уральского казачьяго войска принадлежностей рыболовства.

1. Въ цѣляхъ снабженія Уральскихъ казаковъ улучшенными сѣтями и другими орудіями и принадлежностями рыболовства, по возможности изъ первыхъ рукъ и на возможно льготныхъ условіяхъ уплаты за нихъ денегъ, открывается войсковою складъ сѣтей и другихъ рыболовныхъ принадлежностей, состоящій въ вѣдѣніи Войскового Хозяйственнаго Правленія. Филиальныя отдѣленія сего склада открываются въ другихъ мѣстахъ войска, по распоряженію того же Правленія. 2307

2. Завѣдываніе складомъ возлагается на Войскового Техника рыболовства, который дѣлаетъ заказы необходимымъ для склада предметамъ по сметамъ, предварительно утверждаемымъ Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ. 2308

3. Изъ склада производится продажа предметовъ всѣмъ безъ различія за наличныя деньги по расцѣпной вѣдомости, устанавливаемой особой, по назначенію Правленія, Коммисіею по пріемкѣ заказаннаго для склада товара, а также выдача тѣхъ же предметовъ въ ссуду лицамъ войскового сословія, на срокъ не выше шести мѣсяцевъ, подъ поручительство, со взиманіемъ четырехъ процентовъ въ пользу войскового капитала и съ соблюденіемъ статей 154, 157 и 158 сего Устава. 2309

4. Войсковою складъ содержитъ и производитъ операціи по продажѣ и ссудѣ рыболовныхъ принадлежностей на особый оборотный капиталъ, образованный изъ пятнадцати тысячъ рублей, отчисленныхъ единовременно изъ войскового капитала, согласно положенія Военнаго Совѣта 12 Декабря 1898 года. 2310

5. Для оборотнаго капитала войскового склада рыболовныхъ принадлежностей открывается въ Уральскомъ Уѣздномъ Казначействѣ особый счетъ подъ наименованіемъ: „Оборотный капиталъ войскового склада рыболовныхъ принадлежностей“. 2311

6. Всѣ расходы по означенному складу (на вознагражденіе служащихъ, страхо- 2312

ваніе товара и т. п.) производятся изъ оборотныхъ средствъ склада, съ расчетомъ ихъ возврата посредствомъ прибылей отъ предпріятія.

7. Отпускъ денегъ изъ оборотнаго капитала производится Войсковымъ Хозяи- **2313**
ственнымъ Правленіемъ, по требованію Завѣдывающаго складомъ, по мѣрѣ необходи-
мости; въ расходованіи представляется въ Войсковое Хозяйственное Правленіе устано-
вленная отчетность. Деньги, вырученныя отъ продажи, проценты по займамъ и упла-
чиваемыя ссуды вносятся складомъ, по мѣрѣ ихъ накопленія, въ Уральское Уѣздное
Казначейство для причисленія къ оборотному капиталу, но не менѣе одного раза въ
недѣлю, при чемъ проценты по ссудамъ причисляются къ войсковому капиталу.

8. Рыболовныя принадлежности выдаются въ ссуду по личнымъ заявленіямъ **2314**
нуждающихся лицъ войскаго сословія, личность конхъ, въ случаѣ неизвѣстности За-
вѣдывающему и отсутствіе долга по ссудѣ въ войсковой капиталъ, удостоверяется под-
лежащимъ поселковымъ или станичнымъ начальствомъ; выдаваемые предметы записы-
ваются въ особую долговую книгу, въ которой получающій и его поручитель росписы-
ваются какъ въ полученіи предметовъ стоимостью на извѣстную сумму, такъ и въ
уплатѣ процентовъ въ войсковой капиталъ за весь срокъ займа впередъ.

9. Число служащихъ въ войсковомъ складѣ по вольному найму и размѣръ воз- **2315**
награжденія каждому изъ нихъ опредѣляется по журнальнымъ постановленіямъ Войско-
ваго Хозяйственнаго Правленія, утвержденнымъ Наказнымъ Атаманомъ.

Примѣчаніе. Въ числѣ служащихъ при складѣ могутъ быть и лица, **2316**
состоящія въ штатѣ войсковыхъ учреждений, съ дополнительнымъ вознагражде-
ніемъ.

10. Кромѣ функцій, указанныхъ въ статьѣ 3 сего приложенія, къ дѣятельности **2317**
склада относятся: 1) приобрѣтеніе рыболовныхъ принадлежностей по возможности изъ
первыхъ рукъ на основаніи свѣдѣній о потребности населенія, личныхъ заявленій
отдѣльныхъ лицъ и указаній Войскаго Хозяйственнаго Правленія, 2) пріемъ, реги-
страція, расцѣпка и запись предметовъ въ матеріальную книгу по соответствующимъ
отдѣламъ, 3) учетъ, веденіе отчетности, храненіе имущества склада и 4) исполненіе
коммисіонныхъ порученій лицъ всѣхъ сословій со взиманіемъ за послѣднія по одному
проценту.

Примѣчаніе. Коммисіонныя заказы принимаются лишь при обезпече- **2318**
ніи ихъ залогомъ, равнымъ одной трети стоимости заказа.

11. Прибыль по всѣмъ операціямъ склада, по окончаніи счетовъ за годъ, при- **2319**
числяется къ оборотному капиталу.

12. Изъ прибылей отъ операцій склада выдается, съ разрѣшенія Войскаго **2320**
Хозяйственнаго Правленія, дополнительное вознагражденіе служащимъ, по мѣрѣ разви-
тія дѣла. Размѣръ таковаго вознагражденія опредѣляется журнальнымъ постановле-
ніемъ Войскаго Хозяйственнаго Правленія.

13. По складу ведутся слѣдующія книги, выдаваемые изъ Войскаго Хозяи- **2321**
ственного Правленія: 1) матеріальная книга на записку приобрѣтаемыхъ для склада
предметовъ, 2) книга для записи выдаваемыхъ ссудъ, 3) денежная квитанціонная
книга для записи прихода и расхода суммъ по складу и 4) книга для залоговъ при
коммисіонныхъ порученіяхъ складу. Сверхъ указанныхъ книгъ, въ складѣ ведется алфа-
виль лицамъ, получившимъ рыболовныя принадлежности въ ссуду. Всѣ поименованныя

здѣсь книги, на основаніи статьи 320 Общаго Счетнаго Устава, представляются, по окончаніи года, на ревизію въ Оренбургскую Контрольную Палату, а по окончаніи этой ревизіи, книги, указанныя въ пунктахъ 1 и 2, хранятся при дѣлахъ склада или въ войсковомъ архивѣ.

14. Инструкція служащимъ въ складѣ утверждается Войсковымъ Хозяйствен- 2322
нымъ Правленіемъ, по представленію Завѣдывающаго складомъ.

15. Операциі въ филиальныхъ отдѣленіяхъ склада производятся на основаніи 2323
сего приложенія и согласно утверждаемымъ Войсковымъ Хозяйственнымъ Правленіемъ инструкціямъ.

16. Все дѣлопроизводство войскаго склада ведется въ канцеляріи Войскаго 2324
Техника рыболовства и сношенія ведутся отъ имени послѣдняго.

17. Отчетность по операціямъ склада представляется въ Войсковое Хозяйствен- 2325
ное Правленіе ежемѣсячно, въ формѣ вѣдомости объ оборотахъ и наличности, а годов-
вой отчетъ—не позже перваго Марта. Вся документная отчетность отсылается свое-
временно въ Контрольную Палату.

18. На основаніи данныхъ отчета Завѣдывающаго складомъ объ операціяхъ 2326
оборотнаго капитала въ общемъ годовомъ по войску отчетѣ, представляемомъ въ Глав-
ное Управленіе Казачьихъ Войскъ, помѣщаются ежегодно краткія свѣдѣнія о ходѣ опе-
рацій склада и суммъ оборотнаго капитала.

Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ ка- зенныхъ селеніяхъ.

(изд. 1857 г.)

1. Примѣчаніе 3 (по Прод. 1890 г.). Переселенцамъ на Мур- 2327
манскій берегъ предоставляются льготы на основаніи особыхъ правилъ [1876 г.,
Мая 14 (55934)] При устройствѣ поселковъ на прибрежной полосѣ Каспійскаго
моря въ предѣлахъ Астраханской губерніи соблюдаются особые правила [1878 г.
Юля 28 (58747)] ¹⁾.

1. Примѣчаніе 5 (по Прод. 1891 г.). Высочайше повелѣно: возстановить, 2328
впредь до особаго распоряженія, дѣйствіе указанныхъ въ 3 примѣчаніи къ сей
(1) статьѣ (по Прод. 1890 г.) льготъ переселенцамъ на Мурманскій берегъ: 1) по
платежу государственныхъ податей и отбыванію денежныхъ и натуральныхъ повин-
ностей; 2) по занятію всякаго рода торговлею и промыслами на Мурманскомъ
берегу безъ взятія установленныхъ на право торговли свидѣтельствъ и билетовъ;
3) по полученію безпошлинно для собственнаго употребленія и для продажи въ коло-
ніяхъ и на всемъ Мурманскомъ берегу привозимыхъ на русскіхъ и иностранныхъ
судахъ иностранныхъ мануфактуръ, колоніальныхъ и другихъ товаровъ; 4) по
платежу гербовыхъ сборовъ, за исключеніемъ совершенія купчихъ при покупкѣ
земель.—Подати и всякаго рода сборы, не доступившіе съ Мурманскихъ пере-
селенцевъ со времени истеченія срока дѣйствія установленныхъ означенными пра-
вилами временныхъ льготъ, повелѣно признать не подлежащими взысканію, воз-
бужденныя же о таковомъ взысканіи дѣла производствомъ прекратить.

¹⁾ См. стр. 379 сего Сборника, Уст. Сельск. Хоз., прил. II къ ст. 746.

Сводъ уставовъ о благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ.

(изд. 1857 г.)

1. Земли казачьихъ войскъ: Донскаго, Черноморскаго и Оренбургскаго и прочихъ управляются, въ гражданскомъ отношеніи, по правиламъ, изложеннымъ въ Сводѣ Особенныхъ Учрежденій Губернскихъ. По предметамъ хозяйственнаго благоустройства, земли сіи управляются на основаніи дарованныхъ имъ привилегій и особыхъ учрежденій. 2329

Примѣчаніе (по Прод. 1863 г.). Черноморское казачье войско переименовано въ Кубанское казачье войско, въ составъ котораго обращены также первыя шесть бригадъ Казачьяго Линейнаго войска, въ полномъ составѣ, съ землею, которою онѣ доселѣ пользовались, со всѣми войсковыми и общественными заведеніями и зданіями, въ районѣ сихъ бригадъ находившимися. Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ: 2, 424, 425, 427, 442. 2330

2. Къ числу сихъ предметовъ относятся: въ земляхъ войска Донскаго хозяйственность станицъ, поземельное довольствіе, войсковые доходы и рыболовство; въ земляхъ войска Черноморскаго, гражданскіе хозяйство и поземельныя довольствія; въ земляхъ войска Оренбургскаго, войсковые доходы и расходы; въ земляхъ войска Новороссійскаго, доходы, расходы и поземельное довольствіе; въ земляхъ Кавказскаго Линейнаго и Астраханскаго казачьихъ войскъ, поземельное довольствіе и рыболовство; въ земляхъ Сибирскихъ казачьихъ войскъ, — доходы, расходы и поземельное довольствіе. По всѣмъ симъ предметамъ подробныя правила содержатся въ статьяхъ нижеслѣдующихъ. 2331

Примѣчаніе 3 (по Прод. 1863 г.). Изъ бригадъ Кавказскаго Линейнаго войска, не вошедшихъ въ составъ Кубанскаго казачьяго войска, (ср. стр. I, примѣч., по Прод.), образовано Терское казачье войско. — Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ: 476—498. 2332

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О благоустройствѣ въ казачьихъ селеніяхъ войска Донскаго.

315. Рыболовство на водахъ, присвоенныхъ Донскому войску, составляетъ общее право казаковъ. 2333

316. Воды принадлежащія войску, заключаются: 1) Въ рѣкѣ Донѣ на всемъ его протяженіи отъ того мѣста, гдѣ оный втекаетъ въ войсковые предѣлы, и во всѣхъ его гирлахъ, или рукавахъ, посредствомъ коихъ вливается въ Азовское море. 2) Въ морскомъ заливѣ, правою его стороною отъ 2334

рукавовъ Дона до границъ Таганрогскаго градоначальства ¹⁾, а лѣвою отъ тѣхъ же рукавовъ до урочища Семи Балокъ.

317. Право войска на рыболовство, во всѣхъ помянутыхъ водахъ, **2335** опредѣляется свободою казаковъ производить оное не только для своего пропитанія, но и для промышленности.

318. Посему польза отъ рыболовства должна разливаться уравниательно **2336** на цѣлое войско.

319. Уравнительность сія состоитъ въ одинаковомъ правѣ каждого **2337** войскаго обитателя производить рыбную ловлю и строить рыбоспѣтныя заводы, по правиламъ ниженаложеннымъ.

320. Рыбная ловля раздѣляется по временамъ года, на зимнюю, весен- **2338** нюю, лѣтнюю и осеннюю.

337. Для доставленія не только Донскому войску обильнаго рыбю **2339** довольствія, единственно отъ свободнаго хода ея зависящаго, но и тѣмъ губерніямъ, чрезъ которыя протекаетъ Донъ и впадающія въ него рѣки, навсегда, отъ всякой рыболовной снасти, остаются совершенно неприкосновенными и подвергаются строгому запрещенію: 1) Всѣ тѣ мѣста Азовскаго залива, кои объемлются урочищами, присвоенными войску Донскому и наименованными во 2 пунктѣ 316 статьи. 2) Всѣ рукава Дона, коими рѣка сія вливается въ упомянутый заливъ, и посредствомъ коихъ получаетъ изъ него рыбу.

350. Въ Азовскомъ морѣ, какъ жители войсковые, такъ и всѣ прочіе, **2340** могутъ свободно производить дозволенными отъ правительства снастями рыбную ловлю.

Примѣчаніе. Въ Указѣ Правительствующаго Сената отъ 20 Февраля **2341** 1819 года, наименованы и самыя снасти, какъ дозволенныя для морскаго рыболовства, такъ и запрещенныя. Къ первымъ принадлежатъ большія вентеріи, невода, приволоки, плавни и плавенныя сѣти; а къ послѣднимъ перегородки, забойки, перебойки или перетяжки, въ особенности же крючки, извѣстные въ тамошнемъ краю подъ названіемъ балберочныхъ, кусковыхъ, и наживныхъ снастей, какъ такія орудія, кои, преграждая устья, или протоки часто во весь оныхъ поперечникъ, препятствуютъ свободному ходу рыбы въ рѣки, и потому съ давнихъ временъ запрещенныя подъ смертнымъ страхомъ.

351. Морскіе берега, хотя бы оныя, въ соединеніи были съ владѣль- **2342** ческими дачами, по основанію упомянутой въ предшедшей статьѣ свободы, принадлежать всѣмъ вообще, рыболовствомъ на открытомъ морѣ занимающимся, которые потому могутъ строить на тѣхъ берегахъ, для сохраненія рыбы своей, временныя заведенія, и владѣльцы не должны имѣть въ томъ пре-

¹⁾ Вывшаго.

платствовать, особенно же устанавливать, подѣляя предположъ береговаго права какіе либо денежныя съ нихъ поборы.

369. Полиція по части рыболовства обязана строго наблюдать за по- 2343
рядкомъ онаго.

370. Наблюденіе сіе относительно нижней части рѣки Дона, рукавовъ 2344
ея и морскаго залива, ввѣряется особенному чиновнику, съ званіемъ Смотрителя рыбныхъ ловель, а въ разсужденіи всѣхъ прочихъ водъ Правительствъ тѣхъ станицъ и станичнымъ обществамъ, въ юртахъ коихъ оныя воды находятся, или черезъ юрты коихъ протекають.

371. По важности и обширности дистанціи, какая ввѣряется Смотри- 2345
телю рыбныхъ ловель начиная отъ станицы Мантычской на всемъ протяженіи рѣки Дона до самаго взморья, на всѣхъ оной рѣки рукавахъ и въ морскомъ заливѣ придаются ему два помощника, имѣющіе состоять подѣ его начальствомъ, и два писца изъ казаковъ.

372. Смотритель опредѣляется изъ штабъ-офицеровъ, а помощники его 2346
изъ оберъ-офицеровъ.

373. Смотритель рыбныхъ ловель имѣетъ непремѣнную обязанность: 2347
1) Сколь можно частое обозрѣніе всѣхъ въ дистанціи его находящихся разнаго рода рыболовныхъ мѣстъ. 2) Повѣрку рыболовныхъ снастей, для каждой ставки дозволенныхъ. . . . 4) Бдительный надзоръ, чтобы рабочіе, въ рыболовныя снасти употребляемые, не превосходили числа, какое для тѣхъ работъ нужно, и чтобы отнюдь никто изъ иногородныхъ не былъ принимаемъ въ тѣ работы безъ узаконенныхъ видовъ, и гдѣ таковыя окажутся, тотъ же часъ обращать ихъ, куда слѣдуетъ, для поступленія по законамъ. 5) Точное исполненіе правилъ и начальственныхъ предписаній противъ всякаго замѣтнаго имъ въ рыболовствѣ безпорядка и злоупотребленія.

374. Смотрителю рыбныхъ ловель, по распоряженію Войскаго Пра- 2348
вленія, дается соотвѣтственная надобностямъ команда изъ конныхъ урядниковъ и казаковъ, съ назначеніемъ ихъ изъ отставныхъ съ внутреннею службою, которую и отправляютъ они на общемъ съ прочими подобными казакими положеніи.

376. Смотритель составляетъ изъ сихъ казаковъ кордонную стражу или 2349
отдѣльные караулы по тѣмъ мѣстамъ, которыя, по усмотрѣнію Войскаго Правленія, или по собственнымъ его соображеніямъ, сочтены будутъ наиболѣе требующими надзора.

377. Стража сія имѣетъ на своей обязанности неупустительно наблю- 2350
дать: не проходить ли въ запрещенныхъ мѣстахъ рыбной ловли, или не производится ли оная незаконными снастями; и коль скоро гдѣ замѣтила бы то или другое, не взирая ни на какое лицо, беретъ виновнаго, съ имѣ-

ющимися при немъ рыболовными орудіями и рыбою, подѣ стражу, и представляетъ Смотрителю, а онъ поступаетъ согласно съ сими правилами или по особо данному на тотъ случай отъ Войскаго Правленія разрѣшенію.

378. По мѣрѣ того какъ зависить сія команда отъ Смотрителя рыб- **2351**
ныхъ ловель, онъ отвѣтствуетъ за всякое ея упущеніе или недозволенное дѣй-
ствіе, особенно же за вредъ, какой произойти отъ того можетъ.

379. Смотритель рыбныхъ ловель, равно Сыскныя Начальства и Ста- **2352**
нычныя Правители наблюдаютъ: во первыхъ, чтобы рыболовныя промышлен-
ники, въ составленіе своихъ ватагъ, преимущественно принимали казаковъ,
которые не имѣютъ собственныхъ средствъ производить рыболовство; во вто-
рыхъ, чтобы принимаемые тѣми промышленниками изъ людей посторонняго
вѣдомства отнюдь не были вводимы въ половинную или другую долю про-
мысловъ, подѣ именемъ исполщиковъ или пайщиковъ, но были бы просто
ихъ работниками, за извѣстную по взаимному условію денежную плату.

380. Если кто изъ рыболовныхъ промышленниковъ приметъ къ себѣ **2353**
внороднаго въ исполщики или пайщики, подѣ видомъ простаго работника,
и слѣдствіемъ будетъ въ ономъ обличенъ, тотъ платитъ пени въ пользу Вой-
скаго Приказа Общественнаго Призрѣнія за каждаго такового человѣка семь
рублей пятьдесятъ копѣекъ и сверхъ того лишается права на рыбную про-
мышленность.

381. Чтобы между рабочими у рыболовныхъ промышленниковъ и за- **2354**
водчиковъ не имѣли мѣста бѣглые и съ просроченными видами, то Смотри-
тель, при наймѣ каждаго посторонняго вѣдомства работника, случаетъ съ нимъ
примѣты, означенныя въ паспортѣ его, и записываетъ подѣ номеромъ въ
особую у себя книгу, выставляя сей самый номеръ и на явленномъ паспортѣ,
по примѣру того, какъ наблюдается сіе въ городскихъ и земскихъ полиціяхъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1863 г.). Въ 1862 году постановлено: въ **2355**
губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію (Общ. Учр. Губ., ст. 3), город-
скія и земскія полиціи соединить повсемѣстно въ одинъ составъ, за исклю-
ченіемъ всѣхъ губернскихъ и нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ городовъ, по-
садовъ и мѣстечекъ, коимъ сохранить свою отдѣльную отъ уѣздной полицію
(см. Общ. Учр. Губ., ст. 2509.; примѣч., по Прод.).

382. А чтобы и со стороны промышленниковъ и заводчиковъ предписан- **2356**
ное въ предшедшей статьѣ во всей точности было соблюдаемо, то единожды
навсегда они должны быть обязаны въ ономъ подпискою, съ тѣмъ, что сверхъ
поступленія съ нарушителями сего по законамъ, взыщется съ нихъ за каж-
даго бѣглаго, бозпаспортнаго, или съ просроченнымъ безъ всякихъ законныхъ
причинъ видомъ, за каждыя сутки того времени, какое люди сіи пробудутъ у нихъ, по тридцати копѣекъ въ пользу Войскаго Приказа Обще-
ственного Призрѣнія.

383. Съ другой же стороны и Смотрителю рыбныхъ ловель, равно и **2357**

Правителямъ станицъ, подтверждается, чтобы они, подѣ предлогомъ законныхъ взысканій, никакихъ напрасныхъ требованій и притязаній къ рыбнымъ промышленникамъ и заводчикамъ не дѣлали, и ни въ какіе между ними разбирательства и расчеты не вмѣшивались; въ противномъ же случаѣ, если вступать на кого изъ нихъ о томъ жалобы и по слѣдствію окажутся справедливыми, они отвѣтствуютъ лицомъ и имуществомъ своимъ.

384. Смотритель рыбныхъ ловель, для записки денежныхъ суммъ, въ вѣдомство его поступающихъ, имѣетъ отъ Войскаго Правленія приходорасходныя книги, записывая въ нихъ каждое полученіе и расходъ особою статью и представляя о семъ въ Правленіе ежемѣсячныя вѣдомости, а по окончаніи года и самыя книги для ревизіи; деньги же, впредь до отсылки въ казначейство, хранить въ ближайшихъ Станичныхъ Правленіяхъ.

389. Войсковой Наказный Атаманъ и Правленіе, по прошествіи каждаго трехъ мѣсяцевъ, получаютъ отъ Смотрителя рыбныхъ ловель и отъ всѣхъ Станичныхъ Правленій, черезъ Сыскныя Начальства, обстоятельныя донесенія какъ о началѣ залова по каждому мѣсту, такъ и о продолженіи онаго, и въ случаѣ примѣтнаго гдѣ либо въ рыбѣ оскудѣнія, происшедшаго отъ безпорядка и злоупотребленій, посылаютъ для изслѣдованія довѣренныхъ чиновниковъ, и пріемлютъ должныя мѣры исправленія.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О благоустройствѣ въ селеніяхъ казачьихъ войскъ черноморскаго, новороссійскаго, кавказскаго линейнаго, астраханскаго и сибирскихъ.

424. Доходы Черноморскаго казачьяго войска суть двухъ родовъ: непремѣнные и измѣняющіеся. 2360

426. Доходы второго рода составляютъ: . . . 2) рыбныя ловли; . . . 2361
8) сборъ съ перевоза изъ Тамани въ Керчь.

431. Въ войскѣ Черноморскомъ, составляютъ исключительную собственность войска и рыболовныя мѣста на косахъ, по берегамъ моря, въ лиманахъ и гирлахъ, 2362

432. Всѣ рыбныя воды Черноморскаго казачьяго войска по берегамъ Чернаго и Азовскаго морей въ лиманахъ и гирлахъ, войску принадлежащихъ, . . . 2363
предоставляются съ 1 Января 1855 года въ свободное пользованіе всѣхъ жителей войска.

434. Каждый житель станицы имѣетъ равное право на рыбную ловлю въ рѣкахъ и озерахъ, на пространствѣ станичнаго юрта содержащихся. 2364

435. Продажа рыбы внутри Черноморіи и вывозъ ея остаются сво- 2365
бодными, и сбора пошлинъ за сіе не полагается.

486. Доходы станицъ ¹⁾ . . . суть: 2) Сборъ съ перевозовъ на станичной 2366
землѣ, по изданной отъ Войскаго Правленія таксѣ. . . . 5) Сборъ отъ
отдачи въ оброчное содержаніе рыбныхъ ловель, состоящихъ во владѣніи станицъ.

498. Относительно отдачи казакамъ Кавказскаго Линейнаго войска 2367
Чеченскаго участка рыбныхъ промысловъ на Каспійскомъ морѣ, соблюдаются
слѣдующія правила: 1) Полкамъ сего войска, Кизлярскому и Гребенскому,
предоставляется право свободного лова рыбы въ Каспійскомъ морѣ на всемъ
пространствѣ берега, принадлежащаго имъ по Высочайше утвержденному въ
1845 году положенію, отъ такъ-называемаго Большаго Банка до предѣловъ
владѣнія Шамхала Тарковского. 2) Казакамъ дозволяется завести на удоб-
ныхъ мѣстахъ по сему берегу прочныя ватаги, безъ всякаго платежа въ
казну акциза. 3) Всѣ тѣ рыболовные мѣста, которыя за надѣленіемъ казаковъ
могутъ остаться свободными, предоставляется войсковому начальству отда-
вать на откупъ по своему усмотрѣнію, или, за право лова рыбы на оныхъ,
собирать съ постороннихъ рыбопромышленниковъ акцизъ на общихъ правахъ,
съ обращеніемъ выручаемыхъ тѣмъ или другимъ способомъ денегъ въ пользу
войска. 4) Предоставленный казакамъ участокъ рыбныхъ водъ ограничивается
въ глубину моря, со стороны вольнаго промысла, пространствомъ отъ берега
семидесятью шестью верстами и Кавказское казачье войско охраняетъ сей свой
участокъ водъ отъ самовольныхъ облововъ вольнопромышленниковъ тѣми же
способами, какіе на сей предметъ будутъ постановлены для Уральскаго ка-
зачьяго войска.

499. Доходы Астраханскаго казачьяго войска составляютъ: 1) Сборъ 2368
съ рыболовныхъ мѣстъ, принадлежащихъ станицамъ сего войска, отдаваемыхъ
въ откупное содержаніе.

¹⁾ Кавказскаго Линейнаго казачьяго войска.

ТОМЪ ТРИНАДЦАТЫЙ.

(изд. 1892 г.)

УСТАВЪ О ОБЕЗПЕЧЕНИИ НАРОДНАГО ПРОДОВОЛЬСТВІЯ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О обезпеченіи народнаго продовольствія въ нѣкоторыхъ губерніяхъ въ особенности.

192. Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). На Мурманскомъ берегу, въ коло- 2369
ніяхъ Гавриловъ и Цыпъ-Наволокъ, учрежденъ центральный складъ заграничной соли на тридцать тысячъ пудовъ, съ предоставленіемъ Комитету о продовольствіи жителей Архангельской губерніи открывать, въ случаѣ надобности, на время промысловъ, небольшія отдѣленія склада въ томъ или другомъ становищѣ Мурманскаго берега, гдѣ предвидится наибольшій уловъ рыбы и потребность въ соли. Относительно способа исчисления продажной цѣны соли изъ упомянутыхъ складовъ и порядка завѣдыванія оными установлены слѣдующія правила: 1) цѣна продаваемой и отпускаемой въ ссуду Мурманскимъ промышленникамъ соли опредѣляется чрезъ надбавку къ ея заготовительной цѣнѣ издержекъ по ея заготовкѣ, храненію и продажѣ, а также по ремонту складочныхъ зданій и пристаней, съ начисленіемъ, сверхъ процентовъ погашенія позанесствованной изъ казны суммы, еще шести процентовъ для образованія спеціальнаго солянаго капитала; 2) организація продажи и отпуска въ ссуду соли возлагается на Комитетъ о продовольствіи жителей Архангельской губерніи, а ближайшій надзоръ за соляными складами—на мѣстныхъ Сельскихъ Старостъ и Волостныхъ Старшинъ, подъ общимъ наблюденіемъ Уѣзднаго Исправника и Чиновника по Крестьянскимъ Дѣламъ; 3) по заготовкѣ и продажѣ соли изъ складовъ ведутся прихода-расходныя книги, за скрѣпою и печатью мѣстной Контрольной Палаты; книги эти, по истеченіи года, представляются на ревизію Палаты, и 4) подробныя правила относительно продажи и отпуска въ ссуду соли составляются Комитетомъ о продовольствіи жителей Архангельской губерніи и, по представленію Архангельскаго Губернатора, утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

УСТАВЪ О ОБЩЕСТВЕННОМЪ ПРИЗРѢНІИ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

ОБЩЕЕ УЧРЕЖДЕНІЕ УСТАНОВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЕННАГО ПРИЗРѢНІЯ И УСТАВЫ ЗАВЕДЕНІЙ ИМЪ ПОДВѢДОМСТВЕННЫХЪ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Учрежденіе установленій общественнаго призрѣнія.

41. Денежныя взысканія (пени и штрафы), особыми положеніями въ 2370 пользу заведеній общественнаго призрѣнія предоставленныя, суть:

III. Взысканія съ корабельщиковъ, корабельныхъ служителей и водоходцевъ (Улож. нак., ст. 1234 и 1274).

XII. Взысканныя деньги за утайку вынутыхъ изъ моря вещей.

XVII. Взысканія: 1) . . . незаконные сборы, взимаемые съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади на пристаняхъ, набережныхъ и бечевникахъ, а также за разводъ мостовъ (ст. 1089).

45 (по Прод. 1902 г.). Къ случайнымъ доходамъ, на общественное 2371 призрѣніе предназначеннымъ, причисляются: . . . 3) брошенные во время опасности корабля и потомъ найденные или спасенные товары и вещи, къ коимъ не явится хозяина, по правиламъ, опредѣленнымъ въ Уставѣ Торговомъ.

УСТАВЪ ВРАЧЕБНЫЙ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

УЧРЕЖДЕНІЯ ВРАЧЕБНЫЯ

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О медицинскомъ управленіи.

5. Къ мѣстному врачебному управленію въ губерніяхъ и областяхъ при- 2372 надлежатъ также:

5) Управленія карантинныя (кн. II, разд. IV, V и VI).

108. Примѣчаніе. Повивальныя бабки состоятъ также при карантинахъ и 2373 во внутренней киргизской ордѣ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О управленіи сельскою лечебною частью.

264 (по Прод. 1895 г.). Въ Архангельской губерніи, для лечебнаго 2374
 пособія сельскому населенію, состоятъ: участковыя сельскіе врачи, врачъ для
 командировокъ на Мурманскій берегъ, медицинскіе фельдшеры (въ томъ числѣ
 одинъ на Новой Землѣ), повивальныя бабки и ветеринарный врачъ для команди-
 ровокъ при лечебномъ отдѣленіи мѣстнаго Губернскаго Правленія. Исполненіе
 обязанностей сельскихъ врачей возлагается и на уѣздныхъ врачей.

Примѣчаніе 1 (по Прод. 1895 г.). Впредь до устройства сельской вра- 2375
 чебной части на Мурманскомъ берегу, управленію Архангельскаго отдѣла Общества
 Краснаго Креста поручено содержаніе больницы въ становищѣ Гавриловѣ, а равно
 пріемныхъ покоевъ въ становищахъ Семи-Островахъ, Терпбергѣ и Цыпъ-Наволоктѣ,
 съ назначеніемъ сему отдѣлу въ пособіе ежегодно определенной суммы на фор-
 мированіе санитарнаго отряда на Мурманскій берегъ.

КНИГА ВТОРАЯ.

УСТАВЪ МЕДИЦИНСКОЙ ПОЛИЦИИ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О общихъ мѣрахъ къ охраненію здравія
народа.

718. Запрещается привозить изъ за границы мертвыя тѣла въ погра- 2376
 ничные города и порты безъ особаго на то дозволенія отъ Министра Вну-
 треннихъ Дѣлъ; наблюденіе за симъ принадлежитъ таможеннымъ.

721. Если бы, паче чаянія, на какомъ-либо суднѣ привезено было изъ- 2377
 за границы, безъ надлежащаго на то дозволенія (ст. 718), мертвое человѣ-
 чeskое тѣло, то, не входя въ порты и пограничныя мѣста, надлежитъ объ-
 являть о семъ на брандвахтахъ или форпостахъ и бросать оное въ море, а
 на сухомъ пути—зарывать въ землю.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Уставъ о карантинахъ.

863. Для охраненія государства отъ внесенія чумы, желтой горячки, 2378
 азіатской холеры и нѣкоторыхъ другихъ особенно опасныхъ, по своей зарази-
 тельности, болѣзней учреждаются постоянныя карантинныя.

Примѣчаніе 1. Опредѣляемыя въ статьяхъ 863—1010 карантинныя мѣры противъ азіатской холеры, въ соответствии съ принятыми въ иностранныхъ государствахъ по этому предмету мѣрами, устанавливаются впредъ до дальнѣйшихъ указаній врачебной науки и опыта. 2379

Примѣчаніе 3. Для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи изданы правила при семъ приложенныя. 2380

864. Въ случаѣ надобности могутъ быть, по усмотрѣнію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, учреждаемы въ мѣстахъ, гдѣ эта мѣра будетъ необходимою, временныя карантинныя, на счетъ открываемаго сему Министру постоянного кредита на усиленіе карантинныхъ дѣйствій. 2381

865. Карантинныя учрежденія раздѣляются на морскія и сухопутныя. Къ морскимъ причисляются и карантинныя учрежденія, расположенныя при устьяхъ судоходныхъ рѣкъ. 2382

866. Морскія карантинныя учрежденія раздѣляются на карантинныя и карантинныя агентства, а сухопутныя—на сухопутныя карантинныя и карантинныя заставы. 2383

867. Морскіе карантинныя пользуются правомъ принимать и очищать суда, людей и товары безъ всякаго ограниченія, каковаго бы рода ни былъ нечистый патентъ судна и какъ бы ни были неудовлетворительны условія, въ которыхъ пришло судно. 2384

868. Карантинныя агентства раздѣляются на два класса. Агентства перваго класса принимаютъ лишь тѣ суда, которыя могутъ быть очищаемы во время обсерваціи провѣтриваніемъ и мѣрами гигиеническими. Пріемъ въ нихъ судовъ съ нечистымъ по чумѣ патентомъ, или въ равныхъ съ такимъ патентомъ условіяхъ, а также съ патентомъ хотя и чистымъ, но возбуждающимъ опасенія на счетъ чумы, не допускается: таковыя суда должны быть немедленно отправляемы въ карантинныя. Исключенія допускаются въ случаяхъ, изложенныхъ ниже, въ статьяхъ 972 и 974. 2385

869. Агентства втораго класса, состоя на путяхъ сообщенія, пропускаютъ лишь суда, съ чистымъ патентомъ и въ совершенно удовлетворительномъ состояніи находящіяся; всѣ же прочія суда направляютъ къ другимъ карантиннымъ учрежденіямъ, за исключеніемъ случаевъ, въ статьяхъ 972 и 974 означенныхъ. 2386

871. Каждый карантинъ раздѣляется на двѣ части: наружную или практическую и сомнительную или внутреннюю. Наружная часть предназначена для людей, пользующихся свободою практикою, а внутренняя или сомнительная—для людей, товаровъ и проч., подлежащихъ карантиннымъ обрядамъ. Сія послѣдняя раздѣляется на четыре квартала: 1) кварталъ пассажирскій, 2387

2) кварталъ товарный, 3) чумный кварталъ и 4) кварталъ для очищенія животныхъ.

872. Морскіе карантинны состоятъ изъ карантиннаго порта и карантин-2388
наго дома, а сухопутные только изъ послѣдняго.

873. Каждый карантинный портъ долженъ имѣть: сообразно своему на-2389
значенію, нѣкоторыя спеціальныя устройства, а именно: 1) брандвахту, 2)
комнату для опроса, для медицинскаго освидѣтельствованія и для переводчи-
ковъ, 3) окурную для бумагъ, 4) переговорныя и 5) помѣщенія для тѣхъ
изъ чиновниковъ, стражи, служителей, маркитантовъ или маркитанской при-
слуги, которые по обязанности должны оставаться внутри карантина.

874. Агентства перваго класса имѣютъ, кромѣ помѣщеній для служа-2390
щихъ, по небольшому пассажирскому отдѣленію, а агентства втораго класса
только помѣщенія для служащихъ.

876. Въ тѣхъ мѣстахъ морской и сухопутной границъ, гдѣ нѣтъ ка-2391
рантинныхъ учрежденій, обязанности карантиннаго надзора исполняетъ погра-
ничная стража, которая наблюдаетъ лишь за тѣмъ, чтобы заграничныя суда
не приставали къ берегамъ и чтобы люди не имѣли съ тѣми судами сооб-
щенія, а также, чтобы на границѣ между обывателями обѣихъ сторонъ не
происходило никакихъ сообщеній и никакіе товары или вещи черезъ каран-
тинную линію изъ-за границы провозимы и передаваемы не были.

877. Карантинныя учрежденія дѣйствуютъ ежедневно, не исключая вос-2392
кресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхожденія до захожденія солнца, за
исключеніемъ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 964.

878. Карантинныя учрежденія состоятъ въ вѣдомствѣ Министерства 2393
Внутреннихъ Дѣлъ, за исключеніемъ карантинно - таможенныхъ учрежденій
Кавказскаго края, которыя находятся въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ¹⁾.

Примѣчаніе 1. Пограничная карантинная линія въ Новороссійскомъ 2394
краѣ раздѣляется на три округа: Одесскій, Теодосійскій и Керченскій. Одесскій
карантинный округъ беретъ свое начало отъ Двѣстровскаго лимана и продол-
жается до Перекопа, Теодосійскій — отъ Перекопа до мыса Элькенъ и Керчен-
скій — отъ мыса Элькенъ до Еникольскаго маяка. Въ Одесскомъ карантинномъ
округѣ находятся Одесскій морской карантинъ и Очаковское втораго класса
агентство. Теодосійскій карантинный округъ имѣетъ Теодосійскій морской ка-
рантинъ и Евпаторійское и Севастопольское перваго класса агентства. Керчен-
скій округъ заключаетъ въ себѣ Керченскій морской карантинъ.

Примѣчаніе 2. Карантинныя постановленія, изданныя для предохра-2395
ненія отъ внесенія заразы, прихвѣняются къ Батумскому порту наравнѣ съ дру-
гими Черноморскими портами.

¹⁾ См. Собр. узак. и расп. прав. 1901 г. № 77.

879. Ближайшій надзоръ за карантинными учрежденіями возлагается на 2396 губернаторовъ и градоначальниковъ.

880. Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется: 1) официально объ- 2397 являть страну въ карантинномъ положеніи; 2) возстановлять, въ случаѣ необходимости, карантинныя дѣйствія на сухопутной границѣ и принимать другія чрезвычайныя мѣры для охраненія края отъ внесенія заразы; 3) назначать тѣмъ карантиннымъ учрежденіямъ, въ которыхъ открыты усиленныя дѣйствія, необходимыя средства; 4) ограничивать кругъ дѣйствій тѣхъ карантинныхъ учреждений, которыя по какимъ либо причинамъ не удовлетворяютъ всѣмъ условіямъ карантиннаго благоустройства или, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, въ существующихъ размѣрахъ, оказываются излишними.

881. Губернаторы и градоначальники, въ случаѣ появленія, въ предѣ- 2398 лахъ ввѣренныхъ ихъ управленію губерній или градоначальствъ, болѣзней, означенныхъ въ статьѣ 863, немедленно дѣлаютъ распоряженіе о принятіи изложенныхъ въ Уставѣ о карантинахъ (ст. 863—1010) мѣръ карантинныхъ предосторожностей и слѣдятъ за точнымъ ихъ исполненіемъ.

882. Губернаторы и градоначальники, при обзвѣнн ввѣренныхъ имъ 2399 губерній или градоначальствъ, ревизуютъ подвѣдомственные имъ карантинныя учрежденія и, въ случаѣ какихъ либо упущеній и безпорядковъ по производству дѣлъ, выполненію карантинныхъ правилъ или расходованію денежной суммы, принимаютъ мѣры къ немедленному ихъ исправленію.

883. Для непосредственнаго завѣдыванія карантинными учрежденіями 2400 состоятъ: начальники округовъ, которыхъ должность всегда соединяется съ должностію управляющаго карантиномъ, карантинные агенты и управляющіе карантинными заставами. Кромѣ того полагаются въ карантинахъ: старшіе и младшіе врачи, капитаны надъ портомъ и ихъ помощники, директоры карантинныхъ домовъ, комиссары, переводчики, дѣлопроизводители и ихъ помощники, фельдшеры, повивальныя бабки и карантинная стража. Сверхъ того при нѣкоторыхъ карантинахъ полагается священникъ съ причетникомъ.

885. Начальникъ карантиннаго округа, имѣя постоянное пребываніе при 2401 окружномъ карантинѣ, завѣдываетъ всѣми состоящими въ округѣ карантинными учрежденіями. Ему подчиняются всѣ состоящіе при оныхъ чины, равно какъ и карантинная стража и всѣ временно прикомандированныя въ округу лица всякаго званія.

887. Начальникъ карантиннаго округа получаетъ отъ мѣстныхъ меди- 2402 цинскихъ и полицейскихъ властей официальныя свѣдѣнія о появленіи заразительныхъ болѣзней, какъ въ округѣ, такъ и въ мѣстахъ, имѣющихъ съ нимъ непосредственныя сношенія.

888. Обязанности начальника карантиннаго округа касаются или округа, 2403 или карантина.

889. Въ обязанностямъ начальника карантиннаго округа по округу от- **2404**
носятся: 1) представленія начальству и сношенія съ разными мѣстами и лицами по дѣламъ, относящимся къ карантинной части и къ состоянію общественнаго здоровья въ округѣ и въ смежныхъ съ нимъ мѣстахъ; 2) осмотръ находящихся въ округѣ карантинныхъ учрежденій, по мѣрѣ встрѣчающейся въ томъ надобности, однако не менѣе одного раза въ годъ, и донесеніе объ ихъ состояніи губернатору или градоначальнику; 3) указаніе необходимыхъ для карантинныхъ учрежденій устройствъ; 4) указаніе мѣръ особыхъ предосторожностей; 5) указаніе способовъ карантиннаго очищенія, указанныхъ въ статьѣ 963 и сроковъ, для сего предписываемыхъ особыми правилами (ст. 963, прим. 1 и 2); 6) распоряженія по карантинной части въ округѣ личныя или чрезъ командированныхъ для того чиновъ, если бы гдѣ либо по карантинной линіи округа проявилась зараза или возникли какія либо обстоятельства, требующія дѣятельныхъ карантинныхъ мѣръ; 7) опредѣленіе взысканій по маловажнымъ карантиннымъ преступленіямъ въ административномъ порядкѣ, означенномъ въ приложеніи къ статьѣ 1214 Устава Уголовнаго Судопроизводства; 8) снабженіе карантинныхъ чиновниковъ и служителей подробными наставленіями, сообразно Уставу о карантинахъ, мѣстнымъ нуждамъ и происшествіямъ.

890. Обязанности начальника округа по карантину заключаются: 1) **2405**
въ непосредственномъ надзорѣ за правильностью карантинныхъ дѣйствій и за исправнымъ содержаніемъ по всѣмъ частямъ карантинна и 2) въ выдачѣ судамъ патентовъ.

891. Старшій врачъ наблюдаетъ за исправнымъ содержаніемъ больницы **2406**
и вообще медицинской части въ карантинѣ, а также за правильнымъ леченіемъ больныхъ и своевременнымъ снабженіемъ ихъ необходимыми медикаментами и другими медицинскими пособіями, и повѣряетъ дѣйствія младшихъ врачей. Въ случаѣ какихъ либо сомнѣній или недоразумѣній въ опредѣленіи заразительности болѣзни, старшій врачъ подаетъ свои мнѣнія начальнику карантиннаго округа.

892. Карантинные врачи, сверхъ исполненія спеціальныхъ обязанностей **2407**
по карантиннымъ обрядамъ и наблюденію, когда нужно, за правильностью производима карантинныхъ операцій очищенія и улучшенія гигиеническаго состоянія, пользуются безвозмездно всѣхъ больныхъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, а также всѣхъ карантинныхъ служителей, впредь до отпращиванія ихъ въ городскія больницы.

893. Капитанъ карантиннаго порта, какъ главный по сему порту рас- **2408**
порядитель и исполнитель правилъ, опредѣляемыхъ въ Уставѣ о карантинахъ (ст. 863—1010), инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и предписаніями начальника округа, обязанъ имѣть надзоръ надъ судами, поступающими въ этотъ портъ, и въ особенности надъ соблюденіемъ ими способовъ и сроковъ, назначенныхъ для ихъ очищенія, а также надъ судами, грузящимися чрезъ карантинъ.

894. Капитанъ надъ портомъ завѣдываетъ карантинною брандвахтою, кате- 2409
рами съ ихъ командою и судовою стражею.

Примѣчаніе. Гребнымъ судамъ карантиннаго вѣдомства присвоенъ кор- 2410
мовой флагъ по особому рисунку.

895. Обязанность карантинной брандвахты заключается въ словесномъ 2411
опросѣ каждаго приходящаго судна и въ указаніи ему мѣста для стоянки, а
также въ надзорѣ, чтобы находящіяся въ портѣ суда исполняли въ точности
карантинныя и портовые правила.

896. Директоръ карантиннаго дома, какъ главный по сему дому рас- 2412
порядитель и исполнитель правилъ, опредѣляемыхъ въ Уставѣ о карантинахъ
(ст. 863—1010), инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и предпи-
саніями начальника округа, обязанъ имѣть надзоръ за исправностію зданія
сего дома, за поступающими въ карантинъ пассажирами и за выгружаемыми
въ оный товарами, въ особенности же за соблюденіемъ способовъ и сроковъ,
назначенныхъ для ихъ очищенія.

897. Коммисары по карантинному дому, какъ помощники директора, 2413
имѣютъ ближайшій надзоръ каждый за ввѣреннымъ ему кварталомъ.

898. Агенты и управляющіе заставами исполняютъ, въ предѣлахъ на- 2414
значеннаго имъ круга дѣйствій, всѣ обязанности управляющихъ карантинами,
капитановъ надъ портомъ и директоровъ карантиннаго дома, относительно
принятія мѣръ карантинныхъ предосторожностей и производства карантинныхъ
операций, предоставленныхъ ввѣреннымъ ихъ управленію учрежденіямъ.

899. Агенты и управляющіе заставами доносятъ начальнику карантин- 2415
наго округа, каждый мѣсяцъ, о состояніи ввѣренныхъ ихъ управленію ка-
рантинныхъ установленій. Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, они
посылаютъ начальнику округа особые донесенія и испрашиваютъ разрѣшенія
посредствомъ пограничныхъ кордоновъ, эстафетъ или чрезъ телеграфъ.

901. При объявленіи страны въ карантинномъ положеніи, а также при 2416
принятіи какихъ либо исключительныхъ мѣръ карантинныхъ предосторожно-
стей и вообще въ случаяхъ особой важности, для разъясненія сомнѣній и
недоумѣній и для обсужденія особенныхъ фактовъ и новыхъ предположеній,
созываются въ городахъ, гдѣ есть карантинъ, карантинные совѣты.

902. Карантинные совѣты созываются или по приказанію Министра 2417
Внутреннихъ Дѣлъ, или по ближайшему усмотрѣнію губернатора и градоначаль-
ника, или по представленію начальника карантиннаго округа, или же на-
конецъ въ удовлетвореніе желанія, заявленнаго тѣмъ изъ иностранныхъ кон-
суловъ, интересовъ страны котораго дѣло касается. Распоряженіе о созываніи
совѣтовъ дѣлается губернаторомъ или градоначальникомъ.

903. Карантинные совѣты состоятъ изъ начальниковъ карантиннаго и 2418
таможеннаго округовъ, коменданта, начальника городской или уѣздной поли-

ціи, губернскаго врачебнаго инспектора, а гдѣ его нѣтъ, врача, занимающаго высшую въ городѣ должность по вѣдомству Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, городского головы, и, кромѣ того, не менѣе шести членовъ, выбираемыхъ подлежащими начальствами изъ почетныхъ обывателей, преимущественно купцовъ, ведущихъ заграничную торговлю, не исключая иностранныхъ консуловъ, врачей, извѣстныхъ своими познаніями, членовъ земскихъ управъ и должностныхъ лицъ разныхъ вѣдомствъ.

Примѣчаніе. Иностранные консулы и консульскіе агенты участвуютъ въ засѣданіяхъ карантиннаго совѣта лишь въ случаѣ изъясненнаго ими на то желанія или согласія. 2419

904. Иностранные консулы и консульскіе агенты по праву присут- ствуютъ въ засѣданіяхъ совѣта, когда обсужденію подлежащее дѣло касается страны или лицъ того государства, котораго интересы они представляютъ; но въ такомъ случаѣ консулы и агенты, если они не состоятъ членами карантиннаго совѣта, только заявляютъ свои желанія и требованія, выясняютъ обстоятельства и факты, безъ права голоса при рѣшеніи совѣта. 2420

905. Въ засѣданія совѣта могутъ быть приглашаемы, въ случаѣ надобности, эксперты по различнымъ отраслямъ знаній. Безъ законной причины никто изъ нихъ не можетъ отказаться отъ явки въ засѣданія совѣта. 2421

906. Эксперты, за призывъ къ засѣданію, къ которому они прибыли, получаютъ каждый разъ по шести рублей изъ карантинныхъ суммъ. 2422

907. Предсѣдатель карантиннаго совѣта назначается на годъ изъ членовъ онаго губернаторомъ или градоначальникомъ. 2423

908. Совѣтъ постановляетъ свои рѣшенія по большинству голосовъ. 2424

909. Протоколы совѣта въ подлинникѣ передаются къ исполненію начальнику карантиннаго округа, а копіи съ нихъ сообщаются губернатору или градоначальнику. 2425

910. Если съ постановленіемъ совѣта начальникъ карантиннаго округа несогласенъ, то онъ доноситъ о томъ губернатору или градоначальнику, который представляетъ данный случай, съ своимъ заключеніемъ, на разрѣшеніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ. Въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства, начальникъ карантиннаго округа можетъ, подъ собственною отвѣтственностію, сдѣлать такое распоряженіе, какое сочтетъ необходимымъ, доводя вмѣстѣ съ тѣмъ до свѣдѣнія губернатора или градоначальника о тѣхъ побудительныхъ причинахъ, по которымъ онъ поступилъ несогласно съ постановленіями совѣта и въ то же время доноситъ о семъ Медицинскому Департаменту. 2426

911. По полученіи отъ губернаторовъ или градоначальниковъ представленія о дѣлахъ, вызвавшихъ какое либо сомнѣніе или разногласіе со стороны членовъ карантиннаго совѣта, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ или разрѣ- 2427

шаетъ оныя предоставленною ему властію, или же требуетъ по сему предмету, въ случаѣ надобности, заключенія Медицинскаго Совѣта.

912. Должности начальниковъ карантинныхъ округовъ, а также каран- 2428
тинныхъ агентовъ и управляющихъ карантинными заставами замѣщаются исключительно только врачами.

913. Въ должности капитана надъ карантиннымъ портомъ опредѣляются 2429
морскіе штабъ-офицеры.

921. Продовольствіе лицъ и снабженіе судовъ, находящихся подъ каран- 2430
тиннымъ надзоромъ, производится чрезъ особыхъ маркитантовъ или трактир-
щиковъ, кои допускаются къ сему или съ торговъ или инымъ образомъ, какой,
по мѣстнымъ обстоятельствамъ, признанъ будетъ наиболѣе удобнымъ подлежа-
щимъ карантиннымъ начальствомъ. Сіе послѣднее получаетъ по этому пред-
мету соотвѣтственныя инструкціи отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ и заботится,
съ своей стороны, о достаточномъ количествѣ жизненныхъ припасовъ и другихъ
потребностей, а равно объ отпускѣ ихъ потребителямъ безъ остановки и по
возможно дешевымъ цѣнамъ, устанавливаемымъ таксою.

922. Въ случаѣ болѣзни лицъ, находящихся въ карантинномъ положеніи, 2431
они пользуются безвозмездно карантинными врачами, со взysканіемъ установленной
въ статьѣ 931 платы за лекарства. Каждому больному, выдерживающему
карантинъ или обсервацию, предоставляется право приглашать и постороннихъ
врачей или фельдшеровъ, съ платою имъ за то по взаимному соглашенію; но
такіе врачи или фельдшеры, когда они будутъ приглашаемы къ чумному или
сомнительному по чумѣ больному, выдерживаютъ срокъ карантина или обсер-
ваци; кромѣ того, посѣщенія ихъ должны быть дѣланы въ присутствіи и подъ
надзоромъ карантиннаго врача.

923. Каждое судно, приходящее въ портъ, платитъ, безъ различія 2432
флага, карантинную пошлину по количеству поднимаемыхъ тоннъ.

924. Парусныя суда и товарныя пароходы платятъ по копѣйкѣ съ тонны, 2433
но пароходы, содержащіе срочные рейсы, платятъ только по полукопѣйкѣ съ
тонны.

925. Суда, уплатившія карантинную пошлину въ одномъ русскомъ портѣ, 2434
въ продолженіе того же рейса вторичной уплатѣ въ другомъ портѣ не под-
вергаются.

926. Отъ платы карантинной пошлины освобождаются: 1) военныя суда 2435
всѣхъ націй; 2) суда и пароходы, невольныя зашедшіе въ портъ, хотя бы они
и были допущены къ сообщенію, если только въ этомъ портѣ къ коммерче-
скимъ операціямъ не приступать; 3) суда и пароходы, освобожденные отъ
обязанности запасаться карантиннымъ патентомъ, и 4) суда, поднимающія не
болѣе двадцати тоннъ.

927. Суда и пароходы, подвергаемые карантиннымъ мѣрамъ, платять **2436** въ продолженіе карантиннаго срока ежедневно по одной восьмой копѣйки съ тонны.

928. Отъ платы карантинной пошлыны и потонной за стоянку освобож- **2437** даются суда, очищаемыя вслѣдствіе оказавшихся въ нихъ случаевъ чумной заразы.

929. Съ товаровъ, выгруженныхъ въ карантинные магазины для очистки, **2438** взыскивается по одной четверти копѣйки съ рубля объявленной цѣны товару.

930. Лица, выдерживающія карантинный срокъ или находящіеся въ **2439** карантинной больницѣ, платять за каждую занимаемую ими комнату по пятидесяти копѣекъ въ сутки. Плата эта распределяется между всѣми лицами, помѣщающимися въ одной и той же комнатѣ, дѣти моложе семи лѣтъ принимаются бесплатно.

931. Больные, находящіеся въ карантинномъ положеніи или пользующіеся **2440** въ карантинной больницѣ, платять за отпускаемые имъ лекарства по стоимости ихъ карантину, во всякомъ случаѣ не выше аптекарской таксы.

932. Отъ платы за помѣщеніе, содержаніе и пользованіе въ карантинѣ **2441** освобождаются: 1) призрѣваемые въ чумномъ кварталѣ и 2) немущіе вообще, въ томъ числѣ и пересылаемые по распоряженію правительственныхъ лицъ.

933. Всѣ карантинные сборы и пошлины поступаютъ въ казну. **2442**

934. Шкиперы и другія лица платять переводчикамъ за коносаменты, **2443** реестры и объявленія, писцамъ за копіи и гвардіонамъ и рабочимъ за ихъ труды—по таксѣ, составляемой мѣстнымъ карантиннымъ управленіемъ и ежегодно утверждаемой губернаторомъ или градоначальникомъ.

935. Въ случаѣ появленія въ какой либо мѣстности чумы, желтой **2444** горячки или азиатской холеры, страна эта объявляется въ неблагополучномъ, въ отношеніи здоровья, т. е. карантинномъ положеніи и всѣ вообще прибывающія изъ нея суда подвергаются карантиннымъ мѣрамъ; противъ другихъ заразительныхъ болѣзней, какъ-то тифа, злокачественной оспы и т. п., мѣры эти прилагаются лишь къ одному зараженному или сомнительному судну, причемъ страна, откуда такое судно прибыло, въ карантинномъ положеніи не объявляется.

936. Россійскіе миссіи, консулы и агенты обязаны, въ случаѣ появленія, **2445** въ мѣстахъ ихъ пребыванія, признаковъ эпидемическихъ болѣзней, немедленно и, если это возможно, по телеграфу увѣдомлять о томъ какъ Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, такъ и ближайшіе карантинны, доводя также о случившемся до свѣдѣнія Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Въ случаѣ появленія какой либо эпидемической болѣзни въ предѣлахъ Россіи, особенно же въ пограничныхъ областяхъ Имперіи, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ увѣ-

домляет о семъ Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для безотлагательнаго извѣщенія иностранныхъ правительствъ.

937. Карантинныя мѣры состоятъ: 1) въ выдачѣ карантиннаго патента; **2446**
2) въ исполненіи обрядностей опроса (*reconnnaissance*) и дознанія (*agraisonnement*);
3) въ принятіи мѣръ гигиеническихъ; 4) въ observaціи и карантинѣ, и 5) въ различныхъ способахъ карантиннаго очищенія.

938. Карантинный патентъ есть документъ, официально удостовѣряю- **2447**
щій о благополучномъ или неблагополучномъ состояніи здоровья, какъ въ портѣ
и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется, такъ и на самомъ суднѣ.

939. Патентъ выдается на печатныхъ бланкахъ, по установленной Мини- **2448**
стерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ формѣ, карантиннымъ управленіемъ, а гдѣ онаго
нѣтъ, общимъ по карантинному дѣлу совѣтомъ консуловъ или консуломъ, на
котораго эта обязанность совѣтомъ будетъ возложена, или, наконецъ, въ слу-
чаѣ невозможности составить консульскій совѣтъ, консуломъ той державы,
которой судно принадлежитъ, а за неимѣніемъ сего агента — кѣмъ либо изъ
консуловъ дружественныхъ державъ.

940. Свидѣтельствованіе (*visa*) патентовъ производится консуломъ того **2449**
государства, куда судно отправляется; въ случаѣ отсутствія такого консула,
патенты свидѣтельствуются консуломъ той страны, которой судно принадле-
жить, или, за неимѣніемъ сего консула, кѣмъ либо изъ консуловъ державъ,
участвовавшихъ въ международной карантинной конвенціи.

941. Патентъ долженъ быть составленъ въ выраженіяхъ опредѣлительныхъ, **2450**
не возбуждающихъ никакого недоразумѣнія, безъ подчистокъ; помарки же или
приписки между строкъ, сдѣланныя по опискѣ, должны быть оговорены въ
самомъ патентѣ.

942. Въ патентѣ, кромѣ точныхъ свѣдѣній о суднѣ, экипажѣ, пасса- **2451**
жирахъ и грузѣ, должно быть положительнымъ образомъ выражено, или что
въ портѣ и его окрестностяхъ, или въ мѣстахъ, имѣющихъ съ нимъ непо-
средственные сношенія и вообще принадлежащихъ къ одному карантинному
округу, нѣтъ ни чумы, ни желтой горячки, ни азіатской холеры, или что та
или другая изъ этихъ болѣзней тамъ существуетъ. Если же въ портѣ и его
окрестностяхъ появились болѣзни, имѣющія сходство или сродство съ одною
изъ упомянутыхъ болѣзней, указывающее на возможность появленія оныхъ,
хотя бы и не было еще случаевъ ихъ обнаруженія, то и это обстоятельство
должно быть непремѣнно отмѣчено въ патентѣ.

943. Если въ мѣстности, откуда отправляется судно, появилась одна **2452**
изъ трехъ болѣзней: чума, желтая горячка или азіатская холера, то въ па-
тентѣ долженъ быть показанъ день ея появленія. Такимъ же образомъ, въ
патентѣ означается день ея прекращенія.

944. Каждому судну выдается только одинъ патентъ на весь его рейсъ, 2453
т. е. отъ мѣста выхода до мѣста назначенія.

945. Карантинный патентъ допускается только двухъ родовъ: чистый 2454
и нечистый. Патентъ чистый означаетъ отсутствіе чумы, желтой горячки и
азіатской холеры, въ мѣстности, откуда отправилось судно; патентъ нечи-
стый означаетъ существованіе, въ той мѣстности, которой либо изъ поимено-
ванныхъ болѣзней, а также болѣзней по нимъ сомнительныхъ или имѣющихъ
съ ними сходство или сродство.

946. Патентъ выдается чистый даже и въ томъ случаѣ, когда въ 2455
карантинный лазаретъ поступили съ приходящихъ судовъ больные съ чумою,
желтою горячкою или азіатской холерою, лишь бы случаи этихъ болѣзней не
обнаруживались въ той мѣстности, откуда отходить судно. Обстоятельство это
отмѣчается на патентѣ.

947. Если судно, получившее карантинный патентъ, не отправится изъ 2456
порта въ теченіе сорока восьми часовъ, считая этотъ срокъ со времени вы-
дачи патента, то патентъ снова долженъ быть помѣченъ тѣмъ же карантин-
нымъ управленіемъ, отъ котораго онъ выданъ, съ объясненіемъ перемѣнъ,
какія могли произойти въ промежуточномъ времени. Безъ такой помѣты, ко-
торая впрочемъ не требуетъ консульскаго засвидѣтельствованія, патентъ счи-
тается недействительнымъ.

948. Отъ обязанности запастись карантиннымъ патентомъ освобожда- 2457
ются, въ благополучное время, парусные суда и пароходы, плавающие между
внутренними портами, суда рыболовныя, лоцманскія, таможенныя и вообще
береговныя и каботажныя.

949. Военныя суда не изъемятся отъ обязанности брать карантинный 2458
патентъ, но если бы, по обстоятельствамъ, требовавшимъ поспѣшнаго отплы-
тія, по распоряженію подлежащаго начальства, они таковымъ не запаслись,
то письменное объявленіе командира о состояніи общественнаго здоровья въ той
мѣстности, изъ которой онъ вышелъ, замѣняетъ для судна карантинный
патентъ.

950. Если судно, на которое не распространяются правила, изложенныя 2459
выше, въ статьяхъ 948 и 949, прибудетъ къ порту безъ патента или съ
патентомъ, составленнымъ безъ соблюденія предписанныхъ для того формъ
или имѣющимъ поправки, подчистки или приписки между строкъ, не огово-
ренныя въ самомъ патентѣ, то оно подвергается, вмѣстѣ съ людьми и гру-
зомъ, на немъ находящимися, такимъ мѣрамъ, какія карантиннымъ управле-
ніемъ, по соображеніи обстоятельствъ, сопровождавшихъ отходъ и плаваніе
судна, будутъ признаны необходимыми для безопасности общественнаго здоровья.

951. Если судно, на пути къ мѣсту своего назначенія, зайдетъ въ 2460
промежуточный портъ, то карантинное управленіе сего порта, а гдѣ онаго

нѣтъ, лица, поименованныя выше въ статьѣ 939, не оставляя у себя патента, дѣлають на немъ помѣту, съ поясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ пребыванія судна въ томъ портѣ и условіи, въ которыхъ оно снова отправляется въ море. Если въ портахъ державъ, не присоединившихся къ международной карантинной конвенціи 1859 года, патентъ былъ бы задержанъ или оставленъ безъ помѣты, то шкиперъ долженъ получить въ томъ отъ своего консула или завѣдывающаго его дѣлами, а гдѣ ихъ нѣтъ, отъ консула дружественной державы или отъ самого карантиннаго управленія надлежащее удостовѣреніе.

952. Если на патентѣ судна, зашедшаго въ промежуточный портъ, не 2461
будетъ надлежащей помѣты, то такое судно подвергается такимъ же мѣрамъ, какія принимаются въ отношеніе судовъ, не имѣющихъ вовсе патента.

953. Опросу подвергается всякое приходящее судно, для уясненія об- 2462
щихъ карантинныхъ условій, въ которыхъ оно пришло.

954. Опросъ производится назначеннымъ для того карантиннымъ чи- 2463
новникомъ, по установленной Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ формѣ; причемъ подробно разсматривается патентъ судна и прочія судовыя бумаги и соблюдаются мѣры предосторожности, устанавливаемыя особыми инструкціями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

955. Въ обыкновенныхъ случаяхъ опрашивается только шкиперъ или 2464
командиръ судна; въ случаѣ же какого либо сомнѣнія или недоразумѣнія производится дознаніе о состояніи судна, причемъ опрашиваются всѣ судовые люди и пассажиры и, когда встрѣтится къ тому надобность, судно подвергается осмотру, а экипажъ и пассажиры—освидѣтельствуванію.

956. Отвѣты шкиперовъ и всѣхъ вообще командировъ судовъ пишутся 2465
на особыхъ опросныхъ листахъ.

957. Осмотръ судна и освидѣтельствованіе экипажа и пассажировъ его 2466
производится карантиннымъ врачомъ, при бытности капитана надъ портомъ или его помощника (коммисара по порту), гдѣ сии чиновники полагаются по штату.

Примѣчаніе. Освидѣтельствованіе лицъ женскаго пола производится по- 2467
винувальною бабкою, а гдѣ по штату таковой не полагается, другою для сего назначаемую и снабжаемую надлежащими наставленіями женщиною, подъ наблюдениемъ карантиннаго врача, съ платою ей за каждый визитъ: въ благополучное время—по пятидесяти копѣекъ, а во время чумы—по рублю.

958. Мѣры гигиеническія заключаются въ истребленіи, даже на судахъ, 2468
снабженныхъ чистымъ патентомъ, посредствомъ сожженія или потопленія въ морѣ, разныхъ испортившихся жизненныхъ припасовъ и напитковъ, равно какъ и товаровъ органическаго происхожденія, пришедшихъ въ гниlostное броженіе, если они не могутъ быть обращены ни на какое полезное и вмѣстѣ

для общественнаго здоровья безвредное употребленіе; въ чисткѣ палубы и совершенномъ удаленіи воды и всякихъ нечистотъ изъ трюма, въ провѣтриваніи всего судна и очищеніи воздуха въ его глубокихъ частяхъ; наконецъ, въ указаніи экипажу, для сохраненія здоровья, лекарственныхъ и діетическихъ средствъ.

959. Рѣшеніе относительно истребленія означенныхъ въ предшедшей (958) **2469** статей предметовъ и товаровъ, за исключеніемъ случаевъ весьма важной опасности, не иначе можетъ быть постановлено карантиннымъ управленіемъ, какъ по предварительномъ приглашеніи шкипера и, буде возможно, хозяина оныхъ, для предъявленія его возраженій, и по своевременномъ извѣщеніи консула его страны. Въ случаѣ выпуска порченнаго товара въ практику, карантинное управленіе обязано извѣстить объ этомъ таможеню и полицію.

Примѣчаніе. Въ случаѣ истребленія испортившихся предметовъ безъ **2470** предварительнаго извѣщенія консула той страны, которой судно принадлежитъ, карантинное управленіе увѣдомляетъ о томъ сего консула впослѣдствіи, безъ потери времени, и съ объясненіемъ обстоятельствъ, побудившихъ къ принятію этой необходимой мѣры.

960. Продолжительность гигиеническихъ мѣръ обуславливается време- **2471** немъ, какое можетъ потребоваться для приведенія судна въ удовлетворительное состояніе.

961. Обсервація заключается въ содержаніи судна, его экипажа, пас- **2472** сажировъ, пожитковъ и груза подъ карантиннымъ надзоромъ, внѣ всякаго сообщенія съ другими судами, людьми и вещами, впредь до удостовѣренія въ безопасности судна, причѣмъ на послѣднемъ принимаются только обыкновенныя мѣры освѣженія и провѣтриванія.

962. Карантинъ состоитъ въ примѣненіи къ судну, экипажу, пасса- **2473** жирамъ и грузу, сверхъ усиленныхъ мѣръ обсерваціи, еще мѣры обязательнаго карантиннаго очищенія, въ карантинномъ домѣ, самимъ карантиннымъ вѣдомствомъ, тѣхъ предметовъ, которые по опыту признаются пріемлющими заразу.

Примѣчаніе. Сроки обсерваціи и карантина изложены ниже (ст. 982—994). **2474**

963. Дѣйствительными способами карантиннаго очищенія признаются: **2475**
1) сожженіе; 2) смазка и засыпка негашеною известью и другими подобными жидкими веществами; 3) провѣтриваніе; 4) омовеніе или погруженіе въ воду, уксусъ и хлоринные растворы; 5) окурка хлоромъ и 6) усиленная температура отъ сорока восьми до пятидесяти градусовъ по Реомюру.

Примѣчаніе 1. Указаніе способовъ и продолжительности карантин- **2476** наго очищенія для судовъ, товаровъ и животныхъ опредѣляется особыми правилами, составленіе которыхъ и введеніе въ дѣйствіе предоставляется, по усмотрѣнію обстоятельствъ, распоряженію Медицинскаго Совѣта, съ утвержденія Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе 2. Раздѣленіе вещей и товаровъ относительно восприни- 2477
чивости заразы, равно и приемы способовъ очищенія опредѣляются въ особыхъ
наставленіяхъ, издаваемыхъ также Медицинскомъ Совѣтомъ, съ утвержденія Ми-
нистра Внутреннихъ Дѣлъ.

964. Всякое судно, по прибытіи въ портъ до захожденія солнца, встрѣ- 2478
чается карантинною брандвахтою, которая, сдѣлавъ ему предварительный
опросъ, указываетъ мѣсто на рейдѣ, гдѣ то судно должно остановиться, до
формальнаго опроса, подѣ надзоромъ гвардіона. Судно, пришедшее послѣ за-
хожденія солнца, спрашивается брандвахтою на другой день. Изъ этого не-
исключаются только тѣ суда, которыя по какимъ либо несчастнымъ обстоятель-
ствамъ, напр., по случаю поврежденія, течи и т. п., будутъ имѣть надоб-
ность войти въ гавань немедленно по прибытіи къ портъ. Такія суда встрѣ-
чаются, спрашиваются и выпускаются въ гавань во всякое время дня и ночи.
По занятіи въ портѣ или въ гавани указанного брандвахтою мѣста, судно
поднимаетъ на форъ-брамъ-стенгѣ флагъ, означающій его карантинное поло-
женіе. Если судно пришло съ чистымъ патентомъ и находится въ благопо-
лучномъ состояніи, то флагъ его долженъ быть желтый. Судно же, пришед-
шее съ нечистымъ патентомъ, а также судно, на которомъ во время пла-
ванія или по прибытіи въ портъ окажутся случаи чумы, желтой горячки или
азіатской холеры, поднимаетъ черный флагъ.

965. Шлюпки и гребныя суда, употребляемыя для развѣздовъ въ 2479
портъ, имѣютъ выпсела такого же цвѣта, какъ и карантинныя флаги ихъ
судовъ.

966. Флаги и выпсела получаютъ гребными судами, если они своихъ 2480
не имѣютъ, отъ брандвахты, со взиманіемъ за нихъ платы по установленной
карантиннымъ начальствомъ таксѣ.

967. Всякое судно, пришедшее съ чистымъ патентомъ, по опросѣ и 2481
по выполненіи другихъ, какія понадобятся, карантинныхъ обрядностей, вы-
пускается немедленно въ практику, за исключеніемъ случаевъ, изложенныхъ
ниже въ статьяхъ 969 и 971.

968. Изъ приходящихъ судовъ: военныя, почтовыя, а также пасса- 2482
жирскія, принадлежащія правительствамъ или привилегированнымъ компаніямъ,
могутъ быть подвергаемы обязательному осмотру лишь въ случаяхъ особой
важности, по распоряженію или съ разрѣшенія мѣстнаго губернатора или гра-
доначальника. Освидѣтельствованіе людей на этихъ судахъ назначается, если
судно пришло съ нечистымъ патентомъ, или находится въ условіяхъ, воз-
буждающихъ опасеніе, самимъ карантиннымъ управленіемъ, всякій разъ, когда
это будетъ признано нужнымъ.

969. Съ судами, приходящими съ чистымъ патентомъ, поступаетъ какъ 2483
съ возбуждающими опасеніе въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) если въ пути они
имѣли сообщенія, измѣнившія ихъ карантинное положеніе; 2) если они пришли

съ больными, одержимыми гнилою горячкою или злокачественною оспою; 3) если ихъ гигиеническое состояніе очевидно оказывается дурнымъ; 4) если въ ихъ патентѣ указано на существованіе въ той мѣстности, откуда они вышли или куда они по пути зашли, болѣзни, имѣющей сходство или сродство съ чумою, желтою горячкою или азіятскою холерою, не относя сюда однако случаевъ холеры спорадической, и наконецъ, 5) если свѣдѣнія, обозначенныя въ патентѣ, не согласуются съ консульскими засвидѣтельствowanіями (visa).

970. Съ соблюденіемъ правилъ, установленныхъ для судовъ, возбужда- 2484
ющихъ опасеніе, принимаются: 1) суда военныя, командиры которыхъ не могли запасться патентомъ, въ случаѣ не согласія ихъ показаній (ст. 949) съ полученными карантиннымъ начальствомъ официальными свѣдѣніями; 2) всѣ прочія суда, за исключеніемъ поименованныхъ въ статьяхъ 948 и 949, пришедшія безъ патента или съ патентомъ, составленнымъ безъ соблюденія предписанныхъ формъ или безъ установленныхъ статьею 952 помѣтъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда судно заходило въ промежуточный портъ, и 3) суда, пришедшія съ патентомъ, на которомъ будутъ помарки, подчистки или приписки между строкъ, не оговоренныя въ патентѣ.

971. Принимаются наравнѣ съ нечистымъ патентомъ суда, на которыхъ, 2485
въ пути или по прибытіи въ портъ, окажется чума, желтая горячка или азіятская холера, а также суда, вышедшія изъ мѣстъ, въ которыхъ существовала какая нибудь изъ поименованныхъ болѣзней, если прибудутъ къ порту прежде истеченія сроковъ послѣдняго появленія: чумной заразы—тридцати сутокъ, желтой горячки—двадцати и азіятской холеры—десяти сутокъ.

972. Если судно, на которомъ обнаружилась чума, прибудетъ къ порту, 2486
въ коемъ пріемъ такихъ судовъ не дозволяется, то оно отправляется подъ строгимъ присмотромъ къ другому порту, гдѣ есть карантинъ; если же оно не можетъ быть туда отправлено съ полною увѣренностію въ безопасности, то задерживается на мѣстѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ отправленія судна въ другой портъ, карантинное 2487
учрежденіе не можетъ отказать ему въ тѣхъ пособіяхъ, въ которыхъ оно дѣйстви-
тельно нуждается для дальнѣйшаго слѣдованія.

973. По задержаніи зараженнаго чумою судна на мѣстѣ, карантинное 2488
учрежденіе обязано немедленно донести о семъ начальству и принять слѣдующія мѣры: 1) судно и экипажъ его отвести въ особое мѣсто и поставить къ нимъ стражу для воспрепятствованія всякаго съ ними сообщенія; 2) устроить на мѣстѣ временной карантинъ, для чего могутъ быть избраны зданія, находящіяся гдѣ либо въ окрестностяхъ, въ уединеніи отъ города или селенія, или построены балаганы или палатки, и 3) снабдить такой карантинъ всѣмъ необходимыми для успѣшнаго его дѣйствія.

974. Суда, свѣшія на мель или потерпѣвшія крушеніе, а также при- 2489
ставшія по случаю поврежденій или другимъ причинамъ, къ такимъ берегамъ,

гдѣ вѣтъ карантинныхъ учрежденій, остаются подъ надзоромъ пограничной стражи, которая обязана о случившемся немедленно донести ближайшему карантинному учрежденію.

975. Всѣ суда, пришедшія съ нечистымъ патентомъ, а также при- **2490**
знанныя возбуждающими опасеніе, подвергаются задержанію въ карантинѣ, съ послѣдующими за тѣмъ мѣрами карантинныхъ предосторожностей и очищенія, сообразными съ условіями и обстоятельствами, въ коихъ находится судно (ст. 973).

976. Суда, признанныя возбуждающими опасеніе отъ свойства груза, **2491**
неудобства или тѣсноты помѣщенія, а также недостатка или дурнаго качества снабженія, подвергаются гигиеническимъ мѣрамъ (ст. 958—960). Мѣры эти на судовыхъ людей и пассажировъ могутъ быть распространяемы только относительно ихъ содержанія и довольствія, безъ задержанія ихъ въ карантинѣ.

977. О причинѣ задержанія судна и о рѣшеніи по этому предмету **2492**
карантиннаго учрежденія должно быть объявлено командиру или шкиперу не позже двадцати четырехъ часовъ, считая со времени прибытія судна въ портъ. Сверхъ того, о каждомъ случаѣ задержанія купеческихъ судовъ карантинное управленіе извѣщаетъ подлежащихъ консуловъ.

978. За исключеніемъ судовъ, на которыхъ обнаружались случаи чумы, **2493**
желтой горячки или азіатской холеры, всѣ прочія, какъ до поступленія своего въ карантинъ, такъ и во время выдержанія карантиннаго срока, сохраняютъ право выйти въ море. На основаніи этого, они, въ назначенныхъ для того портахъ, пользуются правомъ, въ продолженіи обсервации и карантина, подъ карантиннымъ надзоромъ, принять грузъ.

979. При задержаніи судна въ карантинѣ, а равно передъ выпускомъ **2494**
оного въ практику, находящіеся на немъ люди подвергаются медицинскому освидѣтельствованію, при чемъ, въ случаѣ подозрѣнія чумы или другой особой важности заразной болѣзни, подробно осматривается вся поверхность тѣла (ст. 957, прим.).

980. Люди, поступившія на обсервацию, выдерживаютъ ее безъ перемѣны **2495**
одежды и разобщенія съ своими вещами, а подвергнутые карантину переодѣваются, передъ самымъ поступленіемъ на срокъ, въ очищенное, по карантиннымъ правиламъ, платье.

981. Люди въ практическомъ положеніи, которые имѣли кратковремен- **2496**
ное сообщеніе съ судами, вещами и людьми, находящимися въ обсервации, вслѣдствіе нечистаго по азіатской холерѣ патента или появленія между прибывшими тифа, злокачественной оспы и тому подобныхъ болѣзней, если бы даже и прикасались къ больнымъ, обсервации не подлежатъ, но обязаны, подъ надзоромъ карантиннаго врача, принять мѣры личнаго предохраненія по госпитальному порядку.

982. Срокъ обсервации считается съ того времени, когда будетъ на суднѣ поставленъ гвардіонъ и приступлено къ мѣрамъ осмѣженія и провѣтриванія. **2497**

983. Въ срокъ обсервации засчитывается время перехода отъ послѣд-
наго порта, если въ это время на суднѣ не обнаруживались случаи чумы, желтой горячки или азіатской холеры или болѣзней, подающихъ поводъ къ сомнѣнію въ которой либо изъ оныхъ, и не было сообщеній, измѣнившихъ карантинное положеніе судна. Впрочемъ какъ бы продолжительно ни было время, зачисленное въ срокъ обсервации, срокъ ея въ портѣ не долженъ быть менѣе трехъ сутокъ. **2498**

984. Срокъ карантина начинается для судовъ со времени установленія въ нихъ окурныхъ аппаратовъ, для людей—съ минуты переодѣванія ихъ въ очищенное или практическое платье, для товаровъ и вещей—со времени окончанія приготавительныхъ и начатія специальныхъ работъ очищенія. **2499**

Примѣчаніе. Карантинное учрежденіе обязано приступать къ окуркѣ судна немедленно по отпавленіи товаровъ въ карантинный домъ. **2500**

985. Сроки обсервации и карантина выдерживаются людьми на суднѣ или въ карантинномъ домѣ. Срокъ, начатый на суднѣ, можетъ быть продолжаемъ въ карантинномъ домѣ и наоборотъ. **2501**

986. Суда, на которыхъ окажутся случаи гнилой горячки, злокачественной оспы или другихъ такого же рода заразительныхъ, для общественнаго здоровья опасныхъ, болѣзней подвергаются трехдневной обсервации. Изъ числа судовыхъ людей и пассажировъ, больные поступаютъ въ карантинный домъ, гдѣ остаются до выздоровленія, а прсчіе подвергаются трехдневной обсервации. **2502**

Примѣчаніе. Отъ такой обсервации освобождаются военные суда и пассажирскіе пароходы, если на нихъ, во время плаванія, при появленіи поименованныхъ болѣзней, больные командиромъ или врачомъ были отдѣлены отъ здоровыхъ. Суда эти, по свозѣ больныхъ въ карантинный домъ, немедленно выпускаются въ практику. **2503**

987. Судно съ патентомъ нечистымъ по азіатской холерѣ, а равно на-
ходящіеся на немъ люди и ихъ пожитки подвергаются семидневной обсервации. Люди же и товары, прибывшіе на суднѣ съ нечистымъ по холерѣ патентомъ въ то время, когда болѣзнь эта уже обнаружилась въ томъ портѣ, куда пришло судно, предварительна допущенія къ практикѣ, подвергаются тѣмъ только мѣрамъ, какія вообще будутъ признаны полезными противъ господствующей эпидеміи. **2504**

988. Судно, пришедшее съ нечистымъ по желтой горячкѣ патентомъ, подвергается вмѣстѣ съ людьми и грузомъ семидневной, а если на немъ были больные, одержимые этою болѣзнію или отъ нея умершіе, — пятнадцатидневной обсервации. **2505**

989. Судно съ патентомъ нечистымъ по чумѣ, или въ равныхъ съ такими патентомъ условіяхъ, подвергается десятидневному карантину, при **2506**

чемъ товары для очищенія выгружаются и передаются въ карантинный домъ, а люди выдерживаютъ карантинъ, по ихъ желанію, въ карантинномъ домѣ или на суднѣ.

990. Если на суднѣ съ патентомъ нечистымъ по чумѣ, или между 2507 людьми, поступившими съ такого судна въ карантинный домъ, во время срока карантина, кто либо заболѣетъ или умретъ отъ гнилой горячки, то судно и помѣщеніе, гдѣ окажется больной, а также всѣ люди, которые до того съ больными не были разобщены, подвергаются новому, но уже пятнадцатидневному карантину.

991. Судно, на которомъ во время переѣзда или по прибытіи въ портъ 2508 окажется хотя бы одинъ случай чумы или болѣзни, крайне по чумѣ сомнительной, подвергается пятнадцатидневному карантину, которой, по обстоятельствамъ, можетъ быть и удвоенъ. Люди такого судна свозятся немедленно въ чумный кварталъ, изъ нихъ больные остаются тамъ до выздоровленія, а здоровые подвергаются десятидневному карантинному испытанію. Затѣмъ тѣ и другіе переводятся въ пассажирскій кварталъ, для выдержанія окончательнаго десятидневнаго карантина.

992. Люди, не желающіе разобщаться съ своими пожитками или то- 2509 варами, очищаемыми однимъ провѣтриваніемъ, подвергаются карантину, равному съ послѣдними.

993. Люди въ практическомъ положеніи, которые сообщались съ су- 2510 дами и людьми, выдерживающими карантинъ, подвергаются карантину на тотъ же срокъ и выпускаются въ практику въ то же время, какъ и сіи послѣдніе.

994. Люди, поступившіе въ карантинъ на меньшій срокъ, въ случаѣ 2511 сообщенія ихъ съ судами и вещами, подлежащими большому сроку, подвергаются выдержанію этого послѣдняго срока.

995. Къ мѣрамъ относительно отходящихъ судовъ принадлежатъ: 1) 2512 удостовѣреніе въ благополучномъ или неблагополучномъ состояніи общественнаго здоровья въ томъ портѣ и его окрестностяхъ, откуда судно отправляется; 2) удостовѣреніе въ гигиеническомъ состояніи судна и состояніи здоровья находящихся на немъ людей и 3) выдача судну карантиннаго патента.

996. Въ основаніе удостовѣренія о благополучномъ или неблагополуч- 2513 номъ состояніи общественнаго здоровья въ портѣ и его окрестностяхъ, карантинное управленіе принимаетъ какъ достовѣрно познанія имъ самимъ, такъ и сообщаемыя ему медико-полицейскими властями официальныя свѣдѣнія о случаяхъ заболѣванія.

997. Когда карантинное управленіе признаетъ показанія командировъ 2514 и шкиперовъ недостаточными, то оно удостовѣряется о гигиеническомъ состоя-

нѣ судна чрезъ осмотръ его и врачебное освидѣтельствованіе судовыхъ людей и пассажировъ. Въ выдаваемомъ судну патентъ означается всегда, на чемъ именно содержащееся въ немъ удостовѣреніе основано.

998. Гигіеническій осмотръ судна обязательнъ, когда поступитъ объ этомъ требованіе консула той націи, куда судно отправляется; если же такого требованія не поступило, то уклоненіе отъ него не можетъ быть препятствіемъ принять судну грузъ, получить патентъ и прочія судовыя бумаги и выйти въ море. 2515

999. Осмотръ судна и освидѣтельствованіе людей производится безотлагательно и съ устраненіемъ требованій, стѣснительныхъ для судовъ и излишнихъ для существа дѣла. 2516

1000. Иностранные консулы могутъ, лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ, присутствовать при гигиеническомъ осмотрѣ судовъ и освидѣствованіи людей ихъ націй. 2517

1001. Если при осмотрѣ на суднѣ будутъ замѣчены существенные недостатки содержанія и снабженія, то окончательный осмотръ, по желанію командира, можетъ быть отложенъ до приведенія судна въ удовлетворительное состояніе. 2518

1002. Карантинное управленіе, съ согласія консула той націи, куда судно отправляется, имѣетъ право воспротивиться принятію на оное пассажира, одержимаго такою болѣзнію, которая можетъ сдѣлаться опасною для другихъ. 2519

1003. Экипажи и пассажиры военныхъ судовъ и пассажирскихъ пароходовъ всѣхъ націй, при отходѣ изъ порта, освидѣствованію не подвергаются. Свѣдѣнія о больныхъ, состоящихъ на такихъ судахъ и пароходахъ, карантинное управленіе получаетъ отъ командировъ и шкиперовъ или врачей, которые пользовали или пользуются больныхъ, и отмѣчаетъ на патентѣ, выдаваемомъ судну, отъ кого именно получены эти свѣдѣнія. 2520

1004. По приведеніи на сколько возможно въ извѣстность обстоятельствъ, касающихся гигиеническаго состоянія судна и здоровья судовыхъ людей и пассажировъ, карантинное управленіе, соображаясь съ имѣющимися въ виду свѣдѣніями о состояніи общественнаго здоровья въ портѣ и его окрестностяхъ, выдаетъ судну карантинный патентъ, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 938—949. 2521

1005. Русскія суда, при отходѣ изъ порта, получаютъ отъ карантиннаго управленія, вмѣстѣ съ патентомъ, печатную инструкцію (если они таковой не имѣютъ) о гигиеническихъ мѣрахъ, въ особенности о тѣхъ, неуклонныхъ карантинныхъ предосторожностяхъ, которыя судами всѣхъ флаговъ, присоединившихся къ международной карантинной конвенціи, должны быть во время плаванія соблюдаемы. 2522

1011. Исполненіе карантинныхъ правилъ не изъимлетъ никого отъ обя- **2523**
занности выполнять таможенные узаконенія; почему здѣсь вносятся только тѣ
случаи, кои имѣютъ непосредственное отношеніе карантинновъ къ таможенной
части.

1012. Всѣ поступившіе въ карантинъ для очищенія товары и вещь, **2524**
съ какихъ бы кораблей, военныхъ или коммерческихъ, она выгружены и кому
бы привезены ни были, хотя бы къ Высочайшему Двору, по надлежащемъ
очищеніи, передаются въ таможеню.

1013. Выпускъ товаровъ изъ карантина въ таможеню производится еже- **2525**
дневно, отъ восхожденія до заходенія солнца.

1014. Предъ каждымъ выпускомъ изъ карантина товаровъ, начальство **2526**
оного сообщаетъ таможенѣ свѣдѣніе о числѣ мѣстъ, знакахъ и нумерахъ оныхъ,
по какой деклараціи и въ какой срокъ изъ очистительнаго пакгауза могутъ
быть выпущены. При выпускѣ товаровъ, для препровожденія оныхъ въ тамо-
женю, назначается карантинный чиновникъ, коему выдается билетъ съ означе-
ніемъ въ немъ нумера деклараціи, числа товарныхъ мѣстъ, нумеровъ и зна-
ковъ оныхъ. Билетъ сей вручается пакгаузному таможенному надзирателю, кото-
рый, принявъ по оному въ пакгаузъ товарныя мѣста, выдаетъ квитанцію въ
цѣлостномъ и вѣрномъ оныхъ доставленіи; въ случаѣ же несоответствъ, то есть
излишка или недостатка противу билета, отмѣчаетъ на немъ сію разность и
оговариваетъ въ выдаваемой карантинному чиновнику квитанціи.

1015. Товары препровождаются изъ карантина въ таможеню, подъ при- **2527**
смотромъ таможенной стражи, причемъ не возбраняется хозяевамъ имѣть и отъ
себя для надзора людей. Въ случаѣ утраты въ карантинѣ товарнаго мѣста
или части оного, вознагражденіе хозяину по цѣнѣ взыскивается съ виновнаго,
который, сверхъ того, по мѣрѣ вины подвергается дальнѣйшей отвѣтственности.

1016. Если хозяинъ товаровъ или его повѣренный, чрезъ три дня по **2528**
окончаніи всего очищенія, не явится для пріема оныхъ изъ карантина, то
начальство оного сообщаетъ о томъ таможенѣ, которая въ такомъ случаѣ рас-
поряжается о вывозѣ товаровъ на счетъ казны. Деньги, на сіе употребленныя,
взыскиваются съ хозяина по таможеннымъ правиламъ.

1017. Изложенныя выше правила о передачѣ товаровъ въ таможеню рас- **2529**
пространяются какъ на портовые, такъ и на сухопутные караннины.

1018. Всѣ поступающія въ карантинъ посылки, кѣмъ бы онѣ привозимы **2530**
и кому бы адресованы ни были, хотя бы къ Высочайшему Двору, по надле-
жащемъ очищеніи, опечатываются карантинною печатью и передаются въ таможеню.
Изъ сего исключаются посылки, пересылаемыя чрезъ обыкновенныя, отъ пра-
вительства учрежденныя, почты, которыя поступаютъ изъ карантинновъ прямо
въ почтово-телеграфныя управленія, а оттуда уже передаются въ таможеню.

Примѣчаніе 4 (по Прод. 1902 г.). Русскіе подданные, учинившіе въ 2705
Корѣхъ какой либо проступокъ или преступленіе, судятся и наказываются Русскими
властями по Русскимъ законамъ.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ порядка управленія.

263. За явное противъ властей, правительствомъ установленныхъ, воз- 2706
станіе съ намѣреніемъ или воспрепятствовать обнародованію Высочайшихъ ука-
зовъ, манифестовъ, законовъ, или другихъ постановленій и объявленій прави-
тельства, или же не допустить исполненія указовъ, или предписанныхъ пра-
вительствомъ распоряженій и мѣръ, или принудить сіи власти къ чему либо
неоогласному съ ихъ долгомъ, когда такое принужденіе или противодѣйствіе
будетъ произведено вооруженными чѣмъ либо людьми и сопровождаемо съ
ихъ стороны насиліемъ и безпорядками, виновные приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжную работу
на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ.

264. За противодѣйствіе такого рода, произведенное хотя невооружен- 2707
ными людьми, однако же съ явнымъ насиліемъ и безпорядками, или же на-
противъ вооруженными, хотя и безъ явнаго съ ихъ стороны насилія, винов-
ные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжныя работы на
время отъ двѣнадцати до пятнадцати лѣтъ.

265. Если сіе преступленіе учинено невооруженными людьми и безъ 2708
явныхъ насильственныхъ съ ихъ стороны дѣйствій, но однако же для возста-
новленія порядка начальство было въ необходимости прибѣгнуть къ необыкно-
веннымъ мѣрамъ усмиренія, то виновные въ ономъ присуждаются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжную работу
на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

266 (по Прод. 1902 г.). Наказаніямъ, въ предшедшихъ (263—265) 2709
статьяхъ опредѣленнымъ, во всѣхъ означенныхъ оными случаяхъ подвергаются
лишь главные виновные, когда преступленіе учинено безъ предварительнаго
на то участвовавшихъ въ немъ согласія, или же зачинщики и подговорщики,
когда на оное было предварительное соглашеніе. Изъ участниковъ ихъ, со-
общниковъ и пособниковъ, виновнѣйшіе подвергаются, въ случаяхъ, означен-
ныхъ въ статьяхъ 263 и 264:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ

и преимуществъ и отдачъ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения;
въ случаяхъ же, означенныхъ въ статьѣ 265, также:

лишенію всѣхъ особенныхъ правъ и преимуществъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, и отдачъ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения;
а всѣ прочіе, смотря по мѣрѣ участія ихъ въ преступленіи и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ,

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.
Попустители и укрыватели, также по мѣрѣ важности преступленія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ, приговариваются:

или къ лишенію нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложения, особенныхъ правъ и преимуществъ и къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30, IV, по Прод.); или къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

268. Если зачинщики или участники въ преступномъ противъ властей, 2710
правительствомъ установленныхъ, возстаніи, для достиженія своей цѣли, учинять сами, или же, по ихъ распоряженію или возбужденію, будетъ учинено смертоубійство или зажигательство, то виновные въ семъ подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжныя работы безъ срока.

269 (по Прод. 1902 г.). Тѣ изъ участвовавшихъ въ преступномъ 2711
противодѣйствіи властямъ законнымъ, которые, безъ принятія особыхъ необыкновенныхъ мѣръ для ихъ усмиренія, или же хотя и по надлежащемъ приготовленіи къ принятію такихъ мѣръ, но по сдѣланному затѣмъ воззванію начальства разойдутся и оставятъ свое намѣреніе, освобождаются отъ всякаго наказанія, если они при томъ не учинили какого либо другаго преступленія. Но бывшіе въ ономъ зачинщиками или подговорщиками даже и въ семъ случаѣ подвергаются, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачъ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения;

или же лишенію нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложения, особенныхъ правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30, IV, по Прод.).

269¹ (по Прод. 1902 г.). Виновный въ участіи въ публичномъ ско- 2712
пищѣ, учинившемъ соединенными силами насиліе надъ личностью, похищеніе или поврежденіе чужаго имущества, или вторженіе въ чужое жилище, или похищеніе на сіи преступленія вслѣдствіе побужденій, происшедшихъ изъ вражды

религіозной, племенной или сословной, или изъ экономическихъ отношеній, подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей, четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Если же скопище оказало соединенными силами насильственное противо-дѣйствіе вооруженной силѣ, призванной для его разсѣянія, то участвовавшій въ такомъ противо-дѣйствіи подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ или отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Устроившій скопище, первою частью сей статьи предусмотрѣнное, или участникъ онаго, имъ руководившій при учиненіи насилія надъ личностью, похищенія или поврежденія чужаго имущества, или вторженія въ чужое жилище, или покушенія на такіа дѣйствія, а также подстрекавшій къ учиненію или продолженію оныхъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой или второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Участнику скопища, руководившему при учиненіи насильственнаго противо-дѣйствія вооруженной силѣ, призванной для разсѣянія сего скопища, или подстрекавшему къ учиненію или продолженію упомянутаго противо-дѣйствія, наказаніе можетъ, по усмотрѣнію суда, быть увеличено:

одною, двумя или тремя степенями.

270 (по Прод. 1902 г.). За сопротивленіе исполненію судебныхъ 2713 опредѣленій или иныхъ постановленій и распоряженій властей, правительствомъ установленныхъ, а равно и законнымъ дѣйствіямъ чиновника въ отправленіи его должности, когда оно будетъ оказано не многими, а лишь двумя или тремя людьми, или даже и однимъ, но съ оружіемъ и съ употребленіемъ какаго либо съ его стороны насилія, виновный или виновные подвергаются, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ;

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

271 (по Прод. 1902 г.). Если сопротивляющійся постановленію власти 2714 законной или чиновнику въ отправленіи имъ должности не былъ вооруженъ, но однако же дозволилъ себѣ притомъ побои или иное явное дѣйствіями на-

силіе, то онъ приговаривается, смотря по роду сего насилія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ:

или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей, четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до двухъ лѣтъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30, IV, по Прод.);

или же къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

294 (по Прод. 1902 г.). За составленіе подложныхъ указовъ, опре- 2715
дѣлений, постановленій, предписаній и иныхъ какого-либо рода официальныхъ бумагъ отъ имени Губернскихъ Правленій и другихъ судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ или начальствъ, или утвержденныхъ законами общественныхъ учрежденій, а равно и за злонамѣренны въ такихъ бумагахъ подчистки, поправки или иные измѣненія, и за употребленіе подложно составленныхъ или измѣненныхъ бумагъ завѣдомо, для какихъ бы то ни было дѣлъ или видовъ, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Составившій подложную или злонамѣренно измѣнившій настоящую бумагу сего рода, но не сдѣлавшій никакого изъ оной употребленія, приговаривается:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Явившійся благовременно съ раскаяніемъ и повинною въ своемъ преступленіи къ суду или начальству и тѣмъ предупредившій всякое вредное послѣдствіе сдѣланнаго имъ подлога, подвергается:

аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль.

307 (по Прод. 1902 г.). За уничтоженіе, поврежденіе, сносъ или 2716
перемѣщеніе поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, знаковъ предостерегательныхъ на сухоѣ пути или обезпечивающихъ безопасность судоходства, съ умысломъ подвергнуть разрушенію, потопленію или иному несчастію какое либо лицо или нѣсколько лицъ, или же рѣвное судно, или домъ, или и цѣлое селеніе или мѣсто, виновный подвергается:

наказанію какъ за покушеніе на преступленіе, которое онъ имѣлъ въ виду. Сверхъ того, онъ, во всякомъ случаѣ, обязанъ вознаградить за всѣ причиненные виною его казнѣ или частнымъ лицамъ убытки.

За истребленіе, поврежденіе, сносъ или перемѣщеніе маяковъ, и другихъ, для безопасности мореплаванія поставленныхъ, знаковъ, съ цѣлью причинить кораблекрушеніе, или привлечь въ какое либо мѣсто корабль или иное судно для ограбленія онаго, виновные подвергаются:

особымъ, въ статьѣ 1204 сего Уложенія опредѣленнымъ, наказаніямъ.

За уничтоженіе, снятіе или поврежденіе маяковъ или иныхъ, поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, для безопасности мореплаванія или судоходства, знаковъ, съ цѣлью воспользоваться употребленными для постройки или установки ихъ матеріалами, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степені статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Но если вълѣдствіе уничтоженія, снятія или поврежденія маяка или иного для безопасности мореплаванія или судоходства поставленнаго знака, причинится кому либо смерть или поврежденіе въ здоровьѣ, хотя и безъ прямого на то намѣренія, то виновный подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 1142 (по Прод.) сего Уложенія.

317. Шкиперъ, завѣдомо принявшій къ себѣ на корабль преступника, 2717
съ намѣреніемъ увести его съ собою, приговаривается:

къ заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ, или къ содержанію въ крѣпости на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ,

смотря по обстоятельствамъ, сопровождавшимъ принятіе имъ преступника на свой корабль и сокрытіе его отъ розысканій полиціи. Сверхъ сего и во всякомъ случаѣ онъ за сіе подвергается:

денежному взысканію не свыше тысячи рублей,
и корабль, на который былъ принятъ бѣжавшій изъ-подъ стражи, подвергается секвестру до взноса опредѣленной судомъ ко взысканію суммы.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ по службѣ государственной и общественной.

354 (по Прод. 1902 г.). Кто изъ чиновниковъ и вообще изъ состоя- 2718
щихъ на службѣ, имѣя на рукахъ своихъ какія либо, казенныя или частныя, по службѣ ввѣренныя ему, вещи, денежные суммы, банковые билеты, облигаціи и т. п., или же управляя, по распоряженію правительства, казеннымъ или частнымъ имѣніемъ, будетъ оными пользоваться и употреблять что либо изъ

ввѣреннаго ему имущества или доходовъ съ онаго на свои собственные расходы, или же ссужать онымъ другихъ, безъ яснаго на то разрѣшенія начальства, или же присвоить себѣ или растратить что либо изъ сего имущества или доходовъ, тотъ въ случаѣ, если онъ прежде открытія сего злоупотребленія возвратитъ самъ исполнѣ все самовольно имъ взятое, присвоенное или растраченное, подвергается:

денежному взысканію не свыше цѣны всего взятаго имъ, растраченнаго или присвоеннаго, и отрѣшается отъ должности.

Но если онъ возвратитъ, хотя и самъ собою и исполнѣ все самовольно имъ взятое или растраченное, но уже послѣ открытія его злоупотребленія, то, сверхъ опредѣленнаго выше денежнаго взысканія, исключается вовсе изъ службы.

Тотъ, который добровольно самъ собою не возвратитъ взятаго имъ, присвоеннаго или растраченнаго и послѣ открытія его злоупотребленій, подвергается: когда цѣна взятаго, присвоеннаго или растраченнаго не превышаетъ трехсотъ рублей,

заключенію въ тюрьмѣ по первой степени статьи 38 сего Уложенія, съ совокупленіемъ для дворянъ, священнослужителей, монашествующихъ и почетныхъ гражданъ — лишенія всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ;

когда же цѣна взятаго, присвоеннаго или растраченнаго выше трехсотъ рублей, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой, второй, третьей или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія; а въ случаяхъ особенно важныхъ, — лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ или же на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Присвоенное или растраченное виновнымъ взыскивается съ его имѣнія, на основаніи общихъ постановленій статьи 59 сего Уложенія.

362 (по Прод. 1902 г.). Кто, при отправленіи своей должности, **2719** учинитъ фальшивую подпись, приведетъ вымышленное свидѣтельское показаніе, допуститъ подставныхъ свидѣтелей или заочно составитъ актъ отъ имени отсутствующихъ, или совершитъ оный заднимъ числомъ, или съ намѣреніемъ, изъ корыстныхъ или иныхъ личныхъ видовъ, нарушитъ правила, для совершенія или засвидѣтельствованія актовъ сего рода постановленія, или же исполнѣ или частью, также съ намѣреніемъ, скроетъ истину въ докладахъ, рапортахъ, протоколахъ, журналахъ, свидѣтельствахъ, гражданскихъ или торговыхъ обязательствахъ, и прочихъ какихъ либо официальныхъ актахъ, или включить въ нихъ вымышленныя обстоятельства или завѣдомо ложныя свѣдѣнія, или выдастъ мнимую копію съ акта не существующаго или же невѣрную съ настоящаго акта копію, или же дозволитъ себѣ поддѣлку, злонамеренную переправку или подчистку актовъ, отданныхъ ему на сохраненіе,

кроме означенныхъ въ предшедшей (361) статьѣ, или похитить, истребить, или утаить такіе акты, тотъ за сіе, смотря по важности подлога и другимъ обстоятельствамъ дѣла, подвергается:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія, или же, по усмотрѣнію суда, заключенію въ крѣпости на сроки, въ статьѣ 34 сего Уложенія указанные, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ.

Если же, вслѣдствіе сдѣланнаго имъ подлога, невинный понесъ наказаніе уголовное, то виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ.

373 (по Прод. 1902 г.). Кто, для учиненія или допущенія чего либо **2720** противнаго обязанностямъ службы, приметъ въ даръ деньги, вещи или что иное сколько бы впрочемъ сумма денегъ или цѣна вещей, имъ полученныхъ, ни была малозначительна, тотъ за сіе злоупотребленіе власти или довѣренности начальства приговаривается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по третьей или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Если однакожь получившій такую взятку, прежде какого либо вслѣдствіе оной нарушенія своихъ по службѣ обязанностей, объявить о томъ съ раскаяніемъ своему начальству, то судъ можетъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе уменьшающимъ вину его и болѣе или менѣе удостовѣряющимъ въ искренности его раскаянія, ограничить его наказаніе:

исключеніемъ изъ службы;

или удаленіемъ отъ должности;

или же однимъ строгимъ выговоромъ, со внесеніемъ или безъ внесенія онаго въ послужной его списокъ.

Во всякомъ случаѣ полученные имъ деньги или иной подарокъ отсылаются въ мѣстный Приказъ Общественнаго Призрѣнія или заимствующее оный учрежденіе.

394. За грубое или неприличное съ начальникомъ обхожденіе, произ- **2721** несеніе въ присутствіи его, или хотя и безъ него, но публично, какихъ либо оскорбительныхъ для чести его словъ, или прямое его оскорбленіе бранными или ругательными словами, виновные, смотря по степени вины, опредѣляемой какъ обстоятельствами, такъ и званіемъ оскорбленнаго, приговариваются:

или къ строгому выговору, съ внесеніемъ онаго въ послужные ихъ списки;

или же къ аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль:

Буде они дозволятъ себѣ оскорбить словами начальника въ присутственномъ мѣстѣ, то судъ можетъ, по усмотрѣнію своему и степени вины, подвергнуть ихъ: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ; или же заключенію въ крѣпости на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

395 (по Прод. 1902 г.). Подчиненный, осмѣлившійся нанести начальнику своему оскорбленіе дѣйствіемъ, или хотя только поднять на него руку или же какое либо орудіе, подвергается, смотря по сопровождавшимъ сіе преступленіе обстоятельствамъ и по званію лица оскорбленнаго:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія, или же, по усмотрѣнію суда, заключенію въ крѣпости на сроки, въ статьѣ 34 сего Уложенія указанные, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ или отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

РАЗДѢЛЪ СЕДЬМОЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ имущества и доходовъ казны.

744 (по Прод. 1902 г.). Правила о наказаніяхъ и взысканіяхъ за нарушеніе таможенныхъ постановленій изложены въ Уставѣ Таможенномъ. 2723

806. Досмотрщикъ, который, хотя и безъ намѣренія способствовать тайному провозу товаровъ, дозволить что либо съ корабля снести или не донесетъ о томъ что снесено, отрѣшается отъ должности. 2724

807. Если будетъ выгруженъ не въ указанные часы какой либо товаръ, то за сіе бывший на караулѣ досмотрщикъ 2725

отрѣшается отъ должности;

а чиновникъ, надзирающій за кораблями, буде онъ въ допущеніи сего безпорядка не участвовалъ, подвергается за небреженіе:

въ первый разъ, аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль; или выговору, съ внесеніемъ или безъ внесенія онаго въ послужной его списокъ;

а во второй, отрѣшенію отъ должности.

Когдажъ окажется, что онъ былъ участникомъ въ злоупотребленіи, то и за первый разъ

отрѣшается отъ должности и, сверхъ сего, буде сіе учинено имъ изъ видовъ корысти, онъ подвергается наказанію, опредѣленному за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

808. Если корабль, прибывшій къ порту или пристани, не будетъ 2726 опечатанъ надлежащимъ образомъ во всѣхъ мѣстахъ и проходахъ по такимъ причинамъ, которыя сего не оправдаютъ, то виновные въ семъ чиновники отрѣшаются отъ должности.

Когдажъ сіе допущено ими изъ корыстныхъ видовъ, то они за сіе приговариваются:

къ наказаніямъ, опредѣленнымъ за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

809. Досмотрщикъ, который, будучи поставленъ на корабль или на 2727 перевозное судно, сойдетъ съ онаго, а равно и дозволившій во время выгрузки открыть пушечныя на кораблѣ окна болѣе того, сколько показано будетъ корабельнымъ смотрителемъ, отрѣшается отъ должности.

810. Таможенные чиновники или досмотрщики, дозволившіе вскрыть въ 2728 пакгаузѣ или на кораблѣ товарное мѣсто прежде учиненія таможенно досмотра, отрѣшаются отъ должности.

Но если сіе допущено ими изъ корыстныхъ видовъ, то они подвергаются: наказаніямъ, опредѣленнымъ за взятки въ статьѣ 373 сего Уложенія.

817. За препятствіе къ отпуску нагруженныхъ кораблей и перевоз- 2729 ныхъ судовъ отъ главнаго порта въ передовой, безъ всякой законной къ тому причины, виновный подвергается:

взысканію за каждый часъ проста по пяти рублей въ пользу корабельщика;

за промедленіе въ выдачѣ паспорта отходящему въ море кораблю, если оно послѣдуетъ безъ всякой законной причины,

взыскиваются равномѣрно въ пользу корабельщика или судовщика по десяти рублей за каждый часъ.

821. За всѣ преступленія и проступки по службѣ, о коихъ нѣтъ въ 2730 предшедшихъ (805—820) статьяхъ сего отдѣленія особыхъ постановленій, лица, коимъ порученъ надзоръ за исполненіемъ таможенныхъ узаконеній, подвергаются:

наказаніямъ, вообще за нарушеніе обязанностей службы определеннымъ въ раздѣлѣ V сего Уложенія, и по правиламъ, въ томъ раздѣлѣ постановленнымъ.

РАЗДѢЛЪ ВОСЬМОЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ общественнаго благоустройства и благочинія.

831. Изобличенные изъ слѣдующихъ, противъ установленнаго по части карантинной 2731 порядка, преступленійхъ:

1) въ сопротивленіи, открытою силою или насильственными мѣрами, распоряженіямъ начальства для предупрежденія распространенія чумы;

2) въ насиліи, причиненномъ карантинной стражѣ, съ намѣреніемъ прорваться чрезъ карантинную черту, а равно и за самовольный входъ въ карантинный портъ судна, не остановившагося по требованіямъ брандвахты, если впрочемъ сіе не послѣдовало отъ особенныхъ важныхъ причинъ, какъ-то: бури или преслѣдованія непріятеля и тому подобныхъ случаевъ, коихъ начальникъ судна или шкиперъ и экипажъ были не въ состояніи предотвратить;

3) въ умышенномъ заженіи карантинныхъ заведеній или оцѣпленныхъ домовъ,

подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

832 (по Прод. 1902 г.). Сему же наказанію (ст. 381) подвергаются 2732 тѣ, которые въ самомъ карантинѣ, или карантинной чертѣ, или мѣстѣ оцѣпленномъ, во время существованія чумы, окажутся виновными:

1) въ выходѣ или выпускѣ людей или скота изъ карантинной черты или оцѣпленнаго мѣста;

2) въ выходѣ изъ дома, цѣпью или карауломъ охраняемаго, по случаю оказавшихся въ ономъ больныхъ отъ чумы, а равно и въ выходѣ изъ дома, во время существованія сей заразы, не имѣя на то дозволенія начальства, или въ недозволенные часы, или же въ самовольной передачѣ другому выданныхъ имъ начальствомъ знаковъ на выходъ изъ оцѣпленнаго дома;

3) въ сокрытіи больныхъ чумою и тайномъ выносѣ умершихъ отъ чумы изъ домовъ;

4) въ выносѣ, выдачѣ или перебрасываніи черезъ черту карантинную, или черту оцѣпленія, или въ утайкѣ вещей зачумленныхъ или находившихся съ зачумленными;

5) въ непредставленіи къ очисткѣ вещей, оставшихся послѣ умершаго отъ чумы;

6) въ кражѣ изъ домовъ, находящихся въ оцѣплени, и домовъ выморочныхъ.

Когда нарушенія карантинныхъ правилъ и мѣръ предосторожности, въ сей статьѣ означенныя, учинены или допущены въ карантинѣ, карантинной или оцѣпленной чертѣ не во время свирѣпствованія чумы, но однакожь при существующемъ о распространеніи оной сомнѣніи, то виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

834. За поддѣлку документа или употребленіе завѣдомо документа **2733** поддѣльнаго, хотя бы онъ былъ поддѣланъ и другимъ, а равно и за употребленіе истиннаго, но чужаго документа, съ намѣреніемъ сократить карантинные обряды или совсѣмъ оныхъ избѣгнуть, виновный подвергается, въ томъ случаѣ, когда онъ прибылъ изъ мѣста, гдѣ свирѣпствуетъ чума:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни;

если же онъ прибылъ изъ такого мѣстѣ, гдѣ хотя по извѣстіямъ, оттуда полученнымъ, и нѣтъ заразы, но оное обыкновенно или въ томъ году считается въ числѣ сомнительныхъ, то

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ.

Симъ же наказаніямъ и на томъ же основаніи подвергаются: начальникъ судна или шкиперъ и всякій находившійся на суднѣ, за сокрытіе того, что оное на пути своемъ сообщалось съ другими судами, плившими изъ мѣстъ зачумленныхъ или сомнительныхъ, а равно и начальникъ судна или шкиперъ и всѣ виновные въ умышленномъ сокрытіи истины, касательно излишка или недостатка въ людяхъ противъ свидѣтельства, выданнаго карантиномъ, или же въ сокрытіи также умышленномъ, настоящихъ причинъ сего излишка или недостатка, или же въ другомъ какомъ либо подлогѣ насчетъ состоянія какъ людей, такъ и товаровъ.

835 (по Прод. 1902 г.). Кто, избѣгая карантиннаго очищенія, тайно **2734** пройдетъ какимъ бы то ни было образомъ мимо карантинной стражи и вслѣдствіе того вступитъ самъ, или же проведетъ или провезетъ людей, животныхъ или вещи, очищенію подлежащія, безъ онаго, въ мѣста благополучныя, тотъ подвергается наказаніямъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста, гдѣ свирѣпствуетъ чума:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни;

2) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста сомнительнаго: лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на время отъ шести до восьми лѣтъ;

3) если онъ, или корабль, или транспортъ его вышли изъ мѣста благополучнаго, но могли на пути сообщаться съ зачумленными или сомнительными: лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

836 (по Прод. 1902 г.). Если въ мѣстахъ, гдѣ учреждена каран- **2735**
тинная линія, кто либо изъ рыбодововъ, прибрежныхъ перевозчиковъ, при-
брежныхъ и пограничныхъ жителей или и случайно тамъ находящихся, возь-
метъ вещи, на берегъ выброшенныя, или лодки, шлюбки и другія гребныя
суда, приставшія къ берегу, или же приметъ вещи или товары со встрѣчен-
наго имъ плывущаго изъ зараженныхъ, сомнительныхъ, или же неявѣст-
ныхъ мѣстъ судна или транспорта, то онъ за сіе подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ
и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на
время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

Но если сіе учинено въ такое время, когда правительствомъ, по близости
заразы къ нашимъ границамъ, предписаны гласнымъ образомъ особыя противъ
занесенія оной мѣры предосторожности, то виновный подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на
время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

839. Лица, выдерживающія разныя сроки очищенія, за сообщеніе между **2736**
собою, хотя бы только по одной неосторожности, внутри карантина или ка-
рантиннаго порта, смотря по обстоятельствамъ дѣла, подвергаются по выдер-
жанія вновь слѣдующаго карантиннаго срока:

или денежному взысканію не свыше тридцати рублей;

или аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, употре-
бленію въ служительскія по карантину должности или работы на время
отъ семи дней до трехъ недѣль.

841. Если кто, бывъ впущенъ въ карантинъ съ позволенія начальства, **2737**
прикоснется къ лицамъ или вещамъ зачумленнымъ или сомнительнымъ, или
войдетъ изъ внѣшней части карантина во внутреннюю часть онаго или на
карантинное судно, безъ дозволенія начальства, тотъ приговаривается за сіе:

къ аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ;

но прежде сего онъ самъ подвергается карантинному очищенію, на основаніи
общихъ правилъ.

Если сіи лица, или вещи, или судно находились только въ обсерваціи,
то виновный въ сообщеніи съ оными приговаривается:

къ аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

но также прежде сего подвергается надлежащей обсерваціи.

842. Всѣ маловажныя нарушенія карантинныхъ правилъ, учиненныя въ 2738 то время, когда въ карантинной чертѣ или оцѣпленномъ мѣстѣ не было ни зараженныхъ, ни подверженныхъ очищенію судовъ, вещей, людей и животныхъ, подлежатъ:

наказаніямъ, въ предшедшей (839) статьѣ опредѣленнымъ, и на основаніи правила, въ оной постановленнаго.

843. Участники въ преступленіяхъ карантинныхъ подвергаются: 2739 наказаніямъ наравнѣ съ содѣявшими сіи преступленія, кромя тѣхъ изъ нихъ, которые донесутъ о преднамѣренномъ преступленіи прежде содѣянія онаго, такъ что оно можетъ чрезъ то быть заблаговременно предупреждено, и которые по сему освобождаются отъ всякаго наказанія. Тѣмъ, которые, по добровольному побужденію и раскаянію, донесутъ о преступленіи или во время содѣянія, или хотя и по совершеніи онаго, даруется при опредѣленіи наказаній облегченіе, на основаніи правилъ, означенныхъ въ статьяхъ 134, 135 и 153 сего Уложенія.

844. Кто не донесетъ въ свое время какъ слѣдовало о тѣхъ, которые 2740 занемогли въ мѣстахъ подвергнутыхъ оцѣпленію, или же самъ, прикоснувшись къ вещамъ или мертвымъ тѣламъ, выброшеннымъ на берегъ, или къ лодкамъ, шлюпкамъ и гребнымъ судамъ, приставшимъ къ берегу, или увидѣвъ, что другой къ симъ предметамъ прикасается, или видѣвъ, что кто либо принялъ вещи съ встрѣченнаго судна или транспорта, не донесетъ о всемъ томъ ближайшему карантинному начальству или кордонной стражѣ, или же узнавъ, что кто либо за кордонную цѣпь изъ-за границы прокрался, или же съ таковымъ имѣлъ сообщеніе, не объявить о томъ ближайшему карантину, или заставѣ, или кордону, тотъ за сіе подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

845. За выходъ изъ карантина или оцѣпленнаго мѣста, хотя и послѣ 2741 надлежащихъ очищеній и обсерваций, но безъ слѣдующаго отъ начальства сихъ мѣстъ свидѣтельства, виновный подвергается:

взысканію не свыше десяти рублей.

Когдажъ изъ карантина или оцѣпленнаго мѣста выйдетъ цѣлый транспортъ или судно, также послѣ надлежащихъ очищеній или обсерваций, но безъ билета, то за сіе отвѣтствуетъ одинъ лишь начальствующій или старшій изъ транспортъ или на суднѣ, и подвергается:

взысканію не свыше ста рублей.

846 (по Прод. 1902 г.). Лица, подъ карантиннымъ надзоромъ со- 2742 стоящіа, за неповиновеніе карантиннымъ и другимъ употребляемымъ по прекращенію чумы чиновникамъ и стражѣ, въ томъ, что относится къ соблюденію предписанныхъ для сего предосторожностей, подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ

и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

851. Если, находясь на рейдѣ, или въ карантинной гавани или же 2743
при переездѣ отъ одного мѣста къ другому, состоящія въ карантинномъ положеніи судно или шлюпка умышленно прикоснутся къ другимъ, или же кто либо изъ людей, въ карантинномъ домѣ или портѣ находящихся, съ намѣреніемъ прикоснется къ такому лицу или такой вещи, которая или вовсе подѣ карантиннымъ надзоромъ не состоитъ, или же въ разныхъ съ нимъ срокахъ очищенія: то виновный, сверхъ наказанія, за нарушеніе карантинныхъ правилъ опредѣленнаго, присуждается, на основаніи статьи 59 сего Уложенія:

къ вознагражденію, по представленнымъ на то законнымъ доказательствамъ, за всѣ убытки, имъ кому либо чрезъ то нанесенные.

852. Когда, при осмотрѣ корабля или транспорта, для выпуска оныхъ 2744
изъ карантина, откроются непоказанные прежде какіе либо товары или вещи, заразу приемиющіе, то карантинное очищеніе того корабля или транспорта начинается снова въ полной мѣрѣ, а виновные въ умышленномъ сокрытіи сихъ товаровъ или вещей подвергаются:

наказаніямъ, выше въ статьѣ 832 опредѣленнымъ.

916 (по Прод. 1902 г.). За устройство рыбоспѣтныхъ заводовъ внутри 2745
станцій войска Донскаго и за самовольное безъ дозволенія устройство оныхъ, виновные подвергаются:

аресту на время отъ трехъ до семи дней, и заводы ихъ уничтожаются.

Всякое послабленіе смотрителя рыбныхъ ловель и его помощника, а равно и Окружныхъ Атамановъ и Полицейскихъ Управленій или Станячныхъ Атамановъ въ нарушеніи казаками правилъ о рыболовствѣ подвергаетъ ихъ:

выговорамъ,

или отрѣшенію отъ должности.

918. За учиненіе, въ третій разъ въ теченіе одного года, запрещен- 2746
наго лова рыбы между бакенными полосами въ Каспійскомъ морѣ, виновные, независимо отъ опредѣленнаго за сіе денежнаго взысканія, подвергаются:

лишенію права на ловъ въ бакенныхъ водахъ въ теченіе десяти лѣтъ.

919. Записавшійся подѣ чужимъ именемъ на большее число лодокъ 2747
противъ того, какое допускается въ бакенныхъ водахъ инструкціями Министрства Государственныхъ Имуществъ,

лишается всѣхъ своихъ билетовъ и ярлыковъ, выданныхъ ему на ловъ въ бакенныхъ водахъ и, сверхъ того, подвергается наказанію, установленному за обманъ.

За отправленіе лодки въ вольныя воды ловцомъ, воспользовавшимся преимущественнымъ правомъ лова въ бакенныхъ черновыхъ водахъ, ловцу

этому не можетъ быть предоставляемо, въ теченіе десяти лѣтъ, такое преимущественное право на ловъ въ черневыхъ водахъ и билетъ отъ него отбирается.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Министерство Государственныхъ Имуществъ преобразовано въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.— Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 30 (прил. I: ст. 5, п. 19; ст. 9) и 949.

920. За снятіе рыбы съ чужихъ снастей, или покражу орудій лова съ лодокъ или изъ воды во время рыболовства, виновный подвергается: 2749
наказанію, за кражу опредѣленному.

921. За предъявленіе, при ловѣ рыбы въ Каспійскомъ морѣ, фальшивыхъ билетовъ, контрмарокъ или ярлыковъ, виновные подвергаются: 2750
наказаніямъ, установленнымъ въ семъ Уложеніи за составленіе подложныхъ документовъ.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются виновные въ поддѣлкѣ билета, флага и ярлыка, выдаваемыхъ для производства въ водахъ восточной части Закавказскаго края рыбнаго промысла, а равно въ предъявленіи такихъ поддѣльныхъ знаковъ.

921¹. За производство въ мѣстностяхъ, лежащихъ между шестьдесятъ седьмымъ и семьдесятъ пятымъ градусами сѣверной широты, пятымъ градусомъ восточной и семнадцатымъ градусомъ западной долготы по Гринвичскому меридіану, ловли моржей, тюленей и вообще животныхъ этого вида, ранѣе двадцать третьяго Марта каждаго года, виновные подвергаются: 2751
денежному взысканію не свыше тысячи рублей, причѣмъ половина взысканія обращается въ казну, другая же въ пользу лица, обнаружившаго нарушение.

921² (по Прод. 1902 г.). За производство морскаго котиковаго промысла, а также за самовольное производство котиковаго промысла на сушѣ, виновные подвергаются: 2752

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

Орудія лова, добыча и служащія для промысла суда, со всѣмъ инвентаремъ и грузомъ, конфискуются.

924 (по Прод. 1902 г.). Тотъ, кто составитъ шайку для разбоевъ или зажигательствъ, или дѣланія или провоза фальшивой монеты или фальшивыхъ кредитныхъ билетовъ, или другихъ представляющихъ монету, или кредитныхъ, или иныхъ государственныхъ бумагъ, подвергается за сіе, хотя бы составленная имъ шайка и не учинила еще никакого преступленія: 2753

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Вступившіе въ шайку сего рода, съ знаніемъ о свойствѣ и предназначеніи оной, хотя и не учинившіе еще никакихъ, вслѣдствіе того, преступлений, приговариваются:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

Тѣ, которые, зная о существованіи такой шайки и имѣя возможность довести о семъ до свѣдѣнія начальства, не исполняютъ сей обязанности, подвергаются:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

975. Кто составитъ для кого либо или для себя самого ложный паспортъ, билетъ, пропускъ или другой на жительство или же для перехода или перѣзда видъ, или въ настоящемъ паспортѣ, билетѣ, пропускѣ или иномъ видѣ измѣнитъ имя, хотя безъ всякаго намѣренія употребить сей подлогъ для какого либо другаго противозаконнаго дѣла, тотъ подвергается за сіе:

заключенію въ тюрьмѣ по первой или второй степени статьи 38 сего Уложенія.

За измѣненіе въ своемъ или чужомъ паспортѣ, билетѣ, пропускѣ или иномъ видѣ указанныхъ въ нихъ срока или мѣстопробыванія, виновный подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ по второй или третьей степени статьи 38 сего Уложенія.

977. Кто передастъ свой видъ другому для проживательства или перѣзда съ онымъ, а равно кто будетъ завѣдомо жить, переходить или перѣзжать съ одного мѣста въ другое съ ложнымъ, измѣненнымъ или же чужимъ видомъ, тотъ подвергается за сіе:

заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 38, или же аресту по первой степени статьи 39 сего Уложенія.

1087 (по Прод. 1902 г.). Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ

обязанъ возратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго.

Когдажъ таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ,

правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ по третьей степени статьи 33 (по Прод.) сего Уложения (ст. 30, II, по Прод.).

1097¹. За порученіе обязанностей по эксплуатаціи пароводныхъ сообщеній лицамъ, явно неспособнымъ къ исполненію сихъ обязанностей, а также за недостаточный надзоръ за лицами, принадлежащими къ составу эксплуатационной службы, если послѣдствіемъ того или другаго было причиненіе кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются:

или аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей;

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

1126. За тайный вывозъ изъ Россіи писемъ за границу и за провозъ оныхъ на корабляхъ и пароходахъ, виновные подвергаются:

взысканію по семъ рублей пятидесяти копѣекъ за каждое письмо; пятая часть взысканной суммы отдается открывателю, остальное поступаетъ въ почтовый доходъ.

1142 (по Прод. 1902 г.). Если вслѣдствіе умышленнаго поврежденія телеграфа, причинится кому либо смерть, хотя и безъ прямого на то намѣренія, то виновный въ томъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по первой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения.

Когда, вслѣдствіе умышленнаго поврежденія телеграфа, причинены кому либо только поврежденія въ здоровьѣ, также безъ прямого на то намѣренія, то виновный приговаривается:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или третьей степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения.

1195. Кто, въ намѣреніи ввести страховое общество въ ошибку, дозволитъ себѣ какой либо обманъ или подлогъ, тотъ,

сверхъ наказаній, за подлогъ въ статьѣ 1690 сего Уложения опредѣленныхъ, лишается права на полученіе цѣны застрахованнаго и на возвратъ страховыхъ денегъ.

1203. Кто, въ намѣреніи причинить кораблекрушеніе, или привлечь въ какое либо мѣсто корабль или иное судно, дабы оный ограбить, выставить ложные маяки или иные знаки, или же сдѣлаетъ что либо такое, отъ чего корабль или судно должны подвергнуться опасности, тотъ за сіе приговаривается:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

1204. Определенному въ статьѣ 1203 наказанію подвергаются и тѣ, **2762**
которые, въ намѣреніи причинить кораблекрушеніе или привлечь въ какое
либо мѣсто корабль или иное судно для ограбленія онаго, испортятъ, истре-
бятъ, снесутъ или перемѣстятъ маяки или иные для безопасности мореплава-
нія поставленные знаки, или же потушатъ зажженный въ маякахъ огонь, или
не зажгутъ онаго въ определенное время.

Когда же въ семь окажутся виновными тѣ самые, коимъ ввѣренъ
надзоръ за маяками или иными для безопасности мореплаванія установлен-
ными знаками, то

наказаніе ихъ возвышается одною степенью.

1205. Кто, хотя и безъ намѣренія привлечь корабль или причинить **2763**
крушеніе онаго, разложить, въ пятидесятиверстномъ разстояніи отъ законно-
устроенныхъ маяковъ на берегу морскомъ Россійской Имперіи, огонь въ за-
прещенное время (отъ вскрытія льда до замерзанія водъ), тотъ за сіе под-
вергается:

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ;
или аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

1206. Лица, обязанныя зажигать огни и смотрѣть за оными въ ма- **2764**
якахъ, равно и тѣ, коимъ ввѣренъ надзоръ за сохраненіемъ въ надлежащей
исправности другихъ на водѣ и на берегу для безопасности мореплаванія
выставленныхъ знаковъ, подвергаются, за всякія въ томъ, по нерадѣнію,
упущенія:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше десяти рублей;
а во второй, отрѣшенію отъ должности.

Но въ случаяхъ особой важности, они могутъ и за первый разъ быть
подвергаемы:

отрѣшенію отъ должности,
или и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми
мѣсяцевъ.

1207. Кто будетъ препятствовать находящимся на претерпѣвающемъ **2765**
или претерпѣвшемъ крушеніе кораблѣ или иномъ суднѣ людямъ спастись
или выйти на берегъ, или же будетъ препятствовать другимъ въ оказаніи
имъ помощи, тотъ за сіе подвергается:

наказанію, определенному за умышленное смертоубійство въ статьѣ 1453
сего Уложенія.

1208. Кто, будучи въ состояніи, безъ явной для своей жизни опа- **2766**
сности, дать помощь утопающему вслѣдствіе кораблекрушенія, не сдѣлаетъ
сего, тотъ подвергается за сіе:

наказанію, определенному въ статьѣ 1521 сего Уложенія за произволь-
ный отказъ въ помощи человѣку, коего жизнь находится въ опасности.

1209. Кто произвольно не дастъ претерпѣвающимъ кораблекрушеніе 2767 помощи для спасенія корабля или инаго судна, или же снастей, товаровъ и иныхъ вещей, на немъ находящихся, имѣвъ достаточныя къ тому средства, или же, принявъ на сохраненіе что либо изъ спасеннаго такимъ образомъ, допустить оное до поврежденія или истребленія, тотъ подвергается за сіе:

или денежному взысканію не свыше ста рублей;

или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

Тѣ, которые будутъ препятствовать спасенію корпуса корабля или инаго судна, претерпѣвшаго уже крушеніе, или же снастей оного, или товаровъ и другихъ вещей, на немъ находящихся, подвергаются за сіе:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

Во всякомъ случаѣ, виновный, сверхъ опредѣленныхъ выше взысканій или наказаній, обязанъ вознаградить за причиненныя имъ убытки.

1210. За похищеніе, присвоеніе или утайку спасеннаго или найденнаго 2768 отъ претерпѣвшаго крушеніе корабля или инаго судна, а равно и за покупку такихъ вещей завѣдомо похищенныхъ, присвоенныхъ или утаенныхъ, и за всякое участіе въ томъ или другомъ, виновные подвергаются:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 1646 сего Уложенія за кражу во время пожара, наводненія или при иномъ несчастномъ случаѣ.

1211. Кто, усмотрѣвъ крушеніе или гибель корабля или судна по бе- 2769 регамъ рѣкъ, водъ и морей Россійской Имперіи, и не будучи въ состояніи самъ помочь имъ, не объявитъ о семъ немедленно людямъ ближайшаго селенія и мѣстной полиціи, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

1212. Чиновникъ мѣстнаго полицейскаго начальства, получившій объ- 2770 явленіе о спасеніи чего нибудь съ корабля или инаго судна, претерпѣвшаго крушеніе, за недонесеніе о томъ начальству, подвергается:

отрѣшенію отъ должности.

1213. Хозяинъ корабля, который приметъ для управленія оного кора- 2771 бельщика безъ письменныхъ свидѣтельствъ, предписанныхъ уставами торговыми, или же безъ заключенія съ нимъ письменнаго, по предписанной формѣ и въ установленномъ порядкѣ, договора, подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше двухсотъ рублей.

Сверхъ того, въ случаѣ ущерба или убытка, причиненнаго третьему лицу невѣрностію, нечестностію или недостаткомъ знанія и искусства того корабельщика, хозяинъ обязанъ:

вознаградить за всѣ убытки и вредъ, за которые самъ корабельщикъ заплатитъ будетъ не въ состояніи.

1214. Судохозяинъ, самовольно измѣнившій названіе судна, или не испол- 2772 нившій правилъ, предписанныхъ по сему предмету въ законѣ, подвергается за сіе каждый разъ:

взысканію не свыше трехсотъ рублей.

1215. Судохозяинъ, не исполнившій постановленнаго въ законѣ прави- 2773
ла, относительно извѣщенія таможеннаго порта, къ коему судно приписано,
о продажѣ или совершенной передѣлкѣ онаго, подвергается за сіе:
взысканію не свыше двухсотъ рублей.

1216. Кто изъ Русскихъ подданныхъ продастъ свое судно въ портѣ 2774
чужой державы, безъ свидѣнія Русскаго консула и безъ представленія кора-
бельныхъ документовъ ближайшему Русскому консулу, тотъ за сіе подвергается:
взысканію не свыше трехсотъ рублей.

1217. Если кто, для полученія патента на плаваніе подъ Русскимъ 2775
флагомъ, предъявитъ фальшивые документы, или будетъ плавать подъ Ру-
скимъ флагомъ съ патентомъ подложнымъ, тотъ за сіе подвергается:
наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 294, 975, 977, 1412 и
1690 сего Уложенія.

1218. Если Русскій подданный, изъ корыстныхъ или иныхъ личныхъ 2776
видовъ, допустить мнимую на свое имя покупку судна иностранцемъ, не имѣя
самъ дѣйствительнаго въ приобрѣтеніи того судна участія, то онъ за сіе под-
лежитъ:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года
и четырехъ мѣсяцевъ;
а иностранецъ, вступившій въ подобныя сдѣлки, подвергается, по прибытіи
въ Россію:
аресту отъ четырехъ дней до трехъ мѣсяцевъ.

1219. Если кто, получивъ патентъ на плаваніе подъ Русскимъ флагомъ, 2777
будетъ держать на своемъ суднѣ иностранные корабельные документы, безъ
установленной Уставомъ Торговымъ надписи о переходѣ судна въ собствен-
ность Русскаго подданнаго, тотъ за сіе подвергается:
взысканію не свыше пятисотъ рублей.

1220. Торгующій, который будетъ уклоняться отъ взноса опредѣленныхъ, 2778
за выдаваемыя ему отъ консуловъ свидѣтельства, пошлинъ, подвергается за сіе:
взысканію не свыше двойнаго количества тѣхъ пошлинъ.

1221. Корабельщикъ, который умышленно повредитъ ввѣренный ему ко- 2779
рабль или судно, или же товаръ, на его отвѣтъ и отчетъ находящійся, под-
вергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки:
самой высшей мѣрѣ взысканій и наказаній, опредѣленныхъ за истребле-
ніе и поврежденіе чужой собственности.

1222. Корабельщикъ, который съ умысломъ зажжетъ ввѣренные ему 2780
корабль или иное судно, или также съ умысломъ взорветъ сіе судно на воз-
духъ пороховъ или газомъ, или потопитъ его, или причинитъ крушеніе ко-

рабля или судна, подвергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки:

самой вышей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 1607, 1609, 1616, 1617 и 1619 сего Уложенія за преступленія сего рода, и на основаніи сихъ статей.

1223 (по Прод. 1902 г.). Корабельщикъ, который злонамѣренно уйдетъ съ кораблемъ или инымъ судномъ, ему ввѣреннымъ, или же самовольно продастъ его или присвоитъ себѣ, подвергается за сіе, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

1224. Корабельщикъ, который отлучится съ корабля или инаго судна, безъ нажныхъ на то причинъ, или и будучи вынужденъ къ тому необходимою надобностію, не сдѣлавъ нужныхъ на время отсутствія его распоряженій, съ порученіемъ штурману надъ судномъ начальства, подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше ста рублей;

или и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1225 (по Прод. 1902 г.). Если корабельщикъ оставитъ свой корабль или иное судно въ опасности, то онъ за сіе подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

1226. Если въ случаѣ опасности, когда люди, находящіеся на кораблѣ, должны для спасенія своего, оставить оный, самъ корабельщикъ сойдетъ съ корабля прежде, нежели всѣ прочіе его оставятъ, то онъ за сіе подвергается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, съ лишеніемъ нѣкоторыхъ, по статьѣ 50 сего Уложенія, особенныхъ правъ и преимуществъ (ст. 30, IV);

или же заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1227. Если въ случаѣ опасности корабельщикъ не приметъ въ надлежащее время всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ спасенію экипажа, ко-

рабля и поклажи, и отъ сего послѣдуетъ какое либо несчастіе, то онъ за сіе подвергается:

отрѣшенію отъ должности,

и, сверхъ того, смотря по степени вины и обстоятельствамъ дѣла:

или лишенію нѣкоторыхъ особенныхъ, на основаніи статьи 50 сего Уложенія, правъ и преимуществъ и заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ (ст. 30); или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1228. Если при купеческихъ корабляхъ находится корабль военный для конвоя, и корабельщикъ удалится отъ сего конвоя безъ дозволенія начальника онаго, или въ чемъ либо иномъ нарушитъ предписанныя для подобныхъ случаевъ правила, то онъ за сіе

наказывается по правиламъ, опредѣленнымъ въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ.

1229. Если корабельщикъ, подписавшій договоръ о взаимной защитѣ находящихся въ опасности купеческихъ кораблей или иныхъ судовъ, въ противность того, оставитъ съ умысломъ защиту прежде совершенія пути, то онъ обязанъ заплатить вдвое за вредъ, убытокъ или уронъ, какой прочіе, защиту составляющіе, понесутъ при защищеніи.

Когдажъ судно будетъ такимъ образомъ оставлено въ самое время nepřительскаго нападенія, то корабельщикъ подвергается:

наказаніямъ, опредѣленнымъ за сіе въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ.

1230. Корабельщикъ, который, при совершенномъ недостаткѣ съѣстныхъ на кораблѣ припасовъ, для избѣжанія опасности умереть съ голоду, будетъ принужденъ взять силою, у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика, потребное для продовольствія своего экипажа количество сихъ припасовъ, если въ послѣдствіи окажется, что онъ при отплытіи изъ порта недостаточно запасся оными и что съ нимъ на пути не было никакихъ особыхъ непредвидимыхъ приключеній, подвергается за сію неосторожность, сверхъ вознагражденія за причиненный симъ другому кораблю убытокъ или вредъ:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

Когдажъ въ такомъ случаѣ онъ возьметъ у встрѣтившагося съ нимъ другаго корабельщика припасовъ болѣе необходимаго количества и симъ лишитъ сей другой корабль нужнаго продовольствія, то онъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному за разбой на моряхъ въ статьѣ 1630 сего Уложенія.

1231. Если корабельщикъ приметъ на корабль служителя, водоходца или инаго неизвѣстнаго человека, безъ надлежащаго вида или свидѣтельства,

или прикетъ на большій противъ опредѣленнаго въ сихъ видахъ срокъ, то онъ подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше тридцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе двадцати рублей,

и, сверхъ того, отвѣтствуетъ за всякій вредъ, ущербъ или убытокъ, который будетъ причиненъ симъ челоѣкомъ кораблю или товару.

Въ случаѣ принятія на корабль завѣдомо преступника, корабельщикъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному въ статьѣ 317 сего Уложенія.

1232. Корабельщикъ, который завѣдомо приметъ на корабль служите- 2790
ля или водоходца другаго корабельщика, безъ письменнаго свидѣтельства или отпуска отъ сего послѣдняго, приговаривается:

къ денежному взысканію не свыше пятнадцати копѣекъ за каждый день, но во всякомъ случаѣ, въ общемъ итогѣ взысканія, не болѣе десяти рублей, и къ вознагражденію за причиненный симъ прежнему хозяину того служителя или водоходца убытокъ.

1234. Корабельщикъ, который отправится въ путь, не имѣя при себѣ 2791
договора о наймѣ служителей и водоходцевъ, составленнаго по предписанной формѣ, или безъ 'разчетныхъ по найму листовъ и книгъ, согласно съ уставами торговыми, подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше шести рублей,
изъ коихъ половина поступаетъ въ мѣстный приказъ общественнаго призрѣнія или замѣняющія оный учрежденія, а другая въ пользу доносителя.

1235. Корабельщикъ, принявшій на управляемое имъ судно штурмана 2792
безъ свидѣтельствъ, предписанныхъ уставами торговыми, и безъ заключенія съ нимъ письменнаго, въ установленномъ порядкѣ, договора (ср. Уст. Торг.), подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

1236. Корабельщикъ, который съ намѣреніемъ не приметъ надлежа- 2793
щихъ мѣръ для предупрежденія побѣга лица, учинившаго на кораблѣ преступленіе, подвергается за сіе:

наказанію по правиламъ, постановленнымъ о укрывательствѣ въ статьѣ 124 сего Уложенія.

1237. Если корабельщикъ не запасется достаточнымъ количествомъ 2794
сѣбѣстныхъ припасовъ, или самовольно убавить порціи, слѣдующія корабельнымъ служителямъ и водоходцамъ, или вовсе не отпустить оныхъ, безъ крайней въ томъ необходимости, или же окажется виновнымъ въ отпускѣ припасовъ въ худомъ и вредномъ для здоровья качествѣ, то, сверхъ удовлетворенія обиженныхъ, онъ подвергается за сіе:

денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

1238. Корабельщикъ, который безъ необходимости бросить въ море 2795 грузъ корабля или часть онаго, жизненные припасы или другія вещи, на кораблѣ находящіяся, или поплыветъ не надлежащимъ путемъ, исключая когда онъ принужденъ къ тому по случаю бури и тому подобныхъ обстоятельствъ, или же злонамѣренно подвергнетъ ввѣренный ему корабль конфискаціи, приговаривается за сіе, сверхъ вознагражденія за всѣ причиненные убытки:

къ денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

Но когда онъ едѣлаетъ сіе съ намѣреніемъ обмануть страховое общество, или учинить другой подлогъ, или же способствовать какому либо подлогу или сокрытію онаго, то приговаривается:

къ наказаніямъ, въ статьѣ 1690 сего Уложенія опредѣленнымъ за подлогъ.

1239. За ложное объявленіе аваріи, корабельщикъ подвергается: 2796 наказаніямъ, въ статьѣ 1690 сего Уложенія за подлогъ опредѣленнымъ.

1240. Корабельщикъ, который въ иностранномъ государствѣ уда- 2797 лить корабельнаго служителя изъ Россійскихъ подданныхъ отъ корабельной службы, безъ важныхъ къ тому причинъ, безъ согласія самого корабельнаго служителя и безъ письменнаго на то дозволенія Россійскаго консула, резидента, посланника или посла, сверхъ вознагражденія за понесенные отъ сего убытки удаленнымъ корабельнымъ служителемъ и обязанности возвратить его на свой счетъ въ Россію, подвергается:

денежному взысканію не свыше двойной суммы, нужной для возвращенія въ отечество удаленнаго служителя.

Тому же взысканію подвергается корабельщикъ, который, въ случаѣ продажи корабля въ иностранномъ портѣ, не отправитъ на счетъ хозяина корабля, на полномъ жалованьи, взятыхъ изъ Россіи корабельныхъ служителей обратно въ ихъ отечество, или же не докажетъ, что они въ присутствіи Россійскаго консула, резидента, посланника или посла условились идти къ другому корабельщику и съ нимъ возвратиться въ Россійскій портъ.

1241. Если корабельщикъ насильно или обманомъ оставить кого либо 2798 изъ находящихся на его кораблѣ людей не въ томъ мѣстѣ, въ которомъ сіе лицо должно было оставить корабль, то, сверхъ взысканія не свыше двойной суммы денегъ, употребленныхъ на отправленіе оставленнаго обратно въ его отечество, или въ то мѣсто, куда онъ слѣдовалъ, и вознагражденіе его за понесенные имъ отъ сего убытки, корабельщикъ подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ;

или же, въ случаѣ, когда особенныя обстоятельства увеличиваютъ сію вину его, и,

высшей мѣрѣ наказанія, постановленнаго въ статьѣ 1517 сего Уложенія за противозаконное оставленіе людей проводниками.

1242. Корабельщикъ, который не будетъ наблюдать за своевременнымъ **2799** выливаніемъ воды изъ корабля, или при проѣздахъ въ фарватерахъ не возьметъ, безъ всякихъ уважительныхъ причинъ, проводниковъ или лоцмановъ, или, взявъ ихъ, не будетъ сообразоваться съ ихъ указаніями и распоряженіемъ, или же въ то время, когда корабль находится на рейдѣ, или на якорѣ, или на швартовкѣ, въ городѣ, портѣ или пристани, отпустить въ одно время болѣе половиннаго числа служителей, или не будетъ наблюдать за учрежденіемъ на кораблѣ приличной стражи или вахты и за исполненіемъ подчиненными корабельными служителями ихъ обязанностей, или пещись объ отвращеніи опасности отъ огня, и вообще будетъ изобличенъ въ нерадѣніи или въ неисполненіи своихъ обязанностей, подвергается, въ случаѣ, если отъ сихъ его упущеній послѣдуетъ какое либо несчастіе:

въ первый разъ, сгроговому выговору;

или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей;

а во второй, запрещенію ходить въ море въ продолженіе двухъ или трехъ лѣтъ,

и обязанъ вознаградить за произшедшій отъ его упущенія или нерадѣнія вредъ или убытокъ.

1243. Шкиперы коммерческихъ судовъ, идущіе изъ С.-Петербурга въ **2800** Кронштадтъ или изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ вѣхами безъ лоцмановъ, при углубленіи судовъ въ водѣ болѣе восьми футъ, если, не смотря на предостереженія командировъ брандвахты и маячнаго судна, станутъ на фарватерѣ на мель, подвергаются:

взысканію не свыше двадцати пяти рублей съ каждаго судна, въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ.

1244. Если отъ недостатка знанія или нераспорядительности корабель- **2801** щика приключится кораблю вредъ или ущербъ, то сей корабельщикъ обязанъ вознаградить хозяина корабля за всѣ не только непосредственно понесенные имъ чрезъ то убытки и издержки, но и за тѣ, которые, на основаніи законовъ о купеческомъ водоходствѣ, хозяинъ корабля платитъ лицамъ постороннимъ и ему запрещается ходить въ море, доколѣ онъ не получитъ новаго свидѣтельства о приобрѣтеніи достаточныхъ для исполненія обязанностей корабельщика познаній.

1245. Корабельщикъ, который, безъ особыхъ законныхъ причинъ, за- **2802** держитъ слѣдующую корабельнымъ служителямъ плату или же не дастъ отпуска и узаконеннаго свидѣтельства тѣмъ, которые на полученіе оныхъ имѣютъ право, подвергается за сіе, сверхъ удовольствованія обиженныхъ и вознагражденія ихъ за причиненные симъ замедленіемъ убытки:

денежному взысканію не свыше десяти рублей.

1246. За выгрузку балласта изъ корабля, хотя и въ опредѣленныхъ **2803**

мѣстахъ, но безъ дозволенія таможеннаго или карантиннаго начальства, корабельщикъ подвергается:

взысканію не свыше десяти рублей.

За выгрузку балласта, хотя даже въ опредѣленныхъ мѣстахъ, но безъ надлежащей осторожности для того, чтобы балластъ не падалъ въ воду, онъ приговаривается:

къ взысканію не свыше двадцати рублей;

а за самовольную выгрузку балласта ночью, гдѣ бы она ни производилась, къ взысканію не свыше ста рублей.

Въ случаѣ, когда въ нарушеніи сихъ правилъ будутъ изобличены не корабельщики, а люди, нанявшіеся выгружать балластъ съ купеческихъ кораблей на собственныхъ своихъ или наемныхъ судахъ, то опредѣленнымъ въ сей статьѣ взысканіямъ подвергаются они, а не корабельщики, которые ихъ подражали.

1247. Корабельщикъ, прибывшій въ иностранный портъ, въ которомъ находится Россійскій консулъ, за неявку у него и непредставленіе ему означенныхъ въ Уставѣ Консульскомъ бумагъ и свидѣній, подвергается:

денежному взысканію не свыше пяти рублей въ пользу казны.

1248. Корабельщикъ, который будетъ уклоняться отъ взноса опредѣленныхъ за свидѣтельства, выдаваемыхъ ему отъ консула, пошлинъ, подвергается:

взысканію не свыше двойнаго количества ихъ противъ тарифа.

1249. Если плавающее съ консульскимъ на поднятіе Русскаго флага свидѣтельствомъ судно прибудетъ къ Русскому порту по истеченіи срока сего свидѣтельства, и представленныя шкиперомъ доказательства о необходимости такой просрочки не будутъ признаны уважительными, то, по исполненіи установленныхъ для приписки судовъ къ Русскимъ портамъ правилъ, шкиперу выдается патентъ на плаваніе и поднятіе Русскаго флага не иначе, какъ со взысканіемъ штрафа въ размѣрѣ не свыше ста рублей.

1250. Шкиперъ, самовольно измѣнившій названіе судна, или неисполнившій правилъ, предписанныхъ въ законѣ какъ по сему предмету, такъ равно и относительно извѣщенія таможни того порта, въ коему судно приписано, о продажѣ или совершенной передѣлкѣ онаго, подвергается:

взысканіямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 1214 и 1215 за неисполненіе сихъ обязанностей судохозяевами.

1252. Штурманъ, который не будетъ съ надлежащею точностію отъ правлять обязанностей своихъ на кораблѣ, или не будетъ наблюдать за исполненіемъ корабельными служителями и водоходцами ихъ обязанностей, подвергается за сіе, смотря по важности упущенія:

вычету изъ жалованья за время не свыше одного мѣсяца, и, буде отъ сего произошелъ вредъ, ущербъ или убытокъ,

обязанъ вознаграждать за оныя вѣстѣ съ другими непосредственно въ томъ виновными.

1253. Штурманъ, за неисправное веденіе записки или журнала всѣмъ 2809
произшествіямъ на кораблѣ какъ въ гавани, такъ и въ морѣ, подвергается:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

1254. Штурманъ, исправляющій обязанность отсутствующаго корабель- 2810
ника, за всѣ преступленія и упущенія, выше сего въ статьяхъ 1221—1232, 1234 и 1236—1250 означенныя, подвергается тѣмъ же наказаніямъ и взысканіямъ, какія постановлены въ сихъ статьяхъ въ отношеніи къ корабельщикамъ.

1255. Если проводникъ или лоцманъ, принявшій корабль на свой 2811
отчетъ, набѣжитъ съ онымъ на камень, или на мель, или на берегъ, то, сверхъ лишенія платы за проводъ, онъ подвергается, ежели по слѣдствію открыто, что сіе учинено имъ по небреженію или неосторожности:

взысканію вреда или убытка;

а когда будетъ дознано, что онъ учинилъ сіе съ намѣреніемъ, то
наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьѣ 1221.

1256. Прибрежный или портовый проводникъ или лоцманъ, который, 2812
получивъ сигналъ о томъ, что корабль находится въ опасности, или же увидѣвъ опасность, оному угрожающую, не подастъ тогдажъ ему помощи, имѣя къ сему возможность, подвергается за сіе:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ и запрещенію быть когда либо проводникомъ или лоцманомъ.

1257. Корабельные служители, которые, съ намѣреніемъ подвергнуть 2813
корабль гибели, прорубятъ или повертатъ оный, или испортятъ снасти, или причинятъ иное важное въ ономъ поврежденіе, приговариваются за сіе:

къ высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за умышленное потопленіе
корабля въ статьяхъ 1617 и 1619 сего Уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергаются корабельные служители, если они, также
съ намѣреніемъ подвергнуть корабль гибели, не исполнять нужныхъ для безопасности или спасенія корабля приказаній корабельщика, и отъ сего корабль дѣйствительно подвергнется крушенію.

1258. Корабельные служители, которые не исполняютъ приказаній корабель- 2814
щика, съ намѣреніемъ навести корабль на мель или подводный камень, сверхъ вознагражденія за произшедшій отъ того вредъ, ущербъ и издержки, подвергаются:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ предшедшей (1257) статьѣ, но лишь
одною степенью ниже.

1259. Корабельный служитель, обязанный мѣрить въ корабль воду и 2815
имѣть попеченіе, чтобы она своевременно была выливаема, за неисполненіе
сей обязанности, не взирая на приказаніи корабельнаго начальства, подвер-
гается:

вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ сутокъ.
Когдажъ, вслѣдствіе сего упущенія, корабль или грузъ потерпитъ какой либо
вредъ, то онъ, кромѣ вознагражденія за причиненный ущербъ или убытокъ,
подвергается:

завлюченію въ тюрьмѣ на время отъ четырехъ до восьми мѣсяцевъ.

1260. Корабельные служители или водоходцы, которые, въ продолже- 2816
ніе дѣйствія подписаннаго ими договора, окажутъ медленность или нерасто-
ропное исполненіе приказаній корабельщика, кормчаго или штурмана и боте-
мана во всемъ томъ, что касается до ихъ обязанностей на судахъ, въ отно-
шеніи къ сохраненію въ цѣлости и сохраненію оныхъ и товара или груза,
а равно и въ томъ, что относится къ споспѣшествованію пути, подвергаются,
за каждое изъ сихъ нарушеній своихъ обязанностей:

вычету изъ слѣдующей имъ платы за время не свыше одной недѣли.

1261. Корабельные служители или водоходцы, которые во время пути 2817
окажутъ корабельщику явное неповиновеніе въ исполненіи ихъ обязанностей,
подвергаются за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или тѣлесному наказанію хлыстомъ до пяти ударовъ, по усмотрѣнію са-
мого корабельщика;

или же, въ случаяхъ важныхъ, и аресту на время отъ семи дней до
трехъ мѣсяцевъ.

1262. Корабельные служители и водоходцы и вообще лица, находя- 2818
щіеся на купеческомъ кораблѣ, которые, возставъ противъ корабельщика, ли-
шаютъ его управленія надъ кораблемъ и овладѣютъ онымъ, или же прину-
дятъ корабельщика къ какому либо дѣйствію, требуя, чтобы онъ увеличилъ
отпускаемыя или же отпускалъ лишнія порціи, или же перемѣнилъ путь безъ
необходимости и законной причины, или вошелъ въ пристань, или зашелъ
къ берегу и тому подобное, подвергаются за сіе, каждый по мѣрѣ приня-
таго въ томъ участія:

опредѣленнымъ въ статьяхъ 263—266 и 268—271 сего Уложенія
наказаніямъ за возстаніе противъ властей, правительствомъ установлен-
ныхъ.

1263. Кто изъ людей экипажа или же изъ лицъ постороннихъ, на 2819
кораблѣ находящихся, осмѣлится нанести корабельщику, во время плаванія,
обиду словомъ или дѣйствіемъ, тотъ за сіе приговаривается:

къ самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за обиды въ статьяхъ

131 и 135 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями.

На семъ же основаніи подвергаются они:

самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ въ статьяхъ 139—141 означеннаго Устава и въ статьяхъ 1545, 1546 и 1548 сего Уложения за угрозы начальнику корабля.

1264. Кто изъ лицъ, находящихся на кораблѣ, во время плаванія его **2820** учинитъ кражу, тотъ за сіе подвергается: наказаніямъ, постановленнымъ за кражу, учиненную домашними.

1265. Корабельные служители и водоходцы, а также всѣ лица, соста- **2821** вляющія экипажъ корабля, равно какъ пассажиры, которые умышленно истребятъ или испортятъ товары, жизненные припасы и другія вещи, на кораблѣ находящіяся, или же что либо изъ снастей и другихъ необходимыхъ принадлежностей корабля, подвергаются за сіе: самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за истребленіе или поврежденіе чужой собственности.

1266. Корабельный служитель или водоходецъ, укrywшійся отъ оче- **2822** реди къ стражѣ, или же въ продолженіе оной заснувшій, или оказавшійся пьянымъ подвергается за сіе:

вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшихъ его должностъ.

Когдажъ, вслѣдствіе того, причинится какой либо вредъ кораблю или грузу онаго, то обязанъ вознаградить за причиненный имъ убытокъ.

1267. Стоящіе на стражѣ корабельные служители или водоходцы, ко- **2823** торые съ умысломъ не учинить тревоги и не созовутъ прочихъ корабельныхъ служителей въ случаѣ, если на корабль придутъ воры, а равно и тѣ корабельные служители и водоходцы, которые, при нападеніи разбойниковъ на корабль, также съ умысломъ уклонятся отъ участія въ оборонѣ корабля, или находящагося на немъ товара или груза, когда защита была возможна, и допустятъ корабль ограбить или причинить какой либо ему вредъ, подвергаются за сіе:

наказаніямъ, какъ сообщники въ учиненныхъ кражѣ или разбоѣ, или въ покушеніи на оныя, на основаніи правилъ, въ статьѣ 119 сего Уложения опредѣленныхъ.

1268. Корабельные служители или водоходцы, которые, во время опас- **2824** ности отъ пожара или при крушеніи корабля, будутъ уклоняться отъ исполненія приказаній о нужныхъ для спасенія корабля дѣйствіяхъ, подвергаются за сіе:

наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьѣ 1227 о корабельщикахъ, не принимающихъ мѣръ къ спасенію находящагося въ опасности корабля.

Примѣчаніе. Въ случаяхъ неисполненія корабельными служителями 2825 приказаній корабельщика, относящихся къ спасенію находившагося въ опасности корабля, и въ другихъ чрезвычайныхъ, корабельщикъ можетъ въ отношеніи къ непослушнымъ употребить мѣры внутренней дисциплины, на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ Уставѣ Торговомъ.

1269. Если состоящіе на купеческихъ корабляхъ, обязавшихся къ 2826 взаимной защитѣ, корабельные служители или водоходцы, въ случаѣ нападенія непріятеля на одинъ изъ такихъ кораблей, не будутъ исполнять приказаній корабельщика, относящихся къ защитѣ такого корабля, или же, хотя и виѣстъ съ корабельщикомъ, оставятъ съ умысломъ защиту, то подвергаются за сіе:

наказаніямъ, въ Военно-Морскомъ Уставѣ о наказаніяхъ за сіе опредѣленнымъ.

1270. Если корабельный служитель или водоходецъ отлучится съ ко- 2827 рабля, безъ вѣдома и позволенія корабельщика, штурмана, или кормчаго, на одинъ день или на одну ночь, то за сіе онъ подвергается:

вычету двухъ сутокъ изъ слѣдующей ему платы въ пользу исправлявшаго его должность.

Когдажъ, вслѣдствіе такой самовольной отлучки его, корабль или грузъ потерпятъ какой либо вредъ, то виновный

обязанъ вознаграждать за всѣ происшедшіе отъ сего убытки.

1271. Если корабельный служитель или водоходецъ уйдетъ совѣшъ съ 2828 корабля, или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то, по минованіи трехъ сутокъ послѣ отлучки или отказа, онъ

лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что изъ собственного своего имущества на кораблѣ оставитъ, съ обращеніемъ того и другаго въ пользу хозяина корабля.

Когдажъ сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другаго служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возвратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договоренной съ нимъ платы нанятому виѣсто его служителю. Сверхъ того, въ семь случаевъ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель или водоходецъ можетъ, по жалобѣ корабельщика, быть подвергнутъ:

аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

а за побѣгъ съ корабля:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.

1272. Лица, избличенныя въ укрывательствѣ корабельныхъ служите- 2829 лей или водоходцевъ, бѣжавшихъ съ корабля, подвергаются за сіе:

денежному взысканію не свыше десяти рублей за каждаго изъ нихъ и за каждыя сутки.

1273. Корабельный служитель или водоходецъ, который безъ дозволенія **2830** своего корабельнаго начальства будетъ употреблять корабельныя шлюпки, боты или лодки, при кораблѣ находящіеся, подвергается за сіе:

въ первый разъ, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше одной недѣли;

а во второй, вычету изъ слѣдующей ему платы за время не свыше двухъ недѣль.

1274. Корабельный служитель или водоходецъ, за игру на кораблѣ **2831** въ карты или въ кости, подвергается:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше суточной платы его;

во второй, не свыше двухсуточной;

въ третій, не свыше трехсуточной.

1280. Если приходящее къ анбару или магазину судно, минуя мосты **2832** и брандвахты, пристанетъ безъ билета тамъ, гдѣ установлено требовать для сего билетовъ, то хозяинъ онаго подвергается въ пользу городской казны:

денежному взысканію не свыше тридцати рублей, а судно ставится на счетъ хозяина поотдавъ анбаровъ и оному дозволяется выгружаться лишь по минованіи двухъ очередей.

1281. Кто будетъ въ анбарѣ, магазинѣ, шофахъ и на дворѣ, или же **2833** по берегамъ и на пристаняхъ, складывать или бросать соръ, лыки, веревки, старыя рогожи и т. п., тотъ подвергается за сіе:

или денежному взысканію не свыше десяти рублей;

или аресту на время отъ трехъ до семи дней.

1283. Кто въ анбары, магазины или шофы принесетъ водку, вино, **2834** пиво или другіе горячіе напитки, тотъ подвергается за сіе:

аресту на время отъ трехъ до семи дней.

1287. Браковщикъ, изблеченный въ производствѣ торгоа или въ уча- **2835** стіи въ торговлѣ тѣми товарами, при бракѣ коихъ находится, или же хотя и другими, но на тѣхъ же буянахъ находящимися, подъ своимъ именемъ или подъ именемъ другихъ, а равно и въ маклерствѣ по какимъ бы то ни было товарамъ, подвергается за сіе:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;

а во второй, не свыше трехсотъ рублей;

за третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1293. За принятіе въ С.-Петербургскихъ пеньковыхъ буянахъ къ браку **2836** необдѣланной пеньки и льна, виновные подвергаются:

взысканію не свыше трехъ рублей съ берковца и отрѣшенію отъ должности.

1294. Десятскій, который при работѣ окажется лѣнивымъ, несправ- 2837
нымъ или нетрезвымъ, высылается браковщикомъ, съ согласія старшинъ или
другихъ браковщиковъ, изъ шофы и подвергается:

въ первый разъ, удаленію отъ работы на двѣ недѣли;

во второй разъ, на мѣсяцъ;

въ третій, на два мѣсяца, съ запискою каждый разъ о томъ въ
журналѣ;

за четвертый разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1296. Денежныя взысканія, налагаемыя за нарушенія, означенныя въ 2838
предшедшихъ (1287—1295) статьяхъ, поступаютъ въ комитетъ для надзора
за бракомъ товаровъ и употребляются, предписаннымъ для сего порядкомъ,
на вспомошествованію престарѣлымъ и уже неспособнымъ къ занятіямъ и ра-
ботѣ браковщикамъ, десятскимъ, прядильщикамъ и семействамъ ихъ.

1297. Если въ привезенныхъ къ порту бочкахъ или лагунахъ съ та- 2839
кимъ саломъ, для котораго предписано употреблять окатку, обнаружится, что
сія окатка не того сала, какимъ лагуны или бочки налты, то за каждый
таковой лагунъ или бочку хозяинъ подвергается:

денежному взысканію не свыше трехъ рублей,

въ пользу капитала С.-Петербургской биржи для пособія бѣднымъ, основан-
наго въ 1834 году.

1307. За производство торга на собственный счетъ, или же по ком- 2840
мисіямъ и участкамъ въ торговыхъ товариществахъ, маклеры подвергаются:
въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;
во второй, не свыше трехсотъ рублей;
а въ третій разъ, они отрѣшаются отъ должности.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Съ введеніемъ въ дѣйствіе во всѣхъ 2841
губерніяхъ и областяхъ Имперіи Положенія о Нотаріальной Части, прежніе горо-
довые и частные маклеры для свидѣтельствующія явки актовъ по правиламъ
Законовъ Гражданскихъ повсемѣстно прекратили дальнѣйшее отправленіе своихъ
обязанностей.

1312. Биржевой маклеръ, изобличенный въ производствѣ торга или 2842
заграничныхъ денежныхъ и вексельныхъ оборотовъ, самъ или чрезъ кого
другаго, на свой счетъ или по коммисіямъ или участкамъ въ торговыхъ то-
вариществахъ, подвергается за сіе:

взысканіямъ или наказанію на основаніи предшедшей (1307) статьи.

1313. За посредничество въ заключенію торга между лицами, не имѣ- 2843
ющими права на тотъ торгъ, биржевой маклеръ подвергается:
отрѣшенію отъ должности.

1314. За невписаніе въ шнуровую отъ департамента торговли выда- 2844
ваемую книгу въ надлежащій срокъ торговой сдѣлки, по которой выданы
записки, биржевой маклеръ подвергается:

въ первый разъ, денежному взысканію не свыше ста пятидесяти рублей;
а во второй, не свыше трехсотъ рублей;
въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1315. Биржевой маклеръ, который позволить кому либо изъ людей, 2845
къ тому не опредѣленныхъ, заниматься маклерствомъ, подъ его именемъ,
подвергается за сіе:

въ первый разъ, взысканію не свыше семидесяти пяти рублей;
а во второй, отрѣшенію отъ должности.

1316. За преждевременную огласку торговой сдѣлки противъ воли 2846
продавца или покупателя, биржевой маклеръ подвергается:

въ первый разъ, лишенію куртажа и денежному взысканію не свыше
двойной суммы куртажа;
а во второй, взысканію не свыше суммы куртажа вдесятеро;
а въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1317. За взятіе куртажа выше установленнаго, биржевой маклеръ 2847
подвергается:

взысканію не свыше двойной суммы онаго.

Изобличенный въ семь болѣе двухъ разъ, на основаніи предшедшей (1305)
статьи,

отрѣшается отъ должности, съ воспрещеніемъ впредь исправлять подобныя.

1318. За неправильное веденіе книгъ, данныхъ для записки торго- 2848
выхъ сдѣлокъ, биржевой маклеръ
отрѣшается отъ должности и не допускается впредь къ исправленію
подобной.

Когдажъ посредствомъ сего сдѣлано какое либо злоупотребленіе, то виновный
маклеръ подвергается сверхъ того:

наказанію, опредѣленному въ статѣ 362 сего Уложенія за подлоги въ
отправленіи должности.

1319. Биржевой маклеръ, который утратить ввѣренные ему отъ тор- 2849
гующихъ деньги и вексели и не удовлетворить своего вѣрителя,
отрѣшается отъ должности.

Еслижъ въ томъ откроется умыселъ со стороны маклера, то онъ под-
вергается, сообразно съ постановленіями о растратѣ ввѣреннаго по службѣ
имущества:

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ третьей части статьи 354 сего Уло-
женія, и на томъ же основаніи.

1320. За непредставленіе гофъ-маклеру въ свое время свидѣній о 2850
цѣнахъ товаровъ, о денежномъ и вексельномъ курсѣ и т. п., биржевой
маклеръ подвергается:

въ первый разъ, взысканію не свыше пятнадцати рублей;
а во второй и послѣдующіе, не свыше тридцати рублей.

1321. Биржевой маклеръ при учрежденной на Нижегородской ярмаркѣ 2851 временной биржѣ, за сообщеніе старшему маклеру ложнаго свѣдѣнія, подвергается:

опредѣленному въ предшедшей (1320) статьѣ денежному взысканію.

1322. Биржевые маклеры отрѣшаются отъ должности, сверхъ другихъ 2852 по законамъ наказаній:

1) за недонесеніе тому, отъ кого имѣли порученіе, о извѣстномъ имъ ко вреду его обманѣ;

2) за фальшивую записку въ маклерской книгѣ;

3) за утрату книги, если не будетъ доказано, что сія утрата произошла не отъ небреженія и не по умыслу, а отъ случайной причины;

4) за непредставленіе въ назначенному сроку маклерской книги за истекшій годъ въ то мѣсто, изъ коего она выдана;

5) за невыдачу договаривающимся надлежащей записки установленнымъ порядкомъ, немедленно послѣ заключенія торговой сдѣлки. При семъ съ нихъ взыскивается установленный гербовый сборъ.

1325. Корабельные маклеры, за нарушеніе общихъ обязанностей макле- 2853 ровъ, подвергаются:

взысканіямъ и наказаніямъ, опредѣленнымъ выше сего, въ статьяхъ 1312—1322, о биржевыхъ маклерахъ, и на томъ же основаніи.

1326. Опредѣляемая съ биржевыхъ маклеровъ, гофъ-маклеровъ, бир- 2854 жевыхъ нотариусовъ и корабельныхъ маклеровъ денежныя взысканія поступаютъ въ кассу биржевого комитета и употребляются, предписаннымъ для сего порядкомъ, въ пособіе престарѣлымъ или за болѣзнію уволеннымъ бѣднымъ биржевымъ маклерамъ, гофъ-маклерамъ, биржевымъ нотариусамъ, корабельнымъ маклерамъ и семействамъ ихъ.

1327. Въ случаѣ, когда биржевой маклеръ, гофъ-маклеръ, биржевой 2855 нотариусъ или корабельный маклеръ, по несостоятельности въ платежу долговъ подлежатъ заключенію въ тюрьмѣ, они удаляются отъ должности, хотя и могутъ въ послѣдствіи быть снова опредѣлены въ оную, если получаютъ аттестаты, что впади въ несостоятельность невинно.

1339. Диспашеръ, изболоченный въ промаздѣствѣ торга или же въ 2856 участіи въ собственности или грузѣ кораблей и въ какихъ либо купеческихъ дѣлахъ, подвергается:

отрѣшенію отъ должности.

1341. Если диспашеръ помѣститъ аварію въ непринадлежащій ей по 2857 правиламъ, для сего постановленнымъ, разрядъ, то онъ подвергается за сіе денежному взысканію:

въ первый разъ, не свыше сѣмидесяти пяти рублей;

а во второй, не свыше ста пятидесяти рублей;

въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1342. За сборъ аварийныхъ денегъ безъ особаго порученія, диспашеръ 2858 подвергается денежному взысканію:

въ первый разъ, не свыше шестидесяти рублей;
а во второй, не свыше ста двадцати рублей;
въ третій разъ, онъ отрѣшается отъ должности.

1343. За доказанный неправильный расчетъ и учетъ въ данной дис- 2859 пашѣ, диспашеръ подвергается, если сіе сдѣлано безъ злаго намѣренія:

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей;
а буде съ злымъ намѣреніемъ,
наказанію, опредѣленному въ статьѣ 362 сего Уложенія за подлоги по службѣ.

1344. Диспашеръ, который промедлитъ въ дачѣ диспаш и долѣе опре- 2860 дѣленнаго на сіе шестинедѣльнаго срока, за исключеніемъ лишь случая, когда остановка къ тому будетъ отъ самихъ участвующихъ въ аваріи, при объявленіи ими товаровъ въ таможенѣ, подвергается:

взысканію не свыше одного рубля пятидесяти копѣекъ за каждый послѣ срока истекшій день.

1345. Полагаемыя съ диспашеровъ денежные взысканія поступаютъ въ 2861 биржевой комитетъ и назначаются въ пособіе престарѣлымъ и отставленнымъ по болѣзни диспашерамъ и ихъ семействамъ.

РАЗДѢЛЪ ДЕВЯТЫЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ законовъ о состояніяхъ.

1411. Кто будетъ изобличенъ въ запрещенномъ законами торгѣ Афри- 2863 канскими неграми, или же въ какомъ либо непосредственномъ или иномъ участіи въ таковомъ торгѣ, тотъ за сіе приговаривается:

къ наказаніямъ, въ статьѣ 1630 сего Уложенія опредѣленнымъ за разбой на моряхъ.

Суда, употребленныя для сего противозаконнаго торга, конфискуются.

Тѣ, которые хотя дѣйствительно и не производили торга неграми, но изобличены въ приготовленіи и вооруженіи корабля или инаго судна для сего назначенія, подвергаются:

наказаніямъ, въ статьѣ 924 сего Уложенія опредѣленнымъ за составленіе шайки для разбоя.

Приготовленныя и вооруженныя ими для торга неграми суда также конфискуются.

1412 (по Прод. 1902 г.). Кто, чрезъ составленіе подложныхъ или же 2863 измѣненіе настоящихъ какого либо рода документовъ, или чрезъ употребленіе

завѣдомо такихъ подложно составленныхъ или измѣненныхъ кѣмъ либо другимъ документовъ, присвоить себѣ не принадлежащія ему права состоянія или званія, чинъ, титулъ, или знакъ отличія, тотъ за сие подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія по пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Но если при семъ виновный, также чрезъ составленіе подложныхъ или умышленное измѣненіе настоящихъ документовъ, выдавалъ себя за другое лицо, принимая имя или фамилію сего лица, то онъ приговаривается, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестанскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

РАЗДѢЛЪ ДЕСЯТЫЙ.

О преступленіяхъ противъ жизни, здравія, свободы и чести частныхъ лицъ.

1452. Кто, съ обдуманнѣмъ заранее намѣреніемъ или умысломъ, убьетъ 2864 женщину беременную, зная, что она въ семъ положеніи, тотъ подвергается за сие, смотря по обстоятельствамъ дѣла:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу или на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ, или безъ срока.

1453. Къ одному изъ опредѣленныхъ въ статьѣ 1452 наказаній, смотря 2865 по обстоятельствамъ дѣла, приговариваются также виновные въ убійствѣ съ обдуманнѣмъ заранее намѣреніемъ или умысломъ:

1) когда сие убійство учинено или чрезъ поджогъ, или чрезъ производное взрывомъ пороха, или газа, или инымъ образомъ разрушеніе строенія, или же чрезъ учиненное прорваніемъ плотины или другимъ какимъ либо способомъ потопленіе, или чрезъ порчу мостовъ, желѣзныхъ дорогъ, или чрезъ выстрѣлы въ толпу людей, хотя и для лишенія жизни одного только человека, и вообще чрезъ такія дѣйствія, отъ коихъ подвергались гибели или опасности нѣсколько лицъ, или и цѣлое селеніе или городъ;

2) когда убитый лишенъ жизни чрезъ истязанія, или же былъ предъ тѣмъ подвергнемъ какимъ либо болѣе или менѣе жестокимъ мученіямъ;

3) когда, для учиненія своего злодѣянія, убійца скрывался въ какой либо засадѣ, или заманилъ убитаго въ такое мѣсто, гдѣ онъ удобнѣе могъ посягнуть на жизнь его;

4) когда убійство учинено для ограбленія убитаго, или для полученія

наслѣдства, или вообще для завладѣнія какою либо собственностію его или другого лица;

5) когда оно учинено посредствомъ отравленія.

1459. Кто, при содѣяніи какого либо соединеннаго съ насильственными дѣйствіями преступленія, каковы суть: возстаніе противъ установленныхъ правительствомъ властей, сопротивленіе онымъ, взломъ тюремъ, освобожденіе преступниковъ, насильственное завладѣніе чужою собственностію и т. п., учинить убійство, безъ прямого на оное намѣренія, тотъ за сіе подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до двѣнадцати лѣтъ.

Въ случаѣ же, когда при содѣяніи преступленія виновный учинить смертоубійство умышленно, для достиженія своей преступной цѣли или для избѣжанія помѣхи, то онъ, за исключеніемъ случаевъ, особо предусмотрѣнныхъ симъ Уложеніемъ, подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ пятнадцати до двадцати лѣтъ.

Но если за преступленіе, при содѣяніи коего совершено убійство, опредѣлено закономъ наказаніе строже означенныхъ выше въ сей статьѣ, то виновный подвергается наказанію на основаніи правилъ, постановленныхъ о совокупности преступленій (ст. 152).

1471. Смертоубійство также не вмѣняется въ преступленіе: 2867

2) когда чиновникъ или служитель карантинной стражи убьетъ чело-вѣка, покушающагося бѣжать изъ подъ надзора ея, или прорваться за карантинную черту; или бѣжать изъ карантина или карантиннаго судна, и будетъ признано, что безъ сего нельзя было остановить его покушенія;

3) когда и частнымъ чело-вѣкомъ будетъ убитъ старающійся бѣжать изъ карантина, или изъ состоящаго подъ карантиннымъ надзоромъ судна, или перебраться за карантинную черту, если равно-вѣрно и въ семъ случаѣ не было другого средства остановить его.

1517 (по Прод. 1902 г.). Кто, будучи проводникомъ хотя и не ма-лѣйшаго и не больнаго, также съ намѣреніемъ оставить его въ такомъ мѣстѣ или въ такомъ положеніи, въ коемъ жизнь его должна была непремѣнно, и именно отъ сего оставленія его, подвергнуться опасности, тотъ за сіе пригово-ривается: 2868

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по второй или четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія. Если сіе учинено имъ вслѣдствіе какихъ либо самоуправныхъ дѣйствій оставленнаго и когда симъ послѣднимъ самимъ данъ къ возникшей между ними ссорѣ поводъ, то онъ подвергается:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до восьми мѣсяцевъ.

1521. Кто, видя чело-вѣка погибающаго и имѣя возможность подать ему 2869

помощь безъ явной для себя опасности, или же призвать на помощь къ нему другихъ или мѣстную полицію, не приметъ никакихъ для спасенія его мѣръ, тотъ за сіе, если онъ христіанинъ, и отъ сей нечувствительности и небреженія его оставленному безъ помощи послѣдуетъ смерть,

предается церковному покаянію по распоряженію своего духовнаго начальства.

1545. За угрозы лишить кого либо жизни, или произвести поджогъ, **2870** когда къ тому было присоединено требованіе выдать или положить въ назначаемое для того мѣсто сумму денегъ, или вещь, или письменный актъ, или что либо иное, или же принять на себя какія либо невыгодныя обязательства, или отказаться отъ каковаго либо законнаго права, виновный приговаривается: къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

1546 (по Прод. 1902 г.). За угрозу причинить кому либо насиль- **2871** ственныя дѣйствія, когда къ тому было присоединено требованіе выдать или положить въ назначенное для того мѣсто сумму денегъ, или вещь, или письменный актъ, или что иное, или же принять на себя какія либо невыгодныя обязательства, или отказаться отъ каковаго либо законнаго права, виновный подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

1548. Когда угрозы на кого бы то ни было имѣли цѣлю принудить **2872** угрожаемаго къ какому либо противозаконному дѣянію, то грозившій ему подвергается:

наказаніямъ, въ законахъ опредѣленнымъ за покушеніе на то противозаконное дѣяніе,

если сіи наказанія по роду или степени строже положенныхъ за угрозу того рода.

Примѣчаніе. Дѣла о угрозахъ начинаются лишь по жалобамъ самого **2873** угрожаемаго или угрожаемыхъ, или же супруговъ ихъ, родителей или опекуновъ.

РАЗДѢЛЪ ДВѢНАДЦАТЫЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ собственности частныхъ лицъ.

1606. За поджогъ съ умысломъ каковаго либо обитаемаго зданія, ви- **2874** новные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

1607. Опредѣленное въ предшедшей (1606) статьѣ наказаніе возвы- **2875** шается тремя степенями: . . .

когда доказано, что виновный въ умышленномъ поджогѣ былъ уже прежде изобличенъ въ подобномъ преступленіи.

Оно возвышается двумя степенями: . . .

когда подожжены корабль или иное судно, на коемъ въ то время находились люди или же по близости коего были другія суда;

когда подожжены магазины жизненныхъ припасовъ или же военныхъ и морскихъ снарядовъ;

когда поджогъ учиненъ шайкою злонамѣренныхъ.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ строжайшему, возвышенному двумя степенями, наказанію подвергаются только зачинщики, подговорщики или главные виновные.

Оно возвышается, наконецъ, одною степенью:

когда пожаръ учиненъ ночью.

1609 (по Прод. 1902 г.). За учиненный съ умысломъ поджогъ **2876** строенія нежилаго и въ такое время, когда извѣстно было, что въ немъ нѣтъ людей, равно и судна, когда на немъ также не было людей и другихъ въ близости онаго судовъ, виновные приговариваются:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ пяти до шести лѣтъ.

Если, однакожъ, зажженное нежилое строеніе было въ близкомъ сосѣдствѣ съ другими обитаемыми, или такими, въ коихъ находились въ то время люди, или же подожжены лавки, кладовыя или магазины съ товарами или припасами какого либо рода, кромѣ жизненныхъ и военныхъ, о коихъ упоминается въ предшедшей (1607) статьѣ, то виновный подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія исылкѣ въ каторжную работу на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

Тому же наказанію подвергается учинившій поджогъ и обыкновеннаго нежилаго строенія, но въ ночное время.

Когдажъ зажигателю было извѣстно, что въ подожженномъ имъ хотя нежиломъ строеніи находились въ то самое время люди, то онъ приговаривается:

къ наказанію, опредѣленному выше сего, въ статьѣ 1606.

1616. За умышленное истребленіе или поврежденіе какого либо чужаго **2877** имущества взрывомъ пороха, газа или инаго удобовоспламеняющагося вещества, виновные подвергаются:

самой высшей мѣрѣ опредѣленныхъ въ предшедшемъ отдѣленіи за поджогъ наказаній.

1617 (по Прод. 1902 г.). За произведенное какимъ либо образомъ, **2878** но нарочно и съ умысломъ потопленіе, наказанія опредѣляются на слѣдующемъ основаніи:

Когда сіе преступленіе учинено для разрушенія, истребленія или поврежденія чужой собственности, то, . . .

если сіе предпринято имъ для потопленія, разрушенія или же поврежденія строеній необитаемыхъ, или кораблей и судовъ, въ то время, когда на нихъ не было людей:

къ лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и къ отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложения.

Когдажъ, при учиненіи сего преступленія, виновный имѣлъ въ виду похитить чужую собственность, то онъ подвергается:

лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ.

1618. За умышенное потопленіе рудниковъ, или производимыхъ подъ 2879 землею соляныхъ и каменныхъ ломокъ, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

Когдажъ доказано, что виновные легко могли и должны были предвидѣть опасность, коей отъ сего подвергались находящіеся въ рудникѣ рабочіе и другіе люди, то они приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжную работу безъ срока.

1619. Виновные въ умышенномъ потопленіи корабля, судна, обитаемаго 2880 строенія или вообще такого мѣста, въ коемъ въ то время находились люди, подвергаются за сіе:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

Когдажъ произведенное съ намѣреніемъ разлитіе водъ было предпринято для потопленія цѣлаго города или селенія, то виновные въ томъ приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ каторжныя работы на время отъ пятнадцати до двѣнадцати лѣтъ.

1620. Кто причинитъ потопленіе, хотя и безъ всякаго противозакон- 2881 наго намѣренія, но вслѣдствіе нарушенія предписанныхъ закономъ правилъ осторожности, тотъ, смотря по важности сего нарушенія и другимъ обстоятельствамъ дѣла, подвергается:

или заключенію въ тюрьмѣ на время о двухъ до четырехъ мѣсяцевъ;

или аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль;

или же денежному взысканію не свыше пятисотъ рублей.

Въ томъ случаѣ, когда за учиненное виновнымъ нарушеніе правилъ осторожности постановлено въ законѣ наказаніе строже опредѣляемыхъ сего статьею, то онъ приговаривается:

къ тому строжайшему наказанію, на основаніи постановленныхъ въ статьѣ 152 сего Уложения правилъ о совокупности преступленій.

1621 (по Прод. 1902 г.). За умышленное разрушеніе или поврежденіе чужихъ строеній, кораблей или судовъ, или же лѣсовъ, садовъ, огородовъ и т. п., какими бы то ни было средствами, кромѣ тѣхъ, которыя означены въ предшедшихъ сей главы статьяхъ, виновные подвергаются:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой или пятой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія; или же тожко заключенію въ тюрьмѣ на время отъ восьми мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ;

но буде при семъ было намѣреніе подвергнуть кого либо опасности или и лишить жизни, то

наказаніе виновнымъ въ томъ опредѣляется на основаніи постановленныхъ въ статьѣ 152 (по Прод.) сего Уложенія правилъ о совокупности преступленій.

За умышленное, какими бы то ни было средствами, разрушеніе чужихъ рудниковъ и засыпаніе оныхъ землею или чѣмъ либо другимъ, виновные приговариваются:

къ наказанію, выше сего въ предшедшей (1618) статьѣ за потопленіе рудниковъ опредѣленному.

1625. Во всѣхъ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшихъ сей главы 2883 статьяхъ, виновные, сверхъ опредѣляемыхъ имъ наказаній, приговариваются, на основаніи статьи 59 сего Уложенія, къ вознагражденію за всѣ причиненные ими кому либо вредъ или убытки.

Примѣчаніе. Дѣла о истребленіи и поврежденіи чужаго движимаго имущества, или же лѣса, садовъ, огородовъ и т. п., когда отъ того никто не подвергался опасности, начинаются не иначе, какъ по жалобамъ понесшихъ вредъ или убытокъ лицъ.

1626. Похищеніе чужаго имущества, смотря по видамъ сего преступленія и сопровождавшимъ оное обстоятельствамъ, признается разбоемъ, грабже- 2885 жемъ, кражею или мошенничествомъ.

1627. Разбоемъ признается всякое на кого либо, для похищенія при- 2886 надлежащаго ему или находящагося у него имущества, нападеніе, когда оное учинено открытою силою съ оружіемъ, или хотя и безъ оружія, но сопровождалось или убійствомъ или покушеніемъ на оное, или же нанесеніемъ увѣчья, ранъ, побоевъ или другихъ тѣлесныхъ истязаній, или такого рода угрозами или иными дѣйствіями, отъ которыхъ представлялась явная опасность для жизни, здравія или свободы лица или лицъ, подвергавшихся нападенію.

1628. За разбой въ церкви, даже когда притомъ и не было прямого 2887 святотатства, или и покушенія на оное, виновные приговариваются:

къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылкѣ въ каторжную работу безъ срока.

1630. За разбой на улицѣ какого либо города, или мѣстечка, или селенія, или же на большой или иной проѣзжей, хотя бы и проселочной, дорогѣ, или же въ открытомъ морѣ, или въ пристани, или на озерѣ, или на служащихъ для водоходнаго сообщенія рѣкахъ и каналахъ, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу на время отъ восьми до десяти лѣтъ.

1632. Определенныя въ предшедшихъ (1629—1631) статьяхъ наказанія возвышаются каждое еще одною степенью, когда виновными въ разбой ограблены почта или дилижансы, или другіе, учрежденные правительствомъ, обществами или частными людьми, для путешествениковъ или перевоза клади, транспорты, или же когда притомъ нанесены кому либо увѣчы, раны, побои или иные истязанія или мученія, или же когда разбой учиненъ нѣсколькими сговорившимися на то лицами, хотя и безъ составленія настоящей для сего шайки, подобной тѣмъ, о коихъ упоминается въ статьяхъ 924 и 925 сего Уложенія.

1633. За разбой, учиненный составившемся для того, или вообще для преступленій сего рода, шайкою, виновные подвергаются:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылкѣ въ каторжную работу: зачинщики, начальники и всѣ главнѣйшіе преступники, на время отъ двѣнадцати до пятнадцати; а прочіе, на время отъ десяти до двѣнадцати лѣтъ.

1634. За разбой, соединенный съ смертоубійствомъ, хотя и безъ прямого на оное намѣренія, или съ покушеніемъ на убійство, виновные наказываются на основаніи правила, определеннаго въ статьѣ 1459; а за разбой, соединенный съ зажигательствомъ или покушеніемъ на оное, они подвергаются:

наказаніямъ по правиламъ, въ статьѣ 152 сего Уложенія постановленнымъ, о совокупности преступленій.

1635. Кто, бывъ уже наказанъ за разбой, окажется виновнымъ снова въ томъ же преступленіи, тотъ за сіе подвергается: наказанію, въ предшедшей (1628) статьѣ определенному.

1636. Если у виновныхъ въ разбой окажется какое либо имущество, то изъ онаго опредѣляется вознагражденіе за причиненные ими или сообщниками ихъ вредъ и убытки, на основаніи статей 59, 61 и 64 сего Уложенія.

1646 (по Прод. 1902 г.). За кражу, учиненную во время пожара, наводненія, или при иномъ несчастномъ случаѣ, виновные подвергаются: въ первый разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арстант-

скія отдѣленія по второй степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія; во второй разъ, тѣмъ же наказаніямъ, съ возвышеніемъ ихъ одною степенью;

въ третій разъ, лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на срокъ отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

въ четвертый разъ—лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на срокъ отъ пяти до шести лѣтъ;

а въ пятый разъ—лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжныя работы на время отъ четырехъ до шести лѣтъ.

1690 (по Прод. 1902 г.). За подложное составленіе актовъ, которые **2895** должны быть совершаемы крѣпостнымъ, нотаріальнымъ или явочнымъ порядкомъ, а равно и за подложное означеніе учиненной будто бы явки такихъ актовъ, и за умышленную переправку или подчистку и другія измѣненія въ актахъ настоящихъ, виновные подвергаются:

или лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія на время отъ четырехъ до пяти лѣтъ;

или же лишенію всѣхъ особенныхъ, лично и по состоянію присвоенныхъ, правъ и преимуществъ и отдачѣ въ исправительныя арестантскія отдѣленія по четвертой степени статьи 31 (по Прод.) сего Уложенія.

Тѣмъ же наказаніямъ подвергается и всякій, кто составитъ крѣпостнымъ, нотаріальнымъ или явочнымъ порядкомъ актъ отъ имени лица, которое его къ тому не уполномочило, или когда уполномочіе ему данное уже прекратилось и ему сіе извѣстно, или же отъ лица вымышленнаго, выдавая себя за сіе лицо или представивъ подложную на сіе довѣренность.

ПРИЛОЖЕНІЕ I

к ъ с т а т ь ѣ 30.

О лицахъ, изъятыхъ отъ наказаній тѣлесныхъ.

5. Независимо отъ сего изъятіи отъ наказаній тѣлесныхъ:

2896

15) Воспитанники С.-Петербургскаго и Херсонскаго училищъ торговаго мореплаванія, окончившіе курсъ ученія съ совершеннымъ успѣхомъ при отличномъ поведеніи, и дѣти ихъ, если, посвятивъ себя мореходству, будутъ воспитаны въ училищахъ и выдержатъ экзаменъ въ оныхъ.

16) Тѣ изъ воспитанниковъ Рижскаго училища торговаго мореплаванія, которые получаютъ отъ учрежденной при Рижскомъ городскомъ магистратѣ, для испытанія мореходцевъ, комиссія, аттестаты на званіе штурмановъ или помощниковъ штурмановъ.

УСТАВЪ О НАКАЗАНИЯХЪ, НАЛАГАЕ- МЫХЪ МИРОВЫМИ СУДЬЯМИ.

32. За истребленіе, порчу, сносъ или перемѣненіе поставленныхъ, по 2897 распоряженію подлежащихъ властей, знаковъ предостерегательныхъ на сухомъ пути или обезпечивающихъ безопасность мореплаванія или судоходства, или же знаковъ межевыхъ или другихъ, служащихъ для означенія границъ, когда при этомъ не было корыстной или иной преступной цѣли (ст. 28), за истребленіе или поврежденіе устроенныхъ для производства государственной съемки тригонометрическихъ знаковъ или ихъ принадлежностей, а также за истребленіе или поврежденіе знаковъ, выставляемыхъ при производствѣ правительственныхъ изысканій по устройству путей сообщенія, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тѣмъ же изысканіямъ подлежатъ лица, которые, безъ намѣренія истребить, испортить, снать или перемѣнить предостерегательный на сухомъ пути или же поставленный для безопасности мореплаванія или судоходства знакъ, не объявлять о томъ ближайшему полицейскому, судоходному или портовому начальству, или же командиру военного судна, при первой встрѣчѣ съ онымъ.

78. За выбрасываніе балласта на рейдѣ, фарватерѣ или въ гавани, въ 2898 рѣкахъ или каналахъ, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше ста рублей.

Въ случаѣ повторенія сего проступка, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

79. За неисправное исполненіе обязанностей по проводу судовъ, винов- 2899 ные въ томъ проводники или лоцманы подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

80. За принятіе на себя провожать судно, безъ явной необходимости 2900 или безъ надлежащаго разрѣшенія, лица, не имѣющія званія проводника или лоцмана, подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

93. За внодъ судна въ гавань прежде выгрузки находящихся на немъ 2901 удобовоспламеняющихся веществъ, а также за остановку или выгрузку судна, нагруженного такими веществами, въ ненадлежащемъ разстояніи отъ другихъ судовъ, виновные, если они не были принуждены къ тому бурей или другими особенными обстоятельствами, подвергаются:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

98 (по Прод. 1902 г.). За совершеніе проступковъ, означенныхъ въ 2902 статьяхъ 88—91, 92, 94 и 95, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей; а за совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьѣ 93, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

101¹ (по Прод. 1902 г.). Управляющій судномъ, которое занято про- 2903 ложеніемъ или исправленіемъ морскаго телеграфнаго кабеля, за несоблюденіе правилъ о сигналахъ, установленныхъ для предупрежденія столкновенія судовъ, подвергается:

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей.

101² (по Прод. 1902 г.). За неудаленіе или несвоевременное уда- 2904 леніе судна или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣ одной морской мили отъ занятаго проложеніемъ или исправленіемъ кабеля телеграфнаго судна, не смотря на выставленные послѣднимъ сигналы, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

Тому же наказанію подвергаются виновные въ неудаленіи судна или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣ одной четверти морской мили отъ бакена, указывающаго мѣсто нахожденія кабеля, во время работъ по проложенію или исправленію его.

Если виновный въ одномъ изъ упомянутыхъ въ сей статьѣ нарушеній не удалитъ своего судна или своихъ рыболовныхъ снарядовъ на установленныя разстоянія и послѣ требованія о томъ лица, распорязающагося проложениемъ или исправленіемъ кабеля, то подвергается:

аресту не свыше одного мѣсяца.

ПРИЛОЖЕНІЕ.

къ статьѣ 57 (прим. 2).

Правила о наказаніяхъ за нарушеніе постановленій объ общественномъ хозяйствѣ Уральскаго казачьяго войска.

2. За рыболовство въ водахъ, принадлежащихъ Уральскому казачьему войску, въ 2905 запрещенное время или въ недозволенныхъ мѣстахъ, виновные подвергаются: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

2¹ (По Прод. 1902 г.). Виновные въ подледной выставкѣ, далѣе глубины въ двѣ 2906 морскія сажени (двѣнадцать футовъ), аханныхъ и другихъ ставныхъ сѣтей на простран-

ствѣ предоставленнаго Уральскому казачьему войску морскаго участка, указаннаго въ пунктѣ 1 статьи 499 ¹⁾ Устава Сельскаго Хозяйства, подвергаются наказанію, опредѣленному въ статьѣ 2 сего приложенія.

Примѣчаніе. Дѣйствіе правила, изложеннаго въ сей (2¹) статьѣ, ограничено годичнымъ срокомъ, съ начала зимы 1901—1902 годовъ. 2907

3. Лица войсковаго сословія Уральского казачьяго войска, которыми, во время 2908 общественнаго рыболовства по рѣкѣ Уралу, ниже учуга, и въ Каспійскомъ морѣ будутъ ловить рыбу въ неуказанномъ мѣстѣ или безъ соблюденія установленныхъ на сей предметъ правилъ, подвергаются:

аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тому же наказанію подвергаются: 1) виновные въ произведеніи шума или въ разведеніи огня на такихъ мѣстахъ по рѣкѣ Уралу, гдѣ рыба образуетъ скопы (ложится ятовьями), если это сдѣлано съ цѣлью распугать рыбу, и 2) лица невойсковаго сословія Уральского казачьяго войска, за самовольный ловъ рыбы въ водахъ, принадлежащихъ войску, если однако при томъ не были нарушены установленныя правила относительно времени и мѣста рыболовства (ст. 2 сего прил.).

4. За допущеніе, при производствѣ общественнаго рыболовства въ Уральскомъ 2909 казачьемъ войскѣ, къ работамъ лицъ невойсковаго сословія, въ тѣхъ случаяхъ, въ которыхъ это запрещено, виновные подвергаются:

взысканію по двадцати пяти рублей за каждое неправильно допущенное къ работамъ лицо.

6. Лица войсковаго сословія Уральского казачьяго войска, виновныя въ дозво- 2910 леніи пользоваться, подъ ихъ именемъ, войсковыми угодьями другимъ лицамъ, съ цѣлью присвоить себѣ слѣдующую войску плату за пользованіе сими угодьями или извлечь изъ сего нѣкакія либо выгоды, подвергаются:

заключенію въ тюрьмѣ на время отъ одного до трехъ мѣсяцевъ.

Лица, воспользовавшіяся означеннымъ дозволеніемъ, подвергаются взысканіямъ, опредѣленнымъ статьями 145—148 сего Устава.

7. Вознагражденіе за вредъ и убытки, причиненныя нарушеніями постановленій 2911 о общественномъ хозяйствѣ Уральского казачьяго войска, опредѣляется въ размѣрѣ двойной платы, слѣдующей войску за пользованіе его угодьями, или по оцѣнкѣ, въ тѣхъ случаяхъ, въ коихъ плата сія не установлена.

8. Всѣ вредныя или запрещенныя орудія, употребленныя при совершеніи про- 2912 ступка противъ постановленій о общественномъ хозяйствѣ Уральского казачьяго войска, а равно все при этомъ неправильно добытое, отбираются у виновныхъ, при чемъ означенныя орудія уничтожаются.

9. Денежныя взысканія, опредѣляемыя за нарушеніе постановленій о обществен- 2913 номъ хозяйствѣ Уральского казачьяго войска, а равно деньги, вырученныя чрезъ продажу отобранныхъ предметовъ или взысканныя въ вознагражденіе за причиненныя войску вредъ и убытки, обращаются въ общій войсковой капиталъ.

10. Въ вознагражденіе лицъ, открывшихъ нарушеніе правилъ о войсковомъ 2914 общественномъ хозяйствѣ Уральского казачьяго войска, выдаются десять процентовъ изъ суммъ, вырученныхъ чрезъ продажу отобранныхъ у виновныхъ предметовъ и взысканныхъ за причиненныя войску вредъ и убытки.

¹⁾ По изд. 1903 г. ст. 499 отмѣнена.

ТОМЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

(изд. 1892 г.)

УСТАВЪ ГРАЖДАНСКАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

КНИГА ТРЕТІЯ

ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА ГРАЖДАНСКАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О примирительномъ разбирательствѣ.

1369. Согласіе сторонъ на разборъ ихъ дѣла Третьимъ Судомъ **2915** должно быть выражено въ третейской записи.

КНИГА ПЯТАЯ.

ПОРЯДОКЪ СУДОПРОИЗВОДСТВА ВЪ ЗАКАВКАЗСКОМЪ КРАѢ И ГУБЕРНІЯХЪ ВАРШАВСКАГО СУДЕБНАГО ОКРУГА И ПРИБАЛТІЙСКИХЪ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О судопроизводствѣ въ губерніяхъ Прибалтійскихъ.

1899. Дѣйствіе приложенія III къ означенной статьѣ ¹⁾ — о су- 2916
допроизводствѣ по дѣламъ о несостоятельности и о личномъ задержаніи долж-
никовъ—распространяется на Прибалтійскія губерніи съ измѣненіями и допол-
неніями, въ приложеніи къ сей (1899) статьѣ изложенными.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 1899.

Временныя правила о производствѣ дѣлъ о несостоятельности въ губерніяхъ Прибалтійскихъ.

22. Отдѣльнымъ отъ конкурснаго производства удовлетвореніемъ пользуются: ... 2917
4) всѣ требованія, по дѣйствующимъ въ названныхъ губерніяхъ торговымъ обычаямъ
обезпеченныя залоговымъ правомъ, какъ-то: требованія коммисіонеровъ, экспедиторовъ
и перевозчиковъ,—относительно препорученнаго имъ товара и требованія лицъ, содѣй-
ствовавшихъ спасенію корабля или груза или же сбереженію спасеннаго другими,—
относительно спасеннаго или сбереженнаго ими имущества.

ПОЛОЖЕНІЕ О НОТАРІАЛЬНОЙ ЧАСТИ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О кругѣ и порядкѣ дѣйствій Нотаріусовъ.

82. Совершеніе актовъ русскихъ подданныхъ за границею, въ походѣ 2918
и на корабляхъ, производится по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ
911—915 Законовъ Гражданскихъ и въ статьѣ 242 ²⁾ Устава Судопроизвод-
ства Торговаго.

¹⁾ 1400.

²⁾ По изд. 1903 г. соответствуетъ ст. 218 (см. стр. 252 сего Сборника).

УСТАВЪ УГОЛОВНАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА.

КНИГА ВТОРАЯ.

ПОРЯДОКЪ ПРОИЗВОДСТВА ВЪ ОБЩИХЪ СУДЕБНЫХЪ МѢСТАХЪ.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О производствѣ въ Окружныхъ Судахъ.

774. При опредѣленіи наказанія на основаніи законовъ, Суду предоста- 2919
вляется право по обстоятельствамъ, уменьшающимъ вину подсудимаго, смяг-
чить наказаніе одною или двумя степенями, переходя при томъ и къ бли-
жайшему низшему роду наказаній, если въ высшемъ, по Уложенію о Наказа-
ніяхъ, нѣтъ степени ниже назначенной въ законѣ за преступное дѣяніе под-
судимаго.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Случаи, въ коихъ упомянутый въ 2920
сей (774) статьѣ переходъ отъ высшаго рода наказаній къ низшему не допу-
скается, означены въ статьѣ 150 (по Прод.) Уложенія о Наказаніяхъ.

775. Въ чрезвычайныхъ случаяхъ, когда представляются особыя ува- 2921
женія къ облегченію участи подсудимаго, Суду дозволяется ходатайствовать
предъ Императорскимъ Величествомъ, чрезъ Министра Юстиціи, о
смягченіи наказанія въ размѣрѣ, выходящемъ изъ предѣловъ судебной власти
(ст. 774), или даже о помилованіи подсудимаго, вовлеченнаго въ преступленіе
несчастливымъ для него стеченіемъ обстоятельствъ.

КНИГА ТРЕТІЯ.

ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА УГОЛОВНАГО СУДОПРОИЗВОДСТВА

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О судопроизводствѣ по преступленіямъ и проступкамъ, относящимся до разныхъ ча- стей административнаго управленія.

1124. Нарушенія уставовъ казеннаго управленія, въ приложеніи къ 2922
сей статьѣ означенныя, предоставляются непосредственному разбирательству
казеннаго управленія, по правиламъ, предписаннымъ въ подлежащихъ уставахъ.

1208. Шкиперы и матросы кораблей и судовъ, какъ русскихъ, такъ **2923**
и иностранныхъ, обвиняемые въ такихъ нарушеніяхъ, за которыя законъ не
опредѣляетъ личнаго наказанія, не задерживаются въ портахъ, если только
въ уплату причитающагося съ нихъ штрафа представляютъ благонадежное по-
ручительство или залогъ.

1214. Нарушенія благоустройства и благочинія, означенныя въ прило- **2924**
женіи съ сей статьёй, предоставляются непосредственному разбирательству ад-
министративныхъ управленій въ порядкѣ, опредѣленномъ въ подлежащихъ
уставахъ.

1216⁵ (по Прод. 1902 г.). Въ случаяхъ нарушенія обязательныхъ **2925**
постановленій и неисполненія законныхъ требованій Начальника порта по
предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 1 и 3—7 статьи 10 и въ статьѣ
11 Высочайше утвержденного, 12 Іюня 1901 года, Положенія о мѣстномъ
управленіи приморскими торговыми портами (собр. узак., 1360) ¹⁾, Начальнику
порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать
на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше ста рублей. При
невзносѣ наложеннаго взысканія въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ
подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадле-
жащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до
окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, упомянутое лицо можетъ быть выпу-
щено изъ порта не иначе, какъ по представленіи соотвѣтственнаго залога.

1229 (по Прод. 1902 г.). По нарушеніямъ Устава Карантиннаго **2926**
(Уст. Врач., Кн. II, Разд. IV) всѣ лица, призываемыя къ слѣдствію и су-
ду въ неблагополучное время, а равно предметы, служащіе доказательствомъ
вины, отправляются за черту карантина или оцѣпленнаго мѣста, не прежде,
какъ по предварительномъ очищеніи ихъ на основаніи карантинныхъ правилъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 1124.

О дѣлахъ, предоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія.

Непосредственному вѣдѣнію казеннаго управленія предоставляются слѣдующія
дѣла:

1. По управленію таможенному.

1) О нарушеніи таможенныхъ постановленій, обнаруженномъ въ чертѣ дѣйствія **2927**
таможенныхъ мѣстъ, когда за сіи нарушенія полагается въ законѣ денежное взысканіе,
истребленіе или конфискація товаровъ и другихъ предметовъ, а именно:

¹⁾ См. стр. 224 сего Сборника (Уст. Торг., ст. 616 и 617).

6) О непоказанных въ таможенных документахъ или утаенныхъ пассажирами привозныхъ и отпускныхъ товарахъ и вещахъ, открываемыхъ въ чертѣ дѣйствія таможенныхъ мѣстъ, при досмотрахъ судовъ, товаровъ или пассажирскихъ вещей (Уст. Тамож., ст. 488, 527, ч. 2; 877, 887, 900, прим.; 1113, 1459, ч. 1; 1467—1473, 1482, 1489, 1493, 1503, 1504, 1508, 1512—1514, 1515, прим.; 1516, 1517, 1523, 1531—1534 и 1673).

3) О товарахъ и напиткахъ, привозимыхъ явно къ такимъ берегамъ Архангель-²⁹²⁸ской губернии, къ которымъ привозъ ихъ не дозволенъ (тамъ же, ст. 1494).

III. По отдомству почтовому.

5) О тайномъ вывозѣ изъ Россіи писемъ за границу (тамъ же, ст. 1126). ²⁹²⁹

ПРИЛОЖЕНИЕ

КЪ СТАТЬЕ 1214.

О дѣлахъ, предоставленныхъ непосредственному разбирательству административныхъ управлений.

Непосредственному разбирательству управлений по общественному благоустройству и благочинію подлежатъ слѣдующія дѣла:

II. По нарушенію Устава Карантиннаго.

1) О тайномъ сообщеніи между собою лицъ, состоящихъ подъ карантиннымъ ²⁹³⁰надзоромъ въ мѣстахъ оцѣпленія, внутри карантина или карантиннаго порта (Улож. Наказ., ст. 837 и 839).

6) О нарушеніи корабельщиками правилъ представленія декларацій на товары, ²⁹³¹предназначенные къ очищенію прежде досмотра оныхъ Таможеню (Уст. Тамож., ст. 1455).

III. По нарушенію постановленій о торговомъ мореплаваніи.

(по Прод. 1902 г.).

Непосредственному разбирательству управлений по общественному благоустройству и благочинію подлежатъ слѣдующія дѣла по нарушенію постановленій о торговомъ мореплаваніи:

1) О маловажныхъ нарушеніяхъ хозяевами кораблей, шкиперами и корабельными ²⁹³²служителями правилъ торговаго мореплаванія (Уст. Торг., ст. 159, 160, 315, прим., прил.: ст. 58 и 72; Уст. Консул., ст. 53, 55, 57 п. 7, 83 и 99; Улож. Наказ., ст. 1214—1216, 1219, 1248—1250).

2) О неповиновеніи корабельныхъ служителей корабельщикамъ во время судопла-²⁹³³ванія (Уст. Торг., ст. 298 и 299; Улож. Наказ., ст. 1261).

3) О не влекущих за собою преданія суду проступкахъ морскихъ лоцмановъ (Уст. 2934
Торг., ст. 315, прим., прил.: ст. 25 и 50).

4) О предусмотрѣнныхъ статьями 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 2935
и 1274 Уложенія о Наказаніяхъ проступкахъ лицъ судовой команды, учиненныхъ въ пре-
дѣлахъ приморскаго торговаго порта (1901 Юн. 12, собр. узак., 1360, пол., ст. 15) ¹⁾.

Примѣчаніе. Проступки, предусмотрѣнные статьями 1252, 1259, 1266 2936
и 1270 Уложенія о Наказаніяхъ, когда проступками сими причиненъ вредъ или
убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ.

¹⁾ См. стр. 225 сего Сборника (Уст. Торг., ст. 621).

ТОМЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

(изд. 1892 г.)

ПОЛОЖЕНИЕ О ВЗЫСКАНИЯХЪ ГРАЖДАН- СКИХЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О порядкѣ описи, оцѣнки и публичной продажи имуществъ.

56. Сверхъ лицъ, выше поименованныхъ, отражаются:

2937

4) Къ описи арестованнаго и назначеннаго, по приговору судебного мѣста, въ публичную продажу корабля, или иного водоходнаго судна, по взыманіямъ казеннымъ: чиновникъ кораблестроительной части, гдѣ таковой есть, а гдѣ нѣтъ его, свѣдущій чиновникъ, по избранію портового начальства, или свѣдущій отъ общественнаго управленія; по искамъ же частнымъ, диспашеръ или корабельный маклеръ, или же мастеръ купеческой верфи; при недостаткѣ сихъ лицъ, чиновникъ по назначенію портового начальства, а гдѣ есть, и начальства таможеннаго.

Примѣчаніе. Если на морскомъ суднѣ найдены будутъ готовые инвен- 2938
тарь или опись оному, то, вмѣсто составленія новой описи, только повѣряется сей инвентарь.

85. При описи корабля или водоходнаго судна показывается, кромѣ 2939
его мѣръ, длины и ширины всего корпуса и главныхъ частей: тяжесть, ко-
торую оно поднимать можетъ; родъ лѣса, изъ коего корпусъ его состоитъ;

судовыя снасти, по званію ихъ и количеству, а буде можно, то означается и когда оно строено.

131. Оцѣнка купеческому кораблю, или другому водоходному судну, ²⁹⁴⁰ производится чрезъ цѣновщиковъ съ двумя избранными кораблехозяевами или промышленяющими изъ найма по водоходству, также мастерами купеческаго кораблестроенія отъ верфи, диспашерами и маклерами водоходства, гдѣ какія изъ сихъ лицъ съ выщею удобностію отражены быть могутъ.

185. Суда морскія и рѣчныя, подвергшіяся описи за долги, поступаютъ ²⁹⁴¹ подъ надзоръ и храненіе заимодавцевъ.

Примѣчаніе (по Прод. 1902 г.). Порядокъ описи, оцѣнки и продажи ²⁹⁴² имущества, при исполненіи рѣшеній судебныхъ мѣстъ, изложенъ въ статьяхъ 968—1208 Устава Гражданскаго Судопроизводства, а правила розысканія имущества казенныхъ должниковъ изложены въ приложеніи къ примѣчанію 2 къ статьѣ 451 (по Прод.) сего Положенія и въ статьяхъ 1222¹¹—1222²⁰ (по Прод.) Устава Гражданскаго Судопроизводства.

СВОДЪ ГРАЖДАНСКИХЪ УЗАКОНЕНІЙ ГУБЕРНІЙ ОСТЗЕЙСКИХЪ.

(изд. 1864 г.)

КНИГА ВТОРАЯ.

ПРАВО ВЕЩНОЕ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О разныхъ родахъ вещей.

571. Инвентарь судна, состоящій изъ весель, якорей, канатовъ, парусовъ и лодокъ, считается его принадлежностью; но сіе не распространяется на запасенный на суднѣ провіантъ. 2943

572. Документы, карты и планы, касающіеся пріобрѣтенія недвижимо-стей и владѣнія ими, признаются принадлежностями сихъ послѣднихъ. То же самое разумѣется относительно такихъ же документовъ на построеніе зданій и судовъ и на владѣніе ими. 2944

Примѣчаніе (по Прод. 1890 г.). При отчужденіи туземнаго судна иностранцу корабельные документы пріобрѣтателю не выдаются (ср. Уст. Торг. ст. 167) ¹⁾. 2945

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О собственности.

715. Предметомъ завладѣнія могутъ быть: ... 3) вещи, потерпѣвшія крушеніе или выброшенныя на берегъ; 4) поднятыя со дна морскаго. 2946

Примѣчаніе 2. Завладѣніе вещами потерпѣвшими крушеніе или выброшенными на берегъ, а также поднятыми со дна морскаго подлежитъ дѣйствію общихъ законовъ Имперіи. 2946¹

923. Искъ о собственности не имѣетъ мѣста, когда движимая вещь, которую ея собственникъ добровольно ввѣрилъ постороннему лицу, отдачею ему въ сеуду, на сохраненіе, въ закладъ или инымъ образомъ, будетъ этимъ постороннимъ передана во владѣніе третьему лицу. Въ этомъ случаѣ допускается только личный искъ къ тому, которому собственникъ ввѣрилъ свою вещь, но отнюдь не къ третьему, добросовѣстному владѣльцу. 2947

925. Если нанятія суда будутъ отчуждены наемщикомъ, то на нихъ въ городахъ Эстляндіи правило, въ статьѣ 923 изложенное, не распространяется. 2948

¹⁾ По изд. 1903 г. ст. 151 (см. стр. 150 сего Сборника).

926. Если, въ городахъ Лифляндіи и Эстляндіи, вещь, отданная ре- 2949
месленнику для отдѣлки, или же извозчику или судовщику для перевозки,
будетъ ими продана, заложена или вообще отчуждена другому, то собственникъ
можетъ отыскивать оную некомъ о собственности, но съ уплатою тому лицу,
которому она досталась, условленной за ея отдѣлку или перевозку суммы.

1011. Море, озера Чудское и Псковское и шесть такъ называемыхъ 2950
вольныхъ озеръ въ Курляндіи . . . не составляютъ ни чьей частной собствен-
ности и предоставляются каждому, въ свободное пользованіе, съ тѣми только
изъятіями, какія ниже сего опредѣлены (ст. 1032).

1028. По берегамъ моря и большихъ, не составляющихъ частной соб- 2951
ственности озеръ, а также судоходныхъ и такихъ рѣкъ, по которымъ спла-
вляется лѣсъ, прибрежные собственники должны оставлять соответственное
пространство свободнымъ, незабѣяннымъ и незасаженнымъ, подъ бечевникъ
для судоходцевъ и сплавщиковъ.

1029 Въ Эстляндіи, собственники имѣній, находящихся у морскихъ 2952
береговъ, не имѣютъ обязанности оставлять свободнымъ бечевникъ, и въ
правѣ пользоваться всѣмъ прибрежьемъ неограниченно и исключительно.

1030 Бечевникъ предоставляется судоходцамъ и сплавщикамъ въ без- 2953
мездное пользованіе для причала, тяги и починки судовъ, а также для скла-
да дровъ и другихъ товаровъ, для сушки снастей и т. п. Но они отвѣчаютъ
за всякій вредъ, причиненный ими полямъ или другимъ угодьямъ прибреж-
ныхъ собственниковъ.

1032. Въ имѣніяхъ, прилежащихъ къ морю, самъ собственникъ мо- 2953¹
жетъ ловить рыбу и закидывать сѣти вдоль всего протяженія принадлежа-
щаго ему берега. Въ Лифляндіи и Эстляндіи, онъ пользуется исключитель-
нымъ правомъ рыбной ловли на протяженіи трехъ верстъ отъ берега, далѣе
же можетъ ловить рыбу, свободно и безпрепятственно, и каждый посторонній.

1045. Ловля жемчуга въ частныхъ водахъ составляетъ исключительное 2953²
право собственника земли, но въ морѣ и въ озерахъ, не составляющихъ част-
ной собственности, предоставляется свободно каждому.

1046. Кто найдетъ жемчугъ особенной чистоты и величиною не менѣе 2953³
воробьиного яйца, тотъ долженъ объявить о семъ мѣстному начальству и
ожидать его рѣшенія.

КНИГА ЧЕТВЕРТАЯ.

ПРАВО ТРЕБОВАНІЙ.

4362. Примѣчаніе. Подробнѣйшія постановленія о морскомъ страхо- 2954
ваніи помѣщены въ Уставѣ Торговомъ, а о страхованіи другаго рода въ учреж-
денныхъ съ этою цѣлію обществахъ—въ ихъ уставахъ.

СВОДЪ ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

(1869 года).

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

ВОЕННЫЯ УПРАВЛЕНІЯ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

**ВОЕННОЕ МИНИСТЕРСТВО И СОСТОЯЩІЯ
ПРИ НЕМЪ ОСОБЫЯ УЧРЕЖДЕНІЯ.**

(изданіе второе, по 1 Января 1893 года)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Военное Министерство.

142. Къ предметамъ занятій означенныхъ въ предыдущей статьѣ От-2955 дѣленій, Частей и Канцелярій Главнаго Штаба относятся:

1) *По устройству, службѣ, размѣщенію, передвиженію и образованію войскъ:* . . . в) дѣлопроизводство по вопросамъ, касающимся пользованія желѣзными дорогами и водными путями для перемѣщенія войскъ.

176. Дѣла и распоряженія по передвиженію войскъ желѣзными и грунто-2956 выми дорогами и водными путями, равно по перевозкѣ военныхъ грузовъ желѣзными дорогами и водою сосредоточиваются въ Отдѣлѣ Главнаго Штаба по

передвиженію войскъ и грузовъ. Къ занятіямъ Особого Совѣщанія, при Начальникѣ Главнаго Штаба, по передвиженію войскъ и грузовъ относятся тѣ изъ означенныхъ дѣлъ, кои требуютъ коллегіальнаго обсужденія.

179. Къ предметамъ занятій Отдѣла ¹⁾ относятся: 1) распоряженія: а) ²⁹⁵⁷ по передвиженію войскъ по всѣмъ путямъ Имперіи и б) по перевозкѣ военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ сообщеніямъ; 2) составленіе: . . . б) плановъ перевозки новобранцевъ, чиновъ запаса и ратниковъ для укомплектованія частей по военному времени, а также различныхъ частей войскъ и военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою, в) плановъ по мобилизаціи желѣзныхъ дорогъ и по судовымъ средствамъ для перевозокъ, г) расчетовъ для распредѣленія на поѣзды частей войскъ всѣхъ родовъ оружія, по штатамъ мирнаго и военнаго времени, и для перевозокъ водою, сообразно вмѣстимости судовъ, д) правилъ и инструкцій для перевозки войскъ и военныхъ грузовъ и е) вообще различныхъ вѣдомостей, отчетныхъ картъ, таблицъ и расчетовъ, относящихся до передвиженія войскъ и грузовъ; 3) собираніе и обработка свѣдѣній о средствахъ желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществахъ, а также обработка таковыхъ же свѣдѣній о заграничныхъ желѣзныхъ дорогахъ; 4) повѣрка правильности примѣненія тарифа и размѣра провозной платы на всѣ грузы, перевезенные попеченіемъ распорядительныхъ управленій военнаго вѣдомства, а равно повѣрка счетовъ желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ обществъ за выполненныя требованія военнаго вѣдомства; 5) разъясненіе и устраненіе недоразумѣній при перевозкѣ войскъ и грузовъ; . . .

187. Къ предметамъ занятій и сужденій Особого Совѣщанія относятся: ²⁹⁵⁸
1) свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ и водныхъ путяхъ, съ цѣлью опредѣленія значенія эксплуатаціи ихъ въ военномъ отношеніи; 2) средства желѣзныхъ дорогъ и пароходныхъ обществъ, для выполненія составленныхъ плановъ перевозки войскъ, въ случаѣ приведенія арміи на военное положеніе; 3) программы для производства разнаго рода опытовъ въ видахъ опредѣленія какъ порядка размѣщенія войскъ съ ихъ обозами и тяжестями въ поѣздахъ желѣзныхъ дорогъ и на судахъ, такъ равно и удобнѣйшихъ способовъ посадки и высадки войскъ; 4) опредѣленіе размѣра расходовъ казны, необходимыхъ на производство упомянутыхъ опытовъ и на устройство въ подвижномъ составѣ желѣзныхъ дорогъ и на судахъ разнаго рода приспособленій, вызываемыхъ спеціальными военными потребностями; 5) вопросы по примѣненію къ военнымъ потребностямъ различныхъ изобрѣтеній, относящихся до пользованія искусственными путями сообщенія; 6) соображенія объ установленіи пониженныхъ тарифовъ для военныхъ грузовъ; 7) спорные вопросы и претензіи желѣзнодорожныхъ и пароходныхъ обществъ, возникающіе, при пользованіи искусственными сообщеніями, вслѣдствіе неполноты или неясности правилъ о перевозкѣ войскъ и военныхъ грузовъ, и 8) вообще всѣ дѣла, кои будутъ

¹⁾ Отдѣлъ Главнаго Штаба по передвиженію войскъ и грузовъ.

признано, по мѣшю Начальника Главнаго Штаба, полезнымъ и необходимымъ обсудить совмѣстно съ представителями отъ Министерствъ Морскаго и Путей Сообщенія, или при участіи лицъ, близко знакомыхъ съ техническими и спеціальными вопросами, относящимися до эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ и до передвиженія войскъ и грузовъ по желѣзнымъ и водянымъ путямъ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.
ВОЙСКА РЕГУЛЯРНЫЯ.
КНИГА СЕДЬМАЯ.
ПРОХОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ ПО ВОЕННОМУ
ВѢДОМСТВУ.

(По 1 января 1892 г.)

РАЗДѢЛЪ ДЕСЯТЫЙ.

О правахъ лицъ, служащихъ по военному
вѣдомству, и семействъ ихъ.

933. Нижнимъ чинамъ запаса арміи дозволяется поступать на русскія **2959** коммерческія суда заграничнаго плаванія. Поступившіе на коммерческія суда нижніе чины перечисляются въ запасъ флота, по распоряженію Главнаго Морскаго Штаба.

КНИГА ВОСЬМАЯ.

НАГРАДЫ, ПЕНСИИ, ПОСОБИЯ И ПРИЗРЪНІЕ ЧИНОВЪ ВОЕННАГО ВѢДОМСТВА.

(изданіе второе, по 1 января 1902 г.)

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О призрѣніи чиновъ военнаго вѣдомства.

884. Отъ призовъ, Императорскими военными судами дѣлаемыхъ, от- 2960
дѣляется часть въ инвалидный капиталъ, на слѣдующемъ основаніи: а) изъ
призовыхъ денегъ, выдаваемыхъ за взятія безъ бою орудія, военные припасы
и другія вещи, непріятелю принадлежащія, отдѣляется четвертая часть; б)
изъ вырученныхъ за купеческій призъ денегъ, за исключеніемъ пошлинъ и
прочаго, въ казну, на основаніи Св. Зак. т. VI (изд. 1892 г.) уст. тамож.
ст. 490, слѣдующаго, и издержекъ по выгрузкѣ, поклажѣ товаровъ и найму
магазиновъ, отдѣляется одна восьмая часть ¹⁾).

885. Всѣ призовые деньги причитающіяся убитымъ въ сраженіи, въ 2961
случаѣ неимѣнія ими наслѣдниковъ, обращаются въ инвалидный капиталъ ¹⁾).

886. Изъ поступающихъ въ казну третьей части денегъ, вырученныхъ 2961¹
за взятые въ призъ запрещенные товары, обращается двадцать процентовъ
въ инвалидный капиталъ.

¹⁾ Ср. Положеніе о морскихъ призахъ 1895 года (см. стр. 566 сего Сборника,
Св. Морск. Пост., Бн. X, прил. къ ст. 353).

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.
ВОЕННЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ.
КНИГА ДВѢНАДЦАТАЯ.
ЗАВЕДЕНІЯ ИНТЕНДАНТСКІЯ.

(изданіе второе, по 1 Марта 1891 года).

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

Продовольственные магазины.

155. Приемъ припасовъ съ подводъ или судовъ производится сколь 2962
возможно поспѣшно и съ соблюденіемъ очереди, т. е. сгрузка начинается съ
тѣхъ подводъ или судовъ, которыя прибыли къ магазину или пристани ранѣе
другихъ. Къ магазину или пристани ставится столько подводъ или судовъ,
сколько дозволить мѣсто, и припасы сгружаются съ нихъ одновременно. За
каждый излишне продержанный день виновный, по изслѣдованію, подвер-
гается взысканію въ пользу обиженнаго особой платы, размѣръ которой уста-
новляется кондіціями; кромѣ того, если отъ бури суда и припасы будутъ
повреждены, то съ виновныхъ въ задержкѣ ихъ взыскивается и послѣдо-
вавшій убытокъ, исключая только тѣхъ случаевъ, когда остановка въ вы-
грузкѣ произойдетъ отъ недостатка рабочихъ людей.

156. Если по какому либо водяному сообщенію будутъ находиться въ 2963
разныхъ мѣстахъ многіе продовольственные магазины, и Смотритель котораго
либо изъ нихъ отправить, изъ прихоти, прежде прибывшія къ его магазину
суда къ другимъ магазинамъ, въ которые они не предназначались, а къ сво-
имъ пристанямъ допустить послѣ прибывшія суда и станетъ принимать при-
пасы съ нихъ, то подвергается взысканію въ пользу обиженныхъ вдвое про-

тивъ размѣра, опредѣленнаго въ предшествовавшей статьѣ, а въ случаѣ поврежденія судовъ отъ бури, то и всего происшедшаго отъ того убытка.

234. Назначенныя для перевозки припасовъ суда, сверхъ свидѣтельствъ **2964** о ихъ благонадежности, должны имѣть достаточное количество канатовъ, якорей, парусовъ и прочихъ снастей и принадлежностей, нужныхъ для спасенія судовъ отъ гибели во время бурь.

236. Грузы къ транспортированію на морскихъ судахъ назначаются **2965** заблаговременно, а не поздною осенью.

237. Мѣста и лица, распоряжающіяся отправленіемъ грузовъ, предста- **2966** вляютъ оныя для нагрузки на суда благовременно, съ надлежащей очисткой, на основаніи установленныхъ для того таможенныхъ правилъ.

238. Нагрузка казенныхъ припасовъ, отправляемыхъ въ русскіе при- **2967** морскіе магазины, производится подъ присмотромъ таможеннаго чиновника, который наблюдаетъ, чтобы все нагружаемое на суда было означено въ данной отъ казеннаго мѣста накладной; на этотъ конецъ во всѣхъ портахъ и мѣстахъ, откуда дѣлается названное отправленіе казенныхъ продовольственныхъ припасовъ, мѣстное интендантское начальство обязано предварительно давать знать ближайшему таможенному начальству о времени и мѣстѣ нагрузки.

Примѣчаніе. Чиновники военного вѣдомства могутъ грузить принадле- **2968** жающія имъ вещи на суда, отправляемыя съ казенными припасами, но должны дѣлать о томъ заявленія таможенѣ или увѣдомлять ея чиновниковъ.

239. По нагрузкѣ судна Смотритель продовольственнаго магазина и **2969** таможенный чиновникъ запечатываютъ вѣстѣ люки судна казенными печатями, такъ чтобы изъ судна нельзя было ничего вынуть безъ поврежденія печатей. Изъ сего изъемяются тяжелогрузныя суда, долженствующія еще догружаться на пути; люки ихъ запечатываются по догрузкѣ шкиперами и конвойными.

240. По нагрузкѣ судна и запечатаніи его люка, шкиперу выдается **2970** накладная отъ мѣста или лица интендантскаго вѣдомства, отправляющаго припасы. По этимъ накладнымъ шкипера отправляющихся судовъ получаютъ отъ таможеннаго вѣдомства паспорта и уже, во все время пути, не подвергаются никакому таможенному осмотру или задержанію, а обязываются только прописываться на брандвахтахъ.

Примѣчаніе. При заключеніи контрактовъ на перевозку продовольст- **2971** венныхъ припасовъ въ Финляндіи, соображаются съ существующими въ Финляндіи правилами, относящимися до мореплаванія и таможеннаго управленія.

241. При перевозкахъ водою, всему отправленному грузу составляются 2972
грузовыя росписи. Одна такая роспись, за подписаніемъ корабельщика, от-
дается мѣсту или лицу, дѣлающему отправленіе, а другая, за общимъ под-
писаніемъ, корабельщику. По сѣмъ росписямъ, по прибытіи судна къ назна-
ченному мѣсту, производится выгрузка перевезеннаго и уплата провозныхъ денегъ.

242. Если бы въ грузовыхъ росписяхъ оказалось несоходство, то 2973
преимущественное довѣріе дѣлается той, которая за общимъ подписаніемъ ко-
рабельщика и отправителя припасовъ.

243. По прибытіи на мѣсто и сдачѣ перевезенныхъ припасовъ, кора- 2974
бельщику или судовщику возвращается подписанная имъ грузовая роспись.

244. Интендантскіе чиновники, транспортирующіе припасы водою, оста- 2975
новившись гдѣ либо въ пути, для перегрузки, зимовки или по другимъ
причинамъ, требуютъ для храненія припасовъ караульныхъ людей отъ мѣст-
ныхъ командъ, хотя бы команды эти отстояли отъ того мѣста, гдѣ остано-
вится транспортъ, и на 50 верстъ; въ случаѣ же отказа въ присылкѣ кара-
ульныхъ людей, могутъ нанимать вольныхъ караульныхъ.

245. Суда, отправляемыя изъ русскихъ портовъ въ разныя приморскія 2976
магазины съ казеннымъ хлѣбомъ и другими припасами, равно и суда порожнія,
возвращающіеся для нарузки припасовъ, освобождаются отъ платежа приваль-
ныхъ, отвалныхъ, ластовыхъ денегъ и всѣхъ вообще поборовъ казенныхъ,
также отъ всѣхъ таможенныхъ осмотровъ, деклараций, словомъ отъ всѣхъ
тѣхъ обрядовъ, которые предписываются таможенными правилами. То же самое
соблюдается и относительно иностранныхъ судовъ, на которыхъ, по недостатку
русскихъ судовъ, перевозятся казенныя припасы; въ послѣднемъ случаѣ мѣстное
начальство, распоряжающееся названною перевозкою, обязано предварительно
сообщать о томъ Департаменту Таможенныхъ Сборовъ.

246. При перевозкѣ припасовъ казною сухопутно или сплавомъ, дѣ- 2977
ляется единовременно на раструску и утечку ихъ склада, размѣръ и коли-
чество которой опредѣляется въ особой, приложенной при семъ, табели.

247. Если при перевозкѣ припасовъ, въ нихъ окажется недочетъ въ 2978
количествѣ, превышающемъ размѣръ, положенной по табели складки на рас-
труску и утечку, то недочетъ этотъ взыскивается съ перевозившихъ припасы.
Если же при перевозкѣ различнаго рода припасовъ въ одномъ изъ нихъ
произойдетъ убыль, а въ другомъ сбереженіе, протчѣвъ положенной по табели
складки на раструску и утечку, то убыль одного пополняется излишкомъ
другого рода припасовъ, сообразно ихъ стоимости.

ПРИЛОЖЕНІЕ

к ъ с т а т ь ѣ 246.

Табель о складахъ на раструску, усышку и утечку при перевозкѣ припасовъ. 2979

Съ какого количества припасовъ и на какое разстояніе полагается складка.	Количество складки.					
	Вѣсомъ.	М ѣ р о ю .				
	Муки.	Крупъ.	Овса.			
	Фунты.	Г а р и ц ы .				
2) При водяныхъ перевозкахъ.						
а) По Европейской Россіи.						
17) На мореходные сплавы, отъ однихъ до другихъ портовъ производимые, на судахъ правильной конструкціи, гдѣ припасы, бывъ однажды погружены и отправлены, не подвергаются на пути никакимъ перегрузкамъ до самаго прибытія въ назначенное мѣсто, складывается на раструску, съ четверти.	1	1/3	1/2			
22) При водяномъ доставленіи сѣна, откуда и куда бы оное производимо ни было, складка на раструску полагается при нагрузкѣ изъ магазиновъ въ суда и выгрузкѣ изъ оныхъ, по доставленіи въ назначенное мѣсто, съ каждаго пуда	1	—	—			
23) При транспортированіи для войскъ вина моремъ, въ зачетъ на усышку и утечку онаго слѣдуетъ руководствоваться постановленіями, существующими по морскому вѣдомству, а именно: зачитается по расчету времени проѣзда отъ одного мѣста до другаго назначеннаго мѣста, противу дозволеннаго зачета трехъ ведеръ, во время шестимѣсячной кампаніи на судахъ.						
б) По Сибирскимъ губерніямъ.						
25) Съ припасовъ, перевозимыхъ отъ Охотска, на морскихъ судахъ, во всѣ Камчатскія пристани складывается съ четверти	1	1/3	1/2			
в) По Кавказскому краю.						
30) При перевозкахъ припасовъ на транспортахъ изъ однихъ приморскихъ портовъ въ другіе, полагается складка, противу складки, опредѣленной на мореходный сплавъ, вдвое, а именно съ четверти	2	1	1			
32) При перевозкѣ припасовъ изъ Астрахани къ Шандруковской пристани складывается съ четверти . .	1 1/2	1/2	1			

КНИГА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

ЗАГОТОВЛЕНІЯ И ПОСТРОЙКИ ПО ВОЕН- НОМУ ВѢДОМСТВУ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Заготовленія по военному вѣдомству.

86. Самое взысканіе долга съ неисправнаго контрагента съ залоговъ и 2980
имущества, по розысканіи послѣдняго, производится слѣдующимъ образомъ:
наличные деньги и билеты Государственнаго Казначейства обращаются въ
казну; государственныя процентныя бумаги, акціи, облигаціи, свидѣтельства и
пан отправляются для продажи гофмаклеру С.-Петербургской биржи на осно-
ваніи 1074 ст. Уст. Гражд. Судопр.; недвижимыя имущества, корабли и суда
берутся въ казенный секвестръ и продаются съ публичнаго торга; движи-
мыя имущества продаются съ аукціона.

Примѣчаніе. Правила объ удовлетвореніи казенныхъ и частныхъ 2981
претензій, предъявляемыхъ противъ подрядчика, изложены Св. Зак. Гражд. т. X.,
ч. I, ст. 1964.

СВОДЪ ВОЕННЫХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

ЧАСТЬ ЧЕТВЕРТАЯ.

УСТАВЪ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ.

КНИГА ТРЕТЬЯ.

ОБЪ ОТПУСКАХЪ СНАБЖЕНІЙ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О денежныхъ довольствіяхъ.

335. Примѣчаніе. Д) Офицерамъ и гражданскимъ чиновникамъ военнаго вѣдомства, назначаемымъ, переводимымъ и командиремымъ изъ Европейской Россіи въ войска и военныя управленія, находящіяся въ Приморской и Амурской областяхъ, во Владивостокѣ и на островѣ Сахалинѣ, а равно назначаемымъ, переводимымъ и командиремымъ изъ этихъ мѣстностей въ Европейскую Россію, въ случаѣ желанія ихъ совершить переѣздъ не сухимъ путемъ, черезъ Сибирь, но моремъ, разрѣшается слѣдовать этимъ послѣднимъ путемъ, съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: 2982

3) Не требуя для означенныхъ чиновъ паспортовъ, установленныхъ для выѣзжающихъ за границу, снабжать ихъ отправляющему начальству свидѣтельствами, въ которыхъ обозначать, что симъ лицамъ разрѣшается слѣдовать морскимъ путемъ.

Право на переѣздъ морскимъ путемъ распространяется и на военно-служащихъ, желающихъ сего, при увольненіи ихъ въ отпускъ въ Европейскую Россію изъ частей и управленій, расположенныхъ въ указанныхъ выше областяхъ, во Владивостокѣ и на островѣ Сахалинѣ, равно на возвращающихся изъ этихъ отпусковъ, а также на остающихся вовсе службу въ вышеозначенныхъ мѣстахъ.

Е) Офицеры, слѣдующіе отдѣльно по служебнымъ надобностямъ отъ Астрахани, Гурьева-городка или Кавказскихъ портовъ Каспійскаго моря въ фортъ Александровскій или Красноводскъ и обратно, перевозятся, вмѣстѣ съ состоящею при нихъ казенною или вольнонаемною прислугою, на частныхъ пароходахъ, по предложеніямъ, на счетъ суммъ Главнаго Штаба, и имѣютъ право брать съ собою принадлежащій имъ и прислугѣ багажъ въ размѣрѣ, сверхъ пуда, допускаемаго къ перевозкѣ бесплатно, генералы—10 пуд., штабъ-офицеры—7 пуд. и оберъ-офицеры—4 пуд., а для казенной и вольнонаемной прислуги 20 фунт. на каждого человѣка, тоже кромѣ одного пуда, перевозимаго бесплатно.

СВОДЪ МОРСКИХЪ ПОСТАНОВЛЕНІЙ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

ОБЩЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ УПРАВЛЕНІЯ МОРСКИМЪ ВЪДОМСТВОМЪ.

(изд. 1901 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1900 года).

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Положеніе объ управленіи морскимъ вѣдомствомъ.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Главный Начальникъ флота и морскаго вѣдомства.

4.—Примѣчаніе.... Главному Начальнику флота и морскаго вѣдомства предоставляется равнымъ образомъ утверждать и объявлять проектируемыя по установленнымъ образцамъ рисунки флаговъ для судовъ яхтъ-клубовъ, обществъ любителей мореплаванія и портовой полиціи въ торговыхъ портахъ. 2983

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Учрежденіе Морскаго Министерства.

9.—Примѣчаніе 2. Впредь до общаго пересмотра дѣйствующихъ постановленій о судоходствѣ, Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется издавать обязательныя постановленія для обезпеченія безопасности пла- 2984

ванія по водамъ, находящимся въ вѣдѣніи Морскаго Министерства, на основаніи особыхъ о томъ правилъ.

10. Управляющему Морскимъ Министерствомъ предоставляется разрѣшать **2985** на всякую сумму отпуска другимъ вѣдомствамъ, частнымъ пароходнымъ обществамъ и судовладельцамъ казенныхъ запасовъ и предметовъ, заимообразно или за плату, съ тѣмъ, однако, ограниченіемъ, чтобы, за производствомъ сихъ отпусковъ, удовлетвореніе потребностей по довольствію и снабженію командъ и судовъ морскаго вѣдомства не встрѣчало остановки. Въ случаѣ отпуска означенныхъ предметовъ за плату, сія послѣдняя опредѣляется цѣною, за которую предметъ можетъ быть пріобрѣтенъ морскимъ вѣдомствомъ, съ прибавкою къ ней десяти процентовъ.

Примѣчаніе. Въ особо уважительныхъ и нетерпящихъ отлагательства **2986** случаяхъ, означенные въ сей (10) статьѣ отпуска могутъ быть разрѣшаемы главнымъ командиромъ порта, который, сдѣлавъ соотвѣтственное распоряженіе, немедленно доносить о томъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

11. Къ составу Морскаго Министерства принадлежать: 1) Адмирал- **2987** теиствъ-Совѣтъ; 2) главный военно-морской судъ; 3) главный морской штабъ; 4) главное гидрографическое управленіе; 5) главное управленіе кораблестроенія и снабженій; 6) морской техническій комитетъ; 7) канцелярія Морскаго Министерства; 8) главное военно-морское судное управленіе; 9) управленіе главнаго медицинскаго инспектора флота, и 10) архивъ. Штаты Морскаго Министерства и портовыхъ управленій при семъ прилагаются.

14. Разсмотрѣнію Адмиралтействъ-Совѣта подлежатъ: **2988**
7) Дѣла о морскихъ призахъ и репризахъ.

26. Главный морской штабъ состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: 1) военно- **2989** морскаго ученаго и 2) личнаго состава.

27. Къ вѣдѣнію военно-морскаго ученаго отдѣла относятся: . . . **2990**
2) собраніе свѣдѣній о числѣ и движеніи отдѣльныхъ судовъ и эскадръ, а также о направленіи движенія морской торговли.

Примѣчаніе 3. Составленіе заключеній по вопросамъ о столкновеніи **2991** судовъ и нарушеніи правилъ судоходства, возникающимъ при судебномъ разсмотрѣніи дѣлъ, возлагается на особую комиссію экспертовъ, предсѣдатель и члены коей назначаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, каждый разъ особо, соотвѣтственно обстоятельствамъ дѣла.

31. На главное гидрографическое управленіе возлагается принятіе мѣръ **2992** къ обезпеченію безопасности мореплаванія. Къ обязанностямъ сего учрежденія относятся:

1) собраніе точныхъ свѣдѣній объ условіяхъ плаванія въ Россійскихъ и иностранныхъ водахъ и распоряженія о производствѣ съемокъ и промѣровъ въ Россійскихъ моряхъ;

2) составленіе и исправленіе картъ, атласовъ, лоцій и другихъ руководствъ для плаванія;

3) попеченіе объ устройствѣ и содержаніи маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ, а также лоцманскихъ и спасательныхъ учрежденій морскаго вѣдомства;

5) объявленіе свѣдѣній о состояніи фарватеровъ и банокъ въ русскихъ моряхъ и о перемѣнахъ въ нихъ, касающихся маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ;

6) руководство учеными занятіями морскихъ астрономическихъ, компасныхъ и метеорологическихъ обсерваторій;

8) вѣдѣніе лоцманскою частью на всѣхъ моряхъ Имперіи на основаніи особаго положенія о морскихъ лоцманахъ, приложеннаго къ ст. 315 (прим.) Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. Т. XI ч. 2) ¹⁾.

36. Въ составѣ главнаго гидрографическаго управленія учреждена метеорологическая часть на слѣдующихъ основаніяхъ: 2993

1) На метеорологическую часть возлагается исполненіе обязанностей по предмету морской метеорологіи, возложенныхъ дѣйствующими по морскому вѣдомству постановленіями на главное гидрографическое управленіе.

2) Составляемыя въ метеорологической части, по предмету ея специальности, инструкціи препровождаются на заключеніе Императорской академіи наукъ.

3) Метеорологическою частью издаются труды, относящіяся къ предмету ея занятій.

4) Въ метеорологической части опредѣляются поправки инструментовъ, отпускаемыхъ изъ главнаго гидрографическаго управленія для метеорологическихъ и гидрологическихъ наблюденій. Инструменты для метеорологическихъ наблюденій должны быть сличаемы посредствомъ образцовъ съ нормальными инструментами Николаевской главной физической обсерваторіи.

37. Директоры маяковъ, . . . астрономы, помощники ихъ и лица, производяція метеорологическія наблюденія, подчиняются въ техническомъ и ученомъ отношеніи, начальнику главнаго гидрографическаго управленія. 2994

38. При главномъ гидрографическомъ управленіи состоятъ: . . . 2) архивъ картъ, лоцій и другихъ относящихся къ гидрографіи книгъ и руководствъ, а также описныхъ журналовъ; . . . 4) мастерская мореходныхъ инструментовъ. 2995

Примѣчаніе. Постановленія о мастерской мореходныхъ инструментовъ изложены въ книгѣ V сего Свода. 2996

40. Главное управленіе кораблестроенія и снабженій состоитъ изъ трехъ отдѣловъ: 1) сооруженій, 2) заготовленій и 3) счетнаго. 2997

¹⁾ См. стр. 174 сего Сборника (Уст. Торг. изд. 1903 г., ст. 298 и слѣд.).

41. Отдѣлъ сооружений: 1) составляет и представляет на утвержде- 2998
ніе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ общіе планы предстоящихъ въ
каждомъ году: а) кораблестроительныхъ работъ и заказовъ и б) строитель-
ныхъ работъ морскаго вѣдомства, вмѣстѣ съ предположеніями о способахъ
и мѣстѣ производства тѣхъ и другихъ работъ; 2) по утвержденіи означен-
ныхъ плановъ, распоряжается приведеніемъ ихъ въ исполненіе, сообщая глав-
нымъ командирамъ и командирамъ портовъ о работахъ, предназначенныхъ
къ исполненію собственными средствами портовъ, а также покупая и заказыва-
вая на частныхъ верфяхъ и заводахъ суда, механизмы, орудія, мины и всѣ
вообще принадлежности вооруженія судовъ и командъ.

42. Обязанность отдѣла заготовленій заключается въ своевременномъ 2999
приобрѣтеніи необходимыхъ для морскаго вѣдомства матеріаловъ, распределе-
ніи ихъ между портами и сформированіи запасовъ главнѣйшихъ предметовъ
въ портовыхъ хранилищахъ. Сообразно сему отдѣлъ: 1) опредѣляетъ раз-
мѣръ потребностей морскаго вѣдомства и мѣста ихъ удовлетворенія и соста-
вляетъ планъ хозяйственныхъ операций; 2) по утвержденіи сего плана Адми-
ралтействъ-Совѣтомъ, заготовляетъ матеріалы и припасы, необходимые для
постройки и ремонта судовъ, снабженія ихъ вооруженіемъ и артиллерією, по-
стройки и ремонта зданій, маяковъ и гидрографическихъ сооружений, отопле-
нія и освѣщенія сихъ зданій, маяковъ и сооружений, для матеріальнаго до-
вольствія командъ и для снабженія судовъ и командъ всѣмъ нужнымъ въ
плаваніи.

52. Морской техническій комитетъ имѣетъ предметомъ своихъ занятій: 3000
1) техническую сторону кораблестроенія, механики, артиллеріи и миннаго
искусства; 2) высшее, въ техническомъ собственно отношеніи, наблюденіе за
кораблестроительными, механическими, артиллерійскими и минными работами,
производимыми на судахъ, въ портахъ и на заводахъ морскаго вѣдомства,
а также, по его заказамъ, — на частныхъ верфяхъ и заводахъ; 3) руководство, въ
техническомъ отношеніи, всѣми строительными работами морскаго вѣдомства,
а также разрѣшеніе всѣхъ техническихъ вопросовъ, относящихся къ по-
стройкѣ зданій и портовыхъ сооружений, и 4) наблюденіе за новѣйшими успѣ-
хами и открытіями въ области техники морскаго дѣла и разработку относя-
щихся къ сей области вопросовъ.

53. Морской техническій комитетъ: 1) на основаніи полученныхъ отъ 3001
главнаго управленія кораблестроенія и снабженій свѣдѣній о размѣрахъ и ран-
гахъ судовъ, Высочайше разрѣшенныхъ къ постройкѣ, составляетъ чертежи,
спецификаціи, техническія условія и соображенія, которыя должны быть соблю-
дены при заказахъ или покупкахъ судовъ и ихъ механизмовъ; 2) сообщаетъ
главнымъ командирамъ и командирамъ портовъ необходимыя техническія данныя,
для составленія по нимъ портовыми строителями чертежей и спецификацій судовъ,
предназначенныхъ къ постройкѣ въ портахъ; 3) составляетъ подробныя со-
ображенія о вооруженіи этихъ судовъ и объ устройствѣ на нихъ необходи-

ныхъ для боя приспособленій; 4) разсматриваетъ и исправляетъ составленные въ портахъ чертежи, спецификаціи и смѣты; 5) по утвержденіи Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства или Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ судовыхъ чертежей и соображеній о вооруженіи судовъ, передаетъ ихъ въ главное управленіе кораблестроенія и снабженій; 6) даетъ заключеніе по всѣмъ возникающимъ, по технической части, вопросамъ и недоразумѣніямъ, и 7) разсматриваетъ и повѣряетъ техническіе отчеты и счета техническихъ работъ по морскому вѣдомству. По отношенію къ строительнымъ работамъ, морской техническій комитетъ: 1) составляетъ и повѣряетъ составленные въ портахъ проекты и чертежи; 2) повѣряетъ и утверждаетъ техническія на строительныя работы смѣты, а также повѣряетъ, въ техническомъ отношеніи, отчеты по постройкѣ зданій и сооружений, и 3) даетъ заключенія по техническимъ вопросамъ, возникающимъ при судебномъ разбирательствѣ дѣлъ и при претензіяхъ подрядчиковъ на расчеты по исполненнымъ ими работамъ.

56. Морской техническій комитетъ избираетъ изъ лицъ, могущихъ быть **3002**
полезными по своимъ познаніямъ и трудамъ, какъ русскихъ подданныхъ, такъ и иностранцевъ, почетныхъ членовъ и сотрудниковъ, утверждаемыхъ въ этихъ званіяхъ Главнымъ Начальникомъ флота и морскаго вѣдомства. Сверхъ того, въ засѣданія комитета могутъ быть приглашаемы постороннія лица, мнѣнія коихъ будутъ признаны полезными.

Примѣчаніе. Случаи, когда въ засѣданіяхъ морскаго технического комитета обязаны принимать участіе начальники заводовъ морскаго вѣдомства Балтійскаго судостроительнаго и механическаго и Обуховскаго сталелитейнаго, изложены въ постановленіяхъ объ этихъ заводахъ въ книгѣ V сего Свода. **3003**

62. При морскомъ техническомъ комитетѣ состоятъ: 1) морской музей. . . **3004**
Первый ввѣряется особому попеченію предсѣдателя комитета. Сверхъ того въ вѣдѣніи морскаго технического Комитета состоятъ: . . . 2) состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ.

Примѣчаніе. Постановленія объ упомянутыхъ въ сей (62) статьѣ **3005**
лабораторіи и бассейнѣ изложены въ книгѣ V сего Свода.

67. Директоръ канцеляріи есть вмѣстѣ съ тѣмъ юрисконсультъ Мор- **3006**
скаго Министерства. Онъ даетъ заключенія по спорамъ между казною и частными лицами, по дѣламъ о морскихъ призахъ и вообще по юридическимъ вопросамъ, когда означенные споры, дѣла и вопросы поступаютъ на разсмотрѣніе Адмиралтействъ-Совѣта или Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

Учрежденіе портового управленія.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Управленіе главными портами.

91. Примѣчаніе 1. . . . Главный командиръ Кронштадтскаго порта со- **3007**
стоитъ вмѣстѣ съ тѣмъ начальникомъ Кронштадтскаго лодманскаго округа, а
главный командиръ Черноморскаго флота и портовъ Чернаго моря—начальни-
комъ Черноморскаго лодманскаго округа.

108. Вѣдѣнію штаба подлежатъ: **3008**

б) распоряженія по передвиженію морскихъ командъ, какъ на казенныхъ
и частныхъ судахъ, такъ и сухимъ путемъ.

112. Непосредственному вѣдѣнію портового управленія подлежатъ слѣ- **3009**
дующіе предметы:

7) подъемъ затонувшихъ судовъ и вещей, очистка рейдовъ, гаваней и
фарватеровъ и содержаніе ихъ въ должномъ порядкѣ.

114. Капитану надъ портомъ подвѣдомственны: **3010**

3) гавани и всѣ суда въ оныхъ, рейды и фарватеры.

121. Старшій помощникъ капитана надъ портомъ, завѣдывающій пор- **3011**
товыми хранилищами, разрѣшаетъ: . . . 2) отпуска снабженія судамъ и маякамъ
по всѣмъ частямъ судового и маячнаго хозяйства.

124. Младшіе помощники капитана надъ портомъ слѣдятъ за охране- **3012**
ніемъ порядка во ввѣренныхъ его надзору адмиралтействѣ, гавани и рейдѣ и
наблюдаютъ за размѣщеніемъ судовъ въ гавани, а также за постановкою, по
назначенію директора маяковъ и лоцій, и исправнымъ состояніемъ всѣхъ, ба-
кановъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Управленіе портами второго разряда.

145. Примѣчаніе 1. Должности командировъ Ревельскаго и Бакинскаго **3013**
портовъ возлагаются на директоровъ маяковъ и лоцій Балтійскаго и Каспій-
скаго морей.

145. Примѣчаніе 3. Командиръ Владивостокскаго порта состоитъ вмѣстѣ **3014** съ тѣмъ директоромъ маяковъ и лоцій Восточнаго океана, а также начальникомъ Восточнаго лоцманскаго округа.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Мѣстное управленіе маяками и лоціею.

156. Мѣстное управленіе маяками и лоціею сосредоточивается по мо- **3015** рявъ: 1) Балтійскому (кромя Финляндіи)—въ городѣ Ревель, 2) Каспійскому—въ городѣ Баку, 3) Бѣлому и Ледовитому—въ городѣ Архангельскѣ, 4) Черному и Азовскому—въ городѣ Севастополѣ и 5) Восточному океану—въ городѣ Владивостокѣ.

157. Мѣстное управленіе маяками и лоціею возлагается на директоромъ **3016** маяковъ и лоцій Балтійскаго, Каспійскаго, Бѣлаго, Чернаго и Азовскаго морей и Восточнаго океана, по принадлежности.

Примѣчаніе. Директоры маяковъ и лоцій Балтійскаго, Бѣлаго и Кас- **3017** пійскаго морей состоятъ вмѣстѣ съ тѣмъ начальниками соответствующихъ лоцманскихъ округовъ.

159. Директоръ маяковъ и лоцій Бѣлаго моря подчиняется непосред- **3018** ственно начальнику главнаго гидрографическаго управленія; директоръ маяковъ и лоцій Чернаго и Азовскаго морей, подчиненный, по принадлежности, главному командиру, равно какъ и командиры Ревельскаго, Бакинскаго и Владивостокскаго портовъ (ср. прим. къ ст. 88)—по званію директоромъ маяковъ и лоцій, слѣдуютъ, въ техническомъ и ученомъ отношеніяхъ, указаніямъ главнаго гидрографическаго управленія.

161. Къ обязанностямъ директоромъ маяковъ и лоцій относятся: **3019**

1) завѣдываніе береговыми и плавучими маяками, спасательными станціями и предостерегательными знаками морскаго вѣдомства;

2) наблюденіе за исправнымъ содержаніемъ и за своевременнымъ и правильнымъ освѣщеніемъ маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ какъ морскаго вѣдомства, такъ и находящихся въ вѣдѣніи мѣстныхъ властей по берегамъ моря и въ устьяхъ рѣкъ;

3) наблюденіе за производствомъ промѣровъ, кромя возлагаемыхъ на особыя гидрографическія экспедиціи и съемочныя партіи; за правильностью устройства освѣтительныхъ аппаратовъ и разстановки бакановъ, вѣхъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ, и

4) наблюденіе за метеорологическими работами, собраніе свѣдѣній по части гидрографіи, могущихъ служить къ пополненію картъ и лоцій, и вообще забота о безопасности мореплаванія.

Примѣчаніе 1. На директора маяковъ и лоціи Бѣлаго моря возлагает- 3020
ся заведываніе храненіемъ и отпускомъ предметовъ снабженія маячной части
Бѣлаго и Ледовитаго морей.

Примѣчаніе 2. На директора маяковъ и лоціи Чернаго и Азовскаго 3021
морей возлагается переписка о портовыхъ лоцманахъ и лоцманскихъ общест-
вахъ, дѣйствующихъ на упомянутыхъ моряхъ.

162. Директоры маяковъ и лоціи, сами или чрезъ подчиненныхъ имъ 3022
лицъ, ежегодно осматриваютъ состоящія въ ихъ вѣдѣніи маяки и спасатель-
ныя станціи и удостовѣряются въ правильности разстановки и содержанія
предостерегательныхъ знаковъ.

КНИГА ПЕРВАЯ.

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

НАКАЗЪ ПО УПРАВЛЕНІЮ МОРСКИМЪ ВѢДОМСТВОМЪ.

(изд. 1901 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Наказъ Морскому Министерству.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Главный морской штабъ.

21. Въ военно - морскомъ ученомъ отдѣлѣ сосредоточивается производ- **3023**
ство дѣлъ: 1) по управленію судами флота, какъ средствами морской оборо-
ны Имперіи.

22. Къ дѣламъ первой изъ упомянутыхъ въ предшедшей (21) статьѣ **3024**
категорій относятся:

7) Веденіе особыхъ дѣлъ по приготовленію къ войнѣ и военнымъ дѣй-
ствіямъ нашего флота въ случаѣ дипломатическаго разрыва съ какою либо
изъ иностранныхъ державъ; составленіе плана мобилизаціи военного флота, а
также судовъ добровольнаго флота и коммерческихъ; дѣла по перевозкѣ де-
санта на нашихъ судахъ; собраніе свѣдѣній о приготовленіяхъ и дѣйствіяхъ
иностранныхъ флотовъ въ случаѣ войны между иностранными державами.

9) Собраніе свѣдѣній о судовомъ составѣ, состояніи и передвиженіяхъ
судовъ добровольнаго флота; составленіе предположеній о вооруженіи этихъ
судовъ на случай войны.

10) Собрание статистических свѣдѣній о русскомъ коммерческомъ флотѣ; веденіе и исправленіе списка русскихъ коммерческихъ судовъ, съ распредѣленіемъ ихъ на разряды по степени годности для военныхъ цѣлей; составленіе соображеній о вооруженіи этихъ судовъ и запасовъ для нихъ въ портахъ на случай войны.

15) Переписка съ посторонними вѣдомствами по поводу назначенія судовъ въ отдѣльныя плаванія, для охраны морскихъ промысловъ и торговли въ нашихъ моряхъ.

16) Переписка съ Министерствами Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ относительно судовъ флотиліи отдѣльнаго корпуса пограничной стражи и карантиннаго вѣдомства.

17) Составленія вѣдомостей для всеподданнѣйшихъ докладовъ о движеніи судовъ заграничнаго плаванія, а также о числѣ коммерческихъ судовъ, приходящихъ въ военные порты Имперіи.

19) Составленіе докладовъ о присвоеніи флаговъ и брѣндъ-вымпеловъ и разрѣшеніе вопросовъ, касающихся Морскаго устава и салютовъ.

20) Разсмотрѣніе установъ яхтъ-клубовъ.

30. На отдѣлъ личнаго состава по производству дѣлъ объ офицерахъ 3025 и гражданскихъ чинахъ морскаго вѣдомства возлагаются:

4) . . . переписка по увольненію офицеровъ для службы на коммерческія суда и въ постороннія вѣдомства.

31. Къ занятіямъ отдѣла личнаго состава по завѣдыванію нижними 3026 чинами морскаго вѣдомства относятся:

2) распоряженія по призыву на флотъ новобранцевъ и пріему вольноопредѣляющихся и охотниковъ; составленіе росписаній по призыву изъ запаса нижнихъ чиновъ въ случаѣ мобилизаціи флота; собраніе свѣдѣній о сверхсрочно-служащихъ и учетъ ихъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ВТОРОЕ.

Главное гидрографическое управленіе.

36. Главное гидрографическое управленіе обязано: 1) слѣдить за раз- 3027 витіемъ и усовершенствованіемъ навигаціи, морской астрономіи, гидрографіи, морской метеорологіи, кораблевожденія и способовъ къ отстраненію столкновеній судовъ, какъ на моряхъ, такъ и на судоходныхъ рѣкахъ, и вообще за всѣмъ тѣмъ, что касается до безопасности плаванія; 2) заботиться о распространеніи правильныхъ научныхъ свѣдѣній по этимъ предметамъ, указывая на соотвѣтствующія сочиненія оригинальныя или переводныя, а также о распространеніи и изданіи такихъ сочиненій, и 3) разсматривать проекты новыхъ изобрѣтеній и различныя предположенія по упомянутымъ въ сей (36) статьѣ отраслямъ морскаго искусства (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

Примѣчаніе. Вопросы о способахъ къ отстраненію столкновенія судовъ 3028 должны быть разрѣшаемы при участіи опытныхъ лицъ изъ числа командировъ судовъ и чиновъ военно-морскаго ученаго отдѣла главнаго морскаго штаба.

39. Въ случаѣ надобности, главное гидрографическое управленіе имѣетъ 3029 право предлагать на обсужденіе ученыхъ вопросы по предметамъ, указаннымъ въ статьѣ 36 и ходатайствовать о награжденіи лицъ, отличившихся полезными по этой части трудами (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

40. Главное гидрографическое управленіе, имѣя своею обязанностью, 3030 на основаніи пункта 2 статьи 39 части I сей книги, составленіе и исправленіе картъ, атласовъ, лоцій и другихъ руководствъ для плаванія, принимаетъ мѣры къ лучшему и дешевѣйшему ихъ изданію (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

42. По полученіи изъ-за границы новыхъ картъ, начальникъ главнаго 3031 гидрографическаго управленія составляетъ комиссію, которая карты новаго изданія сравниваетъ съ картами прежняго изданія и, ежели окажется возможнымъ, исправляетъ послѣднія отъ руки, соображаясь при этомъ и съ лоцманскими замѣтками; въ противномъ же случаѣ, представляетъ на усмотрѣніе начальника главнаго управленія о совершенной замѣнѣ картъ прежняго изданія вновь изданными.

44. Главному гидрографическому управленію предоставляется карты, 3032 лоціи и до гидрографіи относящіеся книги, не подлежащія секрету, а равно гидрографическіе инструменты, выдѣлываемые въ мастерской мореходныхъ инструментовъ, обращать въ продажу изъ главнаго управленія, портовыхъ инструментальныхъ камеръ и депо картъ и чрезъ комиссіонеровъ.

45. На основаніи свѣдѣній, собранныхъ о судахъ, ставшихъ на мель, 3033 потерпѣвшихъ крушеніе и вообще встрѣтившихъ затрудненіе по причинамъ, относящимся къ лоціи морей, главное управленіе принимаетъ зависящія отъ него мѣры къ предупрежденію на будущее время подобныхъ случаевъ, для чего, совмѣстно съ директорами маяковъ и лоцій, обсуждаетъ предположенія объ избраніи мѣстъ для маяковъ, входныхъ огней, башенъ и спасательныхъ станцій, а также о характерѣ, видѣ и расположеніи огней и другихъ предостерегательныхъ береговыхъ знаковъ.

46. Главное гидрографическое управленіе заботится объ исправномъ 3034 доставленіи ему свѣдѣній о всѣхъ перемѣнахъ въ устройствѣ какъ военныхъ, такъ и коммерческихъ нашихъ портовъ и гаваней, расположеніи дамбъ и другихъ сооружений, наносимыхъ на карты, съ планами самыхъ портовъ, гаваней, рейдовъ, входовъ въ устья рѣкъ и показаніемъ глубины, расположенія фарватеровъ, вѣхъ и бакановъ, которые ставятся мѣстными, не состоящими въ зависимости отъ морскаго вѣдомства, властями, для безопаснаго плаванія судовъ.

47. На главномъ гидрографическомъ управленіи, на основаніи пункта 4 3035 статьи 31 части I сей книги, лежитъ забота объ испытаніи новѣйшихъ инструментовъ и приборовъ до гидрографіи и мореплаванія относящихся и введеніи въ нашъ флотъ тѣхъ изъ нихъ, которые будутъ признаны полезными, а также установленіе образцовъ предметовъ по гидрографической части и сохраненіе въ полной исправности сигнальныхъ книгъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

48. Главное гидрографическое управленіе, по соглашенію съ портовыми 3036 управленіями, руководить, согласно съ пунктомъ 6 статьи 31 части I сей книги, установленіемъ въ нашихъ портахъ пеленговыхъ знаковъ для облегченія опредѣленія девиации компасовъ, а также установленіемъ футштоковъ и слѣдить за поправкою компасовъ и опредѣленіемъ девиации на судахъ и за наблюденіями надъ уровнемъ моря въ портахъ.

49. Свѣдѣнія о состояніи фарватеровъ и банокъ въ русскихъ моряхъ и 3037 о перемѣнахъ въ нихъ, касающихся маяковъ и предостерегательныхъ знаковъ, объявляются главнымъ гидрографическимъ управленіемъ, на основаніи пункта 5 статьи 31 части I сей книги, по морскому вѣдомству — циркулярами и въ общую извѣстность мореплавателей — черезъ печатаніе въ газетахъ.

50. Главному гидрографическому управленію вмѣняется въ обязанность 3038 издавать лоцманскія замѣтки для морей всего земнаго шара, описаніе нашихъ маяковъ и береговыхъ предостерегательныхъ знаковъ и, по возможности, такое же описаніе маяковъ и знаковъ сосѣднихъ иностранныхъ морей.

53. Къ непосредственнымъ распоряженіямъ, возложеннымъ статьею 34 части 3039 I сей книги на главное гидрографическое управленіе по исполненію финансовой смѣты, принадлежатъ: заготовленіе и ремонтъ освѣтительныхъ маячныхъ аппаратовъ, астрономическихъ, метеорологическихъ и мореходныхъ инструментовъ и морскихъ часовъ; гравированіе, литографированіе и печатаніе картъ, плановъ, книгъ и таблицъ; приобрѣтеніе машинъ и станковъ для инструментальныхъ и граверныхъ мастерскихъ, а также другихъ специальныхъ по гидрографической части предметовъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.). Заготовленіе же для портовъ матеріаловъ, потребныхъ на освѣщеніе и ремонтъ маяковъ, на отопленіе, освѣщеніе и ремонтъ помѣщеній маячной прислуги и спасательныхъ станцій, на изготовленіе створныхъ знаковъ, вѣхъ и т. п., производится главнымъ управленіемъ кораблестроенія и снабженій и портовыми управленіями, по принадлежности.

Примѣчаніе. На главное гидрографическое управленіе возлагается 3040 установленіе образцовъ предметовъ снабженія по гидрографической части, а также сигнальныхъ и отличительныхъ фонарей.

55. Въ главномъ гидрографическомъ управленіи сосредоточиваются всѣ 3041 дѣла и занятія по метеорологической части; оно собираетъ и разрабатываетъ

данныя по метеорологіи нашихъ и, по возможности, иностранныхъ морей, для составленія, на основаніи добытыхъ такимъ образомъ выводовъ, картъ вѣтровъ и теченій, и заботится объ организаціи въ Россіи метеорологическихъ прибрежныхъ станцій и устройствъ семафоровъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

56. Изъ произведенныхъ на судахъ и обсерваторіяхъ навигаціонныхъ, 3042 астрономическихъ, метеорологическихъ и магнитныхъ наблюденій извлекаются въ главномъ управленіи свѣдѣнія, необходимыя въ научномъ отношеніи, какъ для картографіи, такъ и для выдѣлки инструментовъ (ср. ст. 36 част. I сей кн.).

58. Получаемыя главнымъ гидрографическимъ управленіемъ изъ цен- 3043 зурныхъ комитетовъ, отъ русскихъ и иностранныхъ ученыхъ обществъ и отъ частныхъ издателей вновь выходящія карты, статистическія таблицы, описанія и другія касающіяся морскаго дѣла спеціальныя сочиненія, если не встрѣтятся надобности въ храненіи ихъ при главномъ гидрографическомъ управленіи, передаются для храненія въ бібліотеку Морскаго Министерства.

60. Начальникъ главнаго гидрографическаго управленія, самъ или 3044 черезъ посредство своего помощника, осматриваетъ морскія астрономическія, компасныя и метеорологическія обсерваторіи, инструментальныя камеры и депо картъ въ портахъ, маяки и спасательныя станціи, описанныя экспедиціи и суда, въ отношеніи производимыхъ ими гидрографическихъ работъ. При этихъ осмотрахъ начальникъ главнаго гидрографическаго управленія обращаетъ особое вниманіе на правильность хода работъ по опредѣленію девіаціи компаса на военныхъ судахъ, на содержаніе инструментальныхъ камеръ и депо картъ въ постоянной готовности къ отпуску на суда вполне исправныхъ сигнальныхъ книгъ, мореходныхъ инструментовъ, картъ, лоцій и другихъ гидрографическихъ предметовъ, въ количествѣ, необходимомъ для укомплектованія судовъ флота, и удостовѣряется въ правильности постановки предостерегательныхъ знаковъ.

62. Начальникъ картографической части главнаго управленія, а также 3045 старшіе и младшіе производители работъ, завѣдывающіе граверною, литографією и печатаніемъ картъ, отвѣчаютъ, каждый въ предѣлахъ его прямыхъ обязанностей, за вѣрность и точность составляемыхъ въ управленіи и издаваемыхъ имъ картъ, лоцій и вообще руководствъ, до гидрографіи и безопасности плаванія относящихся.

68. Завѣдывающій компаснымъ дѣломъ даетъ отзывы и заключенія по 3046 отчетамъ компасныхъ обсерваторій и магнитнымъ работамъ, производимымъ на судахъ флота, и вообще по всѣмъ вопросамъ по магнетизму, поступающимъ въ главное гидрографическое управленіе, и руководитъ всѣми магнитными наблюденіями и уничтоженіемъ и опредѣленіемъ девіаціи компасовъ въ

портахъ всѣхъ морей и въ случаѣ надобности составляетъ инструкціи какъ для компасныхъ обсерваторій и мастерскихъ, такъ и для руководства отдѣльными лицамъ, занимающимся въ портахъ и на судахъ магнитными наблюденіями.

69. Завѣдывающій компаснымъ дѣломъ слѣдитъ за всѣми усовершенствованіями въ области примѣненія магнетизма къ цѣлямъ мореплаванія и озабочивается примѣненіемъ ихъ къ практическимъ цѣлямъ. 3047

70. Права и обязанности начальника мастерской мореходныхъ инструментовъ опредѣляются постановленіями объ этой мастерской, изложенными въ книгѣ V сего Свода. 3048

71. Завѣдывающій депо мореходныхъ инструментовъ ведетъ инвентари мореходнымъ и другимъ хранящимся въ депо инструментамъ; заботится о пополненіи депо недостающими для отпуска на суда и для продажи инструментами; отпускаетъ ихъ, какъ въ портовые инструментальныя камеры и депо картъ, гидрографическія экспедиціи, на маяки и разнымъ учрежденіямъ и лицамъ, такъ и на суда, отправляющіяся въ заграничное плаваніе и приписанныя къ С.-Петербургскому порту, и принимаетъ инструменты для исправленія изъ портовыхъ инструментальныхъ камеръ и обсерваторій, а также обратно съ судовъ, по окончаніи кампаніи. 3049

74. Завѣдывая бібліотекою Морскаго Министерства, главное гидрографическое управленіе обязано слѣдить, чтобы бібліотека пополнялась выходящими въ Россіи и заграницею сочиненіями и періодическими изданіями, относящимися ко всѣмъ отраслямъ морскаго знанія, морской техники и администраціи, а если средства дозволятъ, то и замѣчательнѣйшими сочиненіями, имѣющими общеобразовательный интересъ. 3050

82. Въ главномъ управленіи кораблестроенія и снабженій, какъ центральномъ хозяйственномъ учрежденіи морскаго вѣдомства (ст. 39 част. I сей кн.), сосредоточиваются распоряженія по веденію хозяйства этого вѣдомства во всемъ составѣ и по удовлетворенію хозяйственныхъ потребностей общихъ всему вѣдомству. На семъ основаніи къ предметамъ вѣдѣнія главнаго управленія кораблестроенія и снабженій относятся: распредѣленіе новыхъ кораблестроительныхъ и строительныхъ работъ между портами и за подрядъ тѣхъ изъ нихъ, которыя будутъ производиться частными лицами; заказъ предметовъ, требуемыхъ во всѣ порты по одному образцу; образованіе въ портахъ матеріальныхъ запасовъ и заготовленіе для ближайшихъ къ С.-Петербургу портовъ всѣхъ предметовъ, потребныхъ къ расходованію въ теченіе цѣлаго года, а для отдаленныхъ портовъ того, что выгодно за подрядить въ С.-Петербургъ, чѣмъ на мѣстѣ, и централизація счетоводства всего морскаго вѣдомства. Засимъ непосредственному исполненію со стороны главнаго управле-

нія не подлежатъ слѣдующія, возлагаемыя на портовые управленія, обязанности: за подрядъ по углубленію гаваней и очисткѣ фарватеровъ; производство новыхъ кораблестроительныхъ работъ средствами казны; за подрядъ и производство средствами казны всѣхъ работъ по ремонту судовъ и зданій; за фрахтованіе судовъ для перевозки тяжестей между Европейскими портами и, наконецъ, въ отдаленныхъ портахъ — заготовленіе и за подрядъ всего того, что выгодно купить или за подрядить на мѣстѣ, чѣмъ въ С.-Петербургѣ.

93. Отдѣлъ сооруженій есть главный исполнитель утвержденной про- 3052
граммы сооруженія флота. Онъ обязанъ имѣть полныя и точныя свѣдѣнія: 1) о состояніи работъ и дѣятельности адмиралтействъ, верфей и заводовъ казенныхъ и частныхъ, а также объ иностранныхъ заводахъ, которые могутъ выполнять заказы морскаго вѣдомства по кораблестроенію и вооруженію судовъ артиллеріею и минами.

129. На основаніи статей 52 и 53 части I сей книги, морской тех- 3053
ническій комитетъ обязанъ:

9) обсуждать вопросы о признаніи негодными судовъ, ихъ механизмовъ и артиллеріи и о необходимости приступить къ разборкѣ ихъ или продажѣ, а также, при наймѣ и покупкѣ частныхъ мореходныхъ судовъ, — вопросы о достоинствахъ и недостаткахъ ихъ и условія на отдачу казенныхъ судовъ въ наймы, собственно въ техническомъ отношеніи.

130. Въ морскомъ техническомъ комитетѣ, подъ личнымъ наблюденіемъ 3054
предсѣдателя, надлежитъ имѣть:

4) свѣдѣнія о частныхъ верфяхъ и заводахъ, для указанія лучшихъ изъ нихъ на случай заказа судовъ, механизмовъ, минъ, орудій, снарядовъ, оружія и прочихъ предметовъ укомплектованія судовъ.

185. Въ морскомъ музеѣ сосредоточиваются модели, чертежи и рисунки 3055
судовъ, судовыхъ механизмовъ, морскихъ артиллерійскихъ орудій, морскихъ сооруженій, различныхъ нововведеній, проектируемыхъ по всѣмъ отраслямъ морскаго дѣла, а равно предметовъ замѣчательныхъ въ какомъ либо отношеніи въ исторіи флота.

191. Морской музей открытъ для морскихъ чиновъ и публики въ дни, 3056
заранѣе опредѣленные и опубликованные.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

Наказъ портовымъ управленіямъ.

275. Согласно статьямъ 104, 105 и 108 части I сей книги на 3057
штабъ ¹⁾ возлагаются:

¹⁾ Штабъ въ главныхъ портахъ.

10) дѣлопроизводство по частямъ: слѣдственной, дисциплинарной, военно-судной и по исполненію приговоровъ; по дѣламъ о происшествіяхъ на флотѣ и въ морѣ; о крушеніи военныхъ судовъ и столкновеніи ихъ съ частными;

12) переписка о портовыхъ лоцманахъ и лоцманскихъ обществахъ (ср. прим. 2 къ ст. 161 част. I сей кн.).

300. Въ случаѣ такихъ поврежденій находящихся въ портѣ коммерче- **3058**
скихъ судовъ, которые не могли бы быть исправлены безъ помощи порта, или необходимости для этихъ судовъ въ казенныхъ подъемныхъ средствахъ, капитанъ надъ портомъ оказываетъ имъ надлежащее содѣйствіе, разрѣшая производство за ихъ счетъ исправленій въ казенныхъ мастерскихъ и кратко-временное пользованіе за установленную Адмиралтействъ-Совѣтомъ плату водоплавающими аппаратами, кранами и другими подъемными машинами. Независимо отъ сего, онъ испрашиваетъ разрѣшеніе главнаго командира на уступку необходимыхъ симъ судамъ казенныхъ якорей, цѣпей и другихъ предметовъ казенныхъ запасовъ, въ порядкѣ, указанномъ для отпусковъ запасовъ въ статьѣ 10 части I сей книги и въ примѣчаніи къ ней.

302. Капитанъ надъ портомъ распределяетъ между своими младшими **3059**
помощниками заведываніе различными адмиралтействами и гаванями порта, имѣетъ высшее наблюденіе за охраною вѣренныхъ имъ частей онаго и даетъ инструкціи и указанія по надзору за безопасностью и порядкомъ въ адмиралтействахъ и гаваняхъ и за соблюденіемъ въ портѣ и на водахъ его правилъ полицейскаго надзора.

304. Портовая контора состоитъ изъ трехъ отдѣловъ: **3060**

Въ первомъ отдѣлѣ ведутся дѣла по найму мастеровыхъ, рабочихъ, механиковъ и машинистовъ и дѣла по кораблестроенію, а также дѣла по приему или изготовленію металловъ, лѣсовъ, пеньки и другихъ употребляемыхъ въ кораблестроеніи матеріаловъ.

305. На семъ основаніи, на первый отдѣлъ конторы въ портахъ Крон- **3061**
штадтскомъ и С.-Петербургскомъ возлагаются:

3) Дѣлопроизводство: . . . е) по исправленіямъ коммерческихъ судовъ и пособіямъ имъ отъ порта, а также по вопросамъ о поврежденіяхъ казенныхъ судовъ частными и обратно, и ж) по приему доставляемыхъ порту грузовъ, отправкѣ чиновъ и грузовъ порта по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ сообщенія; выдачѣ офицерамъ и нижнимъ чинамъ предложеній и предѣльныхъ билетовъ для проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ.

332. На основаніи статьи 124 части I сей книги и статьи 302 сей **3062**
части настоящей книги, младшіе помощники капитана надъ портомъ, каждый по вѣреннымъ его надзору адмиралтейству, гавани и рейду:

1) принимаютъ приказанія капитана надъ портомъ относительно распределенія судовъ въ гавани и назначаютъ каждому изъ входящихъ въ га-

ванъ судовъ его мѣсто, наблюдая за надежною его постановкою и удостовѣряясь въ исполненіи при этомъ всѣхъ правилъ, установленныхъ для безопасности.

423. Главныя обязанности смотрителей маяковъ состоятъ въ неуспышномъ **3063** попеченіи о своевременномъ и правильномъ освѣщеніи вѣрренныхъ имъ маяковъ, содержаніи въ исправности маячныхъ зданій и строгомъ наблюденіи за маячною прислугою. Въ ихъ непосредственномъ вѣдѣніи находятся какъ освѣтительныя матеріалы, такъ и все имущество, состоящее при маякѣ.

424. Смотритель маяка, при которомъ находится спасательная станція, **3064** есть вмѣстѣ съ тѣмъ и начальникъ спасательной станціи и обязанъ обучать команду гребль, управленію спасательною лодкою и умѣнью обращаться съ спасательными снарядами.

425. На маякахъ, на коихъ находятся метеорологическія станціи (глав- **3065** ныя или второстепенныя), производство метеорологическихъ наблюденій возлагается на смотрителей сихъ маяковъ.

426. На завѣдывающихъ лоцмейстерскими дистанціями возлагается об- **3066** щій надзоръ за правильнымъ освѣщеніемъ маяковъ, въ предѣлахъ ихъ дистанцій. На маякахъ, на коихъ званіе смотрителя соединяется съ званіемъ дистанціоннаго лоцмейстера, этотъ послѣдній исполняетъ и всѣ прочія обязанности смотрителя.

КНИГА ВТОРАЯ.

ЭКИПАЖИ И КОМАНДЫ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

(изд. 1898 г.)

. (Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1897 года.)

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

**Особыя постановленія о командахъ, отря-
дахъ и судахъ, имѣющихъ учебный харак-
теръ или вспомогательное значеніе.**

270. Добровольное морское ополченіе учреждено съ цѣлью усиленія ³⁰⁶⁷
дѣйствующаго военнаго флота, на время военныхъ дѣйствій, судами, коман-
дами и командами оныхъ.

271. Судохозяева или общества, желающіе отдать свое судно на уси- ³⁰⁶⁸
леніе военнаго флота, заявляютъ о семъ Морскому Министерству, съ наложе-
ніемъ условій своихъ на таковую передачу.

272. Въ случаѣ признанія Морскимъ Министерствомъ годности судна ³⁰⁶⁹
къ отправленію службъ и согласія сего Министерства на условія, предложен-
ныя судохозяиномъ или обществомъ, судно причисляется къ составу военнаго
флота.

273. Преподаваніе подробныхъ правилъ объ устройствѣ добровольнаго ³⁰⁷⁰
морскаго ополченія и службъ въ немъ возлагается на Морское Министерство.

КНИГА ТРЕТЬЯ.

УЧЕБНЫЯ ЗАВЕДЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1897 года.)

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

**Водолазная школа и учебныя заведенія для
приготовленія и обученія нижнихъ чиновъ
морскаго вѣдомства и мастеровыхъ адми-
ралтейства.**

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Машинная школа Черноморскаго флота.

283²⁰ (по Прод. 1901 г.). Зачисленію въ машинную школу подлежатъ 3071 новобранцы, служившіе до призыва машинистами и кочегарами на коммерческихъ пароходахъ, желѣзныхъ дорогахъ и при береговыхъ машинахъ, чертежниками и мастеровыми на заводахъ по металлическому дѣлу, а также занимавшіеся выдѣлкою различныхъ издѣлій изъ металла въ небольшихъ мастерскихъ.

КНИГА ПЯТАЯ.

(изд. 1901 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1900 года.)

ТЕХНИЧЕСКІЯ ЗАВЕДЕНІЯ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

1. Въ техническимъ заведеніямъ морскаго вѣдомства принадлежать: 3072
1) заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный; 2) адмиралтейскіе Ижорскіе заводы; 3) мастерская мореходныхъ инструментовъ, состоящая при главномъ гидрографическомъ управленіи; 4) типографія Морскаго Министерства; 5) научно-техническая лабораторія морскаго вѣдомства для изслѣдованія пороховъ и взрывчатыхъ веществъ; 6) состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ, и 7) портовые заводы и мастерскія.

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Постановленія объ отдѣльныхъ техническихъ заведеніяхъ морскаго вѣдомства.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный.

ОТДѢЛЕНІЕ ПЕРВОЕ.

Постановленія общія.

3. Заводы морскаго вѣдомства: Балтійскій судостроительный и механическій и Обуховскій сталелитейный имѣютъ своимъ назначеніемъ: первый—постройку судовъ и изготовленіе механизмовъ и всяческихъ механическихъ сооруженій для надобностей флота, а второй—изготовленіе артиллерійскихъ 3073

орудій, станковъ, лафетовъ, минъ, снарядовъ, брони и вообще всякихъ стальныхъ издѣлій, требующихся для морскаго и военнаго вѣдомствъ. Заводамъ предоставляется принимать и частныя заказы въ той мѣрѣ, въ какой это не будетъ препятствовать успѣшному выполненію казенныхъ заказовъ.

ОТДѢЛЕНІЕ ТРЕТЬЕ.

Правленія заводовъ.

17. На правленіе завода возлагается:

3074

2) Разсмотрѣніе и утвержденіе условій даваемыхъ заводу казенныхъ заказовъ, а также частныхъ заказовъ на сумму свыше *десяти тысячъ* рублей, и назначеніе цѣны заводскимъ издѣліямъ по соображенію съ данными, представляемыми начальникомъ завода и бухгалтеріей о заводской стоимости издѣлій, съ прибавленіемъ процента на прибыль въ размѣрѣ, опредѣляемомъ для Балтійскаго завода и для частныхъ заказовъ Обуховскаго завода—Адмиралтействъ-Совѣтомъ, а для казенныхъ заказовъ Обуховскаго завода—Адмиралтействъ-Совѣтомъ, по предварительномъ сношеніи съ Военнымъ Министровствомъ.

Примѣчаніе. Сумма прибыли по казеннымъ заказамъ не должна, по возможности, превышать разницы между стоимостью заказа заводу и цѣнами, по которымъ однородные заказы исполняются частными заводами въ Россіи и за границею,—если подобное сравненіе представляется возможнымъ,—причемъ къ стоимости заказа за границею прибавляется стоимость перевозки и таможенныхъ пошлинъ.

7) Взысканіе, въ случаѣ надобности, судебнымъ порядкомъ слѣдующихъ заводу суммъ съ частныхъ учрежденій, обществъ и лицъ.

14) Веденіе переписки съ казенными учрежденіями и частными обществами и лицами по всѣмъ дѣламъ завода, исключая дѣлъ, предоставленныхъ непосредственному вѣдѣнію начальника заводамъ.

24. Начальникъ завода обязанъ:

3075

3) принимать заказы заводу отъ частныхъ учрежденій, обществъ и лицъ, на сумму не свыше *десяти тысячъ* рублей, входя непосредственно въ соглашеніе съ заказчиками и заключая съ ними письменныя условія, а за симъ о принятыхъ заказахъ, съ изложеніемъ заключенныхъ при этомъ условій, доводить до свѣдѣнія правленія;

4) передавать, въ случаѣ надобности, изготовленіе составныхъ частей данныхъ заводу заказовъ другимъ казеннымъ или частнымъ русскимъ заводамъ, доводя до свѣдѣнія правленія объ условіяхъ ихъ исполненія и объ избранныхъ заводахъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Мастерская мореходныхъ инструментовъ, состоящая при главномъ гидрографическомъ управленіи.

34. При главномъ гидрографическомъ управленіи находится мастерская 3076 для изготовленія и исправленія мореходныхъ инструментовъ.

44. Мастерская исполняетъ работы по нарядамъ главнаго гидрогра- 3077 фического управленія, основаннымъ на соображеніяхъ объ изготовленіи и исправленіи для судовъ флота и гидрографическихъ экспедицій инструментовъ. Въ исключительныхъ случаяхъ мастерская, съ разрѣшенія главнаго гидрографическаго управленія, можетъ принимать заказы и отъ учрежденій морскаго и другихъ вѣдомствъ, на условіяхъ, утверждаемыхъ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Состоящій при С.-Петербургскомъ портѣ бассейнъ для производства опытовъ по постройкѣ судовъ.

104. Въ бассейнѣ производятся: 1) опыты надъ сопротивленіемъ 3078 воды на модели проектируемыхъ судовъ и выработка формъ и очертаній судоваго корпуса и винта; 2) изслѣдованіе морскихъ качествъ моделей судовъ, и 3) научная разработка, путемъ опытовъ надъ моделями судовъ, вопросовъ по гидродинамикѣ и теоріи кораблестроенія.

105. Съ разрѣшенія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и за 3079 плату, имъ устанавливаемую, въ бассейнѣ могутъ быть производимы, по просьбамъ частныхъ лицъ, опыты также и надъ моделями коммерческихъ судовъ. Плата за означенные опыты поступаетъ полностью въ доходъ казны.

106. Бассейнъ состоитъ въ вѣдѣніи морскаго техническаго комитета. 3080

КНИГА ШЕСТАЯ.

(изд. 1886 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1885 года.)

УЧРЕЖДЕНІЯ ПО ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ ЧАСТИ, МАЯКИ, СПАСАТЕЛЬНЫЯ СТАНЦІИ И ПРЕДОСТЕРЕГАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Общія Положенія.

1. Маяки учреждаются береговые и плавучіе. 3081

2 (по Прод. 1901 г.). Спасательныя станціи учреждаются, кромѣ 3082
самого морскаго вѣдомства, также состоящимъ въ вѣдѣніи Морскаго Министертва Императорскимъ Россійскимъ обществомъ спасенія на водахъ. Уставъ означеннаго общества при семъ прилагается.

3. Къ предостерегательнымъ знакамъ принадлежать: разнаго рода огни, 3083
башни, створные знаки, звуковыя сирены, туманные горны, вѣхи, баканы, телеграфы, семафоры и др.

4. Общее завѣдываніе маяками, спасательными станціями и предостере- 3084
гательными знаками сосредоточивается въ главномъ гидрографическомъ управленіи, а мѣстное управленіе ими возлагается на директоровъ маяковъ и лоціи, согласно правиламъ, изложеннымъ въ I книгѣ сего Свода и нижеслѣдующихъ постановленіяхъ настоящей книги.

5. Непосредственное завѣдываніе береговыми маяками лежитъ на смот- 3085
рителяхъ маяковъ. Число смотрителей, ихъ права и преимущества по службѣ, а также порядокъ ихъ назначенія, опредѣляются въ I книгѣ сего Свода и нижеслѣдующихъ постановленіяхъ настоящей книги.

6. Непосредственное завѣдываніе плавучими маяками лежитъ на коман- 3086
дирахъ этихъ маяковъ. Условія и порядокъ ихъ назначенія опредѣляются въ
I и VIII книгахъ сего Свода.

7. Разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ объ измѣненіи сроковъ освѣщенія мая- 3087
ковъ въ русскихъ моряхъ предоставляется Главному Начальнику флота и мор-
ского вѣдомства или Управляющему Морскимъ Министерствомъ.

Г Л А В А В Т О Р А Я.

О маякахъ и предостерегательныхъ знакахъ Балтійскаго моря.

8. Подъ названіемъ Балтійскихъ маяковъ разумѣются всѣ маяки, рас- 3088
положенные по южному берегу Финскаго и Рижскаго заливовъ и на остро-
вахъ къ нимъ принадлежащихъ, отъ Бронштадта до границъ съ Пруссією.

Примѣчаніе. Высочайше утвержденными 9 іюля 1856 и 19 мая 3089
1858 годовъ мѣстными Адмиралтействъ-Совѣта, внесенныя въ настоящую главу
постановленія о маякахъ и предостерегательныхъ знакахъ Балтійскаго моря по-
ложено принять къ руководству, въ видѣ опыта, на время по 9 іюля 1859 г.,
съ тѣмъ, чтобы по истеченіи сего срока было представлено на окончательное
утвержденіе, установленнымъ порядкомъ, общее о маякахъ положеніе съ тѣми
измѣненіями, какія укажетъ опытъ.

11. Освѣщеніе на береговыхъ маякахъ, ежегодно, начинается съ того 3090
времени, когда откроется навигація въ мѣстахъ ихъ расположенія, или когда
будетъ усмотрѣно съ маяка свободное отъ льда пространство моря; прекра-
щается же освѣщеніе по окончаніи навигаціи, или съ того времени, когда ви-
димое пространство воды покроется льдомъ.

12. Для освѣщенія маяковъ, лампы каждо-суточно зажигаются тотчасъ 3091
по захожденіи солнца, а гасятся по восхожденіи; въ облачные же дни,
когда солнца не видно, слѣдуетъ руководствоваться календаремъ, или на-
рочно вычисленными для сего предмета таблицами на каждый маякъ.

13. Для постановки плавучихъ маяковъ и вѣхъ, для содержанія въ 3092
исправности морскихъ предостерегательныхъ знаковъ и для снабженія мая-
ковъ необходимыми предметами, въ распоряженіе директора маяковъ назна-
чаются суда, по программѣ плаванія.

14. Осматривая состоящіе въ вѣдѣніи его маяки (ст. 171, кн. I сего 3093
Свода), директоръ маяковъ и лоціи обозрѣваетъ какъ правильность освѣщенія
и чистоту и исправность зданій, такъ и повѣряетъ на мѣстѣ: точно ли испол-
нены всѣ приказанія и распоряженія, сдѣланныя имъ съ начала года кас-

тельно исправности всѣхъ предметовъ и дѣйствительно ли по назначенію его доставлены, на каждый маякъ вполнѣ, всѣ освѣтительные и другіе матеріалы и вещи, такъ чтобы въ наступающее осеннее время, когда сообщенія крайне трудны или совсѣмъ невозможны, не могло быть въ чемъ либо недостатка.

15. Директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря сносятся, прямо отъ 3094 себя, съ дирекціею лопманской и маячной части въ Финляндіи, относительно нужныхъ свѣдѣній. Они взаимно сообщаютъ другъ другу о сдѣланныхъ въ ихъ управленіи гидрографическихъ перемѣнахъ. Равнымъ образомъ, съ прочими мѣстами, по части гидрографіи, директоръ имѣетъ право сноситься прямо и о послѣдствіяхъ этихъ сношеній извѣщаетъ всегда главное гидрографическое управленіе.

16. Директоръ маяковъ и лоціи составляетъ подробную инструкцію и 3095 правила для смотрителей маяковъ и предписываетъ оныя къ исполненію. Инструкція эта должна заключать въ себѣ полное и ясное изложеніе обязанностей смотрителей къ содержанію во всѣхъ частяхъ маяка и людей въ исправности. Копію съ инструкціи и дѣлаемыхъ впослѣдствіи измѣненій и дополненій въ ней, директоръ представляетъ, для свѣдѣнія, въ главное гидрографическое управленіе.

17. Смотрители маяковъ, имѣя непосредственнымъ своимъ начальникомъ 3096 директора маяковъ и лоціи, дѣлаютъ ему всѣ представленія и получаютъ отъ него приказанія и разрѣшенія, отвѣтствуя ему за всякое упущеніе.

18. Главная обязанность смотрителей маяковъ есть неунынное попеченіе 3097 о правильности и чистотѣ огней ввѣренныхъ имъ маяковъ и точное исполненіе данной имъ отъ директора инструкціи.

19. При дирекціи маяковъ въ Ревелѣ состоитъ ламповая мастерская, 3098 въ которой производится: выдѣлка рефракторовъ изъ готовыхъ, апликерованныхъ серебромъ, мѣдныхъ листовъ, изготовленіе новыхъ лампъ всѣхъ механизмовъ и починка оныхъ, дѣланіе и устройство штандартовъ для освѣтительныхъ аппаратовъ, вращательныхъ машинъ всѣхъ устройствъ для маяковъ съ измѣняющимся огнемъ, и содержаніе въ исправности освѣтительныхъ аппаратовъ на всѣхъ вообще маякахъ.

20. Для обозначенія опасныхъ для мореплаванія мѣстъ у мелей Баль- 3099 бодегрундъ и Ревельстейнъ, ставятся ежегодно у этихъ мелей, на время навигаціи, плавучіе маяки.

23. Плавучіе маяки, по совершенномъ изготовленіи ихъ къ кампаніи 3100 отъ порта, выводятся къ опредѣленнымъ для нихъ мѣстамъ назначенными

для потребностей маяковъ и лоціи судами, при самомъ началѣ постановки вѣхъ, и остаются у Кальбодегрунда до 15-го октября, а у Ревельстейна до 1-го ноября, съ наступленіемъ каковаго времени они снимаются и отводятся обратно въ Ревель вышеозначенными же судами. Но если бы случилось, что осень наступитъ слишкомъ рано и плавающіе льды покажутся прежде 15-го октября, такъ что не будетъ возможности привести Кальбодегрундское маячное судно ни въ Ревель, ни въ Гельсингфорсъ, то это судно вводится въ заливъ къ лоцманской станціи у мыса Онасъ. По прибытіи туда, командиръ плавучаго маяка доноситъ о томъ, сверхъ настоящаго своего начальства, и директору лоцманской и маячной части въ Финляндіи, для дальнѣйшихъ со стороны сего послѣдняго распоряженій какъ въ отношеніи къ распредѣленію офицеровъ и команды по зимнимъ квартирамъ, такъ и по изготовленію судна въ кампаніи слѣдующаго года.

24. У Кальбодегрунда маячное судно ставится по южную сторону мели, 3101 а у Ревельстейна по сѣверную, и оба располагаются фертонингъ, на двухъ особыхъ якоряхъ, вѣсомъ по 50 пудовъ каждый, съ цѣпными канатами, сверхъ коихъ надлежитъ имѣть въ запасъ на каждомъ суднѣ по два собственныхъ якоря, вѣсомъ до 25 пудовъ каждый, съ цѣпами же. Постановкѣ маяковъ на мѣста и снятію ихъ съ фертонинга способствуютъ суда, приводящія ихъ отъ порта и отводящія ихъ обратно на зимовку; при чемъ на маячныхъ судахъ должно быть полное число команды, во время перемѣны коей въ половинѣ лѣта слѣдуетъ перекладывать фертонингъ и осматривать якоря и цѣпы.

25. Плавучіе маяки освѣщаются ежегодно, со дня постановки ихъ на 3102 мѣста, Кальбодегрундскій до 15-го октября, а Ревельстейнскій до 1-го ноября, не прекращая такового освѣщенія и въ свѣтлыя лѣтнія ночи съ 16 мая до 1-го іюля.

26. Содержаніе въ исправности маячныхъ фонарей со стеклами и освѣ- 3103 тительными аппаратами лежитъ на попеченіи дирекціи маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.

27. Для освѣщенія плавучихъ маяковъ, лампы каждо-суточно зажига- 3104 ются тотчасъ по захожденіи солнца и гасятся по восхожденію; при пасмурной же погодѣ слѣдуетъ руководствоваться, подобно прочимъ маякамъ, вычисленными для этого таблицами.

28 (по Прод. 1901 г.). Днемъ маячныя суда отличаются присвоен- 3105 нымъ для вѣхъ плавучихъ маяковъ и поднимаемымъ на гротъ-стенгъ флагомъ. Рисунокъ флага плавучихъ маяковъ при семъ прилагается.

29. Командиры плавучихъ маяковъ, подчиняясь непосредственно дирек- 3106 тору маяковъ и лоціи Балтійскаго моря, руководствуются при исполненіи служебныхъ обязанностей своихъ получаемую отъ него инструкцію.

30. Командиры плавучихъ маяковъ отвѣчаютъ какъ за точное и правильное ихъ освѣщеніе, такъ и за всегдашнюю исправность ввѣренныхъ имъ судовъ. 3107

31. Командирамъ маячныхъ судовъ вмѣняется въ обязанность слѣдить за исправностью оградительныхъ вѣхъ, ставимыхъ у мелей, въ виду этихъ судовъ находящихся, и въ случаѣ поврежденій принимать всѣ мѣры къ исправленію ихъ; на каковой конецъ и отпускаются имъ отъ дирекціи маяковъ и лоцн необходимыя для того матеріалы въ запасъ. 3108

33. Постановка вѣхъ и прочихъ знаковъ при всѣхъ уже опредѣленныхъ меляхъ и рифахъ, по всему пространству Финскаго и Рижскаго заливовъ и Ревельскаго рейда, составляетъ обязанность дирекціи маяковъ и лоцн Балтійскаго моря. 3109

34. Вѣхи на Кронштадтскомъ рейдѣ, отъ Толбухинскаго маяка до устьевъ Невы, лежатъ на попеченіи Кронштадтскаго порта, а вѣхи и баканы по Невскимъ фарватерамъ—на попеченіи С.-Петербургскаго порта, при чемъ постановка морскихъ знаковъ на разныхъ фарватерахъ рѣки Невы, наблюденіе за исправностью ихъ, охраненіе отъ засоренія большаго Невскаго фарватера и наблюденіе за свободностію его для прохода военныхъ судовъ возлагается на командира плавучаго маяка Большаго Невскаго фарватера. 3110

35. Постановка вѣхъ и бакановъ на всемъ пространствѣ Финляндскаго берега по шхерамъ, со входомъ на рейды, кромѣ Кальбодегрундскихъ и Стирсуденскихъ, зависитъ отъ директора лоцманской и маячной части въ Финляндіи; но для единства въ правилахъ постановки и отличенія вѣхъ, сей послѣдній обязанъ сноситься съ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ и директоромъ маяковъ и лоцн Балтійскаго моря. 3111

36. Постановка вѣхъ и бакановъ для входа въ рѣки: Нарову до города Нарвы, Пернау до города Пернова, Двину до города Риги, Виндаву, Либаву и собственно малаго рейда Аренсбурга, лежитъ на попеченіи мѣстныхъ лоцъ-командировъ или завѣдывающихъ лоцманскою частію. Но директоръ маяковъ и лоцн Балтійскаго моря имѣетъ право осматривать правильность расположенія этихъ вѣхъ, и непремѣнно, тотчасъ по открытіи навигаціи каждаго года, получаетъ отъ лоцъ-командировъ или завѣдывающихъ лоцманскою частію, планъ каждаго устья съ показаніемъ глубины, расположенія вѣхъ и бакановъ, и съ точнымъ означеніемъ компасныхъ румбовъ направленія фарватеровъ. 3112

37. Домесенескій и Свальферортскій рифы должны быть обозначены хами, по возможности ранѣе, тотчасъ по очищеніи моря отъ льда, измѣняясь 3113

для сего иѣстинными средствами съ Церельскаго и Домеснескаго маяковъ, хотя на весеннее время, пока не будутъ поставлены настоящія вѣхи назначенными для потребностей маяковъ и лоціи судами. Прочія вѣхи ставятся означенными судами, на опредѣленныхъ имъ мѣстахъ, при первой возможности.

38. Командиры судовъ, назначенныхъ для постановки вѣхъ, немедленно 3114 по ихъ постановкѣ, представляютъ директору маяковъ и лоціи какъ описаніе каждой вѣхи и мѣста, гдѣ она поставлена и на какой глубинѣ, такъ и пеленги и створы отъ каждой, взятые при постановкѣ. Описанія сіи директоръ представляетъ главному гидрографическому управленію.

39. Точность постановки створныхъ знаковъ и отличительныхъ ба- 3115 шенъ и сохраненіе ихъ есть прямая обязанность директора маяковъ и лоціи.

40. Въ отношеніи поставленныхъ для дневнаго времени башенъ, отли- 3116 чительныхъ и створныхъ знаковъ, при коихъ нѣтъ нарочитыхъ карауловъ и кои находятся въ вѣдѣніи портоваго и гражданскаго начальства, директоръ маяковъ и лоціи Балтійскаго моря обязанъ наблюдать не только за цѣлостію ихъ, но и за тѣмъ, чтобы самая окраска, первоначально имъ данная, не перемѣняла своего вида, дабы никакъ не измѣнять той цѣли, съ какою башни или знакъ были устроены и опубликованы для мореплавателей, а потому долженъ осматривать ихъ и доносить о томъ главному гидрографическому управленію ежегодно.

41. Точность постановки вѣхъ или знака и ихъ опредѣленія на мѣстѣ, 3117 утвержденномъ главнымъ гидрографическимъ управленіемъ, остается на ответственности того офицера, которому поручено исполненіе. Но не менѣе того директоръ маяковъ и лоціи обязанъ строго наблюдать за точностью исполненія этого важнаго дѣла.

Г Л А В А Т Р Е Т Ь Я.

О маякахъ Бѣлаго моря.

42. Для безопаснаго плаванія кораблей и другихъ судовъ по Вѣлому 3118 морю, полагается имѣть, въ опредѣленныхъ пунктахъ, по берегамъ сего моря, маяки.

44. Всѣ Вѣломорскіе маяки, по краткости и свѣтлости лѣтнихъ ночей 3119 въ тамошнемъ краѣ, полагается освѣщать ежегодно съ 20 іюля по ноябрь мѣсяцъ, т. е. до того времени, когда оканчивается навигація въ Архангельскомъ портѣ, кромѣ состоящаго при входѣ въ Онежскій заливъ Жижгинскаго маяка, на которомъ, въ случаѣ надобности, освѣщеніе можетъ быть продолжаемо и до 16 ноября; но въ тѣ годъ, въ которые навигація въ Онежскомъ

заливъ окончится ранѣе сего срока, и самое дѣйствіе Жижгинскаго маяка, съ окончаніемъ таѣ навигаціи, прекращается.

45. Для метеорологическихъ наблюденій при каждомъ маякѣ должны 3120
быть необходимы инструменты, которые отпускаются на маяки отъ директора
маяковъ и лоціи Бѣлаго моря, получающаго ихъ изъ главнаго гидрографи-
ческаго управленія.

47. На каждомъ маякѣ полагается смотритель, который можетъ быть 3121
опредѣляемъ по найму, согласно статьямъ 48—51 сей книги, и вольнонаем-
ная прислуга.

48. Смотрители, опредѣленные по найму, избираются и утверждаются въ 3122
этомъ званіи директоромъ маяковъ и лоціи Бѣлаго моря.

49. Смотрители, опредѣляемые по найму, избираются изъ лицъ знако- 3123
мыхъ съ бытовыми условіями сѣвернаго поморья, грамотныхъ, хорошаго по-
веденія и нравственности и могущихъ, по состоянію своего здоровья, вынести
тягости службы на Бѣломорскихъ маякахъ.

50. До опредѣленія на маякъ, каждый изъ смотрителей, опредѣляемыхъ 3124
по найму, ознакомляется, во всей подробности, подъ руководствомъ директора
маяковъ и лоціи, съ инструкціею для служащихъ на Бѣломорскихъ маякахъ,
съ употребленіемъ маячныхъ аппаратовъ и метеорологическихъ инструментовъ,
отпускаемыхъ на маякъ. Затѣмъ, предъ отправленіемъ на маякъ, смотритель
прикомандировывается на 2 или на 3 мѣсяца къ лазарету Архангельской
флотской роты, съ тѣмъ, чтобы въ продолженіе этого времени ознакомился
съ основными правилами гігіены, врачебными средствами, отпускаемыми на
Бѣломорскіе маяки, способомъ составленія и употребленія этихъ средствъ, а
также съ правилами для подавія помощи заболѣвающимъ и для ухода за
ними.

51. Условія и срокъ службы смотрителя опредѣляются контрактомъ, за- 3125
ключеннымъ въ дирекціи маяковъ и лоціи съ утвержденія директора.

52. Смотрители маяковъ подчиняются непосредственно директору маяковъ 3126
и лоціи Бѣлаго моря и въ исполненіи обязанностей своихъ по службѣ руко-
водствуются инструкціею, какая директоромъ, сообразно съ постановленіями,
изложенными въ сей главѣ, и мѣстностью каждаго маяка дана будетъ.

53. Если, при осмотрѣ маяковъ, окажется какое либо, по должности 3127
смотрителя, упущеніе или безпорядокъ, то директоръ маяковъ и лоціи Бѣлаго
моря взыскиваетъ за то съ виновнаго безъ послабленія, а въ случаѣ надоб-
ности, принимаетъ и мѣры къ приведенію въ порядокъ найденнаго въ непе-

правности и доносить о томъ, по осмотру маяковъ, начальнику главного гидрографическаго управленія.

54. Смотрители маяковъ, по дѣламъ службы, обращаются съ предста- 3128
вленіями непосредственно къ директору маяковъ и лоціи Вѣлаго моря, и отъ
него получаютъ приказанія и разрѣшенія. Срочныя и случайныя донесенія по
маякамъ, и вообще всѣ свѣдѣнія, смотрители обязаны доставлять директору
маяковъ и лоціи, а сей послѣдній представляетъ ихъ начальнику главного
гидрографическаго управленія.

66. На каждый маякъ отпускается мѣстное гребное судно (варбасъ) съ 3129
полнымъ вооруженіемъ для службы при маякѣ, рыбной и звѣриной ловли.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 2 (по Прод. 1901 г.).

Уставъ Императорскаго Россійскаго общества спасанія на водахъ.

*Общество состоитъ подъ Августѣйшимъ покровительствомъ Ея импера-
торскаго Величества Государыни Императрицы.*

1. Цѣль общества двоякая:

3130

- 1) спасаніе людей, гибнущихъ на водахъ, и
- 2) принятіе мѣръ къ предупрежденію гибели на водахъ людей и судовъ и къ
устраненію причинъ оной.

2. Для достиженія приведенной выше цѣли общество:

3131

- 1) устраиваетъ и содержитъ, въ предѣлахъ Россіи, спасательныя учрежденія, въ
мѣстахъ, гдѣ въ томъ признается надобность; къ такимъ учрежденіямъ преимущественно
относятся спасательныя станціи: морскія, озерныя, рѣчныя, лѣтнія и зимнія, а также
ракетныя станціи, посты, пріюты и крейсера, и

- 2) изучаетъ морскія, озерныя и рѣчныя мѣстности Россіи, въ которыхъ преиму-
щественно случаются несчастія съ людьми и судами, изыскиваетъ средства для озна-
комленія населенія со способами отстраненія причинъ этихъ несчастій и въ необходи-
мыхъ случаяхъ ходатайствуетъ предъ правительствомъ о содѣйствіи и признаніи обя-
зательными тѣхъ изъ предупредительныхъ мѣръ, которыя имъ будутъ одобрены.

6. Общество имѣетъ флагъ и печать по Высочайше утвержденнымъ рисункамъ. 3132

7. Обществу предоставляется поощрять самоотверженіе и отвагу при спасеніи по- 3133
гибающихъ, какъ равно и другія обществу услуги, слѣдующими мѣрами:

- 1) денежными выдачами отъ главного, окружныхъ и мѣстныхъ правленій;
- 2) похвальными отзывами второй и третьей степени отъ главнаго правленія;
- 3) похвальнымъ отзывомъ первой степени;
- 4) серебрянымъ знакомъ общества, для ношенія, на кокардѣ изъ Андреевской
ленты;
- 5) золотымъ знакомъ общества, для ношенія, на кокардѣ изъ Андреевской ленты;
- 6) серебряною медалью общества для храненія;

- 7) золотою медалью общества для храненія;
- 8) золотымъ знакомъ, для ношенія, на кокардѣ изъ Владимірской ленты, исключительно за выходящіе изъ ряда подвиги самоотверженія и отваги при спасаніи погибающихъ;
- 9) званіемъ почетнаго члена округа (ст. 4 сего уст.);
- 10) званіемъ почетнаго члена общества (ст. 4 сего уст.);
- 11) испрошеніемъ установленнымъ порядкомъ въ случаяхъ особенно выдающихся услугъ, оказанныхъ обществу, Высочайшихъ наградъ лицамъ, особенно отличившимся.

Примѣчаніе 1. Порядокъ присужденія наградъ отъ общества опредѣляется особыми правилами, выработанными главнымъ правленіемъ и утвержденными общимъ собраніемъ общества. 3134

Примѣчаніе 2. Медали и знаки, выдаваемые обществомъ, изготовляются по Высочайше утвержденнымъ рисункамъ. 3135

Примѣчаніе 3. Похвальный отзывъ первой степени, знаки и медали общества, серебряные и золотые, присуждаются главнымъ правленіемъ и о наградахъ этихъ представляется на воззрѣніе Ея Величества Августѣйшей Покровительницы общества. 3136

13. Общество состоитъ въ вѣдѣніи Морскаго Министерства. 3137

14. Завѣдываніе дѣлами общества и всѣ распоряженія, сообразно степени ихъ важности и мѣсту возникновенія, производятся: 3138

- 1) главнымъ правленіемъ;
- 2) окружными правленіями;
- 3) правленіями отдѣловъ: а) въ составѣ округа и б) правленіями вѣнѣжныхъ отдѣловъ общества;
- 4) общими собраніями общества;
- 5) общими собраніями округовъ, и
- 6) общими собраніями отдѣловъ.

Правленія главное и окружныя и правленія отдѣловъ суть учрежденія постоянныя, дѣйствующія круглый годъ. Общія собранія, какъ всего общества, такъ окружныя и отдѣловъ, собираются посрочно (періодически) и въ чрезвычайныхъ случаяхъ.

Главное правленіе, какъ высшее, постоянное, общее для всей Имперіи учрежденіе, дѣйствуя непосредственно, или чрезъ окружныя и правленія отдѣловъ, направляетъ дѣятельность всѣхъ частей общества къ возможно полному достиженію предназначенной себѣ обществомъ и выраженной въ статьѣ 1 сего устава двойкой цѣли.

16. При главномъ правленіи состоятъ: секретарь, главный инспекторъ съ помощниками, казначей, врачъ, корабельный инженеръ, редакторъ журнала и художникъ. 3139

24. . . . Главный инспекторъ завѣдываетъ спасательными учрежденіями общества, какъ на вѣнѣжныхъ, такъ и на внутреннихъ водахъ Россіи. Онъ осматриваетъ ихъ и направляетъ дѣятельность всей инспекціи къ водворенію единообразія, какъ въ устройствѣ и снабженіи учреждений общества, такъ и въ принятіи такихъ приѣмовъ при употребленіи спасательныхъ приборовъ и принадлежностей, какіе главнымъ правленіемъ, на основаніи опыта, признаны наиболѣе отвѣчающими цѣли. 3140

Помощники главного инспектора, содѣйствуя главному инспектору во всемъ, касающемся технической стороны спасательнаго дѣла, осматриваютъ спасательныя учрежденія своихъ береговъ и наблюдаютъ за исправнымъ ихъ состояніемъ, какъ въ морскомъ, техническомъ, такъ и вещевомъ отношеніи. Кромѣ того, инспекторы централь-

ной инспекции, при помощи местных инспекторов и других местных деятелей, принимают все меры для ознакомления с теми рѣчными и озерными местностями своих береговъ, въ которыхъ случаются несчастія съ людьми и судами и въ которыхъ необходимо принять меры для предупреждения этихъ несчастій (ст. 2, п. 2, и 42 сего уст.).

28. Къ обязанностямъ главнаго правленія относятся:

3141

1) забота о принятіи меръ для предупреждения несчастій, устройство спасательныхъ учреждений вездѣ, гдѣ таковыя оказываются необходимыми на берегахъ отечественныхъ водъ, большихъ и малыхъ, и наблюдение за такимъ содержаніемъ этихъ учреждений, чтобы они, во всякое время дня и ночи, были готовы исполнить свое назначеніе;

13) разсмотрѣніе представленій о наградахъ, какъ за подвиги при спасеніи погибавшихъ на водахъ, такъ и за услуги, оказанныя обществу; присужденіе наградъ отъ общества, предоставленныхъ усмотрѣнію главнаго правленія, и представленіе, чрезъ предсѣдателя общества, на воззрѣніе Ея Величества, Покровительницы общества, высшихъ наградъ отъ общества, какъ равно представленіе, въ установленномъ порядкѣ, къ Высочайшимъ наградамъ лицъ особенно отличившихся.

34. Окружныя правленія учреждаются для заведыванія дѣлами общества на определенныхъ пространствахъ, преимущественно въ предѣлахъ одной губерніи или области. Но главному правленію предоставляется, когда окажется необходимымъ, разрѣшать учрежденіе и болѣе одного окружнаго правленія въ той же губерніи или области, или допускать пространство вѣдѣнія окружнаго правленія и за предѣлы губерніи или области.

36. Окружное правленіе состоитъ изъ предсѣдателя, товарища его, отъ шести до девяти членовъ, смотря по обширности круга дѣйствій окружнаго правленія, секретаря, казначея и врача. Лица эти избираются на три года окружнымъ общимъ собраніемъ изъ местныхъ членовъ общества, кромѣ секретаря и врача, которые избираются предсѣдателемъ окружнаго правленія и утверждаются симъ правленіемъ.

Изъ членовъ ежегодно выбываютъ, по старшинству поступленія, двое или трое, которые замѣщаются въ слѣдующемъ общемъ собраніи и могутъ быть, съ ихъ согласія, вновь избраны. Сверхъ сего, для замѣщенія выбывшихъ въ продолженіе года, до истеченія срока, членовъ окружнаго правленія, избираются кандидаты къ нимъ, въ числѣ двухъ человекъ. Списокъ этихъ лицъ представляется главному правленію, а о лицѣ, избранномъ въ предсѣдателя окружнаго правленія, предсѣдатель общества доводитъ до свѣдѣнія Августѣйшей Покровительницы общества. Въ число членовъ тѣхъ окружныхъ правленій, въ вѣдѣніи которыхъ имѣются морскія спасательныя станціи, избирается, по возможности, и начальникъ соотвѣтствующей приморской бригады пограничной стражи.

42. Спасательною станціею, какъ морскою такъ и рѣчною, непосредственно заведывается рулевой или атаманъ ея лодки.

Всѣми спасательными учрежденіями того же округа заведывается одинъ изъ членовъ окружнаго правленія въ качествѣ инспектора округа, или особое лицо, для сего приглашенное изъ членовъ общества. Инспекторъ округа, наблюдая за гребцами и рулевыми и за исправнымъ состояніемъ лодокъ и спасательныхъ снарядовъ и апаратовъ, представляетъ подлежащему правленію ежегодно отчетъ о состояніи вѣренныхъ ему учреждений и о своихъ по нимъ дѣйствіяхъ.

44. Къ обязанностямъ окружныхъ правленій, имѣющихъ станціи или учрежденія для предупреждения несчастій на водѣ, относится:

3145

1) изысканіе средствъ и способовъ для предупрежденія и спасанія гибнущихъ на водахъ, какъ равно отстраненія причинъ и возможности гибели судовъ и людей;

2) устройство новыхъ спасательныхъ станцій и учрежденій, отвѣчающихъ цѣлямъ общества;

3) завѣдываніе существующими станціями и учрежденіями, а равно всѣмъ вещевымъ имуществомъ и денежными средствами, въ распоряженіе правленія предоставленными, на основаніи настоящаго устава и особыхъ наказовъ, утверждаемыхъ главнымъ правленіемъ, а въ случаяхъ, ясно не опредѣленныхъ, съ разрѣшенія сего послѣдняго;

9) доставленіе подробныхъ свѣдѣній главному правленію о крушеніяхъ судовъ, несчастійхъ на водѣ съ людьми и разныхъ статистическихъ данныхъ, относящихся до этихъ несчастій;

11) представленіе къ наградамъ, чрезъ главное правленіе лицъ, оказавшихъ особые услуги по дѣятельности общества, и назначеніе денежныхъ вознагражденій, согласно установленнымъ правиламъ, командамъ спасательныхъ станцій за выѣзды учебные и на спасаніе, какъ равно лицамъ, которыя первыя извѣстятъ станцію о крушеніи или бѣдствіи, претерпѣваемомъ на водѣ людьми или судномъ. Кромѣ того окружное правленіе, руководствуясь установленными (ст. 7 сего уст.) правилами, назначаетъ награды изъ своихъ суммъ за случаи спасанія, заслуживающіе поощренія, но не подходящіе подъ условія полученія высшихъ наградъ.

50. Въ случаѣ устройства новой станціи, поста, пріюта или вообще какого либо спасательнаго учрежденія на берегу моря, озера, рѣки или большаго пруда въ мѣстности, не вошедшей еще въ составъ какого либо округа общества, для устройства сего учрежденія и управленія онымъ учреждается изъ мѣстныхъ членовъ общества, составляющихъ внѣокружной отдѣлъ общества, правленіе, которое, имѣя общую цѣль съ окружными правленіями, руководствуется статьями сего устава, опредѣляющими порядокъ дѣйствій сихъ послѣднихъ, съ нѣкоторыми лишь въ этихъ статьяхъ измѣненіями, указанными ниже. Такое правленіе называется правленіемъ внѣокружнаго отдѣла общества.

При устройствѣ такого учрежденія въ мѣстности, состоящей въ вѣдѣніи одного изъ округовъ общества, окружныя правленія или назначаютъ уполномоченнаго изъ числа мѣстныхъ членовъ, образующихъ, въ такомъ случаѣ, отдѣлъ округа, или образуютъ изъ нихъ правленіе отдѣла округа, избирая тотъ или другой способъ, сообразно съ условіями мѣстности и съ отдаленностью оной отъ мѣстопробыванія окружнаго правленія.

КНИГА ВОСЬМАЯ.

ПРОХОЖДЕНИЕ СЛУЖБЫ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1897 г.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

О поступленіи на службу по морскому вѣ- домству.

32. Примѣчаніе 4 (по Прод. 1901 г.). Морское техническое училище Императора Николая I переименовано въ морское инженерное училище Императора Николая I.—Сіе примѣчаніе относится также къ статьямъ 306 (прим.), 338 (прим.: ст. 1, прим. 1; 21).

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О чинахъ и званіяхъ морскаго вѣдомства, о производствѣ въ чины и зачисленіи въ званія.

68. За исключеніемъ лицъ, означенныхъ въ пунктѣ 1 статьи 65, всѣ остальные поименованныя въ статьяхъ 65 и 67 чины, состоящія на берегу, могутъ оставаться въ строевомъ составѣ лишь до тѣхъ поръ, пока не минетъ со времени послѣдняго ихъ плаванія, продолжавшагося не менѣе трехъ мѣсяцевъ: для адмираловъ—десять лѣтъ, для штабъ-офицеровъ—семь лѣтъ и для оберъ-офицеровъ—четыре года. По прошествіи означенныхъ сроковъ, адмиралы, штабъ-офицеры и тѣ оберъ-офицеры, которые занимаютъ штатныя должности въ Морскомъ вѣдомствѣ, зачисляются по флоту, а неимѣющіе та-кихъ должностей оберъ-офицеры увольняются въ запасъ флота.

Примѣчаніе 2. Высочайше повелѣно: въ видѣ временной мѣры приравнять флотскихъ оберъ-офицеровъ, уволенныхъ въ добровольный флотъ, къ оберъ-офицерамъ, занимающимъ штатныя должности, и по истеченіи четырехъ лѣтъ со дня прекращенія счета плаваній на судахъ добровольнаго флота, согласно статьѣ 126, зачислять такихъ офицеровъ не въ запасъ, а по флоту, на основаніи настоящей (68) статьи.

98. Примѣчаніе 1. Шхиперы и штурманы дальняго и каботажнаго плаванія, штурманскіе помощники, инженеръ-механики (машинисты), управляющіе судовою машиною, а также лопманы и лопманскіе ученики, призываемые на дѣйствительную службу во флотъ, въ случаѣ, указанномъ въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 82 Устава о воинской повинности, производятся въ унтеръ-офицерскія званія, соотвѣтствующія ихъ специальности, по выслугѣ шести мѣсяцевъ, но также съ подчиненіемъ въ остальномъ условіямъ, изложеннымъ въ послѣдующихъ статьяхъ. **3150**

125. Примѣчаніе 2. Въ счетъ морскаго ценза включаются также морскія плаванія на русскихъ коммерческихъ судахъ въ заграничныхъ водахъ, полагая каждыя два дня за одинъ пензовый день. Доказательствомъ такихъ плаваній служатъ выписки изъ судовыхъ журналовъ, засвидѣтельствованныя судовыми командирами и правленіями пароходныхъ обществъ. **3151**

126. Служба на рѣчныхъ яхтахъ Государя Императора и Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, во время пребыванія сихъ яхтъ въ морѣ, разсчитывается, для ценза, полнымъ числомъ дней, а во время пребыванія въ рѣкахъ, устьяхъ рѣкъ и у пристаней—въ половину, т. е. каждые два дня принимаются за одинъ пензовый день. Въ половину считается также служба на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи и на лоцмейстерскихъ судахъ не ниже III ранга, а служба на остальныхъ рѣчныхъ яхтахъ, рѣчныхъ судахъ и брандвахтахъ разсчитывается такимъ образомъ, чтобы каждыя шесть дней составляли одинъ пензовый день. Дальнѣйшая, сверхъ двухъ лѣтъ, служба на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи къ зачету вовсе не принимается. **3152**

Примѣчаніе 1. Для приобрѣтенія ценза собственно на чинопроизводство (ст. 131—135 и 143) засчитывается вся служба, пройденная офицерами морскаго вѣдомства на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи до дня изданія положенія о морскомъ цензѣ (9 Марта 1885 года). **3153**

Примѣчаніе 3. Флотскіе офицеры, служащіе на пароходахъ добровольнаго флота, подчиняются ограниченіемъ, установленнымъ настоящею (126) статьею для офицеровъ, служившихъ на судахъ бывшей Балтійской таможенной крейсерской флотиліи. **3154**

127. Всѣ недоразумѣнія, могущія встрѣтиться при опредѣленіи того, какія плаванія и на какихъ судахъ могутъ быть принимаемы въ зачетъ для морскаго ценза, разрѣшаются Адмиралтействъ-Совѣтомъ. **3155**

172. Плаванія, упомянутыя въ статьяхъ 168—170 и 314 сей книги и въ статьяхъ 77 и 180 книги IX сего Свода, разсчитываются на основаніи статей 124—127 сей книги, причемъ соблюдается слѣдующее: . . . 4) плаванія (внутреннія и заграничныя) младшихъ инженеръ-механиковъ, командированныхъ, для практики, на коммерческія суда (прим. къ ст. 310 сей кн.), считаются какъ для ценза, такъ и для приобрѣтенія установленнаго за плаванія вознагражденія (ст. 180 кн. IX), въ половину, причемъ въ расчетъ принимается только время нахожденія въ рейсѣ, за исключеніемъ стоянки, продолжавшейся свыше семи дней въ одномъ и томъ же портѣ, за одинъ разъ- **3156**

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О назначеніи офицерскихъ чиновъ на строевыя должности и о переводахъ, перемѣщеніяхъ и командировкахъ чиновъ морскаго вѣдомства вообще.

263. Правила о командированіи младшихъ инженеръ-механиковъ, для 3157
практики, на морскія коммерческія суда изложены въ примѣчаніи къ статьѣ 310.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О зачисленіи чиновъ морскаго вѣдомства по флоту, корпусамъ, адмиралтейству и въ военно - морское судебное вѣдомство, объ увольненіи ихъ для управленія частными мореходными предпріятіями и для службы на коммерческихъ судахъ.

270. Въ списки чиновъ, состоящихъ по флоту, зачисляются: 3158

3) выполнившіе требованія ценза флотскіе чины, увольняемые на коммерческія суда на срокъ не свыше *трехъ* лѣтъ, съ сохраненіемъ права на производство въ слѣдующій чинъ, наравнѣ съ сверстниками строевого состава.

274. Офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого содержанія 3159
отъ казны не получаютъ, причемъ бытность на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше *трехъ* лѣтъ или зачисляются въ запасъ, или увольняются въ отставку, по принадлежности.

278. Офицеры корпусовъ морской артиллеріи и флотскихъ штурмановъ, 3160
не имѣющіе права на занятіе судовыхъ, штабныхъ и штатныхъ должностей, зачисляются по корпусу и могутъ оставаться на службѣ лишь до выслуги ближайшаго пенсіоннаго оклада, т. е. прослужившіе менѣе двадцати пяти лѣтъ—до выслуги половиннаго оклада, а прослужившіе двадцать пять и болѣе лѣтъ—до выслуги полного оклада пенсіи, если притомъ они не будутъ подлежать увольненію ранѣе означенныхъ сроковъ по предѣльному возрасту.

Примѣчаніе 1. На этомъ же основаніи зачисляются по корпусу, впродъ 3161
до выслуги ближайшаго пенсіоннаго срока, офицеры обоихъ корпусовъ, уволен-

ные въ постороннія вѣдомства, и, сверхъ того, штурманскіе офицеры, уволенные на коммерческія суда.

Примѣчаніе 2. Офицеры, уволенные на коммерческія суда, никакого содержанія отъ казны не получаютъ; но время состоянія сихъ лицъ на этихъ судахъ засчитывается въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы и въ сроки, установленные для выслуги пенсін изъ государственнаго казначейства.

287. Всѣ зачисленные по флоту или корпусамъ, на основаніи пунктовъ 2 и 3 статьи 270 и примѣчанія 1 къ статьѣ 278, могутъ быть, во всякое время, потребованы обратно на дѣйствительную службу по морскому вѣдомству и должны возвращаться безъ малѣйшаго замедленія.

288. Офицеры морскаго вѣдомства, на основаніи 212 ¹⁾ статьи Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI, ч. 2), могутъ быть увольняемы въ пароходныя общества, только лишь на суда, а потому желающіе занять береговныя должности въ пароходныхъ обществахъ, или перешедшіе на такія должности съ судовъ, подлежатъ увольненію отъ службы по морскому вѣдомству на общемъ основаніи.

289. Желающіе возвратиться съ коммерческихъ судовъ на дѣйствительную службу должны подавать о томъ рапортъ въ главный морской штабъ съ приложеніемъ: 1) аттестата объ исполненіи служебныхъ обязанностей за время бытности на коммерческихъ судахъ, и 2) всѣхъ свѣдѣній, необходимыхъ для внесенія въ послужной списокъ.

290. Зачисленіе по флоту и корпусамъ, перечисленіе изъ одного разряда въ другой и зачисленіе такихъ лицъ въ строевой составъ—дѣлается Высочайшими приказами и притомъ съ точнымъ обозначеніемъ той статьи Свода Морскихъ Постановленій, на основаніи которой зачисленіе или перечисленіе дѣлается.

291. Лица, зачисленные по флоту или корпусамъ и занимающія штатныя должности, пользуются всѣми правами, присвоенными симъ должностямъ; производство же въ чины такихъ лицъ можетъ совершаться не иначе, какъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ постановленіяхъ о морскомъ цензѣ для офицеровъ флота и объ упраздненіи корпусовъ флотскихъ штурмановъ и морской артиллеріи. Награжденіе такихъ лицъ орденами, медалями и всѣми другими почетными наградами дѣлается на общемъ основаніи.

292. На всѣхъ зачисленныхъ по флоту и корпусамъ распространяется сила и дѣйствіе военно-морскихъ уставовъ: о Наказаніяхъ, Судебнаго и Дисциплинарнаго, а также и всѣхъ другихъ законоположеній, относящихся до лицъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ.

300. Чины по адмиралтейству могутъ быть увольняемы на коммерческія суда на срокъ не свыше *трехъ* лѣтъ, причемъ никакого содержанія отъ

¹⁾ См. стр. 160 сего Сборника (ст. 204 Уст. Торг. изд. 1903 г.).

казны не получаютъ, и служба на этихъ судахъ включается въ счетъ лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсіи изъ государственнаго казначейства, лишь при условіи плаванія въ заграничныхъ водахъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ зачисляются въ запасъ или увольняются въ отставку. Поступленіе уволенныхъ обратно на дѣйствительную службу, по окончаніи означеннаго срока, или ранѣе онаго, зависитъ отъ особаго усмотрѣнія вышаго морскаго начальства.

На чиновъ по адмиралтейству распространяются правила статей 315—320 объ увольненіи адмираловъ, генераловъ и штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства для управленія частными мореходными предпріятіями.

306. Зачисленію по корпусу ¹⁾ подлежатъ:

3170

4) корабельные инженеры и инженеръ-механики флота, уволенные на коммерческія суда и для управленія частными мореходными предпріятіями (ст. 310 и 311).

310. Корабельные инженеры и инженеръ-механики флота могутъ быть **3171** увольняемы на коммерческія суда не болѣе, чѣмъ на *три* года, причемъ уволеннымъ на этомъ основаніи никакого отъ казны содержанія, за это время, не производится, и послѣднее засчитывается имъ въ счетъ лѣтъ дѣйствительной службы и въ сроки, установленныя для выслуги пенсіи изъ государственнаго казначейства: корабельнымъ инженерамъ—лишь при участіи ихъ въ постройкѣ судовъ по заказу Морскаго Министерства, а инженеръ-механикамъ—лишь въ томъ случаѣ, если они плавали на судахъ, имѣющихъ машины не ниже *тысячи* индикаторныхъ силъ. Остающіеся на коммерческихъ судахъ свыше трехъ лѣтъ зачисляются въ запасъ или увольняются въ отставку, по принадлежности. Зачисленіе же на дѣйствительную службу въ указанный срокъ или ранѣе зависитъ отъ усмотрѣнія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

Примѣчаніе. Высшему морскому начальству предоставляется команди- **3172** ровать младшихъ инженеръ-механиковъ, для практики, на морскія коммерческія суда, по предварительномъ о томъ соглашеніи съ правленіями пароходныхъ обществъ или товариществъ, либо съ владельцами означенныхъ судовъ, по принадлежности. Командированныя такимъ образомъ лица, сохраняя всѣ права дѣйствительной службы, жалованье и добавочное содержаніе отъ казны, получаютъ, сверхъ того, морское довольствіе, въ размѣрѣ *шестидесяти* рублей въ мѣсяцъ, изъ того же источника, причемъ за время, въ теченіе котораго они будутъ находиться въ заграничныхъ водахъ, все денежное содержаніе производится золотомъ.

311. Къ корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота, **3173** уволеннымъ для управленія частными мореходными предпріятіями, примѣняются, относительно сроковъ увольненія и служебныхъ правъ, правила, изложенныя въ статьяхъ 315—320.

¹⁾ Корпусъ корабельныхъ инженеровъ и инженеръ-механиковъ флота.

315. Адмиралы, генералы и штабъ-офицеры морскаго вѣдомства могутъ **3174** быть увольняемы высшимъ морскимъ начальствомъ для занятій по управленію частными мореходными предпріятіями, съ оставленіемъ на дѣйствительной службѣ.

316. Въ случаѣ поступленія означенныхъ въ предыдущей (315) статьѣ **3175** лицъ на должности, замѣщаемыя по избранію акціонеровъ или товарищей предпріятія, лица сіи увольняются на все время, положенное въ уставѣ подлежащаго общества или товарищества для занятія этой должности до новыхъ выборовъ. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ срокъ увольненія не можетъ простирается долѣе *трехъ* лѣтъ.

317. Съ окончаніемъ срока увольненія, вышеозначенные чины морскаго **3176** вѣдомства могутъ, согласно ихъ ходатайствамъ, быть увольняемы на новый срокъ, опредѣляемый согласно статьѣ 316.

318. Адмиралы, генералы и штабъ-офицеры морскаго вѣдомства, уволь- **3177** няемые на основаніи правилъ настоящей главы, отчисляются, въ то же время, отъ занимаемыхъ ими штатныхъ должностей, причемъ состоящіе въ строевомъ составѣ флота исключаются изъ сего состава. Вмѣстѣ съ тѣмъ адмиралы и штабъ-офицеры флота зачисляются въ списки чиновъ, состоящихъ по флоту, подчиняясь, относительно дальнѣйшаго прохожденія службы, правиламъ о сихъ чинахъ, установленнымъ въ постановленіяхъ о морскомъ пензѣ для офицеровъ флота, а чины специальныхъ корпусовъ зачисляются по корпусу.

319. Никто изъ означенныхъ въ статьѣ 318 адмираловъ, генераловъ **3178** и штабъ-офицеровъ не имѣетъ права на полученіе денежнаго отъ казны содержанія, ни по чинамъ, ни по прежнимъ должностямъ. Срокъ, въ теченіе котораго сіи лица будутъ заниматься управленіемъ мореходными предпріятіями, не включается въ число лѣтъ службы, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи пенсій изъ государственнаго казначейства.

320. Уволенные на основаніи изложенныхъ въ настоящей главѣ пра- **3179** вилъ чины морскаго вѣдомства не могутъ, въ продолженіе службы въ частныхъ предпріятіяхъ, быть назначаемы на штатныя должности по государственной службѣ, но обязаны, пока продолжаютъ числиться въ морскомъ вѣдомствѣ, исполнять временныя порученія, возлагаемыя на нихъ высшимъ морскимъ начальствомъ.

321. Примѣненіе изложенныхъ въ статьяхъ 315—320 настоящей главы **3180** правилъ къ чинамъ по адмиралтейству и къ корабельнымъ инженерамъ и инженеръ-механикамъ флота опредѣляется въ статьяхъ 300 и 311.

322. Увольненіе чиновъ морскаго вѣдомства для службъ на коммерче-3181
скихъ судахъ совершается по правиламъ, изложеннымъ въ статьяхъ 212—
215 ¹⁾ Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI, ч. 2), а также въ
статьяхъ 270, 274, 278 (прим. 1 и 2) 287—289, 300, 306, 310 и
нижеприведенныхъ 323—327 сей книги.

323. Черноморскому начальству предоставляется самому разрѣшать3182
увольненіе нижнихъ чиновъ для службъ на частныхъ судахъ съ тѣмъ,
чтобы вышему морскому начальству представлялось только о такомъ уволь-
неніи офицеровъ.

Примѣчаніе. Комплектованіе судовъ русскаго общества пароходства и3183
торговли командами военнаго флота производится на основаніи прилагаемыхъ
при семъ особыхъ временныхъ правилъ.

325. Правила объ увольненіи офицеровъ морскаго вѣдомства для службъ3184
на коммерческихъ судахъ распространяются и на врачей сего вѣдомства на
слѣдующихъ основаніяхъ: 1) врачи увольняются на коммерческія суда на
срокъ не свыше *трехъ лѣтъ* и за это время никакого содержанія отъ казны
не получаютъ, причеѣ бытность на этихъ судахъ включается въ счетъ
лѣтъ, принимаемыхъ въ соображеніе при назначеніи прибавокъ за пятилѣтія
и пенсіи изъ государственнаго казначейства при отставкѣ, лишь при условіи
плаванія въ заграничныхъ водахъ; 2) увольненіе врачей на коммерческія
суда производится не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго начальства;
3) уволенные на коммерческія суда врачи, за время службъ ихъ на этихъ
судахъ, не входятъ въ табель комплектаціи судовъ, командъ и состава эки-
пажей и возвращаются вновь на дѣйствительную службу только на имѣющіяся
вакансіи; остающіеся же на коммерческихъ судахъ свыше *трехъ лѣтъ* уволь-
няются въ отставку, и 4) участіе врачей, увольняемыхъ для службъ на ком-
мерческихъ судахъ, въ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства,
опредѣляется на основаніи статьи 13 положенія объ этой кассѣ (прил. къ
ст. 79 (прим. 2.) кн. IX сего Свода).

326. При увольненіи на коммерческія суда нижнихъ морскихъ чиновъ,3185
на основаніи статьи 212 ¹⁾ Устава Торговаго изд. 1893 г. (Св. Зак. т. XI,
ч. 2), по возможности наблюдается, чтобы они были благонадежнаго пове-
денія и женатые.

327. Нижнихъ чиновъ запаса флота разрѣшается увольнять для службъ3186
по найму на русскихъ коммерческихъ судахъ заграничнаго плаванія срокомъ до
трехъ лѣтъ, причеѣ поставляется въ обязанность таможенному начальству
увѣдомлять главный морской штабъ, какъ о каждомъ отправленіи таковыхъ
нижнихъ чиновъ въ заграничное плаваніе, такъ и о возвращеніи изъ онаго,

¹⁾ См. стр. 160 сего Сборника (ст. 204, Уст. Торг. изд. 1903 г.).

а владѣльцамъ судовъ—доставлять ихъ обратно на свой счетъ, по первому требованію морскаго вѣдомства, въ тотъ изъ русскихъ портовъ, который будетъ указанъ.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

Объ увольненіи чиновъ морскаго вѣдомства въ отпускъ, въ запасъ, отъ должностей и отъ службы.

338. Запасъ офицерскихъ чиновъ морскаго вѣдомства образуется на 3187 основаніяхъ, изложенныхъ въ главѣ XV раздѣла I Устава о воинской повинности изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV) и въ прилагаемомъ при семъ временномъ положеніи о прапорщикахъ запаса флота.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 323 (прим.).

Временныя правила комплектованія судовъ русскаго общества пароходства и торговли командами военнаго флота.

1. Нижніе чины назначаются для службы на суда русскаго общества пароходства 3188 и торговли изъ состава Черноморскихъ экипажей распоряженіями главнаго морскаго штаба и во все время нахожденія ихъ на этихъ судахъ числятся въ командировкѣ.

2. Назначеніе нижнихъ чиновъ производится на первомъ же году поступленія 3189 ихъ на военную службу, вслѣдъ за окончаніемъ ими строеваго образованія и по принятіи присяги. Срокъ службы на судахъ общества опредѣляется пятилѣтній, а затѣмъ нижніе чины возвращаются въ свои экипажи для дальнѣйшаго прохожденія военно-морской службы.

3. Комплектованіе судовъ русскаго общества пароходства и торговли ведется съ 3190 такимъ расчетомъ, чтобы по прошествіи пяти лѣтъ на каждомъ изъ намѣченныхъ судовъ было отъ семидесяти до восьмидесяти процентовъ военной команды.

4. При поступленіи для службы на суда русскаго общества, нижніе чины зачи- 3191 сляются въ составъ палубной и машинной командъ и подчиняются во всѣхъ отношеніяхъ своему судовому начальству.

5. Нижніе чины морскаго вѣдомства, поступившіе на суда общества, получаютъ 3192 отъ него продовольствіе и жалованье какъ и вольнонаемныя команды, а также и форменную одежду образца, установленнаго въ обществѣ, съ удержаніемъ стоимости ея изъ получаемаго ими содержанія; вычетъ производится въ теченіе года ежемѣсячно; для отличія же отъ вольнонаемной команды нижніе чины носятъ на фуражкахъ форменныя кокарды.

6. Изъ жалованья нижнихъ чиновъ удерживается ежемѣсячно по *оному* рублю **3193** для составленія собственности ихъ и по *пятидесяти* копѣекъ для уплаты въ ротныя харчевыя суммы; деньги эти вкладываются по книжкамъ въ сберегательныя кассы; по возвращеніи же въ наличіе экипажей первые выдаются нижнимъ чинамъ на руки, а послѣднія вносятся въ харчевыя суммы.

7. Морское вѣдомство во всякое время можетъ возвращать, въ случаѣ надобности, **3194** нижнихъ чиновъ въ наличіе экипажей, причемъ отсылка ихъ въ Севастополь или Николаевъ производится за счетъ общества.

8. Общее наблюденіе за военными командами, служащими на судахъ русскаго **3195** общества пароходства и торговли, а также и инспектированіе ихъ поручается особому офицеру, назначаемому для этой цѣли отъ морскаго вѣдомства.

9. Нижніе чины, командированные на суда русскаго общества, могутъ быть **3196** повышаемы на общихъ основаніяхъ въ матросы 1 статьи, по представленіямъ своего судового начальства.

10. Состоящіе на судахъ русскаго общества пароходства и торговли нижніе **3197** чины флота, виновные въ нарушеніи чинопочитанія или подчиненности противъ начальствующихъ на этихъ судахъ лицъ, подвергаются: если нарушенія эти совершены противъ капитана своего судна—наказаніямъ, какъ за нарушеніе чинопочитанія и подчиненности противъ начальника (кн. XVI сего Свода, Воен.-Морск. уст. о Нак., разд. II, гл. I); если нарушенія эти совершены противъ помощниковъ капитана и механиковъ своего судна—наказаніямъ по первой и второй частямъ статьи 394, по статьѣ 395 и второй части статьи 1261 Уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ изд. 1885 г. (Св. Зак. т. XV), съ возвышеніемъ этихъ наказаній одною или двумя степенями (кн. XVI сего Свода, Воен.-Морск. уст. о Нак., ст. 77, п. 5) и съ соотвѣствующею замѣною ихъ въ подлежащихъ случаяхъ наказаніями по Военно-Морскому уставу о Наказаніяхъ (кн. XVI сего Свода).

11. Нижеуказанныя начальствующія лица на судахъ русскаго общества пароход- **3198** ства и торговли, въ отношеніи наложенія дисциплинарныхъ взысканій на подвѣдомственныхъ имъ нижнихъ чиновъ флота, имѣютъ право:

1) Боцманы—подвергать выговорамъ и назначать на случающіяся по судну работы на одинъ разъ (кн. XVII сего Свода, Воен.-Морск. Дисц. уст., ст. 39).

2) Младшіе помощники капитана судна и судовые механики—назначать на случающіяся по судну работы и наряжать не въ очередь на службу, но не на вахту, не болѣе двухъ разъ сряду (тамъ же, ст. 40 и 42).

3) Старшіе помощники капитана судна—воспрещать съѣздъ на берегъ не болѣе двухъ очередей и подвергать содержанію на бакѣ на время равное продолжительности вахты (тамъ же, ст. 43).

4) Капитаны судовъ—назначать на случающіяся по судну работы; наряжать не въ очередь на службу, но не на вахту; воспрещать съѣздъ на берегъ на время не выше одного мѣсяца; подвергать содержанію на бакѣ на время не болѣе трехъ сутокъ; подвергать аресту—простому до двадцати дней, строгому и усиленному до восьми сутокъ; смѣщать на низшія должности и на меньшіе оклады (тамъ же, ст. 84, 47 и 48), и подвергать вычетамъ изъ жалованья въ размѣрѣ не выше двухнедѣльнаго оклада (Св. Зак. т. XV, Улож. о нак. изд. 1885 г., ст. 1259 ч. 1, 1260, 1266 ч. 1, 1270 ч. 1 и 1273).

12. Въ случаѣ, когда означенныя въ предшедшей (11) статьѣ мѣры взыска- 3199
ній окажутся безуспѣшными или когда самый проступокъ, по важности своей, требуетъ
особенно строгаго наказанія, а равно въ случаѣ совершенія преступныхъ дѣяній, подле-
жащихъ наказанію по приговору суда, состоящіе на судахъ русскаго общества паро-
ходства и торговли нижніе чины флота списываются съ судовъ капитанами оныхъ и
передаются въ распоряженіе строеваго начальства.

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ СТАТЬѢ 338.

Временное положеніе о прапорщикахъ запаса флота.

1. Состоящимъ въ запасѣ флота по статьѣ 82 Устава о воинской повинности 3200
изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV) нижними чинами, окончившимъ курсъ въ мореходныхъ
классахъ или другихъ техническихъ училищахъ по механической спеціальности: шипе-
рамъ дальняго и каботажнаго плаванія, штурманамъ дальняго плаванія, инженеръ-ме-
ханикамъ, управляющимъ судовою машиною, ихъ помощникамъ и вообще судовымъ ме-
ханикамъ, желающимъ, при призваніи въ военное время на дѣйствительную службу, за-
нимать оберъ-офицерскія должности на военныхъ судахъ, предоставляется достигать во
время нахожденія въ запасѣ чина прапорщика запаса флота—путемъ выдержанія ими
особаго льготнаго экзамена изъ нѣкоторыхъ военно-морскихъ наукъ, согласно прави-
ламъ, опредѣляемымъ настоящимъ положеніемъ.

Примѣчаніе 1. Означенные въ сей (1) статьѣ нижніе чины запаса 3201
флота могутъ, если пожелаютъ, достигать, по зачисленіи въ запасъ, производства
и непосредственно въ чины подпоручика и поручика, для чего они должны въ
такомъ случаѣ выдержать на существующихъ основаніяхъ полный экзаменъ изъ
спеціальныхъ предметовъ, соотвѣтственно, для подпоручика—на званіе гардема-
рина (ср. прим. 2 къ сей (1) статьѣ) или старшаго воспитанника морскаго техни-
ческаго училища Императора Николая I и для поручика—на чинъ мичмана въ
морскомъ кадетскомъ корпусѣ или на младшаго инженеръ-механика въ морскомъ
техническомъ училищѣ Императора Николая I.

Примѣчаніе 2. Во время изданія настоящаго положенія упомянутое 3202
въ примѣчаніи 1 къ сей (1) статьѣ званіе гардемарина присвоивалось исклю-
чительно воспитанникамъ старшаго курса морскаго кадетскаго корпуса (ср. прим.
къ ст. 61 кн. III сего Свода).

2. Указанные въ статьѣ 1 сего положенія запасные нижніе чины по поддержа- 3203
ніи экзамена получаютъ чинъ прапорщика запаса флота, соотвѣтственно по морской и
механической частямъ.

3. Экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота указаннымъ въ статьѣ 1 сего 3204
положенія лицамъ производится въ особые портовыхъ комиссіяхъ въ навигаціонное
время, послѣ отбытія ими на плавающихъ судахъ особаго учебнаго сбора (см. ниже
ст. 7 сего пол.).

Примѣчаніе. Путевыя издержки за оба конца принимаются на 3205
счетъ казны; расчеты ихъ производятся по существующимъ положеніямъ для
нижнихъ чиновъ флота.

4. Означенныя въ предыдущей (3) статьѣ комиссіи учреждаются при портахъ 3206
распоряженіями командировъ портовъ, только въ томъ случаѣ, если къ нимъ поступить
заявленія запасныхъ о желаніи экзаменоваться на чинъ прапорщика запаса флота,
хотя бы даже и одного лица.

5. Экзаменоваться на чинъ прапорщика запаса флота можетъ быть разрѣшаемо 3207
только тѣмъ изъ вышеуказанныхъ запасныхъ, кои будутъ одобительно аттестованы за
время пребыванія въ запасѣ губернаторомъ или своимъ ближайшимъ полицейскимъ
начальствомъ и сверхъ того отбудутъ при портахъ до производства экзамена шестине-
дѣльный учебный сборъ въ плаваніи на военныхъ судахъ.

6. Каждый изъ таковыхъ запасныхъ, желающій воспользоваться во время состоя- 3208
нія въ запасѣ полученіемъ чина прапорщика запаса флота на вышеизложенныхъ осно-
ваніяхъ, долженъ въ началѣ навигаціоннаго времени подать о семъ рапортъ уѣздному
войсковому начальнику, въ вѣдѣніи коего онъ состоитъ на учетѣ, съ приложеніемъ слѣ-
дующихъ документовъ: 1) увольнительнаго билета, полученнаго имъ при зачисленіи въ
запасъ, и 2) свидѣтельства губернатора или ближайшаго полицейскаго начальства о
добропорядочномъ поведеніи во все время пребыванія въ запасѣ и о несостояніи подъ
слѣдствіемъ и судомъ. Въ рапортѣ этомъ должно быть заявлено также въ какомъ портѣ
проситель желалъ бы отбыть шесть недѣль плаванія на военномъ судѣ и сдать экза-
менъ на чинъ прапорщика запаса флота. Войсковой начальникъ всѣ поступившіе къ нему
рапорты направляетъ къ командирамъ портовъ.

Примѣчаніе. Для отбытія вышеозначеннаго учебнаго сбора могутъ слу- 3209
жить слѣдующіе порты: Либавъ, Кронштадтъ, Ревель, Севастополь, Николаевъ и
Владивостокъ.

7. Командиры портовъ сообщаютъ войскимъ начальникамъ о времени, къ кото- 3210
рому должны явиться желающіе отбыть учебный сборъ и экзаменоваться. Учебный же
сборъ этотъ (шесть недѣль плаванія) устанавливается особо и независимо отъ учеб-
наго сбора для запасныхъ нижнихъ чиновъ и служить къ тщательнѣйшему удостовѣре-
нію практической годности и умѣлости лицъ, желающихъ держать экзаменъ на чинъ
прапорщика запаса флота, и лишь по удостовѣренію таковой ихъ годности и умѣлости
они допускаются къ экзамену. Лица, отбывшія эти учебные сборы и выдержавшія экза-
менъ на чинъ прапорщика, болѣе въ учебные сборы съ нижними чинами не призы-
ваются. По мѣрѣ прибытія этихъ запасныхъ, командиры портовъ размѣщаютъ ихъ на
военныя суда, находящіяся въ то время въ плаваніи, для отбытія сбора и удовлетво-
ряютъ ихъ обмундированіемъ и прочими видами довольствія, установленнаго для ниж-
нихъ чиновъ флота, примѣнительно къ званію матроса 1 статьи.

8. Подробныя программы на чинъ прапорщика запаса флота утверждаются 3211
Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Въ программахъ этихъ указываются также и
соотвѣтствующія имъ печатныя руководства.

9. Экзамены на чинъ прапорщика запаса флота производятся: по морской части 3212 изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) свѣдѣній по кораблевожденію, артиллеріи, минному дѣлу и объ огнестрѣльномъ оружіи; по механической части изъ—1) русскаго языка, 2) уставовъ, 3) практической механики и 4) управленія болѣе сложными машинами.

10. Оцѣнка познаній на экзаменѣ на чинъ прапорщика запаса флота произво- 3213 дится по двѣнадцатибалльной системѣ. Выдержавшими этотъ экзаменъ считаются получившіе не менѣе восьми балловъ въ среднемъ выводѣ изъ всѣхъ предметовъ (ст. 9 сего пол.), при томъ условіи, чтобы неудовлетворительный баллъ (менѣе шести) не былъ ими полученъ ни изъ одного предмета.

11. О результатѣ экзаменовъ предсѣдатель комиссіи объявляетъ экзаменовав- 3214 шимся и доноситъ командиру порта, съ препровожденіемъ аттестатовъ на выдержавшихъ, составляемыхъ по прилагаемой при семъ формѣ, который доноситъ о лицахъ, получившихъ аттестаты главному морскому штабу, причемъ въ увольнительныхъ билетахъ дѣлается надпись о выдержаніи экзамена.

12. Не выдержавшіе экзамена на чинъ прапорщика запаса могутъ подверг- 3215 нутся такому экзамену еще одинъ разъ—не ранѣе какъ въ слѣдующемъ году, при отбытіи вторично шестинедѣльнаго плаванія.

13. О запасныхъ, выдержавшихъ экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота, 3216 дѣлается представленіе въ главный морской штабъ къ производству въ этотъ чинъ, по отбытіи ими учебнаго сбора и выдержаніи экзамена, командирами тѣхъ портовъ, при которыхъ производился сборъ (ст. 11 сего пол.). Къ представленіямъ должны быть приложены: 1) аттестаты о выдержаніи экзамена (ст. 11 сего пол.) и 2) увольнительные ихъ билеты.

14. Выдержавшіе экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота продолжаютъ 3217 состоять по общему порядку, установленному для лицъ, состоящихъ въ запасѣ флота по статьѣ 82 Устава о воинской повинности изд. 1897 г. (Св. Зак. т. IV), но уѣздные воинскіе начальники обязаны имѣть этихъ лицъ на особомъ счету, для того, чтобы немедленно по производствѣ ихъ, исключивъ изъ числа нижнихъ чиновъ запаса, принять на учетъ въ число офицерскихъ чиновъ и выдать имъ, взаимѣ прежнихъ увольнительныхъ—запасно-отпускные билеты, составленные по формѣ, установленной для офицеровъ запаса флота.

Примѣчаніе. Составленіе запасно-отпускныхъ билетовъ для прапорщи- 3218 ковъ запаса лежитъ на обязанности уѣздныхъ воинскихъ начальниковъ, которые обязаны также составить по офицерской же формѣ и послужные списки сихъ лицъ.

15. О производствѣ въ чинъ прапорщика запаса флота объявляется въ Высо- 3219 чайшемъ приказѣ по морскому вѣдомству.

16. Въ мирное время прапорщики запаса флота подчиняются общимъ правиламъ 3220 объ офицерскихъ чинахъ запаса флота съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что не могутъ быть принимаемы на дѣйствительную службу во флотъ.

17. Въ военное время прапорщики запаса флота назначаются для строевой 3221 военно-морской службы на военныхъ судахъ на оберъ-офицерскія должности, а именно: младшими судовыми и штурманскими офицерами и младшими механиками.

18. Всѣмъ прапорщикамъ, призываемымъ изъ запаса флота на дѣйствительную службу, по случаю приведенія флота на военное положеніе, выдаются прогонныя деньги и пособия на основаніи существующихъ въ морскомъ вѣдомствѣ положеній въ томъ же размѣрѣ, какъ и прочимъ оберъ-офицерамъ. Со дня призыва производится прапорщикамъ жалованье по чину, выдача столовыхъ денегъ и всѣхъ прочихъ видовъ довольствія, установленнаго вообще для оберъ-офицеровъ частей флота. 3222

Примѣчаніе. Если не прибудутъ въ установленный срокъ, то всѣ выше-означенные виды довольствія производятся призывнымъ со дня прибытія по назначенію. 3223

19. Относительно формы обмундированія, къ прапорщикамъ запаса флота при-мѣняются общія установленныя для запасныхъ офицеровъ флота правила, причемъ форма обмундированія устанавливается по образцу формы по адмиралтейству, съ нашивкою на погоны контриковъ изъ золотого узкаго галуна, но прапорщики по механической части носятъ вмѣсто сабли кортикъ. 3224

Примѣчаніе. Въ военное время контрики снимаются. 3225

20. За боевыя отличія, прапорщики запаса флота могутъ быть производимы въ дальнѣйшіе офицерскіе чины по адмиралтейству на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) если прапорщикъ удостоится получить орденъ Св. Георгія, то одновременно съ симъ онъ производится въ подпоручики и получаетъ право на дальнѣйшее производство въ оберъ-офицерскіе чины, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, не обязываясь держать полного офицерскаго экзамена, и 2) если прапорщикъ удостоится получить другой орденъ (съ мечами) или золотое оружіе, то хотя такой офицеръ и можетъ быть удостоенъ производства въ подпоручики, а также повышаться во время войны въ дальнѣйшіе оберъ-офицерскіе чины, но, при демобилизаціи флота, онъ можетъ быть оставленъ на службѣ по адмиралтейству только при условіи выдержанія полного офицерскаго экзамена изъ специальныхъ предметовъ въ теченіе годичнаго срока со дня приведенія флота на мирное положеніе (ст. 1, прим. 1 сего пол.); не выдержавшіе такого экзамена безусловнъ подлежатъ, по истеченіи этого срока, обязательному увольненію въ запасъ. Кромѣ сего оставленіе сихъ чиновъ на службѣ во флотѣ по адмиралтейству допускается только по собственнымъ просьбамъ ихъ и съ согласія на это начальства, при существованіи свободныхъ для нихъ вакансій по штатамъ мирнаго времени. 3226

21. Запасные нижніе чины, какъ указано въ примѣчаніи 1 къ статьѣ 1 сего положенія, а также и прапорщики запаса флота могутъ производиться въ чины подпоручика и поручика и въ мирное время, если изъявить желаніе держать полный офицерскій экзаменъ изъ специальныхъ предметовъ соотвѣтственно при морскомъ кадетскомъ корпусѣ, или морскомъ техническомъ училищѣ Императора Николая I, для полученія чина подпоручика или поручика запаса флота по программамъ выше названныхъ учебныхъ заведеній для гардемарина (ср. прим. 2 къ ст. 1 сего пол.), старшаго воспитанника, младшаго инженеръ-механика и мичмана, но для приобрѣтенія права производства въ указанныя въ этой статьѣ чины запаса: шхиперы, штурманы и механики, состоящіе въ запасѣ нижнихъ чиновъ флота, обязаны, кромѣ выдержанія экзамена, послѣ экзаменовъ отбыть шесть недѣль плаванія на военномъ суднѣ. 3227

22. Желающіе держать офицерскій экзаменъ, не позже половины Февраля, подаютъ о томъ рапорты, съ приложеніемъ документовъ, тѣмъ уѣзднымъ воинскимъ начальникамъ, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ. Послѣдніе препровождаютъ рапорты эти директорамъ соотвѣтственныхъ морскихъ учебныхъ заведеній. Представляемые документы перечислены въ статьѣ 6 сего положенія. 3228

23. Къ экзамену въ морскія учебныя заведенія одно и то же лицо можетъ быть 3229 допускаемо не болѣе двухъ разъ за все время состоянія его въ запасѣ. Выдержавшіе полный изъ специальныхъ предметовъ установленный экзаменъ и отбывшіе шестинедѣльное плаваніе на военномъ суднѣ производятся въ подпоручики и поручики, съ оставленіемъ въ запасѣ: 1) не иначе, какъ по представленію командировъ тѣхъ судовъ, на которыхъ они отбывали шестинедѣльные плаванія, съ приложеніемъ установленныхъ документовъ, и 2) если они снѣ начальствомъ одобрительно аттестованы въ физическомъ, нравственномъ и служебномъ отношеніяхъ.

24. Произведенные такимъ образомъ офицеры могутъ опредѣляться изъ запаса 3230 на службу во флотъ по адмиралтейству на общихъ основаніяхъ на имѣющіяся вакансіи по представленіямъ того начальства, въ вѣдѣніе котораго они желаютъ поступить.

ПРИЛОЖЕНИЕ

къ статьѣ 11 временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота.

Форма.

АТТЕСТАТЪ.

Состоящій по 82 ст. Устава о воин. повин. въ запасѣ флота шкиперъ дальняго 3231 плаванія (имя и фамилія), родившійся тогда-то и окончившій полный курсъ въ С.-Петербургскихъ мореходныхъ классахъ въ такомъ-то году, былъ допущенъ къ экзамену на чинъ прапорщика запаса флота въ Кронштадтской портовой экзаменной комисіи въ такомъ-то году и получилъ слѣдующіе баллы:

Русскій языкъ	8.
Уставы	9.
Кораблевожденіе	10.
Артиллерія	8.
Минное дѣло	7.
Огнестрѣльное оружіе	8.

Сумма балловъ 50.

Средній баллъ 8,3.

Согласно ст. 10 Положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шкиперъ дальняго плаванія такой-то признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ сей аттестатъ, за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ комисіи.

КНИГА ДЕВЯТАЯ.

О НАГРАДАХЪ, ПОСОБІЯХЪ И МѢРАХЪ ПРИЗРѢНІЯ ПО МОРСКОМУ ВѢДОМСТВУ.

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1897 года.)

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О наградахъ при отставкѣ.

79. Примѣчаніе Назначеніе пенсій и единовременныхъ пособій изъ эме- 3232
ритальной пенсіонной кассы морскаго вѣдомства производится на основаніи прилагаемаго при семъ положенія о сей кассѣ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

къ статьѣ 79 (прим. 2).

Положеніе объ эмеритальной пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства.

13. Вычеты въ пользу кассы производятся, въ размѣрѣ *шести* процентовъ, съ 3233
денежныхъ выдачъ только слѣдующихъ наименованій: жалованья (штатнаго, береговаго морскаго и прибавочнаго), береговыхъ и морскихъ столовыхъ денегъ, квартирныхъ, исключая квартирныхъ денегъ, выдаваемыхъ, какъ пособіе, при командировкахъ внутри Имперіи, пассажирскихъ денегъ, морскихъ порціоновъ, подъемныхъ, суточныхъ и путевыхъ денегъ, выдаваемыхъ при заграничныхъ командировкахъ. . . Чины морскаго вѣдомства, увольняемые для службы на коммерческихъ судахъ, безъ содержанія отъ казны, имѣютъ право на добровольное участіе въ эмеритальной пенсіонной кассѣ сего вѣдомства. Желающіе воспользоваться означеннымъ правомъ вносятъ въ кассу ежегодно, въ те-

ченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ, изъ собственныхъ средствъ, сумму равную одной четвертой части оклада жалованья, установленнаго для каждаго чина первымъ разрядомъ табели V, приложенной къ статьѣ 2 книги XIII сего Свода.

18. Вычеты, производимые съ участвующихъ въ кассѣ, суть постоянные и случайные. 3234
Къ разряду постоянныхъ вычетовъ относятся не только тѣ, которые на основаніи статьи 22 сего положенія, получаютъ при самомъ ассигнованіи суммъ изъ государственнаго казначейства по счѣтамъ Морскаго Министерства, но и тѣ, которые, необходимо должны поступать въ кассу каждый годъ, или, по крайней мѣрѣ, въ теченіе опредѣленнаго времени; къ разряду же случайныхъ относятся такіе, поступленіе которыхъ въ кассу зависитъ отъ случаевъ непредвидимыхъ, на которые касса не можетъ навѣрное рассчитывать. Посему къ постояннымъ вычетамъ относятся также вычеты: 1) съ жалованья, столовыхъ и квартирныхъ денегъ, производимыхъ чинамъ морскаго вѣдомства, какъ состоящимъ на службѣ по этому вѣдомству, но получающимъ означенныя денежныя выдачи непосредственно изъ государственнаго казначейства, такъ и состоящимъ по Морскому Министерству, флоту и адмиралтейству, но находящимся на службѣ по другимъ вѣдомствамъ, съ полученіемъ отъ нихъ содержанія; 2) суммы, слѣдующія кассѣ, вмѣсто эмеритальнаго вычета, съ чиновъ, уволенныхъ для службы на коммерческихъ судахъ.

КНИГА ДЕСЯТАЯ.

(изд. 1901 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 декабря 1900 года.)

МОРСКОЙ УСТАВЪ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О флагманахъ и флагманскихъ штабахъ.

99. Въ русскихъ портахъ, гдѣ нѣтъ портоваго начальства, и на всѣхъ иностранныхъ рейдахъ, флагманъ имѣетъ право требовать, чтобы шхеры русскихъ купеческихъ судовъ, по приходѣ и передъ выходомъ, являлись въ нему для передачи извѣстій, которыя могутъ быть полезными службѣ, а также для полученія приказаній. Въ иностранныхъ портахъ, гдѣ нѣтъ русскихъ посольствъ и консульствъ, онъ оказываетъ, въ случаѣ нужды, купеческимъ судамъ необходимое покровительство. 3235

100. Флагманъ принимаетъ на корабли своей эскадры постороннихъ лицъ не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи: въ Россіи — съ портовымъ начальствомъ, а за границей — съ русскими дипломатическими чиновниками касательно свободы выѣзда тѣхъ лицъ. Въ случаѣ же предложенія русскаго посольства о приѣмѣ на корабль постороннихъ, онъ можетъ не исполнить такового, если по существу предстоящаго плаванія найдетъ это неудобнымъ, объясняя въ то же время причины несогласія отношеніемъ въ посольство. Ограниченіе условій касательно приѣма на корабли постороннихъ лицъ не относится до спасенныхъ отъ гибели, какой бы они націи ни были. 3236

102. При встрѣчѣ въ иностранныхъ портахъ или въ морѣ съ русскими подданными, которые будутъ просить покровительства флагмана, онъ оказываетъ имъ пособіе по своему усмотрѣнію и, въ случаѣ надобности, принимаетъ ихъ на корабли своей эскадры. 3237

103. Флагманъ не разрѣшаетъ брать на корабли своей эскадры ника- 3238
кихъ товаровъ ни для торговли, ни для перевозки, безъ предписанія началь-
ства, а за границею безъ предложенія посольства или консульства. Если
въ противность этому найдутся товары и тѣмъ болѣе контрабанда, онъ при-
казываетъ немедленно опечатать ихъ, а съ виновными поступаетъ по военно-
морскимъ уголовнымъ законамъ. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ русскаго по-
сольства или консульства, флагману разрѣшается въ чрезвычайныхъ случаяхъ
и подъ личною отвѣтственностью, приказывать взять на корабли товары для
предохраненія отъ гибели.

117. Если эскадра отправляется въ море изъ иностраннаго порта въ 3239
военное время, или когда ожидается война, и если ея назначеніе дозволяетъ,
флагманъ даетъ знать объ уходѣ эскадры черезъ мѣстное начальство или
консульство купеческимъ судамъ, и можетъ взять тѣ изъ нихъ, которыя,
идя въ одинъ портъ съ нимъ, или въ портъ, лежащій по пути, пожелаютъ
слѣдовать подъ покровительствомъ эскадры. Если обстоятельства и силы
эскадры дозволяютъ, флагманъ имѣетъ право по своему усмотрѣнію, отражать
корабли для конвоированія купеческихъ судовъ.

262. Въ составъ конвоевъ принимаются только суда русскія или союз- 3240
ныхъ съ Россіею державъ; но суда нейтральныя, тѣмъ болѣе суда державъ,
которыя въ войнѣ съ союзниками Россіи, или суда державъ, воюющихъ между
собою, принимаются не иначе, какъ по требованію русскихъ посольствъ,
а въ особенно важныхъ случаяхъ по собственному усмотрѣнію начальника
конвоя, который доноситъ о томъ всякій разъ высшему морскому начальству.

263. Начальникъ конвоя передъ отправленіемъ собираетъ шхиперовъ 3241
назначенныхъ въ конвой судовъ, условливается съ ними на счетъ сигналовъ
и передаетъ имъ запечатанныя наставленія, въ которыхъ означаетъ сборное
мѣсто на случай раздѣленія судовъ и время, до котораго они должны ожи-
дать его въ означенномъ мѣстѣ. Начальникъ конвоя обязываетъ шхиперовъ
содержать эти сигналы и наставленія въ величайшей тайнѣ и, по благополуч-
номъ прибытіи въ мѣсто назначенія, возвратить оныя; если же по какому
либо случаю они будутъ въ опасности впасть въ руки непріятеля, то должны
истребить ихъ. Наставленія эти распечатываются не иначе, какъ въ случаяхъ,
означенныхъ начальникомъ конвоя.

264. Передъ отправленіемъ въ море конвоя изъ Россіи, начальникъ 3242
конвоя представляетъ портовому начальству списокъ конвоируемыхъ судовъ.
Онъ исполняетъ это также по прибытіи въ какой либо русскій портъ,
означая притомъ, какія суда, въ какое время и по какимъ причинамъ отдѣ-
лились отъ него.

265. Начальникъ конвоя прилагаетъ всевозможное стараніе о благо- 3243
получномъ доставленіи ввѣренныхъ ему судовъ въ назначенное мѣсто. По-

этому онъ не разлучается съ ними и обязанъ защищать ихъ до послѣдней крайности. Только въ случаѣ встрѣчи непріятеля превосходнаго въ силахъ, начальникъ конвой можетъ приказать конвоируемымъ судамъ разсыпаться и искать по возможности спасенія, а самъ долженъ вступить въ бой, чтобы дать имъ время исполнить это. Оставлять конвоируемыя суда для погони за непріятелемъ ни въ какомъ случаѣ не дозволяется.

266. Во время плаванія начальникъ конвой заботится, чтобы конвой **3244** всегда былъ въ совокупности и занималъ по возможности наименьшее мѣсто, и соразмѣряетъ свою скорость съ ходомъ самаго дурнаго ходака въ конвой. Корабли своего отряда онъ располагаетъ такъ, чтобы защищать конвоируемыя суда со всѣхъ сторонъ, не давать имъ расходиться и не впускать въ средину конвой какое чужое судно. Если одно изъ купеческихъ судовъ потерпитъ поврежденіе, онъ немедленно подаетъ ему всевозможную помощь, а если потомъ окажется, что поврежденіе это произошло отъ нерадѣнія шкипера или отъ дурнаго снаряженія судна, онъ сообщаетъ портовому начальству того мѣста, изъ котораго отправился, или того, куда прибылъ.

267. Если шкиперъ окажетъ неповиновеніе данной ему инструкціи или **3245** сдѣланному сигналу, или же если по нерадѣнію его задержится слѣдованіе конвой, начальникъ конвой можетъ смѣнить шкипера, назначивъ на его мѣсто другаго или хотя бы даже морскаго офицера и оставивъ на шкиперѣ лишь тѣ обязанности, которыя онъ имѣетъ по грузу. Начальникъ конвой увѣдомляетъ о сдѣланномъ распоряженіи портовое начальство того мѣста, въ которое пришелъ, и того, изъ котораго вышелъ, прописывая имя судна, шкипера и хозяина, для поступленія съ ними по закону.

268. Правило, предписанное въ предыдущей (267) статьѣ, соблюдается **3246** также и въ томъ случаѣ, если одно изъ судовъ безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвой отдѣлится отъ него, и тогда въ вышеупомянутомъ увѣдомленіи должны быть изложены всѣ обстоятельства его отдѣленія, время и вѣроятныя причины его, съ тѣмъ, чтобы, если отдѣлившееся судно будетъ взято непріятелемъ, можно было бы опредѣлить, слѣдуетъ ли хозяевамъ его страховое вознагражденіе.

269. Если два или нѣсколько конвоевъ, идущіе въ разные порты, **3247** имѣютъ частію одинъ путь, или, если они сойдутся въ морѣ, то должны, для лучшаго охраненія ввѣренныхъ имъ судовъ, слѣдовать, покуда возможно, вмѣстѣ, при чемъ старшій изъ начальниковъ принимаетъ команду надъ всѣми. Военныя корабли, въ такомъ случаѣ, поднимаютъ отличительные знаки, чтобы купеческія суда знали кому они принадлежать. Суда того же конвой обязаны всегда держаться соединенно для избѣжанія безпорядка при раздѣленіи конвоевъ.

270. Если которое либо изъ конвоируемыхъ судовъ пожелаетъ отдѣ- **3248** литься отъ конвой для слѣдованія въ ближайшій портъ, то начальникъ

конвоя даетъ ему разрѣшеніе, если признаетъ уважительными, представленныя шхиперомъ причины.

271. Если во время плаванія присоединятся къ конвою купческія суда, показанныя въ статьѣ 262, слѣдующія по одному съ нимъ направленію, то, по просьбѣ шхиперовъ, суда эти могутъ быть присоединены къ конвою. 3249

272. По приходѣ къ мѣсту назначенія начальникъ конвоя приказываетъ купческимъ судамъ стать на якорь, по возможности, въ совокупности и, пока это не исполнено, остается самъ съ своей эскадрой въ ходу, а затѣмъ становится на якорь, какъ удобнѣе для защиты конвоя отъ нападенія непріятеля. 3250

273. Начальникъ конвоя не принимаетъ самъ и наблюдаетъ, чтобы никто изъ подчиненныхъ его ни въ какомъ случаѣ не принималъ отъ шхиперовъ или отъ хозяевъ купческихъ судовъ вознагражденія за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту назначенія. 3251

РАЗДѢЛЪ ТРЕТІЙ.

О должностяхъ чиновъ, служащихъ на кораблѣ.

329. Въ отношеніи избѣжанія столкновеній какъ днемъ, такъ и ночью, какъ подъ парами, такъ и подъ парусами, командиръ руководствуется установленными правилами. Правила для предупрежденія столкновеній судовъ въ морѣ при семъ прилагаются. 3252

338. Если во время продолжительнаго плаванія командиръ убѣдится, что провизія оказывается недостаткомъ, онъ можетъ уменьшить порцію. Встрѣтивъ въ такомъ положеніи другой русскій военный корабль съ достаточнымъ количествомъ провизіи, онъ въ правѣ требовать нѣкоторой ея части, въ чемъ командиръ того корабля обязанъ, по возможности, удовлетворить его. Если командиръ въ такомъ положеніи встрѣтитъ русское купческое судно или иностранное военное или купческое, онъ имѣетъ право просить у нихъ помощи, а въ случаѣ отказа и въ крайности, можетъ взять потребное съ купческихъ судовъ и силою. Обратно, встрѣтивъ какое нибудь русское или иностранное судно, которое обратится къ нему съ подобною просьбою, онъ обязанъ оказать ему пособіе по возможности. То же самое можетъ быть исполнено и въ случаѣ недостатка въ какихъ нибудь другихъ матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ — пороха и оружія. Всѣ эти обстоятельства должны быть въ подробности записаны въ вахтенный журналъ и отчетныя книги и удостовѣрены обоюдными свидѣтельствами. Въ эскадрѣ все это дѣлается съ разрѣше-

нія флагмана. Въ случаѣ бѣдствія или крушенія какого нибудь судна, командиръ обязанъ подать ему возможную помощь всѣми зависящими отъ него средствами.

353. Командиры кораблей, плавающихъ отдѣльно, доставляютъ взятые суда къ флоту или въ ближайшій портъ, смотря по данной имъ инструкціи и вообще руководствуются правилами, изложенными въ прилагаемомъ при семъ положеніи о морскихъ призахъ. Если же командиръ вынужденъ будетъ истребить призовое судно, объ этомъ составляется за подписью командира и всѣхъ офицеровъ актъ, который, при первой возможности, препровождается къ начальству. Передъ истребленіемъ приза, съ него снимаются команда и по возможности вещи. **3254**

685. Въ случаѣ просьбы о врачебномъ пособіи съ берега или съ другаго корабля, военнаго или коммерческаго, врачъ обязанъ оказать всякую медицинскую помощь, употребляя, въ случаѣ надобности и съ вѣдома командира, врачебныя средства изъ запасовъ корабля. **3255**

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О порядкѣ службы на кораблѣ.

1126. На корабли, состоящіе въ составѣ эскадры, принимаются пассажиры не иначе, какъ съ разрѣшенія флагмана, а на отдѣльно плавающіе корабли—съ разрѣшенія морскаго начальства, также портоваго начальства въ Россіи и русскихъ посольствъ за границею, причемъ командиръ руководствуется постановленіями, изложенными въ статьѣ 100. Въ особенно важныхъ случаяхъ дозволяется командиру принимать пассажировъ подъ личною отвѣтственностью, о чемъ онъ обязанъ донести при первой возможности. **3256**

1132. Пассажиры, смотря по ихъ званію, получаютъ офицерскую или матросскую порцію, на точномъ основаніи существующихъ законоположеній о пассажирскихъ деньгахъ и о морской провизіи. Спасенные отъ бѣдствій на морѣ или отъ гибели на берегу довольствуются также на счетъ казны упомянутыми порціями, но безъ всякаго съ ихъ стороны вознагражденія. **3257**

РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

О почестяхъ, салютахъ и фалрепныхъ и о флагахъ.

1234. Отвѣтъ отъ флагмана состоитъ: 1) на салютъ частнаго корабля, равно какъ и на салютъ русской крѣпости,—всегда изъ семи выстрѣловъ; **3258**

2) на салютъ флагмана—всегда по чину и должности салютовавшего флагмана; 3) командору Императорскаго яхтъ-клуба—изъ девяти выстрѣловъ, и 4) судамъ этого клуба—наравнѣ съ военными кораблями. Торговымъ судамъ отвѣчаютъ тремя выстрѣлами меньше, но ни въ какомъ случаѣ не болѣе пяти выстрѣловъ.

1313. Флагъ для коммерческихъ судовъ—русскій національный флагъ; **3259** состоитъ изъ трехъ горизонтальныхъ полосъ, считая сверху: бѣлой, синей и красной. Онъ носится судами коммерческаго флота, приписанными къ портамъ всѣхъ владѣній Россійской Имперіи, исключая тѣхъ судовъ, коимъ присвоены особые флаги.

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ СТАТЬѢ 329.

Правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ.

(См. стр. 242 сего Сборника, прил. къ статьѣ 467 (прим.), Уст. Торг.).

ПРИЛОЖЕНІЕ

КЪ СТАТЬѢ 353.

Положеніе о морскихъ призахъ.

1. Постановленія настоящаго положенія примѣняются во всѣхъ случаяхъ, для **3260** коихъ, по дѣламъ о морскихъ призахъ, не установлено особыхъ правилъ договорами Россіи съ другими государствами.

Примѣчаніе. Относительно задержанія имущества непріятеля на берегу **3261** и съ берега соблюдаются особыя правила.

2. На точномъ основаніи Парижской деклараціи 4 (16) Апрѣля 1856 года, **3262** при примѣненіи сего положенія соблюдаются слѣдующія правила: 1) каперскія свидѣтельства (lettres de marque) на имя частныхъ лицъ не выдаются; 2) нейтральный флагъ покрываетъ непріятельскій грузъ, за исключеніемъ военной контрабанды; 3) нейтральные товары, за исключеніемъ военной контрабанды, не подлежатъ конфискаціи подъ непріятельскимъ флагомъ, и 4) блокада для того, чтобы считаться обязательною, должна быть дѣйствительна, т. е. должна быть поддерживаема достаточными военными силами для дѣйствительнаго прегражденія доступа къ непріятельскому берегу.

3. Для завладѣнія призоми должно употреблять или открытую силу или дозво- 3263
ленные военныя хитрости, но отнюдь не прибѣгать къ вѣроломству.

4. Обуславливая примѣненіе тѣхъ изъ правилъ настоящаго положенія, которыя 3264
ограничиваютъ право остановки, осмотра, задержанія и конфискаціи судовъ непріятель-
ской или нейтральной державы и ея подданныхъ началомъ взаимности, Император-
ское Правительство сохраняетъ за собою право допускать отступленія отъ упомяну-
тыхъ правилъ въ отношеніи непріятельской или нейтральной державы, со стороны ко-
торой нельзя ожидать ихъ соблюденія, и сообразовывать свои распоряженія по этому
предмету съ особыми обстоятельствами даннаго случая.

5. Призами признаются: 1) задержанные непріятельскіе суда и грузы, а равно 3265
суда и грузы нейтральной національности, и 2) русскіе и нейтральные суда и грузы
и суда и грузы союзнаго государства, обратно отбитые отъ захватившаго ихъ непріа-
теля (репризы), если задержание или отбитіе учинены при условіяхъ, указанныхъ въ
семъ положеніи.

6. Во время войны на морѣ, торговые суда (коими признаются всѣ суда, не 3266
принадлежація къ составу военнаго флота) могутъ быть подвергаемы остановкѣ и
осмотру съ цѣлью удостовѣриться въ ихъ національности и соблюденіи ими нейтралитета.
Торговые суда, идущія подъ военнымъ конвоемъ союзной или нейтральной дер-
жавы, осмотру не подвергаются, если командиромъ конвоя представлено будетъ удосто-
вѣреніе: о числѣ конвоируемыхъ судовъ, національности ихъ и назначеніи грузовъ, а
равно о томъ, что на судахъ нѣтъ военной контрабанды. Остановка и осмотръ сихъ
судовъ разрѣшаются только въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда командиръ конвоя отка-
жется дать означенное удостовѣреніе; 2) когда онъ заявитъ, что то или другое судно
не принадлежитъ къ числу идущихъ подъ его конвоемъ, и 3) когда станетъ очевид-
нымъ, что конвоируемое судно готовится совершить дѣйствіе, составляющее нарушеніе
нейтралитета.

7. Национальность судна опредѣляется по законамъ того государства, подъ фла- 3267
гомъ котораго судно плаваетъ или на принадлежность ко флоту котораго оно ссылается.
Торговые суда, приобретенныя отъ непріятельской державы или ея подданныхъ лицами
нейтральной національности, признаются непріятельскими, если не будетъ доказано,
что приобретение должно считаться, по законамъ государства, къ которому принадле-
жать приобретатели, окончательнымъ состоявшимся до полученія приобретателями свѣдѣній
объ объявленіи войны, или что суда приобретены означеннымъ порядкомъ, хотя и послѣ
полученія такихъ свѣдѣній, но вполнѣ добросовѣстно, а не съ цѣлью прикрыть непріа-
тельскую собственность.

8. Нейтралитетъ признается нарушеннымъ при наличности признаковъ, указан- 3268
ныхъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенія.

9. Задержанію подвергаются суда и грузы, могущіе, на основаніи правилъ сего 3269
положенія, подлежать конфискаціи въ качествѣ призовъ.

10. Конфискаціи въ качествѣ призовъ подлежатъ военныя и торговые непріа- 3270
тельскія суда и всѣ находящіеся на нихъ предметы, кромѣ: 1) предназначенныхъ для
собственнаго употребленія команды или пассажировъ, и 2) принадлежащихъ правитель-

ству нейтральной державы или ея подданнымъ и не составляющихъ военной контрабанды. Независимо отъ сего, Императорское Правительство предоставляет себѣ право допускать, на основаніяхъ взаимности, освобожденіе отъ конфискаціи всѣхъ или извѣстнаго рода непріятельскихъ судовъ и грузовъ, за исключеніемъ случаевъ, когда эти суда или грузы подлежатъ конфискаціи по основаніямъ, указаннымъ въ статьяхъ 11 и 12 сего положенія для нейтральныхъ судовъ.

Примѣчаніе. Все оказавшееся на непріятельскомъ суднѣ имущество признается собственностью непріятеля, если не будетъ доказано противное.

11. Торговые суда нейтральной національности подлежатъ конфискаціи, въ качествѣ призовъ, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) когда суда эти застигнуты при провозѣ непріятелю или въ непріятельскій портъ: а) огнестрѣльныхъ принадлежностей и припасовъ, а равно предметовъ или принадлежностей для взрывовъ, — независимо отъ ихъ количества; б) другихъ предметовъ военной контрабанды — въ количествѣ, превышающемъ, по объему или вѣсу, половину всего груза; в) непріятельскихъ воинскихъ командъ, —если во всѣхъ сихъ случаяхъ не будетъ доказано, что объявленіе войны оставалось шхиперамъ этихъ судовъ неизвѣстнымъ; 2) когда суда застигнуты при нарушеніи блокады и не будетъ доказано, что установленіе блокады оставалось шхиперамъ неизвѣстнымъ; 3) когда суда сопротивлялись вооруженною силою остановкѣ, осмотру или задержанію, и 4) когда они принимали участіе во враждебныхъ дѣйствіяхъ непріятеля.

12. Грузъ торговыхъ судовъ нейтральной національности подлежитъ конфискаціи въ качествѣ приза: 1) когда грузъ, этотъ составляетъ провозимую непріятелю или въ непріятельскій портъ военную контрабанду и не будетъ доказано, что объявленіе войны оставалось шхиперу судна неизвѣстнымъ, и 2) когда грузъ находится на суднѣ, подлежащемъ конфискаціи за силою пунктовъ 2—4 статьи 11 сего положенія, и не будетъ доказано, что онъ принадлежитъ владѣльцамъ русскимъ либо владѣльцамъ нейтральнымъ, не причастнымъ къ нарушеніямъ, влекущимъ конфискацію.

13. Предметы, признаваемые военною контрабандою, объявляются во всеобщее свѣдѣніе въ особой деклараціи. Отъ конфискаціи изъемяются тѣ изъ сихъ предметовъ, которые составляютъ, собственно, боевое и продовольственное снаряженіе судна нейтральной національности.

14. Если конфискаціи подлежитъ только военная контрабанда безъ судна, на которомъ она нагружена (ст. 11, п. 1, и 12, п. 1, сего пол.), то самое судно задерживается лишь до сдачи контрабанды. Сдача можетъ послѣдовать, по усмотрѣнію задержателя, или на самомъ мѣстѣ задержанія, или по приводѣ задержаннаго судна въ портъ.

15. Право остановки, осмотра и задержанія непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ принадлежитъ судамъ Императорскаго военнаго флота. Судамъ торговаго флота право это предоставляется только въ случаяхъ: 1) нападенія на нихъ со стороны непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ, и 2) оказанія помощи подвергшимся нападенію русскимъ или союзнымъ судамъ. Суда и грузы, задержанные, на семъ основаніи, торговыми судами, должны ими быть сданы въ сохранности указанному въ статьяхъ 23 и 24 сего положенія начальству, съ правомъ требовать, въ случаѣ конфискаціи означенныхъ судовъ и грузовъ въ качествѣ призовъ, установленнаго за ихъ задержаніе вознагражденія.

Примѣчаніе. Указанныя въ сей (15) статьѣ для торговыхъ судовъ ограниченія не распространяются на случаи, для которыхъ установлены будутъ особые правила на основаніи статьи 4 настоящаго положенія.

16. Остановка, осмотръ и задержание непріятельскихъ или подозрительныхъ судовъ и грузовъ дозволяется на всемъ пространствѣ моря и другихъ водъ, за исключеніемъ состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашениями. **3276**

17. По объявленіи войны, военныя дѣйствія на морѣ начинаются со времени, назначаемого Императорскимъ Правительствомъ. Въ случаѣ перемирія, дѣйствія сии ограничиваются, согласно условіямъ перемирія, а при заключеніи мира прекращаются,—со времени полученія судами флота надлежащаго извѣщенія о заключеніи перемирія или мира. **3279**

18. Задержавъ торговое судно или грузъ, командиръ задержавшаго судна обязанъ составить протоколъ объ основаніяхъ и обстоятельствахъ задержанія, а также принять необходимыя мѣры къ сохраненію задержаннаго судна или груза. Сверхъ того, при задержаніи самаго судна: 1) задерживаются, вмѣстѣ съ судномъ, временно, независимо отъ признанія или непризнанія ихъ военно-плѣнными, шхиперъ, суперкартъ и другія лица экипажа, показанія которыхъ, по убѣжденію командира задержавшаго судна, могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ установленномъ, и 2) подвергаются описи и опечатанію оказавшіеся на суднѣ документы. **3280**

19. Шхиперъ задержаннаго торговаго судна, а также владѣльцы судна или груза и повѣренные сихъ владѣльцевъ, если находятся на мѣстѣ, имѣютъ право присутствовать при означенныхъ въ первой части статьи 18 и въ пунктѣ 2 упомянутой (18) статьи сего положенія дѣйствіяхъ, заявлять относительно ихъ свои замѣчанія и предложенія и прилагать свои печати къ опечатываемымъ предметамъ и помѣщеніямъ. **3281**

20. По задержаніи военнаго корабля, командиръ судна, взявшаго такой корабль, поступаетъ согласно статьѣ 351 сей книги. **3282**

21. Въ чрезвычайныхъ случаяхъ, когда сохраненіе задержаннаго судна окажется невозможнымъ вслѣдствіе дурнаго его состоянія или крайней малоцѣнности, опасности отбитія сего судна непріателемъ или значительной отдаленности или блокады портовъ, а также опасности, угрожающей задержавшему судну или успѣху его операцій,—морскому начальнику дозволяется, подъ личною отвѣтственностью, съечь или потопить задержанное судно, предварительно снявъ съ него людей и, по возможности, находящійся на немъ грузъ, а равно принявъ мѣры къ сохраненію имѣющихся на суднѣ бумагъ и другихъ предметовъ, которые могутъ оказаться необходимыми для выясненія дѣла при разсмотрѣніи его въ порядкѣ, для дѣлъ о призахъ установленномъ. Объ обстоятельствахъ, побудившихъ истребить задержанное судно, морской начальникъ составляетъ актъ, согласно статьѣ 353 сей книги. **3283**

22. Задержанные суда и грузы отводятся задержавшимъ судномъ въ русскіе порты, а если таковыхъ въ близости нѣтъ, то въ порты союзной державы или къ дѣйствующему Россійскому флоту. Въ случаѣ бури или другой крайней необходимости, задержавшее судно можетъ, вмѣстѣ съ задержаннымъ судномъ, укрыться въ портѣ нейтральной державы. Относительно срока и условій пребыванія въ портѣ, командиръ задержавшаго судна обязанъ подчиняться правиламъ, установленнымъ на сей предметъ мѣстнымъ правительствомъ. **3284**

23. По приводѣ задержаннаго судна или груза въ русскій портъ или къ дѣйствующему флоту, они сдаются морскому начальству, съ представленіемъ послѣднему **3285**

надлежащихъ документовъ (ст. 18 и 21 сего пол.). Морское начальство, по вскрытіи подвергшихся опечатанію документовъ, распоряжается приѣмомъ, описью и сохраненіемъ сданнаго ему имущества, а также, въ случаѣ неотложной необходимости, продажей съ публичныхъ торговъ тѣхъ предметовъ изъ состава сего имущества, которые, по своему свойству или состоянію, не допускаютъ храненія. При дѣйствіяхъ этихъ присутствовать, а равно заявлять свои по онымъ замѣчанія и предложенія, имѣютъ право какъ командиръ задержавшаго судна или его уполномоченный, такъ равно и лица, поименованныя въ статьѣ 19 сего положенія.

24. Указанныя въ статьѣ 23 сего положенія права и обязанности морскаго начальства возлагаются, за отсутствіемъ такового начальства: 1) въ русскихъ портахъ — на мѣстное портовое, таможенное или полицейское начальство, и 2) въ портахъ союзной державы, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностран- **3286**
ныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями, — на мѣстное русское морское агентство или русское консульство, либо другое учрежденіе.

25. О приводѣ задержаннаго судна или его груза въ портъ подлежащее на- **3287**
чальство (ст. 23 и 24 сего пол.) немедленно извѣщаетъ ближайшій призовой судъ и, по принятіи указанныхъ въ ст. 23 сего положенія мѣръ, передаетъ въ распоряженіе суда шкипера, суперкарга и другихъ, задержанныхъ, для разъясненія дѣла, лицъ изъ состава экипажа задержаннаго судна, а равно всѣ относящіеся къ дѣлу документы.

26. Подробныя правила о порядкѣ остановки, осмотра и задержанія, а также **3288**
отвода и сдачи задержанныхъ судовъ и грузовъ опредѣляются инструкціями, утвержденными Адмиралтействъ-Советомъ.

27. Конфискація задержанныхъ военныхъ судовъ и грузовъ производится по **3289**
распоряженію подлежащаго морскаго начальства. Конфискація остальныхъ, подвергну-
тыхъ задержанію, судовъ и грузовъ совершается не иначе, какъ по постановленію при-
зоваго суда.

28. Задержанное имущество подвергается конфискаціи только въ томъ случаѣ, **3290**
если оно принадлежитъ къ числу предметовъ, могущихъ быть конфискованными въ ка-
чествѣ призовъ (ст. 10—12 сего пол.), и если оно задержано съ соблюденіемъ уста-
новленныхъ условий (ст. 2, 3 и 15—17 сего пол.). Въ противномъ случаѣ, имущество
освобождается и возвращается первоначальному владѣльцу.

29. Если имущество, подлежащее возвращенію первоначальному владѣльцу, ока- **3291**
жется проданнымъ или освобожденнымъ подъ внесенный залогъ, то владѣльцу выдается
полностью сумма, вырученная отъ продажи или внесенная въ залогъ. Если же имуще-
ство, подлежащее возвращенію, окажется истребленнымъ по распоряженію морскаго на-
чальника или погибшимъ по винѣ, либо упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности
которыхъ лежала его сохранность, то владѣльцу возмѣщается стоимость истребленнаго
или погибшаго имущества по оцѣнкѣ на основаніи представленныхъ свѣдѣній.

30. Независимо отъ выдачи подлежащаго возвращенію имущества или возмѣ- **3292**
щенія его стоимости (ст. 28 и 29 сего пол.), первоначальному владѣльцу имущества
можетъ быть присуждено особое вознагражденіе за убытки, причиненные задержаніемъ
имущества, когда будетъ признано, что имущество задержано безъ достаточнаго повода
или съ нарушеніемъ установленныхъ условий (ст. 16 и 17 сего пол.). Въ случаѣ воз-
вращенія имущества въ поврежденномъ видѣ, владѣльцу можетъ быть присуждено воз-
награжденіе за убытки, если будетъ доказано, что поврежденіе произошло по винѣ или
упущенію должностныхъ лицъ, на обязанности которыхъ лежала его сохранность.

31. Первоначальному владѣльцу имущества, задержаннаго на водахъ, состоящихъ во владѣніи нейтральной державы или изъятыхъ отъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашениями, имущество сіе возвращается, а равно убытки, причиненные его задержаніемъ или поврежденіемъ, возмѣщаются не иначе, какъ по востребованію подлежащей нейтральной державы или державы, участвовавшей въ упомянутомъ соглашеніи, если притомъ такое востребованіе послѣдуетъ въ теченіе года со дня задержанія имущества. Если же такого востребованія въ теченіе указаннаго срока заявлено не будетъ, то задержанное имущество конфискуется въ пользу казны, безъ выдачи вознагражденія задержавшему. **3293**

32. Суммы, подлежащія выдачѣ, на основаніи статей 29—31 сего положенія, для возмѣщенія стоимости истребленнаго имущества или убытковъ отъ его задержанія или поврежденія, уплачиваются изъ средствъ государственнаго казначейства, а произведенный казною расходъ взыскивается, въ подлежащихъ случаяхъ, съ виновныхъ, установленнымъ порядкомъ. **3294**

33. Конфискованные, въ качествѣ призовъ, предметы составляютъ достояніе государства. Предметамъ этимъ производится оцѣнка и затѣмъ тѣ изъ нихъ, которые морское вѣдомство не признаетъ нужнымъ оставить за собою, продаются съ публичныхъ торговъ. Въ томъ и другомъ случаѣ за задержаніе означеннаго имущества выдается призовое вознагражденіе. **3295**

Примѣчаніе. Оцѣнка и продажа призовъ производится на основаніи правилъ, издаваемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министеромъ Финансовъ. **3296**

34. Относительно отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ и иностранныхъ судовъ и грузовъ, а также отвода и сдачи этихъ судовъ и грузовъ, соблюдаются общія правила о задержаніи, отводѣ и сдачѣ непріятельскихъ и подозрительныхъ судовъ и нижеслѣдующія особыя постановленія: 1) отбитое отъ непріятеля имущество, хотя бы и конфискованное уже непріятелемъ въ качествѣ приза, возвращается, по опредѣленію призоваго суда, первоначальному владѣльцу, съ возложеніемъ на него уплаты призоваго вознагражденія за отбитіе и вызванныхъ отбитіемъ издержекъ; въ случаѣ же нахожденія на отбитыхъ судахъ имущества, принадлежащаго непріятелю, имущество это признается призомъ и подвергается конфискаціи, на общемъ основаніи; 2) отбитые отъ непріятеля русскіе казенные суда и грузы возвращаются въ казну безъ участія суда, по распоряженію подлежащаго морскаго начальства, и 3) отбитое отъ непріятеля имущество иностраннаго владѣльца возвращается ему безъ уплаты имъ призоваго вознагражденія и издержекъ за отбитіе, если будетъ доказано, что имущество это не могло быть признано законнымъ призомъ со стороны непріятеля, а подлежало освобожденію; въ этомъ случаѣ вознагражденія за отбитіе не производится. **3297**

35. Призовое вознагражденіе назначается тѣмъ частямъ флота (эскадрѣ, отряду или судамъ), которыми произведено задержаніе или отбитіе приза, или которыя, во время задержанія или отбитія, участвовали въ совокупныхъ съ ними частями военныхъ дѣйствій, либо присутствіемъ своимъ содѣйствовали ихъ успѣху. **3298**

36. Начальники эскадръ и отрядовъ получаютъ долю изъ всякаго призоваго вознагражденія, назначаемаго состоящимъ подъ ихъ командою частямъ флота. Прочіе служащіе морскаго вѣдомства, въ томъ числѣ и вольнонаемные, пріобрѣтаютъ право на долю изъ призоваго вознагражденія, назначаемаго частямъ флота, тогда только, когда служащіе сіи, во время задержанія или отбитія приза, находились налицо въ **3299**

этихъ частяхъ, или, состоя въ нихъ частяхъ на службѣ, не находились въ нихъ на-
лицо вслѣдствіе полученныхъ, за время данной войны, ранъ или увѣчій или вслѣдствіе
откомандированія съ военною цѣлью.

37. Находявшіяся на военныхъ судахъ охупутныя войска пріобрѣтаютъ право **3300**
на долю изъ призоваго вознагражденія тогда только, когда принимали непосредственное
участіе въ задержаніи или отбитіи приза или въ совокупныхъ съ морскими командами,
во время такого задержанія или отбитія, военныхъ дѣйствій.

38. Независимо отъ лицъ, означенныхъ въ статьяхъ 35—37 сего положенія, **3301**
право на долю изъ призоваго вознагражденія предоставляется лицамъ, открывшимъ
призъ доставленіемъ о немъ свѣдѣній и указаній морскому начальству, хотя бы лица
сін и не участвовали въ задержаніи или отбитіи приза.

39. Доли изъ призоваго вознагражденія назначаются означеннымъ въ статьяхъ **3302**
35—37 сего положенія лицамъ по тѣмъ чинамъ, званіямъ или должностямъ, въ конхъ
лица сін состояли во время задержанія или отбитія приза.

40. Лицу, открывшему призъ (ст. 38 сего пол.), производится четыре про- **3303**
цента съ назначенной, за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), суммы при-
зоваго вознагражденія.

41. Доли, причитающіяся лицамъ, умершимъ послѣ совершенія дѣйствій, за **3304**
которыя назначено призовое вознагражденіе, а также доли, причитающіяся убитымъ,
ранѣ совершенія этихъ дѣйствій, въ томъ же сраженіи, въ которомъ дѣйствія сін со-
вершены, распределяются между вдовами и родственниками въ прямой нисходящей линіи
на основаніи общихъ правилъ о наслѣдованіи по закону; если послѣ умершихъ не
осталось родственниковъ въ прямой нисходящей линіи, но остались вдовы, то доли вы-
даются полностью послѣднимъ; если же послѣ умершихъ не осталось ни родственни-
ковъ въ прямой нисходящей линіи, ни вдовъ, то доли обращаются въ инвалидный ка-
питаль, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьею 19 положенія объ эмеритальной
пенсіонной кассѣ морскаго вѣдомства, приложеннаго къ статьѣ 79 (прим. 2) книги
IX сего Свода,—поступаютъ въ пользу сей кассы.

42. За произведенное судами военного флота задержаніе имущества, повлекшее **3305**
за собою конфискацію его въ качествѣ приза, призовое вознагражденіе назначается,
за установленными вычетами (ст. 46 сего пол.), въ слѣдующихъ размѣрахъ: 1) за суда
непріятельскаго военного флота, ихъ принадлежности и грузы, въ случаѣ завладѣнія
ими съ боя,—въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости приза, а въ случаѣ завладѣнія
ими безъ боя,—въ размѣрѣ половины этой стоимости; 2) за торговые суда и грузы,
въ случаѣ завладѣнія ими съ боя,— въ размѣрѣ стоимости приза, а въ случаѣ за-
владѣнія ими безъ боя,— въ размѣрѣ трехъ четвертей этой стоимости, и 3) за не-
пріятельское имущество, оказавшееся на отбитыхъ отъ непріятеля русскихъ или ино-
странныхъ судахъ,—въ размѣрѣ стоимости приза.

43. За задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами призовое **3306**
вознагражденіе назначается въ размѣрѣ стоимости приза.

44. За задержаніе имущества: 1) истребленнаго по распоряженію морскаго на- **3307**
чальника и затѣмъ признаннаго, въ установленномъ порядкѣ, подлежащимъ конфи-
скаціи; 2) освобожденнаго по рѣшенію призоваго суда, подвергнутому впослѣдствіи
отбитію, и 3) возвращеннаго, по принадлежности, на основаніи условій перемирія или

мира, — вознаграждение назначается въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, смотря по обстоятельствамъ дѣла, Адмиралтействъ-Совѣтомъ въ размѣрахъ, не свыше установленныхъ статьями 42 и 43 сего положенія.

45. За отбитіе задержанныхъ непріятелемъ русскихъ или иностранныхъ судовъ и грузовъ призовое вознаграждение назначается въ размѣрѣ одной восьмой стоимости отбитого имущества, а когда отбитіе совершено при особо трудныхъ и опасныхъ обстоятельствахъ, — въ размѣрѣ до одной четверти означенной стоимости. **3308**

46. Стоимость задержаннаго или отбитаго имущества опредѣляется суммою вырученныхъ его продажей денегъ, а если оно продажѣ подвергнуто не было, то суммою, исчисленною по оцѣнкѣ сего имущества, за вычетомъ изъ означенныхъ суммъ: 1) таможенныхъ пошлинъ, слѣдующихъ съ торговыхъ судовъ и грузовъ на основаніи Уставовъ Таможенныхъ (Св. Зак. т. VI), и 2) издержекъ по приводу, выгрузкѣ, поклажѣ, оцѣнкѣ и храненію имущества, а равно по продажѣ его, если таковая послѣдовала. Съ опредѣленной на семь основаніи суммы удерживаются десять процентовъ, обращаемые въ инвалидный капиталъ. **3309**

Примѣчаніе. При возвращеніи отбитаго отъ непріятеля имущества или вырученныхъ за него денегъ первоначальнымъ владѣльцамъ сего имущества, кромѣ казни, возмѣщеніе издержекъ, означенныхъ въ пунктѣ 2 сей (46) статьи, возлагается на владѣльцевъ. **3310**

47. Сумма призоваго вознагражденія за задержаніе призовъ судами военнаго флота распределяется между лицами, имѣющими право на доли изъ онаго, на основаніи особыхъ табелей. Въ означенныхъ табеляхъ лица, могущія имѣть право на призовое вознагражденіе, дѣлятся на классы, соотвѣтственно степени отвѣтственности и служебному значенію чиновъ, званій и должностей, а также мѣрѣ участія въ задержаніи приза, и для каждаго лица, входящаго въ составъ отдѣльнаго класса, назначается опредѣленное число долей. Табели сіи, по разсмотрѣніи ихъ Адмиралтействъ-Совѣтомъ, подносятся къ Высочайшему утвержденію. **3311**

48. Въ случаѣ задержанія приза торговыми судами, собственникамъ задержанныхъ судовъ назначается смотря, по поврежденіямъ, полученнымъ сими судами при задержаніи приза, отъ одной четверти до половины суммы призоваго вознагражденія. Доля каждаго собственника опредѣляется пропорціонально долѣ его участія въ правѣ собственности на суда. Остальная часть суммы призоваго вознагражденія распределяется между командами задержавшихъ судовъ примѣнительно къ правиламъ о распределеніи призоваго вознагражденія за задержаніе приза судами военнаго флота, съ тѣми отступленіями, которыя вызываются особенностями службы на торговыхъ судахъ. **3312**

49. Опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за задержаніе приза торговыми судами и самое распределеніе сей суммы, а равно опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія за отбитіе отъ непріятеля русскихъ судовъ и грузовъ, не принадлежащихъ Императорскому Правительству, а также иностранныхъ судовъ и грузовъ, возлагаются на призовые суды. Во всѣхъ остальныхъ случаяхъ опредѣленіе суммы призоваго вознагражденія и распределеніе сей суммы производятся особыми комиссіями и Адмиралтействъ-Совѣтомъ, порядкомъ, установленнымъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Военнымъ. **3313**

50. Разсмотрѣніе дѣлъ о призахъ возлагается: 1) на портовые и флагманскіе призовые суды, и 2) на Адмиралтействъ-Совѣты, въ качествѣ высшаго призоваго суда. **3314**

51. Портовые призовые суды учреждаются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ въ русскихъ портахъ и, въ случаѣ необходимости и послѣдовавшаго согласія подлежащаго иностраннаго правительства, въ портахъ союзной державы. Флагманскіе призовые суды учреждаются при флагманахъ, отдѣльно командующихъ. **3315**

52. Портовый призовой судъ состоитъ изъ предсѣдателя и пяти членовъ. Предсѣдатель портового призового суда назначается Высочайшимъ приказомъ изъ служащихъ по военно-морскому судебному вѣдомству, въ чинѣ не ниже полковника. Въ составъ военнаго суда входятъ: два члена, по назначенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, изъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, два члена по назначенію Министра Юстиціи, изъ чиновъ судебного вѣдомства, ознакомившихся на практикѣ съ торговымъ правомъ и судопроизводствомъ, и одинъ членъ, по назначенію Министра Иностранныхъ Дѣлъ, изъ чиновъ сего Министерства. Въ случаѣ отсутствія предсѣдателя призового суда, въ исправленіе его должности вступаетъ старшій въ чинѣ членъ суда морскаго вѣдомства. При портовомъ призовомъ судѣ состоятъ: прокуроръ, секретарь (онъ же канцелярій) и переводчикъ, а равно писаря и нижніе служители, въ мѣрѣ надобности. Прокуроръ призового суда назначается Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ изъ лицъ, окончившихъ курсъ юридическихъ наукъ или доказавшихъ на службѣ свои познанія по судебной части и занимавшихся судебною практикою. Назначеніе секретаря суда зависитъ отъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, а назначеніе переводчика, писарей и нижнихъ служителей—отъ предсѣдателя призового суда. Переводчикъ, въ случаѣ назначенія его не изъ числа лицъ, состоящихъ на государственной службѣ, приводится къ присягѣ предъ допущеніемъ къ занятіямъ въ судѣ. **3316**

53. Предсѣдатель, членамъ, прокурору и секретарю портового призового суда, получающимъ по другимъ, занимаемымъ ими, должностямъ содержаніе, не менѣе присвоеннаго соотвѣтствующимъ должностнымъ лицамъ военно-морскаго суда, особаго, за исполненіе обязанностей въ призовомъ судѣ, вознагражденія не производится, а предсѣдатель, членамъ, прокурору и секретарю призового суда, получающимъ содержаніе въ меньшемъ противъ означеннаго выше размѣрѣ или вовсе содержанія не получающимъ, производится: въ первомъ случаѣ—прибавочное до упомянутаго размѣра содержаніе, во второмъ же случаѣ—содержаніе наравнѣ съ соотвѣтствующими должностными лицами военно-морскаго суда. **3317**

54. Засѣданія портового призового суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ предсѣдателя или исправляющаго его должность, прокурора и секретаря: 1) при разрѣшеніи по существу дѣлъ, означенныхъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, не менѣе трехъ членовъ, въ томъ числѣ по одному отъ Министерства Морскаго, Юстиціи и Иностранныхъ Дѣлъ, и 2) при разрѣшеніи всѣхъ другихъ, подвѣдомственныхъ призовымъ судамъ дѣлъ, не менѣе двухъ членовъ, въ томъ числѣ одинъ отъ Министерства Юстиціи. **3318**

55. Составъ призовыхъ судовъ, учреждаемыхъ въ портахъ союзной державы, определяется, пригласительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями. **3319**

56. Флагманскій призовой судъ образуется флагманомъ, подъ предсѣдательствомъ одного изъ старшихъ командировъ судовъ эскадры или отряда, изъ четырехъ штабъ-офицеровъ морскаго вѣдомства, причемъ исполненіе обязанностей прокурора возлагается на оберъ-аудитора, а исполненіе обязанностей секретаря и переводчика—на другихъ чиновъ эскадры или отряда. Засѣданія флагманскаго призового суда признаются дѣй- **3320**

ствительными, если въ нихъ присутствовали предсѣдательствующій и не менѣ трехъ членовъ, а также лица, исполняющія обязанности прокурора и секретаря.

57. Высшій призовою судъ образуется присоединеніемъ, по назначенію Высочайшей власти, къ составу Адмиралтействъ-Совѣта двухъ сенаторовъ судебного или гражданскаго кассационнаго департаментовъ Правительствующаго Сената и чина Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. Обязанности прокурора при высшемъ призовомъ судѣ исполняютъ юрисконсультъ Морскаго Министерства, а обязанности секретаря—одинъ изъ дѣлопроизводителей канцеляріи сего Министерства. Засѣданія высшаго призоваго суда признаются дѣйствительными, если въ нихъ присутствовали, сверхъ исполняющихъ обязанности прокурора и секретаря, не менѣ трехъ членовъ Адмиралтействъ-Совѣта и одного сенатора, а по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1—3 статьи 58 сего положенія, сверхъ сихъ лицъ, еще и членъ отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ. **3321**

58. Вѣдомству призовыхъ судовъ подлежатъ на основаніяхъ, указанныхъ ниже, **3322** въ статьяхъ 59—93 сего положенія, дѣла: 1) о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ торговыхъ судовъ и грузовъ или суммъ, вырученныхъ продажою сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы; 2) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 3) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ ими владѣльцами призоваго вознагражденія и надержекъ, и 4) объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи этой суммы.

Примѣчаніе. Порядокъ производства дѣлъ въ учреждаемыхъ въ **3323** портахъ союзной державы призовыхъ судахъ опредѣляется, примѣнительно къ правиламъ настоящаго положенія, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями.

59. Случаи, въ которыхъ встрѣтятся, въ порядкѣ производства по призовымъ **3324** дѣламъ, какое либо затрудненіе, разрѣшаются по соображеніи постановленій, изложенныхъ въ настоящемъ положеніи, съ правилами Уставовъ гражданского и уголовнаго судопроизводства (Св. Зак. т. XVI, ч. 1).

60. По дѣламъ о конфискаціи и освобожденіи задержанныхъ судовъ и грузовъ **3325** или суммъ, вырученныхъ продажою сихъ судовъ и грузовъ, либо внесенныхъ въ залогъ за освобожденные суда и грузы, сторонами признаются: прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны, и первоначальные владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренные, а при отсутствіи владѣльцевъ и ихъ повѣренныхъ—шхиперъ задержаннаго судна. По всѣмъ предметамъ, отъ коихъ зависитъ признаніе права на призовое вознагражденіе и его размѣръ, правами стороны пользуется командиръ задержаннаго судна или его повѣренный.

61. Сторонамъ предоставляется: 1) присутствовать при всѣхъ дѣйствіяхъ при- **3326** зоваго суда и представлять объясненія по каждому изъ этихъ дѣйствій; 2) представлять, въ подтвержденіе своихъ объясненій, доказательства и предлагать, съ разрѣшенія предсѣдателя суда, вопросы допрашиваемымъ лицамъ; 3) предъявлять, изустно и письменно, относящіяся къ дѣлу просьбы и заявленія, и 4) разсматривать подлинное по дѣлу производство и получать изъ него копія и выписи бумагъ и документовъ.

62. Время и мѣсто засѣданій призоваго суда назначаются предсѣдателемъ суда **3327** съ соблюденіемъ условій, означенныхъ въ статьяхъ 64 и 73 сего положенія. О времени и мѣстѣ засѣданій извѣщаются прокуроръ суда и тѣ изъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которые заявили суду объ избранномъ ими мѣстожительствѣ въ мѣстѣ нахожденія суда.

63. Показанія тѣхъ, допрашиваемыхъ въ призовомъ судѣ, лицъ, которые не **3328** знаютъ русскаго языка, дозволяется отбирать письменно. Показанія эти, а равно всѣ документы, писанные на иностранномъ языкѣ, переводятся на русскій языкъ.

64. Получивъ извѣщеніе о приводѣ задержаннаго имущества, призовой судъ, **3329** въ назначаемомъ на ближайшій, по возможности, день засѣданій, производитъ допросъ тѣхъ лицъ изъ состава команды задержавшаго и задержаннаго судна, а равно явившихся добровольно по приглашенію сторонъ (ст. 60 сего пол.), показанія коихъ судъ признаетъ необходимымъ имѣть въ виду. Въ тѣхъ случаяхъ, когда задержанное имущество приведено въ портъ внѣ мѣста нахожденія суда, судъ, для допроса, выѣзжаетъ на мѣсто въ полномъ составѣ или отряжаетъ на мѣсто одного изъ своихъ членовъ, а при невозможности исполнить сіе до дня, назначеннаго для отхода судовъ, поручаетъ производство допроса мѣстному морскому или другому начальству.

65. Въ случаѣ необходимости, независимо отъ допроса (ст. 64 сего пол.), **3330** судъ, по собственному усмотрѣнію или по ходатайству участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, производитъ, въ полномъ составѣ или чрезъ одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ, осмотръ задержаннаго имущества и изслѣдованіе его посредствомъ свѣдущихъ людей.

66. Призовому суду разрѣшается освобождать задержанное имущество до рѣ- **3331** шенія дѣла, въ случаѣ представленія денежнаго залога, равнаго стоимости сего имущества. Стоимость имущества опредѣляется по оцѣнкѣ, производимой, подъ наблюденіемъ члена суда, присяжными цѣновщиками, а за ихъ отсутствіемъ, свѣдущими людьми, въ числѣ не менѣе двухъ.

67. Задержанное имущество можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго **3332** • торго, до рѣшенія дѣла, по ходатайству сторонъ и собственному усмотрѣнію суда, если имущество это, по своему свойству или дурному состоянію, не допускаетъ храненія, а также когда стоимость имущества, по заключенію свѣдущихъ людей, не оправдываетъ издержекъ храненія. Сверхъ того, суду разрѣшается подвергнуть задержанное имущество продажѣ до рѣшенія дѣла, если дальнѣйшее храненіе сего имущества не представляется необходимымъ для разрѣшенія дѣла и стороны изъявили согласіе на продажу.

68. Въ случаѣ привода задержаннаго имущества въ портъ союзной державы, **3333** въ коемъ не учреждено призоваго суда, производство означенныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій возлагается, по соглашенію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ и Министра Иностранныхъ Дѣлъ съ подлежащими иностранными властями, на мѣстныхъ русскихъ морскаго агента или консула или на особо назначенное лицо, въ присутствіи понятыхъ, въ числѣ не менѣе двухъ, по возможности изъ русскихъ подданныхъ, жительствоющихъ въ данной мѣстности. По производствѣ означенныхъ дѣйствій, дѣло о задержанномъ имуществѣ, со всѣми относящимися къ дѣлу документами, препровождается въ ближайшій призовой судъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ, упомянутымъ морскому агенту, консулу или особо назначенному лицу предоставляется принять въ отношеніи задержаннаго имущества мѣры, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія, когда оказывается неудобнымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны призоваго суда.

69. По исполненіи указанныхъ въ статьяхъ 64 и 65 сего положенія дѣйствій, **3334**
призовою судъ приступаетъ къ разбирательству дѣла и, прежде всего, постановляетъ,
безъ замедленія, рѣшеніе объ освобожденіи тѣхъ частей задержаннаго имущества,
дальнѣйшее задержаніе конхъ, по обстоятельствамъ дѣла, не вызывается необходи-
мостью.

70. Въ случаяхъ, когда это окажется необходимымъ для разъясненія дѣла, **3335**
судъ распоряжается собраніемъ дополнительныхъ по дѣлу доказательствъ, а равно на-
значаетъ обмѣнъ бумагъ между сторонами и представленіе ими дополнительныхъ дока-
зательствъ, съ опредѣленіемъ срока для таковыхъ обмѣна и представленія доказа-
тельствъ. Допросъ свидѣтелей, указанныхъ на семъ основаніи сторонами, производится
или самимъ судомъ или, по его порученію, морскимъ начальствомъ, не участвовавшимъ
въ задержаніи составляющаго предметъ дѣла имущества, или однимъ изъ лицъ, озна-
ченныхъ въ статьѣ 68 сего положенія.

71. По дѣламъ, имѣющимъ предметомъ торговли суда нейтральной національ- **3336**
ности или торговли суда, національность конхъ представляется спорною, или грузы
такихъ судовъ, если въ составъ означенныхъ грузовъ входятъ иные, независимо отъ
военной контрабанды, предметы, портовый призовою судъ, въ случаѣ отсутствія перво-
начальныхъ владѣльцевъ задержаннаго имущества, дѣлаетъ вызовъ сихъ владѣльцевъ
черезъ публикацію. Флагманскій призовою судъ дѣла такого рода отсылаетъ, безъ за-
медленія, для дальнѣйшаго производства въ ближайшій портовый призовою судъ, со-
храняя право принимать по отношенію къ задержанному имуществу, которое не было
освобождено флагманскимъ судомъ на основаніи статьи 69 сего положенія, предусмо-
трѣнныя въ статьяхъ 66 и 67 (ч. 1) сего положенія мѣры, когда окажется неудоб-
нымъ выжидать принятія этихъ мѣръ со стороны портоваго призоваго суда.

72. Означенными въ статьѣ 71 сего положенія публикаціями первоначальные **3337**
владѣльцы задержаннаго имущества или ихъ повѣренныя приглашаются явиться въ пор-
товый призовою судъ и представить ему имѣющіяся у нихъ по дѣлу доказательства въ
теченіе назначеннаго въ публикаціи срока. Срокъ этотъ опредѣляется судомъ соотвѣт-
ственно мѣсту его нахождения и другимъ обстоятельствамъ, но не можетъ быть менѣе
одного мѣсяца и болѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня послѣдней публикаціи. Публикаціи
печатаются троекратно въ трехъ, слѣдующихъ одинъ за другимъ, номерахъ „Прави-
тельственнаго Вѣстника“ и двухъ, издаваемыхъ въ Россіи на иностранныхъ языкахъ,
газетъ—по выбору Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Въ случаѣ надобности,
текстъ публикаціи можетъ быть сообщаемъ въ редакціи газетъ по телеграфу. Расходы
по вызовамъ черезъ публикаціи производятся изъ суммы, вырученной посредствомъ про-
дажи приза, если же призъ продаждѣ подвергнутъ не былъ, то изъ средствъ государ-
ственнаго казначейства, причемъ, въ послѣднемъ случаѣ, произведенный расходъ либо
вычитается изъ стоимости приза (ст. 46 сего пол.), либо возмѣщается первоначаль-
нымъ владѣльцемъ (прим. къ ст. 46 сего пол.), либо принимается на счетъ казны
(ст. 82 сего пол.).

73. Засѣданіе для разрѣшенія по существу дѣла, по коему установленъ вы- **3338**
зовъ первоначальныхъ владѣльцевъ задержаннаго имущества черезъ публикаціи, назна-
чается не ранѣе явки сихъ владѣльцевъ либо ихъ повѣренныхъ или истеченія срока,
опредѣленнаго для такой явки въ публикаціяхъ.

74. Разбирательство въ призовомъ судѣ начинается докладомъ одного изъ чле- **3339**
новъ суда, излагающаго обстоятельства дѣла. По объясненіи докладчикомъ существа

дѣла, судъ выслушиваетъ объясненія прокурора и тѣхъ участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, которые явились въ засѣданіе. Опредѣливъ, по внутреннему убѣжденію, значеніе и относительную силу имѣющихся въ дѣлѣ доказательствъ, судъ постановляетъ рѣшеніе по существу дѣла или частное опредѣленіе по отдѣльнымъ, возникающимъ изъ дѣла вопросамъ. Рѣшеніе о признаніи задержаннаго имущества подлежащимъ освобожденію или конфискаціи постановляется судомъ и въ томъ случаѣ, когда имущество сіе было истреблено по распоряженію морскаго начальника. Если имущество было задержано на водахъ нейтральной державы или на водахъ, взятыхъ изъ военныхъ дѣйствій особыми международными соглашеніями, судъ постановляетъ рѣшеніе о конфискаціи имущества, подъ тѣмъ условіемъ, если въ теченіе года со дня задержанія не будетъ предъявлено требованія о возвращеніи сего имущества (ст. 31 сего пол.).

75. Рѣшенія призового суда постановляются по большинству голосовъ. Въ **3340** случаѣ равенства голосовъ, мнѣніе предсѣдательствующаго даетъ перевѣсъ.

76. Состоявшаяся по дѣлу резолюція суда объявляется предсѣдательствующимъ **3341** въ томъ же засѣданіи, въ которомъ она состоялась. Вмѣстѣ съ провозглашеніемъ резолюціи, предсѣдательствующій назначаетъ день, въ который стороны могутъ явиться для прочтенія изложеннаго на письмѣ постановленія суда, а равно объясняетъ сторонамъ порядокъ обжалованія сего постановленія и установленный для сего срокъ. Рѣшеніе и опредѣленіе суда должны быть изготовлены не позднѣе двухъ недѣль со дня провозглашенія резолюціи и содержать въ себѣ изложеніе соображеній, на коихъ они основаны. Рѣшенія и опредѣленія суда считаются объявленными въ день, назначенный для ихъ прочтенія.

77. Стороны, въ томъ числѣ и командиръ задержавшаго судна или его повѣ- **3342** ренный, имѣютъ право принести апелляціонную жалобу. Апелляціонная жалоба подается, съ приложеніемъ надлежащаго, по числу участвующихъ въ дѣлѣ лицъ, количества копій съ оной, въ судъ, постановившій рѣшеніе, въ мѣсячный срокъ со дня объявленія онаго (ст. 76 сего пол.). Въ случаѣ пропуска апелляціоннаго срока по особо уважительнымъ причинамъ, отъ суда, на рѣшеніе котораго жалоба приносится, зависитъ возстановить этотъ срокъ. Просьбы о возстановленіи права апелляціи подаются въ теченіе двухъ недѣль со времени объявленія опредѣленія суда, коимъ срокъ на принесеніе апелляціонной жалобы признанъ пропущеннымъ. На опредѣленіе суда объ отказѣ въ возстановленіи апелляціоннаго срока допускаются частныя жалобы въ двухнедѣльный срокъ со времени объявленія означеннаго опредѣленія.

78. По принятіи апелляціонной жалобы, призовой судъ сообщаетъ копіи съ **3343** оной прокурору, а также другимъ участвующимъ въ дѣлѣ лицамъ, интересамъ коихъ она касается, если лица сіи заявили объ избранномъ ими мѣстожителствѣ въ мѣстѣ нахожденія суда; въ противномъ случаѣ, слѣдующія симъ лицамъ копіи съ апелляціонной жалобы оставляются въ судѣ. Подлинныя апелляціонныя жалобы представляются, вмѣстѣ съ производствомъ по дѣлу, въ высшій призовой судъ, въ который представляются также и упомянутыя въ статьѣ 77 сего положенія частныя жалобы на отказъ призового суда въ возстановленіи апелляціоннаго срока. Объясненія участвующихъ въ дѣлѣ лицъ по поводу сообщенныхъ имъ апелляціонныхъ жалобъ представляются этими лицами въ высшій призовой судъ непосредственно, до дня, назначеннаго для слушанія въ немъ дѣла.

79. Рѣшеніе о конфискаціи задержаннаго имущества, когда въ установленный **3344** срокъ не принесено апелляціонной жалобы, приводится въ исполненіе немедленно по истеченіи упомянутаго срока. Исполненіе рѣшенія о конфискаціи, на которое принесена апелляціонная жалоба, приостанавливается до разрѣшенія сей жалобы.

80. Рѣшеніе объ освобожденіи задержаннаго имущества, если оно постановлено **3345** согласно съ заключеніемъ прокурора и заявленіемъ командира задержавшаго судна или его уполномоченнаго, приводится въ исполненіе немедленно по объявленіи означеннаго рѣшенія. Рѣшеніе, постановленное несогласно съ упомянутыми заключеніемъ и заявленіемъ, приводится въ исполненіе не ранѣе истеченія установленнаго на принесеніе апелляціонной жалобы срока. Въ случаѣ принесенія таковой жалобы, задержанное имущество подвергается оцѣнкѣ въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 66 сего положенія. Отъ суда зависитъ допустить освобожденіе означеннаго имущества до разрѣшенія апелляціонной жалобы какъ подъ условіемъ представленія денежнаго залога, равнаго установленной по оцѣнкѣ стоимости имущества, такъ и безъ представленія залога. При возникновеніи споровъ о правѣ собственности на освобождаемое имущество, возвращеніе сего имущества первоначальному его владѣльцу приостанавливается до разрѣшенія этихъ споровъ установленнымъ порядкомъ или до представленія однимъ изъ лицъ, изъ числа заявившихъ свои права на означенное имущество, денежнаго залога, равнаго его стоимости.

81. Со времени полученія лицомъ или учрежденіемъ, въ вѣдѣніи коего хра- **3346** нится задержанное имущество, распоряженія объ освобожденіи сего имущества безъ представленія залога, издержки по дальнѣйшему храненію означеннаго имущества обращаются на первоначальныхъ его владѣльцевъ.

82. Задержанное имущество, признанное подлежащимъ освобожденію, но не **3347** востребованное въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня вступленія въ законную силу рѣшенія о его освобожденіи, можетъ быть подвергнуто продажѣ съ публичнаго торга. Если въ теченіе десяти лѣтъ, со дня вступленія рѣшенія въ законную силу, никто не явится съ доказательствами о своихъ правахъ на подлежащее освобожденію имущество, то означенное имущество или сумма, вырученная его продажей, обращается въ казну, на счетъ которой принимаются и всѣ издержки по храненію сихъ имущества или денежной суммы.

83. Относительно порядка разсмотрѣнія въ высшемъ призовомъ судѣ жалобъ **3348** на рѣшенія призовыхъ судовъ, а также порядка объявленія рѣшеній высшаго призоваго суда примѣняются правила, установленныя для призовыхъ судовъ въ статьяхъ 62 и 74—76 сего положенія,

84. Высшій призовой судъ входитъ въ разсмотрѣніе тѣхъ только частей рѣше- **3349** ній призоваго суда, которыя обжалованы участвующими въ дѣлѣ лицами. Отказъ рѣшенія объ освобожденіи задержаннаго имущества съ возвращеніемъ сего имущества первоначальному его владѣльцу безъ истребованія залога, не смотря на подачу апелляціонной жалобы (ст. 80 сего пол.), влечетъ за собою назначеніе, въ установленномъ порядкѣ (ст. 44 и 49 сего пол.), призоваго вознагражденія, соответствующаго стоимости той части освобожденнаго имущества, которая рѣшеніемъ высшаго призоваго суда признана подлежавшею конфискаціи въ качествѣ приза.

85. Рѣшенія высшаго призоваго суда обжалованію не подлежатъ и, вслѣдъ за **3350** нѣмъ постановленіемъ, сообщаются въ копіяхъ подлежащему морскому начальству, для исполненія.

86. Прошенія, заявленія, жалобы и другія бумаги по дѣламъ, производящимся **3351** въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ, а равно и самое производство въ сихъ судахъ, освобождаются отъ уплаты гербовымъ сборомъ и другими пошлинами. За выдачу копій съ бумагъ и документовъ взимается съ лицъ, коимъ копіи сѣи

выдаются, кромя прокурора, по сорока копѣекъ съ листа. Вознагражденія за веденіе дѣла въ призовыхъ судахъ и въ высшемъ призовомъ судѣ не назначается.

87. Дѣла: 1) о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ; 2) о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи подлежащихъ уплатѣ ими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ, и 3) объ опредѣленіи суммы призоваго вознагражденія за задержаніе непріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы—производятся примѣнительно къ правиламъ, постановленнымъ въ статьяхъ 60—86 сего положенія, съ изытіями и дополненіями, указанными ниже (ст. 88—93 сего пол.). 3352

88. Дѣла о возмѣщеніи убытковъ, происшедшихъ вслѣдствіе задержанія, истребленія, гибели или поврежденія торговыхъ судовъ и грузовъ, производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ и начинаются не иначе, какъ по просьбѣ лицъ, потерпѣвшихъ убытки, или ихъ повѣренныхъ. Правами сторонъ по означеннымъ дѣламъ пользуются лица, потерпѣвшія убытки, или ихъ повѣренные и прокуроръ, въ качествѣ представителя интересовъ казны. 3353

89. Дѣла, означенныя въ статьѣ 88 сего положенія, производятся, не оставаясь вливая производства дѣлъ о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества, и разрѣшаются на основаніи доказательствъ, представленныхъ или указанныхъ сторонами. Рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ постановляются одновременно съ рѣшеніемъ дѣла о конфискаціи или освобожденіи задержаннаго имущества или особо отъ сего рѣшенія. На рѣшенія по дѣламъ объ убыткахъ допускаются апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ, причемъ принесеніе жалобъ приостанавливаетъ приведеніе въ исполненіе обжалованнаго рѣшенія. 3354

90. Дѣла о возвращеніи отбитыхъ отъ непріятеля торговыхъ судовъ и грузовъ первоначальнымъ владѣльцамъ и опредѣленіи количества подлежащихъ уплатѣ ими владѣльцами призоваго вознагражденія и издержекъ производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ; въ флагманскихъ призовыхъ судахъ дѣла эти производятся только въ томъ случаѣ, если первоначальные владѣльцы отбитаго имущества или ихъ повѣренные находятся на лицѣ; за отсутствіемъ же сихъ лицъ, флагманскіе суды передаютъ означенныя дѣла, для дальнѣйшаго производства, въ портовые призовые суды. 3355

91. Къ участію въ дѣлахъ, означенныхъ въ статьѣ 90 сего положенія, допускаются, на правахъ сторонъ, первоначальные владѣльцы отбитаго имущества и командиръ отбившаго судна или повѣренные владѣльцевъ и командира, а также прокуроръ. При разрѣшеніи сихъ дѣлъ, портовые призовые суды производятъ, въ случаѣ надобности, вызовъ отсутствующихъ владѣльцевъ чрезъ публикаціи и, по явкѣ владѣльцевъ или ихъ повѣренныхъ или истеченія опредѣленнаго на такую явку срока, постановляютъ рѣшеніе по существу дѣла. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ. 3356

92. Возвращеніе отбитаго имущества первоначальнымъ владѣльцамъ допускается: 3357
1) до постановленія рѣшенія и вступленія его въ законную силу — не иначе, какъ подъ условіемъ внесенія владѣльцами денежнаго залога, равнаго могущей быть присужденной съ нихъ суммѣ вознагражденія и издержекъ (ст. 45, 46, прим., и 66 сего пол.), и 2) по вступленіи рѣшенія въ законную силу — подъ условіемъ уплаты владѣльцами присужденныхъ съ нихъ вознагражденія и издержекъ. Продажа отбитаго имущества допускается сверхъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьяхъ 67 (ч. 1) и 82

сего положенія, также и въ случаѣ заявленія о томъ требованія со стороны первоначальнаго владѣльца. При обращеніи подлежащаго возвращенію имущества въ казну (ст. 82 сего пол.), на сію послѣднюю обращаются всѣ издержки, а равно уплата призового вознагражденія.

93. Дѣла объ опредѣленіи суммы призового вознагражденія за задержаніе не-3358
пріятельскихъ судовъ и грузовъ торговыми судами и о распредѣленіи сей суммы производятся въ портовыхъ призовыхъ судахъ. Дѣла сіи начинаются по просьбѣ лицъ, входящихъ въ составъ команды задержавшаго судна, и производятся при участіи сихъ лицъ и прокурора, на правахъ сторонъ. На рѣшенія призовыхъ судовъ по упомянутымъ дѣламъ могутъ быть приносимы апелляціонныя жалобы въ мѣсячный срокъ.

КНИГА ТРИНАДЦАТАЯ.

О ДОВОЛЬСТВІИ ЧИНОВЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА.

(изд. 1898 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1897 года.)

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ

О денежномъ довольствіи.

2. Поименованное въ предыдущей (1) статьѣ содержаніе опредѣляется. 3359
прилагаемыми при семъ тремя табелями I, II и III. Въ прилагаемыхъ же
при семъ табеляхъ IV и V указано содержаніе, назначаемое при особыхъ
служебныхъ положеніяхъ.

3. ... Табелю IV опредѣлены *пассажирскія деньги* по разрядамъ. 3360
Табелю V опредѣленъ окладъ жалованья для чиновъ: заштатныхъ и подсуди-
мыхъ, соотвѣтственно чинамъ или званіямъ, независимо отъ должностей, и
вообще для случаевъ, показанныхъ въ отдѣленіи VI настоящей главы.

Примѣчаніе 1. Зачисленные по адмиралтейству изъ чиновъ флота и 3361
корпусовъ морскаго вѣдомства послѣ 24 Мая 1886 года, относительно денежнаго
содержанія, уравниваются съ чинами флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, со-
отвѣтственно табели о рангахъ.

60. Пассажиры изъ русскихъ или иностранныхъ поданныхъ, не имѣю- 3362
щіе чина, но, по своему образованію или общественному положенію, принад-
лежащіе къ офицерскому обществу, получаютъ пассажирскія деньги, какъ
оверъ-офицеры, и пользуются столомъ отъ каютъ-компаніи, которая и полу-
чаетъ за нихъ пассажирскія деньги.

65. Лица, не принадлежащія къ судовой командѣ, спасенныя отъ бѣд- 3363
ствія въ морѣ или отъ гибели на берегу, довольствуются на счетъ казны, на
пассажирскомъ положеніи, причѣмъ лица офицерскаго званія или принадлежа-
щія, по своему образованію или общественному положенію, къ офицерскому
обществу, пользуются столомъ отъ каютъ-компаніи, а люди низшихъ званій—
вмѣстѣ съ нижними чинами судна.

66. Воспрещается имѣть съ пассажирами какіе либо расчеты за ихъ 3364
содержаніе и пассажирскія деньги выдаются тому, отъ кого пассажиры поль-
зовались столомъ.

82. Примѣчаніе 4. Права Адмиралтействъ-Совета, начальниковъ учрежденій Морскаго Министерства и главныхъ командировъ въ отношеніи назначенія подъемныхъ, суточныхъ, прогонныхъ и кормовыхъ денегъ командируемымъ по дѣламъ службы чинамъ опредѣляются въ статьяхъ 17 (п. 8, а), 95 (п. 5) и 106 (п. 9) книги I, части I, сего Свода; права младшихъ нижееръ-механиковъ въ отношеніи полученія денежнаго содержанія при командировкахъ, для практики, на морскія коммерческія суда—въ примѣчаніи къ статьѣ 310 книги VIII того же Свода, а права офицеровъ морскаго вѣдомства, получающихъ квартирные деньги на основаніяхъ, наложенныхъ въ Уставѣ о земскихъ повинностяхъ (Св. Зак. т. IV), и семействъ ихъ, въ отношеніи полученія означеннаго довольствія, при временныхъ отлучкахъ изъ мѣстъ постоянного квартированія,—въ постановленіяхъ названнаго Устава.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О пищевомъ продовольствіи.

243. Довольствіе провіантомъ прекращается: 3366

2) Во время отпусковъ или службы на коммерческихъ судахъ.

248. Довольствіе приварочными деньгами прекращается: 3367

2) Во время отпусковъ или службы на коммерческихъ судахъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

к ъ с т а т ь ѣ 2.

Табель IV окладамъ пассажирскихъ денегъ военнымъ и гражданскимъ чинамъ морскаго и другихъ вѣдомствъ, во время внутреннихъ и заграничныхъ плаваній на военныхъ судахъ флота.

Разряды.		Во внутреннемъ плаваніи.		Въ заграничномъ плаваніи.	
		Рубли.		Рубли.	
		Въ мѣс.	Въ день.	Въ мѣс.	Въ день.
1	Управляющему Морскимъ Министерствомъ и другимъ Министрамъ, а равно и посланъ	300	10	600	20
2	Генеральскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, чрезвычайному посланнику, полномочному министру, министру резиденту и повѣренному въ дѣлахъ, патріарху-католикоу, митрополиту, экзарху, архіепископу, епископу, протопресвитеру, генералъ-суперинтенденту и муфтію	150	5	300	10

3368

Разряды.		Во внутреннемъ плаваніи.		Въ заграничномъ плаваніи.	
		Рубли.		Рубли;	
		Въ мѣс.	Въ день.	Въ мѣс.	Въ день.
3	Штабъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, статскимъ совѣтникамъ, генеральному консулу и консулу, архимандриту, протоіерею, настоятелю, благотворному, декану и пробсту	60	2	120	4
4	Оберъ-офицерскимъ чинамъ военнымъ и гражданскимъ, вице-консулу, консульскому агенту и всѣмъ при посольствахъ, миссіяхъ и консульствахъ состоящимъ, если они не имѣютъ чиновъ	30	1	60	2

Табель V окладамъ жалованья военнымъ офицерамъ и класснымъ чинамъ морскихъ командъ заштатнымъ и подсудимымъ.

3369

		Рублей въ годъ	
		1-й разрядъ.	2-й разрядъ.
1. Чины флота и корпусовъ морскаго вѣдомства, а также зачисленные по адмиралтейству изъ флота и корпусовъ послѣ 24 мая 1886 года.	2. Военно-морскіе чины, состоящіе по адмиралтейству, кромѣ указанныхъ въ первой графѣ, и классные чиновники.		
Адмиралы и генералы . . .	Генералы	1710	1850
Вице-адмиралы и генералъ-лейтенанты	Генералъ-лейтенанты	1368	1480
Контръ-адмиралы и генералъ-маіоры.	Генералъ-маіоры	1026	1110
Капитаны 1 ранга и полковники	Статскіе совѣтники	864	950
Капитаны 2 ранга и подполковники	Полковники и коллежскіе совѣтники	702	750
Капитанъ-лейтенанты и капитаны	Подполковники и надворные совѣтники	540	580
Лейтенанты и штабъ-капитаны	Коллежскіе ассесоры.	450	480
Мичманы и поручики	Капитаны и титулярные совѣтники	378	400
	Штабъ-капитаны и коллежскіе секретари	342	370
	Поручики и губерскіе секретари	324	340
	Подпоручики.	306	320
	Коллежскіе регистраторы	288	300

ПРИЛОЖЕНИЕ

к ъ с т а т ь ѣ 33.

Правила о сохраненіи столовыхъ денегъ.

6. Правомъ на сохраненіе столовыхъ денегъ, на основаніи настоящихъ правилъ, **3370**
не пользуются: 1) увольняемые отъ службы и переводимые въ другое вѣдомство;
2) увольняемые для службы на коммерческихъ судахъ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к ъ с т а т ь ѣ 82.

Табель довольствія морскихъ чиновъ при заграничныхъ командировкахъ.

ПРИМѢЧАНІЯ:

13) Чины морскаго вѣдомства, отправляемые на суда Тихоокеанской эскадры и **3371**
возвращаемые съ этихъ судовъ, слѣдуютъ на пароходахъ добровольнаго флота и только
въ экстренныхъ случаяхъ, когда необходимость заставляетъ послать офицера между
рейсами пароходовъ добровольнаго флота, на пароходахъ иностранныхъ компаній.

14) Адмиралы, посылаемые для командованія Тихоокеанскою эскадрою, а равно **3372**
возвращаемые съ эскадры послѣ командованія, а также назначаемые въ нихъ штабъ
флагманскіе чины, въ случаѣ совмѣстнаго отправленія ихъ съ адмиралами на эскадру,
удовлетворяются на основаніи общихъ правилъ о командировкахъ. Всѣмъ же прочимъ
чинамъ выдаются: подъемныя деньги единожды при отправленіи и въ половинномъ раз-
мѣрѣ низшаго оклада примѣчанія 2; въ предѣлахъ Имперіи прогоны по положенію;
отъ Одессы проѣзды въ полуторномъ размѣрѣ тарифной платы по первому классу какъ
на пароходахъ добровольнаго флота, такъ и на пароходахъ иностранныхъ компаній и
суточные деньги въ половинномъ размѣрѣ противу табели за все время переезда (ср.
прим. 18). Отчеты о суточныхъ деньгахъ представляются, по прибытіи на суда, судо-
вому начальству въ указанный выше (прим. 9) срокъ.

КНИГА ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ.

ХОЗЯЙСТВО ЭКИПАЖЕЙ И КОМАНДЪ НА БЕРЕГУ И ХОЗЯЙСТВО НА СУДАХЪ ФЛОТА.

(изд. 1886 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1885 года.)

228. Отпускъ провизіи и другихъ предметовъ въ пособіе нуждающимся 3373
судамъ русскимъ купеческимъ и всѣмъ вообще иностраннымъ, производится на
основаніи статьи 306 морскаго устава. О всякомъ такомъ отпускѣ доносится,
при первомъ удобномъ случаѣ, высшему морскому начальству.

Примѣчаніе (по Прод. 1901 г.). Указанная въ сей (228) статьѣ 3374
статья 306 книги X (Морск. уст.) сего Свода (изд. 1886 г.) замѣнена статьєю
338 Морскаго устава изд. 1899 г.

КНИГА ШЕСТНАДЦАТАЯ.

ВОЕННО-МОРСКОЙ УСТАВЪ О НАКАЗА- НІЯХЪ.

(изд. 1886 г.)

(Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря
1885 года.)

РАЗДѢЛЬ ТРЕТІЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ противъ правилъ военно-корабельной службы.

103. За неисполненіе общихъ или лично до кого либо относящихся 3375 приказаній начальника по нерадѣнію или невнимательности, если дисциплинарное взысканіе окажется не соотвѣтствующимъ важности вины, виновный подвергается:

отставленію отъ службы, или отрѣшенію отъ должности, или содержанію на гауптвахтѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ;

или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ одного до четырехъ мѣсяцевъ, или переводу въ разрядъ штрафованныхъ.

За неисполненіе же какого либо важнаго по службѣ приказанія или сигнала, если отъ сего могли произойти вредныя для службы послѣдствія:

исключеніемъ изъ службы, или заключенію въ крѣпости отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ, или разжалованію въ рядовые или матросы;

или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ въ дисциплинарныя баталіоны или роты отъ одного года до двухъ лѣтъ, или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣсяцевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ

Въ виду непріятеля, когда неисполненіе приказанія или сигнала могло имѣть важныя послѣдствія для безопасности флота, или вліяніе на успѣхъ предпринятой операціи, или на успѣхъ снабженія флота, отряда судовъ или корабля боевыми, продовольственными или другими припасами, съ виновнаго взыскивается:

какъ за неповиновеніе, на основаніи послѣдующей статьи.

104. За неповиновеніе, т. е. умышленное неисполненіе приказанія на-3376
чальника, виновный подвергается:

исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ или заключенію въ крѣ-
пости отъ одного года и четырехъ мѣсяцевъ до четырехъ лѣтъ;
или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и от-
дачѣ въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ двухъ до трехъ лѣтъ.

148. Если морской начальникъ или другое должностное лицо будетъ 3377
самовольно и завѣдомо препятствовать дѣйствіямъ другаго въ отправленіи
должности, не имѣя на то права, или особаго предписанія отъ высшаго на-
чальства или инаго законнаго къ тому повода, то за сіе онъ подвергается,
смотря по обстоятельствамъ дѣла:

или заключенію въ крѣпости отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и
четырехъ мѣсяцевъ, или отставленію отъ службы, или содержанію на
гауптвахтѣ отъ одного до шести мѣсяцевъ, или взысканію дисципли-
нарному.

Но когда при семъ виновный дозволить себѣ какое либо насиліе или
угрозы, то приговаривается, также смотря по важности дѣла и сопровождав-
шимъ преступленіе обстоятельствамъ:

къ исключенію изъ службы съ лишеніемъ чиновъ, или къ разжалованію
въ рядовые или матросы, или къ лишенію всѣхъ особенныхъ правъ и
преимуществъ и къ ссылке на житье въ Сибирь по четвертой степени
18 статьи сего устава, или, наконецъ, въ случаяхъ особой важности,
къ лишенію всѣхъ правъ состоянія и къ ссылке въ Сибирь на посе-
леніе.

Буде виновнымъ, при учиненномъ насильственномъ помѣшательствѣ ис-
полненію другимъ обязанностей службы, употреблены оружіе или военная сила,
то за сіе онъ подвергается:

лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ каторжную работу на
время отъ четырехъ до двѣнадцати лѣтъ.

192. За нарушеніе правилъ благочинія на кораблѣ, въ публичномъ 3378
мѣстѣ или собраніи, а равно за буйство или безчиніе, виновные въ томъ,
если дисциплинарное взысканіе окажется не соотвѣтствующимъ поступкамъ
ихъ, подвергаются:

содержанію на гауптвахтѣ отъ одного до трехъ мѣсяцевъ;
или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ одного
до двухъ мѣсяцевъ, или переводу въ разрядъ штрафованныхъ;

а при обстоятельствахъ, особенно увеличивающихъ вину:

заключенію въ крѣпости отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ, или отставленію отъ службы, или содержанію на гауптвахтѣ отъ трехъ до шести мѣсяцевъ;

или же одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣсяцевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ.

260. Морской начальникъ, который, за исключеніемъ случаевъ, указан- 3379
ныхъ въ морскомъ уставѣ, разрѣшитъ взять или приметъ на суда своей эскадры или на корабль какіе либо товары для торговли или для перевозки, подвер-
гается:

отставленію отъ службы, или исключенію изъ оной,
а принятые имъ товары конфискуются.

269. Пассажиры и вообще лица, по какому бы то ни было случаю на- 3380
ходящіяся на кораблѣ, за дозволеніе себѣ отступить въ чемъ либо отъ учре-
жденнаго на ономъ законнаго порядка, а тѣмъ болѣе мѣшать кому либо въ
отправленіи должности, подвергаются:

наказаніямъ, сообразно съ постановленіями 148 и 192 статей сего
устава.

271. Всякое нарушеніе обязанностей службы, съ намѣреніемъ способ- 3381
ствовать непріятелю въ военныхъ или другихъ враждебныхъ его дѣйствіяхъ,
признается государственною измѣною и подвергается виновныхъ въ томъ:
лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

РАЗДѢЛЪ ЧЕТВЕРТЫЙ.

О нарушеніи обязанностей службы во время
военныхъ дѣйствій и о преступленіяхъ и
проступкахъ, совершаемыхъ въ мѣстно-
стяхъ, объявленныхъ на военномъ поло-
женіи.

292. За принятіе въ составъ конвоя, безъ требованія російскихъ по- 3382
сольствъ или съ нарушеніемъ установленныхъ на то правилъ, судовъ ней-
тральныхъ, а тѣмъ болѣе судовъ государствъ, которыя находятся въ войнѣ
съ союзниками Россіи или между собою, виновный въ томъ начальникъ кон-
воя подвергается:

отставленію отъ службы или исключенію изъ службы.

293. Начальникъ конвоя за оставленіе ввѣренныхъ ему судовъ, въ слу- 3383
чаѣ нападенія непріятеля, безъ защиты, прежде истощенія всѣхъ мѣръ обо-
роны, подлежитъ:

разжалованію въ рядовые или матросы, или исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ.

294. Шкиперъ, оказавшій неповиновеніе данной ему инструкціи или 3384
сдѣланному сигналу, или задержавшій перадѣнїемъ своимъ слѣдованіе конвоя,
подвергается за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла:
наказаніямъ, опредѣленнымъ въ 103 и 104 статьяхъ сего устава.

295. Тѣмъ же наказаніямъ подлежитъ шкиперъ, отдѣлившійся отъ кон- 3385
воя безъ позволенія и безъ вѣдома начальника конвоя.

297. Начальникъ конвоя, который приметъ самъ или допуститъ, чтобы 3386
кто-либо изъ подчиненныхъ его принималъ отъ шкиперовъ или хозяевъ купе-
ческихъ судовъ вознагражденіе за благополучное доставленіе ихъ къ мѣсту
назначенія, присуждается:

къ исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ.

305. За разглашеніе ввѣренныхъ по службѣ, подлежащихъ тайнѣ, свѣ- 3387
дѣній о диспозиціи кораблей или числѣ командъ, о приготовленіяхъ къ на-
паденію или отступленію, о положеніи флота, объ отданномъ сигналѣ, паролѣ
или лозунгѣ, или объ иныхъ подобныхъ симъ распоряженіяхъ, хотя безъ вся-
каго злаго умысла, виновные подвергаются:

исключенію изъ службы съ лишеніемъ или безъ лишенія чиновъ, или
разжалованію въ рядовые или матросы, или отставленію отъ службы,
или отрѣшенію отъ должности;

или же потерѣ нѣкоторыхъ особенныхъ правъ и преимуществъ и отдачѣ
въ дисциплинарные баталіоны или роты отъ одного года до трехъ лѣтъ,
или одиночному заключенію въ военно-морской тюрьмѣ отъ двухъ мѣся-
цевъ и двухъ недѣль до четырехъ мѣсяцевъ;

а когда отъ нарушенія ввѣренной по службѣ тайны произошли крайне вред-
ныя для военныхъ дѣйствій послѣдствія:

смертной казни.

306. Всякій, служащій на флотѣ или находящійся на военномъ или 3388
конвоируемомъ кораблѣ, за передачу или сообщеніе непріятелю секретныхъ картъ
или секретныхъ сигнальных книгъ, равно за сообщеніе или передачу какихъ либо
относящихся къ нимъ документовъ или свѣдѣній, могущихъ повредить дѣйствіямъ
русскихъ военныхъ или коммерческихъ кораблей, или же портамъ, арсеналамъ
и морскимъ учрежденіямъ, или дѣйствіямъ сухопутныхъ войскъ на берегу,
подвергается:

наказанію по статьѣ 271 сего устава, какъ за государственную из-
мѣну.

307. Кто, въ случаѣ бѣдствія близъ непріятельскаго берега, а также 3389
въ случаѣ сдачи корабля или взятія онаго непріателемъ, не исполнитъ, безъ
всякаго однако злаго умысла, своей обязанности истребить всѣ секретныя карты,

секретныя сигнальныя книги и всѣ имѣющіяся важныя бумаги и инструкціи, тотъ подвергается:

наказанію, опредѣленному въ статьѣ 305 сего устава и на основаніи сей статьи.

Примѣчаніе. Тому же наказанію подлежитъ шкиперъ купеческаго корабля, котораго правительство признаетъ за нужное снабдить секретными картами или выписками изъ секретныхъ сигнальныхъ книгъ за нарушеніе обязанности, опредѣленной въ сей статьѣ. 3390

313. Въ мѣстахъ, защищаемыхъ противъ непріятеля, или же въ виду его, виновные въ умышленномъ поджогѣ, или въ иномъ истребленіи кораблей, доковъ, морскихъ магазиновъ или иныхъ морскихъ сооруженій, или же какихъ-либо военныхъ снарядовъ, предметовъ и вещей, принадлежащихъ къ средствамъ защиты или продовольствію, подвергаются: 3391

лишенію всѣхъ правъ состоянія и смертной казни.

На томъ же основаніи подвергаются наказанію виновные въ умышленномъ истребленіи и поврежденіи въ военное время телеграфовъ, водопроводовъ, желѣзныхъ дорогъ, мостовъ, плотинъ, переправъ и другихъ средствъ сообщенія, а равно маяковъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ.

РАЗДѢЛЪ ПЯТЫЙ.

О преступленіяхъ и проступкахъ общихъ служащимъ въ морскомъ вѣдомствѣ съ лицами гражданскаго званія, независимо отъ службы.

322. Не считается преступленіемъ:

3392

1) когда командиръ корабля или иной морской начальникъ, въ случаѣ недостатка въ провизіи или иныхъ какихъ либо матеріалахъ, а въ особенныхъ случаяхъ, въ порохѣ и оружіи, возьметъ съ встрѣтившагося купеческаго судна, въ крайности и при отказѣ относительно добровольнаго вспоможенія въ томъ, потребное ему количество и усильно, съ соблюденіемъ при этомъ установленныхъ въ морскомъ уставѣ правилъ;

2) когда командиръ крейсера, бывъ вынужденъ, согласно существующимъ правиламъ о морскихъ призахъ и репризахъ, съжечь или потопить захваченный имъ призъ, но, убѣдившись, по освидѣтельствованіи, что призъ лучше его собственнаго судна, замѣнитъ свое судно призомъ, а свое судно сожжетъ или потопитъ.

КНИГА ВОСЕМНАДЦАТАЯ.

ВОЕННО-МОРСКОЙ СУДЕБНЫЙ УСТАВЪ.

(изд. 1886 г.)

Въ эту книгу вошли постановленія, изданныя по 31 Декабря 1885 года.)

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

СУДОПРОИЗВОДСТВО.

ИЗЪЯТІЯ ИЗЪ ОБЩАГО ПОРЯДКА ВОЕННО-МОРСКАГО УГОЛОВНАГО
СУДОПРОИЗВОДСТВА.

РАЗДѢЛЪ ШЕСТОЙ.

О судопроизводствѣ по преступленіямъ и проступкамъ, относящимся до разныхъ частей административнаго управленія.

1234. По нарушеніямъ устава карантиннаго, всѣ лица, призываемыя 3393 къ слѣдствію и суду въ неблагополучное время, а равно предметы, служащіе доказательствомъ вины, отправляются за черту карантина или оцѣпленнаго мѣста, не прежде, какъ по предварительномъ очищеніи ихъ на основаніи карантинныхъ правилъ.

Второе Полное Собрание Законовъ.

Вт. П. С. З., Т. XXVI, 1851 г.

25472.—Августа 7. Именной, объявленный Сенату Министромъ Государственныхъ Имуществъ.—*Объ учрежденіи при сельскихъ церквахъ охранительнаго для путешествующихъ во время вьюгъ и метелей колокольнаго звона* ¹⁾).

Отъ необычайной снѣжной бури, бывшей въ концѣ Ноября мѣсяца прошлаго 1850 года, въ пяти губерніяхъ (Калужской, Тульской, Орловской, Курской и Полтавской) погибло много людей и нѣкоторые изъ нихъ замерзли при своихъ селеніяхъ отъ того, что за совершенною темнотою отъ метели, невозможно распознать самыхъ близкихъ предметовъ. Для отвращенія подобныхъ несчастій представилось полезною мѣрою учрежденіе при сельскихъ церквахъ особаго колокольнаго звона во время снѣжныхъ вьюгъ и метелей, для указанія пути тѣмъ, кои сбились съ дороги.

По сношеніи о семъ, съ Высочайшаго соизволенія, съ Оберъ-Прокуроромъ Святѣйшаго Синода и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу его, Министра Государственныхъ Имуществъ, въ 7 день Августа сего года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить слѣдующія правила:

1. Во время вьюгъ и метелей учреждается въ селахъ, по согласію сельскаго начальства съ церковнымъ причтомъ, охранительный для путешествующихъ метельный звонъ, который продолжается днемъ и ночью до тѣхъ поръ, пока буря не стихнетъ. 3395

2. Для отличія отъ церковнаго благовѣста и отъ пожарнаго набата, метельный звонъ производится не постоянно, но прерывисто, съ нѣкоторыми промежутками времени, и 3396

3. Для производства метельнаго звона, мѣстное начальство назначаетъ нѣсколько челобѣтъ въ помощь церковному сторожу для удобства и безопасности. 3397

¹⁾ См. № 3453 сего Сборника.

Вт. П. С. З., Т. XXXIV, 1859 г.

34745.—Іюля 14. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Товарищемъ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.—*Объ отдачѣ Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства работъ по углубленію и расчисткѣ гирль рѣки Дона, и объ учрежденіи для покрытія на сіе расхода, сбора съ судовъ, проходящихъ гирлами.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу, объ отдачѣ работъ по углубленію Донскихъ гирль Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги и пароходства, и объ учрежденіи, для покрытія на сіе расхода, сбора съ судовъ, проходящихъ гирлами, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 14 день Іюля сего года, Высочайше повелѣть соизвоилъ:

1. Расчистку гирль рѣки Дона съ устройствомъ указательныхъ вѣхъ, **3398** водомѣра и ледорѣза, а также двухъ сторожевыхъ судовъ, по составленному на этотъ предметъ и Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій утвержденному проекту, отдать Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги за принимаемую Правленіемъ сего Общества цѣну семьдесятъ семь тысячъ восемьсотъ шестьдесятъ четыре рубля.

2. Сумму сію отпустить займообразно изъ поступающаго въ вѣдѣніе **3399** Главнаго Управленія Путей Сообщенія четверть-процентнаго сбора на улучшение внутреннихъ водныхъ системъ въ Имперіи, предостава Главноуправляющему Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями ближайшее опредѣленіе сроковъ и размѣра платежей, по мѣрѣ дѣйствительнаго успѣха выполненія Обществомъ принимаемой имъ на себя обязанности.

3. Для возмѣщенія издержекъ по улучшенію Донскихъ гирль и для **3400** поддержанія вполнѣдствіи безпрепятственнаго по онымъ судоходства, учредить, согласно вызову Ростовскаго купечества и судохозяевъ, предложенный ими сборъ: съ судохозяевъ или шкиперовъ по одному рублю серебромъ съ тысячи пудовъ каждаго груза за каждый рейсъ, а съ отправителей клади тѣхъ судовъ по три восьмыхъ процента съ цѣнности привозимыхъ и отвозимыхъ товаровъ чрезъ гирлы, на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Сбору сему подвергнуть всѣ суда и грузы, проходящіе черезъ устья Дона, не исключая мелкихъ, грузящихъ свыше пяти сотъ пудовъ мореходныхъ, и рѣчныхъ судовъ, барокъ, плотовъ, съ привозимымъ на нихъ товаромъ и лѣса даже барочнаго.

б) Съ приходящихъ въ Таганрогъ и другія мѣста порожнихъ барокъ взискивать по пяти рублей съ каждой.

в) Изъять отъ сбора: казенное имущество, антрацитъ, пароходы казенные и частные, кромѣ частнаго на пароходахъ имущества, составляющаго предметъ торговли, которое подвергнуть сбору по три восьмыхъ процента съ его цѣнности, наконецъ мелкія лодки, доставляющія въ Ростовъ и Таганрогъ продовольственные продукты, какъ то: крупу, муку, плоды, рыбу и проч.

г) Взиманіе сбора возложить: въ Ростовѣ на таможенную Ростовскую заставу, съ тѣмъ, чтобы для облегченія заставы и наблюденія за взиманіемъ сбора назначить въ оную отъ города Депутата по выбору гражданъ; а въ самомъ устьѣ Дона, отстоящемъ на шестьдесятъ верстъ отъ Ростова, на особыхъ Депутатовъ, избираемыхъ изъ Ростовскихъ гражданъ на три года;—и

д) На жалованье симъ Депутатамъ и на наемъ для нихъ яликовъ и рабочихъ назначить изъ суммъ сбора по тысячѣ триста рублей въ годъ.

3. Вышее наблюденіе за поступленіемъ сбора на сихъ основаніяхъ и **3401** самое завѣдываніе сборомъ поручить Новороссійскому и Бессарабскому Генералъ-Губернатору, съ тѣмъ, чтобы по истеченіи каждой трети года полученный сборъ, за исключеніемъ опредѣленныхъ изъ онаго расходовъ, былъ отсылаемъ въ Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, для возмѣщенія заимствуемой изъ четверть-процентнаго сбора суммы на уплату Обществу Волжско-Донской желѣзной дороги за первоначальную расчистку и прочія устройства въ Донскихъ гирлахъ; по совершенномъ же пополненіи сей суммы съ банковыми процентами, остальной сборъ, въ отношеніи расходванія его, подчинить правиламъ, установленнымъ для четверть процентнаго сбора, и на семъ основаніи расходывать оный не иначе, какъ на предметъ улучшенія судоходнаго пути въ Донскихъ гирлахъ, и съ Высочайшаго разрѣшенія.

4. Какъ независимо отъ предполагаемаго нынѣ улучшенія Донскихъ **3402** гирлъ неминуюемо потребуется производить и въ послѣдствіи расчистку оныхъ отъ наноснаго песку, то возложить на Генералъ-Губернатора войти въ свое время въ соображеніе: какъ потребуется ежегодный расходъ на поддержаніе безпрепятственнаго судоходства по гирламъ и не представится ли тогда возможнымъ уничтожить вовсе существующій нынѣ въ Ростовѣ особый съ судохозяевъ сборъ по двадцати восьми съ половиною копѣекъ съ тысячи пудовъ груза на содержаніе бакеновъ въ устьяхъ Дона и Донца.

Вт. П. С. З., Т. XL, 1865 г.

42045.—Апрѣля 29. Высочайше утвержденное Положеніе о Комитетѣ для очистки Донскихъ гирлъ и содержанія ихъ въ исправности.-- *Положеніе Комитета Министровъ, Высочайше утвержденное 29 апрѣля 1865 года, объявленное Сенату Министромъ Финансовъ.*

Вслѣдствіе ходатайства купечества, торгующаго въ Ростовѣ на Дону, и по сношенію съ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными зданіями и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, Министръ Финансовъ входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ объ учрежденіи особаго Комитета для очистки Донскихъ гирль и содержанія ихъ въ исправности и составленное о семъ Комитетъ Положеніе удостоено, въ 29-й день Апрѣля сего года, Высочайшаго утвержденія.

П о л о ж е н і е.

§ 1. Комитетъ учреждается съ цѣлью расчистки Донскихъ гирль, под- 3403
держанія ихъ въ удобномъ для прохода судовъ состояніи и наблюденія за
самымъ проходомъ судовъ, въ видахъ установленія правильнаго, въ этомъ
отношеніи, порядка.

§ 2. Комитетъ состоитъ изъ 7 членовъ: двухъ депутатовъ отъ Ростов- 3404
скаго и Таганрогскаго Отдѣленій Коммерческаго Совѣта (по одному отъ
каждаго); двухъ отъ купечества городовъ Ростова и Таганрога (по одному
отъ cadaго), двухъ отъ судовладельцевъ и инспектора работъ, назначеннаго
Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. На случай
выбытія членовъ избираются въ то же время къ нимъ кандидаты.

Примѣчаніе 1. Члены Комитета отъ купечества должны быть пре- 3405
имущественно изъ купцовъ, производящихъ въ Ростовѣ и Таганрогѣ заграничную
торговлю.

Примѣчаніе 2. Депутатъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія 3406
приглашается въ Комитетъ, но не принимаетъ участія въ хозяйственныхъ распо-
ряженіяхъ, а наблюдаетъ, чтобы не производились работы безъ проектовъ, утвер-
жденныхъ Главнымъ Управленіемъ.

§ 3. Члены Комитета (за исключеніемъ члена инженера) и кандидаты 3407
къ нимъ (въ числѣ не менѣе трехъ) по избранію ихъ, кѣмъ слѣдуетъ, осо-
бому утвержденію не подлежатъ. Членъ же инженеръ назначается Главнымъ
Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 4. Для составленія проектовъ и производства работъ Комитетъ изби- 3408
раетъ техникумъ изъ русскихъ или иностранцевъ, имѣющихъ право на про-
изводство работъ. Если къ тому будутъ приглашены инженеры путей сооб-
щенія, то имъ присваивается право службы государственной.

§ 5. Комитетъ состоитъ въ непосредственномъ завѣдываніи Новороссій- 3409
скаго и Бессарабскаго Генералъ-Губернатора.

§ 6. Предсѣдатель Комитета избирается членами онаго изъ своей среды. 3410
Срокъ избранія Предсѣдателя и членовъ трехлѣтній, но выбывающіе могутъ
быть избраны вновь.

§ 7. Комитетъ находится въ Ростовѣ на Дону. 3411

§ 8. Для производства письменныхъ дѣлъ назначается, по распоряже- 3412
нію Комитета, писмоводитель.

§ 9. Приглашенный для производства работъ техникъ получаетъ де- 3413
нежное вознагражденіе по соглашенію о томъ съ Комитетомъ. Предсѣдатель
и члены Комитета никакого содержанія не получаютъ; депутату же отъ вѣ-
домства Путей Сообщенія назначается, сверхъ получаемого имъ отъ правитель-
ства жалованья, добавочнаго содержанія по 1.200 руб. въ годъ изъ суммъ,
въ завѣдываніи Комитета состоящихъ. На жалованье писмоводителю, наемъ
квартиры съ отопленіемъ и освѣщеніемъ для Комитета, на сторожа и на канце-
лярскія потребности Комитетъ опредѣляетъ ежегодно особую сумму, которая
вносится въ смѣту расходовъ на слѣдующій годъ. Распределение этой суммы
зависитъ отъ Комитета.

§ 10. Комитетъ производитъ торги на отдачу работъ по расчисткѣ 3414
гирлъ и поддержанію ихъ въ исправности; при производствѣ торговъ Коми-
тетъ сообразуется съ правилами о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, въ
ст. 1768 по 1942 Т. X ч. I. Зак. Гражд. установленными, при чемъ
окончательно утверждаетъ торги на сумму до 10.000 рублей, о результа-
тахъ же торговъ на высшую сумму представляетъ на разрѣшеніе Генераль-
Губернатора.

§ 11. Въ случаѣ невыгодности состоявшейся на торгахъ цѣны, Коми- 3415
тетъ испрашиваетъ разрѣшенія Генераль-Губернатора на производство работъ
хозяйственнымъ образомъ.

§ 12. Комитетъ производитъ подрядчику выдачу денегъ на всякую 3416
сумму по квитанціямъ, въ размѣрѣ ассигнованной суммы и утвержденной на
работы смѣты.

§ 13. Комитетъ, въ случаѣ экстренной надобности, дѣлаетъ распоря- 3417
женія о поставкѣ рабочихъ и нужныхъ предметовъ, сверхъ опредѣленныхъ
смѣтою, сколько окажется нужнымъ, съ законною при томъ отвѣтственностію
за необходимость таковыхъ распоряженій, донося о нихъ безотлагательно Ге-
нераль-Губернатору.

§ 14. При заключеніи контракта на работы, Комитетъ выдаетъ произ- 3418
водителю работъ шнуровыя книги для веденія технической отчетности, по
формѣ, какая будетъ утверждена Генераль-Губернаторомъ, не стѣняясь суще-
ствующею доселѣ при производствѣ казенныхъ работъ.

§ 15. Комитетъ наблюдаетъ, чтобы всѣ части работъ были исполнены **3419** въ сроки, контрактомъ опредѣленные; въ случаѣ неисполненія сего, на обязанности его лежитъ изысканіе средствъ къ ускоренію хода работъ; въ случаѣ же неисправности подрядчика поступаетъ, на основаніи контракта, по законамъ.

§ 16. Распоряженія, относящіяся собственно до технической части, ле- **3420** жатъ на обязанности производителей работъ, и Комитетъ по этому предмету обращается, въ случаѣ надобности, къ депутату отъ вѣдомства Путей Сообщенія, который обязанъ указать и разъяснить все необходимое. Предсѣдателью Комитета и членамъ онаго вѣняется въ обязанность удостовѣряться въ доброкачественности матеріаловъ, свидѣтельствуя ихъ по мѣрѣ поставки, и объ этомъ постановлять акты. Въ случаѣ, если бы оказалась необходимость измѣнить въ нѣкоторыхъ частяхъ утвержденные проекты, для большей прочности сооружений или для сокращенія издержекъ, производитель работъ, не приводя предположеній въ исполненіе, представляетъ о томъ Комитету, который вносить это представленіе на усмотрѣніе Генералъ-Губернатора и чрезъ него на утвержденіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія, ходатайствуя, буде признаетъ нужнымъ, о командированіи особаго техника или Комисіи для освѣдѣствованія на мѣстѣ встрѣтившихся обстоятельствъ.

§ 17. Депутатъ отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія вмѣстѣ съ **3421** командированнымъ техникомъ или Комисіею, по обсужденіи пользы и необходимости измѣненія утвержденного проекта и смѣты, составляютъ журналъ и сообщаютъ Комитету, который для выигранія времени вноситъ журналъ сей на разрѣшеніе въ Главное Управленіе Путей Сообщенія, донося о томъ Генералъ-Губернатору.

§ 18. Производитель работъ, по мѣрѣ приѣма рабочихъ и матеріаловъ, **3422** записываетъ ихъ въ шнуровую книгу, отъ Комитета для сего выданную, а подрядчику выдаетъ въ приемъ рабочихъ и матеріаловъ квитанцію; въ Комитетъ же доставляетъ съ нихъ немедленно засвидѣствованныя копіи.

§ 19. Комитетъ, вмѣстѣ съ депутатомъ отъ Главнаго Управленія Путей **3423** Сообщенія, производитъ срочныя и внезапныя свидѣтельства работъ и для участія въ таковыхъ можетъ приглашать, по своему усмотрѣнію, техникувъ и специалистовъ.

§ 20. По совершенномъ окончаніи предназначенныхъ работъ, таковыя **3424** свидѣствуются обще съ депутатомъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, а буде нужно, то и особо командированнымъ для сего, по распоряженію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, инженеромъ и о послѣдствіяхъ такового свидѣтельства составляется актъ, который хранится въ Комитетѣ, а засвидѣствованная копія представляется въ Главное Управленіе Путей Сообщенія.

§ 21. Для производства работъ по очисткѣ Донскихъ гирлъ и содер- 3425
жанію оныхъ въ исправности поступаетъ въ распоряженіе Комитета сборъ,
установленный Высочайше утвержденнымъ 14 Іюля 1859 года (34745) поло-
женіемъ Комитета Министровъ, а также передается Комитету о Донскихъ гир-
лахъ и имѣющійся нынѣ налицо остатокъ сего сбора.

Примѣчаніе. Комитету предоставляется, если окажется нужнымъ, вхо- 3426
дить съ представленіемъ объ измѣненіи означеннаго сбора.

§ 22. Въ вѣдѣніе Комитета передаются обществомъ Волго-Донской 3427
желѣзной дороги изготовленные имъ по контракту 17 Февраля 1861 года
одна землечерпательная машина въ 12 силъ, пароходъ въ 25 силъ, шесть
землеотвозныхъ шаландъ, три шлюпки, изъ которыхъ одна паровая, и два
сторожевыхъ судна.

§ 23. Такъ какъ скопленіе судовъ въ гирлахъ бываетъ часто причиною 3428
засоренія ихъ, то наблюденіе за безостановочнымъ проходомъ судовъ въ гир-
лахъ возлагается также на Комитетъ. Съ этою цѣлью поступаетъ въ вѣдѣніе
Комитета учрежденный въ гирлахъ полицейско-лоцмейстерскій постъ.

§ 24. Комитетъ, по открытіи своемъ, составляетъ безотлагательно подроб- 3429
ную для дѣйствій этого поста инструкцію и представляетъ ее на утвержденіе
Генераль-Губернатора.

§ 25. Постановка вѣхъ, бакановъ и вѣхъ знаковъ въ гирлахъ возла- 3430
гается засимъ на Комитетъ.

§ 26. Порядокъ дѣлопроизводства Комитета и сношенія его съ разными 3431
лицами совершаются по указаніямъ Новороссійскаго Генераль-Губернатора,
который, буде признаетъ нужнымъ, составляетъ о семъ инструкцію и сооб-
щаетъ оную, чрезъ Министерство Финансовъ, на заключеніе Министерства Вну-
треннихъ Дѣлъ и Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ
Зданій.

§ 27. Комитетъ имѣетъ печать съ надписью: „Комитетъ Донскихъ 3432
гирлъ“.

§ 28. Производитель работъ представляетъ Комитету денежную и тех- 3433
ническую отчетность въ опредѣленные сроки. Для повѣрки таковыхъ отчетовъ,
по приглашенію Комитета, избираются уполномоченные: два отъ Ростовскаго и
Таганрогскаго Отдѣленій Коммерческаго Совѣта (по одному отъ cadaго); два
отъ купечества Ростова и Таганрога (по одному отъ cadaго) и два отъ
судовладельцевъ. Отчеты, по утвержденіи уполномоченными, публикуются въ
вѣдомостяхъ.

Вт. П. С. З., Т. XLІ, 1866 г.

43315.—Мая 17. Высочайше утвержденное временное Положеніе о завѣдываніи строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края.—*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 23 мая 1866 года, объявленное Сенату товарищемъ Министра Путей Сообщенія.*

Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія по проекту Положенія и временнаго штата для управленія строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, *мнѣніемъ положило*:

1. Временное Положеніе и штатъ для управленія строительною частью **3434** въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края предоставить Министру Путей Сообщенія ввести въ дѣйствіе, въ видѣ опыта, на три года; засимъ, къ истеченію трехлѣтняго срока внести проекты Положенія и штата для управленія строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, на окончательное утвержденіе.

Временное положеніе.

§ 1. Для завѣдыванія работами въ портахъ Новороссійскаго края **3435** учреждаются въ видѣ опыта, на три года, по прилагаемому штату, должности: а) Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ, съ особою при немъ Канцеляріею, и б) пяти производителей работъ, одного старшаго и четырехъ младшихъ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ недостаточности пяти производителей работъ, въ **3436** распоряженіе Главнаго Инженера командировются Министерствомъ Путей Сообщенія особые офицеры, съ правомъ на пособіе, изъ процентовъ, упоминаемыхъ въ § 11 настоящаго Положенія. Въ случаѣ болѣзни или отсутствія Главнаго Инженера, мѣсто его занимаетъ старшій производитель работъ.

§ 2. Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ избирается Министер- **3437** ствомъ Путей Сообщенія, по предварительномъ соглашеніи съ Новороссійскимъ и Бессарабскимъ Генералъ-Губернаторомъ, и назначается Высочайшимъ приказомъ; прочіе чины, по представленію Главнаго Инженера, вносимому съ разрѣшенія Генералъ-Губернатора, опредѣляются Министерствомъ Путей Сообщенія, за исключеніемъ канцелярскихъ служителей и чертежниковъ, кои назначаются самими Главными Инженерами по найму.

§ 3. Вѣдѣнію Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ подлежатъ: 3438
устройство и ремонтъ молловъ, пристаней, набережныхъ, эллинговъ, путей и площадей въ портахъ, выгрузныхъ крановъ, швартовъ и мертвыхъ якорей, для причала, углубленіе и очистка гаваней и выборъ мѣстъ для отвозокъ вынимаемаго грунта и баласта съ судовъ. Обязанности его заключаются: въ техническомъ обсужденіи всѣхъ мѣстныхъ предположеній о портовыхъ работахъ и сооруженіяхъ, въ разсмотрѣніи и повѣркѣ проектовъ и смѣтъ, въ изысканіи способовъ къ выгоднѣйшему и успѣшнѣйшему выполненію работъ, въ наблюденіи за производствомъ самыхъ работъ подвѣдомственными ему инженерами, въ повѣркѣ и представленіи установленной отчетности по выполненнымъ работамъ.

Въ городахъ Бердянскѣ и Таганрогѣ, гдѣ, по особымъ положеніямъ, учреждены особые Комитеты для производства портовыхъ работъ, они дѣйствуютъ по даннымъ имъ инструкціямъ, съ тѣмъ, однако же, чтобы всѣ возбуждаемые ими техническіе вопросы сообщаемы были Главному Инженеру Новороссійскихъ портовъ, который будетъ поступать въ разрѣшеніи этихъ вопросовъ, согласно правиламъ настоящаго Положенія.

Независимо отъ сего, Главный Инженеръ обязанъ обзрѣвать означенные порты и, по совѣщаніи съ мѣстными торговымъ сословіемъ и начальствомъ, вносить предположенія свои на разсмотрѣніе въ Министерство Путей Сообщенія, съ заключеніемъ Генераль-Губернатора.

Примѣчаніе. Вѣдѣнію Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ 3439
не подлежатъ:

а) находящіеся въ портахъ постройки: карантиннаго, таможеннаго и городского вѣдомствъ; постройки сіи остаются, на прежнемъ основаніи, въ завѣдываніи подлежащихъ учреждений;

б) содержаніе молловъ въ чистотѣ, разстановка судовъ, наблюденіе за порядкомъ между ними и за выгрузкою баласта на указанныхъ мѣстахъ, отводъ мѣстъ на набережныхъ для временныхъ складовъ товара или матеріаловъ, и вообще полицейскія распоряженія; обязанности сіи относятся до Канитановъ портовъ.

§ 4. Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ по всѣмъ предметамъ, 3440
требующимъ разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія, входитъ съ нимъ въ сношеніе непосредственно; но дабы предположенія Главнаго Инженера, касающіяся устройства новыхъ или улучшенія существующихъ коммерческихъ портовъ, соответствовали всегда мѣстнымъ условіямъ и требованіямъ края, то представленія свои по этимъ предметамъ онъ вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора.

§ 5. Главному Инженеру Новороссійскихъ портовъ предоставляется 3441
утвержденіе проектовъ и смѣтъ, какъ по новымъ, такъ и ремонтнымъ рабо-

тамъ, на каждую отдѣльную смѣту до 5,000 руб. собственною властью, а до 15,000 руб., съ разрѣшенія Генераль-Губернатора; свыше же ея послѣдней суммы, проекты и смѣты представляются на утверждение въ Министерство Путей Сообщенія.

§ 6. Для ассигнованія требующихся по составленнымъ проектамъ и смѣтамъ на новыя работы суммъ, Главный Инженеръ Новороссійскихъ портовъ представляетъ Министерству Путей Сообщенія, съ разрѣшенія Генераль-Губернатора, годовыя росписанія по установленнымъ формамъ и съ надлежащими свѣдѣніями. Сумма же, необходимая на ремонтныя работы, вносится въ годовыя смѣты, на основаніи нижеслѣдующаго § сего Положенія.

§ 7. Для ремонтнаго содержанія въ исправности существующихъ сооружений въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, требуется ежегодно, въ предѣлахъ дѣйствительной необходимости, сумма, по приблизительнымъ смѣтнымъ исчисленіямъ. Исполнительныя же смѣты на ремонтныя работы составляются во время производства оныхъ и утверждаются согласно § 5 сего Положенія.

§ 8. Разрѣшеніе на производство работъ и окончательный выборъ удобнѣйшихъ и выгоднѣйшихъ способовъ выполненія оныхъ, съ необходимымъ при томъ соблюденіи предѣловъ ассигнованныхъ кредитовъ, зависятъ: на сумму до 5,000 руб. отъ Главнаго Инженера, далѣе до 15,000 руб. отъ Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора, а свыше 15,000 руб. отъ Министерства Путей Сообщенія.

§ 9. Въ случаѣ производства работъ съ подряда, торги дѣлаются на основаніи законовъ, но преимущественно по запечатаннымъ объявленіямъ, въ Одесской городской думѣ или въ другомъ присутственномъ мѣстѣ, по назначенію Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора.

§ 10. Для обсужденія предположеній о портовыхъ работахъ, имѣющихъ особую важность по отношенію къ нуждамъ торговли и судоходства и потребностямъ края, Генераль-Губернатору предоставляется составлять, по его умотрѣнію, особая Комиссія, подъ своимъ предсѣдательствомъ или подъ предсѣдательствомъ уполномоченнаго имъ лица, изъ Главнаго Инженера Новороссійскихъ портовъ, старшаго производителя работъ, чиновъ, принадлежащихъ къ мѣстной администраціи, а равно другихъ техникувъ или специалистовъ, депутатовъ отъ города и членовъ отдѣленія Коммерческаго Совѣта.

§ 11. По всѣмъ портовымъ работамъ причисляются четыре процента къ смѣтной суммѣ на содержаніе лицъ и производство расходовъ, не входящихъ въ штатъ, какъ то: кондукторовъ, десятниковъ, разъѣзды, чертежныя

и канцелярскія потребности; на наемъ помѣщенія и проч. Могущія быть сбереженія отъ сихъ суммъ распредѣляются въ концѣ года, съ утвержденія Генераль-Губернатора, между инженерами, завѣдывавшими работами.

§ 12. Ассигнуемыя на работы суммы, а равно залого и вообще всѣ 3448
денежные документы, по вѣдомству Главнаго Инженера Новороссійскихъ пор-
товъ, хранятся въ общей кассѣ, на основаніи изданныхъ правилъ о единствѣ
касс. Симъ же правиламъ подлежить и отпускъ причитающихся за работы
суммъ.

§ 13. Работы свидѣтельствуются, какъ періодически, во время произ- 3449
водства, такъ и по окончаніи ихъ Главнымъ Инженеромъ, независимо отъ
тѣхъ случаевъ, когда для внезапнаго или окончательнаго освидѣтельствованія
работъ Министръ Путей Сообщенія или Генераль-Губернаторъ признають
нужнымъ назначить особое лицо или Комисію.

§ 14. Денежныя выдачи производятся по правиламъ, для нихъ издан- 3450
нымъ, вслѣдствіе установленія единства кассы; техническая же отчетность по
работамъ представляется Главнымъ Инженеромъ Новороссійскихъ портовъ въ
Министерство Путей Сообщенія.

§ 15. Могущія возникнуть, при дѣйствіи настоящаго Положенія, недо- 3451
разумѣнія разрѣшаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Но-
вороссійскимъ и Бессарабскимъ Генераль-Губернаторомъ; предъ окончаніемъ же
трехлѣтняго срока, опредѣленнаго въ § 1 сего Положенія, оно вносится на
окончательное утвержденіе, вмѣстѣ съ постояннымъ штатомъ, взаимнѣ вре-
меннаго, съ дополненіями и измѣненіями, по указаніямъ опыта.

Третіе Полное Собрание Законовъ.

Тр. П. С. З., Т. VII, 1887 г.

4466.—Мая 19. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. (Собр. Узак. 1887 г., ст. 498).—*О присоединеніи Таганрогскаго градоначальства и Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи къ области войска Донскаго.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о присоединеніи Таганрогскаго градоначальства и Ростовскаго уѣзда Екатеринославской губерніи къ области войска Донскаго, *мнѣніемъ положилъ:*

19) Права и обязанности по Комитету Донскихъ гирлъ, возложенныя **3452** Высочайшимъ повелѣніемъ 29 апрѣля 1865 года (42045) на бывшаго Новороссійскаго и Бессарабскаго Генераль-Губернатора, присвоиваются Войсковому Наказному Атаману войска Донскаго.

Тр. П. С. З., Т. XIII, 1893 г.

9311.—Февраля 6. Высочайшее повелѣніе, объявленное Сенату въ дѣніемъ Святейшаго Синода. (Собр. Узак. 1893 г., ст. 377). *О распространеніи узаконенія 7 Августа 1851 года объ охранительномъ при сельскихъ церквахъ звонѣ и на церкви, находящіяся по берегамъ морей и озеръ Ладожскаго и Онежскаго.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу опредѣленія Свя- **3453** тѣйшаго Синода отъ $\frac{21 \text{ Декабря}}{19 \text{ Января}}$ 189 $\frac{2}{3}$ года, Высочайше соизволилъ, въ 6 день Февраля 1893 г., на распространеніе узаконенія 7 Августа 1851 года (25472) объ охранительномъ при сельскихъ церквахъ звонѣ и на церкви, находящіяся по берегамъ морей и озеръ Ладожскаго и Онежскаго съ тѣмъ, чтобы звонъ на колокольныхъ сихъ церквей производился не только въ ятели и вьюги, но и во время тумановъ и всякой пасмурности, закрывающей морской берегъ.

Тр. П. С. З., Т. XIII, 1893 г.

9339.—Февраля 19. Высочайше утвержденное Положеніе о перевозкѣ войскъ водою. *Положеніе Военнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 19 Февраля 1893 года* (Собр. Узак. 1893 г., ст. 1042).

Военный Совѣтъ, по представленію Главнаго Штаба, журналомъ отъ 12 Ноября 1892 года, утвердилъ прилагаемое при семъ „Положеніе о перевозкѣ войскъ водою“ и „Главныя основанія соглашеній на перевозку войскъ срочными и экстренными рейсами“.

Государь Императоръ, въ 19-й день Февраля 1893 года, Высочайше утвердить соизволилъ означенное Положеніе о перевозкѣ войскъ водою, въ отгѣну такового же, объявленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1867 года за № 59.

Положеніе.

1. Перевозка войскъ водою производится какъ срочными пассажирскими 3454 рейсами, такъ и экстренными или воинскими рейсами ¹⁾).

2. Для устройства перевозки срочными рейсами Главный Штабъ вхо- 3455 дитъ въ соглашеніе съ пароходными обществами, товариществами и пароходо-владѣльцами, изъявившими желаніе принять на себя такую перевозку по пониженнымъ противъ частныхъ тарифовъ цѣнамъ, и выработанную такимъ соглашеніемъ воинскую таксу и заявленіе на перевозки представляетъ на утвержденіе Военнаго Совѣта. Главныя основанія, на которыхъ устраиваются перевозки, изложены въ приложеніи 5 къ настоящему Положенію.

Къ перевозкѣ же войскъ экстренными рейсами привлекаются тѣ пароходныя общества, товарищества и пароходо-владѣльцы, которые своими перевозочными средствами могутъ успѣшно выполнить этого рода перевозки. На такія перевозки Военное Министерство заключаетъ съ ними особые условія на каждую перевозку порядкомъ, указаннымъ ниже въ статьѣ 50.

Примѣчаніе. Всякаго рода воинскія перевозки на судахъ пароходныхъ 3456 предпріятій, получающихъ отъ Правительства субсидію или помилъную плату, производятся на основаніи ихъ уставовъ, положеній, контрактовъ или особо установленныхъ правилъ.

3. Утвержденные Военнымъ Совѣтомъ соглашенія съ пароходными обще- 3457 ствами, товариществами и пароходо-владѣльцами на перевозку войскъ срочными рейсами и воинскія таксы объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба и служатъ основаніемъ для расчетовъ за упомянутыя перевозки.

¹⁾ Рейсъ парохода, слѣдующаго исключительно съ войсками, не по установленному коммерческому или почтовому росписанію, называется экстреннымъ или воинскимъ рейсомъ.

Примѣчаніе. Пароходныя общества, товарищества и пароходовладѣльцы, принявшіе на себя перевозку войскъ, ежегодно, до открытія навигаціи, доставляютъ въ сей Штабъ росписанія рейсовъ, таксы на перевозку частныхъ пассажировъ, багажа, грузовъ и списокъ своихъ судовъ. 3458

4. По установленнымъ воинскимъ таксамъ перевозятся:

3459

а) Офицеры и нижніе чины, состоящіе на дѣйствительной службѣ, переезжающіе на счетъ казны по предложеніямъ и по свидѣтельствамъ.

б) Офицеры и нижніе чины запаса, а равно и ратники сполченія, призываемые въ войска при мобилизаціи арміи и для учебныхъ сборовъ.

в) Новобранцы.

г) Семейства офицеровъ и нижнихъ чиновъ, отправляемые по предложеніямъ на счетъ казны.

д) Принадлежащіе офицерамъ, нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ: багажъ, тяжести, лошади и экипажи въ опредѣленномъ размѣрѣ и количествѣ; и

е) Воинскія тяжести, лошади и повозки.

Примѣчаніе 1. Офицеры, ѣдущіе по собственной надобности, и воспитанники военно-учебныхъ заведеній, а равно дѣти родителей, состоящихъ на государственной службѣ въ Закаспійской области и Туркестанскомъ краѣ, воспитывающіеся въ учебныхъ заведеніяхъ Европейской Россіи, платятъ по уменьшенной таксѣ за переездъ только на пароходахъ тѣхъ пароходовладѣльцевъ, по соглашенію съ коими таковая такса для нихъ установлена. 3460

Примѣчаніе 2. Лошади, экипажи и повозки отправляются водою по предложеніямъ срочными рейсами только въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозку ихъ установлена воинская такса. 3461

5. Уплата денегъ за перевозки производится:

3462

а) За перевозки по предложеніямъ—по совершеніи перевозокъ и по представленіи этихъ документовъ для оплаты въ подлежащія учрежденія (ст. 77 сего Пол.).

б) За перевозки по свидѣтельствамъ—при самомъ отправленіи.

6. На основаніи сего Положенія, водою перевозятся по предложеніямъ на счетъ казны: штатныя части войскъ съ ихъ тяжестями, обозомъ и лошадьми; нештатныя команды также съ тяжестями, обозомъ и лошадьми; одиночно слѣдующіе воинскіе чины, семейства воинскихъ чиновъ съ ихъ багажомъ и тяжестями во всѣхъ тѣхъ случаяхъ и размѣрахъ, какъ это установлено Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. 3463

Примѣчаніе. Уплата денегъ за перевозку семействъ воинскихъ чиновъ производится на тѣхъ же основаніяхъ и тѣмъ же порядкомъ, какъ за самихъ чиновъ, т. е. по совершеніи перевозки. 3464

7. По свидѣтельствамъ, за плату по воинской таксѣ, вносимую при самомъ отправленіи, перевозятся: 3465

а) воинскіе чины, командируемые для сопровожденія грузовъ хозяйственныхъ Управленій и учрежденій Военнаго и Морскаго Министерствъ, а равно возвращающіеся, по сдачѣ сихъ грузовъ, въ мѣстамъ своего служенія, и

6) воинскіе чины и команды (до 30 чел.), командируемые изъ частей войскъ, Управленій и заведеній для хозяйственныхъ надобностей и по другимъ случаямъ, поименованнымъ въ циркулярѣ Главнаго Штаба 1889 года № 118, когда этимъ чинамъ не полагается отъ казны путевого довольствія.

Расходъ по перевозкѣ, въ первомъ случаѣ, относится на счетъ тѣхъ Управленій и учрежденій, вѣдѣнію коихъ подлежатъ грузы; а во второмъ — на счетъ хозяйственныхъ суммъ частей войскъ, Управленій и заведеній, для надобности которыхъ были командированы воинскіе чины.

8. При отправленіи водою воинскихъ чиновъ, состоящее на нихъ во- 3466
оружіе и предметы снаряженія и по одному пуду багажа на каждого перевозятся бесплатно.

9. За перевозку багажа, сверхъ допущеннаго къ перевозкѣ на счетъ 3467
казны (ст. 8) и обозначеннаго въ перевозочномъ документѣ, уплачиваютъ воинскіе чины изъ собственныхъ средствъ при самомъ отправленіи. Безъ соблюденія этого правила излишній багажъ не принимается на пароходы къ перевозкѣ.

10. Во всѣхъ случаяхъ перевозки водою, прикомандированные къ вой- 3468
скамъ классные чины и всѣ лица не военного и не морскаго вѣдомствъ пользуются правами соответствующихъ воинскихъ чиновъ.

11. Принадлежащее войскамъ казенное имущество, обозъ и лошади пе- 3469
ревозятся на счетъ казны, независимо отъ того, будутъ ли они перевозиться вмѣстѣ съ войсками или отдѣльно отъ нихъ; въ послѣднемъ случаѣ для сопровожденія имущества назначаются воинскіе чины въ качествѣ конвоя.

12. Для льготнаго проѣзда на пароходахъ по частной надобности воин- 3470
скихъ чиновъ и воспитанниковъ учебныхъ заведеній устанавливаются, по соглашенію съ каждымъ обществомъ, особыя правила, которыя, по утвержденіи ихъ Военнымъ Совѣтомъ, объявляются въ циркулярахъ Главнаго Штаба.

13. Всѣ грузы хозяйственныхъ учреждений военного вѣдомства, отпра- 3471
вляемые непосредственнымъ распоряженіемъ сихъ учреждений, безъ участія подрядчиковъ, перевозятся по воднымъ путямъ по особымъ соглашениямъ съ пароходными обществами, товариществами или пароходо-владѣльцами.

Примѣчаніе. Перевозка грузовъ военного вѣдомства на судахъ паро- 3472
ходныхъ обществъ, въ уставы которыхъ включены условія на эту перевозку, производится на основаніи сихъ уставовъ.

14. Разъясненіе недоразумѣній и вопросовъ, касающихся перевозки войскъ 3473
по воднымъ путямъ на основаніи сего Положенія, лежитъ на обязанности Главнаго Штаба.

Наблюденіе же за точнымъ исполненіемъ правилъ сего Положенія, а равно устраненіе недоразумѣній, могущихъ быть между перевозимыми войсками и командирами пароходовъ или пароходными агентами, лежитъ на обязанности

мѣстныхъ Завѣдывающихъ передвиженіями войскъ или Комендантовъ пристаней, гдѣ таковыя есть, и желѣзнодорожныхъ станцій.

Примѣчаніе. За отсутствіемъ Завѣдывающаго передвиженіями войскъ, 3474
обязанности его исполняются Комендантами пристаней и желѣзнодорожныхъ станцій.

15. Срочными рейсами на пассажирскихъ пароходахъ перевозятся какъ 3475
всѣ отдѣльно слѣдующіе воинскіе чины и ихъ семейства и багажъ, такъ и
разнаго рода и величины штатныя части и нештатныя команды, съ имѣющи-
мися при нихъ тяжестями, съ обозомъ и лошадьми, если на это имѣется со-
глашеніе съ пароходоуправляющими.

Примѣчаніе. Предметы, имѣющіе объемъ болѣе 40 кубическихъ футовъ или 3476
имѣющіе въ одномъ мѣстѣ болѣе 10 пудовъ вѣсу, къ перевозкѣ безъ согласія
пароходнаго общества или пароходоуправляющаго на пассажирскихъ пароходахъ не
принимаются.

16. При перевозкахъ водою на срочныхъ рейсахъ соблюдаются войсками 3477
всѣ правила, установленныя для частныхъ пассажировъ.

17. Перевозка водою штатныхъ частей войскъ и нештатныхъ командъ, 3478
ихъ обоза и лошадей, а равно отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и
ихъ семействъ, съ принадлежащими имъ тяжестями, производится не иначе,
какъ по установленнымъ для сего перевозочнымъ документамъ (предложеніямъ
и свидѣтельствамъ).

18. При отправкѣ водою воинскихъ чиновъ и командъ (съ ихъ тяже- 3479
стями) слѣдуетъ руководствоваться опубликованными росписаніями пароход-
ныхъ рейсовъ, которыя сообщаются пароходными обществами и пароходоуправля-
ющими Главному Штабу и подлежащимъ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

Объ измѣненіи въ росписаніяхъ пароходныхъ общества и пароходоуправ-
ляющаго сообщаютъ тоже Главному Штабу и подлежащимъ Завѣдывающимъ
передвиженіемъ войскъ.

19. Воинскія команды установленной численности принимаются къ пе- 3480
ревозкѣ на всѣхъ пристаняхъ въ дни, указаные росписаніемъ рейсовъ, безъ
всякаго предварительнаго сношенія военнаго начальства съ пароходными
обществами.

Точно также принимаются на пароходы (безъ всякаго предваренія) воин-
скіе чины и лица, слѣдующіе отдѣльно, по предложеніямъ и свидѣтельствамъ.

20. При отправкѣ командъ болѣе значительнаго состава войсковые на- 3481
чальники должны заблаговременно извѣщать письменно мѣстныя конторы па-
роходныхъ обществъ и подлежащихъ Комендантовъ пристаней о предстоящей
перевозкѣ; при чемъ чѣмъ болѣе численность командъ, тѣмъ извѣщенія
слѣдуетъ дѣлать заблаговременнѣе.

Въ извѣщеніяхъ этихъ, дѣлаемыхъ въ установленныя въ соглашеніи
сроки, должны заключаться свѣдѣнія о составѣ команды и о количествѣ
отправляемыхъ при ней тяжестей.

По этимъ извѣщеніямъ парходныя общества или парходовладѣльцы оставляютъ на парходахъ соотвѣтственное число мѣстъ.

21. Если числительный составъ перевозимой команды будетъ столь значительнъ, что для перевозки ея потребуется занять на парходѣ всѣ мѣста или бѣльшую часть, то военное начальство, за три недѣли до отправки команды, сообщаетъ о томъ для зависящаго распоряженія подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ. 3482

22. О всякомъ значительномъ уменьшеніи, т. е. болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{10}$ часть въ числительномъ составѣ предназначенной къ перевозкѣ команды, а равно и въ случаѣ невозможности отправки ея въ назначенный по росписанію день и часъ, воинскіе начальники извѣщаютъ парходныя общества или парходовладѣльцевъ и подлежащихъ Комендантовъ пристаней за сутки до отхода пархода отъ пристани посадки. 3483

23. Въ случаѣ непринятія на парходѣ команды, о перевозкѣ которой было своевременно извѣщено (ст. 20 и 21), а равно воинскихъ чиновъ и лицъ, слѣдующихъ отдѣльно, прибывшихъ на пристань въ дни и часы, указанные росписаніемъ рейсовъ, составляется актъ съ участіемъ Коменданта пристани, гдѣ онъ есть, и полиціи, съ изложеніемъ подробно причинъ непринятія команды или лица. Актъ этотъ препровождается подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ. 3484

Не принятая на парходѣ команда или лицо должны быть отправлены съ первымъ отходящимъ парходомъ, при содѣйствіи Коменданта пристани или мѣстной полиціи.

24. Команды, имѣющія числительный составъ, указанный въ ст. 20 настоящаго Положенія, должны прибывать на пристань за часъ до отхода пархода. 3485

Команды же большаго состава (ст. 21), равно какъ и имѣющіеся при нихъ тяжести, должны быть на пристани непремѣнно ко времени, опредѣляемому конторами парходныхъ обществъ по соглашенію съ Завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ.

25. Воинскіе чины, перевозимые на срочныхъ парходахъ, помѣщаются: Офицеры и классные чиновники и ихъ семейства въ каютахъ I класса. Если же каютъ I класса окажется недостаточно для помѣщенія всѣхъ офицеровъ, то оберъ-офицеры и ихъ семейства размѣщаются въ каютахъ II класса, съ отмѣткою въ перевозочныхъ документахъ, и въ такомъ случаѣ плата считается за сей послѣдній классъ. Подпрапорщики, эстандартъ-юнкера и подхорунжіе помѣщаются наравнѣ съ оберъ-офицерскими чинами; а нижніе чины въ мѣстахъ для пассажировъ III класса или, за неимѣніемъ тамъ свободныхъ мѣстъ,—на палубѣ пархода (гдѣ есть крытыя помѣщенія—непремѣнно въ этихъ помѣщеніяхъ), по возможности совокупно. Семейства нижнихъ чиновъ, прислуга офицеровъ, мужская и женская,—тоже въ III классѣ. 3486

26. При размѣщеніи на пароходѣ военныхъ чиновъ; пароходное общество или пароходовладѣлецъ руководствуется правилами, установленными для частныхъ пассажировъ, и всякое требованіе о доставленіи болѣешихъ удобствъ перевозимымъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ противъ предоставленныхъ частнымъ пассажирамъ воспрещается. **3487**

27. На морскихъ пароходахъ, гдѣ довольствіе пассажировъ I и II классовъ производится отъ пароходныхъ обществъ, офицеры и чиновники, слѣдующіе на счетъ казны, получаютъ довольствіе наравнѣ съ прочими пассажирами за счетъ той платы, которая производится казною по предложеніямъ, на основаніи военной таксы, въ каковую и должна быть включена стоимость продовольствія. **3488**

На тѣхъ пароходахъ, гдѣ пассажирскіе билеты выдаются безъ права на продовольствіе, офицеры и ихъ семейства довольствуются на свой счетъ.

28. На довольствіе нижнихъ чиновъ, перевозимыхъ отдѣльно или въ составѣ нештатныхъ командъ, и ихъ семействъ, имѣющихъ право на путевое довольствіе отъ казны, отпускаются, при слѣдованіи на срочныхъ пароходахъ, кормовыя деньги, согласно Положенію о препровожденіи нештатныхъ командъ. **3489**

На отпускаемыя кормовыя деньги нижніе чины и семейства ихъ должны продовольствоваться собственнымъ попеченіемъ.

Если плаваніе парохода замедлится по причинамъ, не зависящимъ отъ пароходовладѣльцевъ, то нижнимъ чинамъ и ихъ семействамъ выдаются отъ казны добавочныя кормовыя деньги по расчету за каждыя сутки промедленія въ указанномъ размѣрѣ.

Для оправданія сего расхода начальники командъ должны представлять письменныя удостовѣренія командировъ пароходовъ, засвидѣтельствованныя Комендантами пристаней, гдѣ таковыя есть, о томъ, сколько лишнихъ дней пароходъ находился въ пути и по какимъ причинамъ.

29. Никто и никакіе предметы и тяжести не допускаются къ перевозкѣ на счетъ казны по водянымъ путямъ на основаніи сего Положенія иначе, какъ по установленнымъ симъ Положеніемъ документамъ на перевозки, т. е. по предложеніямъ и свидѣтельствамъ. **3490**

30. Предложенія и свидѣтельства на перевозку составляются на установленныхъ печатныхъ бланкахъ по слѣдующимъ формамъ: **3491**

- 1) Предложенія—по формамъ: лит. А и Б. (прил. № 1 и 2).
- 2) Свидѣтельства—по формѣ лит. В. (прил. № 3).

Примѣчаніе. Формы перевозочныхъ документовъ могутъ быть измѣняемы или устанавливаемы вновь, по указанію опыта, по соглашенію Военнаго Министра съ Министромъ Путей Сообщенія. **3492**

31. Предложенія, по формѣ лит. А, выдаются на перевозку какъ сроч- 3493
ными, такъ и экстренными рейсами:

- а) отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ и ихъ багажа;
- б) воинскихъ штатныхъ и нештатныхъ командъ, ихъ обоза, лошадей, тяжестей и повозокъ;
- в) воинскихъ строевыхъ, упряжныхъ и ремонтныхъ лошадей съ проводниками, и
- г) штатныхъ частей войскъ, ихъ обоза, лошадей и тяжестей (ст. 6 и 50).

Предложенія по формѣ лит. Б выдаются на перевозку на счетъ казны семействъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ съ принадлежащими имъ прислугой и багажемъ въ установленномъ размѣрѣ (п. г. ст. 4).

Свидѣтельства по формѣ лит. В выдаются какъ для отдѣльно слѣдующихъ воинскихъ чиновъ, такъ и незначительнаго состава командамъ (численностью до 30 чел.) въ случаяхъ, упомянутыхъ въ статьѣ 7.

32. Право выдачи установленныхъ предложеній и свидѣтельствъ на пе- 3494
ревозку водою предоставляется всѣмъ военно-служащимъ, пользующимся по закону правами командировъ отдѣльныхъ частей войскъ, а также начальникамъ отдѣльныхъ учреждений морскаго вѣдомства, Завѣдывающимъ передвиженіями войскъ и Комендантамъ желѣзнодорожныхъ станцій и пристаней.

33. Для воинскихъ чиновъ и лицъ, отправляющихся отдѣльно, каждый 3495
перевозочный документъ служитъ только для того лица, на имя котораго выданъ, на проѣздъ въ одинъ конецъ пути и на пароходахъ одного только общества или пароходовладѣльца.

Поэтому выдача этихъ документовъ должна быть производима на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) если отправляемый воинскій чинъ, уѣзжая на время, долженъ возвратиться на пароходѣ же къ мѣсту своего служенія, то слѣдуетъ снабдить его двумя предложеніями или свидѣтельствами на проѣздъ въ оба конца пути, или документомъ, по которому онъ могъ бы получить отъ подлежащаго мѣстнаго военного начальства предложеніе или свидѣтельство на обратный перѣздъ, и

б) если перѣздъ долженъ быть совершенъ по нѣсколькимъ водянымъ линіямъ, на пароходахъ разныхъ обществъ, или если потребуется отправить кого либо изъ воинскихъ чиновъ не въ одно, а въ разныя мѣста, расположенныя у водяныхъ путей, то соотвѣтствующее воинское начальство обязано выдать отправляющемуся столько отдѣльныхъ предложеній или свидѣтельствъ, сколько онъ имѣетъ совершить поѣздовъ, или выдать свидѣтельство, по представленіи котораго мѣстному воинскому начальству отправляемый снабжается новыми предложеніями или свидѣтельствами.

34. При выдачѣ предложеній и свидѣтельствъ на перевозку командъ, 3496

отправляемыхъ въ срочные рейсы, воинскіе начальники должны руководствоваться слѣдующими правилами:

а) при отправленіи нештатныхъ частей въ нѣсколькихъ эшелонахъ—предложенія выдавать для каждаго эшелона;

б) на каждую команду штатнаго и нештатнаго устройства—выдавать также отдѣльныя предложенія или свидѣтельства;

в) при пересылкѣ командъ, не имѣющихъ штатнаго устройства,—выдавать отдѣльныя предложенія для чиновъ, слѣдующихъ этапнымъ порядкомъ и отдѣльно для новобранцевъ съ сопровождающими ихъ воинскими чинами;

г) при перевозкѣ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, отправляемыхъ этапнымъ порядкомъ по различнымъ надобностямъ службы,—группировать всѣхъ пересыльныхъ нижнихъ чиновъ, слѣдующихъ попутно и до одной и той же пристани назначенія, въ особня команды и выдавать каждой командѣ отдѣльныя предложенія, при чемъ по одному документу должны слѣдовать воинскіе чины, (съ указаніемъ, кто именно перевозится), принадлежащіе одному вѣдомству (военному, морскому, жандармскому корпусу или пограничной стражѣ), но въ составъ такой команды не должны быть включены чины, слѣдующіе по совершенно разнороднымъ надобностямъ, и

д) если отправляемой командѣ предстоитъ слѣдованіе на пароходахъ нѣсколькихъ пароходныхъ обществъ, то выдавать отдѣльныя предложенія для слѣдованія на пароходахъ каждаго изъ обществъ.

35. На перевозку членовъ семействъ воинскихъ чиновъ съ прислугою **3497** и багажомъ должны быть выдаваемы предложенія лит. Б, независимо отъ того, будутъ ли семейства слѣдовать одновременно съ мужьями и отцами, или въ разное время.

При одновременномъ же отправленіи нѣсколькихъ семействъ на одномъ пароходѣ до одного и того же пункта, на перевозку ихъ выдается одно общее для всѣхъ ихъ предложеніе.

36. Въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ, выдаваемыхъ на перевозку **3498** воинскихъ чиновъ, штатныхъ и нештатныхъ командъ и частей войскъ, должны быть непременно прописаны всѣ свѣдѣнія, требуемыя формою документа, какъ то: названіе части или команды, чинъ или званіе и фамилія отдѣльно отправляющагося; названіе части войскъ, къ которой онъ принадлежитъ; причина перевозки, обстоятельно изложенная; пристани отправленія и назначенія; годъ, число и мѣсяцъ отправки, и, наконецъ, количество багажа, допускаемаго къ перевозкѣ на основаніи сего Положенія, съ подраздѣленіемъ клади на подлежащую бесплатной перевозкѣ и съ платою по воинской таксѣ.

При отправленіи же командъ, кромѣ того, обозначается численный составъ ихъ, съ указаніемъ числа офицерскихъ и нижнихъ воинскихъ чиновъ.

Примѣчаніе. Лица и тяжести, недопускаемыя къ перевозкѣ на счетъ **3499** казны на основаніи сего Положенія, а равно и кладъ, отправляемая въ количествѣ свыше допускаемаго къ перевозкѣ, не должны быть обозначаемы въ документахъ на перевозку.

37. Предложенія и свидѣтельства подписываются лицами, ихъ выдаю- **3500**
щими, четко и разборчиво, при чемъ непременно прилагается казенная печать.

38. Исправленія и приписки въ предложеніяхъ и свидѣтельствахъ мо- **3501**
гутъ быть дѣлаемы только лицами, подписавшими ихъ, а также въ случаѣ
надобности подлежащими Завѣдывающими передвиженіями войскъ или Коман-
дантами пристаней. Но о всякомъ такомъ измѣненіи должно быть оговорено
на оборотѣ документа. Подчистка и подскобка въ предложеніяхъ и свидѣ-
тельствахъ не допускается. Испорченные бланки не уничтожаются, а хранятся
съ корешками израсходованныхъ предложеній въ теченіе двухъ лѣтъ.

39. Печатными бланками предложеній Главный Штабъ снабжаетъ над- **3502**
лежащіе Окружные Штабы, которые, въ свою очередь, рассылаютъ ихъ въ
части войскъ, Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникамъ и Командантамъ пристаней.

При необходимости отправки водою отъ тѣхъ воинскихъ командъ и
частей, начальникамъ которыхъ не предоставлено право выдачи предложеній,
они должны обращаться о высылкѣ установленныхъ бланковъ предложеній къ
Уѣзднымъ Воинскимъ Начальникамъ, изложивъ въ отзывѣ свѣдѣнія, необхо-
димыя для составленія предложенія.

40. Въ тѣхъ случаяхъ, когда документы на перевозку будутъ выда- **3503**
ваемы согласно предыдущей статьѣ сего Положенія по отзывамъ, лицо, вы-
дающее предложеніе, должно прописать на документѣ, какъ показано въ фор-
махъ, по чьему именно отзыву выдано предложеніе на перевозку.

41. Всѣ документы, выдаваемые на перевозку воинскихъ чиновъ, какъ **3504**
предложенія, такъ равно и свидѣтельства, имѣютъ силу и должны быть
принимаемы къ исполненію пароходствами въ теченіе одного мѣсяца со дня
ихъ выдачи.

Если документъ, выданный на перевозку, не будетъ представленъ къ
исполненію по какимъ либо обстоятельствамъ въ теченіе упомянутого срока,
то таковой уничтожается мѣстнымъ Воинскимъ Начальникомъ и, если нужно,
замѣняется другимъ.

42. Бланки предложеній изготовляются распоряженіемъ Главнаго Штаба **3505**
на счетъ кредита, ассигнуемаго на перевозку войскъ желѣзными дорогами
и водою.

Бланки свидѣтельствъ формы лит. В. изготовляются распоряженіемъ
Окружныхъ Штабовъ на счетъ войсковыхъ частей и Управленій.

Примѣчаніе. Въ морскомъ вѣдомствѣ бланки предложеній изготовля- **3506**
ются распоряженіемъ Счетнаго Отдѣла Главнаго Управленія Кораблестроенія и
Снабженій и высылаются въ Портовые Штабы.

Въ пунктахъ же, гдѣ не имѣется морскаго начальства, предложенія выда-
ются подлежащими Уѣздными Воинскими Начальниками на бланкахъ Военнаго
Министерства съ отмѣткою, что расходъ долженъ быть отнесенъ на счетъ Мор-
скаго Министерства.

43. Изготавливаемые Главнымъ Штабомъ печатные бланки предложеній 3507 разсылаются по особымъ требованіямъ въ Окружные Штабы, которые сами разсылаютъ ихъ, въ зависимости отъ годовой потребности, тѣмъ изъ упомянутыхъ въ статьѣ 32 сего Положенія воинскимъ начальникамъ, которые въ нихъ нуждаются.

44. При ежегодномъ требованіи отъ Окружныхъ Штабовъ бланковъ 3508 перевозочныхъ документовъ, части войскъ, Управленія и учрежденія должны имѣть съ симъ доставить свѣдѣнія: сколько въ теченіе года израсходовано документовъ и сколько имѣется на лицо для зачета таковыхъ на слѣдующій годъ.

45. Имѣющіеся при бланкахъ перевозочныхъ документовъ отпуски 3509 должны храниться въ теченіе двухъ лѣтъ въ дѣлахъ у расходчиковъ, на случай требованія по ревизіоннымъ справкамъ учрежденій, производящихъ уплату денегъ за перевозки.

Въ теченіе срока храненія отпусковъ и тетрадей бланковъ, они представляются для провѣрки при инспекторскихъ смотрахъ и ревизіяхъ наравнѣ съ прочею денежною отчетностью. По минованіи срока храненія отпуски и тетради бланковъ уничтожаются на общемъ основаніи наравнѣ съ дѣлами, утратившими значеніе.

46. Предложенія и свидѣтельства, выданныя не на установленныхъ 3510 бланкахъ, не подписанныя подлежащимъ начальникомъ и не имѣющія казенныхъ печатей, считаются недействительными, и отправляемые по нимъ лица, предметы и тяжести не принимаются къ перевозкѣ.

47. Въ экстренныхъ обстоятельствахъ, требующихъ неотлагательныхъ 3511 распоряженій по передвиженію воинскихъ чиновъ и командъ, перевозки ихъ могутъ быть совершаемы по письменнымъ отзывамъ военнаго и морскаго начальствъ къ агентамъ пристаней или командирамъ пароходовъ, и въ такомъ случаѣ на упомянутыхъ отзывахъ дѣлается подписывающими ихъ лицами надпись „экстренно“; такіе отзывы, по совершеніи требуемыхъ ими перевозокъ, принимаются къ оплатѣ наравнѣ съ установленными симъ Положеніемъ предложеніями и свидѣтельствами.

48. За всякое отступленіе отъ изложенныхъ правилъ для составленія 3512 перевозочныхъ документовъ, а также за несвоевременное представленіе отчетности въ израсходованіи бланковъ, виновные подвергаются отвѣтственности, какъ за неправильное веденіе инуровыхъ книгъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда составленіе документовъ на перевозки, несогласное съ настоящимъ Положеніемъ, будетъ сопряжено съ ущербомъ для казны, или когда они будутъ выданы на перевозку лицъ и командъ, не имѣющихъ права на отправленіе водою на счетъ казны, виновные въ томъ подвергаются: въ первый разъ—

взысканію платы по полной пассажирской таксѣ за совершенную перевозку, а въ послѣдующіе—какъ за неправильное расходованіе казенныхъ суммъ.

Взыскиваемые такимъ образомъ деньги передаются установленнымъ порядкомъ въ мѣстныя Казначейства для причисленія къ доходной емѣтѣ того учрежденія, которымъ оплачиваются перевозки.

Въ это же учрежденіе передаются квитанціи Казначействъ въ приѣмѣ этихъ денегъ.

49. Экстренными рейсами на пароходахъ перевозятся какъ штатныя ча- 3513
сти войскъ, такъ и значительныя нештатныя команды, съ обозомъ, артиллеріей и лошадьми, въ томъ случаѣ, если онѣ, по значительной численности, не могутъ быть перевезены срочными рейсами и когда, по исключительнымъ обстоятельствамъ, онѣ не могутъ быть подраздѣлены на меньшіе эшелоны для отправленія на срочныхъ пароходахъ.

50. Перевозки экстренными рейсами производятся распоряженіемъ Глав- 3514
наго Штаба или подлежащихъ Окружныхъ Штабовъ. На каждую экстренную перевозку названными Штабами заключаются съ пароходными обществами или пароходоуправляющими особыя условія. При этомъ, если сими условіями пѣны за перевозку людей, обоза, лошадей и тяжестей будутъ установлены не выше пѣнъ воинской таксы, установленной для перевозки на пароходахъ срочными рейсами, то условія съ обществомъ, изъявившимъ согласіе на перевозку экстренными рейсами, заключаются Начальникомъ Главнаго Штаба или Начальниками Окружныхъ Штабовъ. Въ противномъ же случаѣ упомянутыя условія должны быть представляемы на утвержденіе Военнаго Совѣта, если перевозка производится распоряженіемъ Главнаго Штаба или Военно-Окружнаго Совѣта, если распоряженія по водяной перевозкѣ будутъ поручены начальству военныхъ округовъ.

Примѣчаніе. Перевозка войскъ на судахъ Добровольнаго флота и обще- 3515
ства „Кавказъ и Меркурій“, по Каспійскому морю, производится согласно утвержденному Военнымъ Совѣтомъ контракту съ флотомъ (цирк. Гл. Шт. 1889 г., № 6) и Высочайше утвержденному уставу общества „Кавказъ и Меркурій“.

51. Условія на перевозку войскъ экстренными рейсами заключаются съ 3516
однимъ или нѣсколькими обществами или пароходоуправляющими, которые, по своимъ перевозочнымъ средствамъ, могутъ выполнять такого рода операціи, при чемъ отдается преимущество тѣмъ изъ нихъ, которые заявятъ болѣе выгодныя для казны условія и представятъ больше удобствъ для перевозимыхъ войскъ.

52. Предварительныя сношенія съ пароходными обществами и парохо- 3517
доуправляющими относительно перевозки войскъ и слѣдующихъ при нихъ воинскихъ тяжестей экстренными рейсами должны дѣлаться возможно заблаговременно, чтобы дать пароходному обществу или пароходоуправляющему возможность приготовиться къ перевозкѣ.

53. Приготовленные для перевозки войскъ суда осматриваются Завѣ-3518
дывающимъ передвиженіемъ войскъ или Комендантомъ пристани, въ присут-
ствіи начальника перевозимой команды, пароходнаго агента и командира па-
рохода; при этомъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или Комендантъ при-
стани распредѣляетъ суда между эшелонами, указываетъ, совместно съ ко-
мандиромъ парохода, помѣщеніе для людей, лошадей, орудій, повозокъ и
багажа, отводитъ помѣщеніе для больныхъ, опредѣляетъ порядокъ загрузки
каждаго судна и число рабочихъ, опредѣляетъ число и часть, когда обозы и
тяжести должны прибыть на пристань.

Такимъ образомъ Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или Комендантъ
пристани, долженъ сдѣлать всѣ необходимыя указанія относительно предсто-
ящаго сплава войскъ и наблюсти, чтобы на судахъ имѣлись всѣ нужныя, со-
гласно заключенному контракту, приспособленія.

54. Погрузка лошадей и обоза, какъ равно и артиллерійскихъ орудій 3519
и тяжестей производится перевозимыми войсками, по совместному указанію
командира парохода и Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или Коменданта
пристани, подъ наблюденіемъ послѣднихъ.

55. Войска размѣщаются на судахъ слѣдующимъ образомъ: начальникъ 3520
и всѣ офицеры перевозимой команды, кромѣ дежурныхъ, занимаютъ мѣста
на пароходѣ, дежурные же офицеры и нижніе чины на буксируемыхъ па-
роходомъ судахъ. Слабосильные и больные нижніе чины, при которыхъ дол-
женъ находиться докторъ съ фельдшеромъ, помѣщаются на пароходѣ или на
баржѣ, въ отдѣльномъ помѣщеніи. Людей съ заразительными болѣзнями пе-
ревозить водою воспрещается; въ виду этого команды нижнихъ чиновъ должны
быть осмотрѣны врачами предъ посадкою.

56. Размѣщеніе людей, лошадей, орудій и повозокъ зависитъ отъ кон- 3521
струкціи судовъ, продолжительности переѣзда и времени года и предоста-
вляется усмотрѣнію Завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ или Коменданта
пристани, которые при этомъ принимаютъ въ соображеніе указанія командира
парохода.

Переѣзды водою дѣлятся на три категоріи:

- а) короткіе—продолжающіеся менѣе 6-ти часовъ,
- б) продолжительные—отъ 6-ти до 30-ти часовъ и
- в) дальніе—болѣе 30 часовъ.

57. При размѣщеніи нижнихъ чиновъ на судахъ на каждого человѣка, 3522
въ зависимости отъ продолжительности плаванія, должно быть отведено про-
странства:

- а) при короткихъ переѣздахъ: на палубѣ—не менѣе $5\frac{1}{2}$ квадрат-
ныхъ футовъ, а въ трюмѣ—не менѣе $5\frac{1}{2}$ квадратныхъ футовъ площади и
36 кубическихъ футовъ воздуха;

б) при продолжительныхъ переездахъ: на палубѣ—не менѣе 10 квадратныхъ футовъ площади, а въ трюмѣ—не менѣе 10 квадратныхъ футовъ площади и воздуха отъ 66—72 кубическихъ футовъ;

в) при дальнихъ переездахъ: на палубѣ—12 квадратныхъ футовъ площади, а въ трюмѣ—отъ 12-14 квадратныхъ футовъ площади и отъ 72—84 кубическихъ футовъ воздуха;

г) при переправахъ помѣщается на палубѣ среднимъ числомъ около 10 человѣкъ на квадратную сажень.

Примѣчаніе. Высота трюмовъ должна быть не менѣе 6 футовъ.

3523

58. Лошади помѣщаются на палубѣ судовъ или въ трюмѣ.

3524

Для каждой лошади полагается мѣста, какъ для трехъ человѣкъ, на палубѣ 30 квадратныхъ футовъ ($3\frac{1}{4}$ ф. въ ширину и 9 ф. въ длину); въ трюмѣ 39—42 квадратныхъ футовъ при высотѣ трюма не менѣе 7 футовъ.

59. Обозъ, войсковыя тяжести и орудія съ зарядными ящиками помѣ- 3525
щаются на тѣхъ же судахъ, на которыхъ перевозятся войска, при чемъ полагается мѣста:

для орудія	45	квadrat. фут.
„ передка	35	„ „
„ заряднаго ящика и четырехколесной повозки	80	„ „
„ двухколесной повозки	45	„ „

Примѣчаніе. Для выигрыша мѣста допускается оглобли, дышла и ко-
леса повозокъ снимать.

3526

60. Порохъ не въ патронахъ и не въ зарядахъ, принадлежащій сила- 3527
ваемымъ войскамъ, въ отправленію водою вѣстѣ съ частями войскъ и командами не допускается; перевозка его должна производиться или на особыхъ судахъ, или же, во избѣжаніе излишнихъ расходовъ, сопряженныхъ съ наймомъ судовъ, онъ сдается войсками въ ближайшіе артиллерійскіе склады или мѣстному Военскому Начальнику.

61. При скопленіи судовъ во время мелководія на перекатахъ или въ 3528
узкихъ мѣстахъ фарватера, суда съ войсками и казеннымъ грузомъ пропускаются раньше другихъ, съ соблюденіемъ однако навигаціонныхъ правилъ, установленныхъ Министромъ Путей Сообщенія.

62. Перевозимыя водою штатныя части войскъ продовольствуются въ 3529
пути тѣмъ же порядкомъ, какъ и въ казармахъ, на отпускаемыя имъ приварочныя деньги.

Нижніе чины, слѣдующіе одиночно или въ составѣ нештатныхъ командъ, получаютъ установленныя кормовыя деньги.

Таковыя же кормовыя деньги получаютъ и семейства нижнихъ чиновъ. перевозимыя на счетъ казны.

63. На отпускаемыя приварочныя или кормовыя деньги нижнимъ чи- 3530
намъ во время перевозки готовится горячая пища, за исключеніемъ пе-
реѣздовъ, продолжающихся менѣе сутокъ.

64. Въ жаркіе дни и при продолжительномъ плаваніи, войска и команды, 3531
вмѣсто запасовъ сыраго мяса, могутъ брать на суда живой скотъ.

65. Офицеры, помѣщающіеся на буксирномъ пароходѣ и на буксирныхъ 3532
судахъ, продовольствуются собственнымъ попеченіемъ.

66. По прибытіи командъ къ мѣсту назначенія суда освобождаются не- 3533
прежнѣе въ продолженіи не болѣе однихъ сутокъ.

67. Со времени посадки людей на суда во все время плаванія воин- 3534
скіе чины подчиняются общимъ правиламъ, установленнымъ для частныхъ
пассажировъ, и должны безпрекословно исполнять оныя по требованію коман-
дировъ пароходовъ.

68. Если кто либо изъ воинскихъ чиновъ во время переѣзда станетъ 3535
нарушать установленныя для пассажировъ правила, то, для возстановленія по-
рядка, командиръ парохода обращается къ старшему чину перевозимой команды,
а въ случаѣ слѣдованія воинскихъ чиновъ не въ составѣ командъ,—прини-
маетъ въ отношеніи ихъ тѣ мѣры, какія употребляются противъ частныхъ
пассажировъ, или сдаетъ виновныхъ въ первомъ попутномъ городѣ мѣстному
Воинскому Начальнику.

69. Если кто либо изъ перевозимыхъ въ командѣ воинскихъ чиновъ 3536
останется по какому либо случаю на промежуточной пристани, то, для даль-
нѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія, Командантъ пристани, а если та-
кого на пристани не имѣется, то жандармскій или полицейскій чинъ, а въ
крайнемъ случаѣ агентъ пароходнаго общества, выдаетъ ему особое удостовѣ-
реніе и отправляетъ по назначенію съ первымъ пароходомъ того общества,
на судахъ котораго перевозилась команда отставшаго.

Въ упомянутомъ удостовѣреніи указывается, что отправляемый воинскій
чинъ подлежитъ бесплатной перевозкѣ, какъ отставшій отъ команды, отпра-
вленной по предложенію, выданному такому-то обществу.

70. За всякое поврежденіе, сдѣланное на судахъ или на пристаняхъ, 3537
войска уплачиваютъ деньги въ размѣрѣ, соответствующемъ причиненному
ущербу, при чемъ заявляемая пароходнымъ обществомъ претензія о понесен-
ныхъ имъ въ такомъ случаѣ убыткахъ удовлетворяется немедленно по обоюд-
ному соглашенію военного начальства съ пароходными агентами, съ отнесе-
ніемъ расхода на средства подлежащихъ войсковыхъ частей.

Въ случаѣ, если соглашеніе не послѣдуетъ, то о наличности поврежде-
нія составляется при участіи военного начальства актъ.

Въ пунктахъ пребыванія Комендантовъ пристаней, эти лица, удостовѣряя наличность порчи и поврежденій, сдѣланныхъ войсками, участвуютъ въ составленіи акта.

Эти акты препровождаются мѣстному Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, для представленія въ Главный Штабъ.

71. О каждомъ нарушеніи воинскими чинами установленнаго порядка 3538 во время перевозки на пароходѣ или пристани агенты пароходныхъ обществъ сообщаютъ прежде всего ближайшему Коменданту пристани, который поступаетъ сообразно важности произведенныхъ нарушеній, т. е. или самъ дѣлаетъ немедленно необходимыя распоряженія и сношенія, или же доноситъ подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ.

72. Объ особенныхъ происшествіяхъ и несчастныхъ случаяхъ съ воинскими чинами, во время слѣдованія войскъ водою, старшіе въ перевозимыхъ отрядахъ или командахъ немедленно сообщаютъ по телеграфу подлежащему Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ или Коменданту пристани. 3539

73. За воинскія перевозки, какъ срочными, такъ и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Военнаго Министерства, уплата денегъ производится Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ по окончаніи перевозокъ и по цѣнамъ: 3540

а) за перевозки срочными рейсами—по воинской таксѣ и

б) за перевозки экстренными рейсами—по цѣнамъ, установленнымъ особыми условіями.

За перевозки срочными и экстренными рейсами, совершенныя по предложеніямъ Морскаго Министерства, уплата денегъ производится распоряженіемъ С.-Петербургской Портовой Конторы также по совершеніи перевозокъ и по вышеуказаннымъ цѣнамъ.

За перевозки, совершенныя по предложенію Министерства Финансовъ ¹⁾, уплата денегъ на тѣхъ же основаніяхъ производится Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

За перевозки, совершенныя срочными рейсами по свидѣтельствамъ, выдаваемымъ учрежденіями, Управленіями и частями войскъ Министерствъ Военнаго, Морскаго и Финансовъ, деньги уплачиваются по воинской таксѣ при самомъ отправленіи тѣми хозяйственными учрежденіями, Управленіями и частями войскъ, для надобностей которыхъ командируются воинскіе чины.

Примѣчаніе 1. Если перевозка совершена до одной изъ пристаней, не 3541 поименованной въ таксѣ, то плата рассчитывается до слѣдующей пристани, показанной въ таксѣ.

¹⁾ За перевозку воинскихъ чиновъ пограничной стражи.

Примѣчаніе 2. За перевозку воинскихъ чиновъ, предметовъ и тяжестей, 3542
которые, на основаніи сего Положенія, не подлежатъ перевозкѣ на счетъ казны
по предложеніямъ или по свидѣтельствамъ, деньги уплачиваются самими отпра-
вителями изъ собственныхъ средствъ.

74. Деньги, слѣдующія Финляндскимъ пароходнымъ конторамъ, паро- 3543
ходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ за воинскія перевозки срочными
и экстренными рейсами, отпускаются изъ Гельсингфорскаго Казначейства по
ассигновкамъ Штаба Финляндскаго военнаго округа, на который возлагается
обязанность провѣрять счета и подлинныя предложенія и испрашивать объ
открытіи ему Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ на сей предметъ не-
обходимаго кредита.

75. Съ требованіями объ уплатѣ денегъ за воинскія перевозки паро- 3544
ходныя общества и пароходовладѣльцы обращаются въ подлежащія учрежде-
нія, поименованныя въ статьяхъ 73 и 74, съ приложеніемъ къ своимъ отзы-
вамъ счетовъ (прил. № 4), и перевозочныхъ документовъ (предложній).
При этомъ, если требуются деньги за перевозки срочными рейсами, то въ
счетахъ указывается годъ и номеръ циркуляра Главнаго Штаба, въ кото-
ромъ объявлено соглашеніе и воинская такса; если же требуются деньги за
перевозки экстренными (воинскими) рейсами, то въ счетахъ указывается, на
основаніи какого условія производилась перевозка, или прикладываются копіи
съ этихъ условій. Кромѣ того, въ отзывахъ объясняется изъ какого Казна-
чейства желаютъ получить деньги, и на чье имя должна быть написана
ассигновка.

Примѣчаніе. Хотя талонъ предложенія и не служитъ перевозочнымъ 3545
документомъ, подлежащимъ оплатѣ, тѣмъ не менѣе, для удостовѣренія того, что
по предложеніямъ перевозки совершены, слѣдуетъ по возможности, вмѣстѣ съ
предложеніями, представлять и соответствующіе имъ талоны.

76. Счета и документы, поименованные въ статьѣ 75, представляются 3546
въ подлежащія учрежденія для повѣрки и распоряженія въ сроки: къ 1 Іюля,
къ 1 Сентября и по окончаніи навигаціи, до 1 Января.

77. Уплата пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ денегъ по 3547
перевозочнымъ документамъ должна быть производима не позже, какъ черезъ
два мѣсяца со дня полученія счетовъ и документовъ въ подлежащихъ учре-
жденіяхъ; при чемъ деньги пароходнымъ обществамъ и пароходовладѣльцамъ
отпускаются по ассигновкамъ выше названныхъ учреждений изъ тѣхъ Губерн-
скихъ или Уѣздныхъ Казначействъ, изъ которыхъ пожелаютъ получить па-
роходовладѣльцы.

78. Для облегченія повѣрки предложеній и для удобства храненія ихъ, 3548
пароходныя общества и пароходовладѣльцы, представляя предложенія для
оплаты, должны соблюдать слѣдующія правила:

а) при накопленіи значительнаго числа предложеній, относящихся къ извѣстному сроку, они прочно сшиваются, отдѣльно по каждому цвѣту бланковъ, въ небольшія пачки (до 100 штукъ) и въ каждой пачкѣ предложенія располагаются по пристаямъ, съ которыхъ были отправлены воинскіе чины, и затѣмъ по порядку номеровъ, и

б) въ пачкамъ cadaго цвѣта прилагаются особые счета (прил. № 4).

79. Если въ числѣ документовъ, представляемыхъ правленіями паро-3549
ходныхъ обществъ для оплаты, нѣкоторыя предложенія окажутся выданными на провозъ такихъ лицъ и тяжестей, которыя не подлежали перевозкѣ на счетъ казны, или если предложенія будутъ составлены несогласно съ установленными на сей предметъ правилами или безъ печати, то подлежащія учрежденія уплачиваютъ по такимъ предложеніямъ деньги по принадлежности и взыскиваютъ оныя съ виновныхъ, на основаніи статьи 48 настоящаго Положенія.

Тр. П. С. З., Т. XIV, 1894 г.

10307.—Февраля 1. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. (Собр. Узак. 1894 г., ст. 255). *Объ установленіи въ пользу города Батума сбора съ перевознаго промысла.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ установленіи въ пользу г. Батума сбора съ перевознаго промысла, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Разрѣшить общественному управленію города Батума взимать, въ пользу3550
доходовъ онаго, денежный сборъ съ лицъ, занимающихся перевозомъ людей и товаровъ въ Батумской бухтѣ, въ размѣрѣ не свыше семи рублей въ годъ съ фелюгъ, баркасовъ и другихъ мелкихъ судовъ, поднимающихъ до 500 пудовъ, тридцати пяти рублей съ судовъ, поднимающихъ отъ 500 до 2,000 пудовъ, и ста рублей съ судовъ, поднимающихъ болѣе 2,000 пудовъ.

II. Отъ платежа сбора освободить: а) всякаго рода казенныя суда, упо-3551
требляемыя для казенныхъ надобностей; б) суда, прибывающія въ городъ съ товарами и не остающіяся въ немъ, по разгрузкѣ, для занятія перевознымъ промысломъ, и в) лодки, содержимыя при коммерческихъ судахъ, а равно лодки, употребляемыя жителями города Батума для собственныхъ надобностей и не приносящія владѣльцамъ ихъ дохода.

III. Относительно взиманія сбора установить слѣдующія главныя основанія: 3552

1) Сборъ уплачивается по полугодіямъ, начало и конецъ коихъ опредѣляются, сообразно мѣстнымъ условіямъ, Городскою Думою, о чемъ объявляется во всеобщее свѣдѣніе не позднѣе какъ за мѣсяць до назначенныхъ для платежа сбора сроковъ.

2) Городской Думѣ предоставляется раздѣлять суда на разряды и назначать для каждаго разряда особый окладъ, но съ тѣмъ, чтобы оклады эти не превышали опредѣленныхъ въ отд. I вышнихъ размѣровъ обложенія.

3) Обязанныя платежемъ сбора лица, въ случаѣ неисправнаго взноса онаго, подвергаются, независимо отъ взысканія неоплаченнаго оклада, денежной въ доходъ города пенѣ, въ опредѣленномъ Городскою Думою размѣрѣ, который не долженъ превышать пятидесяти процентовъ суммы, остающейся въ недоимкѣ.

Революція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ установленіи въ пользу города Батума сбора съ перевознаго промысла, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Тр. П. С. З., Т. XIV, 1894 г.

10664.—Мая 27. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1894 г., ст. 709).—*О дополненіи Высочайше утвержденныхъ, 26 Апрѣля 1893 года, Правилъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи.*

По выслушаніи записки Министра Внутреннихъ Дѣлъ отъ 26 Апрѣля 1894 года (по Мед. Деп.), о дополненіи Высочайше утвержденныхъ, 26 Апрѣля 1893 года (9547), Правилъ для примѣненія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи, Комитетъ Министровъ полагалъ: въ дополненіе къ Высочайше утвержденнымъ Его Императорскимъ Величествомъ, 26 Апрѣля 1893 года, Правиламъ для принятія предупредительныхъ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней мѣръ по морскимъ границамъ Имперіи постановить, что иностранныя суда, прибывающія въ порты Россійской Имперіи, обязаны предъявлять санитарные патенты, засвидѣтельствованные (визированные) въ портѣ отправления Россійскими Консулами; предъявленіе же свидѣтельствъ о здравіи отъ властей промежуточныхъ портовъ, въ кои судна заходили по пути слѣдованія, необязательно.

Государь Императоръ, въ 27-й день Мая 1894 года, на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

11965.—Июля 13. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1895 г., ст. 1233).—*О порядкѣ закрытія для торговли Севастопольскаго порта.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ предположеній состоявшагося подъ его предѣдательствомъ Особаго Совѣщанія по вопросу о постепенности и порядкѣ закрытія для торговли Севастопольскаго порта, въ 13-й день Іюля 1895 года Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Окончательную передачу какъ Южной бухты, такъ и всего Севастопольскаго рейда, въ исключительное пользованіе морскаго вѣдомства назначить 1 Сентября 1899 года, оставивъ открытымъ и послѣ этого срока собственно для нуждъ мѣстнаго торговаго судоходства Западную часть Севастопольской бухты, ограниченную линіей отъ мыса, на коемъ была батарея № 4, до мыса Павловскаго и отъ сего послѣдняго до мѣста, гдѣ находилось старое Адмиралтейство—на Западномъ берегу Южной бухты и;—

2) Предоставить Министру Путей Сообщенія къ тому же сроку: а) при-
нять мѣры къ оборудованію Феодосійскаго порта всѣми необходимыми соору-
женіями для доведенія отпускнуи способности означеннаго порта до полного
соотвѣтствія съ выяснившимися потребностями торговаго движенія и б) для
удовлетворенія потребностей мѣстной торговли города Севастополя избрать Артил-
лерійскую или Карантинную бухту, по соглашенію съ подлежащими вѣдом-
ствами, и произвести въ избранной бухтѣ всѣ нужныя для каботажнаго порта
приспособленія.

Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

12014.—Августа 23. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1895 г., ст. 1364).—*О разрѣшеніи австрійскому пароходству Ллойдъ при заходѣ въ наши порты предъявлять патенты о здравіи, засвидѣтельствованные въ нашемъ Генеральномъ Консульствѣ въ Константинополѣ.*

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ всеподданнѣйше испрашивалъ Высочайшее
Его Императорскаго Величества соизволеніе на разрѣшеніе австрій-

скому пароходству Ллойдъ, содержащему рейсы между Триестомъ и портами Чернаго моря, предъявлять при заходѣ въ наши порты санитарные патенты, засвидѣтельствованные не въ портѣ отправленія, а въ нашемъ Генеральномъ Консульствѣ въ Константинополѣ, въ виду того, что пароходы Ллойда слѣдуютъ въ наши Черноморскіе порты только въ тѣхъ случаяхъ, когда это имъ предписывается находящимся въ Константинополѣ агентствомъ, и потому визированіе патента въ Триестѣ на каждый рейсъ налагаетъ на названное пароходство значительный и притомъ иногда излишній расходъ.

Государь Императоръ, въ 23-й день Августа 1895 года, Высочайше на сіе соизволилъ.

Тр. П. С. З., Т. XV, 1895 г.

12171.—Ноября 23. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1896 г., ст. 140).—*О предоставленіи Министру Внутреннихъ Дѣлъ нѣкоторыхъ правъ по устройству почтово-телеграфнаго дѣла.*

Во 2 примѣчаніи къ статьѣ 190 Т. XII, ч. 1, Устава Почтового 3557 (по Прод. 1893 г.), отнесенномъ также къ указаннымъ въ семъ примѣчаніи статьямъ того же Устава, касающимся дѣйствующихъ операций, правилъ и таксъ по почтовой части, приведено нижеслѣдующее Высочайше повелѣніе, состоявшееся 17 Октября 1890 года (7129) по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Министру Внутреннихъ Дѣлъ предоставляется право, впредь до 6 Декабря 1895 года, дѣлать, по ближайшему его усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операцияхъ и таксахъ по почтовой части, касающихся почтовой гоньбы, корреспонденціи и газетной операции, и устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовые правила, операции и таксы, причежъ могущіе быть установленными спеціальныя сборы по новымъ операциямъ относить, въ мѣрѣ надобности, по прежнему, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операциями; всякія же операции, введеніе которыхъ могло бы вызвать новый расходъ по сѣтѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по Главному Управленію Почтъ и Телеграфовъ, должны быть устанавливаемы не иначе, какъ по испрошеніи на то, установленнымъ порядкомъ, особаго Высочайшаго соизволенія.

Нынѣ Государь Императоръ, въ 23-й день Ноября 1895 года, Всемилостивѣйше соизволилъ на предоставленіе Министру Внутреннихъ Дѣлъ, съ 6 Декабря 1895 года, впредь до утвержденія въ законодательномъ порядкѣ Почтово-Телеграфнаго Устава, права, попрежнему, дѣлать, по ближайшему

его усмотрѣнію, измѣненія въ дѣйствующихъ нынѣ правилахъ, операціяхъ и таксахъ по почтовой и телеграфной частямъ и устанавливать, въ видѣ временной мѣры, новыя почтовые и телеграфныя правила, операціи и таксы, не вызывающія новыхъ расходовъ казны, при чемъ могущіе быть установленными спеціальныя сборы по новымъ операціямъ относить, въ мѣрѣ надобности, на удовлетвореніе нуждъ почтово-телеграфной службы, которыя были бы вызваны означенными операціями.

Тр. П. С. З., Т. XVI, 1896 г.

12577.—Февраля 29. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ (Собр. Узак. 1896 г., ст. 449).— *Объ освобожденіи въ обыкновенное время итальянскихъ судовъ, при заходѣ ихъ въ русскіе порты, отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 29-й день Февраля 1896 года, Высочайше соизволилъ на освобожденіе въ обыкновенное время итальянскихъ судовъ, при заходѣ ихъ въ русскіе порты, отъ предъявленія санитарныхъ патентовъ.

Тр. П. С. З., Т. XVII, 1897 г.

14001.—Апрѣля 28. Высочайше утвержденное Положеніе о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 28 Апрѣля 1897 года (Собр. Узак. 1897 г., ст. 652).— Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту Положенія о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, *мнѣніемъ положила:*

I. Проектъ Положенія о торговыхъ сношеніяхъ Имперіи съ Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ поднести въ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію, и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе съ 20 Мая 1897 года.

II. Статьи 837 и 1079—1151 (съ прил.) Устава Таможеннаго (Св. 3560 Зак. Т. VI, изд. 1892 г.) отмѣнить съ указаннаго въ отд. I срока.

Положеніе.

1. Правила Общаго Таможеннаго Тарифа по Европейской торговлѣ о 3561
безпошлинныхъ и запрещенныхъ къ привозу товарахъ распространяются на
товары, слѣдующіе изъ Великаго Княжества Финляндскаго въ Имперію.

2. Указанные въ приложенныхъ при семъ росписяхъ финляндскіе товары, 3562
отправляемые непосредственно изъ Великаго Княжества Финляндскаго су-
химъ путемъ, или по Ладожскому озеру, или Балтійскимъ моремъ съ его
заливами на финляндскихъ или русскіихъ судахъ, допускаются въ Имперію
на льготныхъ основаніяхъ, а именно: товары, указанные въ росписяхъ I и II—
безпошлинно, а указанные въ росписи III — со взысканіемъ уравнильных
пошлинъ.

Примѣчаніе. Если финляндское или русское купеческое судно, имѣющее 3563
назначенные въ Имперію товары, поименованные въ приложенныхъ къ сей (2)
статѣй росписяхъ, принуждено будетъ зайти въ какой либо иностранный портъ
по случаю аваріи, то грузъ онаго допускается къ привозу въ русскіе порты
на льготныхъ основаніяхъ не иначе, какъ по представленіи корабельщикомъ или
хозяиномъ судна, въ подтвержденіе означеннаго событія, свидѣтельства русскі-
скаго консула или мѣстнаго портового начальства, или же другихъ подобныхъ
доказательствъ, которыя будутъ признаны Министерствомъ Финансовъ достаточ-
ными для удостовѣренія въ томъ, что судно не перегружалось въ иностранномъ
портѣ и что въ оное не погружено никакихъ другихъ товаровъ, кромѣ отпра-
вленныхъ изъ Великаго Княжества Финляндскаго.

4. Финляндскіе товары, поименованные въ росписи I (прил. къ ст. 2), 3564
допускаются къ привозу безъ документовъ, удостовѣряющихъ ихъ происхо-
жденіе. Товары, указанные въ росписяхъ II и III, должны быть сопровождаемы
фактурами, выдаваемыми: на издѣлія фабричныя и заводскія — владѣльцемъ
или управляющимъ фабрики или завода, а на прочіе товары — отправителемъ
оныхъ. Подписи лицъ, выдавшихъ фактуры, должны быть засвидѣтельствованы
мѣстными властями, которыя вмѣстѣ съ тѣмъ удостовѣряютъ, что означенные
въ фактурахъ товары — финляндскаго происхожденія, а относительно фабрич-
ныхъ или заводскихъ издѣлій — что они выдѣланы на фабрикахъ или за-
водахъ, учрежденныхъ до 1859 года, или если они выдѣланы на фабрикѣ,
учрежденной впослѣдствіи, — что она принадлежитъ подданному Его Импера-
торскаго Величества. Формы сихъ фактуръ и удостовѣреній устанавливаются
Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Императорскимъ Финляндскимъ
Сенатомъ.

6. Финляндскіе товары, не поименованные въ росписяхъ, приложенныхъ 3565
къ статѣй 2, а также тѣ изъ нихъ, которые, хотя означены въ росписяхъ

II и III, но не будут снабжены установленными въ статьѣ 4 фактурами, допускаются къ привозу изъ Великаго Княжества въ Имперію моремъ, по финляндской желѣзной дорогѣ и чрезъ Шлиссельбургскую Таможню, съ уплатою пошлины, установленной для иностранныхъ товаровъ по конвенціоннымъ тарифамъ, и съ соблюденіемъ всѣхъ таможенныхъ и тарифныхъ постановленій и обрядовъ, которые установлены для иностранныхъ товаровъ.

7. Финляндскіе товары, поименованные въ росписяхъ II и III (прил. къ 3566 ст. 2), подвергаются, но привозѣ въ Таможни, обыкновеннымъ таможеннымъ обрядностямъ, исключая представленія коносаментовъ, которые замѣняются означенными въ статьѣ 4 фактурами. Таможенное начальство, если признаетъ удобнымъ, можетъ разрѣшать производство досмотра сихъ товаровъ на мѣстѣ ихъ выгрузки.

13. Означенные въ росписи I (прил. къ ст. 2) финляндскіе товары, 3567 привозимые моремъ, пропускаются съ подачей лишь однихъ деклараций по установленной формѣ. Приемъ этихъ деклараций и досмотръ по нимъ товаровъ производится на мѣстѣ выгрузки послѣднихъ, за исключеніемъ такихъ товаровъ, досмотръ которыхъ на мѣстѣ выгрузки будетъ признанъ таможенными начальствомъ неудобнымъ. Если по учиненіи досмотра не окажется ничего воспрещеннаго или требующаго представленія досмотровыхъ документовъ, то досмотрѣнные товары пропускаются безъ всякихъ дальнѣйшихъ обрядовъ, только съ записью ихъ въ книги.

14. Привозимые не въ укупорѣ финляндскими прибрежными крестьянами 3568 на своихъ судахъ и лодкахъ товары, означенные въ приложенной при семъ росписи IV, пропускаются безъ подачи деклараций, которая въ этомъ случаѣ замѣняется таможенными паспортами (ст. 15). Министру Финансовъ предоставляется распространять эту льготу и на другія сельскія произведенія, дозволенные къ привозу по росписи I (прил. къ ст. 2).

15. Корабельщики судовъ, приходящихъ моремъ съ финляндскими то- 3569 варами, поименованными въ росписяхъ, приложенныхъ къ статьѣ 2, или безъ груза, хотя бы они пришли изъ портовъ, гдѣ имѣются Таможни, должны предъявлять таможенные паспорта по установленной формѣ, съ означеніемъ въ нихъ количества груза и людей, составляющихъ экипажъ, а также предъявлять паспорта лицъ, прибывшихъ на суднѣ, и установленные судовые документы, если судно имѣетъ болѣе двадцати тоннъ вмѣстимости.

16. Если корабельщикъ судна, имѣющаго болѣе двадцати тоннъ, пред- 3570 ставитъ въ Таможню мѣрительное свидѣтельство или другое удостовѣреніе относительно постройки и измѣренія судна, то вмѣстимость оного исчисляется на основаніи такого свидѣтельства или удостовѣренія, безъ производства новаго измѣренія.

17. Финляндскія купеческія суда пользуются въ отношеніи каботажа, 3571
т. е. перевозки товаровъ между російскими портами на Балтійскомъ морѣ
съ его заливами, всѣми правами, предоставленными русскимъ купеческимъ
судамъ.

Примѣчаніе. Суда, принадлежащіе уроженцамъ Великаго Княжества Фин- 3572
ляндскаго, уравниваются въ російскихъ портахъ относительно корабельныхъ сбо-
ровъ съ російскими судами.

18. Всякій финляндскій корабельщикъ, идущій въ С.-Петербургъ или 3573
Кронштадтъ, кромѣ гѣхъ, которые по статьѣ 14 могутъ не подавать декла-
раціи, обязанъ зайти въ Кронштадтъ и, объявивъ тамъ гдѣ желаетъ подать
декларацію, выполнить обыкновенный порядокъ, установленный относительно
судовъ, приходящихъ изъ-за границы, а потомъ уже идти къ мѣсту своего
назначенія, съ билетомъ отъ корабельной конторы.

19. При перегрузкѣ въ Кронштадтѣ финляндскихъ товаровъ, дозволен- 3574
ныхъ къ привозу безъ установленныхъ статью 4 фактуръ, изъ большихъ су-
довъ на малыя перевозныя, для отправленія ихъ въ С.-Петербургъ, тѣ изъ этихъ
товаровъ, которые привозятся не въ укупоркѣ, могутъ быть, въ случаѣ на-
добности, перегружаемы и въ открытыя суда, въ мѣстахъ, указанныхъ для
сего морскимъ начальствомъ.

20. При переходѣ финляндскихъ судовъ изъ Кронштадта въ С.-Пе- 3575
тербургъ, Кронштадская Таможня обязана, смотря по надобности, ставить на
нихъ досмотрщиковъ, не требуя однако, чтобы корабельщики платили имъ
сборъ, установленный статью 50 Уст. Там. (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.).

21. Для приставанія приходящихъ въ г. С.-Петербургъ финляндскихъ 3576
судовъ назначаются слѣдующіе пункты: 1) для судовъ, приходящихъ моремъ:
на Васильевскомъ островѣ, у пристани Большой Невы, между 13 и 21 ли-
ніями; на Малой Невѣ, ниже Тучкова моста, между 1 и 5 линиями, и у
Калинкина моста; 2) для судовъ, приходящихъ по Малой Невкѣ,—у берега
Петербургской части, близъ Сампсоніевскаго моста, и 3) для судовъ, при-
ходящихъ Ладожскимъ озеромъ, — на Орловской пристани, близъ Смольнаго
монастыря. Кромѣ указанныхъ мѣстъ, таможенному начальству предоставляется
разрѣшать судамъ останавливаться для выгрузки и въ другихъ мѣстахъ, ко-
торыя будутъ признаны для сего удобными.

22. Идущія въ городъ С.-Петербургъ изъ Великаго Княжества Финлянд- 3577
скаго чрезъ Малую Неву и Невку суда съ товарами, поименованными въ роспи-
сахъ, приложенныхъ къ статьѣ 2, обязаны при проходѣ брандвахтъ предъ-
являть свои паспорта и грузовые документы, взаимѣ чего брандвахтами
выдаются особые билеты для безпрепятственнаго слѣдованія судовъ къ мѣстамъ
предположенной выгрузки товаровъ. Означенные билеты возвращаются судов-
щиками на брандвахты при обратномъ отходѣ судовъ изъ С.-Петербурга.

23. При обратномъ отходѣ изъ російскаго порта, безъ груза, съ одною 3578
лишь корабельною провизією и безъ всякой перемѣны въ судовомъ экипажѣ,
такого финляндскаго судна, которое пришло въ этотъ портъ съ товарами,
означенными въ росписи I (прил. къ ст. 2), на паспортѣ, съ коимъ судно
пришло изъ Великаго Княжества, Таможеню дѣлается только надпись, замѣ-
няющая выдачу новаго паспорта, а въ остальномъ соблюдаются всѣ существу-
ющія на отходъ судовъ правила. Если же такое судно отправляется обратно
съ другимъ грузомъ, или въ экипажѣ его произошла перемѣна, то оно мо-
жетъ отойти отъ російскаго порта не иначе, какъ по полученіи отъ Таможни
новаго на отходъ паспорта.

24. Декларация (ст. 13) должна быть подана надлежащимъ порядкомъ 3579
въ Таможню самимъ корабельщикомъ или финляндскимъ торговымъ стряпчимъ
(ст. 45), которому дозволяется безъ свидѣтельства на право торговли при-
нимать на себя выполненіе всѣхъ обязанностей корабельщиковъ по приходу
и отходу судовъ. Но для подачи объявленій на товаръ и предъявленія фак-
туръ для производства досмотра стряпчій или комисіонеръ его обязанъ имѣть
свидѣтельство на право торговли.

25. Для выгрузки и досмотра такихъ товаровъ, которые дозволено вы- 3580
гружать и досматривать по декларациі, выдается корабельщику засвидѣтель-
ствованная копія съ оной; копія эта предъявляется на мѣстѣ выгрузки та-
моженнымъ чиновникамъ и служителямъ, для производства какъ самой вы-
грузки, такъ и досмотра товаровъ.

26. Въ случаѣ какой либо неисправности въ составленныхъ стряпчимъ 3581
декларацияхъ или объявленіяхъ, взысканіе за эту неисправность обращается
на стряпчаго, если самая декларация не подписана, вмѣстѣ со стряпчимъ,
еще и корабельщикомъ или объявителемъ товара, и если въ оправданіе
ошибки по объявленію стряпчій не представитъ реестра, выданнаго ему об-
явителемъ товара за собственноручною его подписью. Въ послѣднемъ случаѣ
за эту неисправность отвѣчаютъ корабельщикъ и объявитель. За неисправ-
ность въ представленной стряпчимъ фактурѣ взысканіе обращается на то лицо,
отъ чьего имени она представлена, причемъ взысканіе обезпчивается самымъ
товаромъ.

27. Пріѣзжающимъ изъ Великаго Княжества Финляндскаго дозволяется 3582
имѣть для собственнаго употребленія нужное оружіе, въ томъ количествѣ и
на томъ основаніи, какъ сіе дозволяется пассажирамъ, пріѣзжающимъ изъ-за
границы; но при ввозѣ товаровъ провозителямъ оныхъ и судовщикамъ не-
большихъ судовъ воспрещается имѣть при себѣ какое либо холодное или
огнестрѣльное оружіе.

28. Финляндскимъ обывателямъ, снабженнымъ надлежащими паспортами, 3583

дозволяется продавать доставляемыя ими въ Имперію разрѣшенныя къ беспошлинному привозу сырыя произведенія и крестьянскія издѣлія на пристаняхъ и рынкахъ, съ воезовъ и лодокъ, согласно постановленіямъ Имперіи, касающимся мелочнаго торгова.

29. Всѣ товары и издѣлія російскаго происхожденія допускаются къ 3584
отпуску изъ Имперіи и къ привозу въ Великое Княжество Финляндское моремъ, сухопутно и Ладожскимъ озеромъ, беспошлинно, за исключеніемъ: 1) хлѣбнаго вина, коего привозъ въ Великое Княжество Финляндское запрещенъ; 2) товаровъ, означенныхъ въ приложенной при семъ росписи V, подлежащихъ въ Великомъ Княжествѣ платежу привозной пошлины; 3) игральныхъ картъ, подлежащихъ оборотамъ наравнѣ съ картами, изготавляемыми въ Великомъ Княжествѣ, и 4) кости не въ дѣлѣ всякой, которая допускается къ беспошлинному отпуску изъ Имперіи въ Великое Княжество Финляндское лишь для надобностей финляндскихъ заводовъ, по особымъ удостовѣреніямъ.

31. Вывозъ російскихъ товаровъ изъ Имперіи моремъ или Ладожскимъ 3585
озеромъ производится на томъ же основаніи, какъ изъ одного російскаго порта въ другой. По привозѣ такихъ товаровъ въ финляндскій портъ, на нихъ немедленно долженъ быть предъявленъ паспортъ той Таможни Имперіи, откуда они отправлены.

32. Всѣ облегченія въ таможенныхъ обрядахъ, предоставленныя симъ 3586
Положеніемъ финляндскимъ судамъ и товарамъ, распространяются на російскіе суда и товары, прибывающіе изъ Великаго Княжества Финляндскаго и туда отбывающіе, по скольку сіи облегченія къ нимъ относиться могутъ.

33. Російскимъ судамъ, отправляющимся въ Великое Княжество Фин- 3587
ляндское, предоставляются тамъ права, равныя съ финляндскими судами; сверхъ того, російскимъ судамъ и товарамъ предоставляются въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ преимущества, сообразныя съ тѣми, которыми въ Имперіи пользуются финляндскіе суда и товары.

36. Всѣ товары и издѣлія, идущіе изъ Великаго Княжества Финлянд- 3588
скаго въ Имперію и обратно, за установленнымъ статью 38 исключеніемъ, должны быть провозимы чрезъ російскія и финляндскія таможенныя учрежденія; съ провозимыми же мимо оныхъ, не исключая сельскихъ произведеній, поступаетъ какъ съ тайно провозимыми, на основаніи таможенныхъ постановленій, дѣйствующихъ въ той мѣстности, гдѣ товары задержаны.

38. Финляндскимъ прибрежнымъ жителямъ дозволяется провозить въ 3589
Эстляндскую губернію на малыхъ судахъ рыбу и простую плотничную и бочарную работу изъ деревъ финляндскихъ породъ, для промѣна на хлѣбъ, овощи

и другіе пищевые продукты и кирпичъ, кромѣ Таможенъ и Заставъ, въ ниже-слѣдующимъ береговымъ пунктамъ: въ Тольбургской гавани, Магольмской пристани, Каспервику, Эзо, Альтъ-Изенгофу (Пурцъ), Везо и Гарра, съ соблюденіемъ ст. 1071—1078 Уст. Там. (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.). Министру Финансовъ предоставляется, по мѣрѣ надобности, разрѣшать указанный мѣновой торгъ и въ другихъ береговыхъ пунктахъ.

39. Иностранные товары допускаются къ привозу въ Имперію чрезъ **3590** Великое Княжество Финляндское на общихъ основаніяхъ лишь моремъ и по финляндской желѣзной дорогѣ; привозъ же ихъ сухопутно и Ладожскимъ озеромъ воспрещается.

40. Въ Финляндскихъ Таможняхъ не взимается пошлины съ такихъ ино- **3591** странныхъ товаровъ, которые, будучи назначены въ російскій портъ, по случаю аварии завезены въ одинъ изъ финляндскихъ портовъ, если о нихъ будетъ объявлено, что они препровождаются въ Имперію, моремъ или по желѣзной дорогѣ. Въ такихъ случаяхъ Финляндская Таможня ограничивается составленіемъ товарамъ подробнаго списка и наложеніемъ на товарныя мѣста пломбъ, а Россійская Таможня, по прибытіи къ ней товаровъ, выдаетъ корабельщику или хозяину груза, для предъявленія въ Финляндскія Таможни, удостовѣреніе въ цѣлости пломбъ и вѣрности товаровъ противъ списка.

41. Иностранные товары, очищенные пошлиною въ Таможняхъ Имперіи, **3592** дозволяются къ отпуску изъ Имперіи въ Великое Княжество Финляндское на томъ же основаніи и съ предъявленіемъ тѣхъ же документовъ, какъ російскіе товары. По доставленіи сихъ товаровъ въ Великое Княжество Финляндское, они подлежатъ вторично платежу пошлинъ по Общему Тарифу Великаго Княжества, безъ возврата взятыхъ за нихъ въ Имперіи пошлинъ.

45. Финляндскому начальству предоставляется опредѣлять въ города **3593** Имперіи, по его усмотрѣнію, торговыхъ стряпчихъ, на основаніи инструкціи, составляемой по соглашенію между Министерствомъ Финансовъ и Управленіемъ Великаго Княжества.

48. Министерство Финансовъ и Управленіе Великаго Княжества Финлянд- **3594** скаго обязаны взаимно споспѣшествовать всѣмъ зависящимъ отъ нихъ мѣрами и распоряженіями торговымъ сношеніямъ между Имперіею и Великимъ Княжествомъ Финляндскимъ, въ особенности же въ отношеніи безостановочной очистки въ Таможняхъ судовъ и товаровъ, дозволенныхъ къ привозу, скорѣйшаго пропуска послѣднихъ чрезъ пограничныя таможенныя учрежденія и отвращенія тайнаго ввоза товаровъ изъ одного края въ другой.

49. Министерство Финансовъ и финляндское начальство обязаны извѣ- **3595** щать взаимно одно другое о всѣхъ постановленіяхъ и частныхъ разрѣшеніяхъ,

какія могутъ послѣдовать въ Имперіи и Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ по предметамъ, касающимся торговыхъ сношеній между Имперіею и Великимъ Княжествомъ.

50. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Императорскимъ Финлянд- 3596
скимъ Сенатомъ, и Императорскому Финляндскому Сенату, по соглашенію съ
Министромъ Финансовъ, предоставляется давать разъясненія и дѣлать частныя
дополненія постановленій сего Положенія, съ тѣмъ, чтобы сіи разъясненія
и дополненія не заключали въ себѣ ничего противнаго означеннымъ постано-
вленіямъ.

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

15316.—Апрѣля 27. Высочайше утвержденное мнѣніе Го-
сударственного Совѣта (Собр. Узак. 1898 г., ст. 770). *О та-
моженныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія
и рѣчныя суда.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государст-
венной Экономіи, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Об-
щемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о таможен-
ныхъ пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда,
мнѣніемъ положилъ:

I. Въ видѣ временной мѣры, на десять лѣтъ, начиная съ 1 Іюля 3597
1898 года, разрѣшить беспошлинный пропускъ привозимыхъ изъ-за границы
въ цѣломъ видѣ желѣзныхъ морскихъ судовъ, предназначенныхъ для пла-
ванія на вѣшнихъ моряхъ.

II. Означенную мѣру (отд. I) распространить на любительскія морскія 3598
паровыя яхты, на землечерпательныя машины и землесосы для производства
дноуглубительныхъ работъ въ портахъ и на рѣкахъ, на ледоколы, специально
предназначенные для очистки отъ льда морскихъ портовъ, на плавучіе доки,
а также на всякія суда, приобретаемыя для плаванія подъ русскимъ флагомъ
по рѣкѣ Дунаю.

III. Освободить на указанный въ отд. I срокъ отъ уплаты таможенныхъ 3599
пошлинъ якоря, цѣпи и проволочныя тросы, привозимыя изъ-за границы для
потребностей вооруженія и оснастки парусныхъ мореходныхъ судовъ.

IV. Установленіе правилъ относительно беспошлиннаго пропуска упомяну- 3600
тыхъ въ отд. III металлическихъ издѣлій предоставить Министру Финансовъ.

V. Сложить со счетовъ причитающіяся въ пользу казны таможенныя 3601
пошлины за упомянутыя въ отд. I и II суда, приобретенныя ранѣе 1 Іюля
1898 года.

IV. Отмѣнить съ 1 Іюля 1898 года дѣйствіе правилъ о разсрочкѣ по 3602

ходатайству судовладельцев таможенных пошлин за приобретаемые за границей суда [ст. 669 Уст. Там., изд. 1892 г., и Выс. утв., 30 Мая 1897 г. (14193), пол. Ком. Мин.].

VII. Пошлины на привозимые в целом виде из-за границы же-3603
лезные суда, предназначаемые для плавания на реках и озерах и на Каспийском море, а также на предназначаемые для работы в приморских портах буксирные пароходы, баржи и плавучие краны, установить, с 1 Января 1899 года, в следующем размере:

Пошлина золотом чекана по закону 17-го Декабря 1885 года.

1) Суда непаровые, с каждой тонны полной вместимости. 20 рублей.

2) Суда паровые, сверх пошлины с тонны вместимости в размере, определенном в пункте 1 для судов непаровых, с каждого квадратного фута площади нагрева котлов 3 рублей.

VIII. Пошлины на привозимые из-за границы в целом виде дере-3604
вянные речные и морские суда установить с того же срока (отд. VП) в следующем размере:

1) Суда непаровые, с каждой тонны полной вместимости. 8 рублей.

2) Суда паровые, сверх пошлины с тонны вместимости в размере, определенном в пункте 1 для судов непаровых, с каждого квадратного фута площади нагрева котлов 3 рубля.

IX. Относительно оплаты пошлинами упомянутых в отд. VП желе-3605
зных судов, привозимых в разобранном виде, а также входящих в судовый инвентарь предметов, кроме упомянутых в отд. III, сохранить в силе примечания 1 и 2 к статье 175 Общ. Там. Тар. по Евр. Торг.

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

15385.—Мая 13. Высочайше утвержденное Временное Положение об управлении Владивостокским коммерческим портом.

Положение Комитета Сибирской Железной Дороги, Высочайше утвержденное 13 Мая 1898 года (Собр. Узак. 1898 г., ст. 888).—Подготовительная Комиссия, рассматривавшая дело об организации управления Владивостокским коммерческим портом, полагала:

I. Образовать въ городѣ Владивостокѣ, подъ предсѣдательствомъ Военнаго 3606
Губернатора Приморской области, Временный Комитетъ изъ Начальника Уссу-
рийской желѣзной дороги, Начальника работъ коммерческаго порта, Капитана
надъ коммерческимъ портомъ и по одному представителю: отъ городского
управленія (по избранію Городской Думы и утвержденію Военнаго Губернатора
Приморской области), Министерствъ Финансовъ и Морскаго, мѣстнаго проку-
рорскаго надзора и Добровольнаго флота.

II. На означенный Комитетъ возложить: а) временное завѣдываніе экс- 3607
плуатаціей Владивостокскаго коммерческаго порта, на основаніи прилагаемаго
при семъ Временнаго Положенія объ управленіи названнымъ портомъ, б) вы-
работку проекта постояннаго административнаго управленія для Владивосток-
скаго коммерческаго порта, на основаніи временной его эксплуатаціи, съ тѣмъ
чтобы таковой проектъ былъ представленъ Приамурскому Генераль-Губерна-
тору, для внесенія, чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, на разсмотрѣніе въ
установленномъ порядкѣ, в) составленіе общаго проекта названнаго коммер-
ческаго порта и его оборудованія, съ тѣмъ, чтобы сей проектъ былъ пред-
ставленъ Приамурскому Генераль-Губернатору для внесенія, чрезъ Министра
Путей Сообщенія, на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги и г)
наблюденіе затѣмъ, чтобы при устройствѣ и оборудованіи порта ни въ чемъ
не нарушался общій, утвержденный въ установленномъ порядкѣ, проектъ его.

III. Прилагаемые при семъ Временное Положеніе объ управленіи Влади- 3608
востокскимъ коммерческимъ портомъ и временный штатъ Владивостокскаго Пор-
тового Управленія утвердить;

и IV. Исчисленные на организацію временнаго Портового Управленія Вла- 3609
дивостокскимъ коммерческимъ портомъ расходы: ежегодные въ размѣрѣ
28.840 р. и единовременные въ размѣрѣ 28.000 р. отнести: а) на установлен-
ные въ пользу города Владивостока, Высочайше утвержденнымъ, 23 Мая 1889 г.
(6035), мѣнѣемъ Государственнаго Совѣта, полукопѣчный и дастовый сборы съ
приходящихъ товаровъ и судовъ, и б) на сборъ взимаемый съ иностранныхъ
судовъ, занимающихся каботажемъ въ водахъ Приамурскаго края.

Въ Соединенномъ Присутствіи Комитета Сибирской Желѣзной Дороги и
Департамента Государственной Экономіи не было встрѣчено препятствій къ
одобренію выработанныхъ Подготовительною Коммисіею предположеній съ тѣмъ
однако, чтобы составъ Временнаго Комитета былъ пополненъ особымъ пред-
ставителемъ отъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Вслѣдствіе сего Государь Императоръ, въ присутствіи Комитета
Сибирской Желѣзной Дороги и Департамента Государственной Экономіи Государ-
ственнаго Совѣта, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

Заключеніе Подготовительной Коммисіи утвердить съ тѣмъ, чтобы въ со-
ставъ Временнаго Комитета для завѣдыванія Владивостокскимъ коммерческимъ
портомъ былъ включенъ особый представитель отъ Общества Китайской Во-
сточной желѣзной дороги.

Временное положеніе.

§ 1. Владивостокскій коммерческій портъ находится въ вѣдѣніи Мини- **3610**
стерства Внутреннихъ Дѣлъ, причемъ границы его опредѣляются порядкомъ,
указаннымъ въ § 4 приложенія къ статьѣ 123 (прим. 2) (Устава Торговаго
Св. Зак. Т. XI ч. II, изд. 1893 г.).

§ 2. Завѣдываніе Владивостокскимъ коммерческимъ портомъ, на опре- **3611**
дѣленныхъ симъ Положеніемъ основаніяхъ, возлагается: 1) на Временный Ко-
митетъ Владивостокскаго коммерческаго порта, 2) на Военнаго Губернатора
Приморской области и 3) на Портовое Управленіе.

§ 3. Учрежденія вѣдомствъ морскаго, финансовъ и путей сообщенія во **3612**
Владивостокскомъ коммерческомъ портѣ дѣйствуютъ непосредственно на осно-
ваніи существующихъ узаконеній только по предметамъ, не изъятымъ симъ
Положеніемъ изъ круга ихъ вѣдѣнія, а по симъ послѣднимъ входятъ въ сно-
шеніе съ Временнымъ Комитетомъ.

§ 4. Временный Комитетъ состоитъ подъ предѣлательствомъ Военнаго **3613**
Губернатора Приморской области; въ составъ Комитета входятъ: Начальникъ
Уссурийской желѣзной дороги, Начальникъ работъ Владивостокскаго коммер-
ческаго порта, Капитанъ надъ коммерческимъ портомъ и по одному предста-
вителю: городского управленія (по избранію Городской Думы и утвержденію
Военнаго Губернатора Приморской области), Министерствъ Финансовъ и Мор-
скаго, мѣстнаго прокурорскаго надзора, Добровольнаго флота и Общества Ки-
тайской Восточной желѣзной дороги. Представитель прокурорскаго надзора
принимаетъ участіе во Временномъ Комитетѣ лишь по дѣламъ, указаннымъ въ
пунктѣ 7 § 8 сего Положенія.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни Военнаго Губер- **3614**
натора Приморской области во Временномъ Комитетѣ предѣлательствуетъ Вице-
Губернаторъ означенной области.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ отсутствія Капитана надъ портомъ или кого **3615**
либо изъ представителей поименованныхъ Министерствъ, въ засѣданіи Временнаго
Комитета участвуютъ взаимно ихъ чины, замѣняющіе ихъ въ порядкѣ службы.

§ 5. При разсмотрѣніи во Временномъ Комитетѣ дѣлъ по жалобамъ на **3616**
постановленія или распоряженія Капитана надъ портомъ послѣдній въ засѣ-
даніи не участвуетъ.

§ 6. При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся вѣдомствъ, не имѣющихъ **3617**
представителей во Временномъ Комитетѣ, въ засѣданіе его приглашается съ
правомъ голоса начальникъ мѣстнаго управленія того вѣдомства, до коего
дѣло относится. Предѣлателью Комитета предоставляется, сверхъ того, при-
глашать въ засѣданія онаго и другихъ лицъ, отъ которыхъ можно ожидать по-

лезныхъ для дѣла свѣдѣній и объясненій; заявленія сихъ лицъ заносятся въ журналъ засѣданія Комитета.

§ 7. Временный Комитетъ сносится съ правительственными и обще-3618 •
ственными учрежденіями чрезъ своего Предсѣдателя.

§ 8. На временный Комитетъ по отношенію къ управленію Владиво-3619
стокскимъ портомъ возлагаются: 1) составленіе обязательныхъ для порта постановленій относительно правильнаго и однообразнаго пользованія портовыми водами, территоріями, сооружениями, складочными магазинами, машинами и приспособленіями; 2) разрѣшеніе частнымъ лицамъ и обществамъ временно занимать части побережья для предпріятій, полезныхъ мореходству, морскимъ промысламъ и торговлѣ, распоряженія объ отобраніи отведенныхъ участковъ, въ случаяхъ несоблюденія означенными лицами и обществами условій отвода, а также назначеніе платы за пользованіе отводимыми на портовой территоріи мѣстами; 3) назначеніе мѣстъ для выгрузки и нагрузки пороха и другихъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также балласта и мусора; 4) представленіе высшему начальству заключеній по предположеніямъ, касающимся развитія и улучшенія порта; 5) ходатайство предъ высшимъ начальствомъ о мѣстныхъ нуждахъ и пользахъ порта: о производствѣ необходимыхъ для мореходства портовыхъ сооружений, объ устройствѣ верфей и мореходныхъ образовательныхъ заведеній, объ учрежденіи лоцманскихъ и другихъ морскихъ обществъ, объ открытіи спасательныхъ станцій и т. п.; 6) распоряженія объ отводѣ въ портъ мѣстъ для надобностей Правительства; 7) рассмотрѣніе передаваемыхъ въ Комитетъ Военнымъ Губернаторомъ жалобъ на постановленія и распоряженія Капитана надъ портомъ.

Примѣчаніе 1. Предсѣдатель и всѣ Члены Временнаго Комитета поль-3620
зуются правомъ возбуждать вопросы, касающіеся вѣдѣнія Комитета, который обязанъ рассмотреть ихъ въ семидневный срокъ.

Примѣчаніе 2. Казенныя управленія приступаютъ къ работамъ по3621
возведенію въ портовой мѣстности разрѣшенныхъ имъ подлежащими вѣдомствами построекъ не прежде, какъ по отводѣ потребнаго для сего участка земли порядкомъ, указаннымъ въ пунктѣ 6 сего параграфа и п. 12 § 22 настоящаго Положенія.

§ 9. Временному Комитету Владивостокскаго коммерческаго порта по-3622
ручается: 1) выработать общій проектъ Владивостокскаго коммерческаго порта и его оборудованія; 2) имѣть наблюденіе за тѣмъ, чтобы при устройствѣ и оборудованіи порта ни въ чемъ не нарушался общій, утвержденный въ установленномъ порядкѣ, проектъ его, и 3) выработать проектъ постояннаго административнаго управленія для Владивостокскаго коммерческаго порта, на основаніи опыта временной эксплуатаціи.

Примѣчаніе. Указанные проекты должны быть представлены Приамур-3623
скому Генераль-Губернатору для дальнѣйшаго направленія: перваго чрезъ Мини-

стра Путей Сообщенія на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Желѣзной Дороги, а втораго чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ на разсмотрѣніе въ установленномъ порядкѣ.

§ 10. Засѣданія Временнаго Комитета назначаются Предѣвателемъ оного. 3624
Дѣла наиболѣе сложныя, требующія вызова экспертовъ, разрѣшаются Комите-
томъ въ теченіе двухъ недѣль со дня ихъ поступленія, а остальные въ се-
мидневный срокъ.

§ 11. Засѣданіе Временнаго Комитета Владивостокскаго коммерческаго 3625
порта признается состоявшимся, когда въ немъ находились, кромѣ Предѣ-
вателя, Начальникъ портовыхъ работъ вѣдомства Путей Сообщенія, Капи-
танъ надъ портомъ и представитель Министерства Финансовъ, или лица ихъ
замѣняющія.

§ 12. Дѣла по управленію портомъ въ Комитетѣ разрѣшаются оконча- 3626
тельно простымъ большинствомъ голосовъ; при равенствѣ голосовъ, голосъ
Предѣвателя даетъ перевѣсъ.

§ 13. Предѣватель Комитета имѣетъ право пріостановить исполненіе 3627
состоявшагося въ Комитетѣ постановленія, признаваемого имъ нарушающимъ
интересы порта, о чемъ немедленно доносить Приамурскому Генераль-Губерна-
тору, который въ семидневный срокъ разрѣшаетъ спорный вопросъ и доно-
ситъ о своемъ рѣшеніи Министру Внутреннихъ Дѣлъ; послѣдній въ потреб-
ныхъ случаяхъ, сносится съ другими Министрами, по принадлежности.

Примѣчаніе. Комитетъ составляетъ ежегодные отчеты о своей дѣятель- 3628
ности, которые, впредь до окончанія работъ по сооруженію порта, представляются
чрезъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ на разсмотрѣніе Комитета Сибирской Же-
лѣзной Дороги.

§ 14. На Всеннаго Губернатора Приморской области возлагается: 3629
1) изданіе обязательныхъ для Владивостокскаго коммерческаго порта поста-
новленій относительно: а) благочинія, порядка и безопасности въ портѣ;
б) порядка производства въ коммерческомъ портѣ промысловъ: рыболовнаго,
водолазнаго, буксирнаго, перевозочнаго для нагрузки и разгрузки судовъ и во-
обще промысла лодочниковъ; в) мѣръ къ предупрежденію наводненій и по-
жаровъ въ портѣ и къ уменьшенію происходящихъ отъ нихъ несчастныхъ
послѣдствій; 2) воспрещеніе, по представленію Капитана надъ портомъ, за-
нятія въ предѣлахъ порта промыслами лицамъ, изобличеннымъ въ контра-
бандѣ, укрывательствѣ краденаго или другихъ преступныхъ дѣяніяхъ, нака-
зуемыхъ не ниже тюремнаго заключенія.

§ 15. Обязательныя постановленія по предметамъ, указаннымъ въ пунктѣ 1 3630
§ 8 и пунктѣ 1 § 14 сего Положенія, издаются Военнымъ Губернаторомъ При-
морской области порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 Общ. Губ. Учр.,

причемъ долженъ быть назначенъ срокъ, съ котораго они вступаютъ въ силу; срокъ сей не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со дня объявленія постановленія.

§ 16. На обязательныя постановленія, изданныя Военнымъ Губер- 3631
наторомъ, распространяется дѣйствіе статей 236, 426 и 428 Общ. Губ. Учр.
(Свод. Зак. Т. II).

§ 17. Портовое Управленіе составляютъ: Капитанъ надъ портомъ, его 3632
Помощникъ и другія должностныя лица и нижніе чины по штату.

§ 18. Въ должности Капитана надъ портомъ и его Помощника назна- 3633
чаются Приамурскимъ Генералъ-Губернаторомъ—состоящіе въ дѣйствительной
службѣ, въ запасѣ или отставкѣ офицеры флота.

§ 19. Чины Владивостокскаго Портоваго Управленія состоятъ на дѣй- 3634
ствительной службѣ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и подчиняются
Военному Губернатору Приморской области.

§ 20. Низшіе исполнительные чины Владивостокскаго Портоваго Управленія 3635
опредѣляются Капитаномъ надъ портомъ преимущественно изъ отставныхъ и
запасныхъ нижнихъ чиновъ морскаго и военнаго вѣдомствъ и вольныхъ мат-
росовъ, въ числѣ, опредѣленномъ штатами, по вольному найму, но съ при-
веденіемъ къ присягѣ на вѣрность службы.

§ 21. Портовому Управленію въ предѣлахъ порта присвоиваются всѣ 3636
права и обязанности общей полиціи.

§ 22. Капитанъ надъ портомъ, какъ лицо, на которое возложенъ бли- 3637
жайшій полицейскій надзоръ за мѣстнымъ торговымъ мореходствомъ и мор-
скими промыслами, при содѣйствіи прочихъ чиновъ Портоваго Управленія:
1) наблюдаетъ за исполненіемъ узаконеній и распоряженій Правительства о
торговомъ мореходствѣ, судостроеніи и морскихъ промыслахъ; 2) принимаетъ,
въ предѣлахъ предоставленной ему власти, всѣ необходимыя мѣры какъ къ
исполненію означенныхъ узаконеній и распоряженій, такъ и къ предупрежде-
нію, пресѣченію и преслѣдованію нарушеній оныхъ; 3) налагаетъ въ админи-
стративномъ порядкѣ взысканія за тѣ изъ сихъ нарушеній, вѣдѣніе коихъ
ему предоставлено, на основаніи §§ 28 и 29 сего Положенія; 4) разбираетъ,
въ опредѣленныхъ § 30 сего Положенія случаяхъ, маловажныя гражданскіе
споры по торговому мореходству и морскимъ промысламъ; 5) наблюдаетъ за
порядкомъ, благочиніемъ и безопасностью въ гаваняхъ, на рейдѣ, набережныхъ,
молахъ и вообще на пространствѣ, занимаемомъ портомъ и портовыми уста-
новленіями и сооружениями, а также имѣетъ надзоръ за правильнымъ
пользованіемъ отведенными частнымъ лицамъ и обществамъ участками порто-

вой территоріи (§ 8, п. 2); 6) завѣдываетъ разстановкою судовъ въ портѣ; 7) наблюдаетъ, чтобы коммерческія суда, имѣющія въ своемъ грузѣ пороховъ и другія удобовоспламеняющіяся вещества, останавливались исключительно въ мѣстахъ, предназначаемыхъ для выгрузки подобныхъ веществъ, и имѣли бы постоянно поднятымъ установленный для отличія ихъ красный флагъ; онъ наблюдаетъ также, чтобы балластъ и мусоръ не выбрасывались за бортъ, а выгружались въ опредѣленномъ для этого мѣстѣ; 8) принимаетъ зависящія мѣры къ подаванію въ районѣ водъ коммерческаго порта помощи судамъ, терпящимъ бѣдствіе, къ спасенію людей, къ сбереженію спасеннаго, возвращенію его хозяевамъ и къ вознагражденію спасавшихъ лицъ, по установленнымъ для того правиламъ, а равно вѣдаетъ упомянутый въ статьѣ 514 Устава Таможеннаго и въ статьяхъ 495 и 517—522 ¹⁾ Устава Торговаго дѣла о кораблекрушеніяхъ; 9) завѣдываетъ, на правахъ мѣстнаго начальника лоцмановъ, согласно Положенію о морскихъ лоцманахъ [Св. Зак. Т. XI, ч. II, изд. 1893 г., прил. къ ст. 315, прим. ²⁾], лоцманскими учрежденіями и отдѣльными лоцманами, служащими интересамъ коммерческаго порта; 10) распоряжается производствомъ осмотровъ и освидѣтельствowań торговыхъ судовъ, а также ихъ механизмовъ и котловъ, въ случаяхъ, когда это требуется закономъ; 11) оказываетъ содѣйствіе карантиннымъ, таможеннымъ и другимъ учрежденіямъ по исполненію этими учрежденіями ихъ обязанностей въ отношеніи торговыхъ судовъ; 12) отводитъ въ натурѣ мѣста, разрѣшенныя Временнымъ Комитетомъ подъ постройки или для другихъ надобностей.

Примѣчаніе 1. Правомъ перемѣщенія судовъ съ одного мѣста стоянки на другое (п. 6 сего параграфа) Капитанъ надъ портомъ пользуется лишь въ случаяхъ крайней необходимости. 3638

Примѣчаніе 2. Отводъ мѣстъ, разрѣшенныхъ подъ постройки или для другихъ надобностей (п. 12 сего параграфа), производится Капитаномъ надъ портомъ совмѣстно съ Завѣдывающимъ работами по устройству коммерческаго порта во Владивостокѣ. О производствѣ отвода составляется актъ. 3639

Примѣчаніе 3. При разстановкѣ судовъ Капитанъ надъ портомъ обязанъ принимать всѣ мѣры, чтобы не затруднять производства работъ по сооруженію порта и въ семъ отношеніи обязанъ входить въ сношенія съ Начальникомъ работъ по сооруженію порта. 3640

§ 23. На Помощника Капитана надъ портомъ, кромѣ содѣйствія Капитану надъ портомъ въ отправленіи лежащихъ на немъ обязанностей, возлагаются: присмотръ за исправностью портовыхъ плавучихъ средствъ и механизмовъ, за исключеніемъ тѣхъ, которые состоятъ въ вѣдѣніи постороннихъ вѣдомствъ, производство осмотровъ и освидѣтельствowań строящихся и плавающихъ судовъ и вообще обязанности по технической полиціи мореходства въ портѣ. 3641

¹⁾ По изд. 1903 г. ст. 515 и 537—542 (см. стр. 205 сего Сборника).

²⁾ По изд. 1903 г. ст. 298 и слѣд. (см. стр. 174 сего Сборника).

§ 24. Въ случаѣ неисполненія судами распоряженій Капитана надъ 3642
портомъ, касающихся разстановки ихъ въ портѣ, или обязательныхъ постановленій о порядкѣ постановки судовъ въ портовыхъ водахъ (§ 8, п. 1 и § 14, п. 1 сего Пол.), постановка судна на надлежащее мѣсто производится портовымъ начальствомъ, за счетъ виновнаго судна, которое, до уплаты произведенныхъ расходовъ или обезпеченія таковой уплаты надлежащимъ залогомъ, не выпускается изъ порта.

§ 25. Издержки по исправленію поврежденій пристаней, моловъ, набережныхъ, волноломовъ, предостерегательныхъ знаковъ и иныхъ портовыхъ сооружений и построекъ, а равно по очищенію гаваней и рейдовъ, возмѣщаются судовладельцами или шкиперами тѣхъ судовъ со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе или засореніе. По изслѣдованіи подобныхъ поврежденій и по производствѣ оцѣнки стоимости поврежденій Капитанъ надъ портомъ, совместно съ Начальникомъ работъ порта, а въ случаяхъ необходимости и по сношенію съ подлежащими вѣдомствами, въ кратчайшій, по возможности, срокъ опредѣляетъ и объявляетъ лицамъ, со стороны коихъ послѣдовало поврежденіе, причитающуюся съ нихъ сумму. До взноса означенной суммы Капитану надъ портомъ или обезпеченія уплаты ея надлежащимъ залогомъ, судно не выпускается изъ порта. О времени производства оцѣнки Капитанъ надъ портомъ увѣдомляетъ шкипера. Судовладѣлецъ или шкиперъ, лично или чрезъ довѣренныхъ лицъ, могутъ присутствовать при оцѣнкахъ, и, въ случаѣ несогласія ихъ съ заключеніями Капитана надъ портомъ, размѣръ слѣдующаго взысканія опредѣляется судомъ по иску подлежащаго казеннаго управленія, причемъ до разрѣшенія судомъ вопроса объ обезпеченіи иска судно не выпускается изъ порта.

Примѣчаніе. Неявка шкипера, судовладѣльца, или ихъ повѣреннаго къ оцѣнкѣ не останавливаетъ производства послѣдней. 3644

§ 26. При пожарахъ или иныхъ несчастныхъ случаяхъ, грозящихъ опасностью судамъ или портовымъ сооружениямъ, всѣ находящіеся въ портѣ суда, лодки и желѣзныя дороги обязаны, по первому призыву Капитана надъ портомъ, предоставить въ его распоряженіе имѣющіеся у нихъ для поданія помощи средства и паровозы и оказывать требуемое отъ нихъ содѣйствіе къ прекращенію бѣдствія. 3645

Примѣчаніе. Капитанъ надъ портомъ, наравнѣ съ Исправниками и Полицеймейстерами, пользуется правомъ призыва, въ случаѣ надобности, вооруженной силы, съ соблюденіемъ порядка, для названныхъ чиновъ указаннаго. 3646

§ 27. Капитанъ надъ портомъ производитъ измѣренія, техническіе осмотры и освидѣтельствованія торговыхъ судовъ: 1) съ цѣлью задержанія выхода изъ порта тѣхъ изъ нихъ, кои находятся, по свѣдѣніямъ портоваго управленія, въ неблагонадежномъ состояніи, а равно чрезмерно или неправильно нагружены; 2) для изслѣдованія причинъ несчастныхъ случаевъ съ судами, и 3) по 3647

заявленію судовозяевъ и фрахтовщиковъ, желающихъ удостовѣриться въ благонадежности судовъ, и въ другихъ, закономъ указанныхъ, случаяхъ.

§ 28. Въ случаѣ нарушенія обязательныхъ постановленій, означенныхъ въ пунктѣ 1 § 8 и пунктѣ 1 § 14 сего Положенія, Капитанъ надъ портомъ объявляетъ виновнымъ о причитающемся съ нихъ денежномъ взысканіи. Въ случаѣ невзноса такого въ трехдневный срокъ, дѣло передается въ подлежащее судебное мѣсто. Если взысканіе причитается съ лица, принадлежащаго къ экипажу находящагося въ портѣ торговаго судна, то, впредь до окончательнаго рѣшенія дѣла судомъ, означенное лицо можетъ быть выпущено изъ порта не иначе, какъ по представленіи надлежащаго залога. 3648

§ 29. Непосредственному вѣдѣнію Капитана надъ портомъ предоставлены дѣла по обвиненію судовозяевъ или шкиперами лицъ судовой команды въ проступкахъ, предусмотрѣнныхъ статьями 1252, 1253, 1259, 1260, 1266, 1270, 1273 и 1274 Уложенія о наказаніяхъ. Проступки, предусмотрѣнные статьями 1252, 1259, 1266 и 1270 Уложенія о наказаніяхъ, когда проступками сими причиненъ вредъ или убытокъ, подлежатъ разбирательству судебныхъ мѣстъ. 3649

§ 30. По гражданскимъ спорамъ между судовозяевъ или шкиперами и лицами судовой команды, касающимся договора найма, содержанія и продовольствованія команды на судахъ, расчетовъ съ лицами этой команды и отпуска ихъ, а равно по спорамъ о вознагражденіи лоцмановъ, рабочихъ артелей по нагрузкѣ и выгрузкѣ судовъ, лодочниковъ и хозяевъ буксирныхъ и балластныхъ судовъ, сторонамъ, по взаимному соглашенію, предоставляется обращаться для разбирательства къ Капитану надъ портомъ, который постановляетъ по такимъ дѣламъ окончательное рѣшеніе. 3650

§ 31. Жалобы частныхъ лицъ и общественныхъ учрежденій на обязательныя постановленія приносятся въ указанномъ настоящимъ Положеніемъ порядкѣ (§ 34); но подача жалобы не освобождаетъ частныхъ лицъ и общественныхъ учрежденій отъ обязанности исполненія состоявшагося постановленія. 3651

§ 32. Жалобы на дѣйствія должностныхъ лицъ и нижнихъ чиновъ, подчиненныхъ Капитану надъ портомъ, приносятся сему послѣднему. 3652

§ 33. Жалобы на постановленія и распоряженія Капитана надъ портомъ приносятся Военному Губернатору въ теченіе одного мѣсяца со дня приведенія въ исполненіе обжалованнаго постановленія или распоряженія. Если предметъ жалобы относится къ вѣдомству Временнаго Комитета, то Военный Губернаторъ передаетъ жалобу въ сей Комитетъ на разсмотрѣніе. 3653

§ 34. Общественнымъ учрежденіямъ и частнымъ лицамъ, интересы которыхъ нарушены постановленіями Военнаго Губернатора, или Временнаго Комитета Владивостокскаго коммерческаго порта, предоставляется обжаловать оныя въ трехмѣсячный срокъ, въ первомъ случаѣ Министру Внутреннихъ дѣлъ, а во второмъ—Правительствующему Сенату (по Первому Департаменту). 3654

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

15524.—Іюня 4. Высочайше утвержденное Положеніе о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 4 Іюня 1898 года (Собр. Узак. 1898 г., ст. 946).—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи классовъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ, *мнѣніемъ положи:*

I. Проекты положенія о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ и штата сихъ классовъ представить на Высочайшее Его Императорскаго Ведѣчества утвержденіе. 3655

II. Упомянутые (отд. I) классы открыть съ 1 іюля 1898 года. 3656

V. Освободить десять изъ числа учениковъ классовъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ Училищѣ отъ платы за ученіе, какъ стипендіатовъ Одесскаго городского общественнаго управленія, предоставивъ выборъ сихъ стипендіатовъ Одесской Городской Думѣ. 3657

Положеніе.

1. Классы торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ Училищѣ имѣютъ цѣлью давать молодымъ людямъ, готовящимся къ исполненію обязанностей капитановъ и ихъ помощниковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія, соответствующее теоретическое и практическое образованіе. 3658

2. Классы состоятъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Департаменту Торговли и Мануфактуръ. 3659

3. Средства классовъ составляютъ: 1) суммы, отпускаемыя на ихъ содержаніе по штату изъ казны; 2) ежегодное пособіе отъ Одесскаго городского общественнаго управленія изъ поступленій отъ взимаемаго въ пользу города Одессы полуконфѣчнаго сбора; 3) пособія отъ пароходныхъ и другихъ обществъ, и 4) плата за ученіе. 3660

Примѣчаніе. Суммы, поступающія на основаніи пунктовъ 2—4, соста- 3661
вляють спеціальныя средства классовъ и расходуются на ихъ содержаніе въ до-
полненіе къ штатнымъ суммамъ, приче́мъ плата за ученіе обращается исключи-
тельно на непредусмотрѣнные штатомъ расходы по учебной части.

4. Курсъ ученія продолжается три года и раздѣляется на три класса. 3662

5. Въ классахъ преподаются: 1) Законъ Божій, 2) Русскій языкъ и 3663
словесность, 3) Англійскій языкъ, 4) Французскій или Нѣмецкій языки, 5) фи-
зика, 6) математика (практическія вычисленія, плоская и сферическая триго-
нометрія), 7) теоретическая механика, 8) коммерція съ элементарными свѣдѣ-
ніями по политической экономіи и бухгалтеріи, 9) физическая географія (гид-
рологія и метеорологія), 10) навигація съ лоціей и основными свѣдѣніями
по девиаціи компасовъ, 11) мореходная астрономія, 12) основныя свѣдѣнія
по устройству и теоріи корабля, 13) морская практика, 14) пароходная ме-
ханика, 15) коммерческая географія, 16) товаровѣдніе, 17) законовѣдніе
и 18) гигиена.

Примѣчаніе. Предметы, перечисленные въ пунктахъ 7—18, а также 3664
сферическая тригонометрія, считаются спеціальными, остальные же—общеобразо-
вательными.

6. Въ теченіе курса, сверхъ теоретическаго преподаванія, ведутся 3665
также практическія занятія на судахъ. Наблюденіе за сими занятіями возла-
гается на капитана учебнаго судна.

7. Къ обученію въ классахъ принимаются только на младшій курсъ 3666
молодые люди всѣхъ состояній и вѣроисповѣданій, состоящіе въ русскомъ
подданствѣ.

8. Для поступленія въ классы требуется: 1) представленіе свидѣтель- 3667
ства объ окончаніи курса общихъ классовъ Коммерческихъ Училищъ Мини-
стерства Финансовъ и выдержаніе при классахъ торговаго мореплаванія испы-
танія по Англійскому языку и математикѣ, въ объемѣ курса общихъ клас-
совъ Одесскаго Коммерческаго Училища, и 2) совершеніе пробнаго плаванія
на принадлежащемъ классамъ учебномъ суднѣ въ теченіе не менѣе двухъ
мѣсяцевъ.

Примѣчаніе. Не представившіе упомянутыхъ въ пунктѣ 1 сей статьи 3668
свидѣтельствъ подвергаются испытанію въ объемѣ курса общихъ классовъ Одес-
скаго Коммерческаго Училища—по всѣмъ предметамъ, кромѣ химіи. Окончившіе
пять классовъ Реальнаго Училища или Классической Гимназіи принимаются, по
выдержаніи испытанія—первыя изъ математики и изъ Англійскаго языка и Фран-
цузскаго или Нѣмецкаго языковъ въ объемѣ курса общихъ классовъ Одесскаго
Коммерческаго Училища, а вторыя—сверхъ того и изъ физики.

9. При классахъ торговаго мореплаванія могутъ быть учреждены, съ 3669
разрѣшенія Министра Финансовъ, пансіоны и общежитіе для учащихся на

счетъ платы за пансіонеровъ или на особня пожертвованія на этотъ предметъ, или же на совѣстные средства, получаемыя изъ сихъ источниковъ.

10. Общее завѣдываніе классами торговаго мореплаванія принадлежитъ **3670** Попечительному Совѣту Одесскаго Коммерческаго Училища, непосредственное же управленіе ими ввѣряется Завѣдывающему классами.

11. Для участія въ обсужденіи дѣлъ, касающихся классовъ торговаго **3671** мореплаванія, въ составъ Попечительнаго Совѣта Одесскаго Коммерческаго Училища, на правахъ Членовъ входятъ: а) Завѣдывающій классами, б) представитель отъ Одесскаго городского общественнаго управленія и в) представители отъ производящихъ пособія классамъ пароходныхъ обществъ и учреждений, назначаемые порядкомъ и въ числѣ по указанію Министра Финансовъ.

12. Завѣдывающій классами обязанъ сопровождать учениковъ въ прак- **3672** тическихъ плаваніяхъ на учебномъ суднѣ, для наблюденія за ихъ успѣхами и нравственностью, а также для непосредственнаго руководства ихъ практическими занятіями по штурманскому дѣлу. Завѣдывающему классами можетъ быть ввѣрено, по представленію Попечительнаго Совѣта, и командованіе учебнымъ судномъ; но въ такомъ случаѣ непосредственное руководство практическими занятіями учениковъ по штурманскому дѣлу должно быть возложено на одного изъ преподавателей или на одного изъ помощниковъ капитана, — по избранію Завѣдывающаго и съ утвержденія Попечительнаго Совѣта.

13. Въ помощь Завѣдывающему классами, по исполненію инспекторскихъ **3673** обязанностей и по надзору за учениками, назначается одинъ изъ Преподавателей, которому присвоивается званіе Наставника. Въ случаѣ болѣзни Завѣдывающаго классами Наставникъ заступаетъ его мѣсто.

14. Предметы преподаванія въ классахъ торговаго мореплаванія распре- **3674** дѣляются между штатными Преподавателями, считающимися на государственной службѣ, и между лицами, преподающими по найму. Число первыхъ должно быть не болѣе шести и лишь по слѣдующимъ предметамъ и группамъ предметовъ: 1) математикѣ (практическія вычисленія, плоская и сферическая тригонометрія) и физикѣ, 2) навигаціи съ лоціей и основными свѣдѣніями по девиаціи компасовъ, 3) мореходной астрономіи, 4) теоретической механикѣ и основнымъ свѣдѣніямъ по теоріи и устройству корабля, 5) пароходной механикѣ съ практическими занятіями и 6) Англійскому языку.

Примѣчаніе. Завѣдывающій классами торговаго мореплаванія можетъ, **3675** если пожелаетъ, преподавать одинъ или нѣсколько предметовъ учебнаго курса, но не болѣе восьми часовъ въ недѣлю.

15. Завѣдывающій классами, а также капитанъ учебнаго судна, назна- **3676** чаются, по представленію Попечительнаго Совѣта, изъ лицъ, получившихъ

спеціально морское образованіе и служившихъ на судахъ военного или коммерческаго флотовъ.

16. Завѣдывающій классами, доколѣ занимаетъ эту должность, считается въ пятомъ классѣ и утверждается въ чинѣ этого класса по выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ чинъ V класса и ранѣе указанного срока на основаніи общихъ правилъ, установленныхъ для гражданской службы.

17. Наставникъ и преподаватели избираются Завѣдывающимъ классами и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ.

18. Законоучитель избирается Завѣдывающимъ классами и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждается въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ по соглашенію съ епархіальнымъ начальствомъ.

19. Преподавателями общеобразовательныхъ предметовъ опредѣляются лица, имѣющія по своему образованію право на занятіе соотвѣствующихъ должностей въ Реальныхъ Училищахъ.

20. Преподавателями специальныхъ предметовъ, кромѣ предметовъ морской спеціальности, опредѣляются лица, окончившія курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ и получившія отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ свидѣтельство на право преподаванія этихъ предметовъ въ Коммерческихъ Училищахъ.

Преподавателями предметовъ морской спеціальности могутъ быть лица, окончившія Морской Кадетскій Корпусъ или Техническое Училище морскаго вѣдомства, или же завѣдывавшія мореходными классами высшаго разряда не менѣе пяти лѣтъ. Лица, не удовлетворяющія означеннымъ условіямъ, могутъ быть допускаемы къ исправленію обязанностей преподавателей по прочтеніи трехъ пробныхъ уроковъ, въ присутствіи особой Коммисіи, назначаемой Педагогическимъ Комитетомъ, и утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ не ранѣе какъ черезъ годъ со времени допущенія ихъ къ преподаванію.

21. За преподаваніе специальныхъ предметовъ назначается плата въ размѣрѣ 150 рублей, а общеобразовательныхъ — 75 рублей за каждый годовой часъ. Плата штатнымъ Преподавателямъ можетъ быть повышаема три раза на одну пятую, но не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ, и съ тѣмъ, чтобы высшій окладъ былъ предоставляемъ только двумъ Преподавателямъ, а средній — половинѣ изъ числа Преподавателей, имѣющихъ на него право.

22. Ученики, прошедшіе полный теоретическій курсъ классовъ торгового мореплаванія и совершившіе два практическихъ плаванія, подвергаются испы-

танію по утвержденной Министеромъ Финансовъ программѣ, въ особой Экзаменационной Коммисіи, подъ предѣтельствомъ лица, назначаемаго ежегодно Министеромъ Финансовъ, изъ Членовъ: Завѣдывающаго классами, Директора Коммерческаго Училища, преподавателя предмета, изъ котораго производится экзаменъ, капитана учебнаго судна (по предметамъ морской специальности), представителя отъ морскаго вѣдомства (назначаемаго Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ), представителя отъ городского общественнаго управленія, представителя отъ купечества, избираемаго Биржевымъ Комитетомъ, и Члена Попечительнаго Совѣта, избираемаго послѣднимъ изъ лицъ, упомянутыхъ въ пунктѣ 6 статьи 11.

23. По окончаніи испытаній по теоретическому курсу, ученики должны совершить практическое плаваніе—около 3-хъ мѣсяцевъ на коммерческихъ пароходахъ и около 2-хъ мѣсяцевъ на учебномъ суднѣ классовъ; затѣмъ имъ производится на учебномъ суднѣ испытаніе изъ практическихъ свѣдѣній—Коммисіей, составъ которой опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ предыдущей статьѣ, съ тѣмъ однако, что присутствіе Директора Коммерческаго Училища при практическихъ испытаніяхъ не обязательно. 3684

24. Ученики, успѣшно окончившіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ,—если при этомъ общая продолжительность ихъ учебныхъ плаваній (вмѣстѣ съ пробнымъ плаваніемъ, плаваніемъ на коммерческомъ пароходѣ и временемъ практическихъ испытаній) составляетъ не менѣе 17-ти мѣсяцевъ,—получаютъ аттестатъ объ окончаніи курса и удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Сверхъ того, отличнѣйшіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями. Относительно поступленія на государственную службу на должности, требующія познаній по коммерческой специальности, а равно въ высшія спеціальныя учебныя заведенія, окончившіе полный курсъ классовъ торговаго мореплаванія пользуются правами, предоставленными окончившимъ курсъ Реальныхъ Училищъ; относительно же приобрѣтенія званій штурмана или шкипера торговыхъ судовъ они подчиняются дѣйствующимъ по сему предмету узаконеніямъ (ст. 193—204 Уст. Торг., Св. Зак. Т. XI, ч. II, изд. 1893 г.). 3685

Примѣчаніе. Ученикамъ, успѣшно выдержавшимъ испытанія по теоретическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, хотя и предоставляются всѣ права, перечисленныя въ настоящей статьѣ, но вмѣсто аттестата объ окончаніи полного курса имъ выдается свидѣтельство о выдержаніи упомянутого испытанія, съ отмѣткой о причинахъ, воспрепятствовавшихъ окончить практическій курсъ. 3686

25. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности ученики Классовъ, окончившіе въ нихъ курсъ, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а неокончившіе курса—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда. 3687

Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ классовъ до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду, а тѣмъ изъ окончившихъ курсъ, которые пожелаютъ пріобрѣсти званіе штурмана или шкипера могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки, необходимыя для выполненія требуемыхъ закономъ условій морскаго ценза.

26. Классамъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ Коммерческомъ 3688
Училищѣ предоставляется: 1) имѣть печать установленнаго для губернскихъ учреждений образца, 2) пріобрѣтать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія, 3) выписывать безплатно изъ-за границы потребныя для нихъ учебныя предметы и пособия, съ соблюденіемъ статей 1047 и 1048 Устава Таможеннаго, Св. Зак., Т. VI, изд. 1892 г.) и 4) пересылать слѣдующіе по дѣламъ ихъ пакеты, посылки и тюки, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсовыхъ денегъ.

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

15600.—Іюня 8. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. (Собр. Узак. 1898 г., ст. 958).—*Объ измѣненіи сбора съ паровыхъ котловъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи сбора съ паровыхъ котловъ, мнѣніемъ положилъ:

1. Взамѣнъ примѣчанія 2 съ приложеніемъ (по Прод. 1895 г.) къ статьѣ 76 Устава промышленности (Свода Зак. Т. XI, ч. II) постановить временно, на три года, слѣдующія правила:

1) Всѣ находящіеся въ дѣйствіи паровые котлы, за исключеніемъ ука- 3689
занныхъ въ статьѣ 2, подлежатъ особому сбору въ пользу казны.

Примѣчаніе. Подъ паровыми котлами разумѣются приборы, служащіе 3690
для полученія, дѣйствіемъ горячаго топлива, водянаго пара, давленіе коего въ самомъ приборѣ больше атмосфернаго.

2) Отъ сбора освобождаются: 1) котлы, принадлежащіе правительствен- 3691
нымъ учрежденіямъ и находящіеся притомъ въ непосредственномъ ихъ пользованіи; 2) пароходные котлы; 3) котлы, употребляемые въ сельскомъ хозяйствѣ, и 4) котлы, не подчиненные обязательному надзору правительственныхъ техникумовъ [ст. 76 — 80 Уст. пром. (Свода Зак. Т. XI, ч. II, по Прод. 1895 г.)].

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

16272.—Декабря 21. Высочайшее повелѣніе, объявленное Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 755).—*О дополненіи офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ флотѣ, во время нахождения ихъ на судахъ названнаго флота носить военную форму, установленную для офицеровъ запаса.*

Государь Императоръ, въ 21-й день Декабря 1898 г., Высочайше разрѣшить соизволилъ: офицерамъ запаса флота, служащимъ въ Добровольномъ флотѣ,—во время нахождения ихъ на судахъ названнаго флота, носить военную форму.

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

16459.—Февраля 5. Высочайше утвержденное первое дополнение къ уставу Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Финансовъ (Собр. Узак. 1899 г., ст. 285). Министръ Финансовъ представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія списокъ съ Высочайше утвержденного, въ 5 день Февраля 1899 г., Перваго дополненія къ Уставу Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Первое дополненіе.

§ 1. На основаніи договора, заключеннаго 24 Іюня 1898 года между Императорскимъ Китайскимъ правительствомъ и Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги, Обществу названной дороги предоставляется построить желѣзнодорожную вѣтвь отъ одной изъ станцій магистрали сей дороги до портовъ Да-лянь-ваня и Портъ-Артура, расположенныхъ на Гуань-дунскомъ полуостровѣ, а также производить эксплуатацію означенной вѣтви, которой присвоивается наименованіе „Южно-Маньчжурской вѣтви“ Китайской Восточной желѣзной дороги.

§ 2. По Высочайшему повелѣнію отъ 29 Мая 1898 года, Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги предоставлено сооруженіе коммерческаго порта въ Да-лянь-ваньской бухтѣ.

Обществу же Китайской Восточной желѣзной дороги предоставляется и эксплуатація названнаго коммерческаго порта.

§ 3. На основаніи Высочайшаго повелѣнія 12 Іюня 1898 года Обще- **3695**
ству Китайской Восточной желѣзной дороги предоставлено устроить собствен-
ное морское пароходство въ водахъ Тихаго океана.

Пароходство сіе имѣеть цѣлю:

а) во время постройки Китайской Восточной желѣзной дороги—обеспе-
чить срочную доставку необходимыхъ для дороги грузовъ, матеріаловъ и ра-
бочихъ и тѣмъ содѣйствовать успѣшному ходу дѣла постройки желѣзной
дороги;

б) во время эксплуатаціи Китайской Восточной желѣзной дороги—свя-
зять пароходными рейсами конечные пункты дороги Владивостокъ и Да-лянъ-
вань съ главнѣйшими портами Китая, Японіи и Кореи и тѣмъ обезпечить
правильную и скорую передачу пассажировъ и грузовъ, кои будутъ слѣдо-
вать изъ Россіи и Западной Европы на дальній Востокъ и обратно.

Бромѣ того, за отказомъ Коммерціи Совѣтника Шевелова отъ исполне-
нія съ 1 Января 1900 года принятыхъ имъ на себя обязательствъ по содер-
жанію срочныхъ пароходныхъ сообщеній между портами Приморской области (по ли-
ніямъ Татарскаго пролива и залива Петра Великаго), а также между Владивосто-
комъ и открытыми портами Кореи, Японіи и Китая, на Общество Китай-
ской Восточной желѣзной дороги переходять съ 1 Января 1900 года озна-
ченныя обязательства Шевелова.

Ближайшее опредѣленіе линій, по коимъ должны совершаться рейсы,
предоставляется Правленію Общества, которое устанавливаетъ ихъ съ одобре-
нія Министра Финансовъ.

§ 4. Въ видахъ облегченія перевозки необходимыхъ для сооруженія **3696**
Южно-Маньчжурской вѣтви матеріаловъ и припасовъ, Обществу разрѣшается
соединить помянутую вѣтвь подъѣздными путями съ портомъ Инъ-цзы, а
также съ другими портами нейтральной зоны съ тѣмъ, чтобы по окончаніи
постройки вѣтви и по открытіи на ней правильнаго движенія, означенные
подъѣздные пути, въ случаѣ требованія Китайскаго правительства, были разо-
браны Обществомъ.

§ 5. Сооруженіе и эксплуатацію Южно-Маньчжурской вѣтви и упомяну- **3697**
тыхъ въ § 4 подъѣздныхъ путей, равно какъ сооруженіе и эксплуатацію
коммерческаго порта въ Да-лянъ-вань, а также устройство и эксплуатацію
морскаго пароходства Общество производитъ на точныхъ основаніяхъ своего
устава, а также договора, заключеннаго 24 Іюня 1898 года Императорскимъ
Китайскимъ правительствомъ съ Правленіемъ Общества. Но срокъ эксплуата-
ціи Обществомъ его пароходнаго предпріятія, равно какъ и коммерческаго
порта въ Да-лянъ-вань не опредѣляется, и на Общество не распространяется
въ этомъ отношеніи постановленіе § 12 заключеннаго 27 Августа 1896 г.,
между Китайскимъ правительствомъ и Русско-Китайскимъ Банкомъ договора,
относительно сроковъ выкупа и бесплатнаго перехода желѣзной дороги къ на-
званному правительству.

§ 6. Багажъ путешественниковъ, равно какъ и товары, слѣдующіе 3698
транзитомъ по вѣтви отъ одной изъ русскихъ пограничныхъ станцій въ арен-
дуемую Россіей часть Ляо-дунскаго полуострова и обратно, не подлежатъ
оплатѣ таможенными пошлинами; равнымъ образомъ они освобождаются отъ
всякихъ налоговъ и внутреннихъ пошлинъ. Товары, ввозимые по желѣзной
дорогѣ изъ арендуемой Россіей территоріи во внутрь Китая, а также вывози-
мые по той же дорогѣ изъ Китая въ названную территорію, уплачиваютъ
вывозную и ввозную пошлину китайскихъ морскихъ таможенъ безъ умень-
шенія и увеличенія таковой.

§ 7. Максимальныя нормы портовыхъ сборовъ, имѣющихъ быть взи- 3699
маемыми Обществомъ въ коммерческомъ портѣ въ Да-лянь-ванѣ, а также
предѣльныя нормы тарифовъ на перевозку грузовъ и пассажировъ на судахъ
Общества и дополнительныхъ по симъ перевозкамъ сборовъ утверждаются
Министромъ Финансовъ по представленію Правленія Общества. Размѣръ же
портовыхъ сборовъ, тарифа за морскія перевозки и дополнительные по нимъ
сборы въ предѣлахъ вышеуказанныхъ нормъ опредѣляются непосредственно
Правленіемъ Общества.

§ 8. Для покрытія расходовъ, вызываемыхъ сооруженіемъ Южно-Мань- 3700
чжурской вѣтви и коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ, а также учрежде-
ніемъ морскаго пароходства въ водахъ Тихаго океана, Обществу разрѣшается
производить по мѣрѣ надобности на условіяхъ, кои указаны въ §§ 11 и 12
Высочайше утвержденнаго, 4 Декабря 1896 года (13486), Устава Обще-
ства, выпускъ дополнительныхъ облигацій, причемъ для той части облига-
ціоннаго капитала, которая будетъ предназначаться специально для потребно-
стей порта и морскаго пароходства, Общество обязано установить отдѣльное
отъ облигацій желѣзной дороги счетоводство.

§ 9. При производствѣ эксплуатаціи коммерческаго порта въ Да-лянь- 3701
ванѣ, равно какъ и эксплуатаціи учреждаемаго Обществомъ морскаго паро-
ходства въ водахъ Тихаго океана Правленіе Общества обязано установить
по доходамъ и расходамъ порта и пароходства отдѣльное отъ желѣзной дороги
счетоводство.

Если бы валовой доходъ коммерческаго порта въ Да-лянь-ванѣ и мор-
скаго пароходства Общества оказался недостаточнымъ для покрытія расходовъ
по ихъ эксплуатаціи, на производство ежегодныхъ платежей по облигаціон-
нымъ капиталамъ, предназначеннымъ специально для нуждъ сихъ предпріятій, а
также для обязательнаго отчисленія въ погасительный фондъ морскаго паро-
ходства Общества, — то недостающія суммы Правленіе Общества будетъ полу-
чать отъ Русскаго Правительства чрезъ Министра Финансовъ, причемъ на
тѣ приплаты, которыя будутъ подлежать отпуску собственно по гарантіи
облигацій, проценты будутъ начисляться въ размѣрѣ шести годовыхъ, всѣ
же прочія приплаты будутъ отпускаться Обществу на условіяхъ, кои будутъ

устанавливаемы въ каждомъ частномъ случаѣ Министромъ Финансовъ. Могущій же образоваться за покрытіемъ всѣхъ обязательныхъ платежей и отчисленіемъ въ запасный капиталъ остатокъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи коммерческаго порта въ Да-лянъ-ванѣ и морскаго пароходства Общества долженъ обращаться прежде всего на погашеніе долговъ Общества Русскому Правительству, соотвѣтственно по портовому и морскому предпріятіямъ, и засимъ лишь въ тѣ годы, когда за Обществомъ болѣе не будетъ числиться долга, означенный остатокъ будетъ поступать въ дополнительный дивидендъ по акціямъ.

§ 10. Если Китайское правительство признаетъ необходимымъ учре- 3702
дить, съ согласія Русскаго Правительства, китайскую таможену въ Да-лянъ-ванѣ, для взиманія пошлинъ съ товаровъ, вывозимыхъ и ввозимыхъ по желѣзной дорогѣ въ арендуемую Россіей часть Ляо-дунскаго полуострова, то организація и завѣдываніе означенною таможенною будутъ ввѣрены Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, которое будетъ взимать пошлины въ качествѣ агента и за счетъ китайской казны, причемъ расходы по содержанію таможни производятся изъ текущихъ ея доходовъ въ размѣрахъ, ежегодно устанавливаемыхъ по соглашенію съ Китайскимъ правительствомъ. Таможня будетъ зависѣть непосредственно отъ центральнаго Пекинскаго правительства, которому будутъ періодически представляться отчеты о ея дѣятельности. Китайскому Императорскому правительству предоставляется право назначить гражданскаго чиновника китайской національности, который явится на мѣстѣ китайскимъ агентомъ при означенной таможнѣ.

§ 11. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящимъ Дополни- 3703
ніемъ, Общество руководствуется соотвѣтствующими наставленіями Высочайшаго утвержденнаго, 4 Декабря 1896 года, Устава Общества, а также договорами 27 Августа 1896 года и 24 Іюня 1898 года, заключенными Китайскимъ правительствомъ съ Русско-Китайскимъ Банкомъ и Правленіемъ Общества.

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17014.—Іюня 2. Высочайше утвержденное Положеніе
о въ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ.

*Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвер-
жденное 27 Іюня 1899 года. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1027).*
Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государствен-
ной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ пред-

ставленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи въ городѣ Архангельскѣ Торгово-Мореходнаго Училища, *мнѣніемъ положили*:

I. Проекты Положенія объ Архангельскомъ Торгово-Мореходномъ Училищѣ и штата сего Училища представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе съ 1 Іюля 1899 года. 3704

VI. Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 3705

Архангельское Торгово-Мореходное Училище имѣетъ право получать изъ-за границы безплатно потребныя для него учебныя предметы и пособія, съ соблюденіемъ относительно сихъ предметовъ статей 1047 и 1048 Устава Таможеннаго (Св. Зак. Т. VI, изд. 1892 г.). Льгота сія предоставляется лишь при условіи непосредственной выписки указанныхъ предметовъ изъ-за границы.

Положеніе.

1. Архангельское Торгово-Мореходное Училище состоитъ изъ двухъ отдѣленій: торговаго и мореходнаго. Первое имѣетъ цѣлью готовить учащихся въ немъ къ службѣ въ торгово-промышленныхъ учрежденіяхъ, а второе—давать соотвѣтствующее теоретическое и практическое образованіе молодымъ людямъ, готовавшимся къ исполненію обязанностей шкиперовъ и ихъ помощниковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія. 3706

2. Училище состоитъ въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, по Департаменту Торговли и Мануфактуръ. 3707

3. Средства Училища составляютъ: 1) суммы, отпускаемыя на его содержание по штату изъ казны, 2) проценты съ Высочайше пожалованнаго 10 Іюня 1894 г. капитала, 3) ежегодное пособіе изъ поступленій отъ земскаго сбора Архангельской губерніи, 4) ежегодныя пособія отъ Архангельскихъ городского общественаго управленія и купеческаго общества, 5) пособія отъ пароходныхъ и иныхъ обществъ и частныхъ лицъ и 6) плата за ученіе. 3708

Примѣчаніе. Суммы, поступающія на основаніи пунктовъ 2—6, составляютъ спеціальныя средства Училища и расходуются на его содержаніе въ дополненіе къ штатнымъ суммамъ и на непредусмотрѣнные штатомъ расходы по учебной части. 3709

4. Курсъ ученія въ торговомъ отдѣленіи продолжается четыре года и раздѣляется на четыре класса: два общихъ и два спеціальныхъ, а въ мореходномъ отдѣленіи продолжается пять лѣтъ и раздѣляется на пять классовъ: два общихъ и три спеціальныхъ. 3710

5. Въ Училищѣ преподаются слѣдующія предметы: 1) законъ Божій, 2) Русскій языкъ и словесность, 3) исторія Всеобщая и Русская, 4) геогра- 3711

фія Всеобщая и Русская, 5) арифметика въ связи съ необходимѣйшими свѣдѣніями изъ алгебры, 6) основанія геометріи, 7) чистописаніе, рисованіе и черченіе, 8) Англійскій языкъ, 9) Нѣмецкій или Норвежскій языкъ, 10) коммерческая географія, 11) коммерческая арифметика, 12) коммерція въ связи съ законовѣдѣніемъ, 13) коммерческая корреспонденція, 14) бухгалтерія съ практическими занятіями ею, 15) свѣдѣнія изъ химіи и физики и товаровѣдѣніе въ связи съ технологією нѣкоторыхъ товаровъ и краткими понятіями изъ ботаники и зоологіи, 16) математика (алгебра, плоская и сферическая тригонометрія) съ практическими занятіями ею, 17) физическая географія (метеорологія и гидрологія), 18) навигація, краткія понятія о съемкѣ морскихъ береговъ и промѣрѣ и свѣдѣнія по опредѣленію и уничтоженію деніаціи компасовъ, 19) лоція, 20) мореходная астрономія, 21) основныя свѣдѣнія по теоріи корабля и кораблестроенію, 22) морская практика, 23) пароводная механика, 24) гігіена, 25) теоретическая механика и сопротивленіе матеріаловъ и 26) практическія занятія по морской практикѣ и астрономіи.

6. Объемъ преподаванія и распредѣленіе уроковъ по отдѣленіямъ и классамъ опредѣляются Уставомъ Училища, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія общеобразовательныхъ предметовъ, входитъ предварительно въ сношеніе съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, а по предметамъ морской спеціальности — съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 3712

7. Въ теченіе курса, сверхъ теоретическаго преподаванія, ведутся практическія занятія, а также могутъ быть организованы учебныя плаванія на особомъ суднѣ. 3713

8. Къ обученію въ Училищѣ принимаются молодые люди всѣхъ состояній, состоящіе въ рускомъ подданствѣ. 3714

9. Для поступленія въ первый общій классъ требуется представленіе свидѣтельства о знаніи курса начальныхъ народныхъ училищъ вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія или другихъ учебныхъ заведеній третьаго разряда (ст. 64, п. 3 и примѣчанія къ ст. 71 Уст. о воинск. повин., изд. 1897 г.) или же выдержаніе соотвѣтствующаго испытанія. Отъ поступающихъ въ первый общій классъ мореходнаго отдѣленія требуется сверхъ того представленіе свидѣтельства о совершеніи не менѣе двухъ мѣсяцевъ плаванія въ открытомъ морѣ съ одобрительнымъ отзывомъ о способности къ морской службѣ. 3715

10. Для поступленія въ первый спеціальный классъ торговаго или мореходнаго отдѣленія требуется выдержаніе испытанія въ объемѣ курса общихъ классовъ соотвѣтствующаго отдѣленія Училища. Для поступленія въ первый спеціальный классъ мореходнаго отдѣленія требуется, сверхъ того, 3716

представленіе упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ свидетельства о совершеніи плаванія въ открытомъ морѣ и одобрительнаго отзыва.

11. Пріемъ учениковъ во второй и третій спеціальные классы не до - 3717
пускается.

12. Въ спеціальные классы допускается пріемъ вольнослушателей на 3718
основаніи правилъ, составляемыхъ Попечительнымъ Совѣтомъ и утверждаемыхъ
Министромъ Финансовъ.

13. При Училищѣ могутъ быть учреждены, съ разрѣшенія Министра 3719
Финансовъ, пансіонъ и общежитіе для учащихся, на счетъ платы за пансіо-
неровъ или на особые пожертвованія на этотъ предметъ, или же на совмѣст-
ные средства, получаемыя изъ сихъ источниковъ.

14. Изъ спеціальныхъ средствъ Училища отчисляется ежегодно не менѣе 3720
2.000 рублей на содержаніе нѣкоторыхъ изъ учащихся въ мореходномъ отдѣле-
ніи во время плаванія и на стипендіи ученикамъ этого отдѣленія, которыя
назначаются на основаніи правилъ, составляемыхъ Попечительнымъ Совѣтомъ
и утверждаемыхъ Министромъ Финансовъ.

15. Общее завѣдываніе Училищемъ принадлежитъ Попечительному Совѣту, 3721
непосредственное же управленіе имъ ввѣряется Начальнику Училища.

16. Попечительный Совѣтъ состоятъ: 1) изъ Предсѣдателя, 2) двухъ 3722
Членовъ, избираемыхъ Архангельскимъ Губернаторомъ изъ лицъ, входящихъ
въ составъ учреждений, оказывающихъ Училищу матеріальное содѣйствіе,
3) Членовъ, избираемыхъ Архангельскими городскимъ общественнымъ управле-
ніемъ и купеческимъ обществомъ, а также и другими учрежденіями, оказы-
вающими Училищу матеріальное содѣйствіе, 4) Членовъ по назначенію Ми-
нистра Финансовъ, 5) Начальника Училища и 6) Инспектора торговаго отдѣ-
ленія. Предсѣдатель и Члены утверждаются въ должностяхъ общеустановлен-
нымъ порядкомъ.

17. Начальникъ Училища избирается Министромъ Финансовъ, по пред- 3723
ставленію Попечительнаго Совѣта изъ лицъ, получившихъ спеціальное мор-
ское образованіе и служившихъ на судахъ военнаго или коммерческаго флота.

18. Начальникъ Училища, пока занимаетъ эту должность, считается въ 3724
присвоенномъ ему по играту классѣ и утверждается въ чинѣ этого класса по
выслугѣ въ должности девяти лѣтъ, но можетъ быть произведенъ въ чинъ
VI класса и ранѣе указаннаго срока, на основаніи правилъ, установленныхъ
для гражданской службы.

19. Въ помощь Начальнику Училища, для непосредственнаго завѣдыва- 3725
нія торговымъ отдѣленіемъ, назначается Инспекторъ, избираемый Попечитель-

нымъ Совѣтомъ изъ числа штатныхъ Преподавателей специально-коммерческихъ предметовъ и утверждаемый въ должности Министромъ Финансовъ.

20. Законоучитель избирается Начальникомъ Училища и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждается Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, по соглашенію съ епархіальнымъ начальствомъ. 3726

21. Предметы преподаванія въ Училищѣ распределяются между штатными Преподавателями, считающимися на государственной службѣ, въ числѣ не болѣе десяти человекъ, и между лицами, преподающими по найму. Какъ тѣ, такъ и другіе избираются Начальникомъ Училища и, по представленію Попечительнаго Совѣта, утверждаются Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ. 3727

22. Штатными Преподавателями общеобразовательныхъ предметовъ опредѣляются лица, имѣющія по своему образованію право на занятіе соотвѣствующихъ должностей въ Коммерческихъ Училищахъ и торговыхъ школахъ. 3728

23. Штатными Преподавателями специально-коммерческихъ предметовъ опредѣляются лица, получившія отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ свидѣтельство на право преподаванія сихъ предметовъ въ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ. 3729

24. Преподавателями предметовъ морской специальности могутъ быть лица окончившія Морской Кадетскій Корпусъ, или Морское Инженерное Училище, или заведывавшія шкиперскими курсами или Мореходными Классами вышешаго разряда не менѣе пяти лѣтъ. Лица, не удовлетворяющія означеннымъ условіямъ, могутъ быть допускаемы къ исправленію обязанностей Преподавателей по прочтеніи трехъ пробныхъ уроковъ, въ присутствіи особой Комисіи, назначаемой Педагогическимъ Комитетомъ, и утверждаются въ должности Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ не ранѣе, какъ черезъ годъ со времени допущенія ихъ къ преподаванію. 3730

25. Штатные Преподаватели Училища обязаны преподавать въ немъ не менѣе двѣнадцати уроковъ въ недѣлю. Начальникъ Училища можетъ, если пожелаетъ, преподавать одинъ или нѣсколько предметовъ учебнаго курса, но не болѣе 12 часовъ въ недѣлю. 3731

26. Штатные Преподаватели Училища за двѣнадцать штатныхъ уроковъ получаютъ содержаніе изъ окладовъ: въ 840, 960, 1.080 и 1.200 рублей. Низшій изъ сихъ окладовъ назначается при опредѣленіи на службу, а слѣдующіе — не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ службы. Штатнымъ Преподавателямъ, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ, назначаются за двѣнадцать штатныхъ уроковъ оклады: въ 600, 720 и 840 3732

рублей. При опредѣленіи на службу полагается низшій окладъ, а слѣдующіе—не ранѣе, какъ черезъ каждыя десять лѣтъ службы. Назначеніе Преподавателямъ окладовъ высшихъ разрядовъ производится Департаментомъ Торговли и Мануфактуръ, по представленію Попечительнаго Совѣта.

27. За сверхштатные уроки и практическія занятія Преподавателямъ 3733
Училища полагается дополнительное вознагражденіе, въ размѣрѣ 60 рублей за годовой часъ, Преподавателямъ же, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ—50 рублей за годовой часъ. То же вознагражденіе (60 или 50 р.) предоставляется лицамъ, приглашеннымъ по найму.

28. Лица, занимающія въ Училищѣ должности по учебной и воспита- 3734
тельной части съ правами государственной службы, пользуются по чинопроизводству и пенсіи правами учебной службы Министерства Народнаго Просвѣщенія.

29. Относительно отбыванія воинской повинности окончившіе курсъ тор- 3735
гового отдѣленія пользуются правами, предоставленными окончившимъ курсъ учебныхъ заведеній второго разряда. Имъ предоставляется право на полученіе званія личнаго почетнаго гражданина, но не иначе, какъ по прослуженіи десяти лѣтъ въ торговыхъ или промышленныхъ учрежденіяхъ въ должности конторщиковъ, приказчиковъ, бухгалтеровъ и т. п. и по представленіи отъ хозяевъ или управляющихъ оныхъ надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныхъ удостовѣреній. Сверхъ того имъ выдаются аттестаты объ окончаніи курса, а отличившіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются серебряными и золотыми медалями.

30. Ученики, прошедшіе полный курсъ мореходнаго отдѣленія и совер- 3736
шившіе не менѣе семнадцати мѣсяцевъ плаванія въ открытомъ морѣ, подвергаются испытанію по утвержденной Министромъ Финансовъ программѣ, въ особой Экзаменаціонной Коммисіи, подъ предѣлательствомъ лица, назначаемого ежегодно Министромъ Финансовъ, изъ Членовъ: Начальника Училища, Инспектора, Преподавателя предмета, изъ котораго производится экзамень, представителя отъ морскаго вѣдомства, назначаемого Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, представителя отъ городского общественнаго управленія, представителя отъ купечества и представителя отъ Попечительнаго Совѣта. Кромѣ того Предѣлатель Коммисіи предоставляется приглашать къ участію въ Коммисіи, на правахъ Членовъ ея, до четырехъ лицъ по своему усмотрѣнію.

31. Ученики, успѣшно выдержавшіе испытаніе по курсу мореходнаго 3737
отдѣленія, если при этомъ общая продолжительность ихъ плаванія составляетъ не менѣе семнадцати мѣсяцевъ, получаютъ аттестатъ объ окончаніи курса, уравнивающій ихъ въ правахъ съ лицами, окончившими курсъ въ Мореходныхъ Классахъ третьяго (высшаго) разряда.

Въ отношеніи правъ при поступленіи на государственную службу и приобрѣтенія личнаго почетнаго гражданства, лица эти приравниваются къ окончившимъ курсъ въ трехклассной торговой школѣ, причемъ судовая служба зачисляется имъ, какъ служба приказчикомъ (ст. 29); относительно приобрѣтенія званій штурмана или шкипера торговыхъ судовъ, лица эти подчиняются дѣйствующимъ по сему предмету узаконеніямъ (ст. 193—204 Уст. Торг. Св. Зак. Т. XI, ч. 2, изд. 1893 г.). Сверхъ того, отличившіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями.

Примѣчаніе. Ученикамъ, успѣшно выдержавшимъ испытаніе по теоретическому курсу, но лишившимся возможности, по болѣзни, продолжать морскую службу, хотя и предоставляются всѣ права, перечисленныя въ настоящей статьѣ, но вмѣсто аттестата объ окончаніи полнаго курса имъ выдается свидѣтельство о выдержаніи упомянутаго испытанія, съ отмѣткою о причинахъ, препятствующихъ имъ служить въ морѣ. 3738

32. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, ученики мореходнаго отдѣленія, окончившіе въ немъ курсъ, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ, окончившимъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ перваго разряда, а не окончившіе курса специальныхъ классовъ—правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда. Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ мореходнаго отдѣленія до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду, а тѣмъ изъ окончившихъ курсъ, которые пожелаютъ приобрѣсти званіе штурмана или шкипера, могутъ быть даваемы, по соглашенію Министровъ Финансовъ и Военнаго, отсрочки, необходимыя для выполненія требующихъ закономъ условій морскаго ценза. 3739

33. Училищу предоставляется: 1) имѣть печать съ изображеніемъ Государственнаго герба и своего наименованія, 2) приобрѣтать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія и 3) пересылать слѣдующіе по дѣламъ его пакеты, посылки и тюки, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсовыхъ денегъ. 3740

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17056.—Іюня 4. Высочайше утвержденное положеніе о мѣрахъ и вѣсахъ.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 4 Іюня 1899 года (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1322).

Положеніе ¹⁾.

10. Примѣчаніе 1. Мачтовые, корабельные и другіе лѣса и лѣсныя надѣлія могутъ быть приготовляемы для заграничнаго отпуска тѣми иностранными мѣрами, которыя введены въ употребленіе. 3741

¹⁾ Приведенныя ниже постановленія сего Положенія вошли нынѣ въ Уставъ Торговый изд. 1903 г. (прим. 1 къ ст. 723 и ст. 729).

16. Къ обязанностямъ Главной Палаты мѣръ и вѣсовъ относятся: . . . 3742
7) производство испытаній и вывѣрки, по соотвѣтствію съ основными измѣреніями вѣса, длины и времени (ст. 1, 3 и 5) на основаніи особыхъ правилъ, издаваемыхъ Министерствомъ Финансовъ, специальныхъ измѣрительныхъ приборовъ, служащихъ для опредѣленія: температуры, силы свѣта, расхода электрической энергіи, потребленія свѣтильнаго газа, количества воды, доставляемой по водопроводамъ, давленія пара въ паровыхъ котлахъ;...

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17123.—Іюня 7. Высочайше утвержденныя Временныя Правила объ управленіи городомъ и портомъ «Александровскъ» Архангельской губерніи.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта Высочайше утвержденное 7 Іюня 1899 года (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1028).—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ объ устройствѣ управленія въ городскомъ поселеніи при Екатерининской гавани, *мнѣніемъ положи:*

I. Городскому поселенію и порту при Екатерининской гавани присвоить 3743 названіе „Александровскъ“, а Кольскій уѣздъ въ нынѣшнихъ его границахъ переименовать въ Александровскій.

II. Временныя Правила объ управленіи городомъ и портомъ Александровскъ, Архангельской губерніи, поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и по воспослѣдованіи оного ввести въ дѣйствіе на срокъ по 1 января 1904 года. 3744

III. Должностнымъ лицамъ, коимъ будутъ предоставлены въ городѣ 3745 Александровскѣ (отд. I) квартиры въ натурѣ, сохранить присвоенныя имъ по дѣйствующимъ штатамъ и положеніямъ квартирные деньги.

IV. Установленныя для города Колы въ статьѣ 260 Устава Лѣснаго 3746 правила о безденежномъ отпускѣ лѣса распространить на городъ и портъ Александровскъ (отд. I).

V. Изъ числа положенныхъ въ городѣ Колѣ полицейскихъ чиновъ 3747 сохранить, по обращеніи сего поселенія въ безуѣздный городъ, одного полицейскаго надзирателя и двухъ городскихъ.

Временныя правила.

1. Управление городомъ и портомъ «Александровскъ», Архангельской губернии, и заведываніе хозяйствомъ въ нихъ возлагается на Александровскаго Уѣзднаго Исправника. 3748

2. Для совѣщанія по хозяйственнымъ дѣламъ города и порта обр-зается подъ предсѣдательствомъ Исправника, особое Присутствіе въ составѣ Помощника Исправника, Податнаго Инспектора или его Помощника, Священника, Командира административнаго парохода и одного представителя отъ мѣстныхъ жителей, по выбору послѣднихъ. 3749

3. Заключенія Присутствія по дѣламъ, подлежащимъ разрѣшенію Губернатора (ст. 6), представляются на его усмотрѣніе. 3750

4. Для веденія дѣлопроизводства и счетоводства по портовому и городскому хозяйству приглашается дѣлопроизводитель по найму. 3751

5. Въ вѣдѣніе городского и портового управленія передаются всѣ произведенныя средствами казны мѣстныя сооруженія и постройки, за исключеніемъ остающихся въ подлежащихъ вѣдомствахъ зданій, церкви, училища, больницы, Казначейства, Полицейскаго Управленія, арестнаго дома, Почтово-Телеграфнаго Отдѣленія, домовъ для команды и мастерскихъ административнаго парохода и угольнаго склада Морскаго Министерства. 3752

6. Къ предметамъ вѣдомства городского и портового управленія относятся обязанности, возлагаемыя на городскія общественныя управленія статью 2 Городоваго Положенія, изд. 1892 года. Независимо отъ сего на него возлагается попеченіе объ устраненіи недостатка топлива. 3753

7. На предварительное разрѣшеніе Губернатора вносятся ходатайства о зачисленіи вновь поселяющихся въ городѣ Александровскѣ лицъ въ постоянные жители города, о продажѣ въ частныя руки сооружаемыхъ средствами казны зданій, объ отводѣ мѣстъ для построекъ новымъ поселенцамъ, объ утвержденіи плановъ и фасадовъ на всѣ новыя постройки, а равно предположенія о размѣрѣ арендной платы за товарные склады у пристаней и о размѣрѣ сборовъ за стоянку и зимовку судовъ и за пользованіе пристанями и прѣсною водою изъ водопровода прибывающими въ гавань судами. 3754

8. Городскіе доходы и расходы опредѣляются смѣтами, составляемыми ежегодно и представляемыми на утвержденіе Губернатора. 3755

9. Въ распоряженіе городского и портового управленія предоставляются слѣдующіе сборы и доходы: 3756

а) отъ переданныхъ въ вѣдѣніе города казенныхъ сооружений и построекъ (ст. 5) и могущихъ быть устроенными торговыхъ помѣщеній;

б) сборъ за пользованіе прибывающими въ гавань судами водою изъ водопровода;

в) сборъ за стоянку въ гавани судовъ;

г) плата за зимовку судовъ въ гавани;

д) плата за буксировку въ гавани судовъ портовымъ пароходомъ;

е) квартирный сборъ съ должностныхъ лицъ, коимъ предоставлены квартиры въ натурѣ, въ слѣдующемъ размѣрѣ: съ квартиръ 1 разряда—36 рублей, 2 разряда — 24 рубля, 3 разряда — 12 рублей и 4 разряда — 6 рублей въ годъ;

ж) одѣлочный сборъ съ недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ въ чертѣ города и порта, въ размѣрѣ, не превышающемъ одного процента стоимости означенныхъ имуществъ.

10. Дома, построенные для частныхъ лицъ въ портѣ и городѣ, могутъ 3757 быть передаваемы мѣстнымъ жителямъ въ собственность за плату, опредѣляемую сообразно стоимости постройки. Земля подъ домомъ и дворомъ въ количествѣ не свыше 400 квадратныхъ сажень уступается бесплатно.

11. Уплата причитающейся за домъ суммы разерочивается, по соглаше- 3758 нію съ покупщикомъ, на пять и на десять лѣтъ безъ процентовъ, причемъ покупщикъ получаетъ данную только тогда, когда имъ будетъ внесена вся сумма сполна.

12. Въ случаѣ неуплаты двухъ годовыхъ платежей домъ и усадьба 3759 отбираются, а внесенные уже платежи не возвращаются покупателю.

13. Лицамъ, которые пожелаютъ сами постронься, участокъ земли, въ 3760 указанномъ въ статьѣ 10 размѣрѣ, отводится бесплатно, съ тѣмъ, чтобы въ теченіе трехъ лѣтъ на отведенномъ участкѣ было построено зданіе, цѣною не менѣе двухсотъ рублей.

14. Данные на участки, упомянутыя въ статьѣ 13, выдаются по истеченіи 3761 трехъ лѣтъ со времени отвода участка. Если же къ этому сроку не будутъ сооружены требуемыя статьею 13 постройки, то участокъ отбирается обратно.

15. Всѣ суммы, вырученныя отъ продажи домовъ и усадебныхъ мѣстъ, 3762 обращаются въ запасный строительный капиталъ порта и города и могутъ быть расходуютъ на постройку лишь новыхъ домовъ для будущихъ поселенцевъ или на иныя общественныя сооруженія.

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17326.—Июня 25. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1700).—*О предоставленіи Министру Финансовъ разсрочивать уплату таможенныхъ пошлинъ за приобретаемыя за границу желѣзные суда, предназначаемыя для внутренняго плаванія.*

Высочайше утвержденнымъ 25 іюня 1899 года, положеніемъ Комитета Министровъ, по представленію Министра Финансовъ, въ видѣ временной мѣры, на пять лѣтъ, постановлено: **3763**

Въ случаѣ ходатайствъ о предоставленіи облегченій въ уплатѣ установленныхъ отд. VII Высочайше утвержденнаго, 27 апрѣля 1898 года (15316), мѣрнѣя Государственнаго Совѣта таможенныхъ пошлинъ за приобретаемыя за границу желѣзные суда, Министру Финансовъ предоставляется разсрочивать уплату сихъ пошлинъ, съ начеомъ интереса изъ пяти процентовъ годовыхъ, съ тѣмъ:

а) чтобы пошлины сіи были возмѣщаемы казнѣ въ теченіе не долѣе пятилѣтняго срока;

б) чтобы платежи производились равными, каждый годъ, частями,—

и в) чтобы числящійся на судовладѣльцѣ долгъ по разсроченной пошлинѣ обезпечиваемъ былъ судномъ, которое должно съ этою цѣлью быть застраховано въ суммѣ не менѣе остающагося неуплаченнымъ долга, а страховые полисы представляемы своевременно въ подлежащую Таможню.

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17485.—Іюля 30. Именной Высочайшій указъ, данный Министру Финансовъ (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1291).—*О сооруженіи города «Дальняго» и о предоставленіи сему городу правъ портофранко.*

Объемля обширныя пространства Европы и Азіи, Имперія Наша при- **3764**
звана Вожественнымъ Промысломъ къ мирному сближенію народовъ Запада и Востока. Въ достиженіи этой исторической задачи Мы получили дружественное содѣйствіе со стороны Китайской Имперіи, уступившей въ пользованіе Наше порты Да-лянъ-вань и Артуръ, съ прилегающею территорією, и открывшей чрезъ свои земли выходъ къ Желтому морю Великой Сибирской желѣзной дорогѣ. Благодаря этому мудрому рѣшенію Правительства Его Величества, Богдохана, крайніе предѣлы двухъ материковъ Старога Свѣта будутъ связаны

въ непродолжительномъ времени непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, который предоставитъ всемъ націямъ неисчислимыя выгоды удобнаго сообщенія и включитъ новыя области въ обороты всемірной торговли.

Въ непрестанныхъ заботахъ о семъ общепользовномъ предпріятіи обратили Мы вниманіе на первостепенное значеніе, которое приобрѣтетъ, по окончаніи рельсовой линіи, исходный пунктъ ея—портъ Да-лянъ-вань. Объяснивъ по-сему портъ этотъ, вслѣдъ за занятіемъ его, открытымъ для коммерческихъ флотовъ всехъ націй, Мы нынѣ признаемъ за благо приступить къ сооруженію близъ него города, коему даруемъ наименованіе «Дальній».

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ видахъ коммерческаго развитія будущаго портового города, предоставляемъ ему въ теченіе всего срока, на который территорія онаго уступлена Россіи Китаемъ по соглашенію ¹⁵/₂₇ Марта 1898 года, права свободной торговли, присвоенныя порто-франко, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

I. Для города, порта и смежнаго съ ними пространства земель, въ **3765** границахъ, опредѣляемыхъ и измѣняемыхъ Министромъ Финансовъ, допускается свободный отъ таможенныхъ пошлинъ привозъ и вывозъ всехъ вообще товаровъ.

II. Даруемое право свободной торговли не распространяется на ластовые, **3766** якорные и другихъ наименованій портовые сборы.

III. Карантинныя постановленія, издаваемые для предохраненія отъ вне- **3767** сенія заразы, соблюдаются въ полной силѣ всеми приходящими въ портъ судами.

IV. Товары, привозимые въ Россію съ территоріи, пользующейся пра- **3768** вомъ свободной торговли, досматриваются, очищаются пошлиною и пропускаются въ предѣлы Имперіи на общихъ, установленныхъ для привоза иностранныхъ товаровъ, основаніяхъ.

Призывая благословеніе Господа на предстоящее истинно мирное дѣло, возлагаемъ на васъ попеченіе о сооруженіи города и порта.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

«Н И К О Л А Й».

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17513.—Августа 16. Высочайше утвержденное Временное Положеніе объ управленіи Квантунской области.

Именной Высочайшій указъ, данный Сенату (Собр. Узак. 1899 г., ст. 1524).

Временное положеніе.

138. Эксплоатація коммерческаго порта въ Дальнемъ предоставлена **3769** Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги. Управленіе портомъ возлагается Обществомъ на особаго Завѣдывающаго портомъ, утверждаемаго въ должности Главнымъ Начальникомъ области, по представленію Градоначальника.

Тр. П. С. З., Т. XIX, 1899 г.

17532.—Августа 31. Высочайшее повелѣніе, объявленное Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. (Собр. Узак. 1899 г., ст. 751).—*Объ установленіи формы одежды для служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.*

Государь Императоръ, въ 31-й день Августа 1899 года, Высочайше утвердить соизволилъ, прилагаемые при семъ, описаніе и рисунки формы одежды для служащихъ въ Добровольномъ флотѣ, не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.

**Описаніе формы одежды служащихъ въ Добровольномъ флотѣ,
не имѣющихъ другой присвоенной имъ формы.**

I. Парадная форма.

Парадная форма состоитъ изъ мундира чернаго сукна, покрою, изобра- **3770** женнаго на приложенномъ рис. 1, съ позолоченными гильшированными пуговицами съ якорями (рис. 4), расположенными по 6 штукъ по каждому борту мундира, по 2 на концахъ клапановъ заднихъ кармановъ и по 2 (малаго образца) на рукавахъ—по одной на обшлагахъ и по другой выше послѣднихъ. Мундиръ долженъ застегиваться на 4 пуговицы праваго борта.

На отложномъ воротникѣ мундира имѣется золотое шитье (рис. 2), состоящее изъ обшивки гладью въ $\frac{1}{8}$ вершка ширины, вокругъ всего воротника, съ останденіемъ по его кромкѣ черной выпушки. По угламъ концовъ воротника, по направленію упомянутой обшивки, рядомъ съ внутреннею ея кромкою, вышить вьющійся петлями канатъ (трость) и по два скрещенныхъ якоря, перевитыхъ такимъ же канатомъ и увѣчаныхъ Императорскою Короною.

Для отличія должностей, на рукавахъ мундира имѣется нашитымъ выше вторыхъ пуговицъ, гладкій золотой галуунъ въ $\frac{5}{16}$ вершка шириною: у Младшаго Помощника Капитана и Младшаго Механика въ два ряда и у Старшаго Помощника, Старшаго Механика и Судового Врача въ три ряда; у Капитана нарукавное отличіе состоитъ изъ одного ряда галуна въ $\frac{5}{8}$ вершка шириною, съ прибавленіемъ такого же отличія, какъ у Старшаго Помощника. Разстояніе между рядами галуна должно быть въ половину уже ширины галуна.

Для болѣе рѣзкаго отличія Капитана и его Помощниковъ отъ Механиковъ и Врачей, у первыхъ изъ нихъ верхній рядъ галуна нашивается со стрѣлкою, какъ показано на рис. 6, а у послѣднихъ просвѣтъ между галунами дѣлается изъ цвѣтнаго сукна: у Механиковъ темносиняго, а у Врачей малиноваго (рис. 7).

У плечевыхъ швовъ мундира, поперекъ плеча, имѣются нашитыми продолговатыя четырехугольныя плечевыя отличія изъ темносиняго сукна, обрамленныя золотою, вышитою гладью рамкою (рис. 3). На синемъ полѣ отличій имѣются вышитыя серебромъ звѣзды: у Младшаго Помощника и Младшаго Механика — по одной, у Старшаго Помощника, Старшаго Механика и Врача — по двѣ и у Капитана — три звѣзды. Наплечныя отличія имѣютъ по краю темносинюю выпушку.

Подъ мундиромъ полагается имѣть бѣлый однобортный жилетъ съ семью поволооченными пуговицами малаго образца.

II. Обыкновенная форма.

Обыкновенная форма состоитъ изъ сюртука одинаковаго покроя съ мун-3771 диромъ, но безъ шпиги, безъ плечевыхъ отличій, съ одѣями только нарукавными отличіями, присвоенными занимаемой должности.

Подъ сюртукомъ носится, по желанію, бѣлый или такого же покроя черныя суконный жилетъ.

Сюртукъ полагается застегивать на четыре пуговицы снизу, но разрѣшается имѣть его и разстегнутымъ, когда при немъ не имѣется кортика.

При исполненіи служебныхъ обязанностей на судахъ разрѣшается носить вмѣсто сюртука укороченное пальто безъ задняго клапана, какъ въ военномъ флотѣ, безъ плечевыхъ отличій, но съ присвоенными нарукавными отличіями.

Въ жаркое время сюртукъ и укороченное пальто замѣняются кителемъ одинаковаго образца съ таковымъ же въ военномъ флотѣ. На рукава кителя надѣваются галуныя отличія, плечевыя же не употребляются.

III. Головной уборъ.

Головной уборъ состоитъ изъ фуражки чернаго сукна (рис. 5), по 3772 краямъ околыша которой имѣются выпушки темносиняго сукна. На передней части околыша полагается имѣть круглую кокарду гражданскаго образца и подбородочный ремешекъ на двухъ пуговицахъ малаго размѣра.

При парадной формѣ на околышъ той же фуражки надѣвается золотой галунь съ темносинюю полоскою по срединѣ. Галунь долженъ прикрывать весь околышъ, кромѣ его выпушекъ.

IV. О р у ж і е.

Оружіе состоитъ изъ кортика на шелковой портупеѣ такого же образца, 3773 какъ въ военномъ флотѣ, но портупея, вмѣсто крючка, имѣетъ для застегиванія овальную бляху съ якоремъ и инициалами Добровольнаго флота, какъ

на рис. 8. Кортикъ носится: при парадной формѣ во всѣхъ случаяхъ, а при сюртукѣ только на берегу и на суднѣ при встрѣчѣ начальствующихъ лицъ.

V. Верхнее платье.

Верхнее платье состоитъ изъ чернаго пальто военного образца съ рав- 3774
нымъ числомъ пуговицъ. На рукавахъ пальто полагается имѣть только однѣ
присвоенныя должности нарукавные отличія.

Для дождливаго времени разрѣшается имѣть двубортное непромокаемое
пальто чернаго цвѣта съ каучуковыми пуговицами и безъ всякихъ отличій.

Примѣчанія: 1) При всѣхъ формахъ полагается, смотря по времени 3775
года, носить черные суконные или бѣлые лѣтніе брюки.

2) Въ жаркое время на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехоль.

3) Перчатки при парадной формѣ полагаются бѣлыя замшевыя, а при
прочихъ формахъ могутъ быть употребляемы такія же перчатки сѣраго цвѣта.
Въ холодное время разрѣшается носить шерстяныя перчатки.

Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

17968.— Января 1. Именной Высочайшій указъ, данный
Государственному Совѣту (Собр. Узак. 1900 г., ст. 139).—*Объ
учрежденіи въ Государственномъ Совѣтѣ Департамента Про-
мышленности, Наукъ и Торговли и образованіи въ составъ
Государственной Канцеляріи новаго Отдѣленія того же наиме-
нованія.*

По установленному порядку поступающія на уваженіе Государственного 3776
Совѣта дѣла, прежде внесенія ихъ въ Общее Собраніе Совѣта, подлежатъ
обсужденію въ Департаментахъ: Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ
и Государственной Экономіи. Къ вѣдѣнію Департамента Экономіи отнесены
предметы общей промышленности, наукъ, торговли, финансовъ, земскихъ по-
винностей, казначейства и счетовъ.

Нынѣ, въ виду обширности задачъ по распространенію просвѣщенія въ
народѣ и по обезпеченію производительности народнаго труда въ его глав-
нѣйшихъ отрасляхъ — земледѣліи, обрабатывающей промышленности и тор-
говлѣ,—признали Мы за благо, чтобы дѣла Государственного Совѣта, каса-
ющіяся этихъ важныхъ сторонъ жизни Государства, подвергались предвари-
тельному разсмотрѣнію въ особомъ Департаментѣ. Вслѣдствіе того повелѣваемъ:

1) Учредить въ Государственномъ Совѣтѣ, сверхъ существующихъ Де-
партаментовъ, Департаментъ Промышленности, Наукъ и Торговли, въ который
направлять дѣла, относящіеся къ народному просвѣщенію, промышленности
добывающей и обрабатывающей и торговлѣ.

2) Въ составѣ Государственной Канцеляріи образовать Отдѣленіе Промышленности, Наукъ и Торговли.

3) Предоставить Государственному Секретарю войти съ представленіемъ въ установленномъ порядкѣ о тѣхъ измѣненіяхъ, какія потребуются въ штатѣ Государственной Канцеляріи, вслѣдствіе образованія новаго въ ней Отдѣленія.

Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

18098.— Февраля 4. Высочайшее повелѣніе, объявленное Министромъ Финансовъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 994).—*О присвоеніи высшимъ служащимъ на пароходахъ Русскаго Общества пароходства и торговли кокарды гражданскаго образца.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра **3777** Финансовъ, въ 4-й день Февраля 1900 г., Высочайше соизволилъ на присвоеніе капитанамъ, помощникамъ ихъ и механикамъ, служащимъ на пароходахъ Русскаго Общества пароходства и торговли, кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки съ перенесеніемъ короны на околышъ.

Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

18339.—Марта 24. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 1079).—*О мѣрахъ къ приведенію въ исполненіе Высочайшаго повелѣнія 13 Іюля 1895 года (11965) относительно закрытія для торговли Севастопольскаго порта.*

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, впредь до разрѣшенія вопроса объ устройствѣ каботажнаго порта въ городѣ Севастополѣ, въ видѣ временнаго распорядка, 24 Марта 1900 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

І. 1) Сохранить Севастополь-Константинопольскую линію Русскаго Об- **3778** щества пароходства и торговли, назначивъ мѣстомъ причала судовъ ея Таможенную пристань, откуда убрать находящійся тамъ блокшивъ. 2) Устроить пристань на западномъ берегу Южной бухты для причала военныхъ транспортовъ и судовъ Добровольнаго флота, если для этой цѣли не будетъ предназначена, по соглашенію подлежащихъ вѣдомствъ, такъ называемая Царская пристань. 3) Оставить въ пользованіи Русскаго Общества пароходства и торговли пристань въ Южной бухтѣ, рядомъ съ Графскою пристанью.

4) Перенести пристани Общества Азовскаго пароходства и Россійскаго Общества страхованія и транспортированія кладѣй, помѣстивъ ихъ рядомъ съ Телефонною пристанью. 5) Рядомъ съ пристанями сихъ обществъ устроить временно для нуждъ общаго судоходства особую городскую пристань, къ коей могли бы приставать и суда заграничнаго плаванія, случайно приходящія въ Севастополь, вслѣдствіе замерзанія другихъ портовъ, бѣдствія, аваріи, неблагоприятной погоды и т. д. Какъ эта городская пристань, такъ и пристани Азовскаго и Россійскаго обществъ не должны имѣть на берегу никакихъ казенныхъ построекъ, а всякіе товарные склады должны быть устроены въ другихъ мѣстахъ, внѣ береговой полосы Южной бухты. 6) Для осуществленія мѣръ указанныхъ въ пунктахъ 4 и 5, назначить шестимѣсячный срокъ. 7) Впредь до разрѣшенія вопроса объ устройствѣ каботажнаго порта; оставить на берегу Южной бухты городской хлѣбный магазинъ съ пристанью, и 8) Къ временнымъ пристанямъ въ Южной бухтѣ устроить подъѣздъ черезъ Таможенный спускъ.

II. Предоставить Управляющему Морскимъ Министерствомъ образовать 3779 Временное Управленіе торговымъ судоходствомъ въ Южной бухтѣ Севастопольскаго порта примѣнительно къ правиламъ, дѣйствующимъ въ Кроштадтскомъ портѣ;—и

III. Предоставить Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ 3780 Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнымъ Контролеромъ, опредѣлить размѣръ непокрываемыхъ новыми доходами убытковъ города Севастополя по уменьшенію поступленій полукопѣчнаго и прочихъ портовыхъ сборовъ и предположенія свои о выдачѣ Севастопольскому общественному управленію на будущее время ежегодныхъ восполненій въ уменьшающемся изъ года въ годъ размѣрѣ, соотвѣтственно съ естественнымъ возрастаніемъ его доходовъ, представить на разрѣшеніе въ установленномъ порядкѣ.

Тр. П. С. З., Т. XX, 1900 г.

18899.—Марта 24. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1900 г., ст. 1960).—О разрѣшеніи лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ, выѣзжать за границу, для поступленія на эти суда, по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 3781 16-й день Іюня 1900 года, Высочайше соизволилъ на разрѣшеніе лицамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ русскихъ судовъ, выѣзжать за границу, для поступленія на эти суда, по видамъ на жительство, выданнымъ имъ для проживанія внутри Имперіи.

Собрание узаконений и распоряжений правительства.

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1901 г. № 23.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ 2 января 1901 г.

Положение Комитета Министровъ.

383. Объ образованіи въ г. Астрахани особаго комитета по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

Комитетъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Внутреннихъ дѣлъ, полагаютъ: временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопроса о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи, образовать въ названномъ городѣ особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства, на основаніи составленнаго для сего положенія, проектъ коего поднести на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

ПОЛОЖЕНІЕ объ особомъ въ г. Астрахани комитетѣ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

І. Временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопро- 3882
совъ о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи,

въ г. Астрахани учреждается подъ председательствомъ Губернатора особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

II. Составъ означеннаго комитета опредѣляется изъ слѣдующихъ лицъ: 3883
вице-губернатора, прокурора Астраханскаго окружнаго суда или его товарища, управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, управляющаго таможеню, инспектора Приморскаго судоходнаго участка р. Волги, двухъ его помощниковъ: одного по Астраханскимъ городскимъ пристанямъ, а другого по Астраханскому рейду, и представителя технического надзора Министерства Путей Сообщенія, Астраханскаго полиціймейстера, Астраханскаго уѣзднаго исправника, городского головы, двухъ гласныхъ по выбору думы (избираются на 1 годъ), предсѣдателя биржеваго комитета, трехъ представителей отъ судовладѣльцевъ и трехъ отъ грузоотправителей по избранію биржеваго собранія (на 1 годъ) и представителя отъ Бакинской биржи (на 1 годъ). Сверхъ сего Губернатору предоставляется приглашать въ комитетъ съ правомъ голоса врачебнаго инспектора, губернскаго инженера и другихъ лицъ при разрѣшеніи дѣлъ, до ихъ специальности относящихся.

III. Въ обязанности комитета относятся: 3884

а) составленіе и изданіе, по утвержденіи Губернаторомъ, обязательныхъ для частныхъ лицъ и обществъ постановленій: 1) касающихся мѣръ предосторожности отъ пожаровъ на судахъ и плотяхъ, бечевникахъ, набережныхъ, пристаняхъ и надводныхъ сооруженіяхъ; 2) объ устройствѣ и порядкѣ содержанія въ исправности бечевниковъ, набережныхъ, пристаней, надводныхъ сооруженій, мостовъ, каналовъ, канавъ и естественныхъ протоковъ (не исключая тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ), переправъ и перевозовъ; 3) о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава и о распредѣленіи и разстановкѣ судовъ у пристаней и вообще въ районахъ усиленнаго судоходнаго надзора на Астраханскихъ рѣчныхъ (въ томъ числѣ и городскихъ) и морскихъ водахъ, и 4) о санитарныхъ мѣрахъ, устройствѣ кухонъ для судорабочихъ и т. п.;

б) составленіе проектовъ инструкцій чинамъ Астраханскаго усиленнаго судоходнаго надзора, которыя утверждаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) наблюденіе чрезъ своихъ членовъ, особымъ постановленіемъ комитета къ тому уполномоченныхъ, за исполненіемъ упомянутыхъ выше обязательныхъ постановленій и инструкцій (безъ права вмѣшательства въ распоряженія судоходнаго надзора), и

г) разсмотрѣніе подаваемыхъ частными лицами и обществами заявленій по предметамъ, вошедшимъ въ изданныя обязательныя постановленія, и постановленіе по этимъ заявленіямъ рѣшеній.

IV. Въ отношеніи веденія особымъ комитетомъ дѣлъ устанавливается слѣ- 3885
дующій порядокъ:

а) дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ, а если голоса раздѣлятся поровну, то согласно тому изъ мнѣній, которое принято предсѣдателемъ комитета;

б) въ случаѣ несогласія Губернатора съ мнѣніемъ большинства членовъ комитета по изданію обязательнаго постановленія, Губернаторъ, приостановивъ исполненіе опредѣленія комитета, представляетъ немедленно все дѣло Министру Путей Сообщенія, которымъ таковое и разрѣшается по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) въ случаѣ несогласія съ издаваемымъ обязательнымъ постановленіемъ инспектора судоходства Приморскаго участка или замѣняющаго его лица, т. е., въ подлежащихъ случаяхъ, завѣдывающаго Астраханскими пристанями или Астраханскимъ рейдомъ, а также управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, опредѣленіе особаго комитета не приостанавливается исполненіемъ, но несогласившійся съ послѣднимъ представитель Министерствъ Путей Сообщенія или Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ доноситъ объ обстоятельствахъ дѣла, съ представленіемъ Астраханскому Губернатору копии своего донесенія, Министру Путей Сообщенія, отъ котораго, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, или же Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по принадлежности, и послѣдуетъ окончательное по дѣлу распоряженіе;

г) жалобы частныхъ лицъ или Обществъ на утвержденныя Губернаторомъ обязательныя постановленія особаго комитета приносятся въ мѣсячный, со дня опубликованія постановленія, срокъ Министру Путей Сообщенія и разрѣшаются послѣднимъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Жалобы представляются въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ комитетъ, съ надлежащими по онымъ объясненіями послѣдняго, и не прежде, какъ по оплатѣ надлежащимъ гербовымъ сборомъ.

У. Помощнику инспектора Приморскаго участка, на котораго будетъ 3886 возложенъ надзоръ въ предѣлахъ Астраханскихъ пристаней, предоставляются права начальника рѣчной полиціи (приложеніе къ ст. 654 Общ. Губ. Учр., т. II, Свод. Зак., изд. 1892 г.), а второму помощнику того-же инспектора, надзору коего будетъ порученъ Астраханскій рейдъ, во всей его совокупности, права по завѣдыванію рейдомъ Астраханскаго порта, изложенныя въ ст. 1162 и приложеніи къ ней Уст. Таможен. (т. VI Свод. Зак., изд. 1892 г.), съ освобожденіемъ означеннаго въ сей статьѣ таможеннаго чиновника отъ лежащихъ на немъ нынѣ, въ силу указаннаго закона, обязанностей.

**Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1901 г. № 57.**

Высочайше утвержденное 7 мая 1901 года

Мнѣніе Государственного Совѣта.

1081. О преобразованіи классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ въ Одесское училище торговаго мореплаванія.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ въ Одесское училище торговаго мореплаванія, ~~мнѣніемъ~~ *положилъ*:

I. Переименовать учрежденные въ г. Одессѣ при коммерческомъ училищѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 4 іюля 1898 г., мнѣнія Государственного Совѣта, классы торговаго мореплаванія въ Одесское училище торговаго мореплаванія, образовавъ изъ этихъ классовъ судоводительское отдѣленіе означеннаго училища. 3887

II. Проектъ штата Одесскаго училища торговаго мореплаванія представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

III. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденнаго, 4 іюня 1898 г., положенія классовъ торговаго мореплаванія въ г. Одессѣ [нынѣ Одесскаго училища торговаго мореплаванія (отд. I)] постановить:

1. Средства училища составляютъ: а) суммы, отпускаемыя на его содержаніе изъ казны, б) ежегодное пособіе отъ Одесскаго городского общественнаго управленія изъ поступленій отъ взимаемаго въ пользу г. Одессы полукопѣчнаго сбора, в) ежегодныя субсидіи отъ пароходныхъ обществъ, г) плата за ученіе, д) доходъ отъ продажи изданій и за исполненіе работъ въ мастерскихъ училища и е) пожертвованія и случайныя поступленія. 3888

2. Суммы, указанныя въ пунктахъ 2—е предыдущей (1) статьи, при- 3889
знаются спеціальными средствами училища и расходуются на его содержаніе, въ дополненіе къ штатнымъ суммамъ, исключительно на непредусмотрѣнныя штатомъ потребности по учебной части.

3. Объемъ преподаванія и распредѣленіе уроковъ по классамъ опредѣ- 3890
ляются уставомъ училища, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія общеобразовательныхъ предметовъ,

входить предварительно въ сношеніе съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія, а по предметамъ морской специальности — съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

4. Общее завѣдываніе Одесскимъ училищемъ торговаго мореплаванія 3891 принадлежитъ попечительному совѣту училища, непосредственное же управленіе имъ ввѣряется начальнику училища.

5. Попечительный совѣтъ состоитъ изъ: 1) предсѣдателя, 2) двухъ 3892 членовъ отъ Одесскаго городского общественнаго управленія 3) членовъ отъ пароходныхъ обществъ и учрежденій, оказывающихъ училищу матеріальное содѣйствіе, въ числѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, 4) одного члена по назначенію Министра Финансовъ, 5) начальника училища и 6) капитана учебнаго судна. Предсѣдатель избирается членами совѣта изъ числа представителей отъ городского общественнаго управленія и пароходныхъ обществъ и утверждается въ семъ званіи Высочайшимъ приказомъ по Министерству Финансовъ.

6. Наблюденіе за успѣхами и нравственностью учениковъ въ практиче- 3893 скихъ плаваніяхъ на учебномъ суднѣ, а также непосредственное руководство ихъ практическими занятіями по штурманскому дѣлу возлагается на начальника училища; въ случаѣ же его отсутствія по причинамъ, признаннымъ отдѣломъ торговаго мореплаванія Министерства Финансовъ уважительными, — на одного изъ преподавателей или помощниковъ капитана, по избранію начальника училища и съ утвержденія попечительнаго совѣта.

IV. Открыть при Одесскомъ училищѣ торговаго мореплаванія (отд. 1), 3894 съ 1 іюля 1902 г., механическое отдѣленіе на слѣдующихъ главныхъ основаніяхъ:

1. Механическое отдѣленіе имѣть цѣлью давать соотвѣтствующее тео- 3895 ретическое и практическое образованіе молодымъ людямъ, готовящимся къ исполненію обязанностей механиковъ на торговыхъ судахъ дальняго плаванія.

2. Теоретическій курсъ механическаго отдѣленія продолжается три года 3896 и раздѣляется на три класса.

3. Въ механическомъ отдѣленіи преподаются: 1) законъ Божій, 2) англійскій языкъ, 3) математика (алгебра съ геометрией, тригонометрія и практическія вычисленія), 4) теоретическая механика, 5) пароходная механика, 6) электричество съ электротехникой, 7) общія свѣдѣнія изъ физики и химіи и матеріаловѣдѣніе, 8) устройство корпуса пароходовъ и 9) черченіе.

4. Практическій курсъ механическаго отдѣленія состоитъ: 1) изъ работъ 3898 въ мастерскихъ училища и 2) изъ практическихъ плаваній на паровыхъ

судахъ. Руководство практическими работами учениковъ возлагается на завѣдующаго мастерскими, подъ наблюдениемъ начальника училища.

5. Къ обученію въ механическомъ отдѣленіи принимаются только въ 3899 младшій классъ молодые люди всѣхъ состояній, состоящіе въ русскомъ подданствѣ.

6. Для поступленія въ механическое отдѣленіе требуется представленіе 3900 свидѣтельства объ окончаніи курса городскихъ училищъ по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соответственнаго вступительнаго испытанія.

7. Въ помощь начальнику училища, по исполненію инспекторскихъ обя- 3901 занностей и по надзору за учениками въ механическомъ отдѣленіи, назначается одинъ изъ преподавателей, которому присвоивается званіе наставника сего отдѣленія.

8. Завѣдующій мастерскими избирается начальникомъ училища изъ лицъ, 3902 получившихъ техническое образованіе не ниже средняго и служившихъ старшими механиками на морскихъ коммерческихъ пароходахъ и, по представленію попечительнаго совѣта, утверждается въ должности Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. Въ случаѣ неимѣнія кандидата на упомянутую должность, удовлетворяющаго означенному практическому цензу, къ исправленію должности завѣдующаго мастерскими можетъ быть допущено лицо, служившее механикомъ на морскихъ коммерческихъ пароходахъ.

9. Наставникъ и преподаватели избираются начальникомъ училища и, 3903 по представленію попечительнаго совѣта, утверждаются въ должности Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности.

10. За преподаваніе специальныхъ предметовъ назначается плата въ раз- 3904 мѣръ 150 рублей, а общеобразовательныхъ—75 рублей за каждый годовой часъ. Плата штатнымъ преподавателямъ можетъ быть повышаема три раза на одну пятую, но не ранѣе, какъ чрезъ каждыя пять лѣтъ, и съ тѣмъ, чтобы высшій окладъ былъ предоставляемъ только двумъ преподавателямъ, а средній—половинѣ изъ числа преподавателей, имѣющихъ на него право.

11. Ученики механическаго отдѣленія, прошедшіе полный теоретическій 3905 курсъ (ст. 3) и ту часть пракческаго (ст. 4), которая должна быть пройдена ко времени окончанія теоретическаго курса, подвергаются испытанію по утвержденной Министромъ Финансовъ программѣ въ особой экзаменаціонной коммисіи, подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго ежегодно Министромъ Финансовъ, изъ членовъ: начальника училища, преподавателя предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представителя отъ морскаго вѣдомства (назна-

чаемаго Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ), представителя отъ городского общественнаго управления и членовъ попечительнаго совѣта изъ числа представителей пароходныхъ предпріятій.

12. По выдержаніи испытаній по теоретическому курсу, ученики механическаго отдѣленія получаютъ свидѣтельство объ окончаніи теоретической части курса и поступаютъ, въ качествѣ учениковъ-практикантовъ, на ремонтные и другіе заводы пароходныхъ обществъ для работы въ продолженіе не менѣе одного года слесарями при постройкѣ и ремонтѣ машинъ. По истеченіи этого срока имъ производится испытаніе по слесарно-механическому ремеслу комиссіей, назначаемою педагогическимъ комитетомъ, непремѣнными членами которой состоятъ: начальникъ училища, заведующій мастерскими, представитель отъ морскаго вѣдомства (назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ) и представители-спеціалисты отъ пароходныхъ предпріятій. 3906

13. Ученики механическаго отдѣленія, успѣшно выдержавшіе испытанія по теоретическому и практическому курсамъ, получаютъ аттестаты объ окончаніи полнаго курса Одесскаго училища торговаго мореплаванія по механическому его отдѣленію и удостоиваются званія личнаго почетнаго гражданина, если не принадлежатъ къ высшему состоянію. Сверхъ того, отличившіе по поведенію и успѣхамъ ученики награждаются золотыми и серебряными медалями. 3907

14. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности лица, окончившія полный курсъ механическаго отдѣленія, пользуются правами, предоставленными воспитанникамъ учебныхъ заведеній перваго разряда, а неокончившія курса — правами окончившихъ курсъ въ заведеніяхъ втораго разряда. 3908

15. Поступленіе на службу въ войска отсрочивается ученикамъ механическаго отдѣленія до достиженія двадцати четырехъ лѣтъ отъ роду. 3909

V. Предоставить Одесскому училищу торговаго мореплаванія въ теченіе двухъ лѣтъ, съ 1 іюля 1902 г., обращать, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, остатки отъ штатныхъ суммъ по содержанію преподавательскаго персонала училища на потребности по учебной части, не предусмотрѣнныя штатомъ. 3910

Собрание узаконений и распоряжений правительства за 1901 г. № 68.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ 8 ЮНЯ 1901 ГОДА

МНѢНІЕ Государственного Совѣта.

1359. *О преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ, мнѣніемъ положили:

I. Установить съ приходящихъ въ порты Имперіи и отходящихъ изъ нихъ морскихъ судовъ корабельный сборъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Корабельный сборъ взимается въ размѣръ десяти копѣекъ съ тонны **3911** грузовой вмѣстимости судна.

2) Для судовъ иностранныхъ, принадлежащихъ государствамъ, съ кото- **3912** рыми не заключено трактатовъ о торговлѣ и мореплаваніи, размѣръ корабельнаго сбора опредѣляется въ два рубля съ тонны грузовой вмѣстимости судна. Если въ портахъ указанныхъ государствъ взимаемый съ русскихъ судовъ сборъ выше двухъ рублей съ тонны грузовой ихъ вмѣстимости, то Министру Финансовъ предоставляется соотвѣтственно повышать корабельный сборъ съ приходящихъ въ русскіе порты судовъ, принадлежащихъ означеннымъ государствамъ.

3) Грузовая вмѣстимость судна опредѣляется по мѣрительнымъ свидѣ- **3913** тельствамъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 124 и 125 и примѣчаній къ ней устава торговаго, изд. 1893 г.

4) Съ судовъ подъ русскимъ флагомъ, совершающихъ рейсы между **3914** русскими портами, лежащими въ различныхъ моряхъ, а также содержащихъ постоянныя срочныя сообщенія между русскими и иностранными портами, корабельный сборъ взимается одинъ разъ въ навигацію. Взиманіе это производится въ томъ портѣ, который суда эти посѣтятъ первымъ въ теченіе года.

5) Съ судовъ, отходящихъ за границу и приходящихъ изъ-за границы **3915** корабельный сборъ взимается при каждомъ приходѣ ихъ въ портъ и отходѣ изъ порта.

6) Корабельному сбору не подлежатъ: 1) суда подъ военный флагомъ, **3916** а равно принадлежащія правительственнымъ учрежденіямъ; 2) суда, предназначенныя исключительно для укладки и содержанія въ исправности под-

водныхъ телеграфныхъ кабелей; 3) суда подъ русскимъ флагомъ, совершающія плаваніе между русскими портами, лежащими на томъ же морѣ, а также прибывающія въ порты по внутреннимъ водамъ; 4) суда подъ русскимъ флагомъ, имѣющія грузовую вѣстимость менѣе двадцати тоннъ; 5) коммерческія суда, заходящія въ порты не для торговыхъ дѣйствій; 6) суда русскихъ яхтъ-клубовъ, на основаніи ихъ уставовъ; 7) суда, совершающія рейсы въ Каспійскомъ морѣ, и 8) суда, принадлежащія жителямъ Армангельской губерніи и служащія для производства морскихъ рыбныхъ и звѣринныхъ промысловъ

II. Установить въ портахъ: Азовѣ, Аккерманѣ, Анапѣ, Архангельскѣ, 3917 Астрахани, Баку, Батумѣ, Бердянскѣ, Варваровской пристани, Виндавѣ, Владивостокѣ, Геническѣ, Евпаторіи, Ейскѣ, Измаилѣ, Керчи, Килии, Красноводскѣ, Либавѣ, Маріуполѣ, Нарвѣ, Нахичевани, Николаевѣ, Новороссійскѣ, Одессѣ, Перновѣ, Петровскѣ, Поті, Ревелѣ, Рени, Ригѣ, Ростовѣ на Дону, С.-Петербургѣ, Севастополѣ, Сухумѣ, Таганрогѣ, Темрюкѣ, Херсонѣ, Ялтѣ и Феодосіи и въ станицахъ: Гниловской и Таманской попудный сборъ со всѣхъ моремъ привозимыхъ къ нимъ и отвозимыхъ изъ нихъ товаровъ, на основаніи слѣдующихъ правилъ:

1) Съ товаровъ, привозимыхъ изъ-за границы и отвозимыхъ за гра- 3918 ницу, попудный сборъ взимается въ размѣрѣ: а) *одной четверти копѣйки* съ пуда — хлѣбныхъ грузовъ, сѣна, соломы, удобрительныхъ веществъ всякихъ, глины (кромѣ красильныхъ), мѣла, извести, гипса, цемента и алебастра, камней недрагоценныхъ (кромѣ мрамора), каменнаго угля, кокса, нефти сырой, нефтяныхъ остатковъ, руды, шлаковъ желѣзныхъ, кирпича обыкновеннаго, соли и дровъ; б) *полукопѣйки* съ пуда — сѣмянъ всякихъ, льна пеньки, пакли, выжинокъ, муки, крупы, лѣсныхъ матеріаловъ (кромѣ деревъ цѣнныхъ породъ) и гудрона; в) *одной копѣйки* съ пуда — всѣхъ остальныхъ товаровъ.

2) Съ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного русскаго порта въ другой 3919 попудный сборъ взимается въ размѣрѣ одной трети указанныхъ въ предыдущей (1) статьѣ ставокъ.

3) Попудному сбору не подлежатъ: а) грузы, перевозимые въ предѣ- 3920 лахъ портовыхъ водъ; б) специально военные грузы; в) каменный уголь, перевозимый для надобностей морскаго и военнаго вѣдомствъ; г) камень дикій, и д) соль, привозимая въ порты Балтійскаго моря изъ Чернаго и Азовскаго морей.

4) Попудный сборъ взимается съ товаровъ, по количеству, показанному 3921 въ грузовыхъ документахъ, безъ провѣрки ихъ вѣса.

5) Министру Финансовъ предоставляется малоцѣнные товары относить къ 3922 низшимъ размѣрамъ обложенія, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣрѣ менѣе одной четверти копѣйки съ пуда, а также совершенно освободить ихъ отъ сего сбора.

III. Взиманіе корабельнаго и попуднаго сборовъ (отд. I и II) возло- 3923 жить на мѣстныя таможи, на основаніи инструкціи, издаваемой Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Таможенные учрежденія вносятъ суммы портовыхъ сборовъ, по мѣрѣ **3924** ихъ поступления, въ мѣстные казначейства, которыя зачисляютъ двѣ пятны изъ нихъ въ общіе ресурсы государственнаго казначейства, а три пятны — въ спеціальныя средства Министерства Финансовъ по комитету по портовымъ дѣламъ.

2) Комитетъ по портовымъ дѣламъ обязанъ ежегодно передавать въ рас- **3925** поряженіе городскихъ общественныхъ управленій и иныхъ мѣстныхъ общественныхъ учрежденій изъ его спеціальныхъ средствъ (ст. 1) необходимыя, согласно представленнымъ сими управленіями и учрежденіями и провѣреннымъ комитетомъ свѣдѣніямъ, суммы: а) на покрытіе расходовъ по содержанію и ремонту тѣхъ портовыхъ сооружений, устройствъ, подъѣздныхъ путей и иныхъ приспособленій для портоваго благоустройства, а также по землечерпательнымъ и дноуглубительнымъ работамъ въ предѣлахъ портовыхъ водъ, которыя производились означенными управленіями или учрежденіями за счетъ суммъ отчисляемыхъ портовыхъ сборовъ; б) на уплату процентовъ и погашенія по тѣмъ займамъ, по которымъ сія уплата производилась до изданія настоящаго узаконенія съ надлежащаго разрѣшенія, изъ суммъ сихъ сборовъ; в) на тѣ общегородскія потребности, которыя по особымъ узаконеніямъ было разрѣшено городскимъ управленіямъ относить въ опредѣленномъ размѣрѣ на суммы отчисляемыхъ портовыхъ сборовъ, и г) на возмѣщеніе городамъ отчиславшихся на общегородскія ихъ нужды суммъ тѣхъ отчисляемыхъ портовыхъ сборовъ, назначеніе которыхъ не было точно опредѣлено въ законѣ; суммы эти возмѣщаются въ размѣрѣ средняго ежегоднаго ихъ поступления за послѣднее трехлѣтіе, причемъ комитету предоставляется, въ зависимости отъ финансоваго положенія города, ежегодно въ предѣлахъ не болѣе 10% первоначальнаго ассигнованія уменьшать тѣ изъ нихъ, которыя поступали за счетъ портовыхъ сборовъ, установленныхъ на неопредѣленный срокъ.

3) Остающаяся въ распоряженіи комитета по портовымъ дѣламъ часть **3926** его спеціальныхъ средствъ, за производствомъ изъ оной указанныхъ, въ ст. 2 обязательныхъ отчисленій, распределяется комитетомъ между отдѣльными портами по его усмотрѣнію, какъ для производства въ нихъ капитальныхъ сооружений, такъ и на покрытіе расходовъ по: а) уплатѣ процентовъ и погашенія по займамъ, заключаемымъ на устройство и улучшеніе портовъ; б) содержанію мѣстныхъ портовыхъ управленій и полиціи въ портѣ; в) устройству и содержанію ведущихъ къ порту путей и замощенію улицъ, по которымъ провозятся грузы въ портъ; г) текущему ремонту и содержанію территоріи порта съ пристанями, причальными линіями и мостовыми, водостоконъ, навѣсовъ, зданій, складовъ, крановъ и иныхъ механическихъ приспособленій для нагрузки и выгрузки, освѣщенію порта, содержанію предостерегательныхъ знаковъ и инымъ надобностямъ портоваго благоустройства; д) выдачѣ пособій мореходнымъ учебнымъ заведеніямъ, кассамъ служащихъ въ торговомъ флотѣ, матросскимъ пріютамъ, больницамъ и т. п. учрежденіямъ. Необходимыя на указанные предметы суммы передаются въ распоряженіе избранныхъ комите-

томъ мѣстныхъ правительственныхъ или общественныхъ учреждений, при условіи соблюденія имущественныхъ и хозяйственныхъ правъ городовъ на принадлежащія имъ портовые территории.

4) Передаваемые въ распоряженіе мѣстныхъ общественныхъ учреждений 3927 на портовые надобности суммы (ст. 2 и 3) расходуются ими соотвѣтственно ихъ назначенію, причѣмъ учрежденія эти обязаны представлять ежегодные о нихъ отчеты комитету по портовымъ дѣламъ не позднѣе двухъ мѣсяцевъ по заключеніи каждаго отчетнаго года.

V. Состоящія въ наличности по городскимъ смѣтамъ къ 1 января 1902 3928 года суммы портовыхъ сборовъ, за исключеніемъ уже разрѣшенной въ установленномъ порядкѣ къ расходванію части оныхъ, зачислить въ депозиты подлежащихъ городовъ, съ тѣмъ, чтобы онѣ расходовались городскими общественными управленіями съ разрѣшенія комитета по портовымъ дѣламъ на производство капитальныхъ портовыхъ сооруженій и на удовлетвореніе иныхъ мѣстныхъ нуждъ судоходства и торговли.

VI. Настоящее узаконеніе ввести въ дѣйствіе съ 1 января 1902 года, 3929 отмѣнивъ съ того же срока все взимаемое нынѣ съ судовъ и товаровъ въ портахъ Имперіи сборы, за исключеніемъ составляющихъ плату за услуги, какъ напримѣръ за пользованіе лоцманами и особыми портовыми приспособленіями.

Высочайше утвержденное 12 іюня 1901 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

1360. По проекту положенія о мѣстномъ управленіи при- 3930 морскими торговыми портами.

(См. стр. 223 сего Сборника, Уст. Торг. ст. 607 и слѣд.).

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1901 годъ № 75.

Высочайше утвержденное 15 мая 1901 года.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

1489. По проекту правилъ о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту правилъ о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ, *мнѣніемъ положи:*

I. Проектъ правилъ о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Предоставить Министру Финансовъ тѣ изъ означенныхъ въ отд. I 3931 правилъ, которыя касаются представленія въ таможенные учрежденія заграничныхъ фактуръ и спецификацій, досмотра по нимъ товаровъ и высканій за неправильности въ этихъ документахъ, — вводить въ дѣйствіе въ различныхъ таможенныхъ учрежденіяхъ постепенно, по его усмотрѣнію и съ тѣмъ, чтобы о распоряженіяхъ своихъ по сему предмету Министръ представлялъ, каждый разъ, Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

III. Предоставить Государственному Контролеру войти въ соображеніе 3932 вопроса о порядкѣ ревизіи таможенного дѣлопроизводства по введенію новыхъ правилъ о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (отд. I) и свое по оному заключеніе, по сношенію съ Министромъ Финансовъ, представить на уваженіе Государственного Совѣта.

П Р А В И Л А

о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.

1. Привозимые изъ-за границы товары считаются поступившими въ 3933 вѣдѣніе таможенныхъ учреждений послѣ приѣма ихъ этими учрежденіями на основаніи установленныхъ документовъ.

2. Партионные товары поступаютъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежде- 3934 ній по мѣрѣ приѣма послѣдними отдѣльныхъ, входящихъ въ составъ партій, мѣстъ. Подъ партионными разумѣются однородные товары, привозимые въ количествѣ не менѣе пяти мѣстъ.

3. Распорядителемъ товара (товарохозяиномъ) признается лицо, на имя 3935 котораго товаръ адресованъ по грузовымъ документамъ (коносаментамъ и накладнымъ) или которому онъ переданъ установленнымъ порядкомъ (ст. 4). Если грузовые документы написаны на предъявителя (на ордеръ), то товарохозяиномъ признается держатель дубликата; при этомъ дубликатъ коносамента долженъ быть снабженъ бланковою надписью отправителя товара.

4. Передача права распоряженія товаромъ производится: 1) до досмо- 3936 тра — надписью на грузовомъ документѣ, 2) послѣ досмотра — надписью на досмотровой росписи (ст. 87) и 3) по особому заявленію, подаваемому какъ до досмотра, такъ и послѣ онаго. Означенныя надписи и заявленіе подписываются какъ передающимъ, такъ и принимающимъ. При этомъ надпись на досмотровой росписи должна быть засвидѣтельствована членомъ таможи,

подпись на особомъ заявленіи лица, передающаго товаръ, должна быть засвидѣтельствована общепоставленнымъ порядкомъ.

5. Передача товара, по которому наложены взысканія, допускается не 3937 иначе какъ по уплатѣ этихъ послѣднихъ.

6. По приемѣ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, товары партіонные 3938 (ст. 2), а также всѣ жидкіе товары, привозимые въ бочкахъ, вывѣшиваются вмѣстѣ съ упаковкою, въ которой товаръ поступилъ въ таможеню.

7. Всѣ партіонныхъ товаровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ 3939 (ст. 12) и привозимыхъ мѣстами одинаковаго размѣра, опредѣляется посредствомъ частичной вывѣски. Послѣдней подвергается не менѣ одной десятой части всей партіи.

10. Досмотръ товаровъ производится на основаніи: 1) фактуръ или 3940 спецификацій, 2) объявленій, 3) грузовыхъ документовъ и 4) словесныхъ заявленій товарохозаевъ.

12. Министру Финансовъ предоставляется издавать: списки означенные 3941 въ ст. 7, 20, 26, 27, 30, 33, 81, 146, 182; табель для вычета на тару, указанную въ ст. 29, и правила по предметамъ упомянутымъ въ ст. 80, 130 (п. 1), 150 и 170. Утвержденные Министромъ списки, табель и правила представляются имъ Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

28. Количество товара должно быть показано въ объявленіи счетомъ, 3942 мѣрою или вѣсомъ (брутто или нетто), по каждому роду товара въ отдѣльности, согласно способу взиманія съ нихъ пошлинъ по тарифу.

29. Всѣ товаровъ, для которыхъ установленъ вычетъ на тару, при 3943 привозѣ ихъ въ упаковкѣ предусмотрѣнной табелью о тарѣ (ст. 12), долженъ быть показанъ въ объявленіи совокупно съ этою упаковкою, причемъ въ объявленіи должно быть точно пояснено, въ какой именно упаковкѣ товаръ привезенъ. Всѣ означенныхъ въ сей (29) статьѣ товаровъ, привезенныхъ въ упаковкѣ, не предусмотрѣнной упомянутою табелью, долженъ быть показанъ безъ упаковки или съ ближайшею внутреннею упаковкою, переходящею вмѣстѣ съ товаромъ къ покупателю.

30. Обложенные по тарифу съ вѣса, но обращающіеся въ оптовой тор- 3944 говлѣ на счетъ товаровъ, означенные въ особомъ спискѣ (ст. 12), допускается показывать въ объявленіи счетомъ). Всѣ такихъ товаровъ приводится въ извѣстность самими таможенными учреждениями при досмотрѣ,

31. Съ принятіемъ таможеннаго объявленія, всякое измѣненіе или допол- 3945
неніе его не допускается. О замѣченныхъ послѣ подачи объявленія ошибкахъ
въ отношеніи показанія качества или количества товаровъ товароходзинну пре-
доставляется подать, до дня досмотра, особое письменное заявленіе съ пред-
ставленіемъ подлинной фактуры или равнозначущаго ей документа съ мѣста
отправленія товара. Въ этомъ случаѣ основаніемъ для опредѣленія качества
или количества товара (или же того и другаго) служитъ упомянутое выше
заявленіе.

32. Дозволяется показывать въ объявленіи товары неизвѣстными по 3946
качеству и количеству, но лишь въ отношеніи цѣльныхъ товарныхъ мѣстъ.
Въ этомъ случаѣ съ товароходзинна взыскивается, сверхъ всѣхъ уста-
новленныхъ платежей, три процента съ суммы причитающейся за товаръ по-
шлины.

33. Досмотръ нѣкоторыхъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ, низко- 3947
пошлинныхъ товаровъ (ст. 12) дозволяется производить по грузовымъ доку-
ментамъ.

34. Если означенные въ предъидущей (33) статьѣ товары привозятся 3948
мѣстами различнаго размѣра или вѣса, то, кромѣ грузового документа, должна
быть представлена спецификація на всю партію.

35. Грузовые документы на означенные въ ст. 33 товары пред- 3949
ставляются въ таможенныя учрежденія порядкомъ, указаннымъ въ ст. 18
и 19.

36. Если по одному грузовому документу привозятся товары разно- 3950
родные, изъ которыхъ только часть принадлежитъ къ разряду товаровъ,
означенныхъ въ ст. 33, то такой документъ не можетъ служить основаніемъ
для досмотра.

37. Сверхъ товаровъ, означенныхъ въ ст. 33, Министромъ Финансовъ 3951
можетъ быть разрѣшенъ досмотръ по грузовымъ документамъ товаровъ, выпи-
сываемыхъ правительственными установленіями для собственной надобности и
получаемыхъ ими изъ таможенъ непосредственно.

38. Товары привозимые къ Черноморскимъ и Азовскимъ портамъ на 3952
турецкихъ судахъ (фелюгахъ) и освобожденные отъ представленія коносамен-
товъ, а также беспошлинные товары, привозимые къ портамъ Архангель-
ской губерніи на срочныхъ пароходахъ и поморскихъ судахъ съ Мурман-
скаго берега и изъ Норвегіи, досматриваются на основаніи показаній шки-
перовъ.

39. По словеснымъ заявленіямъ досматриваются:

3) предметы, привозимые лицами, принадлежащими къ составу экипажа- 3953

жей русскихъ купеческихъ судовъ, на сумму пошлины не свыше пятнадцати рублей на одно лицо;

4) товары, привозимые жителями Архангельской губерніи (за исключеніемъ гор. Архангельска) къ портамъ Бѣлаго моря;

5) предметы продовольствія, привозимые или приносимые лицами, слѣдующими изъ-за границы по установленнымъ видамъ, для собственного употребленія (за исключеніемъ спирта и спиртныхъ напитковъ), на сумму пошлины до четырехъ рублей пятидесяти копѣекъ;

6) пассажирскій багажъ, а также предметы, слѣдующіе отдѣльно отъ пассажировъ въ особыхъ помѣщеніяхъ.

40. Досмотровые документы (ст. 10 п. 1—3) подаются для досмотра 3954
въ слѣдующіе сроки: 1) въ таможенныхъ главныхъ складочныхъ и С.-Петербургской сухопутной въ теченіе четырнадцати дней, 2) въ портовыхъ таможенныхъ—въ теченіи семи дней, и 3) въ остальныхъ таможенныхъ—въ теченіе пяти дней—считая со дня передачи грузового документа въ ту таможню, въ которой товаръ подлежитъ досмотру. При дѣйствіи карантина, означенные въ сей (40) статьѣ сроки исчисляются со дня передачи товара изъ карантина въ таможню.

41. Въ таможенныхъ заставахъ означенные въ ст. 10 (п. 1—3) до- 3955
кументы, въ томъ случаѣ, когда представленіе ихъ требуется по закону, подаются немедленно по привозѣ товаровъ.

42. Если корабль, за поврежденіемъ, по случаю замерзанія водъ или 3956
по другимъ какимъ либо непреодолимымъ препятствіямъ, не дойдетъ до назначеннаго для него порта и принужденъ будетъ зайти въ другой, то: 1) когда товары будутъ выгружаться для перевозки къ мѣсту своего прямого назначенія, на подачу досмотровыхъ документовъ (ст. 10 п. 1—3) въ таможню мѣста назначенія товаровъ полагается семидневный срокъ со дня представленія въ нее грузовыхъ документовъ и 2) когда товарокозанинъ пожелаетъ очистить пошлиною находящіеся на кораблѣ товары въ таможнѣ порта, въ который корабль зашелъ (если она уполномочена на пропускъ этихъ товаровъ) на подачу досмотровыхъ документовъ полагается мѣсячный срокъ со дня прихода корабля въ портъ. Если таможня того порта, въ которомъ корабль остановился, не уполномочена на пропускъ упомянутыхъ товаровъ, то она принимаетъ мѣры къ обезпеченію сохранности товаровъ впредь до открытія навигаціи.

Собрание узаконений и распоряжений правительства

за 1901 г. № 77.

Высочайше утвержденное 8 июня 1901 г.

Мнение Государственного Совета.

1571. По проекту штата пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій Кавказскаго края.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ по проекту штата пограничныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій Кавказскаго края, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Существующія карантинныя учрежденія Кавказскаго края и мѣстную 3957 карантинную стражу передать изъ вѣдѣнія Министерства Финансовъ въ вѣдѣніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, съ предоставленіемъ симъ вѣдомствамъ по взаимному соглашенію опредѣлить срокъ и условія сей передачи.

II. Для выполненія карантинныхъ обязанностей въ Кавказскомъ краѣ 3958 учредить семь сухопутныхъ врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ (въ томъ числѣ четыре перваго разряда и три втораго) и восемь морскихъ врачебно-наблюдательныхъ станцій (въ томъ числѣ двѣ центральныя), предоставивъ назначеніе мѣстъ нахожденія означенныхъ пунктовъ и станцій Министру Внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ Главноначальствующимъ гражданскою частью на Кавказѣ.

III. Комплектованіе карантинной стражи Кавказскаго края новобранцами 3959 прекратить съ 1 января 1902 г., съ постепенной замѣной нижнихъ чиновъ означенной стражи служителями врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій.

IV. Предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ опредѣлять, по согла- 3960 шенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Военнымъ Министромъ, срокъ и порядокъ окончательнаго упраздненія Кавказской карантинной стражи, а впредь до сего упраздненія установить порядокъ совмѣстнаго выполненія служебныхъ обязанностей означенной стражей и служителями врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и станцій.

V. Общее завѣдываніе на мѣстѣ Кавказскими карантинными установле- 3961 ніями возложить на Главноначальствующаго гражданскою частью на Кавказѣ, черезъ посредство состоящаго при немъ управленія медицинскою частью.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 7.

Высочайшее повелѣніе, объявленное

Министромъ Финансовъ.

49. *Объ образованіи особаго совѣщанія для пересмотра дѣйствующихъ постановленій о торговомъ мореплаваніи.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ, въ 23 день ноября 1901 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи учредить **3962** особое Совѣщаніе подъ пресѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Александра Михайловича, изъ членовъ отъ Министерствъ Морскаго, Юстиціи, Иностранныхъ Дѣлъ и Финансовъ, а равно Высочайше учрежденной Комисіи для составленія проекта гражданскаго уложенія, съ предоставленіемъ Августѣйшему Предсѣдателю приглашать въ засѣданія, съ правомъ совѣщательнаго голоса, всѣхъ тѣхъ лицъ, мнѣнія коихъ будутъ признаны полезными для дѣла.

2) Предоставить сему Совѣщанію, по составленіи общаго плана работъ **3963** по проекту уложенія о торговомъ мореплаваніи и основныхъ его положеній, избрать изъ своей среды и представить въ установленномъ порядкѣ на Высочайшее утвержденіе кандидатовъ въ предсѣдатели и члены Редакціонной Комисіи, и

3) Дѣлопроизводство въ Совѣщаніи и Редакціонной Комисіи возложить **3964** на Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 27.

Высочайше утвержденное 4 февраля 1902 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

276. *Объ утвержденіи положенія о добровольномъ флотѣ.*

ПОЛОЖЕНІЕ о добровольномъ флотѣ.

1. Добровольный флотъ имѣетъ цѣлью содержать срочное товаро-пас- **3965** сажирское и почтовое сообщеніе между Одессою и портами Восточнаго океана и вообще содѣйствовать развитію отечественной торговли.

2. Операциі добровольнаго флота производятся на коммерческомъ **3966** основаніи.

3. Средства добровольнаго флота составляютъ: 1) суммы, поступившія **3967** отъ бывшаго Общества добровольнаго флота; 2) могущія поступать пожертвованія; 3) доходы отъ коммерческихъ операцій, и 4) пособіе отъ казны.

4. Суда добровольнаго флота должны совершать не менѣе восемнадцати **3968** рейсовъ въ годъ между Одессою или С.-Петербургомъ и Владивостокомъ. При этомъ они обязываются по пути слѣдованія изъ Одессы заходить не менѣе девяти разъ въ Портъ-Артуръ и столько же разъ въ этотъ портъ на обратномъ пути, а также въ Шанхай.

5. Въ числѣ обязательныхъ рейсовъ (ст. 4) ежегодно назначается **3969** опредѣленное количество рейсовъ для перевозки на островъ Сахалинъ осужденныхъ на каторгу, съ заходомъ на названномъ островѣ въ порты Александровскъ и Корсаковскъ. Перевозка каторжныхъ производится на особо приспособленномъ съ этой цѣлью пароходѣ. Осужденныя на каторгу женщины и добровольно слѣдующія семейства ссыльныхъ перевозятся на другомъ пароходѣ. Количество означенныхъ въ сей (5) статьѣ рейсовъ опредѣляется соглашеніемъ Управляющаго Морскимъ Министерствомъ съ Министромъ Юстиціи, въ зависимости отъ числа подлежащихъ перевозкѣ лицъ.

6. Независимо отъ обязательныхъ рейсовъ (ст. 4 и 5), суда добро- **3970** вольнаго флота дѣлаютъ между Одессою или С.-Петербургомъ и Владивостокомъ, съ заходомъ, въ случаѣ требованія Военнаго Министерства, въ Портъ-Артуръ, такое число дополнительныхъ рейсовъ, какое окажется для добровольнаго флота возможнымъ по составу его судовъ.

7. Добровольному флоту предоставляется производить перевозку пас- **3971** сажировъ и грузовъ и вѣтъ линіи обязательныхъ рейсовъ.

8. Росписаніе означенныхъ въ ст. 4—6 рейсовъ, съ указаніемъ вре- **3972** мени прибытія въ промежуточные порты и отбытія изъ нихъ, составляется на каждый годъ комитетомъ добровольнаго флота и утверждается Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Утвержденное росписаніе публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе. Отзвы Министровъ по проекту росписанія рейсовъ со- **3973** общаются Управляющему Морскимъ Министерствомъ въ мѣсячный срокъ. Недоставленіе въ этотъ срокъ отзыва признается за согласіе съ проектомъ росписанія.

9. Суда добровольнаго флота могутъ уклоняться отъ посѣщенія портовъ, 3974 значащихся въ росписаніи, если они неблагополучны въ санитарномъ отношеніи, вслѣдствіе появленія въ нихъ заразныхъ болѣзней. Въ этихъ случаяхъ Управляющему Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію съ подлежащими Министрами, предоставляется опредѣлять пункты сдачи отправляемыхъ казенными учрежденіями людей и грузовъ, слѣдующихъ въ порты, которые оказались неблагополучными.

10. Перевозка пассажировъ и грузовъ производится по тарифу, соста- 3975 вляемому комитетомъ добровольнаго флота и утверждаемому Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по соглашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Измѣненіе тарифа въ предѣлахъ ниже опредѣленной соглашеніемъ Министровъ нормы предоставляется флоту. Установленные тарифы не могутъ быть повышаемы въ теченіе навигаціи, на которую они введены въ дѣйствіе.

11. Лица, состоящіе на государственной службѣ, перевозятся по особому, 3976 пониженному не менѣе какъ на 20%, тарифу. Военскіе нижніе чины, переселенцы-крестьяне и казаки, ссыльно-каторжные и добровольно за ними слѣдующія лица, съ ихъ багажемъ, а также казенный грузъ, перевозятся на основаніи особыхъ соглашеній, заключаемыхъ подлежащими вѣдомствами съ комитетомъ добровольнаго флота.

12. Перевозка почты на судахъ добровольнаго флота производится на 3977 слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Сто пудовъ почтовой клади на каждомъ пароходѣ перевозится бесплатно, а за провозъ остальнаго, превышающаго означенный вѣсъ, количества почтовой клади взимается плата по низшему тарифу попудно. Почтовая кладь, по соглашенію съ почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ, перевозится въ трюмахъ пароходовъ и въ особо устроенныхъ для сего почтовыхъ каютахъ, подъ наблюденіемъ и охраною судовой команды.

2) Отвѣтственность за цѣлость почтовой клади опредѣляется правилами, установленными на сей предметъ для желѣзныхъ дорогъ.

3) Сопровождающіе почту чины почтово-телеграфнаго вѣдомства перевозятся безвозмездно, при оплатѣ ихъ продовольствія на общемъ для пассажировъ основаніи. Означеннымъ чинамъ предоставляются особыя каюты достаточнаго размѣра.

13. Курьеры и фельдъегеря перевозятся бесплатно, съ оплатою лишь 3978 ихъ продовольствія.

14. Порядокъ и условія пріема, храненія, перевозки и сдачи грузовъ, 3979 а также отвѣтственность за цѣлость ихъ предъ товарохозяевами, опредѣляются правилами, утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по со-

глашенію съ Министрами Финансовъ, Военнымъ, Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія. Правила эти публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

Примѣчаніе. Относительно отзывовъ подлежащихъ Министровъ по пред-³⁹⁸⁰метамъ, означеннымъ въ сей (14) статьѣ, соблюдается правило, изложенное въ примѣчаніи къ ст. 8.

15. Добровольному флоту предоставляется преимущественное право³⁹⁸¹ предъ другими пароходными предпріятіями на перевозку нижнихъ чиновъ и грузовъ военного и морского вѣдомствъ. Суда другихъ пароходныхъ обществъ допускаются къ этой перевозкѣ только въ случаѣ невозможности для добровольнаго флота исполнить предъявленные ему означенными вѣдомствами требованія.

16. Добровольный флотъ въ правѣ отказаться отъ означенныхъ въ³⁹⁸² предыдущей (15) статьѣ перевозокъ: 1) если очередные его пароходы отданы уже подъ перевозку людей или грузовъ другихъ вѣдомствъ или 2) если перевозка, требуемая военнымъ или морскимъ вѣдомствомъ, не можетъ быть выполнена въ опредѣленному этими вѣдомствами сроку.

17. Временная передача судовъ добровольнаго флота въ распоряженіе³⁹⁸³ военного или морского вѣдомствъ производится по приказанію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ. Общія условія передачи опредѣляются Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по соглашенію съ Министрами Военнымъ и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

18. Пособіе отъ казны назначается добровольному флоту установлен-³⁹⁸⁴ нымъ порядкомъ, по представленію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, на опредѣленный срокъ и въ опредѣленномъ размѣрѣ, въ зависимости отъ обязательствъ, возлагаемыхъ на флотъ въ теченіе указаннаго срока.

19. Пособіе отъ казны (ст. 18) выдается добровольному флоту въ³⁹⁸⁵ январѣ мѣсяцѣ за цѣлый годъ впередъ. Въ случаѣ невыполненія судами флота одного или нѣсколькихъ обязательныхъ для него рейсовъ (ст. ст. 4 и 5), выдаваемая въ слѣдующемъ году сумма пособія соотвѣтственно уменьшается.

20. Добровольному флоту предоставляется: 1) строить и приобрѣтать³⁹⁸⁶ морскія паровыя суда, соотвѣтствующія его цѣлямъ; 2) строить и приобрѣтать необходимыя зданія для комитета, конторъ, агентствъ и мастерскихъ, и 3) заводить свои пристани, верфи, доки и вообще все, что можетъ оказаться ему необходимымъ, какъ морскому предпріятію.

21. Для береговыхъ сооруженій (п. 3 ст. 20) добровольному флоту³⁹⁸⁷ отводятся казенныя пустопорожнія мѣста безвозмездно, земли же общественныя

и частныя — по соглашенію съ ихъ собственниками, при соблюденіи дѣйствующихъ по сему предмету узаконеній.

22. Суда добровольнаго флота, его конторы и агенты освобождаются отъ 3988 государственнаго промысловаго налога.

23. Причитающаяся добровольному флоту за перевозку частныхъ грузовъ провозная плата обеспечивается этими грузами и возмѣщается за ихъ счетъ преимущественно предъ всякими другими долгами товарохранна, не исключая и долговъ казнѣ.

24. Добровольному флоту присвоивается особый флагъ. 3990

25. Должности командировъ, офицеровъ, механиковъ и врачей на судахъ добровольнаго флота, а также береговныя, могутъ быть замѣщаемы: 1) офицерами, механиками и врачами морскаго вѣдомства, состоящими на дѣйствительной службѣ, и 2) другими лицами изъ русскихъ подданныхъ, специально подготовленными къ исполненію тѣхъ обязанностей, которыя на нихъ возлагаются при занятіи должностей по добровольному флоту. 3991

26. Прочія по добровольному флоту должности замѣщаются лицами изъ 3992 русскихъ подданныхъ по вольному найму. Матросы, машинисты и кочегары могутъ быть пополняемы изъ состава военнаго флота.

27. Командиры судовъ (ст. 25) утверждаются въ должности Управляющаго 3993 Морскимъ Министерствомъ, по представленію предсѣдателя комитета добровольнаго флота. Прочія офицерскія должности на судахъ замѣщаются распоряженіемъ предсѣдателя комитета, а низшія должности — распоряженіями завѣдующихъ конторами.

28. Офицеры морскаго вѣдомства, увольняемые въ добровольный флотъ 3994 для службы на его судахъ или занятія береговыхъ должностей, содержанія отъ казны не получаютъ. Время состоянія въ добровольномъ флотѣ зачитывается въ сроки дѣйствительной службы, установленныя для выслуги пенсіи изъ государственнаго казначейства. По достиженіи предѣльнаго возраста (ст. 316 кн. VIII, св. морск. пост.), лица эти увольняются отъ службы, причемъ могутъ сохранять свои должности по добровольному флоту и въ отставку.

Примѣчаніе. Причитающіеся съ офицеровъ, инженеръ-механиковъ и 3995 врачей морскаго вѣдомства, служащихъ въ добровольномъ флотѣ, взносы въ эмеритальную кассу морскаго вѣдомства производятся изъ суммъ флота, на счетъ содержанія означенныхъ лицъ.

29. Завѣдующіе конторами и агенты добровольнаго флота утверждаются 3996 Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ по представленію комитета добро-

вольнаго флота. Всѣ прочія береговыя должности замѣщаются на основаніи особыхъ, утверждаемыхъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, правилъ.

30. Добровольный флотъ находится въ вѣдѣніи Управляющаго Мор-3997скимъ Министерствомъ.

31. Управление добровольнымъ флотомъ вѣряется особому комитету, 3998 подчиненному непосредственно Управляющему Морскимъ Министерствомъ и имѣющему свое мѣстопробываніе въ С.-Петербургѣ.

32. Комитетъ добровольнаго флота состоитъ изъ предсѣдателя и двухъ 3999 членовъ отъ Морскаго Министерства, одного члена отъ Министерства Финансовъ, одного члена отъ Военнаго Министерства и представителя Государственнаго Контроля, безъ рѣшающаго голоса. Инспекторъ добровольнаго флота (ст. 36) числится совѣщательнымъ членомъ комитета.

33. При разсмотрѣніи дѣлъ, касающихся Министерства Внутреннихъ 4000 Дѣлъ, въ засѣданія комитета приглашается, съ правомъ рѣшающаго голоса, представитель названнаго Министерства, назначаемый Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

34. Предсѣдатель комитета назначается изъ адмираловъ, состоящихъ 4001 на дѣйствительной службѣ, по представленію Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, Высочайшимъ приказомъ. Должность предсѣдателя комитета не можетъ быть замѣстаема лицомъ, занимающимъ штатную должность на государственной службѣ, а также получающимъ содержаніе отъ казны или общественныхъ, либо частныхъ учреждений.

35. Члены комитета (ст. 32) назначаются подлежащими Министрами и 4002 Государственнымъ Контролеромъ, по принадлежности.

36. Ближайшее завѣдываніе дѣлами добровольнаго флота и исполненіе 4003 распоряженій комитета лежитъ на инспекторѣ добровольнаго флота, назначаемомъ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

37. Въ случаѣ болѣзни или временнаго отсутствія предсѣдателя коми-4004тета, обязанности его исполняетъ старшій членъ отъ Морскаго Министерства, если Управляющимъ Министерствомъ не будетъ назначено для сего особое лицо.

38. Комитетъ собирается по мѣрѣ надобности, но во всякомъ случаѣ не 4005 менѣе одного раза въ недѣлю. Для дѣйствительности его рѣшеній требуется присутствіе предсѣдателя или заступающаго его мѣсто и двухъ членовъ. Засѣданіямъ комитета ведутся журналы, подписываемые всѣми присутствовавшими въ засѣданіи лицами.

39. Рѣшенія комитета приводятся въ исполненіе по большинству голо- 4006
совѣ; при равенствѣ послѣднихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

40. За труды по управленію добровольнымъ флотомъ предсѣдатель и 4007
члены комитета, а также представитель Государственного Контроля, получаютъ
особое изъ суммъ флота содержаніе: первый—въ размѣрѣ десяти тысячъ рублей
въ годъ, послѣдніе же—по одной тысячѣ пятисотъ рублей въ годъ каждый.
Инспекторъ получаетъ изъ тѣхъ же суммъ жалованье въ размѣрѣ шести ты-
сячъ рублей и добавочное содержаніе согласно ст. 52 сего положенія. При
этомъ по отношенію къ предсѣдателю комитета и инспектору добровольнаго
флота примѣняется правило, изложенное въ примѣчаніи къ ст. 28.

41. Для дѣлопроизводства и веденія денежной и матеріальной отчет- 4008
ности и наблюденія за этою частью въ конторахъ, агентствахъ и на судахъ,
при комитетѣ состоятъ канцеларія и бухгалтерія. Служащіе въ нихъ лица
опредѣляются и увольняются предсѣдателемъ комитета и находятся въ непо-
средственномъ его подчиненіи.

42. Комитетъ имѣетъ особую печать съ изображеніемъ государственнаго 4009
герба по рисунку, утверждаемому Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

43. Комитетъ распоряжается всѣми дѣлами, имуществомъ и капиталами 4010
добровольнаго флота, составляетъ тарифы, ежегодный планъ дѣйствій, годо-
вые смѣты и отчеты, наблюдаетъ за дѣятельностью инспектора, завѣдующихъ
конторами и агентами и вообще вѣдаетъ всѣми операціями добровольнаго флота.

44. Въ своей дѣятельности комитетъ и инспекторъ добровольнаго флота 4011
руководствуются утверждаемыми Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ
особыми дополнительными правилами и инструкціями.

45. По имущественнымъ дѣламъ добровольнаго флота комитетъ ищетъ 4012
и отвѣчаетъ на судѣ въ лицѣ особаго уполномоченнаго, которымъ можетъ
быть также одинъ изъ членовъ комитета или инспекторъ.

46. Капиталы добровольнаго флота, сверхъ необходимыхъ для его опе- 4013
рацій суммъ, обращаются въ государственныя или гарантированныя правитель-
ствомъ процентныя бумаги и помѣщаются на храненіе въ Государственный
Банкъ; потребныя же для операцій флота суммы вносятся на текущіе счета
въ частныя банки, по указанію Министра Финансовъ.

47. Взятіе капиталовъ изъ Государственнаго Банка производится по 4014
требованіямъ комитета, подписываемымъ предсѣдателемъ и однимъ изъ чле-
новъ, уполномоченнымъ постановленіемъ комитета. Снятіе суммъ съ текущихъ
счетовъ комитета въ частныхъ банкахъ производится по чекамъ, подписы-
ваемымъ предсѣдателемъ и казначеемъ.

48. Переписка по дѣламъ добровольнаго флота производится отъ имени 4015 комитета. Довѣренности, договоры, условія, купчія крѣпости и другіе акты, совершаемые отъ имени комитета, подписываются председателемъ и однимъ изъ членовъ, уполномоченнымъ постановленіемъ комитета. Для полученія съ почты денежных суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи председателя съ приложеніемъ печати комитета.

49. Операционный годъ добровольнаго флота считается съ 1 января по 4016 31 декабря. Комитетъ представляетъ ежегодно на утвержденіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ не позднѣе конца іюня отчетъ и балансъ за минувшій годъ и не позднѣе 1 ноября смѣту и планъ дѣйствій на наступающій годъ.

50. По утвержденіи Управляющимъ Морскимъ министерствомъ отчета 4017 и баланса, изъ прибыли, за покрытіемъ всѣхъ навигаціонныхъ и административныхъ расходовъ, отчисляется: въ капиталъ погашенія—5% первоначальной стоимости судовъ и недвижимаго имущества добровольнаго флота и въ страховой капиталъ—3% современной стоимости судовъ.

51. Установленныя отчисления (ст. 50) прекращаются: 1) въ капиталъ 4018 погашенія—по тѣмъ пароходамъ, балансовая стоимость которыхъ не превышаетъ 5% первоначальной ихъ стоимости, и 2) въ страховой капиталъ—когда общая его сумма достигаетъ одной трети первоначальной стоимости всѣхъ судовъ флота. Въ случаѣ израсходованія сего послѣдняго капитала на приобрѣтеніе новаго парохода, взаимъ погибшаго, или по происшедшимъ аваріямъ, страховой капиталъ вновь доводится, посредствомъ подлежащихъ отчисленій, до указанной выше нормы.

52. Изъ остающейся, за опредѣленными ст. 50 отчислениями, суммы 4019 прибыли добровольнаго флота, если она превышаетъ восемьсотъ пятьдесятъ тысячъ рублей, назначается 1% въ вознагражденіе инспектора и 10% на награды и пособія личному составу комитета и служащимъ въ добровольномъ флотѣ. Если въ какомъ-либо году прибыль флота не достигла указанныхъ размѣровъ, на добавочное вознагражденіе инспектора отчисляется изъ нея восемь тысячъ пятьсотъ рублей, а на награды и пособія личному составу комитета и прочимъ служащимъ во флотѣ—восемьдесятъ пять тысячъ рублей. Вся остающаяся затѣмъ сумма прибыли зачисляется въ запасный капиталъ.

53. Денежныя награды (ст. 52) личному составу комитета назначаются 4020 Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по соглашенію, относительно членовъ отъ Министерствъ и представителя Государственнаго Контроля, съ подлежащими Министрами и Государственнымъ Контролемъ. Награды и пособія служащимъ во флотѣ назначаются комитетомъ съ утвержденія Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.

54. Страховой капиталъ добровольнаго флота предназначается на заведе- 4021
ніе новыхъ судовъ взамѣнъ погибшихъ и на покрытіе расходовъ по аваріямъ
съ судами на морѣ.

55. Запасный капиталъ добровольнаго флота предназначается: 1) на 4022
постройку новыхъ судовъ, взамѣнъ приходящихъ въ негодное состояніе;
2) на капитальное исправленіе судовъ, машинъ, паровыхъ котловъ и на за-
мѣну старыхъ котловъ новыми; 3) на капитальный ремонтъ береговыхъ соору-
женій; 4) на приобрѣтеніе земельныхъ участковъ и возведеніе необходимыхъ
зданій; 5) на расширеніе предпріятія, и 6) вообще на непредвидѣнныя на-
добности.

56. Денежные и матеріальныя обороты добровольнаго флота, а также 4023
его отчетность подлежатъ ревизіи Государственнаго Контроля, на основаніи
особныхъ правилъ, устанавливаемыхъ Государственнымъ Контролеромъ, по согла-
шенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

57. Государственному Контролю предоставляется производить во всякое 4024
время освидѣтельствованіе денежныхъ суммъ добровольнаго флота и матеріаль-
наго его имущества.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1902 г. № 42.

Высочайше утвержденное 18 марта 1902 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

464. О сборѣ съ паровыхъ котловъ.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ, Промыш- 4025
ленности, Наукъ и Торговли и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ
представленіе Министра Финансовъ о сборѣ съ паровыхъ котловъ, *мнѣ-
ніемъ положилъ*:

Дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 8 іюня 1898 года, мнѣнія Госу-
дарственнаго Совѣта о сборѣ съ паровыхъ котловъ (отд. 1 собр. узак., ст.
958) продолжить по 31 декабря 1906 года ¹⁾.

¹⁾ См. стр. 646 сего Сборника (Тр. II. С. З., № 15600).

Собрание узаконений и распоряжений правительства

за 1902 г. № 55.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ 6 МАЯ 1902 Г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

578. *Объ отнѣніи производства испытанія по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія,*

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ 4026
Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, объ отнѣніи производства испытанія по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ отнѣніи производства испытаній по англійскому языку для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія, *мнѣніемъ положи:*

Производство испытанія по англійскому языку, установленное для поступленія въ судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія, — отнѣнить.

ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ 6 МАЯ 1902 Г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

579. *О реформѣ мореходнаго образованія въ Имперіи и объ утвержденіи Положенія и штатовъ мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Министерства Финансовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ

Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о реформѣ мореходнаго образованія въ Имперіи, *мнѣніемъ положили*:

II. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденныхъ: 4 іюня 1898 г., 7 мая 1901 г. и 2 іюня 1899 г., положеній о классахъ торговаго мореплаванія при Одесскомъ коммерческомъ училищѣ (нынѣ Одесское училище торговаго мореплаванія) и объ Архангельскомъ торгово-мореходномъ училищѣ (собр. узак. 1898 г., ст. 946; 1901 г. ст. 1081 и 1899 г., ст. 1027) постановить:

1) Ученики Одесскаго училища торговаго мореплаванія и Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, окончившіе курсъ мореходныхъ отдѣленій сихъ училищъ, приобретають судоводительскія званія по выполненіи требуемаго закономъ плавательнаго ценза, не подвергаясь дополнительнымъ испытаніямъ. 4027

2) Ученики Архангельскаго торгово-мореходнаго училища, прослушавшіе курсъ первыхъ двухъ специальныхъ классовъ мореходнаго его отдѣленія и выдержавшіе въ испытательной комисіи испытаніе въ объемѣ сего курса, приравняются по правамъ къ лицамъ, окончившимъ курсъ мореходныхъ училищъ малаго плаванія. 4028

IV. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 4029

Чины флота, состоящіе на дѣйствительной службѣ, могутъ быть назначаемы начальниками и преподавателями мореходныхъ учебныхъ заведеній съ оставленіемъ ихъ въ занимаемыхъ должностяхъ; состоящіе въ запасѣ или отставкѣ назначаются на эти должности съ сохраненіемъ военныхъ чиновъ и съ распространеніемъ на нихъ правъ и преимуществъ, означенныхъ въ ст. 335 уст. служб. прав. (св. зак. т. III изд. 1896 г.).

VI. Предоставить Министру Финансовъ ввести въ дѣйствіе настоящее узаконеніе, съ упраздненіемъ тѣхъ, учрежденныхъ на основаніи положенія 27 Іюня 1867 г., мореходныхъ классовъ, которые будутъ подлежать закрытію, а также шкиперскихъ курсовъ въ г. Кеми, въ теченіе времени до 1 іюля 1905 г., съ соблюденіемъ необходимой постепенности. 4030

ПОЛОЖЕНІЕ

о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ въ-
домства Министерства Финансовъ.

1. Мореходныя учебныя заведенія, учреждаемыя на основаніи настоящаго положенія, имѣютъ цѣлью давать теоретическое и практическое образованіе 4031

лицамъ, намѣревающимся посвятить себя морской службѣ на судахъ торговаго флота.

2. Мореходныя учебныя заведенія могутъ быть учреждаемы слѣдующихъ 4032 разрядовъ:

- а) мореходныя училища дальняго и малаго плаваній;
- б) мореходныя школы—трехклассныя и двухклассныя;
- в) приготовительныя мореходныя школы,
- и г) курсы мореходныхъ знаній.

3. Объ учрежденіи мореходныхъ училищъ Министръ Финансовъ входитъ 4033 съ представленіями въ законодательномъ порядкѣ. Открытіе мореходныхъ школъ предоставляется Министру.

4. Приготовительныя мореходныя школы могутъ быть учреждаемы или въ 4034 видѣ самостоятельныхъ учебныхъ заведеній, или въ соединеніи съ мореходными заведеніями другихъ разрядовъ.

5. Мореходныя учебныя заведенія состоятъ въ вѣдѣніи Министерства 4035 Финансовъ, по отдѣлу торговаго мореплаванія.

6. Устройство, порядокъ управленія, объемъ преподаванія и распредѣленіе 4036 уроковъ опредѣляются для каждаго мореходнаго учебнаго заведенія особыми уставами, составляемыми на основаніи сего положенія, по соображенію съ мѣстными условіями. Уставы эти утверждаются Министромъ Финансовъ, который по вопросамъ, касающимся преподаванія спеціально морскихъ предметовъ въ означенныхъ заведеніяхъ, входитъ предварительно въ соглашеніе съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, а по предметамъ общеобразовательнымъ—съ Министромъ Народнаго Просвѣщенія.

7. Расходы по первоначальному устройству мореходныхъ учебныхъ заведе- 4037 ній, а также по ежегодному ихъ содержанію, могутъ быть относимы полностью или въ части: а) на отчисленія изъ спеціальныхъ средствъ Министерства Финансовъ, образующихся изъ поступленій портовыхъ сборовъ (Вис. утв., 8 іюня 1901 г., мн. Гос. Сов. п. д ст. 3 отд. IV) и б) на счетъ земствъ, городскихъ общественныхъ управленій, сословій, частныхъ обществъ и отдѣльных лицъ, а также, въ случаѣ недостаточности указаннаго въ пунктѣ а источника,—на особые изъ государственнаго казначейства ассигнованія.

8. Плата за ученіе, проценты съ принадлежащихъ учебному заведенію 4038 капиталовъ, пожертвованія и случайные доходы составляютъ спеціальныя средства каждаго учебнаго заведенія и расходуются исключительно на непредусмотрѣнныя штатными назначеніями потребности его по учебной части.

9. Училища малаго плаванія раздѣляются на два класса, съ годовыми 4039 курсомъ въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Училища

дальняго плаванія раздѣляются на три класса, съ годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году также шесть учебныхъ мѣсяцевъ. Первые два класса этихъ училищъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившихъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ училищу малаго плаванія.

10. Двухклассныя школы раздѣляются на два класса съ годовымъ курсомъ 4040 въ каждомъ, считая въ году шесть учебныхъ мѣсяцевъ, а трехклассныя—на три класса, также съ шестимѣсячнымъ годовымъ курсомъ. Первые два класса этихъ школъ, по объему учебнаго курса и правамъ лицъ, окончившихъ въ нихъ курсъ, соотвѣтствуютъ двухклассной мореходной школѣ.

11. Приготовительныя мореходныя школы раздѣляются на три класса съ 4041 годовымъ курсомъ въ каждомъ, считая въ году восемь учебныхъ мѣсяцевъ.

12. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ преподаются слѣдующіе 4042 предметы:

а) *въ училищахъ дальняго и малаго плаваній*: 1) Законъ Божій, 2) русскій языкъ, 3) алгебра, 4) геометрія, 5) плоская и сферическая тригонометрія, 6) навигація, 7) мореходная астрономія, 8) морская практика, 9) устройство и теорія корабля, 10) паровая механика, 11) метеорологія въ примѣненіи къ ученію о погодѣ, 12) океанографія. въ связи съ важнѣйшими свѣдѣніями по коммерческой географіи, 13) узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія, 14) грузовая отчетность и коммерческая корреспонденція, 15) судовая гигиена и 16) англійскій языкъ;

б) *въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ*: 1) Законъ Божій, 2) математика, 3) русскій языкъ, 4) навигація, 5) мореходная астрономія, 6) устройство корабля, 7) правила для предупрежденія столкновенія судовъ въ морѣ, 8) важнѣйшія узаконенія, относящіяся до торговаго мореплаванія; 9) умѣніе пользоваться барометромъ, 10) подаііе первоначальной помощи при несчастныхъ случаяхъ и заболѣваніяхъ и 11) англійскій языкъ. Въ трехклассныхъ школахъ, кромѣ того, преподаются: 1) правила управленія судномъ при встрѣчѣ съ ураганомъ и 2) паровая механика;

в) *въ приготовительныхъ школахъ*: 1) Законъ Божій, 2) чистописаніе, 3) русскій языкъ, 4) географія, 5) ариметика, 6) геометрія, 7) элементарныя свѣдѣнія по физикѣ, 8) практическія занятія по употребленію компасовъ на судахъ и 9) черченіе въ примѣненіи къ навигаціонной прокладкѣ и къ чтенію корабельныхъ чертежей.

13. Въ мореходныя учебныя заведенія принимаются молодые люди всѣхъ 4043 сословій, состоящіе въ русскомъ подданствѣ. Для поступленія въ первый (нижній) классъ требуется: 1) *въ училища дальняго или малаго плаваній*— а) окончаніе курса приготовительной мореходной школы или городского училища по положенію 31 мая 1872 г. или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 15-ти-лѣтняго возраста и в) совершеніе пробнаго

плаванія въ морѣ не менѣе 2-хъ мѣсяцевъ; 2) *въ трехклассныхъ или двухклассныхъ школы*—а) окончаніе курса начальнаго народнаго училища или церковно-приходской школы или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія, б) достиженіе 17-ти-лѣтняго возраста и в) совершеніе морского плаванія на парусныхъ судахъ въ теченіе не менѣе 12 мѣсяцевъ, и 3) *въ приготовительныхъ школы*—а) умѣніе читать и писать и знаніе четырехъ правилъ ариметики и б) возрастъ отъ 13 до 17 лѣтъ.

14. Для поступленія въ третій (высшій) классъ училища дальняго пла- 4044
ванія требуется: а) окончаніе курса училища малаго плаванія или выдержаніе соотвѣтственнаго испытанія и б) совершеніе морского плаванія на судахъ торговаго флота не менѣе 6 мѣсяцевъ.

15. Лица, желающія поступить въ мореходныя учебныя заведенія (ст. 13 4045
и 14), подвергаются врачебному осмотру для опредѣленія физической ихъ пригодности къ морской службѣ, по правиламъ, утверждаемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

16. Мореходныя учебныя заведенія должны быть снабжены всѣми необходи- 4046
мыми пособіями и учебновспомогательными приспособленіями по ближайшему указанію Министра Финансовъ. Воспитанниками сихъ заведеній производятся практическія плаванія на собственныхъ или на наемныхъ судахъ.

17. При мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ могутъ быть учреждаемы для 4047
учащихся въ нихъ, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, пансіоны и общежитія, которые содержатся полностью или въ части на счетъ платы съ пансіонеровъ или на пожертвованія для сего суммы.

18. Размѣръ платы за ученіе, а также за содержаніе пансіонеровъ въ тѣхъ 4048
заведеніяхъ, при которыхъ имѣются общежитія, опредѣляется уставами (ст. 6). Попечительному комитету, а въ тѣхъ случаяхъ, когда заведеніе содержится исключительно на средства казны, педагогическому совѣту предоставляется освобождать бѣднѣйшихъ учениковъ отъ взноса означенной платы.

19. Курсы мореходныхъ знаній имѣютъ цѣлью содѣйствовать распростране- 4049
нію познаній, относящихся до торговаго мореплаванія, въ средѣ лицъ, занимающихся мореходнымъ промысломъ.

20. Означенные въ предыдущей (19) статьѣ курсы учреждаются съ разрѣ- 4050
шенія Министра Финансовъ. Выборъ преподаваемыхъ на курсахъ предметовъ и опредѣленіе продолжительности и объема преподаванія ихъ, а также степени предварительной подготовки лицъ, поступающихъ на курсы, зависятъ отъ Министра Финансовъ.

21. Мореходнымъ училищамъ и школамъ предоставляется: 4051

а) имѣть печать установленнаго для губернскихъ учрежденій образца;
б) приобретать недвижимыя имущества и принимать всякаго рода пожертвованія;

в) выписывать изъ-за границы безплатно потребныя для нихъ учебныя пособія, съ соблюденіемъ статей 1047 и 1048 уст. тамож., изд. 1892 года,

и г) пересылать слѣдующія по дѣламъ, ихъ простыя письма, а также посылки безъ цѣны, вѣсомъ до одного пуда въ одномъ отправленіи, безъ платежа вѣсового сбора.

22. Общее завѣдываніе дѣлами каждаго мореходнаго учебнаго заведенія въ тѣхъ случаяхъ, когда оно содержится на общественныя средства или на общественныя и казенныя средства совмѣстно, возлагается на попечительный комитетъ, состоящій изъ предсѣдателя, начальника учебнаго заведенія и членовъ въ числѣ, опредѣляемомъ уставомъ (ст. 6). Предсѣдатель и члены попечительнаго комитета избираются обществами и учрежденіями, участвующими въ содержаніи учебнаго заведенія (ст. 7), и утверждаются въ званіяхъ Министромъ Финансовъ. Министру предоставляется назначать въ эти комитеты, сверхъ указанныхъ въ настоящей статьѣ лицъ, двухъ членовъ по своему избранію. 4052

23. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ всецѣло на средства казны, обязанности попечительныхъ комитетовъ (ст. 22) возлагаются на начальниковъ этихъ заведеній. 4053

24. При мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ могутъ быть учреждаемы должности почетныхъ попечителей или блюстителей. На эти должности избираются попечительными комитетами или замѣняющими ихъ начальниками заведеній лица, оказавшія особыя услуги учебному заведенію. Почетные попечители и блюстители утверждаются въ званіяхъ Министромъ Финансовъ и состоятъ членами попечительныхъ комитетовъ. 4054

25. Предсѣдатели и члены попечительныхъ комитетовъ, а равно почетные попечители и блюстители пользуются присвоенными ихъ должностямъ правами государственной службы, кромѣ правъ на пенсію и на производство въ чины. Тѣмъ изъ нихъ, которые не имѣютъ права на вступленіе въ государственную службу, присваиваются лишь мундиры, соотвѣтствующіе ихъ должностямъ. Они могутъ быть представляемы къ Высочайшимъ наградамъ. 4055

26. Для разрѣшенія вопросовъ по учебно-воспитательной части учреждается, подъ предсѣдательствомъ начальника заведенія, педагогическій совѣтъ, членами коего состоятъ все преподаватели. Въ составъ этого совѣта въ тѣхъ учебныхъ заведеніяхъ, при которыхъ имѣется попечительный комитетъ (ст. 22), 4056

входить также председатель или членъ названнаго комитета, по избранію послѣдняго.

27. Начальники мореходныхъ учебныхъ заведеній, содержащихся исключи- 4057
тельно на средства казны, назначаются Министромъ Финансовъ. Начальники же тѣхъ учебныхъ заведеній, которыя содержатся совмѣстно на средства казенныя и общественныя или только на общественныя, избираются попечительными комитетами сихъ заведеній и утверждаются въ должности Министромъ Финансовъ.

28. Начальники мореходныхъ учебныхъ заведеній назначаются: 4058

а) *въ училищахъ дальняго и малаго плаваній*—лица окончившія Морской кадетскій корпусъ, Морское инженерное училище, судоводительское отдѣленіе Одесскаго училища торговаго мореплаванія или мореходное отдѣленіе Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и училища дальняго плаванія и плававшія на судахъ торговаго и военнаго флотовъ, а въ предѣлахъ Прибалтійскаго края, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, также и лица, завѣдывавшія въ этомъ краѣ не менѣе 5 лѣтъ мореходными классами высшаго разряда, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 года;

б) *въ трехклассныхъ и двухклассныхъ школахъ*—лица поименованныя въ п. а, а также лица, завѣдывавшія не менѣе пяти лѣтъ мореходными классами, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 г., или шкиперскими курсами.

29. Завѣдываніе приготовительными школами, состоящими при мореход- 4059
ныхъ учебныхъ заведеніяхъ, возлагается на начальниковъ названныхъ заведеній. Въ самостоятельной приготовительной школѣ обязанности начальника исполняетъ преподаватель, обладающій спеціально морскимъ образованіемъ (ст. 34) или лицо, завѣдывавшее, не менѣе 5 лѣтъ, мореходными классами, учрежденными по положенію 27 іюня 1867 года.

30. Законоучители въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ избираются 4060
попечительными комитетами или начальниками заведеній, съ согласія мѣстнаго епархіальнаго начальника.

31. Штатные преподаватели въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ счита- 4061
ются состоящими на государственной службѣ и, по представленію начальниковъ означенныхъ заведеній, утверждаются въ должностяхъ Товарищемъ Министра Финансовъ, завѣдующимъ дѣлами торговли и промышленности. Начальниками и преподавателями мореходныхъ учебныхъ заведеній могутъ быть приглашаемы лица, имѣющія на то право (ст. 28 и 33—38), также и по найму.

32. Начальники и штатные преподаватели мореходныхъ учебныхъ заведеній 4062
приравниваются относительно служебныхъ преимуществъ: въ училищахъ даль-

наго и малаго плаваній—къ соотвѣтствующимъ должностямъ среднихъ общеобразовательныхъ учебныхъ заведеній, а въ мореходныхъ и пригготовительныхъ школахъ—къ соотвѣтствующимъ должностямъ городскихъ училищъ. По выслугѣ четырехъ лѣтъ они утверждаются въ чинахъ, отвѣчающихъ классамъ ихъ должностей, но могутъ быть производимы въ эти чины и ранѣе сего срока на основаніи общихъ правилъ, установленныхъ для гражданской службы.

33. Въ училищахъ дальняго и малаго плаваній преподавателями русскаго языка могутъ быть лица, имѣющія право занимать эту должность въ городскихъ училищахъ по положенію 31 мая 1872 года. Преподавателями математики могутъ быть лица: окончившія курсъ математическихъ наукъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ, а также окончившія Морской кадетскій корпусъ, Морское инженерное училище, судоводительскія отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія или Архангельскаго торгово-мореходнаго училища. 4063

34. Въ училищахъ дальняго и малаго плаваній преподавателями предметовъ морской спеціальности, а также англійскаго языка, могутъ быть лица: а) окончившія какое-либо изъ упомянутыхъ въ предыдущей (33) статьѣ спеціальныхъ учебныхъ заведеній; б) окончившія Архангельское торгово-мореходное училище или вообще мореходное училище дальняго плаванія, и в) состоявшія не менѣе пяти лѣтъ преподавателями этихъ предметовъ въ мореходныхъ классахъ высшаго разряда, учрежденныхъ на основаніи положенія 27 іюня 1867 г., или въ шкиперскихъ курсахъ. 4064

Примѣчаніе. Лица англійскаго происхожденія могутъ быть допускаемы къ преподаванію англійскаго языка и въ томъ случаѣ, если они не удовлетворяютъ условіямъ, означеннымъ въ сей статьѣ. 4065

35. Въ училищахъ дальняго и малаго плаваній штатными преподавателями предметовъ морской спеціальности могутъ быть также и лица, не удовлетворяющія требованіямъ, установленнымъ въ ст. 34, въ томъ случаѣ, если они получаютъ отъ отдѣла торговаго мореплаванія свидѣтельство на право преподаванія въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Означенныя свидѣтельства выдаются не иначе, какъ по выдержаніи установленнаго испытанія и, по крайней мѣрѣ, трехмѣсячной педагогической подготовкѣ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ. 4066

36. Въ училищахъ дальняго и малаго плаваній преподавателями предметовъ коммерческой спеціальности могутъ быть лица, имѣющія право занимать эту должность въ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ Министерства Финансовъ. 4067

37. Въ двухклассныхъ школахъ штатный преподаватель долженъ быть изъ числа лицъ, получившихъ спеціально морское образованіе (ст. 34); такое 4068

же образованіе требуется и отъ одного изъ двухъ штатныхъ преподавателей трехклассной школы; другой же изъ нихъ можетъ быть назначаемъ и изъ числа лицъ, имѣющихъ право преподаванія въ городскихъ училищахъ Министерства Народнаго Просвѣщенія.

38. Въ приготовительныхъ школахъ одинъ изъ общаго числа штатныхъ 4069 преподавателей долженъ обладать специально морскимъ образованіемъ (ст. 34). Прочіе же преподаватели могутъ быть назначаемы изъ числа лицъ, имѣющихъ по своему образовательному цензу право преподаванія въ городскихъ училищахъ по положенію 31 мая 1872 г.

39. Въ училищахъ дальняго и малаго плаванія штатные преподаватели 4070 обязаны преподавать не менѣе 12 уроковъ въ недѣлю.

40. Начальники училищъ дальняго и малаго плаванія могутъ преподавать 4071 въ нихъ не болѣе 12 уроковъ въ недѣлю, оплачиваемыхъ въ размѣрѣ платы за дополнительные уроки (ст. 43).

41. Штатные преподаватели училищъ дальняго и малаго плаванія за двѣ 4072надцать штатныхъ уроковъ получаютъ содержаніе изъ окладовъ въ 840, 960 1.080 и 1.200 р. Низшій изъ сихъ окладовъ назначается при опредѣленіи на службу, слѣдующій—по прослуженіи пяти лѣтъ въ томъ же учебномъ заведеніи, а высшій—не ранѣе, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ службы. Высшихъ окладовъ (въ 1.200 р.) полагается два на каждое училище. Штатнымъ преподавателямъ, имѣющимъ право преподавать въ городскихъ училищахъ, назначаются за двѣнадцать штатныхъ уроковъ оклады: въ 600, 720, и 840 р. При опредѣленіи на службу полагается низшій окладъ, слѣдующій—черезъ десять лѣтъ службы въ томъ же учебномъ заведеніи, а высшій—не ранѣе, какъ черезъ 20 лѣтъ службы. Назначеніе преподавателямъ окладовъ высшихъ размѣровъ производится отдѣломъ торговаго мореплаванія, по представленію попечительнаго комитета (ст. 22) или начальника училища (ст. 23).

42. При назначеніи оклада содержанія штатнымъ преподавателямъ (ст. 41), 4073занимавшимъ ранѣе сего должности завѣдующихъ и преподавателей въ шкippersкихъ курсахъ и мореходныхъ классахъ (ст. 34 п. е), служба въ этихъ должностяхъ приравнивается къ службѣ въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по тому же положенію.

43. Преподаватели училищъ дальняго и малаго плаванія за сверхштатные 4074уроки получаютъ дополнительное вознагражденіе, въ размѣрѣ 60 р. за годовой часть, кромѣ преподавателей, имѣющихъ право преподавать собственно въ городскихъ училищахъ (ст. 33), которымъ вознагражденіе назначается въ размѣрѣ 50 р. за годовой часть. То же вознагражденіе (60 или 50 р.) предоставляется лицамъ, приглашеннымъ по найму (ст. 31).

44. Въ двухклассныхъ школахъ предметы преподаванія распредѣляются между начальникомъ и штатнымъ преподавателемъ. На одного изъ нихъ возлагается преподаваніе навигаціи и двухъ какихъ либо изъ остальныхъ специально морскихъ предметовъ, кромѣ мореходной астрономіи, а на другого—преподаваніе остальныхъ предметовъ, кромѣ Закона Божія и поданія медицинской помощи. Въ трехклассныхъ—предметы распредѣляются между начальникомъ и двумя штатными преподавателями. На одного изъ нихъ возлагается преподаваніе навигаціи и одного изъ специально морскихъ предметовъ, кромѣ мореходной астрономіи; на другого — преподаваніе мореходной астрономіи и остальныхъ специально морскихъ предметовъ, кромѣ навигаціи, а также англійскаго языка, и на третьяго—преподаваніе остальныхъ предметовъ, кромѣ Закона Божія, поданія первой медицинской помощи и паровой механики. 4075

45. Въ приготовительной школѣ уроки распредѣляются между штатными преподавателями съ такимъ расчетомъ, чтобы на каждого изъ нихъ приходилось не болѣе 30 часовъ въ недѣлю. 4876

46. Ученики окончившіе полный курсъ училищъ дальняго и малаго плаванія, а также трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ и желающіе получить судоводительскія званія, допускаются къ испытаніямъ въ испытательныхъ комиссияхъ, учреждаемыхъ по распоряженію Министра Финансовъ, на основаніи правилъ о судоводителяхъ торговаго флота. Лица не окончившія курса трехклассныхъ и двухклассныхъ школъ, но посѣщавшія эти школы, въ теченіе не менѣе одного учебнаго года, имѣютъ право ходатайствовать о допущеніи ихъ также къ означеннымъ испытаніямъ. 4077

47. Въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, содержимыхъ на общественныя или частныя средства безъ пособія отъ казны, оклады служащихъ могутъ быть повышаемы, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, противъ размѣровъ, установленныхъ въ штатномъ росписаніи должностей и расходовъ означенныхъ учебныхъ заведеній. Назначенные на семъ основаніи дополнительные оклады не принимаются въ расчетъ при опредѣленіи пенсій. 4078

48. Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, лица окончившія курсъ а) училищъ дальняго плаванія — пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній перваго разряда (ст. 61, прил., I разр., Б, уст. воин. пов., изд. 1897 г.); б) училищъ малаго плаванія — окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній втораго разряда, и в) приготовительныхъ школъ — окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній третьяго разряда. Лица, не окончившія полного курса училищъ дальняго плаванія, но прошедшія курсъ первыхъ двухъ классовъ этихъ учебныхъ заведеній, пользуются правами окончившихъ курсъ учебныхъ заведеній втораго разряда а не окончившія полного курса училищъ малаго плаванія или двухъ первыхъ классовъ училищъ дальняго плаванія — правами окончившихъ курсъ въ учебныхъ заведеніяхъ третьяго 4079

разряда, если они не имѣютъ свидѣтельствъ объ окончаніи курса въ учебныхъ заведеніяхъ второго разряда.

49. Отбываніе воинской повинности отсрочивается ученикамъ всѣхъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, кромѣ приготовительныхъ шкѣлъ, до достиженія 24 лѣтъ отъ роду. Тѣмъ изъ окончившихъ курсъ этихъ заведеній, которые пожелаютъ пріобрѣсти судоводительскія званія, могутъ быть предоставлены, по соглашенію Министра Финансовъ съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, необходимыя для выполненія плавательнаго цѣнза отсрочки. 4080

50. Лица окончившія курсъ мореходныхъ учебныхъ заведеній, при призваніи ихъ для отбыванія воинской повинности, подлежатъ зачисленію на суда военнаго флота. 4081

51. Отличившіе по поведенію и успѣхамъ ученики, окончившіе курсъ мореходныхъ училищъ дальняго и малаго плаваній, могутъ быть награждаемы золотыми и серебряными медалями. 4082

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1902 г. № 56.

Высочайше утвержденное 4 февраля 1902 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

587. *Объ учрежденіи политехническаго института въ С.-Петербургѣ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ учрежденіи политехническаго института въ С.-Петербургѣ, *мнѣніемъ положилъ:*

VI. Впредь до разрѣшенія общаго вопроса о служебныхъ правахъ, пріобрѣтаемыхъ окончаніемъ курса наукъ въ учебныхъ заведеніяхъ, предоставить право на производство: . . . 2) получившимъ отъ института дипломъ на званіе инженеръ-металлурга, инженеръ-электрика и морскаго инженера: отличнѣйшимъ въ чинъ X класса, а остальнымъ—въ чинъ XII класса, при опредѣленіи на государственную службу на штатныя должности техникувъ. 4083

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано
Въ Царскомъ Селѣ „Быть по сему“
2 мая 1902 г.

Положеніе о С.-Петербургскомъ Политехническомъ институтѣ.

1. С.-Петербургскій политехническій институтъ есть высшее учебное за- 4084
веденіе. Онъ раздѣляется на четыре отдѣленія: металлургическое, электромеха-
ническое, экономическое и кораблестроительное.

4. Въ институтѣ преподаются:

4085

III. На кораблестроительномъ отдѣленіи.

Богословіе, математика, начертательная геометрія, теоретическая механика, физика, химія, прикладная механика и машиностроеніе, технологія, теорія корабля, корабельная архитектура и судостроеніе, устройство пароходовъ и другихъ плавучихъ сооружений, строительное искусство и архитектура, электротехника, черченіе, рисованіе, политическая экономія, ученіе о заводууправленіи, статистика, счетоводство и иностранные языки.

Для лицъ, окончившихъ курсъ кораблестроительнаго отдѣленія и желающихъ изучить военное судостроеніе, читаются спеціальныя курсы конструкціи военныхъ судовъ, въ томъ числѣ минныхъ и подводныхъ, судовой артиллеріи, миннаго дѣла, военно-морской администраціи и исторіи флота.

Преподаваніе сопровождается упражненіями, составленіемъ проектовъ и практическими занятіями въ учебно-вспомогательныхъ учрежденіяхъ. Лѣтомъ полагаются практическія занятія на военныхъ и коммерческихъ судахъ, верфяхъ, судостроительныхъ заводахъ и т. д. Назначеніе студентовъ кораблестроительнаго отдѣленія и ихъ руководителей въ плаваніе на военные суда производится по предварительному сношенію съ Морскимъ Министерствомъ.

8. При институтѣ состоятъ общежитіе и учебно-вспомогательныя учреж- 4086
денія: бібліотека, химическія лабораторіи, физическій кабинетъ и лабораторія, инженерная лабораторія, механическія мастерскія, лабораторія по металлургіи, музей и лабораторія по геологіи и минералогіи, кабинеты по теоретической механикѣ, геодезіи и строительному искусству, электротехническая лабораторія, морской музей, музей образцовъ товаровъ и товарный кабинетъ съ лабораторіями, кабинеты: географическій, статистико-экономическій и юридическій, образцовая торговая контора и др.

10. Учебный курсъ на всѣхъ отдѣленіяхъ продолжается четыре года. 4087

Примѣчаніе. На кораблестроительномъ отдѣленіи для лицъ, желающихъ 4088
изучить особенности военнаго судостроенія, полагается дополнительный курсъ.

38. Успѣшно выдержавшіе испытаніе (ст. 37) удостоиваются: по метал- 4089
лургическому отдѣленію—званія инженеръ-металлурга, по электромеханическому
отдѣленію—инженеръ-электрика, по кораблестроительному отдѣленію—морского
инженера и по экономическому отдѣленію: отличившіе—кандидата экономиче-
скихъ наукъ, а прочіе—дѣйствительнаго студента.

39. Удостоенные званія инженеръ-металлурга и инженеръ-электрика имѣютъ 4090
право завѣдывать фабриками и заводами, сооружать фабричныя и заводскія
зданія и жилыя помѣщенія, находящіяся съ ними въ непосредственной связи,
производить другія, соединенныя съ означенными сооруженіями, строительныя
работы и составлять проекты для этихъ зданій и работъ. Тѣмъ же правомъ
пользуются и морскіе инженеры, которымъ, сверхъ того, присвоивается право
ооружать всякаго рода суда и судовыя машины и механизмы.

40. Инженеръ-металлурги, инженеръ-электрики, морскіе инженеры и кан- 4091
дидаты экономическихъ наукъ, а также дѣйствительные студенты, имѣютъ
право на занятіе соотвѣтственныхъ должностей штатныхъ преподавателей въ
спеціальныхъ учебныхъ заведеніяхъ.

41. Удостоенные означенныхъ въ ст. 38 званій пользуются, относительно 4092
воинской повинности, правами, опредѣленными въ уставѣ объ этой повинности
для лицъ, окончившихъ курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ. Неимѣющие
по происхожденію правъ высшаго состоянія получаютъ званіе личнаго почет-
наго гражданина безъ взиманія установленной за грамоты пошлины. Министру
Финансовъ предоставляется ходатайствовать о дарованіи званія потомственнаго
почетнаго гражданина тѣмъ изъ нихъ, которые представятъ достовѣрныя до-
казательства того, что они успѣшно занимались не менѣе десяти лѣтъ упра-
вленіемъ фабрикъ и заводовъ или коммерческихъ предпріятій, или же исполняли
обязанности техническихъ инженеровъ.

42. Лицамъ, удостоеннымъ означенныхъ въ ст. 38 званій, присвоивается 4093
право носить установленный для нихъ знакъ особаго образца.

43. Институтъ состоитъ по вѣдомству Министерства Финансовъ. 4094

61. Институтъ имѣетъ право безпошлинно выписывать изъ-за границы, 4095
для своихъ надобностей, учебныя предметы, соотвѣтственные преподаваемымъ
наукамъ машины и инструменты для оборудованія учебно-вспомогательныхъ
учрежденій, физическіе, химическіе и другіе приборы и матеріалы, подъ усло-
віемъ непосредственной выписки этихъ вещей начальствомъ института изъ-за
границы и съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ ст. 1047 и 1048 устава
таможеннаго (изд. 1892 г.).

Собрание узаконений и распоряжений правительства

за 1902 г. № 71.

Высочайше утвержденное 12 Июня 1902 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

739. *Объ охранѣ морскихъ промысловыхъ богатствъ Приамурскаго генералъ-губернаторства.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ объ охранѣ морскихъ промысловыхъ богатствъ Приамурскаго генералъ-губернаторства, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: **4096**

Производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства допускается лишь съ разрѣшенія правительства и на особо опредѣляемыхъ для сего мѣстахъ.

II. Уставъ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, дополнить **4097** статью 57¹² слѣдующаго содержанія:

Статья 57¹². За производство рыбныхъ, звѣриныхъ и другихъ морскихъ промысловъ въ водахъ Приамурскаго генералъ-губернаторства безъ надлежащаго на то разрѣшенія или въ мѣстахъ недозволенныхъ, виновные подвергаются:

аресту не выше трехъ мѣсяцевъ.

Орудія лова, добыча и служащія для промысла суда со всѣмъ инвентаремъ и грузомъ конфискуются.

Собрание узаконений и распоряжений правительства

за 1902 г. № 107.

Именной Высочайшій указъ

Правительствующему Сенату.

1252. *Объ учрежденіи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Въ постоянномъ попеченіи объ упорядоченіи правительственного завѣдыванія торговымъ мореплаваніемъ и портами, Нами учреждены были при Министерствѣ Финансовъ Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія и Комитетъ по портовымъ дѣламъ.

Признавая нынѣ за благо дѣла торговаго мореплаванія и портовъ сосредоточить въ самостоятельномъ учрежденіи въ ряду государственныхъ установленій, повелеваемъ:

1. Совѣтъ по дѣламъ Торговаго Мореплаванія, Комитетъ по портовымъ дѣламъ и Отдѣлъ Торговаго Мореплаванія, со всеми подвѣдомственными имъ учреждениями, а равно управленіе строительныхъ и ремонтныхъ, для торговыхъ судовъ, заведеній, выдѣлить изъ состава Министерства Финансовъ и предоставить вѣдѣнію особаго Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, подчинивъ оное Главномууправляющему, облеченному правами, въ статьѣ 159-й Учр. Мин. (Св. Зак. т. I, изд. 1892 г.) указанными. 4098

2. Присвоить Главномууправляющему права и обязанности, принадлежащія нынѣ: по части торговаго мореплаванія и портовъ—Министру Финансовъ, а по части технической въ портахъ—Министру Путей Сообщенія. 4099

и 3. Главномууправляющему озаботиться внесеніемъ въ установленномъ порядкѣ на Наше утвержденіе проекта учрежденія и штата подвѣдомственнаго ему Главнаго Управленія, а также предположеній о тѣхъ измѣненіяхъ въ дѣйствующихъ законахъ о торговомъ мореплаваніи и портахъ, которыя вызываются новымъ порядкомъ управленія оными. 4100

Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

Въ Ливадіи,
7 Ноября 1902 года.

«НИКОЛАЙ».

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 2.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Министромъ Путей Сообщенія.

13. *О переименованіи Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.*

По всеподданнѣйшему докладу Министра Путей Сообщенія послѣдовало 20 декабря 1902 года, Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе на переименованіе входящаго въ составъ центральныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ въ «Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ». 4101

Донося объ изложенномъ Правительствующему Сенату, Министръ Путей Сообщенія присовокупилъ, что, согласно Высочайшему Государя Императора соизволенію, послѣдовавшему по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главномууправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ 22 день ноября 1902 года, означенное переименованіе подлежитъ осуществленію съ 1 января 1903 года.

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 4.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

41. О введеніи въ дѣйствіе на судахъ военнаго и торговаго флота съ 1 января 1903 года новаго Свода Международныхъ Сигналовъ.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Импера- 4102
торскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами
о введеніи въ дѣйствіе на судахъ военнаго и торговаго флота съ 1 января
1903 года новаго Свода Международныхъ Сигналовъ, въ 27 день декабря
1902 года Высочайше повелѣтъ соизволилъ ввести новое русское изданіе
Свода Международныхъ Сигналовъ въ употребленіе на судахъ военнаго и тор-
говаго флота и на сигнальныхъ и семафорныхъ станціяхъ по берегамъ рус-
скихъ морей, взаимѣнъ прежняго изданія, съ 1 января 1903 года.

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 38.

Высочайше утвержденное 22 марта 1903 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

416. Объ утвержденіи уголовного уложенія.

Уголовное Уложеніе.

108. Россійскій подданный, виновный въ способствованіи или благо- 4103
пріятствованіи непріятелю въ его военныхъ или иныхъ враждебныхъ противъ
Россіи дѣйствіяхъ, наказывается . . .

срочною каторгою.

Если: такое способствованіе или благопріятствованіе непріятелю заключалось:

б) въ истребленіи складовъ средствъ нападенія или защиты отъ не-
пріятеля или предметовъ войскаго довольствія или въ приведеніи въ не-
годность сухопутныхъ или водяныхъ путей сообщенія, или телеграфовъ или
телефоновъ, или иныхъ средствъ сношеній различныхъ частей армій; . . .

то виновный наказывается:

смертною казнью.

Симъ же наказаніямъ и на сихъ же основаніяхъ подлежить россійскій
подданный, учинившій предусмотрѣнное сею статьею тяжкое преступленіе про-
тивъ союзаго съ Россіею по оружію иностраннаго государства.

139. Виновный въ ослушаніи законнымъ распоряженію или предъ- 4104
явленному ему требованію . . . капитана парохода или морскаго судна,
или вообще лица, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зави-

ситъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія, если за сіе ослушаніе не опредѣлено закономъ особаго наказанія, наказывается:

денежною пеней не свыше пятидесяти рублей.

Если такое ослушаніе:

1) учинено совмѣстно нѣсколькими лицами, не образовавшими однако преступнаго скопища;

3) причинило остановку . . . парохода или морскаго судна или сдѣлало движеніе оныхъ небезопаснымъ;

3) оказано военному караулу или часовому онаго;

5) оказано служащимъ на пароходѣ или морскомъ суднѣ, находящимся въ плаваніи внѣ порта, капитану такого парохода или судна,

то виновный наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пеней не свыше ста рублей.

142. Виновный въ сопротивленіи, посредствомъ насилія надъ личностью или наказуемой угрозы, служащему или содѣйствовавшему ему частному лицу, съ цѣлью противодѣйствовать обнародованію или приведенію въ дѣйствіе закона, обязательнаго постановленія или законнаго распоряженія власти или выполненію законнаго по службѣ дѣйствія, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если такое сопротивленіе оказано нѣсколькими лицами, не образовавшими однако преступнаго скопища, то тотъ изъ виновныхъ, который употребилъ при семъ сопротивленіи оружіе или причинилъ тѣлесное поврежденіе, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Симъ же наказаніямъ и на сихъ же основаніяхъ подлежитъ виновный въ предусмотрѣнномъ сею статьею сопротивленіи . . . капитану парохода или морскаго судна, или вообще лицу, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зависитъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія.

148. Виновный въ принужденіи, посредствомъ насилія надъ личностью или наказуемой угрозы . . . капитана парохода или морскаго судна, или другаго лица, отъ исполненія служебныхъ обязанностей коего зависитъ безопасность . . . судоходства или мореплаванія, къ неисполненію ихъ обязанности или въ приведеніи сихъ лицъ, помимо ихъ воли, въ состояніе безсознательности, съ цѣлью лишить ихъ возможности исполнить ихъ обязанности, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если отъ сего произошла опасность крушенія . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если же отъ сего произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

срочною каторгою.

Если принужденіе или приведеніе въ состояніе безсознательности учинены съ цѣлью причинить крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

въ случаѣ, первую частью сей статьи указанномъ,—заключеніемъ въ исправительномъ домѣ;
въ случаѣ, второю частью сей статьи указанномъ,—срочною каторгою;
въ случаѣ, третью частью сей статьи указанномъ,—каторгою безъ срока.

Покушеніе наказуемо.

229. Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обяза- **4107**
тельнымъ постановленіемъ правилъ относительно употребленія паровыхъ кот-
ловъ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней
не свыше трехсотъ рублей.

236. Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обяза- **4108**
тельнымъ постановленіемъ правилъ:

1) о мѣрахъ предосторожности отъ пожара въ зданіи, на суднѣ, плотѣ
или иномъ помѣщеніи, или при обращеніи съ огнемъ или легко воспламе-
няющимся веществомъ внѣ строеній;

2) о содѣйствіи тушенію пожаровъ;

3) объ изготовленіи, храненіи, перевозкѣ, выгрузкѣ или продажѣ легко
воспламеняющихся, кромѣ минеральныхъ маселъ, веществъ,

наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше двухъ недѣль или денежною пеней
не свыше пятидесяти рублей.

237. Виновный въ неисполненіи правилъ о мѣрахъ предосторожности **4109**
отъ пожара въ складѣ или мѣстѣ выгрузки легко воспламеняющихся веществъ,
или на суднѣ или въ вагонѣ, нагруженныхъ этими веществами, или въ мѣстѣ
нахожденія такихъ судна или вагона, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пеней
не свыше ста рублей.

246. Виновный въ рыбной или иной ловлѣ: въ недозволенное время, въ **4110**
недозволенныхъ мѣстахъ, запрещенными способами или безъ соблюденія пред-
писанныхъ правилъ наказывается:

денежною пеней не свыше двадцати пяти рублей.

Если виновный занимался въ видѣ промысла запрещенною ловлею или
ловилъ рыбу посредствомъ отравленныхъ или взрывчатыхъ веществъ, то онъ
наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пеней
не свыше ста рублей.

Запрещенныя орудія ловли отбираются.

253. Виновный въ неисполненіи изданныхъ для нѣкоторыхъ мѣстностей 4111
особыхъ узаконеній:

1) объ охотѣ, рыболовствѣ, устричномъ, тюленьемъ, звѣриномъ или
иномъ промыслахъ, ловлѣ моржей, тюленей и вообще животныхъ этого вида;
подлежитъ ответственности на основаніи сихъ особыхъ узаконеній.

254. Виновный въ производствѣ запрещеннаго закономъ морскаго коти- 4112
коваго промысла или въ самовольномъ производствѣ котиковаго промысла на
сушѣ наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Орудія лова, добыча, служившія для промысла суда съ ихъ принад-
лежностями, инвентаремъ и грузомъ отбираются.

361. Виновный въ неизвѣщеніи подлежащей власти о состоявшемся 4113
переходѣ принадлежащаго ему руссійскаго торговаго судна, снабженнаго па-
тентомъ на поднятіе руссійскаго торговаго флага, во владѣніе лица, не имѣю-
щаго по закону права пользоваться такимъ флагомъ, наказывается:

арестомъ или денежною пеней не свыше пятисотъ рублей.

362. Виновный въ предоставленіи лицу, не имѣющему права на под- 4114
нятіе руссійскаго торговаго флага, возможности воспользоваться его именемъ
для полученія патента или для пользованія выданнымъ патентомъ на плава-
ніе судна подъ руссійскимъ торговымъ флагомъ, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сему же наказанію подлежитъ иностранецъ, вступившій въ противоза-
конную сдѣлку съ руссійскимъ подданнымъ съ цѣлью присвоить себѣ патентъ
на плаваніе судна подъ руссійскимъ торговымъ флагомъ, не имѣя на то права,
а равно капитанъ иностраннаго судна, виновный въ противозаконномъ плава-
ніи подъ руссійскимъ торговымъ флагомъ.

367. Рабочіе . . . въ . . . портовыхъ и тому подобныхъ мастерскихъ или 4115
вообще въ такомъ предпріятіи, прекращеніе дѣятельности коего можетъ неbla-
гопріятно отразиться на интересахъ мѣстнаго населенія, виновные въ прекра-
щеніи работы по соглашенію между собою, съ цѣлью принудить предпри-
нимателя къ возвышенію заработной платы до истеченія срока найма или къ
измѣненію другихъ условій найма до истеченія его срока, за сію стачку на-
казываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если участникъ стачки учинилъ во время оной умышленное поврежденіе
имущества предпринимателя или состоящаго у него на службѣ и не подлe-
житъ за такое поврежденіе болѣе строгому наказанію, то виновный наказы-
вается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если участникъ стачки приступилъ къ работѣ по требованію подлежа-

щей власти или завѣдывающаго предпріятіемъ, въ первой части сей статьи указаннымъ, то онъ отъ наказанія за участіе въ стачкѣ освобождается.

368. Виновный въ подстрекательствѣ рабочихъ учинить стачку, статью **4116**
367 предусмотрѣнную, хотя бы виновный и не былъ рабочимъ, если стачка послѣдовала, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если подстрекательство къ такой стачкѣ учинено не рабочимъ и стачка не послѣдовала, то виновный наказывается:

заклученіемъ въ тюрьмѣ.

370. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ неиспол- **4117**
неніи установленныхъ закономъ правилъ: о принятіи на пароходъ или на мор-
ское судно служащихъ, о разчетѣ съ ними, объ удаленіи ихъ съ парохода
или морскаго судна за предѣлами Россіи, наказывается:

денежною пеней не свыше трехсотъ рублей.

Сему же наказанію подлежитъ хозяинъ парохода или морскаго судна,
виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ правилъ относительно за-
ключенія письменнаго договора съ капитаномъ парохода или морскаго судна.

371. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный: **4118**

1) въ снабженіи оныхъ недостаточнымъ запасомъ продовольствія или
продовольствіемъ, непригоднымъ для пищи;

2) въ уменьшеніи безъ крайней необходимости слѣдующихъ служащихъ
на пароходъ или морскомъ суднѣ порцій;

3) въ отпускѣ припасовъ въ непригодномъ для употребленія въ пищу
видѣ,

наказывается:

арестомъ или денежною пеней не свыше пятисотъ рублей.

Если въ сихъ случаяхъ люди, находящіеся на пароходѣ или морскомъ
суднѣ, подвергнутся, во время плаванія, отъ недостатка или непригодности
припасовъ опасной для жизни болѣзни или опасности умереть отъ голода, то
виновный капитанъ парохода или морскаго судна наказывается:

заклученіемъ въ тюрьмѣ.

372. Служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ, виновный: **4119**

1) въ просрочкѣ отпуска, разрѣшеннаго ему съ парохода или морскаго
судна, отправляющихся въ плаваніе или находящихся въ плаваніи, если про-
срочка продолжалась болѣе трехъ сутокъ;

2) въ самовольномъ оставленіи парохода или морскаго судна, отпра-
вляющихся въ плаваніе, или находящихся въ плаваніи, безъ уважительной
причины, на время болѣе трехъ сутокъ;

3) въ неявкѣ, безъ уважительной причины, на пароходъ или морское

судно во времени, назначенному для отхода парохода или морскаго судна въ плаваніе,

наказывается:

арестомъ.

Если такое преступное дѣяніе учинено по взаимному соглашенію нѣсколькихъ лицъ, то виновные наказываются:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

386. Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обяза- 4120
тельными постановленіемъ правилъ:

2) объ исправномъ содержаніи бечовниковъ и пользованіи ими;

3) о разводѣ мостовъ для прохода судовъ и о спускѣ водъ,
наказывается:

денежною пеней не свыше пятидесяти рублей.

Сему же наказанію подлежитъ виновный въ причиненіи остановки судо-
ходству или иномъ препятствованіи движенію судовъ.

388. Виновный въ томъ, что самовольно измѣнилъ направленіе судо- 4121
ходной рѣки, или остановилъ ея теченіе плотиною, или ослабилъ ея теченіе
устройствомъ канала или другимъ образомъ, наказывается:

денежною пеней не свыше трехсотъ рублей.

389. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ отлучкѣ съ 4122
парохода или такого судна безъ порученія старшему по себѣ начальства надъ
онимъ, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пеней
не свыше ста рублей.

390. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ самоволь- 4123
номъ оставленіи пассажира или служащаго на пароходѣ или морскомъ суднѣ
не въ условленномъ мѣстѣ, наказывается:

арестомъ.

391. Лопманъ или иной портовый или прибрежный проводникъ, винов- 4124
ный въ неисполненіи обязанностей по проводу судовъ, а равно лицо, не
имѣющее званія лопмана, виновное въ принятіи на себя сей обязанности безъ
надлежащаго рѣзрѣшенія или безъ явной къ тому необходимости, наказы-
вается:

арестомъ на срокъ не свыше двухъ недѣль или денежною пеней
не свыше пятидесяти рублей.

Если по винѣ лопмана или принявшаго на себя лопманскія обязанности
провожаемое судно съло на мель или на камень или произошла остановка въ
движеніи судовъ, то виновный наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней
не свыше трехсотъ рублей.

392. Виновный въ воспрещенномъ закономъ разведеніи огня на бере- **4125**
говомъ околомаячномъ пространствѣ наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней
не свыше трехсотъ рублей.

Если отъ сего произошло крушеніе судна, то виновный наказывается:
заключеніемъ въ тюрьмѣ.

393. Капитанъ парохода или морскаго судна, занятаго прокладкою или **4126**
исправленіемъ морскаго телеграфнаго кабеля, виновный въ неисполненіи пра-
вилъ о сигналахъ, установленныхъ для предупрежденія столкновенія судовъ,
наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца или денежною пеней
не свыше ста рублей.

394. Виновный въ неудаленіи или несвоевременномъ удаленіи судна **4127**
или рыболовныхъ сѣтей или снастей на разстояніе не менѣе одной морской
мили отъ занятаго проложеніемъ или исправленіемъ телеграфнаго кабеля судна,
несмотря на выставленные послѣднимъ сигналы, или на разстояніе не менѣе
одной четверти морской мили отъ бакена, указывающаго мѣсто нахожденія
кабеля во время работъ по его проложенію или исправленію, наказывается:
денежною пеней не свыше пятидесяти рублей.

Если же виновный не удалил своего судна или своихъ рыболовныхъ
снарядовъ на установленныя разстоянія и послѣ требованія о томъ лица,
распоряжающагося проложеніемъ или исправленіемъ кабеля, то онъ наказы-
вается:

арестомъ на срокъ не свыше одного мѣсяца.

395. Виновный въ выбрасываніи балласта въ опредѣленномъ для сего **4128**
мѣстѣ, но съ нарушеніемъ установленныхъ закономъ или обязательнымъ по-
становленіемъ правилъ, наказывается:

денежною пеней не свыше ста рублей.

Если балластъ выбрасывался въ недоволенномъ мѣстѣ, какъ то: на
рейдѣ, фарватерѣ или въ гавани, на рѣкѣ или на каналѣ, то виновный на-
казывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней
не свыше трехсотъ рублей.

Если же отъ выбрасыванія балласта въ недоволенномъ мѣстѣ могла
произойти остановка движенія судовъ, то виновный наказывается:

арестомъ.

396. Состоящій на службѣ желѣзнодорожной или на почтовомъ или **4129**
водяномъ пути сообщенія, а также проводникъ, контролеръ или кондукторъ
общественныхъ экипажей, виновный въ грубомъ обхожденіи съ проѣзжающими,
наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше семи дней или денежною пеней не свыше двадцати пяти рублей.

400. Виновный въ принятіи на службу . . . по пароходному или судовому движенію лица, завѣдомо неимѣющаго на то права, или въ порученіи исполнять обязанности по такой эксплуатаціи лицу, завѣдомо для того неспособному, наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней не свыше трехсотъ рублей.

443. Виновный въ поддѣлкѣ или передѣлкѣ съ цѣлью употребленія за настоящіе или завѣдомо о предназначеніи для сей цѣли:

7) свидѣтельства, билета или знака на право охоты, рыбной или иной подобной ловли, . . . или иного пользованія имуществомъ;

8) свидѣтельства, билета или знака на право проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ или инымъ путямъ сообщенія или на право входа на зрѣлища или въ помѣщенія, въ которыя входъ разрѣшается по особымъ удостовѣрительнымъ свидѣтельствамъ, билетамъ или знакамъ;

если такой документъ употребленъ за настоящій или сбытъ, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если:

1) обстоятельство, удостовѣряемое такимъ документомъ, истинно;

2) такой документъ не употребленъ за настоящій и не сбытъ, то виновный наказывается:

арестомъ.

Если же виновный занимался поддѣлкою или передѣлкою предусмотрѣнныхъ сею статьею документовъ въ видѣ промысла, то онъ наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

479. Служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ или пассажиръ оныхъ, виновный въ причиненіи легкаго тѣлеснаго поврежденія капитану парохода или морскаго судна, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если же такимъ служащимъ или пассажиромъ учинено предусмотрѣнное статью 475 насиліе надъ личностью, то онъ наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не ниже трехъ мѣсяцевъ.

Если преступное дѣяніе, въ первой или во второй части сей статьи указанное, задумано и выполнено подъ вліяніемъ сильнаго душевнаго волненія, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

492. Капитанъ парохода или морскаго судна, виновный въ оставленіи, самовольно или посредствомъ обмана, служащаго на пароходѣ или морскомъ

суднѣ или пассажира оныхъ въ такихъ условіяхъ, при коихъ жизнь оставленнаго завѣдомо подвергалась опасности, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Сему же наказанію подлежитъ управляющій инымъ, кромѣ указаннаго выше, судномъ, равно какъ возчикъ или проводникъ, виновный въ оставленіи, самовольно или посредствомъ обмана, служащаго на суднѣ, пассажира или провожаемаго въ такихъ условіяхъ, при коихъ жизнь оставленнаго завѣдомо подвергалась опасности.

493. Лопманъ или иной портовый или прибрежный проводникъ, виновный въ неоказаніи помощи судну, подававшему сигналъ о помощи или завѣдомо находящемуся въ опасности, если имѣлъ возможность оказать такую помощь, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ на срокъ не свыше шести мѣсяцевъ.

Если такое неоказаніе помощи учинено капитаномъ парохода или морскаго судна или управляющимъ инаго рода судномъ, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права быть капитаномъ, управляющимъ судномъ, лопманомъ или проводникомъ на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

494. Виновный въ неисполненіи установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ правилъ о подачѣ помощи судну, терпящему крушеніе, наказывается:

денежною пеней не свыше ста рублей.

Если нарушеніе сихъ правилъ угрожало личной безопасности, то виновный наказывается:

арестомъ.

495. Капитанъ парохода или морскаго судна или управляющій инаго рода судномъ . . . виновный въ томъ, что не принялъ во время опасности надлежащихъ мѣръ для спасенія парохода, судна . . . или пассажира или служащаго на пароходѣ, суднѣ . . . или покинулъ пароходъ, судно . . . прежде другихъ, находившихся тамъ лицъ, наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не свыше трехъ лѣтъ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права быть капитаномъ парохода или морскаго судна, управляющимъ инаго рода судномъ . . . на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

496. Служащій на суднѣ, виновный въ нарушеніи обязанности службы во время угрожавшей судну опасности, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

501. Виновный:

4138

- 1) въ продажѣ или передачѣ въ рабство или въ неволю;
- 2) въ торгѣ неграми;
- 3) въ непосредственномъ или иномъ участіи въ семъ торгѣ или въ приспособленіи или вооруженіи судна для сего торга, наказывается:
въ случаяхъ, пунктами первымъ или вторымъ сей статьи указанныхъ,—каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ;
въ случаяхъ, пунктомъ третьимъ сей статьи указанныхъ,—заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Судно, служившее для такого противозаконнаго торга, а равно приспособленное или вооруженное для этой цѣли, отбирается.

532. Виновный въ оскорбленіи: . . .

4139

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сему же наказанію подлежитъ служащій на пароходѣ или морскомъ суднѣ или пассажиръ оныхъ, виновный въ оскорбленіи капитана парохода или морскаго судна . . .

549. Виновный:

4140

- 1) въ умысленномъ поврежденіи . . . пути сообщенія общаго пользованія или сооруженія или предмета, служащихъ для общаго пользованія и составляющихъ государственное или общественное достояніе; . . .

наказывается:

арестомъ или денежною пеней не свыше пятисотъ рублей.

Если сіе поврежденіе маловажно, то виновный наказывается:
денежною пеней не свыше пятидесяти рублей.

550. Виновный въ поврежденіи:

4141

- 6) предостерегательнаго знака, поставленнаго завѣдомо для огражденія личной безопасности;

- 7) чужихъ необитаемыхъ зданія или судна; . . .

наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Покушеніе наказуемо.

Сему же наказанію подлежитъ виновный въ перемѣщеніи предостерегательнаго знака, завѣдомо поставленнаго для огражденія личной безопасности.

555. Виновный въ поврежденіи:

4142

- 1) чужихъ обитаемыхъ зданія или судна, или такихъ необитаемыхъ зданія, судна или инаго помѣщенія, въ коихъ въ то время завѣдомо находился человекъ, жизнь коего отъ сего поврежденія подвергалась опасности;

3) чужихъ пожарнаго или спасательнаго снаряда, съ цѣлью противодѣйствія тушенію пожара или спасанію погибающихъ,

наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не свыше трехъ лѣтъ.

Покушеніе наказуемо.

558. Виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія по-4143
врежденіи:

2) парохода или морскаго судна;

3) предостерегательнаго знака, установленнаго для безопасности . . . судоходства,

наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ или заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права служить . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, а равно быть строителемъ или подрядчикомъ . . . по сооруженію пароходовъ или морскихъ судовъ на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

Если отъ сего поврежденія произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна; то виновный наказывается:

каторгою на срокъ не свыше восьми лѣтъ.

Если же сіе поврежденіе учинено съ цѣлью причинить крушеніе . . . парохода или морскаго судна, то виновный наказывается:

въ случаяхъ, первую частью сей статьи указанныхъ,—каторгою на срокъ не свыше десяти лѣтъ;

въ случаѣ, вторую частью сей статьи указанномъ,—каторгою безъ срока или на срокъ не ниже десяти лѣтъ.

559. Наказаніямъ, статьею 558 опредѣленнымъ, и на указанныхъ 4144
въ оной основаніяхъ, подлежатъ:

1) виновный въ нарушившей безопасность . . . плаванія невѣрной подачѣ знака, служащаго для безопасности . . . судоходства;

2) состоящій на службѣ . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія неисполненіи правилъ, установленныхъ закономъ или обязательнымъ постановленіемъ для безопасности . . . судоходства.

560. Строитель . . . парохода или морскаго судна, членъ правленія 4144¹
или управленія . . . или иное лицо, завѣдывающее или распоряжающееся постройкою, исправленіемъ или эксплуатаціею . . . парохода или морскаго судна, или наблюдающее за такими постройкою, исправленіемъ или эксплуатаціею, виновные въ употребленіи или допущеніи употребленія завѣдомо негоднаго или въ недостаточномъ количествѣ матеріала, или въ завѣдомыхъ не-

исполненіи или допущеніи неисполненія техническихъ правилъ, или въ непри-
ятіи иѣрь, необходимыхъ для поддержанія . . . парохода или морскаго судна
въ безопасномъ для движенія состояніи, если сіе дѣяніе нарушило безопас-
ность . . . судоходства, наказываются:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ или заключеніемъ въ
тюрьмѣ.

Если отъ сего преступленія произошло крушеніе . . . парохода или
морскаго судна, то виновный наказывается:

катогою на срокъ не свыше восьми лѣтъ или заключеніемъ въ
исправительномъ домѣ.

Симъ же наказаніямъ и на семъ же основаніи подлежатъ пріемщикъ
желѣзнодорожнаго сооруженія или подвижнаго состава желѣзной дороги, па-
рохода или морскаго судна, виновный въ пріемѣ оныхъ подъ видомъ год-
ныхъ завѣдомо въ такомъ неудовлетворительномъ состояніи, которое предста-
вляло опасность для желѣзнодорожнаго движенія или судоходства.

562. Виновный въ поврежденіи чужаго имущества поджогомъ, взры- 4145
вомъ или потопленіемъ, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Если сими способами повреждены чужія . . . необитаемыя зданія или
суда, то виновный наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ.

Если же сіе поврежденіе, по свойству и положенію предметовъ или
по условіямъ учиненія дѣянія, завѣдомо грозило опасностью распространенія
пожара, взрыва или потопленія на зданія, суда, помѣщенія или мѣста, въ
статьѣ 563 поименованныя, то виновный наказывается:

катогою на срокъ не свыше восьми лѣтъ.

Въ случаѣ, третью частью сей статьи указанномъ, виновный подлежитъ
опредѣленному въ оной наказанію, хотя бы поврежденные предметы составляли
его собственность.

Покушеніе наказуемо.

563. Виновный въ поврежденіи поджогомъ, взрывомъ или потопле- 4146
ніемъ:

3) обитаемыхъ зданія или судна, рудника или копи или такихъ не-
обитаемыхъ зданія, судна, помѣщенія или инаго мѣста, гдѣ въ то время
завѣдомо находился человѣкъ, жизнь коего подвергалась опасности,

наказывается:

срочною катогою.

Если сіе поврежденіе учинено по соглашенію нѣсколькихъ лицъ и при-
томъ въ разныхъ мѣстахъ города или селенія одновременно, то виновный
наказывается:

катогою безъ срока.

564. Виновный въ приготовленіи или въ участіи въ сообществѣ, со- **4147**
ставившемся для учиненія:

2) поврежденія парохода или морскаго судна или знака, установленнаго для безопасности судоходства, съ цѣлью причинить крушеніе парохода или морскаго судна;

3) поврежденія, статью 563 предусмотрѣннаго,
наказывается:
заключеніемъ въ тюрьмѣ.

566. Виновный въ нарушившемъ безопасность желѣзнодорожнаго дви- **4148**
женія или плаванія неосторожномъ поврежденіи:

2) парохода или морскаго судна;

3) предостерегательнаго знака, установленнаго для безопасности.
наказывается:

арестомъ или денежною пеней не свыше пятисотъ рублей,

Если отъ сего произошло крушеніе . . . парохода или морскаго судна,
то виновный наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Сверхъ того, суду предоставляется лишить виновнаго права служить . . .
при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ суднѣ, а равно быть строи-
телемъ или подрядчикомъ . . . по сооруженію пароходовъ или морскихъ
судовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ.

567. Наказанія, статью 566 опредѣленнымъ, и на указанныхъ въ **4149**
оной основаніяхъ подлежатъ:

1) виновный въ нарушившей безопасность . . . судоходства невѣрной
подачѣ, по неосторожности, знака, служащаго для безопасности . . . судо-
ходства;

2) состоящій . . . при водномъ пути, на пароходѣ или морскомъ
суднѣ, виновный въ нарушившемъ безопасность . . . плаванія неисполненіи,
по неосторожности, правилъ, установленныхъ закономъ или обязательнымъ по-
становленіемъ для безопасности . . . судоходства;

3) лицо, статью 560 указанное, виновное, по неосторожности, въ упо-
требленіи или допущеніи употребленія негоднаго или въ недостаточномъ ко-
личествѣ матеріала при постройкѣ, исправленіи или эксплуатаціи . . . па-
рохода или морскаго судна, или при наблюденіи за такими постройкою,
исправленіемъ или эксплуатаціею, или въ неисполненіи или въ допущеніи
неисполненія техническихъ правилъ, или въ непринятіи мѣръ, необходимыхъ
для поддержанія . . . парохода или морскаго судна въ безопасномъ для
движенія состояніи, или въ пріемѣ, по неосторожности . . . парохода или
морскаго судна въ неудовлетворительномъ состояніи, если сіе нарушило безо-
пасность . . . судоходства.

568. Виновный въ неосторожномъ поврежденіи предмета, во второй части **4150** статьи 562 и въ статьѣ 563 поименованнаго, посредствомъ поджога, взрыва или потопленія, если за неисполненіе правилъ объ обращеніи съ огнемъ или взрывчатыми веществами не установлено болѣе строгаго наказанія, наказывается:

арестомъ или денежною пеней не свыше пятисотъ рублей.

569. Не почитаются преступными неосторожныя дѣянія, статьями 565—**4151** 568 предусмотрѣнныя, если самимъ виновнымъ или по его указанію устранена причиненная его дѣяніемъ опасность, въ сихъ статьяхъ указанная, или въ самомъ началѣ прекращено дѣйствіе огня, взрыва или потопленія.

570. Виновный въ незаявленіи или несвоевременномъ заявленіи желѣзно-**4152** дорожному сторожу или иному лицу, наблюдающему за безопасностью путей сообщенія на сушѣ или на водѣ, о сдѣланномъ виновнымъ случайно поврежденіи пути, угрожающемъ опасностью движенію по оному, или предостерегательнаго знака наказывается:

арестомъ на срокъ не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежною пеней не свыше трехсотъ рублей.

589. Виновный въ похищеніи чужаго движимаго имущества, съ цѣлью **4153** привоенія, посредствомъ приведенія въ безсознательное состояніе, тѣлеснаго поврежденія, насилія надъ личностью или наказуемой угрозы, за сей разбой наказывается:

заключеніемъ въ исправительномъ домѣ на срокъ не ниже трехъ лѣтъ.

Если разбой учиненъ:

3) въ открытомъ морѣ;

то виновный наказывается:

срочною каторгою.

Покушеніе наказуемо.

598. Виновный въ поджогѣ, взрывѣ или потопленіи застрахованнаго **4154** имущества, съ цѣлью получить страховую сумму, если не подлежитъ болѣе строгому наказанію за учиненное поврежденіе, наказывается:

заключеніемъ въ тюрьмѣ.

Покушеніе наказуемо.

623. Виновный въ самовольной охотѣ, рыбной или иной ловлѣ на **4155** чужой землѣ, въ чужомъ лѣсу или въ чужихъ водахъ наказывается:

денежною пеней не свыше двадцати пяти рублей.

Собрание узаконеній и распоряженій правительства
за 1903 г. № 39.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Главнoуправляющіиъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

424. *О предоставленіи всѣмъ учрежденіямъ и плавучимъ средствамъ въ портахъ, состоящимъ по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, исключительнаго права пользованія Высочайше утвержденнымъ 19 іюля 1902 года флагомъ, а Начальникамъ торговыхъ портовъ — особымъ вымпеломъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главнoуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 23 день февраля 1903 года, Высочайше повелѣть соизволилъ предоста- **4156**
вить всѣмъ учрежденіямъ и плавучимъ средствамъ въ портахъ, состоящимъ по вѣдомству Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, исключительное право пользованія Высочайше утвержденнымъ въ 19 день іюля 1902 года флагомъ, а Начальникамъ торговыхъ портовъ — особымъ вымпеломъ.

О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, съ препровожденіемъ списковъ Высочайше утвержденныхъ образцовъ флага и вымпела, Его Императорское Высочество Главнoуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами представилъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Собрание узаконеній и распоряженій правительства
за 1903 г. № 41.

Высочайше утвержденное 28 декабря 1902 г.

Положеніе Комитета Министровъ.

495. *О разрѣшеніи иностраннымъ матросамъ, списывающимся съ ихъ судовъ въ русскихъ портахъ, возвращаться на родину, черезъ предѣлы Россіи, безъ предъявленія установленныхъ паспортовъ.*

Внесеннымъ въ Комитетъ Министровъ представленіемъ Министръ Внутреннихъ Дѣлъ полагалъ: Впредь до пересмотра въ законодательномъ порядкѣ заключающихся вообще въ раздѣлахъ III и IV Уст. пасп. постановленій, до- **4157**

пустить, въ изытіе изъ подлежащихъ статей закона, пропускъ въ предѣлы Имперіи тѣхъ иностранныхъ матросовъ, которые будутъ списываться въ русскіхъ портахъ съ ихъ судовъ, исключительно съ цѣлю возвращенія на родину черезъ Россію, по представленіи ими засвидѣтельствованныхъ соотвѣствующихъ мѣстнымъ Консуломъ выписокъ изъ судовой роли, удостоверяющихъ ихъ личность.

Разсмотрѣвъ означенное представленіе, Комитетъ Министровъ полагалъ: заключеніе по сему дѣлу Министра Внутреннихъ Дѣлъ утвердить.

Государь Императоръ, въ 28 день декабря 1902 года, на предложеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Главнoуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

501. *Объ утвержденіи формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Императорскаго Высочества Главнoуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 23 день февраля 1903 года, Высочайше соизволилъ утвердить описаніе и рисунки форменной одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота съ тѣмъ, чтобы за служащими на судахъ Русскаго Общества пароходства и торговли было сохранено предоставленное имъ Высочайшимъ повелѣніемъ, состоявшимся 4 февраля 1900 года, право ношенія кокарды гражданскаго образца на тульѣ фуражки и короны на околышѣ. Эта же форма распространяется и на служащихъ на судахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Описаніе формы одежды для лицъ, служащихъ на морскихъ судахъ русскаго торговаго флота ¹⁾.

Для инспекторовъ морской части, капитановъ, помощниковъ и учениковъ.

Сюртукъ — двубортный, чернаго сукна, съ отложнымъ 4158
чернымъ бархатнымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣ-
щены позолоченные инициалы наименованія пароходства ¹⁾. На
бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ
по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей. Сзади на талии и у
нижней части карманныхъ клапановъ такія же четыре пуго-
вицы, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же
рисунка.

¹⁾ Форма обязательна для высшихъ служащихъ паровыхъ судовъ и матросовъ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ пароходовъ.

Пиджакъ (укороченное пальто)—двубортный, черного сукна, съ отложнымъ суконымъ воротникомъ, на углахъ котораго помѣщены позолоченные инициалы¹⁾ наименованія пароходства. На бортахъ по шести позолоченныхъ пуговицъ съ изображеніемъ по срединѣ двухъ скрещенныхъ якорей, а на рукавахъ по двѣ малыя пуговицы того же рисунка.

Шаровары—одинаковаго съ пиджакомъ сукна.

Жилеты—черный и бѣлый однобортные, съ шестью малыми позолоченными форменными пуговицами.

Галстухъ—черный шелковый, бантомъ.

Фуражка—черная суконая, съ однимъ бѣлымъ кантомъ на тулѣ, на которой помѣщается круглый значекъ серебряный съ помѣщеннымъ на немъ позолоченнымъ якоремъ. Подбородочный черный лаковый ремень фуражки пристегивается на форменныхъ малаго образца пуговицахъ на околышѣ. Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чехолъ, а сверху его значекъ.

Пальто—черного сукна, флотскаго образца, съ позолоченными инициалами¹⁾ наименованія пароходства на каждой сторонѣ сукоянаго воротника.

О т л и ч і я:

У капитана — на рукавахъ выше общаго въ четыре нашивки золотого галуна, шириною въ одну четверть вершка каждая, съ завязкомъ на верхней; на фуражкѣ по срединѣ околыша золотой галунъ шириною въ полвершка.

У перваго помощника на рукавахъ три галунныя нашивки.

У втораго помощника—двѣ такія же нашивки.

У третьяго помощника—одна такая же нашивка.

У учениковъ—нашивокъ не полагается.

У инспекторовъ и завѣдующихъ пароходствами тѣ же отличія, какъ и у капитановъ, но верхняя нашивка шириною въ полвершка.

Лѣтомъ — бѣлый или суроваго полотна однобортный полотнянный съ отложнымъ воротникомъ, двумя боковыми карманами и пятью золочеными пуговицами.

На воротникѣ пристегиваются черныя сукояныя петлицы съ вызолоченными инициалами¹⁾. Лѣтомъ допускаются шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Для механиковъ.

Та же форма, какъ и для вышеупомянутыхъ лицъ, но 4159 приборъ вмѣсто золотого серебряный, причемъ отличіе старшаго механика соотвѣтствуетъ отличію перваго помощника капитана, а отличія помощниковъ механика—отличіямъ втораго и третьяго помощниковъ капитана.

¹⁾ См. примѣчаніе редакціи на слѣдующей страницѣ.

Для боцмановъ. Пиджакъ (укороченное пальто)—черный двубортный, по 4160
бортамъ по шести мѣдныхъ пуговицъ того же образца, какъ
и у высшихъ чиновъ; на каждой сторонѣ суконнаго ворот-
ника соотвѣтствующіе мѣдные инициалы ¹⁾).

Шаровары—черныя суконныя.

Фуражка — черная суконная съ бѣлымъ кантомъ на
тульѣ, съ козырькомъ и ремешкомъ.

Галстухъ—чернаго сукна флотскаго образца.

Боцманскія дудки на мѣдной цѣпочкѣ.

Лѣтомъ пиджакъ и шаровары бѣлаго или суроваго
полотна и бѣлый чахолъ на тулью фуражки.

Для матросовъ. Рубаха — темно-синяя фланелевая флотскаго образца. 4161

Лѣтомъ она замѣняется бѣлою полотняною съ синими отлож-
нымъ воротникомъ и отворотами рукавовъ, обшитыми кругомъ
двумя бѣлыми тесьмами. На груди фланелевой рубахи вы-
шиты бѣлые инициалы наименованія пароходства, величиною
не менѣе одного вершка.

Натѣльная рубаха.

Шаровары — черныя суконныя. Лѣтомъ допускаются
шаровары бѣлаго или суроваго полотна.

Фуражка — черная суконная, безъ козырька, флотскаго
образца, съ бѣлымъ кантомъ на тульѣ и съ черною шелковою
лентою вокругъ околыша, съ отпечатанными на ней золотомъ
названіемъ судна и инициалами наименованія пароходства.
Лѣтомъ на тулью фуражки надѣвается бѣлый чахолъ.

Примѣчаніе. Низшіе служащіе спеціальныхъ званій 4162
носятъ по выбору судоваго начальства форменную одежду, при-
своенную матросамъ или боцманамъ, но въ послѣднемъ случаѣ
безъ боцманскихъ дудокъ.

¹⁾ Примѣчаніе редакціи.—Государь Императоръ, по всеподданѣйшему
докладу Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торго-
вымъ Мореплаваніемъ и Портами, въ 24 день сентября 1903 года, Высочайше
соизволилъ на замѣну якоремъ инициаловъ пароходнаго предпріятія на воротникахъ
форменной одежды служащихъ на судахъ торговаго флота.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 47.

551. *Объ утвержденіи описанія и правилъ ношенія образ-
цовъ форменной одежды гражданскихъ чиновъ вѣдомства Глав-
наго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

(См. стр. 814 сего Сборника).

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 52.

Высочайше утвержденное 24 марта 1903 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

595. *Объ организаціи полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, объ организаціи полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Охраненіе вѣшняго порядка, благочинія и безопасности въ предѣлахъ тѣхъ приморскихъ торговыхъ портовъ, на которые распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденного, 12 іюня 1901 года, положенія о мѣстномъ управленіи названными портами (собр. узак., ст. 1360), возложить на обязанность чиновъ общей полиціи, входящихъ въ составъ подлежащихъ мѣстныхъ полицейскихъ управленій. **4163**

II. Къ вѣдомству чиновъ полиціи въ означенныхъ портахъ (отд. I) отнести подлежащія осуществленію въ предѣлахъ портовой территоріи предметы, указанные въ ст. 681—684 общаго учрежденія губернскаго, изд. 1892 г., за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые отнесены, въ силу упомянутого въ отд. I положенія, къ обязанностямъ начальника порта. **4164**

VI. Вызываемый означенными въ отдѣлахъ III—V мѣрами ¹⁾ ежегодный расходъ въ размѣрѣ ста двѣнадцати тысячъ шестисотъ шестидесяти четырехъ рублей относить на спеціальныя средства комитета по портовымъ дѣламъ, съ обращеніемъ на тотъ же источникъ единовременныхъ издержекъ, въ размѣрѣ дѣйствительной надобности, на вооруженіе городскихъ, добавляемыхъ къ составу существующихъ уже полицейскихъ командъ. **4165**

VII. Вѣдѣнію Николаевскаго градоначальника подчинить въ полицейскомъ отношеніи тѣ мѣстности, не входящія въ границы градоначальства, которыя включены въ предѣлы мѣстнаго торговаго порта. **4166**

¹⁾ Усиленіемъ штатовъ городскихъ полицій въ портовыхъ городахъ и освобожденіемъ государственнаго казначейства отъ производимыхъ нынѣ расходовъ на содержаніе дополнительнаго состава полиціи въ г. С.-Петербургѣ и спеціальной полиціи въ Мариупольскомъ портѣ. (*Прим. ред.*)

**Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 57.**

Высочайше утвержденное 2 апреля 1903 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

656. *Объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива и Бассорой.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи, рассмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ объ установленіи срочныхъ пароходныхъ рейсовъ между Одессой и портами Персидскаго залива и Бассорой, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Предоставить Главноуправляющему Торговнымъ Мореплаваніемъ и Пор- 4167 тами заключить, на основаніяхъ, одобренныхъ Государственнымъ Совѣтомъ, договоръ съ Русскимъ Обществомъ пароходства и торговли о содержаніи сямъ Обществомъ срочныхъ пароходныхъ сообщеній между Одессой и портами Персидскаго залива.

II. Отпускать изъ государственнаго казначейства въ распоряженіе Главно- 4168 управляющаго Торговнымъ Мореплаваніемъ и Портами въ теченіе 12 лѣтъ, начиная съ 1903 года, по *двѣсти тысячъ* рублей въ годъ для уплаты Русскому Обществу пароходства и торговли пособия за совершеніе означенныхъ (отд. I) рейсовъ.

III. Возмѣщать изъ казны Русскому Обществу пароходства и торговли 4169 въ полномъ размѣрѣ пошлины, уплачиваемыя сямъ Обществомъ за проходъ чрезъ Суэзскій каналъ въ оба пути пароходовъ, содержащихъ срочное сообщеніе между Одессой и портами Персидскаго залива въ теченіе дѣйствія договора, означеннаго въ отд. I.

**Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 62.**

Высочайше утвержденное 10 іюня 1903 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

700. *Объ учрежденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Государственной Экономіи и Промышленности, Наукъ и Торговли и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Торговнымъ Мореплаваніемъ и Портами объ учре-

жденіи и штатѣ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, *мнѣніемъ положилъ:*

I. Проекты учрежденія Главнаго управленія Торговаго Мореплаванія и 4170 Портовъ и штата центральныхъ его установленій поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію и, по воспослѣдованіи онаго, ввести въ дѣйствіе въ теченіе 1903 года, въ срокъ по усмотрѣнію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Въ составъ совѣта по желѣзнодорожнымъ дѣламъ при Министер- 4171 ствѣ Путей Сообщенія и въ составъ совѣта по тарифнымъ дѣламъ при Министерствѣ Финансовъ входятъ, на указанныхъ въ законѣ основаніяхъ, по одному члену отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Въ участію въ означенныхъ совѣтахъ приглашаются также представители мореходной промышленности, по одному въ каждый изъ сихъ совѣтовъ, по избранію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами въ порядкѣ, опредѣленномъ статьями 490, 727 и 728 Учр. Мин., изд. 1892 г. и по Прод. 1902 г.

2) Въ составъ комитетовъ управленія желѣзныхъ дорогъ и управленія 4172 внутреннихъ водныхъ путей и шоссеиныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія и тарифнаго комитета при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ Министерства Финансовъ входятъ, на одинаковыхъ съ членами отъ другихъ вѣдомствъ основаніяхъ, по одному члену отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

3) Въ составъ комитета по сооруженію желѣзныхъ дорогъ Министер- 4173 ства Путей Сообщенія входитъ представитель отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ на одинаковыхъ съ представителями другихъ вѣдомствъ въ семъ комитетѣ основаніяхъ.

4) Въ составъ тарифнаго комитета входятъ три члена отъ Министер- 4174 ства Финансовъ на установленныхъ для прочихъ членовъ сего комитета основаніяхъ.

5) Техническій надзоръ за морскими устьями рѣкъ передается въ вѣ- 4175 дѣніе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по особому, въ отношеніи каждого устья, соглашенію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами съ Министромъ Путей Сообщенія. Опредѣленіе границъ передаваемыхъ рѣчныхъ пространствъ принадлежитъ комитету по портовымъ дѣламъ.

6) Медали, выдаваемые русскимиъ шкиперамъ и штурманамъ за безо- 4176 рочную службу на коммерческихъ судахъ (ст. 732 учр. орден., изд. 1892 г.), изготовляются непосредственно по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

7) Смѣта Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ 4177 представляется въ Государственный Совѣтъ къ 1 октября предшествующаго смѣтному году.

8) Постановленія городскихъ думъ о размѣрѣ платы за участен, отво- 4178 денныя отдѣльнымъ лицамъ, или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ склады нагружаемыхъ или выгружаемыхъ товаровъ (прим. 2 къ ст. 79 гор. пол., св. зак., т. II, изд. 1892 г.) утверждаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, въ отношеніи приморскихъ торговыхъ портовъ и устьевъ рѣкъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, а также и съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

9) Положенныя по штату Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія 4179 и Портовъ въ строительной части отдѣла торговыхъ портовъ должности до VI класса включительно, а равно должности бухгалтеровъ могутъ быть замѣщаемы лицами, не имѣющими соотвѣтственныхъ чиновъ, вовсе ихъ не имѣющими, а равно не имѣющими права на вступленіе въ гражданскую службу, съ предоставленіемъ послѣднимъ изъ сихъ лицъ всѣхъ служебныхъ преимуществъ, присвоенныхъ занимаемымъ ими должностямъ, но безъ права производства въ чины.

10) Положенныя по тому же штату въ остальныхъ центральныхъ 4180 установленіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ должности до V класса включительно могутъ быть замѣщаемы лицами, не имѣющими соотвѣтствующихъ классамъ должностей чиновъ, а также лицами, вовсе чиновъ не имѣющими и, въ общемъ порядкѣ, не пользующимися правомъ поступленія на гражданскую службу, если всѣ сии лица кончили курсъ въ высшихъ учебныхъ заведеніяхъ или же состояли на дѣйствительной службѣ въ офицерскихъ чинахъ по флоту или въ чинахъ специальныхъ корпусовъ морскаго вѣдомства. При этомъ: а) для занятія должностей V и VI классовъ требуется предварительное прохожденіе службы въ какомъ бы то ни было вѣдомствѣ, или въ дворянскихъ, земскихъ и городскихъ общественныхъ установленіяхъ — не менѣе слѣдующихъ сроковъ: для занятія должностей пятаго класса — пяти лѣтъ, а должностей шестаго класса — трехъ лѣтъ, и б) лица, имѣющія ученые степени магистра или доктора, могутъ быть опредѣляемы къ должностямъ пятаго класса — по продолженіи трехъ лѣтъ, а къ должностямъ шестаго класса — и ранѣе истеченія сего срока.

11) Лица, назначаемыя на должности по Главному Управленію Тор- 4181 говаго Мореплаванія и Портовъ, согласно статьѣ 10, пользуются, во все время служенія ихъ, всѣми преимуществами, ихъ должностямъ присвоенными,

на общемъ основаніи уставовъ о службѣ правительственной и о пенсіяхъ и единовременныхъ пособіяхъ. Тѣ изъ означенныхъ лицъ, которыя окончили курсъ въ высшихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ, пользуются означенными преимуществами если будутъ занимать относящіеся къ технической части должности.

12) На должности канцелярскихъ служителей по вѣдомству Главнаго 4182
Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ могутъ быть опредѣляемы лица всѣхъ состояній. Канцелярскіе служители, не имѣющіе по общему закону права на поступленіе въ гражданскую службу, по прослуженіи въ названномъ вѣдомствѣ двѣнадцати лѣтъ, могутъ быть произведены въ первый классный чинъ.

13) Лица женскаго пола допускаются на службу по счетной и пись- 4183
менной части въ учрежденіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ исключительно по найму, безъ предоставленія симъ лицамъ какихъ-либо правъ и преимуществъ, государственною службою приобретаемыхъ, а равно и права на замѣщеніе штатныхъ должностей.

14) Правила, касающіяся поступленія нижнихъ чиновъ запаса арміи и 4184
флота на службу на морскія коммерческія суда и увольненія ихъ съ такой службы, а также срока и порядка явки сихъ нижнихъ чиновъ въ случаѣ объявленія призыва (ст. 252 уст. воин. пов., изд. 1897 г.), устанавливаются Военнымъ Министромъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, по принадлежности, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія, а также и съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

15) Опредѣленное статьею 5 отдѣла II Высочайше утвержденнаго 4185
8 іюня 1901 года мѣтніи Государственнаго Совѣта, о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ, право относить малоцѣнные товары къ низшимъ размѣрамъ обложенія поуднымъ сборомъ взимаемымъ въ портахъ, опредѣлять ставки сбора съ сихъ товаровъ въ размѣръ менѣе $\frac{1}{4}$ к. съ пуда, а также совершенно освобождать ихъ отъ этого сбора, предоставляется Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

16) Подлежащія разрѣшенію Министра Финансовъ, на основаніи Высо- 4186
чайше утвержденнаго 25 іюня 1899 года положенія Комитета Министровъ (собр. узак., ст. 1700), ходатайства о разсрочкѣ таможенной пошлины на суда, приобретаемыя для плаванія по Каспійскому морю, разрѣшаются имъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

17) Предусматриваемыя въ отдѣлахъ IV и IX Высочайше утвержден-4187
наго 27 апрѣля 1898 г. мѣнія Государственнаго Совѣта, о таможенныхъ
пошлинахъ на привозимыя изъ-за границы морскія и рѣчныя суда, правила
относительно беспошлиннаго пропуска металлическихъ издѣлій для воору-
женія и оснастки парусныхъ мореходныхъ судовъ, а равно предметовъ, входя-
щихъ въ инвентарь морскихъ судовъ, подлежатъ, на указанныхъ въ законѣ
основаніяхъ, утвержденію Министра Финансовъ, по соглашенію съ Глав-
ноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

18) Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ предо-4188
ставляются, въ отношеніи російскихъ консуловъ, по исполненію ими обязан-
ностей по части торговаго мореплаванія, права, принадлежація нынѣ, на
основаніи устава консульскаго, Министерству Финансовъ.

19) Правила, касающіяся порядка завѣдыванія лоцманскими учрежде-4189
ніями, условій обязательнаго взятія лоцмановъ, взиманія лоцманской платы,
а равно уставы лоцманскихъ обществъ (прил. къ ст. 315 уст. торг., св.
зак., т. XI ч. 2, изд. 1893 г. ¹⁾), утверждаются Управляющимъ Морскимъ
Министерствомъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Морепла-
ваніемъ и Портами и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

20) Правила относительно устройства, установки, содержанія, употребле-4190
нія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на морскихъ судахъ торговаго
флота издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

21) Правила относительно морской перевозки освѣтительныхъ минераль-4191
ныхъ маселъ, нефти и продуктовъ ея перегонки [прил. къ ст. 258 (прил. 3)
уст. промышл., изд. 1893 г.] издаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мо-
реплаваніемъ и Портами по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Мини-
стерствомъ и Министромъ Финансовъ.

22) Исполненіе обязанностей по торговому мореплаванію, возложенныхъ 4192
согласно постановленіямъ устава торговаго (св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1893 г. ²⁾)
на портовые таможи, временно, впредь до передачи сихъ обязанностей мѣст-
нымъ установленіямъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Пор-
товъ, сохраняется за означенными таможнями, на существующихъ осно-
ваніяхъ.

23) Возложенныя дѣйствующими узаконеніями на Министра Финансовъ 4193
обязанности по завѣдыванію существующими по части торговаго мореплаванія
и морской торговли торговыми установленіями (какъ-то: маклерами — корабель-

¹⁾ См. стр. 174 сего Сборника (Уст. Торг., изд. 1903 г., ст. 208 и слѣд.).

²⁾ Св. зак., т. XI ч. 2, изд. 1903 г.

ными и морскаго страхованія и диспашерами) исполняются имъ по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

24) Проекты договоровъ, заключаемыхъ на основаніи статьи 10 общаго 4194 устава російскихъ желѣзныхъ дорогъ между желѣзными дорогами и морскими пароходными обществами о принятыхъ сообщеніяхъ, представляются наравнѣ съ Министерствами Финансовъ и Путей Сообщенія и на одинаковыхъ основаніяхъ на усмотрѣніе Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

III. Въ дополненіе къ дѣйствующимъ штатамъ центральныхъ устано- 4195 вленій Министерства Путей Сообщенія (собр. узак. 1899 г., ст. 809) и штата тарифнаго комитета и департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ (собр. узак. 1889 г., ст. 209) учредить: 1) по одной должности члена отъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ въ совѣтъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, комитетъ управленія желѣзныхъ дорогъ, комитетъ управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ и тарифномъ комитетѣ, предоставивъ симъ членамъ служебныя права и преимущества, присвоенныя прочимъ членамъ означенныхъ совѣта и комитетовъ . . . 2) должность третьяго члена отъ Министерства Финансовъ въ тарифномъ комитетѣ на одинаковыхъ съ прочими членами сего комитета основаніяхъ.

IV. За тѣми изъ служащихъ въ центральныхъ установленіяхъ Мини- 4196 стерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія, переданныхъ въ составъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, которые оставлены будутъ на службѣ по сему Главному Управленію въ соотвѣтствующихъ занимаемымъ ими должностяхъ, но соединенныхъ съ меньшими правами и преимуществами, противъ тѣхъ, коими лица эти пользуются въ настоящее время, сохранить содержаніе и прочія служебныя права и преимущества по прежнимъ должностямъ до выхода въ отставку или назначенія на новыя должности. Опредѣленіе, какимъ изъ существующихъ должностей по Министерствамъ Финансовъ и Путей Сообщенія соотвѣтствуютъ положенныя по штату Главнаго Управленія, предоставить Главноуправляющему онымъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, а также Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, по принадлежности.

V. Инженерамъ Путей Сообщенія, перешедшимъ при учрежденіи Глав- 4197 наго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ на службу изъ Министерства Путей Сообщенія въ Главное Управленіе, предоставить право состоять добровольными участниками эмеритальной кассы инженеровъ путей сообщенія въ теченіе всего времени пребыванія ихъ на службѣ въ Главномъ Управленіи, примѣнительно къ пункту 2 статьи 13 устава названной кассы.

VI. Впредь до пересмотра и изданія законоположеній о мѣстныхъ уста- 4198
новленіяхъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, предоста-
вить Главномууправляющему для замѣщенія въ означенныхъ установленіяхъ тех-
ническихъ должностей, коимъ не присвоено классовъ, назначать штатныхъ по
Главному Управленію инженеровъ и техниковъ, съ присвоеніемъ имъ, на время
состоянія въ упомянутыхъ должностяхъ, классовъ по чинопроизводству отъ V
до IX включительно.

XIII. Переданные въ составъ Главнаго Управленія Торговаго Морепла- 4199
ванія и Портовъ отдѣлы торговаго мореплаванія Министерства Финансовъ и
отдѣлы торговыхъ портовъ управленія водяныхъ и шосейныхъ сообщеній и
торговыхъ портовъ Министерства Путей Сообщенія упразднить одновременно
съ введеніемъ въ дѣйствіе означеннаго въ отдѣлѣ I штата Главнаго Упра-
вленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

Учрежденіе

ГЛАВНАГО УПРАВЛЕНІЯ ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНІЯ И ПОРТОВЪ.

ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Положенія общія.

1. Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ ввѣряется 4200
завѣдываніе торговыми мореплаваніемъ и приморскими торговыми портами какъ
съ точки зрѣнія нуждъ и пользы торговли и промышленности, такъ и въ
техническомъ отношеніи.

2. Къ предметамъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Морепла- 4201
ванія и Портовъ, въ частности, принадлежатъ: 1) попеченіе о распростране-
ніи и усовершенствованіи отечественнаго торговаго мореплаванія и судостроенія
и завѣдываніе приморскими торговыми портами; 2) распоряженіе средствами,
назначаемыми, въ установленномъ порядкѣ, изъ государственнаго казначейства
для поощренія мореходной и судостроительной промышленности и для соору-
женія и развитія приморскихъ торговыхъ портовъ; 3) завѣдываніе порто-
выми сборами и специальными средствами сихъ сборовъ; 4) сооруженіе, благо-
устройство, содержаніе и пользованіе приморскими торговыми портами; 5) тех-
ническій надзоръ за морскими побережьями, на коихъ имѣются торговые
порты или убѣжища для судовъ, и за морскими устьями рѣкъ, переданными
въ отношеніи сего надзора въ вѣдѣніе Главнаго Управленія; 6) установленіе
срочныхъ морскихъ пароходныхъ сообщеній и наблюденіе за дѣятельностью
предпріятій, содержащихъ эти сообщенія по договорамъ съ правительствомъ;
7) завѣдываніе мореходными учебными заведеніями (Внс. утв. 6 мая 1902 г.

положеніе о таковыхъ заведеніяхъ); 8) содѣйствіе улучшенію быта служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота; 9) дѣла по утвержденію и примѣненію уставовъ акціонерныхъ обществъ, предметомъ дѣятельности коихъ является преимущественно мореходство, судостроеніе, оборудованіе торговыхъ портовъ, обслуживаніе портовыхъ территорий и нагрузка и выгрузка въ портахъ морскихъ торговыхъ судовъ, и 10) заведываніе дѣлами о судостроительныхъ предпріятіяхъ и о частныхъ общественныхъ и казенныхъ верфяхъ для постройки и ремонта торговыхъ морскихъ судовъ.

Примѣчаніе. Обязанности по взиманію портовыхъ сборовъ, на осно- 4202
ваніи инструкціи, утверждаемой Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, возлагаются на портовые таможи.

3. Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ составляютъ: 4203

1) Главноуправляющій; 2) Товарищи Главноуправляющаго; 3) совѣтъ Главноуправляющаго; 4) совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія; 5) техническій совѣтъ; 6) комитетъ по портовымъ дѣламъ; 7) отдѣлъ торговаго мореплаванія; 8) отдѣлъ торговыхъ портовъ, и 9) канцелярія Главноуправляющаго.

4. Въ распоряженіи Главноуправляющаго состоятъ: инспекторы торговаго 4204
мореплаванія и портовъ, а также чиновники особыхъ порученій.

5. На инспекторовъ торговаго мореплаванія и портовъ возлагается 4205
исполненіе порученій: 1) по наблюденію за содержаніемъ въ исправности приморскихъ торговыхъ портовъ, за пользованіемъ оными и за дѣятельностью мѣстныхъ установленій Главнаго Управленія; 2) по разработкѣ техническихъ вопросовъ по части торговаго мореплаванія и судостроенія; 3) по наблюденію и руководству дѣломъ освидѣтельствованія паровыхъ котловъ на морскихъ судахъ торговаго флота, и 4) по производству разнаго рода изслѣдованій по подвѣдомственнымъ Главному Управленію частямъ.

6. Начальники отдѣловъ торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ и 4206
управляющій канцелярією Главноуправляющаго, въ отношеніи степени и предѣловъ власти, а также отвѣтственности, приравниваются къ директорамъ департаментовъ и канцелярій, на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ.

7. Помощникъ управляющаго отдѣломъ торговаго мореплаванія и упра- 4207
вляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ, въ отношеніи степени и предѣловъ власти, а также отвѣтственности, приравниваются къ вице-директорамъ департаментовъ; прочіе же чины приравниваются по правамъ и отвѣтственности къ соотвѣтствующимъ чинамъ департаментовъ, на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа Министерствамъ.

8. Помощники управляющаго отдѣломъ торговаго мореплаванія и упра-4208
вляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ,
а равно чины, занимающіе должности до VI класса включительно, назна-
чаются и увольняются Высочайшими приказами. Опредѣленіе и увольненіе по
прочимъ должностямъ центральныхъ установленій Главнаго Управленія до
VIII класса включительно зависятъ отъ власти Главноуправляющаго, а по
должностямъ не выше IX класса отъ власти начальниковъ отдѣловъ и
управляющаго канцелярію, по принадлежности. Число должностей инжене-
ровъ для техническихъ занятій и помощниковъ дѣлопроизводителей стро-
ительной части устанавливается Главноуправляющимъ въ предѣлахъ общихъ
суммъ, назначенныхъ по штату на содержаніе сихъ должностей.

9. Въ развитіе общаго наказа Министерствамъ, Главноуправляющему 4209
предоставляется опредѣлять инструкціями правила о правахъ и обязанностяхъ
чиновъ отдѣловъ и канцеляріи, а равно порядокъ производства дѣлъ въ сихъ
установленіяхъ.

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Совѣтъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

10. Совѣтъ Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами 4210
учреждается на основаніи общаго образованія Министерствъ и общаго наказа
Министерствамъ. Предметы вѣдомства и предѣлы власти совѣта опредѣляются упо-
мянутыми общими законоположеніями, а равно особыми узаконеніями, касающи-
мися предѣловъ вѣдомства совѣтовъ Министровъ.

11. Совѣтъ состоитъ подъ предсѣдательствомъ Главноуправляющаго, изъ 4211
его Товарищей, начальниковъ отдѣловъ и управляющаго канцелярію, а также
особыхъ, назначаемыхъ Высочайшею властью членовъ.

12. При невозможности для Главноуправляющаго предсѣдательствовать 4212
въ совѣтѣ, обязанности предсѣдателя принимаетъ на себя, по его указанію,
одинъ изъ Товарищей Главноуправляющаго, а при невозможности предсѣда-
тельствовать и симъ послѣднимъ, обязанность эта переходитъ къ старшему въ
чинѣ члену совѣта, если она не будетъ возложена Главноуправляющимъ на
одного изъ начальниковъ отдѣловъ.

13. Засѣданія совѣта назначаются по мѣрѣ надобности.

4213

14. Дѣлопроизводство совѣта возлагается на канцелярію Главноупра-4214
вляющаго.

ГЛАВА ТРЕТЬЯ.

Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія.

15. Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія учреждается для обсу- 4215
жденія мѣръ, имѣющихъ цѣлью развитіе и усовершенствованіе торговаго море-
плаванія, для соображенія общихъ по сему предмету законодательныхъ и
административныхъ предположеній и для разсмотрѣнія общихъ вопросовъ объ
устройствѣ новыхъ и улучшеніи существующихъ приморскихъ торговыхъ портовъ.

16. Совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія, подъ предсѣдательствомъ 4216
Главнѣеуправляющаго Торговому Мореплаванію и Портамъ, состоитъ изъ
двадцати восьми членовъ, а именно: Товарищѣ Главнѣеуправляющаго, началь-
никовъ отдѣловъ торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ, двухъ членовъ
отъ Министерства Финансовъ, по одному члену отъ Министерствъ Внутреннихъ
Дѣлъ, Военнаго, Морскаго, Юстиціи, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Госу-
дарственныхъ Имуществъ, одного члена отъ Государственнаго Контроля, четы-
рехъ членовъ отъ мореходныхъ предпріятій и по одному члену отъ купече-
ства городовъ С.-Петербурга, Ревеля, Риги, Либавы, Вильяндау, Одессы, Нико-
лаева, Ростова на Дону, Архангельска, Астрахани и Баку.

17. При невозможности для Главнѣеуправляющаго предсѣдательствовать 4217
въ совѣтѣ по дѣламъ торговаго мореплаванія, мѣсто его заступаетъ одинъ изъ
Товарищѣ Главнѣеуправляющаго, по его указанію.

18. Члены совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія отъ правитель- 4218
ственныхъ вѣдомствъ назначаются Главными Начальниками подлежащихъ
вѣдомствъ. Члены отъ мореходныхъ предпріятій назначаются Главнѣеуправляю-
щимъ на два года. Члены отъ купечества избираются биржевыми обществами
означенныхъ въ статьѣ 16 городовъ.

19. При разсмотрѣніи въ совѣтѣ по дѣламъ торговаго мореплаванія 4219
вопросовъ, соприкасающихся съ кругомъ дѣятельности вѣдомствъ, не поиме-
нованныхъ въ статьѣ 16, Главнѣеуправляющій входитъ въ сношеніе съ подлѣжа-
щими вѣдомствами о назначеніи отъ нихъ представителей для участія, на
правахъ членовъ, въ засѣданіяхъ совѣта, въ коихъ разсматриваются упомя-
нутые вопросы. Представитель отъ Министерства Иностранныхъ Дѣлъ уча-
ствуетъ, на правахъ члена, въ засѣданіяхъ совѣта при обсужденіи вопросовъ
международнаго значенія, а равно мѣропріятій, имѣющихъ отношеніе къ пла-
ванію торговыхъ судовъ въ заграничныхъ водахъ.

20. Главнѣеуправляющему предоставляется приглашать въ засѣданія совѣта 4220
по дѣламъ торговаго мореплаванія свѣдущихъ лицъ, могущихъ своими зна-
ніями способствовать трудамъ совѣта.

21. Совѣтъ собирается ежегодно, по распоряженію Главноуправляющаго, преимущественно въ зимніе мѣсяцы, на одну сессію. Въ исключительныхъ случаяхъ Главноуправляющій можетъ созвать совѣтъ на другую сессію. О времени созыва совѣта члены онаго извѣщаются заблаговременно. 4221

22. На разсмотрѣніе совѣта вносятся: 1) предположенія объ установленіи и измѣненіи корабельныхъ и иныхъ портовыхъ сборовъ, объ изданіи новыхъ законовъ, относящихся до торговаго мореплаванія, а также о дополненіи, измѣненіи и отмиѣнѣ дѣйствующихъ по этой части узаконеній; 2) общіе вопросы объ устройствѣ новыхъ и развитіи и улучшеніи существующихъ приморскихъ портовъ, а также о послѣдовательности приведенія въ исполненіе мѣропріятій по этому предмету; 3) заявленія и ходатайства мѣстныхъ общественныхъ учрежденій, присутствій по портовымъ дѣламъ, мореходныхъ предпріятій и частныхъ лицъ, касающіеся общихъ правительственныхъ мѣръ въ отношеніи торговаго мореплаванія и портовъ, и 4) всѣ вообще вопросы и дѣла, къ торговому мореплаванію относящіеся, по коимъ Главноуправляющій признаетъ необходимымъ выслушать мнѣніе совѣта. 4222

23. Вопросы, подлежащіе обсужденію совѣта въ каждую его сессію, опредѣляются программой, составляемою Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ. Члены совѣта, желающіе предложить на обсужденіе онаго какой-либо вопросъ, должны увѣдомить о томъ Главное Управленіе за мѣсяць до открытія засѣданій совѣта. Заявленія, поступившія послѣ сего срока, допускаются къ разсмотрѣнію въ ту же сессію лишь въ случаѣ представляющей къ тому возможности. 4223

24. Дѣла и вопросы вносятся на обсужденіе совѣта не иначе, какъ по распоряженію Главноуправляющаго. 4224

25. Для предварительнаго разсмотрѣнія болѣе сложныхъ дѣлъ, подлежащихъ обсужденію совѣта, могутъ быть учреждаемы въ средѣ его спеціальныя временныя комисіи изъ членовъ совѣта. Заключенія комисіи докладываются совѣту. 4225

26. Дѣлопроизводство въ совѣтѣ, по роду разсматриваемыхъ имъ дѣлъ, возлагается на отдѣлы торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ и канцелярію Главноуправляющаго по принадлежности. 4226

27. По каждому выслушанному совѣтомъ дѣлу составляется журналъ, въ который, независимо отъ принятыхъ совѣтомъ въ уваженіе соображеній и постановленнаго на основаніи ихъ заключенія, вносятся также свѣдѣнія и объясненія, представленныя въ засѣданіи лицами, приглашенными для совѣщанія. Въ случаѣ разногласія въ журналъ вносятся мнѣнія, принятые какъ большинствомъ, такъ и меньшинствомъ присутствовавшихъ членовъ, причемъ особня мнѣнія прилагаются къ журналу. 4227

28. Журналы совѣта представляются Главноуправляющему, который даетъ 4227¹ указанія относительно дальнѣйшаго направленія дѣлъ, по которымъ журналы состоялись.

29. По всѣмъ дѣламъ, по которымъ послѣдовали заключенія совѣта, 4228 журналы послѣдняго прилагаются въ спискахъ къ представленіямъ вносимымъ въ Государственный Совѣтъ и Комитетъ Министровъ.

30. О дѣятельности совѣта ежегодно составляется отчетъ, который 4229 издается во всеобщее свѣдѣніе.

ГЛАВА ЧЕТВЕРТАЯ.

Техническій совѣтъ.

31. Техническій совѣтъ учреждается для разработки и обсужденія тех- 4230 ническихъ вопросовъ общаго значенія, до сооруженія и благоустройства приморскихъ торговыхъ портовъ относящихся, а также проектовъ производства въ сихъ портахъ важнѣйшихъ работъ и сооруженій, сопряженныхъ съ болѣе значительными расходами казны или суммъ специальныхъ средствъ портовыхъ сборовъ.

32. Техническій совѣтъ состоитъ изъ предсѣдателя и членовъ, назна- 4231 чаемыхъ Высочайшею властью, начальника отдѣла торговыхъ портовъ и управляющаго строительною частью сего отдѣла. Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами предоставляется вводить въ составъ техническаго совѣта, на правахъ членовъ, инженеровъ, офицеровъ флота и чиновъ специальныхъ корпусовъ морскаго вѣдомства, служащихъ въ центральныхъ и мѣстныхъ установленіяхъ Главнаго Управленія, но безъ присвоенія имъ сопряженныхъ съ должностію члена техническаго совѣта содержанія и прочихъ правъ и преимуществъ. Въ случаѣ отсутствія или болѣзни предсѣдателя, исполненіе его обязанностей возлагается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами на одного изъ членовъ совѣта.

33. Министрамъ Военному, Финансовъ и Путей Сообщенія, а также 4232 Управляющему Морскимъ Министерствомъ и Государственному Контролеру предоставляется назначать въ техническій совѣтъ по одному представителю вѣрренныхъ имъ вѣдомствъ для участія въ обсужденіи разсматриваемыхъ въ совѣтѣ проектовъ и вопросовъ, имѣющихъ особое значеніе въ отношеніи военномъ, финансовомъ или путей сообщенія.

34. Разсмотрѣнію техническаго совѣта подлежатъ: 1) проекты и тех- 4233 ническія условія по части устройства и оборудованія приморскихъ портовъ

особой важности или сопряженных съ значительными расходами, либо требующихъ примѣненія новыхъ системъ сооруженій и механическихъ средствъ; 2) техническіе проекты, представляемые на Высочайшее воззрѣніе; 3) проекты новыхъ по технической части узаконеній и положеній, относящихся до сооружения и эксплуатаціи приморскихъ торговыхъ портовъ, а также до изготовления и испытанія строительныхъ матеріаловъ, издѣлій и машинъ, употребляемыхъ въ сихъ портахъ, и предположенія о дополненіи, измѣненіи, разъясненіи и отміну означенныхъ узаконеній и положеній; 4) всякаго рода технические вопросы, распѣочныя вѣдомости и смѣты, которые Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами признаетъ нужнымъ передать на разсмотрѣніе технического совѣта, и 5) дѣла, указанные въ статьѣ 42 сего учрежденія.

35. Разработка и докладъ дѣлъ совѣту возлагается, по распоряженію 4234
предсѣдателя, на членовъ совѣта. Дѣлопроизводство по совѣту лежитъ на отдѣлѣ торговыхъ портовъ.

36. По каждому выслушанному совѣтомъ дѣлу составляется отдѣльный 4235
журналъ. Особныя мнѣнія членовъ, не согласныхъ съ рѣшеніемъ большинства, прилагаются къ журналу. На представленіе особыхъ мнѣній полагается трехдневный срокъ со дня предьявленія журнала къ подписи.

37. Журналы совѣта представляются предсѣдателемъ онаго Главноупра- 4236
вляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Рѣшенія совѣта, по утвержденіи ихъ Главноуправляющимъ, приводятся въ исполненіе начальникомъ отдѣла торговыхъ портовъ.

38. Для обсужденія техническихъ проектовъ и вопросовъ, касающихся 4237
приморскихъ торговыхъ портовъ и не подлежащихъ обсужденію технического совѣта, а равно для разсмотрѣнія смѣтъ и распѣочныхъ вѣдомостей, за исключеніемъ упомянутыхъ въ пунктѣ 4 статьи 34, при техническомъ совѣтѣ образуется техническое совѣщаніе.

39. Техническое совѣщаніе состоитъ подъ предсѣдательствомъ одного 4238
изъ членовъ технического совѣта, по назначенію Главноуправляющаго, изъ управляющаго строительною частью отдѣла торговыхъ портовъ, помощника сего управляющаго и двухъ инженеровъ и техниковъ, назначаемыхъ Главноуправляющимъ изъ состоящихъ на службѣ по Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

40. Для дѣйствительности засѣданій технического совѣщанія необходимо 4239
присутствіе трехъ членовъ, въ томъ числѣ и предсѣдательствующаго.

41. Вѣ дѣла въ техническомъ совѣщаніи рѣшаются простымъ боль- 4240
шинствомъ голосовъ. При равенствѣ голосовъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

42. При несогласіи председателя совѣщанія съ большинствомъ членовъ 4241 ему предоставляется перенести дѣло, вызвавшее разномысліе, на разсмотрѣніе технического совѣта.

43. Постановленія технического совѣщанія утверждаются начальникомъ 4242 отдѣла торговыхъ портовъ и приводятся имъ въ исполненіе.

ГЛАВА ПЯТАЯ.

Комитетъ по портовымъ дѣламъ.

44. На комитетъ по портовымъ дѣламъ возлагается: 1) разрѣшеніе 4243 представленій мѣстныхъ учреждений, а равно иныхъ предположеній объ отпускѣ на основаніи дѣйствующихъ постановленій суммъ, потребныхъ на надобности портового благоустройства (Выс. утв. 8 іюня 1901 г. мн. Гос. Сов. о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ); 2) составленіе подробныхъ правилъ и инструкцій по предметамъ дѣятельности портовыхъ управленій; 3) опредѣленіе границъ приморскихъ торговыхъ портовъ, а равно границъ рѣчныхъ пространствъ, передаваемыхъ въ техническое завѣдываніе Главнаго Управленія; 4) опредѣленіе общихъ основаній отвода изъ принадлежащей казнѣ въ портахъ территоріи участковъ для надобностей правительства и въ пользованіе частныхъ лицъ; 5) установленіе главныхъ основаній относительно порядка пользованія въ портахъ дамбами, набережными и пристанями, кранами, складочными пристанями и иными портовыми сооружениями и приспособленіями; 6) разсмотрѣніе проектированныхъ присутствіями по портовымъ дѣламъ обязательныхъ постановленій, съ которыми не согласился губернаторъ, либо градоначальникъ; 7) разсмотрѣніе жалобъ на издаваемые въ портахъ обязательныя постановленія и на опредѣленія присутствій по портовымъ дѣламъ, и 8) разсмотрѣніе жалобъ на таможи по примѣненію правилъ о торговомъ мореплаваніи и о взиманіи портовыхъ сборовъ и обсужденіе общихъ по симъ предметамъ распоряженій.

45. Комитетъ составляютъ: начальникъ отдѣла торговаго мореплаванія, 4244 начальникъ отдѣла торговыхъ портовъ и члены отъ Министерствъ Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Путей Сообщенія, Военнаго и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ этихъ вѣдомствъ.

46. Въ комитетѣ председательствуетъ одинъ изъ Товарищей Главно- 4245 управляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по его назначенію.

47. Членами комитета отъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. 45) назна- 4246 чаются лица, состоящіа членами отъ этихъ вѣдомствъ въ совѣтъ по дѣламъ торговаго мореплаванія. Въ каждому изъ нихъ могутъ быть опредѣлены замѣстители.

48. По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1, 4, 5 и 8 статьи 44, 4247 въ засѣданіяхъ комитета участвуетъ, съ правомъ голоса, директоръ департамента государственнаго казначейства, а по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2—8, директоръ департамента таможенныхъ сборовъ. На этихъ же основаніяхъ принимаютъ участіе въ засѣданіяхъ комитета: управляющіе административною и строительною частями отдѣла торговыхъ портовъ—по всѣмъ дѣламъ, членъ совѣта по дѣламъ торговаго мореплаванія отъ Министерства Юстиціи—по дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 2 и 6—8 статьи 44, и членъ сего совѣта отъ Министерства Морскаго—по всѣмъ дѣламъ, касающимся сего вѣдомства.

49. По дѣламъ, означеннымъ въ пунктахъ 1, 4 и 5 статьи 44, въ 4248 засѣданіе комитета приглашаются, съ правомъ голоса, начальникъ подлежащаго порта и по одному представителю отъ мѣстныхъ городского общественнаго управленія и купечества, избираемому подлежащими городекою думою и биржевымъ комитетомъ, по принадлежности.

50. Въ засѣданія комитета могутъ быть приглашаемы предсѣдателемъ, 4249 съ правомъ совѣщательнаго голоса, лица, отъ которыхъ по свойству обсуждаемыхъ дѣлъ слѣдуетъ ожидать полезныхъ свѣдѣній и объясненій.

51. Постановленія комитета обращаются къ исполненію въ установлен- 4250 номъ порядкѣ, съ утвержденіемъ Главноуправляющаго, за исключеніемъ случая, означеннаго въ статьѣ 52. Постановленія комитета по дѣламъ, означеннымъ въ пунктѣ 8 статьи 44, обращаются къ исполненію черезъ Министерство Финансовъ.

52. Если членъ комитета отъ посторонняго вѣдомства останется въ 4251 меньшинствѣ и подастъ, въ теченіе трехъ дней со дня предъявленія ему къ подписи журнала комитета, особое мнѣніе, то состоявшееся въ комитетѣ постановленіе, до приведенія его въ исполненіе, препровождается, въ списокъ, подлежащему Министру или Государственному Контролеру. Если въ теченіе двухъ недѣль со дня препровожденія списка со стороны Главнаго Начальника вѣдомства не послѣдуетъ возраженія, то постановленіе считается принятымъ и обращается къ исполненію, въ порядкѣ, указанномъ въ статьѣ 51.

53. Въ случаѣ несогласія Главноуправляющаго или одного изъ Глав- 4252 ныхъ Начальниковъ постороннихъ вѣдомствъ (ст. 52) съ постановленіемъ комитета, возбуждившій разномысліе вопросъ, если онъ по существу не подлежитъ разрѣшенію въ законодательномъ порядкѣ, вносится Главноуправляющимъ въ Комитетъ Министровъ или Правительствующій Сенатъ, по принадлежности.

54. Издаваемые комитетомъ правила и инструкціи по предметамъ дѣя- 4253 тельности портовыхъ управленій (п. 2 ст. 44) представляются Главноупра-

вляющимъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе. Тѣмъ же порядкомъ объявляются постановленія комитета объ опредѣленіи границъ приморскихъ торговыхъ портовъ.

55. Дѣлопроизводство въ комитетѣ, по роду разсматриваемыхъ имъ 4254 дѣлъ, возлагается на отдѣлы торговаго мореплаванія и торговыхъ портовъ.

ГЛАВА ШЕСТАЯ.

Отдѣлъ торговаго мореплаванія.

56. Къ предметамъ вѣдомства отдѣла торговаго мореплаванія относятся: 4255

1) разработка мѣропріятій о распространеніи и усовершенствованіи торговаго мореплаванія и судостроенія и оказаніе всякаго рода воспособленій мореходной и судостроительной промышленности; 2) дѣла по примѣненію узаконеній, до торговаго мореплаванія относящихся; 3) дѣла объ уставахъ и дѣятельности подвѣдомственныхъ Главному Управленію Торговаго Мореплаванія и Портовъ акціонерныхъ компаній; 4) дѣла о срочныхъ морскихъ сообщеніяхъ и о договорахъ по установленію сихъ сообщеній; 5) наблюденіе за частными мореходными предпріятіями, въ предѣлахъ существующихъ узаконеній; 6) дѣла о мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ; 7) переписка по предметамъ, касающимся участія представителей Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ въ коллегіальныхъ учрежденіяхъ Министерствъ Финансовъ и Путей Сообщенія по желѣзнодорожнымъ и тарифнымъ дѣламъ и по водянымъ сообщеніямъ; 8) дѣла о служащихъ на морскихъ судахъ торговаго флота и объ устройствѣ ихъ быта, и 9) собраніе, разработка и изданіе статистическихъ свѣдѣній, касающихся торговаго мореплаванія и судостроенія.

57. Отдѣлъ торговаго мореплаванія составляютъ: начальникъ отдѣла, 4256 помощникъ начальника отдѣла и прочіе чины по штату.

58. Для наблюденія за мореходными учебными заведеніями при отдѣлѣ 4257 торговаго мореплаванія состоятъ инспекторы мореходныхъ учебныхъ заведеній.

ГЛАВА СЕДЬМАЯ.

Отдѣлъ торговыхъ портовъ.

59. Отдѣлъ торговыхъ портовъ завѣдываетъ дѣлами о сооруженіи, бла- 4258 гоустройствѣ, содержаніи и пользованіи приморскими торговыми портами въ Имперіи, о техническомъ надзорѣ за морскими побережьями, на коихъ имѣются порты или судоходныя убѣжища, и переданными въ отношеніи сего надзора въ вѣдѣніе Главнаго Управленія морскими устьями рѣкъ, о портовыхъ сборахъ и о специальныхъ средствахъ сихъ сборовъ.

60. Отдѣлъ торговыхъ портовъ составляютъ: начальникъ отдѣла, упра- 4259
вляющій административною частью, управляющій строительною частью, помощ-
никъ управляющаго строительною частью и прочіе чины по штату.

61. Къ предметамъ вѣдомства административной части отдѣла торго- 4260
выхъ портовъ относятся: 1) разработка мѣропріятій о развитіи и усовершен-
ствованіи приморскихъ торговыхъ портовъ, съ точки зрѣнія нуждъ и пользы
промышленности, торговли и торговаго мореплаванія, и содѣйствіе удовле-
ренію мѣстныхъ нуждъ торговаго судоходства въ приморскихъ портахъ;
2) дѣла о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, и 3) со-
ставленіе и разработка предположеній объ установленіи и взиманіи порто-
выхъ сборовъ, а также дѣла по распоряженію специальными средствами сихъ
сборовъ.

62. Къ обязанностямъ строительной части отдѣла торговыхъ портовъ 4261
относится: рассмотрѣніе и разработка проектов и смѣтъ, переписка по этимъ
предметамъ и наблюденіе за производствомъ разрѣшенныхъ работъ по со-
оруженію, развитію и оборудованію приморскихъ торговыхъ портовъ, а
равно по техническому надзору за устьями рѣкъ и морскими побережьями
(ст. 59).

ГЛАВА ВОСЬМАЯ.

Канцелярія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

63. Къ предметамъ вѣдомства канцеляріи Главноуправляющаго, сверхъ 4262
дѣлъ, подлежащихъ производству въ ней, на основаніи общаго образованія
Министерствъ и общаго наказа Министерствомъ, относятся: 1) дѣла объ опре-
дѣленіи на службу и къ должностямъ, увольненіи въ отпускъ, отъ должно-
стей и отъ службы чиновъ Главнаго Управленія, опредѣляемыхъ на службу
Высочайшею властью и властью Главноуправляющаго; 2) дѣла о наградахъ
и пенсіяхъ всѣхъ чиновъ Главнаго Управленія; 3) составленіе финансовыхъ
смѣтъ доходовъ и расходовъ Главнаго Управленія, а равно счетоводство по
кредитамъ и специальнымъ средствамъ отдѣловъ торговаго мореплаванія и
торговыхъ портовъ; 4) завѣдываніе кредитами на содержаніе Главноупра-
вляющаго, Товарищей Главноуправляющаго, совѣтовъ: Главноуправляющаго, по
дѣламъ торговаго мореплаванія и техническаго, состоящихъ при Главноупра-
вляющемъ чиновъ и канцеляріи Главноуправляющаго, а равно кредитами на
командировки и разѣзды и на награды и пособія чинамъ Главнаго Упра-
вленія; 5) дѣлопроизводство по совѣту Главноуправляющаго; 6) составленіе
всеподданнѣйшаго отчета Главноуправляющаго; 7) завѣдываніе архивомъ
Главнаго Управленія, и 8) дѣла по юрисконсультской части.

64. Къ обязанностямъ юрисконсультской части Главнаго Управленія 4263
относятся: 1) составленіе заключеній по дѣламъ, содержащимъ въ себѣ общіе
вопросы юридическаго свойства; 2) веденіе возникающихъ по Главному Упра-

влению судебныхъ дѣлъ; 3) дѣла по общему, въ предѣлахъ дѣйствующихъ узаконеній, наблюденію за производствомъ отчужденій имущества для надобностей торговыхъ портовъ, и 4) производство и дальнѣйшее направленіе поступающихъ въ Главное Управленіе дѣлъ о вознагражденіи за принудительное отчужденіе недвижимыхъ имущества, временное занятіе ихъ и установленіе права участія въ пользованіи ими.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 66.

Высочайше утвержденное 8 Іюня 1903 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

732. *О преобразованіи С.-Петербургскаго городского общест-
веннаго управленія, объ отмѣнѣ взысканія съ паспортныхъ
документовъ сборовъ въ доходъ г. С.-Петербурга подъ наимено-
ваніемъ адреснаго и прописочнаго и о порядкѣ ревизіи денеж-
ныхъ отчетовъ С.-Петербургскаго общественнаго управленія.*

П о л о ж е н і е

объ общественномъ управленіи города С.-Петербурга.

1. Общественное управленіе города С.-Петербурга вѣдаетъ, въ предѣ- 4264
лахъ города и принадлежащихъ ему или отведенныхъ земель, дѣла о мѣст-
ныхъ пользахъ и нуждахъ, указанныя въ статьѣ второй сего положенія.

2. Къ предметамъ вѣдомства общественнаго управленія принадлежать: 4265

VI. Заботы о городскомъ благоустройствѣ:

2) содержаніе въ исправности и устройство состоящихъ въ вѣдѣніи
общественнаго управленія улицъ, площадей, мостовыхъ набережныхъ, приста-
ней, бечевниковъ, тротуаровъ, общественныхъ садовъ, бульваровъ, сточныхъ
трубъ, каналовъ, прудовъ, канавъ, мостовъ, гатей и т. п.

4) устройство и содержаніе въ исправности состоящихъ въ вѣдѣніи
общественнаго управленія усовершенствованныхъ способовъ передвиженія и сооб-
щенія: городскихъ желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ сообщеній, перевозовъ,
переправъ, телефонныхъ сообщеній и проч., а равно надзоръ за производствомъ
частнаго извоза и перевознаго промысла въ предоставленныхъ сему управленію
предѣлахъ.

5. Принадлежащія городу земли, назначенныя по городскому плану 4266
подъ площади, улицы, переулки, тротуары, проходы и бечевники или замѣ-
няющія ихъ пристани и набережныя, а равно пролегающія чрезъ городскія
земли водяныя сообщенія, оставаясь городской собственностью, состоятъ въ
общемъ вѣхъ пользованіи.

17. Правомъ участія въ выборѣ гласныхъ пользуются: . . . 2) состоящіе въ 4267 русскомъ подданствѣ лица и учрежденія по законамъ Имперіи, общества, товарищества и компаніи, если означенныя лица и учрежденія не менѣе года содержатъ въ предѣлахъ С.-Петербурга какое либо изъ нижеслѣдующихъ, требующихъ выборки промысловаго свидѣтельства, торгово-промышленныхъ предпріятій: . . . в) парходное, за содержаніе котораго уплачивается не менѣе пятисотъ рублей основнаго промысловаго налога.

23. Пользующіеся правомъ участія въ выборахъ церкви, духовныя уста- 4268 новленія, учрежденія, сословныя и общественныя союзы, общества, товарищества и компаніи участвуютъ въ нихъ чрезъ представителей . . . Представителями торговопромышленныхъ обществъ, товариществъ и компаній признаются, если правленіе находится въ С.-Петербургѣ, — члены сихъ правленій, по уполномочію послѣднихъ, а если правленіе находится въ другомъ городѣ — снабженные такими же полномочіями мѣстные агенты оныхъ. Означенные представители могутъ и не имѣть установленнаго имущественнаго ценза, но должны удовлетворять всѣмъ прочимъ, требуемымъ для личнаго участія въ выборахъ условіямъ.

54. Дума предоставляется:

14) Установленіе таксъ: . . . б) за пользованіе извозчицкими и другими обще- 4269 ственными экипажами, а также городскими желѣзными дорогами съ конною и механическою тягою и иными усовершенствованными мѣстными средствами сообщенія и в) за работы, исполняемыя въ портовыхъ мѣстностяхъ бравошниками, въсовщиками, мѣрильщиками, лигерами, якорщиками и т. п.

15) Установленіе размѣра платы, взимаемой въ городской доходъ: а) за пользование замощенными на средства общественнаго управленія подѣзными путями, переправами и перевозами . . . б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подѣ парходныя пристани или подѣ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, съ соблюденіемъ притомъ правилъ устава путей сообщенія о безвозмездномъ пользованіи бечевниками, замѣняющими оныя набережными и пристанями общаго пользованія; в) за стоянку судовъ на проходящихъ чрезъ городскія земли водныхъ сообщеніяхъ выше времени, необходимаго для загрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству, и г) за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского населенія.

18) Участіе въ изданіи обязательныхъ постановленій по указаннымъ въ семъ положеніи предметамъ.

19) Разсмотрѣніе предположеній объ измѣненіяхъ въ планѣ С.-Петербурга и о составленіи новыхъ на оный плановъ.

70. Постановленія думы объ измѣненіяхъ въ планѣ города С.-Петер- 4270 бурга приводятся въ дѣйствіе не иначе, какъ съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по предварительномъ разсмотрѣніи этихъ постановленій въ особомъ по дѣламъ города С.-Петербурга присутствіи.

Примѣчаніе. Предположенія объ измѣненіяхъ въ городскомъ планѣ 4271 повергаются Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на Высочайшее благоволеніе, по предварительномъ сношеніи: . . . въ примѣненіи къ участкамъ, отведеннымъ для надобностей судоходства,—съ Министромъ Путей Сообщенія и въ подлежащихъ случаяхъ съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

99. Думѣ предоставляется составлять обязательныя для города С.-Петербурга 4272 и Охтенскаго пригорода постановленія по слѣдующимъ предметамъ: . . . 2) о порядкѣ содержанія въ исправности . . . набережныхъ, пристаней, мостовъ, . . . каналовъ, . . . канавъ и естественныхъ протоковъ, не исключая и тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ . . . 4) объ устройствѣ и содержаніи пристаней, переправъ и перевозовъ, и о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава въ предѣлахъ мѣстныхъ водныхъ сообщеній и о порядкѣ дѣйствія браковщиковъ, вѣсовщиковъ, мѣрильщиковъ, лигеровъ, якорщиковъ и т. п. лицъ, служащихъ при приѣмѣ и отправкѣ товаровъ . . . 12) о мѣрахъ безопасности и порядкѣ движенія по улицамъ, рѣкамъ и каналамъ, не состоящимъ въ вѣдомствѣ путей сообщенія, а также и о мѣрахъ къ предупрежденію наводненій.

100. Составляемыя думою обязательныя постановленія не должны ни въ 4273 чемъ противорѣчить существующимъ законамъ. Къ составленію ихъ дума приступаетъ по собственному усмотрѣнію или по предложенію градоначальника. Проекты постановленій по предметамъ, означеннымъ въ пунктахъ 7—9 статьи 99, разсматриваются при участіи представителя мѣстнаго врачебнаго управленія или одного изъ мѣстныхъ врачей, по назначенію градоначальника, проекты постановленій по предмету устройства и содержанія пристаней и набережныхъ, заиѣняющихъ бечевники, а также переправъ и перевозовъ и постановленій по судоходству и сплаву—при участіи мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія или лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія, а въ подлежащихъ случаяхъ представителя Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

101. Составленныя на указанныхъ въ предшедшей (100) статьѣ основа- 4274 нійхъ обязательныя постановленія представляются градоначальнику, который, если не встрѣтитъ препятствій, издаетъ оныя порядкомъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 424 общаго учрежденія губернскаго (св. зак. т. II, изд. 1892 г.). Если градоначальникъ не признаетъ возможнымъ издать представленное ему обязательное постановленіе, то представляетъ дѣло на разрѣшеніе особаго по дѣламъ города С.-Петербурга присутствія. Отмѣна или измѣненіе обязательныхъ постановленій производится тѣмъ же порядкомъ, который установленъ для изданія оныхъ.

Примѣчаніе. На обязательныя постановленія распространяется дѣйствіе пра- 4275 виль, изложенныхъ въ статьяхъ 423 и 426—428 общаго учрежденія губернскаго.

102. При изданіи обязательнаго постановленія долженъ быть назначенъ 4276 срокъ, съ котораго оно получаетъ силу. Срокъ сей не можетъ быть менѣе двухъ недѣль со времени объявленія постановленія.

117. Въ пользу города С.-Петербурга взимаются слѣдующіе сборы: 4277

2) съ промышленныхъ свидѣтельствъ на торговые и промышленныя пред-
пріятія,

- 4) съ помѣщеній торговыхъ и промышленныхъ заведеній,
 . . . 9) съ привозимыхъ на городскую пристань и выгружаемыхъ хлѣба
 и сѣмянъ,
 14) съ перевознаго промысла.

Примѣчаніе. Относительно взиманія означенныхъ оброчъ соблюдаются правила, указанныя въ городскомъ положеніи, изд. 1892 года, и въ подлежащихъ узаконеніяхъ.

120. На средства города С.-Петербурга относятся слѣдующіе предметы 4278
 расходовъ: . . . 10) Содержаніе лежащихъ на отчетѣ города . . . бечевни-
 ковъ, набережныхъ, пристаней . . . переправъ . . . каналовъ . . . канавъ,
 протоковъ.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 67.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату
 Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

737. *Объ установленіи срока введенія въ дѣйствіе штата
 Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Главноуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, 14 іюня 4279
 1903 г., донесъ Правительствующему Сенату, для опубликованія, что,
 на основаніи отдѣла I Высочайше утвержденного, 10 іюня 1903 года,
 мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи и штатѣ Главнаго Управле-
 нія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, срокомъ введенія въ дѣйствіе озна-
 ченнаго штата опредѣлено имъ, Главноуправляющимъ, 16 іюня 1903 года.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 71.

Высочайше утвержденное 8 Іюня 1903 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

829. *Объ утвержденіи правилъ о привозѣ иностранныхъ
 товаровъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышлен-
 ности, Наукъ и Торговли, Законовъ, Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и
 Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ журналъ Вы-
 сочайше учрежденной при Государственномъ Совѣтѣ Подготовительной Ком-
 мисіи для предварительнаго соображенія и переработки внесеннаго Министромъ
 Финансовъ проекта правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, мнѣніемъ
 положила:

I. Проектъ правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ представить на Высочайше Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Дѣйствіе означенныхъ въ отдѣлѣ I правилъ распространить на при-4280
возъ тѣхъ товаровъ, къ коимъ примѣняются постановленія устава таможенного
по Европейской торговлѣ.

III. Указанныя въ отдѣлѣ I правила ввести въ дѣйствіе съ 1 января 4281
1904 года.

IV. Въ измѣненіе и дополненіе Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 4282
1901 года, правилъ о приемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежде-
ній, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (Собр. узак., ст. 1489) по-
становить:

1) Товары, подмоченные, а также привезенные въ поврежденной упа-4283
ковкѣ или съ признаками перекупорки, подвергаются вывѣскѣ, опломбиро-
ванію и досмотру при самомъ приемѣ ихъ. Опломбированіе и досмотръ озна-
ченныхъ товаровъ, равно какъ досмотръ товарныхъ мѣстъ, привезенныхъ безъ
документовъ или съ неудовлетворительными грузовыми документами, произво-
дится при участіи шкипера, агента желѣзной дороги, судовщика, сплавщика,
старшаго возчика или уполномоченныхъ ими лицъ, — смотря по тому, какимъ
путемъ привезенъ товаръ, а также представителя перевозочнаго предпріятія
или товароховаяина, если они въ это время находятся въ таможнѣ.

3) Товары, привезенные безъ документовъ, или съ неудовлетворитель-4284
ными грузовыми документами, досматриваются въ сроки, указанные въ пра-
вилахъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

4) Досмотръ товаровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ, упоминаемомъ 4285
въ статьѣ 169 правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, допускается про-
изводить въ разныхъ таможенныхъ отдѣльными частями привезенной по коно-
саменту партіи.

5) Товары и предметы, привезенные въ качествѣ морскихъ призовъ, 4286
досматриваются по описи, составленной, согласно статьѣ 23 Высочайше
утвержденного, 27 марта 1895 года, положенія о сихъ призахъ, причемъ,
если размѣръ причитающейся съ сихъ товаровъ и предметовъ по тарифу
пошлины превышаетъ третью часть оцѣночной или вырученной отъ продажи
приза суммы, то пошлина опредѣляется въ размѣрѣ третьей части сей суммы.

9) Привезенные безъ документовъ товары, подверженные скорой порчѣ, 4287
продаются съ публичнаго торга немедленно по составленіи имъ описи. Выру-
ченная отъ продажи ихъ сумма, за удержаніемъ изъ нея пошлины и прочихъ
лежащихъ на товарѣ платежей, выдается лицу, которое докажетъ свое право

на проданные товары въ порядкѣ, установленномъ статьею 241 правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ, въ противномъ же случаѣ поступаетъ въ доходъ казны.

У. Высочайше утвержденное, 27 марта 1895 г., положеніе о мор-4288
скихъ призахъ (собр. узак., ст. 1156) дополнить слѣдующимъ постано-
вленіемъ:

Морское, портовое или полицейское начальство, которое принимаетъ мор-
ской призъ (ст. 23 и 24 сего полож.) обязано увѣдомить о семъ ближайшую
таможню немедленно по составленіи описи призу.

VI. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей устава таможен-
наго постановить:

1) Пограничная стража сообщаетъ о принятіи ею иностранныхъ това-4289
ровъ и предметовъ, выгруженныхъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ таможенныхъ
учрежденій, а также спасенныхъ товаровъ и частей потерпѣвшихъ аварію
или погибшихъ иностранныхъ судовъ, таможеннымъ учрежденіямъ.

2) Въ случаѣ причала къ русскому берегу или остановки судовъ и4290
плотовъ, слѣдующихъ по приграничнымъ рѣкамъ, пограничная стража учре-
ждаетъ за ними надзоръ.

ПРАВИЛА

о привозѣ иностранныхъ товаровъ.

1. Привозъ иностранныхъ товаровъ изъ-за границы моремъ, по желѣз-4291
нымъ и грунтовымъ дорогамъ и по рѣкамъ и озерамъ допускается лишь
черезъ такіа таможенныя учрежденія, которыя уполномочены на пропускъ сихъ
товаровъ въ Имперію.

2. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать, въ случаѣ необхо-4292
димости, привозъ иностранныхъ товаровъ къ такимъ мѣстамъ, гдѣ не имѣется
таможенныхъ учрежденій, но не иначе, какъ по предварительномъ установленіи
въ мѣстѣ привоза товаровъ временнаго таможенного надзора за счетъ тона-
рохозяевъ по особымъ правиламъ (ст. 3).

3. Министру Финансовъ предоставляется издавать списки, указанные въ4293
статьяхъ 9, 12, 32, 108, 152, 166, 169 и 190, и правила по предме-
тамъ, упомянутымъ въ статьяхъ 2, 20, 58, 113, 143, 148 и 185, при-
чемъ означенные въ статьяхъ 166 и 185 списокъ таможенъ и правила мо-
гутъ быть издаваемы не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Путей
Сообщенія, а правила, указанные въ статьѣ 2,—по соглашенію съ Государ-
ственнымъ Контролеромъ. Утвержденные Министромъ Финансовъ списки и пра-

вила представляются Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

4. Приходъ судовъ изъ-за границы дозволяется, за исключеніемъ случаевъ, предусмотрѣнныхъ въ статьѣ 2, только къ такимъ портамъ, въ которыхъ имѣются таможенные учрежденія. 4294

5. Судамъ, приходящимъ изъ-за границы въ русскіе порты, производится таможеннымъ надзоромъ приемъ при приходѣ въ первый изъ этихъ портовъ, по очереди прибытія судовъ. 4295

6. Приемъ судовъ таможеннымъ надзоромъ (ст. 5) производится въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, а гдѣ ихъ нѣтъ, — въ самомъ портѣ, въ мѣстѣ, указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ. Министру Финансовъ предоставляется разрѣшать пропускъ какъ отдѣльныхъ судовъ, такъ и цѣлыхъ категорій оныхъ непосредственно въ портъ, безъ приема въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ. 4296

7. При приемѣ судна шкиперъ обязанъ вручить на самомъ суднѣ чину таможенного надзора письменное показаніе съ приложеніемъ слѣдующихъ документовъ: 1) коносаментовъ, если таковые не были доставлены непосредственно въ таможеню до прихода судна, 2) описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности, 3) пассажирскаго списка, 4) списка лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна (мустеръ-роль), 5) перечня вещей, привезенныхъ шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна, и 6) санитарнаго свидѣтельства. Шкипера судовъ, пришедшихъ подъ русскимъ флагомъ, обязаны, кромѣ вышеперечисленныхъ документовъ, представить при приемѣ: патентъ на поднятіе русскаго національнаго флага, дипломъ на судоводительское званіе и паспорта всѣхъ лицъ, принадлежащихъ къ экипажу. 4297

8. Кромѣ указанныхъ въ предыдущей (7) статьѣ документовъ, шкиперъ обязанъ представить мѣрительное свидѣтельство. Если это свидѣтельство не будетъ заключать въ себѣ показанія объѣра судна, а также въ случаѣ непредставленія его шкиперомъ въ назначенный таможеню по соображеніи съ предполагаемымъ днемъ отхода судна срокъ, объѣръ судна производится таможеню за счетъ шкипера. 4298

9. Шкипера мелкихъ судовъ, не превышающихъ опредѣляемаго Министромъ Финансовъ размѣра и приходящихъ безъ груза, или съ означенными въ особомъ спискѣ (ст. 3) низкопошлинными товарами и съѣстными припасами, освобождаются отъ представленія письменнаго показанія, грузовыхъ документовъ (ст. 30) и документовъ, помѣнованныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 5 статьи 7. Изложенное въ сей (9) статьѣ правило распространяется также на всѣ приходящія къ портамъ Архангельской губерніи суда поморовъ, независимо отъ размѣра сихъ судовъ и рода привозимыхъ на нихъ товаровъ. 4299

10. Свѣдѣнія о товарахъ, привезенныхъ на указанныхъ въ предыду- 4300
щей (9) статьѣ судахъ, необходимы для производства выгрузки и принятія
товаровъ таможеню, отбираются отъ шкиперовъ этихъ судовъ словесно и за-
носятся въ протоколы, составляемые таможеннымъ надзоромъ. Протоколы эти
подписываются шкиперомъ, а въ случаѣ его неграмотности, удостоверяются
подписью кого-либо изъ присутствующихъ лицъ, по просьбѣ шкипера, или
приложеніемъ печати послѣдняго.

11. Шкиперское показаніе (ст. 7) должно заключать въ себѣ: 1) родъ. 4301
названіе и національность судна; 2) имя и фамилію шкипера; 3) портъ или
порты погрузки; 4) портъ или порты назначенія; 5) перечень товаровъ, при-
везенныхъ безъ коносаментовъ, съ указаніемъ фамиліи адресатовъ, числа при-
везенныхъ каждому адресату мѣстъ и свѣдѣній, помѣщаемыхъ согласно пунк-
тамъ 3 — 5 статьи 32 въ коносаментахъ, а также товаровъ и предметовъ,
спасенныхъ въ морѣ, если таковыя окажутся на суднѣ (ст. 68); 6) пере-
численіе всѣхъ представляемыхъ шкиперомъ при показаніи документовъ, и
7) подпись шкипера. Товары, означенные въ пунктѣ 4 статьи 12, разрѣ-
шается показывать въ шкиперскомъ показаніи безъ обозначенія ихъ коли-
чества.

12. Представленіе коносаментовъ не требуется: 1) на товары и вещи, 4302
составляющіе собственность шкипера или лицъ экипажа судна или пассажир-
скій багажъ; 2) на грузы, адресованные въ иностранные порты; 3) на при-
возимыя въ видѣ балласта необработанныя ископаемыя вещества, погруженные
насыпью или въ навалку (какъ то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и
т. п.); 4) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) товары, привозимые на
турецкихъ судахъ къ Черноморскимъ, Азовскимъ и Дунайскимъ портамъ.

13. Судовая провизія, предметы судовой потребности и вещи, приве- 4303
зенныя шкиперомъ и лицами, принадлежащими къ экипажу судна для лич-
наго ихъ употребленія, могутъ быть показаны въ подлежащихъ документахъ
(п.п. 2 и 5 ст. 7) лишь съ приблизительнымъ означеніемъ вѣса, мѣры или
счета ихъ.

14. Пассажирскій списокъ долженъ заключать въ себѣ: 1) имена и фа- 4304
миліи всѣхъ находящихся на суднѣ лицъ, не принадлежащихъ къ экипажу
судна (п. 4 ст. 7); 2) перечень слѣдующихъ съ ними багажныхъ мѣстъ,
кромѣ ручнаго багажа и тѣхъ мѣстъ, на которыя выданы коносаменты, съ
указаніемъ количества мѣстъ у каждого лица и общаго ихъ числа, и 3) под-
пись шкипера.

15. Послѣ принятія таможеннымъ надзоромъ шкиперскаго показанія 4305
(ст. 7), заявленія, относящіяся къ исправленію числа товарныхъ мѣстъ, при-
везенныхъ безъ коносаментовъ (п. 5 ст. 11), и багажныхъ мѣстъ, не до-

пускаются. Въ означенной въ пунктѣ 2 статьи 7 описи исправленія допускаются въ томъ только случаѣ, если шкиперомъ было заявлено о нихъ до обнаруженія несоотвѣтствія судовой провизіи или предметовъ судовой потребности съ описью.

16. При представленіи показанія (ст. 7), шкиперъ обязанъ заявить таможенному надзору о грузахъ, въ которыхъ по показаніямъ коносаментовъ или отпавителя заключаются взрывчатые или легко воспламеняющіеся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ и предъявляемомъ шкиперу при приѣмѣ судна. Взрывчатые вещества, привезенныя въ числѣ предметовъ судовой потребности, должны быть предъявлены шкиперомъ таможенному чиновнику при осмотрѣ судна. Мѣсто и порядокъ храненія взрывчатыхъ веществъ указываются шкиперу таможенно.

17. По принятіи отъ шкипера показанія (ст. 7) и документовъ, таможеннымъ надзоромъ производится, при участіи шкипера или уполномоченнаго имъ лица, осмотръ судна и находящихся въ немъ помѣщеній, причемъ на шкипера возлагается обязанность указать и открыть все имѣющіеся на суднѣ ходы и помѣщенія, могущіе служить для укладки товаровъ и вещей. О результатахъ осмотра дѣлается отмѣтка на описи судовой провизіи и предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), удостоверяемая подписью шкипера и чина таможенного надзора, производившаго осмотръ судна.

18. На судахъ, принимаемыхъ таможеннымъ надзоромъ, люки грузовыхъ трюмовъ и занятые товарами помѣщенія, а равно проходы въ трюмы и мѣста, въ которыхъ сложены судовая провизія и предметы судовой потребности, должны быть опломбированы или опечатаны. Опломбированію и опечатанію не подвергаются только судовыя аптеки. Для охраны товарныхъ мѣстъ, находящихся на палубѣ, принимаются мѣры, устанавливаемыя инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

19. Привезенная шкиперомъ или лицами, принадлежащими къ экипажу судна, иностранная монета, воспрещенная къ привозу, опечатывается и сдается на храненіе шкиперу, съ отмѣткою о томъ на люковой запискѣ (ст. 21).

20. Необходимое для продовольствія пассажировъ и лицъ, принадлежащихъ къ экипажу судна, количество судовой провизіи, размѣръ котораго опредѣляется особыми правилами (ст. 3), предоставляется въ распоряженіе шкипера. Остальная часть означенной провизіи, послѣ повѣрки ея съ описью, опечатывается или опломбировывается и хранится шкиперомъ въ указанномъ для сего таможеннымъ надзоромъ помѣщеніи судна.

Примѣчаніе. Провизія, привезенная изъ-за границы на русскомъ суднѣ, въ томъ случаѣ, если оно переходитъ въ каботажное, должна быть оплачена пошлиною или вывезена обратно за границу въ теченіе сроковъ для оплаты пошлиною товаровъ (Выс. утв., 15 Мая 1901 г., прав., ст. 122).

21. По окончаніи осмотра судна, составляется таможеннымъ надзоромъ 4312 люковая записка, въ которой означаются: 1) количество найденной при осмотрѣ и сданной шкиперу на храненіе судовой провизіи (ст. 20); 2) число наложенныхъ на суднѣ пломбъ и печатей, и 3) предметы судовой потребности. Означенная записка вручается шкиперу для храненія на время пребыванія судна въ портѣ.

22. Суда, принятыя въ передовомъ таможенномъ учрежденіи (ст. 21), 4313 должны быть отправлены въ портъ немедленно по окончаніи приѣма въ сопровожденіи одного или нѣсколькихъ таможенныхъ досмотрщиковъ. На суда съ балластомъ или однородными низкопошлинными товарами постановка досмотрщиковъ предоставляется усмотрѣнію завѣдующаго передовымъ таможеннымъ учрежденіемъ.

23. Мѣсто стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе та- 4314 моженныхъ учреждений, а также въ тѣхъ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, опредѣляется таможеннымъ надзоромъ. Пережѣна мѣста стоянки судна въ части порта, отведенной въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, а также въ портахъ, гдѣ не введено портовыхъ управленій, безъ разрѣшенія сего надзора, не допускается.

24. Спускъ на берегъ пассажировъ, прибывшихъ на суднѣ, допускается 4315 немедленно по предъявленіи таможенному надзору пассажирскаго списка. Списокъ этотъ можетъ быть представленъ шкиперомъ и до приѣма судна.

25. Адресату судна и агенту того перевозочнаго предпріятія, которому 4316 принадлежитъ судно, предоставляется право безпрепятственнаго посѣщенія судна съ самаго его прихода и во все время пребыванія въ портѣ. Прочія частныя лица допускаются на судно только послѣ врученія шкиперу люковой записки (ст. 21), и притомъ не иначе, какъ съ увѣдомленіемъ шкиперомъ о каждомъ впускаемомъ на судно лицѣ чиновника таможни, подъ надзоромъ котораго производится выгрузка. Къ свободному сообщенію съ берегомъ судно допускается лишь по вторичномъ его осмотрѣ (ст. 57).

26. По приѣмѣ судна (ст. 21), исправленіе поврежденій укупорки или 4317 упаковки товарныхъ мѣстъ можетъ быть производимо не иначе, какъ по увѣдомленіи о томъ таможни. Вскрытіе же или переукупорка товарныхъ мѣстъ воспрещается.

27. Передача съ судна на другія суда какихъ-либо предметовъ, кромѣ 4318 приспособленій, служащихъ для подъема тяжестей или для охраны груза отъ поврежденія, не допускается. О передачѣ означенныхъ приспособленій шкиперъ обязанъ увѣдомить управляющаго таможнею.

28. Передача съ судна на берегъ какихъ бы то ни было предметовъ 4319 воспрещается. Изъ сего правила изъемятся только требующіе исправленія въ

портѣ предметы судовой потребности, которые могутъ быть передаваемы шкиперомъ на берегъ, съ разрѣшенія управляющаго таможеню.

29. Переданные на основаніи статей 27 и 28 приспособленія и пред-4320
меты должны быть вывезены обратно за границу на тѣхъ же судахъ, съ ко-
торныхъ переданы на берегъ или на другое судно. Въ противномъ случаѣ, они
поступаютъ въ вѣдѣніе таможи и могутъ быть выпущены лишь на общемъ
съ товарами основаніи.

30. Таможенными грузовыми документами на привозимые морскими су-4321
дами грузы признаются: 1) коносаменты и 2) манифесты. Манифесты должны
быть представлены въ таможеню не позднѣе 48 часовъ по прибытіи судна въ
портъ.

31. Коносаменты должны быть составлены въ мѣстѣ погрузки товара и4322
могутъ быть именными или на предъявителя (по ордеру). Если въ коноса-
ментѣ не указанъ адресатъ, то коносаментъ почитается составленнымъ на
предъявителя дубликата.

32. Коносаменты должны заключать въ себѣ: 1) названіе судна и фа-4323
милию шкипера и отправителя груза; 2) мѣсто погрузки и порты назначенія
груза; 3) обозначеніе товара торговымъ его наименованіемъ; 4) количество
каждаго обозначеннаго въ коносаментѣ товара (п. 3 сей статьи) вѣсомъ брутто
или, взамѣнъ сего, числомъ штукъ, мѣрою емкости или числомъ отдѣльныхъ
помѣщеній, когда такія показанія выражаютъ количество товара; 5) для то-
варовъ, привозимыхъ въ упаковкѣ, — число мѣстъ, родъ упаковки, знаки
(марки) и номера или замѣняющіе ихъ адреса, и 6) подпись шкипера или
агента перевозочнаго предпріятія. Количество означенныхъ въ особомъ спискѣ
(ст. 3) товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку, можетъ быть не
указано въ коносаментахъ.

33. Поправки и подчистки въ коносаментахъ, касающіяся наименованія4324
и количества товаровъ (п. п. 3 и 4 ст. 32), а также свѣдѣній, требуемыхъ
пунктомъ 5 статьи 32, должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погруз-
ки: 1) для грузовъ, привозимыхъ на срочныхъ пароходахъ, — подписью или
печатью агента или представителя перевозочнаго предпріятія, и 2) для гру-
зовъ, привозимыхъ на прочихъ судахъ, — корабельнымъ маклеромъ, таможеню
или полицейскою властью.

34. Означеннаго въ предыдущей (33) статьѣ удостовѣренія не требуется4325
для поправокъ и подчистокъ въ показаніи общаго числа мѣстъ по коноса-
менту при неисправленныхъ въ немъ частныхъ итогахъ, а также для попра-
вокъ и подчистокъ въ частныхъ итогахъ, при неисправленномъ и вѣрномъ по-
казаніи общаго числа мѣстъ по коносаменту.

35. Манифесты должны заключать: 1) перечисленіе всѣхъ коносаментовъ на принятые судномъ грузы; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту отдѣльно, а относительно товаровъ, привозимыхъ насыпью или въ навалку, — число партій по каждому коносаменту, торговое наименованіе товара и близительный его вѣсъ, и 3) подпись агента перевозочнаго предпріятія. 4326

36. Манифесты составляются въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ судно принимаетъ грузъ, и притомъ либо общіе на весь, принятый судномъ, грузъ, либо отдѣльно по каждому порту выгрузки. 4327

37. Суда, не имѣющія агентуры въ мѣстѣ погрузки, могутъ представлять манифесты за подписью шкипера. Но въ такомъ случаѣ сіи манифесты должны быть явлены въ мѣстѣ погрузки какой-либо официальной власти для удостовѣренія мѣста составленія манифеста. 4328

38. Поправки и подчистки въ манифестахъ должны быть засвидѣтельствованы въ мѣстѣ ихъ составленія (ст. 36) указаннымъ въ пунктѣ 2 статьи 33 порядкомъ. 4329

39. Судамъ, стоящимъ на рейдѣ или въ передовыхъ таможенныхъ учрежденіяхъ, дозволяется перегружать товары въ перевозочныя суда, но не иначе, какъ съ разрѣшенія таможеннаго надзора. Товары, подверженные скорой порчѣ, могутъ быть, вмѣсто перегрузки въ перевозочныя суда, досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможни въ передовомъ таможенномъ учрежденіи немедленно въгладъ за пріемомъ судна. 4330

40. Перегрузка товаровъ производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможеннаго надзора, въ присутствіи шкипера и судовника перевозочнаго судна или уполномоченныхъ ими лицъ, по тѣмъ же документамъ, какъ выгрузка (ст. 45), съ отмѣткою на оныхъ о каждомъ перегружаемомъ мѣстѣ или партіи товара. 4331

41. О замѣченныхъ при перегрузкѣ поврежденіяхъ товаровъ или упатковки отдѣльныхъ мѣстъ, недостаткѣ или излишкѣ ихъ, а также несходствѣ ихъ съ показаніями коносаментовъ, составляется актъ, за подписями чиновника таможеннаго надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится перегрузка, и указанныхъ въ статьѣ 40 лицъ. 4332

42. По окончаніи перегрузки, таможеннымъ надзоромъ составляется провозное свидѣтельство, съ указаніемъ въ немъ: 1) названія и рода судна, съ котораго перегружены товары; 2) числа, знаковъ (марокъ) и номеровъ перегруженныхъ мѣстъ или числа партій товара; 3) числа наложенныхъ на перевозочномъ суднѣ пломбъ и печатей, и 4) отмѣтокъ объ означенныхъ въ статьѣ 41 актахъ, если таковыя были составлены при перегрузкѣ. 4333

43. Провозное свидѣтельство вручается судовщику перевозочнаго судна, 4334
отъ котораго при этомъ отбирается подписка въ принятіи имъ всѣхъ озна-
ченныхъ въ провозномъ свидѣтельствѣ мѣстъ и партій товара.

44. Къ перевозочнымъ судамъ, отправляемымъ изъ передоваго тамо- 4335
женнаго учрежденія, примѣняются мѣры охраны, указанныя въ статьяхъ 18
и 22. При этомъ въ тѣхъ случаяхъ, когда на перевозочныя суда приняты
мѣста съ поврежденною упаковкою, шкиперу того судна, съ котораго пере-
гружены товары, или товаролозачину предоставляется поставить на перевозоч-
номъ суднѣ, для охраненія такихъ мѣстъ, уполномоченное имъ лицо.

45. Выгрузка судовъ производится: по манифестамъ, если въ нихъ за- 4336
ключаются необходимыя для сего свѣдѣнія, или по представляемымъ шкипе-
ромъ описамъ груза корабля.

46. Опись груза принимается таможеннымъ надзоромъ для выгрузки въ 4337
томъ лишь случаѣ, если будетъ заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1)
перечень коносаментовъ; 2) число мѣстъ по каждому коносаменту, ихъ знаки
(марки), номера и родъ упаковки, и 3) означеніе товара торговымъ его на-
именованіемъ. Сія опись должна быть снабжена подписью шкипера.

47. Если ко дню наступленія очереди выгрузки судна не будетъ пред- 4338
ставлено въ таможеню упомянутыхъ въ статьѣ 45 документовъ, то выгрузка
производится на основаніи грузовой росписи, которая составляется таможен-
нымъ надзоромъ: если коносаменты представлены—до начатія выгрузки судна,
а въ случаѣ непредставленія коносаментовъ—по мѣрѣ выгрузки его. За со-
ставленіе сей росписи со шкипера взыскивается, по постановленію общаго при-
сутствія таможи, отъ 10 до 100 рублей.

48. Выгрузка судовъ, освобожденныхъ отъ представленія манифестовъ 4339
(ст. 9), производится на основаніи составленныхъ при ихъ пріемѣ протоко-
ловъ (ст. 10).

49. Выгрузка производится подѣ наблюдениемъ чиновъ таможеннаго 4340
надзора. По окончаніи выгрузки составляется актъ за подписью шкипера и
распорядителя груза, или уполномоченныхъ ими лицъ, и чиновника таможен-
наго надзора, подѣ наблюдениемъ котораго выгрузка совершается. Въ этомъ
актѣ должно быть установлено число выгруженныхъ шкиперомъ товарныхъ
мѣстъ или партій товара.

50. Мѣсто постановки судна для выгрузки, а также районъ, въ пре- 4341
дѣлахъ котораго могутъ быть выгружаемы суда, опредѣляются таможеннымъ
надзоромъ. Перемѣна означеннаго мѣста безъ разрѣшенія таможеннаго надзора
не дозволяется.

51. Суда допускаются къ выгрузкѣ по очереди ихъ приѣма таможеню **4342** (ст. 5), за исключеніемъ тѣхъ, которыя не представили коносаментовъ къ наступленію ихъ очереди и которыя выгружаются послѣ всѣхъ прочихъ судовъ, принятыхъ таможеню въ тотъ же самый день.

52. Выгрузка товаровъ, подверженныхъ скорой портѣ, а также живот- **4343** ныхъ, допускается немедленно по приѣмѣ судна и до наступленія его очереди выгрузки. Управляющему таможеню предоставляется разрѣшать на тѣхъ же основаніяхъ выгрузку предметовъ тяжеловѣсныхъ.

53. Выгрузка совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздни- **4344** чныхъ дней, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ портахъ Архангельской губерніи допускается также и въ воскресные и праздничные дни.

54. Въ нижеслѣдующихъ случаяхъ выгрузка разрѣшается въ воскресные **4345** и праздничные дни, а также въ ночное время: 1) при аваріи судна; 2) въ виду предстоящаго закрытія навигаціи; 3) если возможность выгрузки обусловливается состояніемъ морскаго прилива или отлива, и 4) для судовъ, совершающихъ срочные рейсы.

55. Таможня обязана допускать выгрузку въ томъ портѣ, въ которомъ **4346** потребуетъ шкиперъ, хотя бы товаръ былъ назначенъ по грузовымъ документамъ въ другой портъ.

56. При перерывѣ выгрузки судна, принимаются мѣры охраны цѣлости **4347** груза, устанавливаемая инструкцію, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

57. По окончаніи выгрузки, судно осматривается таможеннымъ надзо- **4348** ромъ и о результатахъ осмотра дѣлается надпись на томъ документѣ, по которому производилась выгрузка (ст. 45—48).

58. Грузы принимаются таможеню (Вис. утв., 15 мая 1901 г., **4349** прав.: ст. 1) одновременно съ выгрузкою. Принятымъ грузамъ производится повѣрка по грузовымъ документамъ (ст. 30), которая должна быть выполнена не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія упомянутаго въ статьѣ 49 акта. Порядокъ повѣрки устанавливается особыми правилами (ст. 3).

59. Товарныя мѣста, означенныя въ коносаментахъ, манифестахъ или **4350** показаніяхъ, но не оказавшіяся при выгрузкѣ (ст. 49), признаются неявившимися.

60. Товары и товарныя мѣста, не доставленные въ портъ по причинѣ **4351** аваріи, не считаются неявившимися при томъ условіи, если шкиперъ въ теченіе 24 часовъ со времени прихода судна въ портъ сдѣлаетъ о недостаткѣ означенныхъ мѣстъ заявленіе нотаріусу и послѣ сего, въ теченіе семи дней, учинитъ протестъ.

61. Товарныя мѣста, на которыя не представлено коносаментовъ и 4352
которыя при томъ не показаны ни въ манифестѣ, ни въ шкиперскомъ по-
казаніи, ни въ упомянутомъ въ пунктѣ 5 статьи 7 перечнѣ, почитаются
привезенными безъ документовъ.

62. Товарныя мѣста, привезенныя безъ документовъ (ст. 61), подвер- 4353
гаются досмотру немедленно по приѣмѣ ихъ таможеню. Правило это распро-
страняется также на товарныя мѣста, сопровождаемыя коносаменами, не удо-
влетворяющими требованіямъ пунктовъ 3—5 статьи 32, — въ тѣхъ случаяхъ,
когда торговое наименованіе или количество товара не могутъ быть устано-
влены манифестомъ, фактурою или спецификаціею.

63. Товарныя мѣста, не соответствующія, по роду упаковки, знакамъ 4354
(маркамъ) и номерамъ, показаніямъ сопровождающихъ ихъ коносаментовъ,
подвергаются досмотру немедленно по приѣмѣ ихъ таможеню, за исключеніемъ
случаевъ: 1) когда адресатъ судна выдастъ таможенѣ письменное удостовѣре-
ніе, что означенныя мѣста относятся къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ,
или 2) когда, при незначительномъ несохдствѣ въ знакахъ (маркахъ), но-
мерахъ и родѣ упаковокъ мѣстъ, общее присутствіе таможи признаетъ сіи
мѣста по вѣсу брутто относящимися къ сопровождающимъ ихъ коносаментамъ.
Адресатъ судна, выдавшій означенное удостовѣреніе, несетъ отвѣтственность за
всѣ послѣдствія неправильности своего удостовѣренія.

64. Отмѣтки въ коносаментахъ и манифестахъ о несоответствіи числа 4355
погруженныхъ на судно мѣстъ съ показаніями въ коносаментѣ (оговорки о
мѣстахъ „въ спорѣ“) признаются дѣйствительными только при томъ условіи,
если онѣ засвидѣтельствованы въ мѣстѣ погрузки товаровъ порядкомъ, ука-
заннымъ въ статьѣ 33.

65. Багажныя мѣста повѣряются таможеню по пассажирскому списку, 4356
причемъ мѣста, не показанныя ни въ этомъ спискѣ, ни въ коносаментахъ и
не востребованныя въ теченіе 14 дней со дня приѣма судна, почитаются
привезенными безъ документовъ и подвергаются досмотру въ пограничной
таможенѣ.

66. Тѣ изъ указанныхъ въ предыдущей (65) статьѣ багажныхъ мѣстъ, 4357
въ которыхъ по досмотру окажутся товары, подлежащіе оплатѣ пошлиною,
почитаются тайно провозимыми шкиперомъ. Тѣ же изъ сихъ мѣстъ, въ ко-
торыхъ будутъ обнаружены пассажирскія вещи (ст. 899 — 901 уст. там.)
или хотя и подлежащіе оплатѣ пошлиною предметы, но привезенные въ не-
большомъ количествѣ и не предназначенные для продажи (ст. 904 того же
уст.), оставляются на храненіе въ пограничной таможенѣ и, если не будутъ
востребованы въ двухмѣсячный срокъ со дня ихъ привоза, обращаются въ
публичную продажу въ порядкѣ, опредѣленномъ Высочайше утвержденными,

15 мая 1901 года, правилами о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ (ст. 202 и слѣд.).

67. Если судно, вслѣдствіе аварии, не будетъ въ состояніи дойти до 4358 порта, въ которомъ имѣется таможня, то выгрузка товаровъ и, вообще, всего находящагося на суднѣ допускается и въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учреждений.

68. Товары и предметы, выгруженные въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется та- 4359 моженныхъ учреждений (ст. 67), принимаются пограничною стражею, и если сіи товары и предметы не будутъ обратно погружены на суда, то передаются ею въ распоряженіе таможенныхъ учреждений. Равнымъ образомъ принимаются означенною стражею и передаются въ распоряженіе таможенныхъ учреждений выброшенные на берегъ товары и части потерпѣвшихъ аварии или погибшихъ судовъ. Спасенные въ морѣ товары и предметы, привезенные на пришедшемъ въ портъ суднѣ (п. 5 ст. 11), поступаютъ также въ распоряженіе таможенныхъ учреждений.

69. Если въ числѣ товаровъ и предметовъ, поступающихъ въ распо- 4360 ряженіе таможенныхъ учреждений (ст. 67 и 68), окажутся привозные товары, не прошедшіе черезъ таможню, или отпускные, не оплаченные пошлиною, а также запрещенные къ вывозу товары русскаго происхожденія, то означенные товары и предметы поступаютъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений. Прочіе же изъ означенныхъ въ предыдущей (68) статьѣ товаровъ и предметовъ либо выдаются лицамъ, имѣющимъ право распоряженія оными, либо сдаются мѣстной полиціи для храненія и выдачи по назначенію.

70. Указанные въ предшедшей (69) статьѣ товары и предметы, под- 4361 лежащіе поступленію въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, принимаются таможеннымъ надзоромъ по мѣрѣ составленія имъ подробной описи. Опись товарамъ и предметамъ, выгруженнымъ въ мѣстахъ, гдѣ не имѣется таможенныхъ учреждений, а также выброшеннымъ на берегъ, составляется на мѣстѣ нахожденія сихъ товаровъ и предметовъ таможеннымъ надзоромъ, при участіи шкипера, агента перевозочнаго предпріятія и лицъ, имѣющихъ право распоряженія грузомъ, если они окажутся при составленіи описи. Опись привезеннымъ на пришедшемъ въ портъ суднѣ спасеннымъ товарамъ и предметамъ составляется чиновникомъ таможни и подписывается шкиперомъ сего судна.

71. Принятые таможеню товары и предметы (ст. 70) иностраннаго 4362 происхожденія, адресованные по грузовымъ документамъ въ иностранныя государства, должны быть допущены таможеню къ вывозу за границу безъ оплаты пошлиною и безъ различія, дозволены ли они или запрещены къ привозу въ Россію или вывозу изъ нея. Къ прочимъ же товарамъ и предметамъ примѣняются общія таможенные постановленія о товарахъ, принятыхъ

въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, съ изъятіями, указанными въ статьяхъ 72—74.

72. Товары и предметы, поступившіе въ вѣдѣніе такой таможни, кото- 4363
рая не уполномочена на ихъ пропускъ, могутъ быть досмотрѣны и очищены
пошлиною въ этой таможнѣ, если на сіе послѣдуетъ разрѣшеніе Департа-
мента Таможенныхъ Сборовъ. Въ противномъ случаѣ, они должны быть пе-
ренезены въ подлежащую таможню, по правиламъ о перевозкѣ товаровъ изъ
однихъ таможенъ въ другія, или вывезены обратно за границу.

73. Товары, подверженные скорой порчѣ, назначаются въ публичную 4364
продажу, по распоряженію таможни, если въ теченіе 24 часовъ со дня приѣма
ихъ таможнею не будутъ досмотрѣны и выпущены изъ вѣдѣнія таможенныхъ
учрежденій. Назначеніе въ продажу товаровъ и предметовъ, на пропускъ
коихъ таможня не уполномочена, допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія
Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

74. Товары и предметы, принятые таможнею (ст. 70), перевозятся въ 4365
овую, подѣ ея надзоромъ, по распоряженію и за счетъ заинтересованныхъ въ
этихъ товарахъ лицъ. Въ случаѣ отсутствія сихъ лицъ или отказа ихъ принять
на свой счетъ перевозку, таковая исполняется таможеннымъ надзоромъ съ
причисленіемъ расходовъ по перевозкѣ къ платежамъ, лежащимъ на товарѣ
(Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 142).

75. Въ предѣлахъ мѣстностей, подчиненныхъ Архангельской таможнѣ, 4366
указанныя въ семь отдѣленіи обязанности таможенного надзора по охранѣ
товаровъ и предметовъ выгруженныхъ въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ таможен-
ныхъ учреждений, а также выброшенныхъ на берегъ (ст. 68), исполняются
мѣстною полиціею. При этомъ товары и предметы, подверженные скорой
порчѣ, въ таможню не перевозятся, а продаются съ публичнаго торга самою
полиціею, съ соблюденіемъ постановленій, установленныхъ по сему предмету
Высочайше утвержденными, 15 мая 1901 года, правилами о приѣмѣ това-
ровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и
выпускѣ.

76. На отходъ судна изъ порта должно быть испрошено шкиперомъ 4367
или адресатомъ судна, или уполномоченнымъ ими лицомъ, разрѣшеніе таможни.
Сіе разрѣшеніе дается надписью на списокѣ экипажа (мустеръ-роль) (п. 4
ст. 7). Шкиперъ можетъ уполномочить избранное имъ лицо для испрошенія
разрѣшенія на отходъ судна надписью на своемъ показаніи. При выдачѣ
разрѣшенія на отходъ судна изъ порта, шкиперу или уполномоченному имъ
лицу возвращаются мѣрительное свидѣтельство и судовые документы.

77. На временное удаленіе судна изъ порта, вызываемое бурей, усло- 4368
віями морскаго отлива и прилива и т. п., разрѣшенія таможни не требуются.

78. Разрѣшеніе на отходъ судна изъ порта, гдѣ производилась вы- **4369**
грузки, дается таможеню по уплатѣ шкиперомъ слѣдующихъ съ него сборовъ
и взысканій, а если шкиперъ нежелаетъ отойти отъ порта до окончанія по-
вѣрки груза (ст. 58), то обязанъ представить, — въ обезпеченіе могущихъ быть
наложенными на него взысканій и таможенныхъ сборовъ, — денежную сумму въ
размѣръ, опредѣляемомъ общимъ присутствіемъ таможи, или письменное обя-
зательство лица, имущественная состоятельность котораго извѣстна таможи,
объ уплатѣ причитающихся ео шкипера суммъ.

79. Въ случаяхъ ходатайства о задержаніи судна со стороны: 1) лица, **4370**
искъ котораго обезпеченъ отобраніемъ отъ шкипера подписки о невыѣздѣ
или наложеніемъ ареста на его имущество, или 2) лица, въ пользу кото-
раго выданъ судебнымъ мѣстомъ исполнительный листъ о наложеніи ареста
на находящіяся у шкипера имущество или денежные суммы кого-либо изъ
лицъ судоваго экипажа (уст. гражд. суд., ст. 631), отходъ судна изъ порта
можетъ быть разрѣшенъ таможеню не иначе, какъ по представленіи въ та-
можню: въ первомъ случаѣ — денежной суммы, въ размѣръ которой обезпе-
ченъ искъ (ст. 594 того-же уст.), или доказательства о принятіи судомъ въ
обезпеченіе иска поручительства (ст. 602 того-же уст.), а во второмъ слу-
чаѣ — указанной въ исполнительномъ листѣ суммы или удостовѣренія о вне-
сеніи этой суммы въ судебное мѣсто или казначейство (ст. 636 того-же уст.).

80. Таможни обязаны не выдавать разрѣшенія на отходъ судна, въ **4371**
случаѣ заявленія о задержаніи судна со стороны начальника порта или иныхъ
подлежащихъ властей.

81. Уходящія изъ порта суда не пропускаются въ передовомъ тамо- **4372**
женномъ учрежденіи, если шкиперъ не предъявитъ разрѣшенія таможи на
отходъ судна.

82. Если судно направляется съ иностраннымъ грузомъ въ другіе рус- **4373**
скіе порты, то шкиперу возвращаются относящіеся къ означеннымъ грузамъ
коносаменты, манифесты или копіи съ нихъ, или описи груза.

83. Суда, заходящія въ портъ не для выгрузки или принятія грузовъ, **4374**
а по необходимости, не подвергаются таможенному приему, если останутся въ
портѣ не свыше трехъ сутокъ со дня прибытія въ портъ. Тѣ изъ сихъ су-
довъ, которыя остаются въ портѣ свыше означеннаго срока по причинѣ не-
погоды, преслѣдованія непріятеля или исправленія поврежденій судна, освобождаются
отъ таможеннаго приѣма во все время, покуда пребываніе ихъ въ
портѣ вызывается указанными причинами.

84. Въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ предыдущей (83) статьѣ, **4375**
шкиперъ обязанъ представить таможенному надзору въ передовомъ таможен-

номъ учрежденіи, а тамъ, гдѣ оныхъ нѣтъ, въ таможенную, письменное заявленіе о причинѣ захода въ портъ, съ указаніемъ порта назначенія судна, а также предъявить документы, удостоверяющіе портъ назначенія судна.

85. Шкиперъ, желающій для исправленія поврежденія судна освобо- 4376
дить его отъ груза, обязанъ сдать грузъ, впредь до обратной погрузки, на храненіе таможенъ по особой описи, за подписью шкипера и принимающаго грузъ чина таможенного надзора. Обратная погрузка товаровъ на судно допускается не иначе какъ по уплатѣ шкиперомъ установленныхъ дополнительныхъ таможенныхъ сборовъ за храненіе товаровъ, а также опредѣленной общими присутствіемъ таможи суммы въ томъ случаѣ, если таможеню приняты были особыя мѣры къ охраненію выгруженныхъ товаровъ отъ незаконнаго ихъ водворенія. При отказѣ шкипера отъ платежа означенныхъ суммы или сборовъ, взысканіе таковыхъ обращается на состоящіе на храненіи таможи товары (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 201).

86. Военныя суда, находящіяся въ кампаніи подъ вымпеломъ, не под- 4377
лежатъ таможенному осмотру. Суда, окончившія кампанію, могутъ быть подвергнуты такому осмотру не иначе, какъ съ разрѣшенія мѣстной морской власти, которой подчиненъ командиръ судна, и лишь при наличности данныхъ, указывающихъ на сокрытіе на суднѣ контрабанды.

87. Выгрузка или перегрузка какихъ-либо предметовъ съ военныхъ 4378
судовъ, прибывающихъ въ русскіе порты изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго, а также клади лицъ, перевозимыхъ означенными судами въ качествѣ пассажировъ, допускается не иначе, какъ подъ наблюденіемъ таможенного надзора по предварительномъ извѣщеніи сего послѣдняго о мѣстѣ и времени выгрузки или перегрузки. Командиръ судна долженъ представить, не позднѣе семи дней по окончаніи кампаніи, таможенному надзору, за своею подписью, вѣдомость о вѣсѣхъ, привезенныхъ изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго, товарахъ и предметахъ, за исключеніемъ его собственнаго багажа, а также багажа лицъ, принадлежащихъ къ составу экипажа.

88. Выгрузка привезенной изъ-за границы на военныхъ судахъ провизіи 4379
допускается въ провіантскіе магазины морскаго вѣдомства или таможенные помѣщенія, по усмотрѣнію морскаго начальства, для храненія, до обратной погрузки на суда заграничнаго плаванія, съ составленіемъ ей описи за подписью чина таможенного надзора, подъ наблюденіемъ котораго производится выгрузка провизіи и чиновника морскаго вѣдомства. Въ случаѣ выпуска такой провизіи на внутреннее потребленіе, она подлежитъ оплатѣ пошлиною, на общемъ основаніи.

89. Относительно таможенныхъ формальностей при приходѣ въ порты и 4380
отходѣ изъ нихъ судовъ яхтъ-клубовъ, а также отвѣтственности за невыпол-

неніе этих формальностей, должны быть соблюдаемы правила, опредѣленные въ Высочайше утвержденныхъ уставахъ сихъ клубовъ.

90. Съ иностранными судами и грузами, задержанными въ качествѣ 4381
морскихъ призовъ, поступаетъ по правиламъ, установленнымъ Высочайше
утвержденнымъ, 27 марта 1895 года, положеніемъ о морскихъ призахъ ¹⁾).

91. Къ иностраннымъ товарамъ и предметамъ, не признаннымъ мор- 4382
скимъ призомъ (Выс. утв., 27 марта 1895 г., пол. морск. приз.: ст. 81
и 82), примѣняются соответствующія правила, изложенныя въ статьяхъ 69
и 71 ¹⁾).

144. Прибывающимъ изъ-за границы по рѣкамъ и озерамъ судамъ и 4383
плотамъ производится таможеннымъ надзоромъ приемъ въ первомъ отъ границы
таможенномъ учрежденіи. При этомъ судовщикомъ или сплавщикомъ предста-
вляется письменное показаніе съ приложеніемъ: 1) установленныхъ для перехода
границы видовъ всѣхъ лицъ, находящихся на судахъ или плотахъ; 2) судо-
выхъ документовъ, и 3) накладныхъ или коносаментовъ. Накладныя и коно-
саменты должны быть написаны въ мѣстѣ погрузки товаровъ и представлены
въ двухъ экземплярахъ.

145. Судовщикамъ и сплавщикамъ, не представившимъ письменнаго 4384
показанія при самомъ прибытіи судна или плотовъ (ст. 144), предоставляется
составить оное въ таможенномъ учрежденіи, въ которомъ производится приемъ
судна или плота. При неграмотности указанныхъ лицъ, примѣняется правило,
изложенное въ статьѣ 130.

146. При приемѣ судовъ и плотовъ, судовщикъ и сплавщикъ обязаны, 4385
по опросу таможенного надзора, заявить о грузахъ, въ которыхъ по показа-
ніямъ грузовыхъ документовъ или отправителя заключаются взрывчатныя или
легко воспламеняющіяся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ
Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ, а также предъявить чину таможенного
надзора, производящему осмотръ (ст. 148), привезенныя въ числѣ предметовъ
судовой потребности взрывчатыя вещества. Мѣсто и порядокъ храненія этихъ
взрывчатыхъ веществъ указываются судовщику или сплавщику таможенно.

147. Если на суднѣ находятся пассажиры, имѣющіе кромѣ ручной кладн 4386
или мѣсть, привезенныхъ по накладнымъ, еще и багажныя мѣста, то судовщикъ
обязанъ представить при показаніи (ст. 144) или составить въ таможенномъ
учрежденіи (ст. 145) списокъ такихъ мѣсть, за своею подписью, или сдѣлать,
при неграмотности, словесное объявленіе о сихъ мѣстахъ. Въ означенномъ
спискѣ должны быть указаны фамиліи пассажировъ, имѣющихъ багажныя
мѣста, и число мѣсть у каждаго пассажира.

¹⁾ См. стр. 565 сего Сборника (Св. Морск. Пост. Кн. X, прил. къ ст. 353).

148. При приѣмѣ производится осмотръ судовъ и плотовъ и повѣрка **4387** привезенной на оныхъ судовой провизіи и предметовъ судовой потребности. Количество и составъ судовой провизіи, подлежащей выдачѣ для пользованія лицъ, находящихся на судахъ и плотяхъ, а также порядокъ ея храненія опредѣляются особыми правилами (ст. 3).

149. При осмотрѣ судовъ и плотовъ, судовщикъ и сплавщикъ обязаны **4388** указать таможенному надзору и открыть всѣ находящіеся на суднѣ или плотѣ помѣщенія, могущія служить для укладки товаровъ и вещей.

150. По осморгѣ, къ судамъ примѣняются, впредь до выгрузки, мѣры **4389** охраны, указанныя въ статьѣ 18, причемъ на тѣ изъ судовъ, при приѣмѣ которыхъ не представлено письменнаго показанія (ст. 145), ставится, сверхъ того, впредь до составленія онаго, досмотрщикъ. Означенныя мѣры въ отношеніи плотовъ опредѣляются инструкціею, издаваемою Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

151. Показаніе судовщика или сплавщика (ст. 144) должно быть соста- **4390** влено на русскомъ языкѣ, съ обозначеніемъ: 1) рода и наименованія или номера судна, или числа плотовъ; 2) общаго числа накладныхъ или коносаментовъ и привезенныхъ по нимъ товарныхъ мѣстъ; 3) товаровъ, привезенныхъ безъ накладныхъ или коносаментовъ, съ указаніемъ свѣдѣній, требуемыхъ пунктами 2—5 статьи 153 отъ накладныхъ и коносаментовъ, и 4) количества судовой провизіи. Означенное показаніе должно быть подписано судовщикомъ или сплавщикомъ.

152. Представленіе накладныхъ или коносаментовъ не требуется: 1) на **4391** товары, не обложенные по тарифу пошлиною, а также на обложенные пошлиною произведенія почвы и издѣлія пограничныхъ жителей, если сумма пошлины не превышаетъ 7 рублей 50 копѣекъ; 2) на товары и вещи, составляющіе собственность судовщика и сплавщика, и на багажъ лицъ, находящихся на судахъ и плотяхъ; 3) на означенные въ особомъ спискѣ (ст. 3) низкопошлинные сырые продукты, привозимые на мелкихъ судахъ (ст. 9), и 4) на привозимые въ видѣ балласта, необработанныя ископаемыя вещества, погруженные насыпью или въ навалку (какъ-то: мѣлъ, алебастръ, гипсъ, фосфориты и т. п.).

153. Накладныя или коносаменты на привозимые по рѣкамъ и озерамъ **4392** товары должны заключать въ себѣ слѣдующія свѣдѣнія: 1) обозначеніе рода судна; 2) фамилію или фирму отправителя и адресата; 3) мѣсто отправленія и назначенія товара; 4) для товаровъ въ упаковкѣ—число мѣстъ, родъ упаковки, знаки (марки) и номера или замѣняющіе ихъ адреса и вѣсь брутто или число штукъ; 5) обозначеніе торговымъ наименованіемъ товара, находящагося въ каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ, и 6) фамилію судовщика или сплавщика и ихъ подпись.

154. Послѣ приѣма судна и плотовъ, передача съ нихъ товаровъ или 4393
какихъ либо предметовъ, за исключеніемъ приспособленій, служащихъ для
выгрузки, сохраненія груза отъ порчи и для укрѣпленія судна, воспрещается.
Означенныя приспособленія могутъ быть передаваемы на другія суда: во время
слѣдованія судна къ таможенѣ—съ вѣдома досмотрщика, а во время пребыванія
судна въ таможенѣ—по увѣдомленіи о томъ управляющаго таможеню. При
этомъ примѣняется правило, изложенное въ статьѣ 29.

155. Относительно посѣщенія судовъ посторонними лицами соблюдается 4394
правило статьи 25.

156. Отходъ судовъ и плотовъ, принятыхъ въ передовыхъ таможенныхъ 4395
учрежденій, для слѣдованія въ таможеню допускается не иначе, какъ съ
разрѣшенія таможенного надзора. Суда эти, кромѣ идущихъ безъ груза,
отправляются въ сопровожденіи таможенныхъ досмотрщиковъ.

157. Причалъ къ берегу или остановка судовъ и плотовъ, при слѣдо- 4396
ваніи отъ черты границы или послѣ приѣма ихъ таможеню,—допускается
только въ случаѣ крайней необходимости, какъ-то: при случайной постановкѣ
судна на мель, поврежденіи судна, наступленіи темной ночи, тумана или
непогоды, встрѣчнаго вѣтра и т. п.

158. Вскрытіе или переупорка товарныхъ мѣсть по прибытіи судна 4397
въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится ему приѣмъ, воспрещается.

159. Если судно или плотъ, послѣ приѣма, при дальнѣйшемъ слѣдованіи 4398
въ таможеню, приметъ иностранные товары, то судовщикъ или сплавщикъ
обязанъ подать о сихъ товарахъ письменное показаніе или при неграмотности,
сдѣлать словесное заявленіе въ первой по пути слѣдованія таможенѣ, съ обяза-
тельнымъ представленіемъ накладныхъ или коносаментовъ.

160. Выгрузка производится подъ наблюденіемъ чиновъ таможенного 4399
надзора и при участіи судовщика или сплавщика, на основаніи коносаментовъ
и накладныхъ, а также показанія судовщика или сплавщика, какъ въ будни,
такъ и въ праздничные дни, отъ восхода до заката солнца. Выгрузка въ
ночное время допускается лишь въ случаѣ крайней необходимости (какъ-то:
при наступленіи ледохода, поврежденіи судна и пр.), съ разрѣшенія упра-
вляющаго таможеню. По окончаніи выгрузки производится вторичный осмотръ
судна.

161. Приѣмъ грузовъ таможеню (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав. 4400
ст. 1) производится одновременно съ выгрузкою, по повѣркѣ оныхъ съ наклад-
ными и коносаменами и соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ
133, 140 и 141. По рѣкамъ, гдѣ расположено нѣсколько таможенъ, приѣмъ
и повѣрка производятся въ первой по пути слѣдованія изъ-за границы судна
или плота таможенѣ, независимо отъ того, гдѣ судно будетъ выгружаться.

Условія и порядокъ означенной повѣрки опредѣляются правилами, установленными Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ. Пріемъ багажныхъ мѣстъ производится по указанному въ статьѣ 147 списку, съ примѣненіемъ правилъ, изложенныхъ въ статьяхъ 65 и 66.

162. Въ отношеніи мѣста стоянки и выгрузки, суда и плоты подчиняются распоряженіямъ таможеннаго надзора. 4401

163. Отходъ судовъ отъ таможни допускается лишь по пріемѣ таможеню грузовъ и по уплатѣ судовщиками всѣхъ слѣдующихъ съ нихъ на основаніи таможенныхъ постановленій сборовъ и взносов, а иностранныхъ судовъ, остающихся въ русскихъ водахъ, — кромѣ того по выдачѣ судовщикомъ означеннаго въ статьѣ 164 обязательства. На отходъ судовъ дается таможеннымъ надзоромъ разрѣшеніе подписью на одномъ изъ судовыхъ документовъ. 4402

164. Съ судовщика иностраннаго судна, остающагося въ русскихъ водахъ, таможеню берется обязательство объ уплатѣ причитающихся съ его судна и такелажа пошлинъ, если судно и такелажъ не будутъ вывезены за границу въ теченіе двухъ лѣтъ со дня выдачи обязательства. Въ случаѣ уважительныхъ причинъ, препятствующихъ вывозу судна за границу, срокъ этотъ можетъ быть продолженъ, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, впредь до устраненія этихъ причинъ. Судовщикъ освобождается отъ уплаты пошлинъ въ случаѣ гибели судна. Обстоятельства, препятствующія вывозу судна за границу, равно какъ гибель онаго, должны быть удостовѣрены актомъ, составленнымъ при участіи полицейской власти. 4403

165. Представленные судовщикомъ судовые документы (п. 2 ст. 144) возвращаются ему при отходѣ судна отъ таможни. Судовые документы иностранныхъ судовъ, остающихся послѣ выгрузки въ русскихъ водахъ, возвращаются судовщикамъ при уходѣ ихъ за границу тою таможеню, чрезъ которую будетъ выпущено судно. 4404

166. Грузы и багажныя мѣста, привезенные къ пограничнымъ — сухопутнымъ и портовымъ — таможнямъ, могутъ быть перевозимы изъ нихъ послѣднихъ для оплаты пошлиною въ таможни, указанные въ особомъ спискѣ (ст. 3). 4405

167. Состоящіе въ вѣдѣніи таможенныхъ учрежденій товары, хранящіеся въ частныхъ помѣщеніяхъ (ст. 2 настоящихъ правилъ; ст. 163 и 164 Выс. утв., 15 Мая 1901 г., правилъ), къ указанной въ предыдущей (166) статьѣ перевозкѣ не допускаются. 4406

168. Перевозка производится: 1) по желѣзнымъ дорогамъ, 2) на морскихъ и рѣчныхъ судахъ и 3) по грунтовымъ дорогамъ. 4407

169. Недосмотрѣнные товары допускаются къ перевозкѣ только въ составѣ цѣлой партіи, показанной въ одномъ грузовомъ документѣ (накладной 4408

или коносаментъ). Исключеніе изъ этого правила допускается лишь для нѣкоторыхъ привозимыхъ моремъ однородныхъ партіонныхъ тогaровъ, означенныхъ въ особомъ спискѣ (ст. 3), которые могутъ быть перевозимы, по требованію распорядителей груза, и отдѣльными частями партій, но не иначе, какъ цѣлыми мѣстами.

170. Грузы и багажныя мѣста перевозятся съ наложеніемъ таможенныхъ 4409 замковъ, пломбъ или печатей. Условія и способы ихъ наложенія опредѣляются инструкціею Департамента Таможенныхъ Сборовъ по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Управленіемъ Желѣзныхъ Дорогъ.

171. Назначенныя къ перевозкѣ недосмотрѣнныя товарныя и багажныя 4410 мѣста могутъ быть подвергнуты досмотру въ пограничной таможнѣ, по распоряженію управляющаго оною, при наличности данныхъ, указывающихъ на то, что въ этихъ мѣстахъ заключаются товары, не соответствующіе по ихъ наименованію грузовымъ документамъ, или предметы, запрещенные къ ввозу.

172. Если при принятіи товарныхъ и багажныхъ мѣстъ въ таможнѣ 4411 назначенія будутъ обнаружены: 1) признаки вскрытія упаковки или переупаковки сихъ мѣстъ или поврежденія таможенныхъ пломбъ и печатей, или 2) недостатокъ въ вѣсѣ брутто сравнительно съ показаніями грузовыхъ документовъ, провозныхъ свидѣтельствъ (ст. 207) или копій досмотровыхъ росписей, то, по составленіи о семъ акта, такія мѣста подвергаются немедленному досмотру или передосмотру.

176. Предназначаемые для перевозки грузы и багажныя мѣста прини- 4412 маются желѣзными дорогами только по распоряженію таможенъ.

177. Грузы и багажныя мѣста, слѣдующіе по накладнымъ прямаго 4413 сообщенія, если они не подлежатъ досмотру въ пограничныхъ таможняхъ, должны быть, кромѣ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 179, немедленно по выгрузкѣ ихъ въ этихъ таможняхъ погружены въ вагоны или платформы русскихъ желѣзныхъ дорогъ для дальнѣйшей отправки.

178. Въ портовыхъ таможняхъ указанные въ предшедшей (177) статьѣ 4414 грузы и багажныя мѣста, при невозможности немедленной ихъ погрузки, могутъ быть оставляемы на складѣ въ таможенныхъ помѣщеніяхъ. Складка какъ въ портовыхъ, такъ и въ сухопутныхъ таможняхъ допускается не долѣе сроковъ, установленныхъ для представленія досмотровыхъ документовъ (Вис. утв., 15 мая 1901 г., прав.: ст. 40), считая начало этихъ сроковъ со дня прибытія грузовъ и багажныхъ мѣстъ изъ-за границы.

196. На морскихъ и рѣчныхъ судахъ перевозятся изъ однихъ тамо- 4415 женъ въ другія (ст. 166) какъ досмотрѣнныя, такъ и недосмотрѣнныя грузы

и багажныя мѣста. Къ перевозкѣ по грунтовымъ дорогамъ допускаются только досмотровыя товары и предметы.

197. Указанная въ статьѣ 196 перевозка грузовъ производится по 4416
письменному требованію товарохозяевъ (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав.:
ст. 3) или уполномоченныхъ ими лицъ и предпріятій, представляемому въ
ту пограничную таможену, въ вѣдѣніи которой находятся грузы. Перевозка
недосмотровыхъ грузовъ допускается лишь при томъ условіи, если означен-
ное требованіе послѣдовало до истеченія срока, установленнаго для представленія
досмотровыхъ документовъ, или до ихъ подачи.

198. Перевозка допускается не иначе, какъ по представленіи въ та- 4417
можню въ обезпеченіе уплаты пошлины и прочихъ лежащихъ на товарѣ та-
моженныхъ платежей, начисленныхъ въ пограничной таможнѣ, залоговъ (ст.
199) или особыхъ обязательствъ объ уплатѣ слѣдующей въ залогъ суммы
(ст. 201).

199. Въ залоги принимаются процентныя бумаги и акціи по прави- 4418
ламъ о залогахъ, вносимыхъ въ обезпеченіе исправнаго платежа разсрочен-
ной таможенной пошлины (Выс. утв., 15 Мая 1901 г., прав.: ст. 146
и 150).

200. Размѣръ залоговъ опредѣляется: по досмотровымъ товарамъ — 4419
суммою пошлинъ, указанныхъ въ досмотровой росписи, а по недосмотровымъ
грузамъ—на основаніяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 190 и 191.

201. Лицамъ и предпріятіямъ, производящимъ постоянную торговлю 4420
иностранными товарами, или имѣющимъ склады товаровъ для оптовой торговли,
или выписывающимъ оные изъ-заграницы для своихъ промышленныхъ заведеній,
предоставляется льгота по перевозкѣ адресованныхъ на имя сихъ лицъ и
предпріятій товаровъ безъ внесенія залоговъ. При этомъ означенныя лица и
предпріятія должны представлять въ подлежащую пограничную таможню от-
дѣльное по каждой перевозкѣ письменное обязательство уплатить въ пользу
казны, въ случаѣ недоставленія въ таможню назначенія сданныхъ имъ для
перевозки товаровъ, сумму, которая будетъ опредѣлена съ нихъ въ видѣ за-
лога (ст. 200).

202. Указанная въ предыдущей (201) статьѣ льгота предоставляется 4421
также дѣйствующимъ на основаніи утвержденныхъ Правительственною Властью
уставовъ предпріятіямъ, совершающимъ исключительно транспортныя опера-
ціи, если предпріятія эти имѣютъ собственныя перевозочныя средства и если
нужество ихъ будетъ признано Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ въ
достаточной мѣрѣ обезпечивающимъ интересы казны.

203. На право пользованія означенною въ статьѣ 201 льготою вы- 4422
дается Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ особое свидѣтельство. Лица и

предпріятія, желающія получить оное, обязаны подать письменное заявленіе въ означенный Департаментъ чрезъ ту таможеню, въ которую предполагаютъ перевозить товары, съ указаніемъ: 1) пограничныхъ таможенъ, изъ которыхъ имѣютъ быть перевозимы иностранные товары, и 2) рода сихъ товаровъ.

204. Лица и предпріятія, которымъ предоставлена означенная въ статьѣ 4423 201 льгота, утрачиваютъ право пользованія ею, если Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ будетъ установлено, что они не удовлетворяютъ болѣе условіямъ, требуемымъ для пріобрѣтенія оной.

205. Лица и предпріятія, не доставившія въ срокъ (ст. 211) въ та- 4424 можню назначенія сданные имъ для перевозки товары, лишаются, по распоряженію Департамента Таможенныхъ Сборовъ, на срокъ отъ одного года до пяти лѣтъ или навсегда, права пользованія перевозкою товаровъ безъ внесенія залоговъ, причежъ отдѣльныя лица лишаются сего права только въ томъ случаѣ, если недоставка въ срокъ товара произошла по ихъ винѣ.

206. Въ случаяхъ, указанныхъ въ предыдущихъ (204 и 205) ста- 4425 тьяхъ, право перевозки товаровъ безъ внесенія залоговъ прекращается со дня поступленія въ пограничную таможеню (п. 1 ст. 203) соотвѣтствующаго извѣщенія Департамента Таможенныхъ Сборовъ.

207. При сдачѣ грузовъ для перевозки, таможеню составляется, въ 4426 двухъ экземплярахъ, провозное свидѣтельство съ указаніемъ въ ономъ: 1) дня сдачи груза; 2) числа мѣстъ и номеровъ ихъ; 3) рода товаровъ и предметовъ и вѣса брутто каждаго мѣста; 4) числа наложенныхъ таможенныхъ пломбъ и печатей, и 5) если товары и предметы были досмотрѣны, — тарифнаго качества и количества ихъ и суммы исчисленныхъ съ нихъ пошлинъ.

208. Одинъ экземпляръ провознаго свидѣтельства отсылается погранич- 4427 ною таможеню въ таможеню назначенія и служитъ документомъ, по которому производится принятіе перевозимыхъ грузовъ въ вѣдѣніе сей послѣдней таможни.

209. Второй экземпляръ провознаго свидѣтельства вручается распоряди- 4428 телю груза. Экземпляръ этотъ представляется въ таможеню назначенія для учиненія на немъ надписи о принятіи таможеню сданныхъ для перевозки товаровъ мѣстъ и затѣмъ возвращается лицу, представившему оный, для отсылки въ ту пограничную таможеню, изъ которой онъ былъ выданъ или въ которую внесены залого.

210. По полученіи въ пограничной таможнѣ втораго экземпляра про- 4429 вознаго свидѣтельства (ст. 209), представленные въ обезпеченіе перевезенныхъ грузовъ залого немедленно освобождаются.

211. Срокъ для доставки въ таможенную назначенія сданныхъ для пере-4430
возки грузовъ назначается трехмѣсячный со дня сдачи ихъ для перевозки.
Министру Финансовъ предоставляется увеличивать означенный срокъ до полугода
для перевозки грузовъ въ наиболѣе отдаленныя таможни.

212. Если второй экземпляръ провознаго свидѣтельства, съ требуемою4431
статьею 209 надписью, не будетъ возвращенъ въ пограничную таможню въ
подлежащій срокъ (ст. 211), съ причисленіемъ къ нему времени, необходи-
маго для доставки свидѣтельства по почтѣ, то означенная таможня зачисляетъ
залогъ въ счетъ пошлинъ, или производить взысканіе въ безспорномъ порядкѣ
по выданнымъ на основаніи статей 201 и 202 обязательствамъ.

213. Перевозка багажныхъ мѣстъ производится по правиламъ, устано-4432
вляемымъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Кон-
тролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ, — съ Министромъ Путей Сообщенія
или Главноуправляющимъ Торговнѣ Мореплаваніемъ и Портами.

214. За неостановку судна или плота въ томъ таможенномъ учрежденіи,4433
гдѣ имъ долженъ быть произведенъ таможенный приѣмъ (ст. 6 и 144); за
неостановку судна, при уходѣ его изъ порта, у передоваго таможенного
учрежденія (ст. 81); за уходъ судовъ и плотовъ изъ передоваго таможенного
учрежденія для слѣдованія въ таможню, безъ разрѣшенія таможенного надзора
(ст. 22 и 156) или за отходъ судовъ или плотовъ изъ порта или отъ та-
можни безъ надлежащаго разрѣшенія (ст. 76 и 163), шкиперъ, судовщикъ
или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше 100 ру-
блей. — Сія пеня не налагается въ томъ случаѣ, если предусмотрѣнныя въ этой
(214) статьѣ нарушенія учинены шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ
по причинѣ бури, поврежденія судна или плота, преслѣдованія непріятелемъ
или по другимъ непреодолимымъ причинамъ.

215. За занятіе мѣста выгрузки въ портѣ безъ разрѣшенія таможни4434
(ст. 50), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей. При
этомъ судно, если ему не былъ произведенъ еще приѣмъ, принимается послѣ
всѣхъ прибывшихъ въ тотъ-же день судовъ.

216. За занятіе или перемѣну мѣста стоянки судна (ст. 23 и 162)4435
безъ разрѣшенія таможни, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда перемѣна
мѣста стоянки была вызвана опасностью для судна, шкиперъ или судовщикъ
подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей.

217. За причалъ къ берегу или остановку судна или плотовъ при4436
слѣдованіи отъ черты границы въ таможню или послѣ приѣма таможенно, когда
это не вызывается крайнею необходимостью (ст. 157), судовщикъ или сплав-
щикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

218. За отказъ указать и открыть находящіеся на суднѣ помѣщенія, 4437
могущія служить для укладки товаровъ и вещей, шкиперъ (ст. 17) или су-
довщикъ (ст. 149) подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей.

219. Въ случаѣ обнаруженія таможенными надзоромъ непредъявленныхъ 4438
въ осмотру помѣщений или ходовъ на суднѣ (ст. 17 и 149), шкиперъ или
судовщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждый не-
предъявленный ходъ или помѣщеніе.

220. За незаявленіе о грузахъ, въ которыхъ, по показанію грузовыхъ 4439
документовъ или отправителя, заключаются взрывчатые или легко воспламе-
няющіеся вещества, означенныя въ особомъ спискѣ, составляемомъ Департа-
ментомъ Таможенныхъ Сборовъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денеж-
ной пенѣ не свыше 500 рублей, а за непредъявленіе при осмотрѣ судна
взрывчатыхъ веществъ, привезенныхъ въ числѣ предметовъ судовой потреб-
ности, шкиперъ или судовщикъ (ст. 16 и 146) подвергается денежной пенѣ
не свыше 100 рублей. Незаявленные взрывчатые вещества подлежатъ кон-
фискаціи.

221. За передачу съ судна или плота на другіе суда и плоты, безъ 4440
увѣдомленія таможенного надзора, приспособленій, служащихъ для подъема тя-
жестей или охраны груза отъ порчи или для укрѣпленія судовъ (ст. 27 и
154), а также за передачу съ судна на берегъ, безъ разрѣшенія управляю-
щаго таможеню, предметовъ судовой потребности, требующихъ исправленія (ст.
28), шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не
свыше 10 рублей.

222. За допущеніе на судно, вопреки требованію статей 25 и 155, 4441
постороннихъ лицъ, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взыска-
нію по 5 рублей за каждое допущенное на судно лицо. Такому же взыска-
нію подвергается шкиперъ или судовщикъ за допущеніе причала къ судну
другихъ судовъ безъ разрѣшенія таможенного надзора, до производства судну
вторичнаго осмотра.

223. За непредъявленіе люковой записки по требованію чиновника та- 4442
можни или за ея утрату (ст. 21), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не
свыше 10 рублей.

224. За непредставленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда это требуется, мани- 4443
феста въ 48-часовой срокъ по прибытіи судна въ портъ (п. 2 ст. 30),
шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 10 рублей, а за непредста-
вленіе показанія (ст. 7) — денежной пенѣ не свыше 25 рублей.

225. За пропускъ въ манифестъ коносаментовъ и за ошибочное обозна- 4444
ченіе къ нимъ числа мѣстъ или партій товара по отдѣльнымъ коносамен-
тамъ

(ст. 35), шкиперъ подвергается денежной пенѣ не свыше 2 рублей съ каждаго коносамента, съ тѣмъ, чтобы общая сумма налагаемой по сей (225) статьѣ пени не превышала 10 рублей.

226. За неправильное объявленіе въ письменномъ или словесномъ по- 4445
казаніи числа коносаментовъ или накладныхъ или общаго числа привезенныхъ
товарныхъ мѣстъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается
денежной пенѣ не свыше 10 рублей.

227. За непредставленіе при приѣмѣ судна описей судовой провизіи и 4446
предметовъ судовой потребности (п. 2 ст. 7), или списка лицъ экипажа
(п. 4 той же статьи) или пассажирскаго списка (п. 3 той же статьи), шки-
перъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 5 рублей за каждый не-
представленный документъ.

228. Въ случаѣ непредставленія, когда это требуется, коносаментовъ 4447
или накладныхъ на товары, привезенные моремъ, по грунтовымъ дорогамъ,
рѣкамъ и озерамъ, шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ
подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждый непред-
ставленный документъ. Если общее число выданныхъ коносаментовъ или на-
кладныхъ неизвѣстно, то денежное взысканіе назначается по числу предъ-
явленныхъ товарохозяевами дубликатовъ коносаментовъ и накладныхъ, или по
числу лицъ, явившихся за полученіемъ товаровъ, по которымъ не предста-
влено документовъ.

229. Шкиперъ освобождается отъ означеннаго въ предшедшей (228) 4448
статьѣ взысканія, если будетъ доказано документами, составленными въ мѣстѣ
погрузки товара и удостовѣренными мѣстною властью, что коносаменты не
могли быть вручены шкиперу при отходѣ судна по уважительнымъ причи-
намъ и были высланы отдѣльно въ портъ назначенія груза.

230. Въ случаѣ представленія коносаментовъ или накладныхъ, не удо- 4449
влетворяющихъ требованіямъ пунктовъ 3 -5 статьи 32, пунктовъ 4 и 5
статьи 132 и пунктовъ 4 и 5 статьи 153, шкиперъ, старшій возчикъ, су-
довщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10
рублей за каждый такой документъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда недостающія
въ коносаментахъ или накладныхъ свѣдѣнія, требуемыя вышеозначенными
статьями, окажутся въ шкиперскомъ показаніи или документахъ, по которымъ
производится выгрузка, фактурахъ или спецификаціяхъ, или когда общее при-
сутствіе таможи признаетъ, что означенные коносаменты и накладныя отно-
сятся къ привезеннымъ товарнымъ мѣстамъ или партіямъ товара, то взыска-
ніе опредѣляется въ размѣрѣ 5 рублей за каждый неудовлетворительный до-
кументъ.

231. За поврежденіе пломбъ, печатей или шнуровъ, наложенныхъ та- 4450
моженнымъ надзоромъ на помѣщенія, находящіяся на судахъ и плотахъ, или

на отдѣльныя товарныя мѣста, если поврежденія эти дають возможность проникнуть въ означенныя помѣщенія или внутрь товарныхъ мѣстъ, равно какъ за поврежденія, при томъ-же условіи, самыхъ помѣщеній или товарныхъ мѣстъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 100 рублей за каждое помѣщеніе или мѣсто.

232. За вскрытіе или переукупорку товарныхъ мѣстъ: по приѣмъ мор- **4451**
скаго судна въ портъ (ст. 26), или по прибытіи рѣчнаго судна или плота въ таможенное учрежденіе, въ которомъ производится приѣмъ (ст. 158), или послѣ пропуска сухопутнаго транспорта чрезъ границу (ст. 137), виновный въ семъ: шкиперъ, судовщикъ, старшій возчикъ, сплавщикъ или товаро-
занимъ подвергается денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое вскрытое или подвергнутое переукупоркѣ мѣсто.

233. За начатіе выгрузки въ портъ до указанія таможеннымъ надзо- **4452**
ромъ мѣста постановки судна для выгрузки (ст. 50), а также за производ-
ство, безъ разрѣшенія таможеннаго надзора, перегрузки судна въ передовомъ
таможенномъ учрежденіи или на рейдѣ (ст. 39) или выгрузки при привозѣ
товаровъ по рѣкамъ и пограничнымъ озерамъ (ст. 160), шкиперъ, судов-
щикъ или сплавщикъ подвергается денежной пенѣ не свыше 50 рублей.
Лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на берегъ, если имъ
было извѣстно, что выгрузка или перегрузка производилась безъ разрѣшенія
таможеннаго надзора, подвергаются: денежной пенѣ въ первый разъ—не свыше
25 рублей; во второй разъ—не свыше 50 рублей и въ третій разъ—не
свыше 75 рублей. При наложеніи на сихъ лицъ денежной пени въ третій
разъ, суда, на которыя принятъ былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

234. За выгрузку или отгрузку иностранныхъ, не прошедшихъ чрезъ **4453**
таможенныя учрежденія, товаровъ и предметовъ, внѣ района таможенныхъ
учрежденій, кромѣ случаевъ, предусмотрѣнныхъ статьею 67, шкиперъ, судов-
щикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ
статьѣ 249, а лица, принимавшія грузъ судовъ для доставленія его на бе-
регъ, подвергаются денежной пенѣ: въ первый разъ—не свыше 50 рублей;
во второй разъ—не свыше 100 рублей и въ третій разъ—не свыше 150 ру-
блей. При наложеніи на лицъ, принимавшихъ грузъ судовъ для доставленія
его на берегъ, денежной пени въ третій разъ, суда, на которыя принятъ
былъ ими грузъ, подлежатъ конфискаціи.

237. За пропускъ въ пассажирскомъ спискѣ или необъявленіе багаж- **4454**
ныхъ мѣстъ (ст. 14 п. 2 и 147), шкиперъ или судовщикъ подвергается
денежному взысканію въ размѣрѣ 10 рублей за каждое пропущенное или не-
объявленное мѣсто.

238. Привезенныя на морскихъ и рѣчныхъ судахъ безъ документовъ **4455**
багажныя мѣста, признанныя на основаніи статей 66 и 161 тайно прово-

зимыми шкиперомъ или судовщикомъ, подлежатъ конфискаціи, а шкиперъ или судовщикъ подвергается денежному взысканію, опредѣленному въ статьѣ 249.

239. Судовая провизія или предметы судовой потребности, незаявлен- **4456**
ные таможенному надзору (ст. 17 и 148) шкиперомъ, судовщикомъ или сплавщикомъ, подлежатъ конфискаціи.

240. За неявку, при приѣмѣ таможеню грузовъ, партій товара или **4457**
отдѣльныхъ товарныхъ мѣстъ (ст. 59, 140 и 161), шкиперъ, судовщикъ, сплавщикъ или старшій возчикъ подвергается денежному взысканію: 1) за товары въ упаковкѣ—въ размѣрѣ 100 рублей за каждое несланное товарное мѣсто, и 2) за товары безъ упаковки—въ размѣрѣ пошлины за несланное противъ грузовыхъ документовъ количество оныхъ.

241. За привозъ товаровъ безъ документовъ (ст. 61, 140 и 161), **4458**
шкиперъ, старшій возчикъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію: за товары и предметы запрещенные—въ размѣрѣ двухъ рублей съ фунта брутто, а за товары, обложенные пошлиною,—въ размѣрѣ причитающейся съ нихъ пошлины. При этомъ указанное въ сей (241) статьѣ запрещенные товары и предметы подлежатъ конфискаціи безусловно, а товары, разрѣшенные къ ввозу, конфискуются только въ томъ случаѣ, если въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня привоза не будетъ представлено въ таможеню торговыхъ документовъ, удостоверяющихъ, что товары эти были высланы съ тѣмъ судомъ, транспортомъ или плотомъ, съ которыми они прибыли изъ-заграницы на имя лица, требующаго выдачи оныхъ.

242. Взысканія, предусмотрѣнныя въ статьяхъ 240 и 241, могутъ **4459**
быть наложены на шкипера не позднѣе трехъ недѣль со дня составленія акта о результатахъ выгрузки.

243. Взысканія, указанныя въ статьяхъ 240 и 241, не налагаются, **4460**
въ случаѣ представленія агентомъ перевозочнаго предпріятія заявленія: или о непогрузкѣ товарныхъ мѣстъ, показанныхъ въ грузовыхъ документахъ, съ означеніемъ номеровъ коносаментовъ, по которымъ оказалась неявка, и числа неявившихся мѣстъ по каждому коносаменту или о погрузкѣ товаровъ безъ составленія коносаментовъ, съ указаніемъ рода сихъ товаровъ, и если при этомъ родъ ихъ окажется по досмотру сходнымъ съ показаніями заявленія. Упомянутыя въ сей (243) статьѣ заявленія должны быть представлены въ таможеню, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, до захода судна въ русскій портъ. Заявленія, доставленныя позднѣе сего, принимаются во вниманіе въ томъ лишь случаѣ, если были составлены агентомъ предпріятія до захода судна въ русскій портъ и время составленія ихъ удостовѣрено мѣстною властью.

244. Взысканная со шкипера на основаніи статей 240 и 241 сумма **4461**
возвращается ему, если въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня наложенія взыска-

нія будутъ представлены въ таможенно, принявшую грузъ, или въ Департаментъ Таможенныхъ Сборовъ, доказательства: 1) о непогрузкѣ неявившихся мѣстъ или сгрузкѣ ихъ съ судна на иностранной территоріи или въ морѣ, и 2) объ ошибочной погрузкѣ товаровъ на судно. Возвратъ означенной суммы производится: въ первомъ случаѣ—по постановленію общаго присутствія таможни, а во второмъ случаѣ—Департаментомъ Таможенныхъ Сборовъ.

245. Взысканіе за неявку товаровъ (ст. 240) не налагается, если **4462** общее присутствіе таможни признаетъ, что недостатокъ товаровъ объясняется явною ошибкою въ грузовыхъ документахъ.

247. За неявку противъ провознаго свидѣтельства товара или отдѣль- **4463** ныхъ товарныхъ мѣстъ при доставкѣ въ таможенно товаровъ, погруженныхъ на перевозочныя суда (ст. 43), судовщикъ перевозочнаго судна подвергается денежному взысканію, указанному въ статьѣ 240.

48. Взысканіе за неявку или привозъ безъ документовъ товарныхъ **4464** мѣстъ не налагается, если излишекъ или недостатокъ въ числѣ товарныхъ мѣстъ произошелъ влѣдствіе разбивки связокъ или пачекъ, и если при этомъ родъ товара и вѣсъ его соотвѣтствуютъ показаніямъ грузовыхъ документовъ.

249. За недозволенную передачу на берегъ или на другое судно ино- **4465** странныхъ товаровъ и предметовъ (ст. 27, 28 и 154), а также въ случаѣ обнаруженія въ необъявленномъ шкиперомъ или судовщикомъ ходѣ или помѣщеніи на суднѣ скрытыхъ тамъ пошлинныхъ или запрещенныхъ къ ввозу товаровъ и предметовъ,—шкиперъ, судовщикъ или сплавщикъ подвергается денежному взысканію какъ за контрабанду—съ пошлинныхъ товаровъ и въ размѣрѣ 2 рублей съ фунта брутто—съ товаровъ и предметовъ запрещенныхъ. Такой же ответственности подвергаются: 1) шкиперъ или судовщикъ въ томъ случаѣ, если на суднѣ, зашедшемъ въ портъ по необходимости (ст. 83) или для догрузки, будутъ обнаружены товары, сопровождаемые двойными грузовыми документами, указывающими, что сіи товары назначены въ тотъ именно портъ, куда зашло судно, и документы эти не были предъявлены таможенному надзору до ихъ обнаруженія (ст. 84), и 2) лица, избличенныя въ передачѣ кому-либо или выбрасываніи съ судовъ, не исключая и военныхъ, съ плотовъ или транспортовъ товаровъ и предметовъ, обложенныхъ пошлиною или запрещенныхъ къ ввозу. Во всѣхъ указанныхъ въ сей (249) статьѣ случаяхъ означенные товары или предметы подлежатъ конфискаціи.

250. Предусматриваемыя сею главою ¹⁾ взысканія и пени налагаются на **4466** шкипера, судовщика или сплавщика и въ тѣхъ случаяхъ, если нарушенія учинены, безъ вѣдома ихъ, лицами, входящими въ составъ экипажа, судна или плота.

251. Если командиръ военного судна не объявить таможенному над-4467зору о привезенныхъ на его суднѣ изъ-за границы или Великаго Княжества Финляндскаго товарахъ и предметахъ (ст. 87),—таможни сообщаютъ о семъ подлежащему морскому начальству, для привлеченія виновнаго къ отвѣтственности, необъявленные же товары и предметы подлежатъ конфискаціи.

252. Предусмотрѣнныя въ сей главѣ денежныя пени назначаются въ 4468рубляхъ или полтинахъ.

253. Порядокъ наложенія и сложенія установленныхъ въ сей главѣ ¹⁾ 4469взысканій и пеней, а равно сроки и порядокъ обжалованія постановленій таможенныхъ учреждений и Министра Финансовъ о наложеніи означенныхъ вз-
сысканій и пеней, опредѣляются правилами, изложенными въ статьяхъ 98, 102—105, 305—307 и 309 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о принятіи товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства

за 1903 г. № 86.

Высочайше утвержденное 10 Іюня 1903 г.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

986. *Объ утвержденіи положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Его Императорскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами по проекту положенія о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота, *мнѣніемъ положи:*

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: на 4470каждомъ мореходномъ паровомъ суднѣ торговаго флота кромѣ лица, самостоятельно управляющаго машинами, должны быть помощники его въ слѣ-

¹⁾ Глава VІІІ, ст. 241—263. (Прим. ред.).

дующемъ числѣ: на пассажирскомъ — не менѣе двухъ помощниковъ, изъ коихъ одинъ съ дипломомъ судового механика второго разряда; на грузовомъ первого разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ судового механика второго разряда; на грузовомъ второго разряда — по крайней мѣрѣ одинъ съ дипломомъ судового механика третьего разряда. Число механиковъ и ихъ разряды на мореходныхъ паровыхъ судахъ, совершающихъ рейсы въ мѣстныхъ сообщеніяхъ, опредѣляются правилами, утверждаемыми Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

III. Предоставить лицамъ, получившимъ званія судовыхъ механиковъ, 4471 на основаніяхъ означеннаго въ отд. I положенія ¹⁾, льготы по воинской повинности, установленныя для инженеръ-механиковъ, управляющихъ судовою машиною и ихъ помощниковъ, а также вообще для судовыхъ механиковъ, на основаніи пункта I статьи 82 Устава о воинской повинности (Св. Зак. т. IV, изд. 1897 г.) съ тѣмъ, чтобы свидѣтельства о дѣйствительномъ исполненіи ими обязанностей, соответствующихъ ихъ званію, выдавались имъ владѣльцами тѣхъ судовъ, на которыхъ означенныя лица служатъ.

IV. Правила, изложенныя въ статьяхъ 1—10 и 16 означеннаго въ 4472 отдѣлѣ I положенія, а равно постановленія, приведенныя въ отдѣлахъ II и III, ввести въ дѣйствіе черезъ пять лѣтъ по обнародованіи оныхъ.

V. За лицами, которыя при введеніи въ дѣйствіе статей 1—10 и 16 4473 означеннаго въ отдѣлѣ I положенія будутъ занимать на мореходныхъ судахъ торговаго флота должности по управленію судовыми машинами, сохранить право какъ занятія предоставленныхъ имъ должностей, такъ и перехода въ соответствующія должности на другія мореходныя суда торговаго флота, въ чемъ и выдать указаннымъ лицамъ надлежащія удостовѣренія.

ПОЛОЖЕНІЕ

о механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.

1. Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торго- 4474 ваго флота допускаются лица, обладающія дипломами на званіе судовыхъ механиковъ (ст. 3), а равно чины корпуса инженеръ-механиковъ, машинныя кондукторы и самостоятельныя машинисты военнаго флота.

2. Для полученія означенныхъ въ ст. I дипломовъ необходимо: со- 4475 стояніе въ русскомъ подданствѣ, достиженіе совершеннолѣтія, выдержаніе испытанія въ правительственной комисіи и выполненіе практическаго ценза.

3. Дипломы выдаются на званія судовыхъ механиковъ первого, второго 4476 и третьего разрядовъ.

4. Паровыя суда, въ отношеніи права управленія ихъ машинами, дѣ- 4477

¹⁾ О механикахъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота. (Прим. ред.).

лятся на три разряда: 1) грузовыя съ машинами въ 1000 и болѣе индикаторныхъ силъ и всѣ пассажирскія, 2) грузовыя съ машинами отъ 100 до 1000 индикаторныхъ силъ и 3) грузовыя съ машинами менѣе 100 индикаторныхъ силъ.

5. Судовые механики первого разряда и чины корпуса инженеръ-механиковъ флота имѣютъ право самостоятельнаго управленія машинами на паровыхъ судахъ всѣхъ разрядовъ; судовые механики второго разряда, машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота—на паровыхъ судахъ второго и третьяго разрядовъ; судовые механики третьяго разряда—на паровыхъ судахъ третьяго разряда. Машинные кондукторы и самостоятельные машинисты военнаго флота, для полученія права самостоятельнаго управленія машинами на судахъ перваго разряда, должны выдержать теоретическое испытаніе на званіе судового механика второго разряда.

6. Для полученія диплома требуется: а) на званіе судового механика третьяго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 24 мѣсяца службы на заводахъ, занимающихся ремонтомъ или постройкою паровыхъ машинъ; или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 18 мѣсяцевъ плаванія на рѣчныхъ или озерныхъ пароходахъ съ машинами не менѣе 500 индикаторныхъ силъ, или съ совокупной площадью поршней не менѣе 2000 квадратныхъ дюймовъ; б) на званіе судового механика второго разряда: 1) выдержаніе теоретическаго испытанія и 2) 36 мѣсяцевъ плаванія въ должности вахтеннаго механика на судахъ перваго или второго разряда, или 18 мѣсяцевъ самостоятельнаго управленія машинами на судахъ третьяго разряда и 18 мѣсяцевъ исполненія обязанности вахтеннаго механика на судахъ перваго и второго разрядовъ,—во всѣхъ случаяхъ съ дипломомъ судового механика третьяго разряда; в) на званіе судового механика перваго разряда—24 мѣсяца самостоятельнаго управленія машинами на морскихъ паровыхъ судахъ второго разряда, или 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ паровыхъ судахъ перваго разряда, съ дипломомъ судового механика второго разряда, въ должности вахтеннаго механика.

7. Лица, окончившія полный курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, а также лица, окончившія курсъ механическаго отдѣленія Одесскаго училища торговаго мореплаванія и среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, списокъ коихъ устанавливается Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, освобождаются отъ теоретическихъ испытаній на званія механиковъ торговаго флота. Установленные статьею 6 сроки выполненія практическаго ценза сокращаются для лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе,—на двѣ трети, а для лицъ, окончившихъ

курсъ на механическомъ отдѣленіи Одесскаго училища торговаго мореплаванія, а также получившихъ образованіе въ упомянутыхъ выше среднихъ техническихъ учебныхъ заведеніяхъ,—на половину.

8. Правила исчисленія практическаго ценза утверждаются Главноупра-4481
вляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

9. Въ счетъ ценза принимается плаваніе на иностранныхъ судахъ въ4482
соотвѣствующихъ должностяхъ, причемъ признаніе представленныхъ свидѣтельствъ достаточными принадлежитъ Отдѣлу торговаго мореплаванія.

10. Требуемое пунктомъ а) статьи 6 плаваніе можетъ быть замѣнено4483
плаваніемъ, въ продолженіи того же времени, въ качествѣ ученика на паровыхъ учебныхъ судахъ Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также на судахъ морскихъ пароходныхъ предпріятій.

11. Испытанія на званія судовыхъ механиковъ второго и третьяго раз-4484
рядовъ производятся въ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ, по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, или же въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ. Предсѣдателями сихъ комиссій назначаются инспекторы по надзору за мореходными учебными заведеніями. Инспекторы могутъ быть замѣняемы инженеръ-механиками флота, назначаемыми для сего Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. Членами комиссій состоятъ: а) при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части: начальникъ сего учебнаго заведенія, преподаватель предмета, изъ котораго производится экзаменъ, представитель морского вѣдомства, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, и членъ попечительнаго комитета, б) въ портовыхъ городахъ: начальникъ ближайшаго къ порту мореходнаго учебнаго заведенія по механической части, инженеръ-механикъ флота, назначаемый Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ, капитанъ 1-го разряда, механикъ и лица, приглашаемыя предсѣдателемъ комиссій. Въ портахъ Тихаго океана составъ комиссій опредѣляется Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

12. Испытанія производятся, повсемѣстно на русскомъ языкѣ, изъ слѣ-4485
дующихъ предметовъ: а) на званіе судового механика третьяго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) кораблестроенія; б) на званіе судового механика втораго разряда изъ: 1) русскаго языка, 2) математики, 3) теоретической механики, 4) пароходной механики и 5) электрическаго освѣщенія. Программы и правила испытаній утверждаются Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ

и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. О времени и мѣстѣ испытаній Отдѣломъ торговаго мореплаванія публикуется во всеобщее свѣдѣніе за три мѣсяца до начала испытаній.

13. Передъ началомъ испытанія, кандидаты, не обучавшіеся въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, подвергаются врачебному осмотру по правиламъ, утверждаемымъ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, по соглашенію съ Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ. 4486

14. Желающіе экзаменоваться подаютъ въ испытательную комиссію, не позже какъ за три дня до начала испытаній, прошенія, причемъ представляютъ метрическое свидѣтельство о рожденіи, свидѣтельство о плаваніи, о нахожденіи въ ученіи или на работахъ при постройкѣ или исправленіи паровыхъ машинъ и о припискѣ къ призывному участку и дипломъ на низшее званіе, если таковой имѣется. 4487

15. Лицамъ, выдержавшимъ испытаніе и выполнившимъ требуемый на стоящимъ положеніемъ практическій цензъ, выдаются изъ комиссіи, на основаніи протоколовъ испытаній, не позже трехъ дней по ихъ окончаніи, дипломы устеновленного образца; не выполнившимъ же ценза — свидѣтельства о выдержаніи испытанія, которыя обмѣниваются на дипломы въ Отдѣлѣ торговаго мореплаванія по представленіи ихъ вмѣстѣ съ свидѣтельствами о выполненіи ценза. Лица, коихъ познанія признаны будутъ недостаточными, имѣютъ право снова подвергнуться испытанію не ранѣе, какъ по прошествіи года. 4488

16. Лица, получившія званія судовыхъ механиковъ, по пробытіи полныхъ пяти лѣтъ въ плаваніи, могутъ быть представляемы къ награжденію званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если не пользуются высшимъ званіемъ. 4489

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства за 1903 г. № 100.

Высочайше утвержденное 26 ноября 1902 г.

Положеніе Адмиралтействъ-Совѣта.

1373. *Объ утвержденіи проекта измѣненій статьи 9 и приложенія къ статьѣ 11 (форма аттестата) временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота.*

Государь Императоръ, въ 26 день ноября 1902 года, Высочайше утвердить соизволилъ одобренное Адмиралтействъ-Совѣтомъ, въ засѣданіи 5 ноября, прилагаемое при семъ измѣненіе статьи 9 и приложенія къ статьѣ 11 (форма аттестата) временнаго положенія о прапорщикахъ запаса флота, объявленнаго по Морскому вѣдомству приказомъ отъ 4 апрѣля 1896 года за № 53. 4490

ИЗМѢНЕНІЕ

СТ. 9 И ПРИЛОЖЕНІЯ КЪ СТ. 11 (ФОРМЫ АТТЕСТАТА) ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕН-
НАГО, 1 АПРѢЛЯ 1896 ГОДА, ВРЕМЕННОГО ПОЛОЖЕНІЯ О ПРАПОРЩИКАХЪ ЗАПАСА
ФЛОТА.

ПРЕЖНЯЯ РЕДАКЦІЯ.

НОВАЯ РЕДАКЦІЯ.

СТАТЬЯ 9.

Экзамены на чинъ прапорщика
запаса флота производятся: по морской
части изъ—1) русскаго языка, 2) уста-
вовъ, 3) свѣдѣній по кораблевожде-
нію, артиллеріи, минному дѣлу и объ
огнестрѣльномъ оружіи; по механиче-
ской части изъ—1) русскаго языка,
2) уставовъ, 3) практической меха-
ники и 4) управленія болѣе сложными
машинами.

Экзаменъ на чинъ прапорщика ⁴⁴⁹¹
запаса флота по морской части произ-
водится: изъ—1) русскаго языка, 2)
уставовъ, 3) навигаціи, 4) мореход-
ной астрономіи, 5) морской практики,
6) пароходной механики, 7) артилле-
ріи, 8) миннаго дѣла и 9) по огне-
стрѣльному оружію.

Экзаменъ на чинъ прапорщика
запаса флота по механической части
производится: изъ—1) русскаго языка,
2) уставовъ, 3) практической меха-
ники и 4) управленія болѣе сложными
машинами.

Приложеніе къ статьѣ 11 (форма аттестата).

АТТЕСТАТЪ.

АТТЕСТАТЪ.

Состоящій по 82 ст. Устава о
войнскаго повинности въ запасѣ флота
шхиперъ дальняго плаванія (имя и
фамилія), родившійся тогда-то и окон-
чившій полный курсъ въ С.-Петер-
бургскихъ мореходныхъ классахъ въ
такомъ-то году, былъ допущенъ къ
экзамену на чинъ прапорщика запаса
флота въ Бронштадтской портовой эк-
заменной комисіи въ такомъ-то году
и получилъ слѣдующіе баллы:

Состоящій по 82 ст. Устава о ⁴⁴⁹²
войнскаго повинности въ запасѣ флота
шхиперъ дальняго плаванія (имя и
фамилія), родившійся (тогда-то) и
окончившій полный курсъ въ (такихъ-
то) мореходныхъ классахъ въ (та-
комъ-то) году, былъ допущенъ къ эк-
замену на чинъ прапорщика запаса
флота въ (такой-то) портовой экза-
менной комисіи въ (такомъ-то) году
и получилъ слѣдующіе баллы:

Русскій языкъ	8
Уставы	9
Кораблевожденіе	10
Артиллерія	8
Минное дѣло	7
Огнестрѣльное оружіе	8
<hr/>	
Сумма балловъ	50
Средній баллъ	8,3

Русскій языкъ	8
Уставы	9
Навигація	11
Мореходная астрономія	11
Морская практика	10
Пароходная механика	9
Артиллерія	8
Минное дѣло	7
Огнестрѣльное оружіе	8
<hr/>	
Сумма балловъ	82
Средній баллъ	9,1

Согласно ст. 10 положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шхиперъ дальняго плаванія такой-то признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по Морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ сей аттестатъ за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ Коммисіи.

Согласно ст. 10 положенія о прапорщикахъ запаса флота, запасный шхиперъ дальняго плаванія (такой-то) признается достойнымъ производства въ прапорщики запаса флота по морской части, въ удостовѣреніе чего и данъ ему сей аттестатъ за надлежащимъ подписаніемъ и приложеніемъ казенной печати. Портъ, годъ, мѣсяцъ и число.

Подписи: Предсѣдателя и членовъ Коммисіи.

Дополненіе.

Тр. П. С. З., Т. XVIII, 1898 г.

15601.—Іюня 8. Высочайше утвержденное Положеніе о государственномъ промышленномъ налогѣ.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденное 8 Іюня 1898 г. (Собр. Узак. 1898 г., ст. 964).—Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ по проекту Положенія о государственномъ промышленномъ налогѣ, *мнѣніемъ положила*:

II. Поручить Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ войти въ **4493** соображеніе вопроса о предоставленіи земствамъ и городамъ участія во всѣхъ видахъ государственнаго промышленнаго налога (отд. I) и объ условіяхъ сего участія, а также о вызываемыхъ этою мѣрою преобразованіяхъ въ дѣйствующихъ узаконеніяхъ о мѣстномъ обложеніи торговли и промысловъ, и предложенія по сему предмету внести на утвержденіе, установленнымъ порядкомъ, въ возможно непродолжительномъ времени.

III. Впредь до утвержденія упомянутого въ отд. II представленія Ми- **4494** нистровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, постановить въ измѣненіе дѣйствующихъ узаконеній объ обложеніи торговыхъ документовъ мѣстными сборами слѣдующія правила:

1) Установленные въ земскіе и городскіе доходы, а также на губернскія земскія повинности¹⁾, сборы съ торговыхъ документовъ взимаются съ промышленныхъ свидѣтельствъ въ слѣдующихъ размѣрахъ: съ цѣны промышленныхъ свидѣтельствъ на торговныя предпріятія I и II разрядовъ (включая и арматорчныя), на промышленныя предпріятія первыхъ пяти разрядовъ, а также съ цѣны промышленныхъ свидѣтельствъ, выбираемыхъ на пароходныя предпріятія, — не свыше пятнадцати процентовъ, а съ цѣны всѣхъ прочихъ промышленныхъ свидѣтельствъ — не свыше десяти процентовъ.

¹⁾ См. ст. 97 Уст. о земск. пов. по Прод. 1902 г.

СВОДЪ ЗАКОНОВЪ.
ТОМЪ ПЯТЫЙ.
УСТАВЪ О ПРЯМЫХЪ НАЛОГАХЪ.

(изд. 1903 г.)

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.
О налогахъ съ торговли и промышленности.
ГЛАВА ПЕРВАЯ.

Положеніе о государственномъ промысловомъ налогѣ.

366. Государственному промысловому налогу подлежатъ: 1) торговля пред- 4495
пріятія, въ томъ числѣ кредитныя и страховыя предпріятія, торговое посред-
ничество, всякаго рода подряды и поставки; 2) промышленныя предпріятія:
фабрично-заводскія (въ томъ числѣ горнозаводскія), ремесленныя, горныя и
перевозочныя, и 3) личныя промысловыя занятія.

367. Государственный промысловый налогъ состоитъ изъ основнаго и 4496
дополнительнаго.

368. Основной промысловый налогъ уплачивается посредствомъ выборки 4497
промысловыхъ свидѣтельствъ всѣми означенными въ статьѣ 1 предпріятіями и
занятіями, за исключеніемъ указанныхъ въ статьяхъ 371 и 372. Для опредѣленія
размѣра налога мѣстности Имперіи раздѣляются на классы, сообразно степени раз-
витія въ нихъ торговли и промышленности, а торговля и промышленныя пред-
пріятія и личныя промысловыя занятія распредѣляются на разряды. Раздѣленіе мѣ-
стностей Имперіи на классы, разряды предпріятій и занятій, а также размѣръ
окладовъ основнаго промысловаго налога устанавливаются росписаніями и вѣдо-
мостями, при семъ приложенными. Росписанія и вѣдомости сіи подлежатъ пе-
ресмотру законодательнымъ порядкомъ, чрезъ каждыя пять лѣтъ.

369. Министру Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами **4498**
предоставляется переводить отдѣльныя мѣстности, въ случаѣ упадка въ нихъ
торговли и другихъ промысловъ, изъ высшихъ классовъ въ низшіе для пла-
тежа основнаго промышленнаго налога. Распоряженія по сему предмету пред-
ставляются Правительствующему Сенату для опубликованія во всеобщее свѣ-
дѣніе и вводятся въ дѣйствіе съ 1 Января слѣдующаго за опубликованіемъ
ихъ года.

370. Дополнительный промышленный налогъ взимается: 1) съ акціонерныхъ **4499**
и другихъ предпріятій, обязанныхъ публичною отчетностью, а равно съ пред-
пріятій, означенныхъ въ статьѣ 521, въ видѣ: а) налога съ капитала, и б)
процентнаго сбора съ прибыли; 2) съ прочихъ предпріятій, не изъятыхъ отъ
дополнительнаго налога (ст. 483), въ видѣ: а) раскладочнаго сбора, и б)
процентнаго сбора съ прибыли, превышающей опредѣленный въ статьѣ 518
размѣръ.

371. Государственному промышленному налогу не подлежатъ: **4500**

2) Служація отчасти для частныхъ надобностей казенныя предпріятія,
поименованныя въ особой росписи, утверждаемой Министромъ Финансовъ, по
соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

5) Предпріятія, содержимыя, безъ отдачи въ аренду, земскими, город-
скими и сословными учрежденіями въ видахъ: а) общественнаго благоустрой-
ства,—... по содержанію пристаней и портовъ, и т. п.;

7) Предпріятія и учрежденія по взаимному страхованію, безъ ограни-
ченія суммы ихъ капиталовъ и содержимыя ими склады противопожарныхъ
инструментовъ и средствъ, а также частныя страховыя предпріятія съ основнымъ
капиталомъ не свыше десяти тысячъ рублей.

11) Всякаго рода вспомогательныя, пенсіонныя, эмеритальныя, сеудо-
сберегательныя, похоронныя и тому подобныя кассы служащихъ въ прави-
тельственныхъ, общественныхъ и сословныхъ учрежденіяхъ, а также на же-
лѣзныхъ дорогахъ, при промышленныхъ, торговыхъ, парходныхъ и всякаго
рода перевозочныхъ предпріятіяхъ.

14) Всякаго рода учебныя заведенія, учебныя мастерскія, учреждаемыя
или содержимыя при содѣйствіи правительственныхъ, земскихъ, городскихъ,
сословныхъ и благотворительныхъ учреждений, а также устраиваемыя частными
лицами исправительныя пріюты.

23) Продажа и поставка всякаго рода произведеній собственнаго, аренд-
наго или частью мѣстнаго сельскаго хозяйства и собственнаго лѣснаго хозяй-
ства, а также предметовъ, вырабатываемыхъ въ сельско-хозяйственныхъ про-
мыслахъ, означенныхъ въ пунктахъ 19—22, безъ содержанія для сего особыхъ
торговыхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній внѣ предѣловъ собственныхъ
или арендуемыхъ имѣній и земель, или съ содержаніемъ складовъ упомяну-
тыхъ произведеній и предметовъ на ярмаркахъ, при станціяхъ желѣзныхъ
дорогъ, на пристаняхъ и другихъ пунктахъ отправленія и полученія грузовъ.

28) Занятіе лодманскимъ промысломъ единолично или въ товариществѣ съ другими лодманами.

31) Торговля предпріятія третьяго, четвертаго и пятаго разрядовъ и личныя промысловыя занятія—на всѣхъ ярмаркахъ, а на базарахъ и на ярмаркахъ, продолжающихся не болѣе четырнадцати дней,—всѣ торговля предпріятія.

32) Вывозъ за границу, безъ содержанія особыхъ конторъ или торговыхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній: а) произведеній собственнаго или аренднаго сельскаго и собственнаго лѣснаго хозяйства; б) издѣлій своихъ промышленныхъ заведеній, и в) поименованныхъ въ утверждаемомъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, и публикуемомъ установленнымъ порядкомъ во всеобщее свѣдѣніе спискѣ—издѣлій отечественнаго производства и другихъ продуктовъ и товаровъ.

33) Подряды и поставки на сумму не свыше пятисотъ рублей.

35) Закупка какъ внутри Имперіи, такъ и за границею, товаровъ для собственныхъ торговыхъ заведеній, матеріаловъ производства для собственныхъ промышленныхъ заведеній, товаровъ и припасовъ для подрядовъ и поставокъ, а также для снабженія и продовольствія рабочихъ промышленныхъ заведеній.

39) Содержаніе на вѣнскихъ моряхъ, а равно на внутреннихъ водахъ въ предѣлахъ Туркестанскаго края судовъ всякаго рода; содержаніе на Каспійскомъ морѣ и повсемѣстно на внутреннихъ водахъ непаровыхъ судовъ, а также судовъ паровыхъ, имѣющихъ не свыше ста квадратныхъ футовъ площади нагрѣва паровыхъ котловъ; содержаніе пристаней и судоходныхъ конторъ, кромѣ главныхъ конторъ пароходныхъ предпріятій, не освобожденныхъ отъ государственнаго промысловаго налога.

40) Судостроительныя верфи, а также служащія исключительно для постройки и ремонта судовъ мастерскія.

42) Складочныя помѣщенія, содержащія желѣзнодорожными, пароходными и всякаго рода перевозочными предпріятіями, а также склады, содержащія при означенныхъ предпріятіяхъ частными лицами для временнаго храненія перевозимыхъ грузовъ.

44) Торговля и другіе промыслы, производимые Донскими и Уральскими казаками, въ предѣлахъ ихъ войсковыхъ земель, а Амурскими и Уссурийскими казаками—въ Амурской и Приморской областяхъ.

46) Всякаго рода предпріятія, которыя на основаніи особыхъ законоположеній освобождены отъ платежа сборовъ съ торговли и другихъ промысловъ.

372. Государственному промысловому налогу не подлежатъ:

4501

4) Суда Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, его агенты и конторы.

5) Суда Добровольнаго флота, его конторы и агенты.

6) Продажа рыбы, привозимой въ городъ Архангельскъ на поморскихъ парусныхъ судахъ, какъ добытой самими продавцами—лично или съ помощью

нанятыхъ рабочихъ, такъ и скупленной ими у другихъ промышленниковъ по берегамъ Мурмана или въ Норвегіи.

374. Общее по Имперіи завѣдываніе дѣлами, относящимися до государ- 4502
ственного промысловаго налога, а равно наблюденіе за точнымъ и единообраз-
нымъ исполненіемъ постановленій по сему предмету и разрѣшеніе вопросовъ
по примѣненію оныхъ, принадлежитъ Министерству Финансовъ, по Отдѣлу
Торговли.

375. Для предварительнаго соображенія и разработки вопросовъ, относя- 4503
щихся до государственнаго промысловаго налога, и обсужденія предположеній
о распредѣленіи между губерніями и областями общей, назначенной на Импе-
рію, суммы раскладочнаго сбора (ст. 489) при Отдѣлѣ Торговли состоитъ
Особое по промысловому налогу Присутствіе.

376. Особое по промысловому налогу Присутствіе (ст. 375) состоитъ, подъ 4504
предсѣдательствомъ Управляющаго Отдѣломъ Торговли, изъ Членовъ: Помощ-
ника Управляющаго Отдѣломъ Торговли и одного представителя отъ Отдѣла
Промышленности, назначаемого Министромъ Финансовъ, по представленію То-
варища Министра, завѣдующаго дѣлами торговли и промышленности; по одному
представителю отъ Департаментовъ Окладныхъ и Таможенныхъ Сборовъ, Глав-
наго Управленія Неокладныхъ Сборовъ и Казенной Продажи Питей и Осо-
бенной Канцеляріи по кредитной части, по назначенію Министра Финансовъ;
по одному представителю отъ Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго,
Юстиціи, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Государствен-
наго Контроля и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ,
по назначенію Главныхъ Начальниковъ подлежащихъ вѣдомствъ; по одному
Члену С.-Петербургской Губернской Земской и С.-Петербургской Городской
Управъ, по назначенію сихъ Управъ, и восьми лицъ, утверждаемыхъ Ми-
нистромъ Финансовъ на четыре года изъ числа кандидатовъ, избираемыхъ по
два отъ Биржевыхъ Комитетовъ и Купеческихъ Управъ различныхъ раіоновъ
Имперіи, по указанію Министра Финансовъ. Въ каждому представителю отъ
вѣдомствъ, земства, города, Биржевыхъ Комитетовъ и Купеческихъ Управъ
назначается по одному замѣстителю,

409. Промысловыя свидѣтельства (ст. 368) должны быть выбираемы на 4505
каждое отдѣльное торговое или промышленное заведеніе, на каждое от-
дѣльное паровое судно, а также на каждый отдѣльный промыселъ или от-
дѣльное личное промысловое занятіе, за исключеніемъ заведеній, паровыхъ
судовъ, промысловъ и личныхъ промысловыхъ занятій, не подлежащихъ госу-
дарственному промысловому налогу (ст. 371 и 372).

Примѣчаніе 2. Основной промысловый налогъ съ лицъ, указанныхъ 4506
въ статьѣ 427, уплачивается, безъ выборки особыхъ промысловыхъ свидѣтельствъ,
по правиламъ, изложеннымъ въ примѣчаніи къ статьѣ 427.

410. Каждое промышленное свидетельство на торговое заведение даетъ **4507** право на свободное отъ налога содержаніе слѣдующаго числа складочныхъ помѣщеній: свидетельство перваго разряда—на три складочныхъ помѣщенія, свидетельство втораго разряда—на два складочныхъ помѣщенія и свидетельство третьаго разряда—на одно складочное помѣщеніе. На остальные, сверхъ указаннаго числа, складочныя помѣщенія торговыхъ предпріятій, а равно на всякія складочныя помѣщенія промышленныхъ предпріятій, кромѣ упомянутыхъ въ пунктахъ 36 и 42 статьи 371, должны быть избираемы, порядкомъ, означеннымъ въ статьѣ 41, независимо отъ промышленныхъ свидетельствъ на заведенія, особныя промышленныя свидетельства на складочныя помѣщенія (ст. 368, прил. IV).

Примѣчаніе. На каждое складочное помѣщеніе, свободное отъ государственнаго промышленнаго налога на основаніи пункта 36 статьи 371 и сей (410) статьи, долженъ быть взятъ особый бесплатный промышленный билетъ. **4508**

414. Отдѣльнымъ складочнымъ помѣщеніемъ считается такое открытѣ **4509** мѣсто, либо крытое, съ отдѣльнымъ входомъ или съ нѣсколькими входами помѣщеніе, хотя бы состоящее изъ нѣсколькихъ, находящихся между собою въ связи, покоевъ, которое служитъ не для производства торговли и промысловъ, а только для храненія, просушки, очистки, сортировки, браковки, перегрузки и упаковки товаровъ. Одинъ погребеъ или ледникъ, содержимый при торговомъ заведеніи исключительно для храненія предметовъ, подверженныхъ скорой порчѣ, за особое складочное помѣщеніе не считается.

415. Каждый подрядъ и каждая поставка считается отдѣльнымъ пред- **4510** пріятіемъ и подлежитъ, по суммѣ обязательства, выборкѣ особаго промышленнаго свидетельства. Лица, содержащія промышленныя и торговыя заведенія, подлежащія государственному промышленному налогу, имѣютъ право, безъ выборки особыхъ свидетельствъ, вступать въ обязательства: . . . 2) содержатели транспортныхъ и пароходныхъ предпріятій—по перевозкѣ ими грузовъ также на всякую сумму.

421. Въ тѣхъ случаяхъ, когда обложеніе промышленныхъ предпріятій **4511** основнымъ промышленнымъ налогомъ установлено по числу рабочихъ, въ счетъ рабочихъ принимаются всѣ безъ исключенія наемныя рабочіе обоюго пола, независимо отъ способа ихъ найма, какъ содержимыя для работъ въ главномъ производствѣ и во всѣхъ вспомогательныхъ мастерскихъ, такъ и занятые работами для заведенія на сторонѣ, а равно мастера, низшіе служащіе по ближайшему надзору за работами и по учету ихъ и постоянныя рабочіе, содержимыя для развозки матеріаловъ въ предѣлахъ промышленнаго заведенія; причеъ рабочіе моложе семнадцати лѣтъ и старше пятидесяти пяти лѣтъ считаются двое за одного. Въ счетъ рабочихъ не принимаются временныя рабочіе, занятые заготовкою или доставкою въ промышленное заведеніе топлива и матеріаловъ производства и отвозкою изъ оного выработанныхъ издѣлій и

отбросовъ производства, а также нанятые для временныхъ строительныхъ или ремонтныхъ работъ.

423. Складочныя помѣщенія, не исключая свободныхъ отъ обложенія (ст. 410), могутъ быть содержимы торговыми предпріятіями (кромѣ предпріятій указанныхъ въ статьѣ 424): перваго разряда—повсемѣстно въ Имперіи, втораго разряда—только въ тѣхъ поселеніяхъ, гдѣ находятся торговныя заведенія, къ коимъ складочныя помѣщенія принадлежатъ, а третьяго разряда—при самомъ торговомъ заведеніи, и притомъ не болѣе двухъ складочныхъ помѣщеній на каждое промышленное свидѣтельство. Торговымъ заведеніямъ четвертаго разряда содержаніе складочныхъ помѣщеній вовсе не разрѣшается.

428. Для лицъ, входящихъ, по избранію или найму въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ Комитетовъ и Ревизіонныхъ Комиссій въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 460, а также въ предпріятіяхъ, перечисленныхъ въ пунктахъ 39, 40 и 41 статьи 371, если сіи послѣдніе обязаны публичною отчетностью, а равно для управляющихъ сими предпріятіями, ихъ товарищей и уполномоченныхъ, размѣръ основнаго промысловаго налога исчисляется по совокупности получаемого означенными лицами, въ теченіе года, жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія во всѣхъ предпріятіяхъ, на службѣ коихъ они состоятъ.

Примѣчаніе. Основной промысловый налогъ вносится этими лицами въ казну подъ квитанціи Казначейства, безъ выборки особыхъ промысловыхъ свидѣтельствъ, причемъ, если размѣръ получаемого ими жалованья и прочаго денежнаго вознагражденія заранѣе опредѣленъ и извѣстенъ, то налогъ вносится въ казну впередъ за годъ, къ 1 Января; если же размѣръ получаемого жалованья и всякаго рода денежнаго вознагражденія или части онаго къ началу года неизвѣстенъ, то причитающій съ означенныхъ лицъ налогъ удерживается правленіями и агентствами предпріятій, на службѣ коихъ означенныя лица состоятъ, и вносится въ казну въ сроки, установленные для уплаты дополнительнаго промысловаго налога предпріятіями, обязанными публичною отчетностью.

433. Промысловыя свидѣтельства на подряды и поставки выбираются при заключеніи договоровъ, по мѣсту ихъ исполненія, а въ тѣхъ случаяхъ, когда исполненіе подряда и поставки производится въ нѣсколькихъ уѣздахъ—по мѣсту принятія обязательства. Если исполненіе обязательствъ продолжается нѣсколько лѣтъ, то промышленное свидѣтельство должно быть выбираемо на каждый годъ, соотвѣтственно причитающейся за тотъ годъ платѣ за подрядъ или поставку. Если сумма подряда или поставки не можетъ быть заранѣе опредѣлена, то выдается бесплатный промысловый билетъ, а причитающійся по подряду или поставкѣ основной промысловый налогъ уплачивается по истеченіи каждаго года соотвѣтственно суммѣ исполненной въ томъ году части обязательства.

435. Для полученія промысловыхъ свидѣтельствъ требуется подача, кромѣ 4516
платежныхъ объявленій, особнхъ, по установленной формѣ, заявленій по каж-
дому отдѣльному торговому или промышленному заведенію, съ принадлежа-
щими къ нему складочными помѣщеніями, отдѣльному промыслу или личному
промысловому занятію. Въ заявленіи должно быть означено: 1) званіе, имя,
отчество и фамилія лица или наименованіе общества, товарищества или уста-
новленія, на имя коего свидѣтельство выбирается; 2) родъ и мѣстонахожденіе
заведенія и складочныхъ помѣщеній, либо наименованіе промысла или про-
мысловаго занятія, и 3) окладъ основнаго промысловаго налога, причитаю-
щійся по выбираемому промысловому свидѣтельству (ст. 368 прил.: IV и V).

440. Податные Инспекторы и ихъ Помощники, а также чины акцизнаго 4517
надзора, производятъ повѣрку торговли и другихъ промысловъ (ст. 401), для
удостоверенія въ правильности выборки промысловыхъ свидѣтельствъ, или
единолично, или при участіи прочихъ лицъ мѣстнаго торговаго надзора. При
производствѣ повѣрки торговыми Депутатами, въ ней должно участвовать не
менѣе двухъ Депутатовъ, а при повѣркѣ, производимой лицомъ сельскаго
торговаго надзора, приглашаются два свидѣтеля.

444. Податнымъ Инспекторамъ, ихъ Помощникамъ, повѣряющимъ тор- 4518
говлю и другіе промыслы чинамъ акцизнаго надзора и командированнымъ
чиновникамъ Казенныхъ Палатъ предоставляется право, при содѣйствіи же-
лѣзнодорожной администраціи и агентовъ пароходныхъ, транспортныхъ и стра-
ховыхъ предпріятій, извлекать изъ книгъ желѣзныхъ дорогъ и означенныхъ
предпріятій свѣдѣнія объ отправляемыхъ, получаемыхъ и страхуемыхъ грузахъ.

445. Всѣ лица торговаго надзора пользуются правомъ безпрепятственнаго 4519
входа въ торговые и промышленныя заведенія, складочныя помѣщенія и про-
чія мѣста, гдѣ производится торговля или другіе промыслы.

460. Налогу съ капитала подлежатъ предпріятія, принадлежащія акці- 4520
онернымъ обществамъ и компаніямъ, паевымъ и инымъ товариществамъ по
участкамъ, а равно всякаго рода кредитныя установленія, которыя, на осно-
ваніи уставовъ или замѣняющихъ оныя правилъ, обязаны публиковать отчеты
о своихъ операціяхъ или же представлять сіи отчеты на утвержденіе по
принадлежности.

461. Налогъ съ капитала уплачивается въ размѣрѣ пятнадцати копѣекъ 4521
съ каждой сотни рублей основнаго капитала предпріятія, причемъ суммы
капитала менѣе ста рублей въ расчетъ не принимаются.

462. Въ уплату налога съ капитала зачитывается сумма основнаго про- 4522
мысловаго налога, уплаченная по всѣмъ принадлежащимъ предпріятію заведе-
ніямъ и складочнымъ помѣщеніямъ. Если указанная сумма окажется равною

или выше той, которая слѣдовала бы по расчету, означенному въ пред-
шедшей (461) статьѣ, то налогъ съ капитала предпріятія не взимается.

463. За основной капиталъ предпріятія, подлежащаго налогу (ст. 460), **4523**
принимается нарицательная сумма сего капитала, значащаяся по отчету пред-
пріятія за истекшій операционный годъ. Къ основному капиталу приравнива-
ются складочный, паевой и другіе тому подобныя замѣняющіе его капиталы.

467. Упомянутыя въ статьѣ 460 предпріятія, чистая прибыль коихъ не **4524**
превышаетъ трехъ процентовъ на ихъ основной капиталъ (ст. 463—465), не
подлежатъ платежу процентнаго сбора съ прибыли. Всѣ остальные упомянну-
тыя въ статьѣ 460 предпріятія уплачиваютъ, сверхъ основнаго промысловаго
налога и налога съ капитала, процентный сборъ съ прибыли въ слѣдующихъ
размѣрахъ:

1) получившія чистую прибыль:

свыше 3 ⁰ / ₀ до 4 ⁰ / ₀	. . . . .	3 ⁰ / ₀
" 4 ⁰ / ₀ " 5 ⁰ / ₀	. . . . .	4 ⁰ / ₀
" 5 ⁰ / ₀ " 6 ⁰ / ₀	. . . . .	4 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
" 6 ⁰ / ₀ " 7 ⁰ / ₀	. . . . .	5 ⁰ / ₀
" 7 ⁰ / ₀ " 8 ⁰ / ₀	. . . . .	5 ¹ / ₂ ⁰ / ₀
" 8 ⁰ / ₀ " 9 ⁰ / ₀	. . . . .	5 ³ / ₄ ⁰ / ₀
" 9 ⁰ / ₀ " 10 ⁰ / ₀	. . . . .	6 ⁰ / ₀

2) получившія чистую прибыль свыше десяти процентовъ на ихъ осно-
вной капиталъ—шесть процентовъ со всей суммы полученной на него чи-
стой прибыли и, сверхъ того, еще пять процентовъ съ той суммы чистой при-
были, которая превышаетъ десять процентовъ на означенный капиталъ.

468. Процентный сборъ съ прибыли уплачивается за текущій годъ съ **4525**
чистой прибыли отъ всѣхъ производимыхъ предпріятіемъ операций, исчислен-
ной согласно статьѣ 470.

470. Чистой прибылью, подлежащею платежу процентнаго сбора съ **4526**
прибыли, считается разность, исчисленная по отчету предпріятія за истекшій
операционный годъ, между суммою валоваго дохода и нижеслѣдующими дѣй-
ствительными изъ него расходами и отчислениями за тотъ же годъ:

1) На управленіе, содержаніе и эксплуатацію предпріятія:

а) на всякаго рода вознагражденіе (жалованье, наградные и т. п.) лицъ,
входящихъ въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ
Комитетовъ и Ревизіонныхъ Коммисій, какъ напр. Предсѣдателей, Директоровъ,
Управляющихъ, Членовъ и т. п., а также управляющихъ предпріятіями, ихъ
товарищей и уполномоченныхъ,—въ размѣрѣ не свыше десяти тысячъ рублей
въ годъ на одно лицо, и съ тѣмъ, чтобы общая сумма исключаемого на сію

надобность годового расхода не превышала трех процентов принадлежащего предприятию основного капитала;

Примѣчаніе. Министру Финансовъ предоставляется, по ходатайствамъ предприятий, увеличивать установленную симъ пунктомъ трехпроцентную норму расходовъ, подлежащихъ исключенію изъ валового дохода предприятия;

б) на заработную плату и содержаніе рабочихъ и служащихъ по найму въ заведеніяхъ и складочныхъ помѣщеніяхъ предприятия;

в) на комиссіонные, куртажные и маклерскіе расходы, а также путевныя, канцелярскія и судебныя издержки по предприятию;

г) на арендованіе и обработку эксплуатируемыхъ земельныхъ угодій;

д) на наемъ и содержаніе фабрикъ, заводовъ, торговыхъ и промышленныхъ заведеній и складочныхъ помѣщеній, а равно другихъ зданій и строеній, а также живаго и мертваго инвентаря.

е) на приобрѣтеніе и перевозку предметовъ торгового оборота или матеріаловъ производства;

ж) на отопленіе, освѣщеніе, водоснабженіе и содержаніе въ чистотѣ;

з) на покрытіе значащихся по отчету предприятия неблагонадежныхъ ему долговъ и дѣйствительныхъ убытковъ, понесенныхъ имъ въ операціонномъ отчетномъ году, причѣмъ не подлежатъ исключенію убытки находящихся въ Россіи предприятий иностранныхъ обществъ и компаній по операціямъ, производимымъ ими внѣ предѣловъ Россіи;

и) на погашеніе нарицательной суммы оснoвного капитала въ тѣхъ предприятияхъ, кои, по истеченіи опредѣленнаго въ ихъ уставахъ срока, должны перейти безвозвѣстно въ собственность казны, общественныхъ или иныхъ учрежденій или частныхъ лицъ;

л) на уплату процентовъ по долгамъ, обеспеченнымъ недвижимостями, а также по тѣмъ облигаціоннымъ займамъ, которые не вошли въ основной капиталъ предприятия;

м) на уплату процентовъ по текущимъ долгамъ предприятия, какъ напр. по текущимъ счетамъ, по счету полученныхъ въ кредитъ товаровъ и т. п., а также по находящимся въ оборотѣ предприятия, но не принадлежащимъ ему, спеціальнымъ капиталамъ;

н) на отчисленія страховыми обществами въ резервъ премій;

о) на уплату російскихъ государственныхъ, земскихъ и городскихъ налоговъ и сборовъ, кромѣ процентнаго сбора съ прибыли.

2) На поддержаніе предприятия въ исправности:

а) на страхованіе принадлежащаго предприятию движимаго и недвижимаго имущества;

б) на поддержаніе въ исправномъ состояніи принадлежащаго предприятию имущества и на дѣйствительно произведенный ремонтъ онаго, безъ увеличенія цѣнности имущества по балансу, причѣмъ въ ремонтъ и поддержанію имущества не могутъ быть относимы расходы на возобновленіе имущества, съ увеличеніемъ его цѣнности, или на расширеніе предприятия;

в) на погашеніе первоначальной стоимости принадлежащаго предпріятію имущества, впредь до полного погашенія оной, въ размѣрѣ: для каменныхъ и металлическихъ строеній и сооружений и для металлическихъ судовъ, . . . не свыше пяти процентовъ, а для деревянныхъ строеній и судовъ . . . и вообще для живаго и мертваго инвентаря не свыше десяти процентовъ ихъ стоимости.

3) На дѣла благотворительнаго характера:

а) на улучшеніе быта служащихъ и рабочихъ, а равно членовъ ихъ семействъ, какъ напр.: отчисленія въ пользу разнаго рода кассъ и въ капиталы на страхованіе рабочихъ и на выдачу имъ пенсій и пособій;

б) на устройство и содержаніе связанныхъ съ предпріятіемъ лечебныхъ, учебныхъ и тому подобныхъ заведеній, а равно на всякаго рода предусмотрѣнныя уставами предпріятій благотворительныя дѣла.

Примѣчаніе 1. Расходы, означенные въ отд. I (п. п. б, е и ж), сей (470) статья исключаются изъ валоваго дохода только въ той долѣ, какая упадетъ на оборотъ операціоннаго отчетнаго года.

Примѣчаніе 2. Непредусмотрѣнныя сею (470) статью расходы, вытекающіе изъ особенныхъ свойствъ эксплуатаціи того или другаго рода торговыхъ и промышленныхъ предпріятій, могутъ быть исключаемы изъ валоваго дохода на основаніи особыхъ разрѣшеній, даваемыхъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и съ подлежащими вѣдомствами, съ тѣмъ, чтобы о семъ было представляемо Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе, и чтобы самыя разрѣшенія примѣнялись ко всѣмъ однороднымъ предпріятіямъ.

483. Торговья и промышленныя предпріятія, не поименованныя въ статьѣ **4527** 460, въ томъ числѣ всякаго рода не изъятія отъ основнаго промышленнаго налога казенныя предпріятія, а также личныя промысловыя занятія, причисленныя по приложенію V къ статьѣ 368 ко второму и третьему разрядамъ, подлежатъ, сверхъ основнаго промышленнаго налога, платежу раскладочнаго сбора, за изъятіями означенными въ статьяхъ 484—486.

484. Раскладочный сборъ не взимается въ областяхъ: Амурской, За- **4528** збайкальской, Приморской, Якутской, Ахмолинской, Семипалатинской, Тургайской, Уральской, Закаспійской, Самаркандской, Семирѣченской, Сырь-Дарьинской, Ферганской, Дагестанской и Кареской, а также въ округѣ Закапальскомъ. Въ сихъ мѣстностяхъ, впредь до введенія раскладочнаго сбора взимается, взаимѣнъ онаго, при выборкѣ промысловыхъ свидѣтельствъ на предпріятія и личныя промысловыя занятія, подлежащія названному сбору въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи, двадцать пять процентовъ съ цѣны сихъ свидѣтельствъ.

485. Отъ платежа раскладочнаго сбора освобождаются:

4529

2) торговыя предпріятія четвертаго и пятаго разрядовъ, промышленныя предпріятія седьмаго и восьмаго разрядовъ и пароходныя предпріятія съ

общую площадь нагрѣва паровыхъ котловъ, не превышающую трехсотъ квадратныхъ футовъ;

3) предпріятія, прибыль коихъ по всѣмъ торговымъ и промышленнымъ заведеніямъ или дѣйствіямъ одного лица въ предѣлахъ одного податнаго участка не превышаетъ: въ столицахъ—300 рублей, въ мѣстностяхъ: I класса—250 рублей, II класса—200 рублей, III класса—150 рублей и IV класса—100 рублей, а также пароходныя предпріятія, прибыль коихъ не превышаетъ 200 рублей;

4) Экспедиторы при Таможняхъ, Биржевые Маклеры и Биржевые Нотариусы (ст. 368, прил.: V разр. II, III), прибыль коихъ не превышаетъ двойнаго размѣра основнаго промысловаго налога, уплаченнаго за занятіе ихъ промысломъ.

487. Общая на Имперію сумма раскладочнаго сбора назначается на каж- 4530
дые три года въ законодательномъ порядкѣ.

489. Распредѣленіе общей на Имперію суммы раскладочнаго сбора (ст. 4531
487 и 488) между губерніями и областями производится ежегодно, согласно степени развитія въ нихъ торговли и промышленности, по обсужденіи составленныхъ Огдѣломъ Торговли предположеній, въ Особомъ по промысловому налогу Присутствіи (ст. 375). Постановленія Присутствія по этому предмету приводятся въ дѣйствіе, съ утвержденія Министра Финансовъ, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Военнымъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также съ Государственнымъ Контролеромъ.

492. По каждому торговому предпріятію перваго и втораго разрядовъ 4532
или промышленному предпріятію первыхъ пяти разрядовъ, а равно по каждому находящемуся въ столицахъ и мѣстностяхъ первыхъ трехъ классовъ торговому предпріятію третьяго разряда и промышленному предпріятію шестаго разряда, должно быть подаваемо ежегодно, не позже 1 Апрѣля, въ подлежащее Раскладочное Присутствіе заявленіе по установленной формѣ, въ которомъ означается: 1) званіе, имя, отчество и фамилія лица, на имя коего выдано выбранное для заведенія промышленное свидѣтельство; 2) мѣстожительство его; 3) родъ и мѣсто-нахожденіе каждаго принадлежащаго ему въ предѣлахъ податнаго участка торговаго или промышленнаго заведенія и складочнаго помѣщенія; 4) признаки, указывающіе на размѣръ торговли и другихъ промысловъ (ст. 494); 5) оборотъ по каждому заведенію или отдѣльному промыслу за послѣдній истекшій годъ, со включеніемъ оборотовъ по ярмарочной торговлѣ, а также по подрядамъ и поставкамъ (ст. 495), и 6) по желанію заявителя, полученная имъ по каждому заведенію за тотъ же годъ дѣйствительная прибыль, съ объясненіемъ обстоятельствъ, вліявшихъ на увеличеніе или уменьшеніе ея противъ предыдущаго года.

494. Признаками, указывающими на размѣръ торговли и другихъ про- **4533**
мысловъ, считаются: 1) для торговыхъ предпріятій—помѣщенія, занятія какъ
подъ торговыми заведеніями, такъ и подъ складами товаровъ, и годовая наемная
плата за означенныя помѣщенія, число служащихъ въ заведеніяхъ лицъ и
сумма ихъ годового вознагражденія и содержанія, а также признаки, служа-
щіе для выборки промысловыхъ свидѣтельствъ, согласно прил. II къ статьѣ 368;
2) для промышленныхъ предпріятій—число и сила дѣйствовавшихъ въ тече-
ніе года машинъ и орудій производства, число рабочихъ и служащихъ и ихъ
годовая заработная плата и содержаніе, а также количество добытаго сырья,
выработанныхъ и проданныхъ въ теченіе года издѣлій, и 3) для личныхъ
промысловыхъ занятій—признаки, служащіе для выборки промысловыхъ сви-
дѣтельствъ, согласно разрядамъ II и III приложения V къ статьѣ 368.

495. Основаніемъ для опредѣленія оборота предпріятій и личныхъ про- **4534**
мысловыхъ занятій (ст. 491) служатъ: ... 2) для торговыхъ предпріятій—сумма
годовой валовой выручки по продажѣ товаровъ какъ на наличныя деньги,
такъ и въ кредитъ, со включеніемъ суммъ, вырученныхъ по подрядамъ и
поставкамъ и по ярмарочной торговлѣ; 3) для отдѣльныхъ подрядовъ и по-
ставокъ—валовая сумма, полученная подрядчикомъ или поставщикомъ или
причитающаяся ему за выполненныя имъ въ теченіе года обязательства; ... и
5) для предпріятій перевозочныхъ, рабочихъ артелей, а также для всякаго
рода торговаго посредничества,—валовая сумма годового заработка.

517. Платежу процентнаго сбора съ прибыли на основаніи статей 518— **4535**
520, сверхъ раскладочнаго сбора, подлежатъ все предпріятія и занятія, об-
лагаемыя симъ сборомъ (ст. 483), кромѣ слѣдующихъ: 1) оптовыхъ складовъ
вина и спирта, а также фабрикъ и заводовъ, выдѣлывающихъ оплачиваемые
акцизомъ продукты; 2) торговыхъ предпріятій третьяго разряда и промышлен-
ныхъ предпріятій шестаго разряда—въ мѣстностяхъ четвертаго класса, и 3)
предпріятій и личныхъ промысловыхъ занятій, освобождаемыхъ отъ платежа
раскладочнаго сбора (ст. 485, 486 и 490, прим. 1).

ГЛАВА ВТОРАЯ.

Объ особыхъ сборахъ съ торговли.

551. Въ пособіе государственному казначейству на удовлетвореніе рас- **4536**
ходовъ по квартирному довольствію войскъ установлены временно прибавочные
сборы съ промысловыхъ свидѣтельствъ въ нижеслѣдующихъ мѣстностяхъ:
1) въ губерніяхъ Архангельской, Астраханской и Оренбургской, а также въ
губерніяхъ и областяхъ Сибирскихъ, съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ
—десять процентовъ; 2) въ губерніяхъ Плибальтійскихъ: а) съ цѣны про-
мысловыхъ свидѣтельствъ на торговые предпріятія перваго разряда, на про-

мышленныя предпріятія первыхъ трехъ разрядовъ, а также на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятисотъ рублей,—въ губерніяхъ: Лифляндской и Эстляндской тридцать пять процентовъ, а въ губерніи Курляндской—двадцать процентовъ; б) съ цѣны промысловыхъ свидѣтельствъ на торговныя предпріятія втораго разряда, на промышленныя предпріятія четвертаго и пятаго разрядовъ, а также на пароходныя предпріятія, за содержаніе которыхъ уплачено въ годъ основнаго промысловаго налога свыше пятидесяти до пятисотъ рублей,—въ губерніяхъ Эстляндской и Лифляндской двадцать пять процентовъ, а въ губерніи Курляндской—десять процентовъ, и в) съ цѣны всѣхъ остальныхъ промысловыхъ свидѣтельствъ—двадцать процентовъ; . . .

552. Прибавочные сборы съ свидѣтельствъ, означенныхъ въ пунктахъ 4537 1—3 статьи 551, взимаются по правиламъ, какія установлены для взиманія сборовъ съ торговыхъ документовъ на земскія повинности.

559. На возмѣщеніе расходовъ по надзору за страхованіемъ взимается 4538 въ пользу казны особый сборъ съ общей суммы страховыхъ премій какъ частныхъ страховыхъ обществъ и обществъ взаимнаго страхованія въ городахъ (Пол. Взаимн. Страх., ст. 130), такъ и по взаимному губернскому страхованію (ст. 86 того же Пол.) Размѣръ означеннаго сбора опредѣляется въ законодательномъ порядкѣ на каждые три года.

Примѣчаніе 1. Относительно платежа казенныхъ сборовъ, къ взаимному 4539 страхованію судовъ населенія Архангельской губерніи примѣняются правила, установленныя сею (559) статьею для обязательнаго взаимнаго страхованія.

Примѣчаніе 2. Указанный въ сей (559) статьѣ сборъ опредѣленъ на 4540 трехлѣтіе 1900—1902 года въ размѣрѣ $\frac{1}{6}\%$ съ премій по страхованію жизни и $\frac{1}{10}\%$ съ премій по прочимъ видамъ страхованія.

П Р И Л О Ж Е Н І Е

къ статьѣ 368.

II. Росписаніе разрядовъ торговыхъ предпріятій для платежа основнаго промысловаго налога.

Разрядъ первый.

4541

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше двухсотъ тысячъ рублей.

6. Коммисіонерскіе и транспортные дома и главныя ихъ конторы.

7. Экспедиторскіе дома и конторы.

13. Подрады и поставки на сумму свыше двухсотъ тысячъ рублей.

Разрядъ второй.

4542

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше пятидесяти тысячъ до двухсотъ тысячъ рублей.

6. Отдѣленія и агентства комисіонерскихъ и транспортныхъ домовъ и конторъ.

7. Перевозочныя предпріятія (за исключеніемъ извознаго промысла и пароходныхъ предпріятій), занимающіяся перевозкою грузовъ и пассажировъ безъ содержанія въ другихъ мѣстностяхъ особыхъ конторъ или отдѣленій.

17. Подрады и поставки на сумму свыше пятидесяти тысячъ до двухсотъ тысячъ рублей.

Разрядъ третій.

4543

5. Страховыя предпріятія съ основнымъ капиталомъ свыше десяти тысячъ до пятидесяти тысячъ рублей.

16. Подрады и поставки на сумму свыше десяти тысячъ до пятидесяти тысячъ рублей.

Разрядъ четвертый.

4544

10. Подрады и поставки на сумму свыше пятисотъ рублей до десяти тысячъ рублей.

III. Росписаніе разрядовъ промышленныхъ предпріятій для платежа основнаго промысловаго налога.

Разрядъ первый.

4545

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иные промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше одной тысячи, если они не принадлежать къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—14.

Разрядъ второй.

4546

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельныя биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иные промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятисотъ до одной тысячи, если они не принадлежать къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—16.

Разрядъ третій.

4547

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельны биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше двухсотъ до пятисотъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—20.

Разрядъ четвертый.

4548

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельны биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятидесяти до двухсотъ, а при употребленіи механическихъ двигателей, свыше двадцати пяти до двухсотъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—18.

Разрядъ пятый.

4549

1. Всякаго рода фабрики, заводы, горные промыслы, содержаніе рабочихъ артелей и самостоятельны биржевыя и другія артели, извозный и рыбный промыслы и иныя промышленныя предпріятія, съ числомъ рабочихъ свыше пятнадцати до пятидесяти, а при употребленіи механическихъ двигателей—свыше десяти до двадцати пяти рабочихъ, если они не принадлежатъ къ числу предпріятій, упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—17.

16. Главныя конторы пароходныхъ предпріятій, не освобожденныхъ отъ государственнаго промысловаго налога.

Разрядъ шестой.

4550

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—10, съ числомъ рабочихъ свыше девяти до пятнадцати—при ручномъ производствѣ, и свыше семи до десяти—при употребленіи механическихъ двигателей, а также артели рабочихъ, извозный и рыбный промыслы съ числомъ рабочихъ свыше девяти до пятнадцати.

Разрядъ седьмой.

4551

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ нижеслѣдующихъ пунктахъ 2—4, съ числомъ рабочихъ свыше четырехъ до

девяти—при ручномъ производствѣ, и свыше четырехъ до семи—при употребленіи механическихъ двигателей, а также артели рабочихъ, извозный и рыбный промыслы съ числомъ рабочихъ свыше четырехъ до девяти.

Разрядъ восьмой.

1. Всякаго рода промышленныя предпріятія, кромѣ упомянутыхъ въ пунктѣ 2, съ числомъ рабочихъ отъ двухъ до четырехъ какъ при ручномъ производствѣ, такъ и при употребленіи механическихъ двигателей, а равно извозный и рыбный промыслы съ тѣмъ же числомъ постоянныхъ рабочихъ.

IV. Вѣдомость окладовъ основнаго промысловаго налога на торгoвыя и промышленныя предпріятія.

Свидѣтельства.	Оклады налога.					
	Повсе- мѣстно.	Въ столи- цахъ.	Въ мѣстностяхъ.			
			I	II	III	IV
			класса.	класса.	класса.	класса.
Р у б л и.						
I. Для торговыхъ предпріятій:						
I разряда:						
1) на торгoвыя заведенія . .	500	—	—	—	—	—
2) на складочныя къ нимъ помѣщенія	30	—	—	—	—	—
II разряда:						
1) на торгoвыя заведенія .	—	150	125	100	75	50
2) на складочныя къ нимъ помѣщенія	—	25	20	15	12	10
III разряда:						
1) на торгoвыя заведенія . .	—	30	25	20	15	10
2) на складочныя при нихъ помѣщенія	—	6	5	4	3	2
IV разряда, на торгoвыя за- веденія	—	12	10	8	6	4
II. Для промышленныхъ предпріятій, кроме упомянутыхъ въ отдѣлѣ IV:						
I разряда	1500	—	—	—	—	—
II "	1000	—	—	—	—	—
III "	500	—	—	—	—	—
IV "	150	—	—	—	—	—
V "	50	—	—	—	—	—
VI "	—	30	25	20	15	10
VII "	—	15	12	10	7	5
VIII "	—	6	5	4	3	2

4553

4554

IV. Для паровыхъ судовъ (кроме упомянутыхъ въ пунктѣ 39 статьи 371). 4555

Повсемѣстно съ каждаго квадратнаго фута площади нагрѣва паровыхъ
котловъ 7 коп.

Примѣчаніе. При исчисленіи налога дробныя части квадратнаго фута
отбрасываются. 4556

V. Вѣдомость окладовъ основнаго промысловаго налога на личныя промысловыя занятія.

Разряды.	Наименованіе промысловыхъ занятій.	Окладъ налога.	
		Р у б л и.	
I.	Лица, входящія по избранію или найму въ составъ Правленій, Совѣтовъ, Учетныхъ и Наблюдательныхъ Комитетовъ и Ревизіонныхъ Коммисій, какъ напр.: Предсѣдатели, Директора, Управляющіе, члены и т. п. въ предпріятіяхъ, указанныхъ въ статьѣ 427, а равно Управляющіе означенными предпріятіями, ихъ Товарищи и уполномоченные: за каждые сто рублей получаемаго ими денежнаго вознагражденія.	2	4557
II.	Экспедиторы, не содержащіе особыхъ конторъ и приказчиковъ, а занимающіеся лично, за свой счетъ, очисткою на Таможняхъ пошлинами товаровъ, получаемыхъ изъ-за границы на имя другихъ лицъ:		4558
	1) при Главныхъ Складочныхъ Таможняхъ и Таможняхъ I класса: С.-Петербургской Сухопутной, Вержболовской, Александровской, Сосновицкой и Границкой, а также Иркутской	150	
	2) при прочихъ Таможняхъ I класса, расположенныхъ при желѣзныхъ дорогахъ, а также Астраханской	125	
	3) при остальныхъ Таможняхъ I класса	100	
	4) при Таможняхъ II и III классовъ и Таможенныхъ Заставахъ	75	
III.	Биржевые Маклеры и Биржевые Нотаріусы:		4559
	1) на биржахъ С.-Петербургской и Московской	150	
	2) на биржахъ Варшавской, Кіевской, Либавской, Одесской, Рижской и Ростовской (на Дону).	100	
	3) на всѣхъ прочихъ биржахъ	75	
IV.	Инспекторы и агенты страховыхъ Обществъ, пароходныхъ и другихъ транспортныхъ предпріятій, а также кредитныхъ учрежденій, производящіе операціи безъ содержанія особыхъ конторъ или отдѣленій, а равно всякаго рода и наименованія торговые посредники, занимающіеся своимъ промысломъ безъ содержанія особыхъ заведеній:		4560

	1) въ столицахъ	35
	2) „ мѣстностяхъ I класса	25
	3) „ „ II класса	20
	4) „ „ III и IV классовъ	10
V.	Приказчики I класса и вообще лица (кроме указанныхъ въ примѣчаніи къ статьѣ 425), заведывающія, на правахъ приказчиковъ, подлежащими платежу государственнаго промысловаго налога торговыми или промышленными предпріятіями, либо отдѣльными отраслями или частями оныхъ:	
	1) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій.	35
	2) II разряда торговыхъ предпріятій и IV разряда промышленныхъ предпріятій:	
	а) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса	25
	б) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ	20
	3) III разряда торговыхъ предпріятій V и VI разрядовъ промышленныхъ предпріятій:	
	а) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса	10
	б) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ	6
	4) VII и VIII разрядовъ промышленныхъ предпріятій:	
	а) въ столицахъ и мѣстностяхъ I класса	6
	б) „ мѣстностяхъ II, III и IV классовъ	4
VII.	Приказчики II класса, не заведывающіе самостоятельно торговыми или промышленными предпріятіями, либо отдѣльными отраслями или частями оныхъ, а состоящіе помощниками хозяевъ или приказчиковъ I класса, въ возрастѣ старше 17 лѣтъ:	
	а) I разряда торговыхъ предпріятій и I, II и III разрядовъ промышленныхъ предпріятій, повсемѣстно. .	6
	б) II разряда торговыхъ предпріятій и IV и V разрядовъ промышленныхъ предпріятій, повсемѣстно. .	4

4561

4562

СВОДЪ УСТАВОВЪ О ПОШЛИНАХЪ.

(изд. 1903 г.).

РАЗДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

Уставъ о гербовомъ сборѣ.

3. Отвѣтственность за уплату въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ гербовымъ сборомъ актовъ и документовъ, подлежащихъ сему сбору, возлагается на всѣ лица и учрежденія, участвующія въ совершеніи, выдачѣ, принятіи или передачѣ такихъ актовъ и документовъ. 4563

4. Въ изъятіе изъ правила, постановленнаго въ предшедшей (3) статьѣ, отвѣтственность за уплату гербоваго сбора въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ возлагается: 4564

3) По накладнымъ на товары и грузы, перевозимые по внутреннимъ сухопутнымъ и водянымъ путямъ сообщенія или изъ пограничныхъ пунктовъ Имперіи за границу, въ томъ числѣ по документамъ, означеннымъ въ статьяхъ 18 (п. 3), 20 (п. 2) и 102,—на учрежденія и лица, выдающія эти накладныя и документы.

13. Простому гербовому сбору въ одинъ рубль за каждый листъ под- 4565
лежать:

21) Выписи [кромѣ первыхъ или главныхъ экземпляровъ (Пол. Нотар., изд. 1892 г., ст. 195, 196)] и копіи актовъ и документовъ, подлежащихъ пропорціональному гербовому сбору, а также акты протеста долговыхъ обязательствъ, подлежащихъ вексельному сбору,—когда сборъ съ первой или главной выписи, подлиннаго акта или документа или протестуемаго долговаго обязательства не менѣе одного рубля.

28) Счеты, составляемые маклерами (Уст. Торг., изд. 1903 г., ст. 708) и браковщиками,—когда сумма куртажныхъ денегъ болѣе тридцати рублей.

14. Простому гербовому сбору въ шестьдесятъ копѣекъ за каждый листъ 4566
подлежать:

7) Счеты, составляемые маклерами и браковщиками (ст. 13 п. 28),— когда сумма куртажныхъ денегъ свыше пятнадцати, но не болѣе тридцати рублей.

16. Простому гербовому сбору въ пятнадцать копѣекъ за каждый листъ 4567 подлежатъ:

2) Краткія маклерскія записки, составляемыя на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704) на сумму свыше двухсотъ рублей.

6) Счеты, составляемые маклерами и браковщиками (ст. 13 п. 28),— когда сумма куртажныхъ денегъ не превышаетъ пятнадцати рублей.

18. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый листъ 4568 подлежатъ:

2) Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни при деклараціяхъ отъ шипперовъ и фурмановъ; коносаменты при морскихъ отправленіяхъ изъ однихъ русскихъ портовъ въ другіе и за границу, и накладныя на товары и грузы при перевозкахъ сухопутныхъ и водою.

9) Краткія маклерскія записки, составленныя на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму свыше ста рублей, но не болѣе двухсотъ рублей.

19. Простому гербовому сбору въ десять копѣекъ за каждый документъ 4569 подлежатъ:

1) Билеты на жительство иностранцамъ, принадлежащимъ къ экипажамъ купеческихъ кораблей, которые зимуютъ въ портовыхъ городахъ Имперіи (Уст. Пасп., изд. 1890 г., ст. 302).

20. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый листъ под- 4570 лежать:

2) Квитанціи или дубликаты накладныхъ, выдаваемые обществами для транспортированія владѣй, желѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемые транспортными обществами извозчикамъ,—когда сумма вознагражденія за перевозку грузовъ составляетъ болѣе пяти рублей.

4) Складочныя свидѣтельства товарныхъ складовъ, а также каждая передаточная надпись, дѣлаемая на простомъ складочномъ или закладномъ свидѣтельствѣ.

7) Краткія маклерскія записки, выдаваемые на основаніи Устава Торговаго (изд. 1903 г., ст. 704), на сумму не болѣе ста рублей.

21. Простому гербовому сбору въ пять копѣекъ за каждый документъ 4571 подлежатъ:

3) Билеты на вырубку лѣса и на заготовленіе издѣлій изъ казенныхъ лѣсныхъ дачъ на сумму свыше пяти рублей, а при безденежномъ отпускѣ лѣса изъ этихъ дачъ—на всякое его количество.

5) Передаточныя надписи на дубликатахъ накладныхъ, выдаваемыхъ обществами для транспортированія кладей, жѣлѣзными дорогами, не исключая казенныхъ, и пароходчиками (за каждую надпись отдѣльно).

36. Признаются суммою актовъ и документовъ: 1) по договорамъ о 4572 подрядахъ и поставкахъ—сумма всѣхъ условленныхъ платежей, и 2) по найму судовъ (церепацій)—сумма фрахта или плата за провозъ груза.

45. Если гербовый сборъ, причитающійся съ первыхъ или главныхъ 4573 выписей, съ подлежащихъ зетовому сбору актовъ и документовъ или съ подлежащихъ вексельному сбору протестуемыхъ долговыхъ обязательствъ, — менѣ рубля (ст. 13 п. 21), то послѣдующія выписи и копіи съ подлинныхъ актовъ и документовъ, а также акты протестовъ сихъ обязательствъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ въ томъ же размѣрѣ, какъ первыя или главные выписи, подлинныя акты и документы и протестуемыя долковыя обязательства.

50. Актоный гербовый сборъ устанавливается двухъ окладовъ: 4574

1) Высшаго оклада: а) съ актовъ и документовъ имущественнаго свойства, поименованныхъ въ статьѣ 51, — по сорока копѣекъ съ каждой ста рублей суммы акта до десяти тысячъ рублей и по четыре рубля съ каждой тысячи рублей, превышающей десять тысячъ рублей, считая неполныя сотни и тысячи рублей за полныя, и б) съ процентныхъ бумагъ, поименованныхъ въ статьѣ 54, — по четыре десятыхъ процента съ суммы этихъ бумагъ (ст. 37).

2) Низшаго оклада, съ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ статьѣ 57, — по сорока копѣекъ съ каждой тысячи рублей суммы акта, считая неполныя тысячи рублей за полныя; когда-же сумма означенныхъ актовъ и документовъ не превышаетъ первыхъ семисотъ рублей — по пяти копѣекъ съ каждой сотни рублей, считая неполныя сотни за полныя.

57. Актоному гербовому сбору въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ пунктѣ 2 4575 статьи 50, подлежатъ слѣдующіе акты и документы, на всякую сумму.

4) Акты и документы по договорамъ о наймѣ судовъ подъ грузъ (церепацій), въ какой бы формѣ эти договоры заключены ни были.

58. Изъ актовъ и документовъ, поименованныхъ въ пунктахъ 2—4 пред- 4576 шедшей (57) статьи, если эти акты и документы совершены въ двухъ и болѣе экземплярахъ, актоному гербовому сбору подлежатъ лишь тѣ ихъ экземпляры, которые выдаются покупателю товара или нанимателю судна, а вторые и слѣдующіе экземпляры оныхъ оплачиваются гербовымъ сборомъ по пункту 21 статьи 13 и по статьѣ 45. Изъ торговыхъ писемъ и телеграммъ оплатъ гербовымъ сборомъ подлежитъ лишь то письмо или та телеграмма, послѣ которыхъ должно начаться исполненіе условленной въ торговой перепискѣ сдѣлки; прочія письма и телеграммы, если ими не увеличивается сумма оплаченной гербовымъ сборомъ торговой сдѣлки, никакому сбору не подлежатъ.

63. Освобождаются отъ гербоваго сбора:

4577

2) Прошенія и другія бумаги, означенныя въ пунктахъ 1 и 2 статьи 14, а также разрѣшительныя бумаги, по дѣламъ, производящимся:

а) въ Призовыхъ Судахъ и Высшемъ Призовомъ Судѣ — по вопросамъ о морскихъ призахъ.

66. Освобождаются отъ гербоваго сбора прошенія и другія бумаги, означенныя въ пунктахъ 1 и 2 статьи 14, а также разрѣшительныя бумаги, по дѣламъ:

4578

5) О переселеніяхъ на Мурманскій берегъ и о выдачѣ ссудъ и пособій какъ переселенцамъ на Мурманскомъ берегу, такъ и поморамъ, занимающимся на этомъ берегу рыболовствомъ.

71. Освобождаются отъ гербоваго сбора:

4579

2) Дубликаты и копии декларацій, коносаментовъ, накладныхъ и объявленій по таможенному вѣдомству, подлинники которыхъ оплачены гербовымъ сборомъ.

3) Заявленія о погрузкѣ и другіе таможенные документы, относящіеся къ беспошлиннымъ отпускнымъ товарамъ, а также таможенные ярлыки на товары, привозимые на мелкихъ судахъ для мѣстнаго потребленія.

4) Деклараціи, объявленія, ярлыки, таможенные паспорта и другія бумаги при провозѣ жителями Архангельской губерніи (кроме города Архангельска) беспошлинныхъ товаровъ.

72. Освобождаются отъ гербоваго сбора:

4580

14) Квитанціи, выдаваемыя обществами для транспортированія кладей, желѣзными дорогами и пароходчиками отправителямъ грузовъ, и дорожныя свидѣтельства, выдаваемыя транспортными обществами извозчикамъ, — когда сумма вознагражденія за перевозку грузовъ составляетъ не болѣе пяти рублей.

76. Освобождаются отъ гербоваго сбора:

4581

2) Патенты здравія, выдаваемые при выпускѣ изъ карантина, свидѣтельства о привитіи оспы и свидѣтельства о смерти.

6) Медико-полицейскіе протоколы о поврежденіяхъ и увѣчьяхъ, полученныхъ рабочими на заводахъ, фабрикахъ, рудникахъ и копяхъ, а также служащими на желѣзныхъ дорогахъ и пароходахъ при исполненіи служебныхъ обязанностей.

78. Освобождаются отъ гербоваго сбора:

4582

1) По всемъ дѣламъ: а) Россійское Общество Краснаго Креста и б) Императорское Россійское Общество спасенія на водахъ...

102. Казенныя желѣзныя дороги и дѣйствующія въ Имперіи, на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ или особыхъ правительственныхъ разрѣшеній, страховыя, желѣзнодорожныя, пароходныя и дру-

4583

вія транспортныя общества, товарищества и компаніи, при заключеніи договоровъ о страхованіи или о перевозкѣ, взимають съ своихъ контрагентовъ или уплачиваютъ сами установленный гербовый сборъ съ совершаемыхъ по сему поводу документовъ, наличными деньгами. Объ уплатѣ сбора отмѣчается какъ на страховыхъ полисахъ или дубликатахъ накладныхъ, такъ и на самихъ накладныхъ, коносаментхъ, манифестахъ и т. п.

103. Министру Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Кон-4584 тролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Начальниками другихъ вѣдомствъ, предоставляется устанавливать порядокъ учета заключаемыхъ страховыми обществами страхованія и принимаемыхъ желѣзнодорожными, пароходными и другими транспортными обществами и казенными желѣзными дорогами отправокъ грузовъ и товаровъ, а также порядокъ и сроки внесенія въ Казначейства означенными обществами причитающихся суммъ гербоваго сбора (ст. 102), а равно порядокъ счетоводства и отчетности по сему предмету.

104. Манифесты, коносаменты и накладныя, подаваемые въ Таможни 4585 при деклараціяхъ отъ шкиперовъ по привознымъ товарамъ, оплачиваются гербовымъ сборомъ посредствомъ гербовыхъ марокъ, наклеиваемыхъ на деклараціи или инныя объявленія, причемъ на подлинныхъ манифестахъ, коносаментхъ или накладныхъ дѣлается соответственная отмѣтка.

147. Ревизія дѣлопроизводства, въ отношеніи соблюденія правилъ Гербоваго 4586 Устава, городскихъ общественныхъ, частныхъ коммерческихъ, земельныхъ, торгово-промышленныхъ и иныхъ банковъ, обществъ взаимнаго кредита, городскихъ кредитныхъ обществъ, биржевыхъ маклеровъ, ломбардовъ, ссудныхъ кассъ, частныхъ аукціонныхъ залъ, банкирскихъ, транспортныхъ, комиссіонныхъ и иныхъ конторъ, страховыхъ, желѣзнодорожныхъ, пароходныхъ и т. п. обществъ и предпріятій, всякихъ акціонерныхъ обществъ и товариществъ, мѣстныхъ лавокъ и т. п. учрежденій публичнаго характера, не исключая и тѣхъ, которыя принадлежатъ частнымъ лицамъ и товариществамъ, производится чрезъ командируемыхъ Казенными Палатами Податныхъ Инспекторовъ или чрезъ особо уполномоченныхъ на сіе Министерствомъ Финансовъ лицъ. Ревизія кредитныхъ установленій и банкирскихъ заведеній производится по иначе, какъ по особому, всякій разъ, распоряженію Министра Финансовъ.

148. Означенныя въ предшедшей (147) статьѣ учрежденія обязаны 4587 предъавлять ревизующимъ ихъ дѣлопроизводство лицамъ всѣ находящіеся въ конторахъ и агенствахъ этихъ учрежденій бумаги, акты и документы, подлежащіе гербовому сбору, а также дѣла и установленныя для оныхъ по закону книги, изъ которыхъ можно усмотрѣть количество совершаемыхъ выдаваемыхъ, или получаемыхъ бумагъ, актовъ и документовъ, подлежащихъ гербовому сбору.

149. Для облегченія производства ревизій Министръ Финансовъ можетъ **4588** установить обязательное веденіе въ указанныхъ въ статьѣ 147 учрежденіяхъ особыхъ списковъ подлежащихъ гербовому сбору бумагъ, актовъ и документовъ. Объ установленіи означенныхъ списковъ Министръ Финансовъ доноситъ Правительствующему Сенату, для опубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

150. О нарушеніяхъ Гербоваго Устава, обнаруженныхъ при производствѣ **4589** означенныхъ въ статьѣ 147 ревизій, ревизующія лица составляютъ протоколъ. Послѣдній препровождается въ Казенную Палату, въ вѣдомствѣ которой нарушеніе обнаружено.

152. Въ случаѣ обнаруженія при ревизіи дѣлопроизводства учрежденій **4590** означенныхъ въ статьѣ 147, копій или выписокъ изъ актовъ или документовъ безъ упомянутыхъ въ предшедшей (151) статьѣ доказательствъ оплаты гербовымъ сборомъ самыхъ актовъ или документовъ, Казенной Палатѣ предоставляется потребовать отъ всякаго изъ указанныхъ выше учреждений, въ срокъ не долѣе двухмѣсячнаго съ поверстыемъ, представленія доказательствъ оплаты гербовымъ сборомъ тѣхъ актовъ и сдѣлокъ, въ которыхъ эти учрежденія принимаютъ участіе въ качествѣ стороны (ст. 153), съ соблюденіемъ относительно тѣхъ актовъ, по которымъ исполненіе окончено, условій, означенныхъ въ прим. къ статьѣ 155.

153. Означенныя въ статьѣ 147 учрежденія обязаны имѣть въ своихъ **4591** дѣлахъ какое либо изъ доказательствъ уплаты гербоваго сбора (ст. 156) по всѣмъ договорамъ и сдѣлкамъ, въ которыхъ эти учрежденія принимаютъ участіе въ качествѣ стороны.

154. Порядокъ производства означенныхъ въ статьѣ 147 ревизій устано- **4592** вляется инструкціею, утверждаемою Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и подлежащими Министрами.

155. Примѣчаніе. Когда исполненіе по акту окончено, доказатель- **4593** ства оплаты его гербовымъ сборомъ могутъ быть потребованы лишь въ томъ случаѣ, если со дня окончанія всѣхъ расчетовъ по акту прошло не болѣе трехъ лѣтъ.

156. Доказательствомъ оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ **4594** въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ могутъ служить: 1) подлинный экземпляръ акта или документа, или 2) копія оного, снабженная засвидѣтельствованнымъ Нотаріусомъ или инымъ правительственнымъ установленіемъ удостовѣреніемъ о томъ, въ какомъ размѣрѣ оплаченъ гербовымъ сборомъ самый актъ или документъ, или 3) особое удостовѣреніе о размѣрѣ уплаченнаго по акту или документу гербоваго сбора, выданное тѣмъ правительственнымъ установленіемъ или должностнымъ лицамъ, въ дѣлахъ коихъ находится доказательство оплаты акта или документа гербовымъ сборомъ.

157. По актамъ и документамъ, означеннымъ въ статьяхъ 31, 38, 39, 4595 52, 60 и 61, доказательства дополнительной уплаты гербоваго сбора въ установленный срокъ и въ надлежащемъ размѣрѣ должны находиться и могутъ быть потребованы упомянутыми въ статьѣ 155 учрежденіями или должностными лицами: 1) по сдѣлкамъ казны съ частными лицами или учрежденіями—у того изъ участниковъ сдѣлки, который принялъ на себя платежъ гербоваго сбора; 2) по сдѣлкамъ, въ которыхъ участвуютъ учрежденія, указанные въ статьѣ 147,—у этихъ учрежденій; 3) по торговымъ сдѣлкамъ о куплѣ-продажѣ товаровъ или о наймѣ судовъ подъ грузъ—у покупателя товара или нанимателя судна, и 4) въ прочихъ случаяхъ — у того изъ участниковъ сдѣлки, который долженъ имѣть у себя подлинный актъ (ст. 46).

169. Частныя лица и учрежденія, выдавшія, съ нарушеніемъ правилъ 4596 о гербовомъ сборѣ, накладныя или свидѣтельства на перевозку или провозъ товаровъ сухимъ путемъ или водою (ст. 18 п.п. 2, 3), дубликаты накладныхъ, дорожныя свидѣтельства и счета, а также квитанціи въ принятіи и росписки въ полученіи наложеннаго платежа (ст. 20 п.п. 1, 2 и ст. 21 п. 1), подвергаются:

штрафу въ тридцать разъ противъ установленнаго размѣра гербоваго сбора.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей (169) статьи не распространяется на на- 4597 кладныя и дубликаты или копіи накладныхъ, выдаваемые и принимаемые обществами желѣзнодорожными, пароходными и иными транспортными, коимъ предоставлено взимать и уплачивать гербовый сборъ съ этихъ документовъ наличными деньгами (ст. 167).

176. Если означенныя въ статьѣ 155 требованія не будутъ исполнены 4598 подлежащими лицами или учрежденіями, или если эти лица или учрежденія не докажутъ, что подлинникъ находится у другаго участника договора или сдѣлки, либо уничтоженъ до истеченія упомянутаго въ прим. къ статьѣ 155 срока, вслѣдствіе исполненія сдѣлки или окончанія по ней всѣхъ расчетовъ, то на упомянутыя лица или учрежденія налагается гербовый штрафъ по статьѣ 170. Той же ответственности подлежатъ упомянутыя въ статьѣ 147 учрежденія, въ случаѣ неисполненія требованій, изложеннаго въ статьѣ 152.

УСТАВЪ ТОРГОВЫЙ.

(изд. 1893 г.)

КНИГА ВТОРАЯ.

О МОРСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

РАЗДѢЛЪ ВТОРОЙ.

О торговомъ мореплаваніи ¹⁾.

193. Шкиперы и штурманы не иначе могутъ быть признаваемы въ силѣ **4599** званіяхъ и принимать начальствованіе или вожденіе мореходныхъ судовъ, какъ по выдержаніи испытанія въ потребныхъ для сего знаніяхъ и по полученіи надлежащаго въ томъ аттестата, или свидѣтельства; удостовѣреніе же объ ихъ поведеніи предоставляется свидѣтельству судохозяевъ.

194. Испытанія на званія шкипера и штурмана производятся по пра- **4600** виламъ, изложеннымъ въ слѣдующихъ (195—204) статьяхъ.

195. Всякій, желающій принять начальствованіе или вожденіе мореход- **4601** ныхъ судовъ, парусныхъ или паровыхъ, дальняго плаванія или каботажныхъ, обязанъ предварительно выдержать испытаніе въ потребныхъ для сего знаніяхъ и получить на званіе шкипера или штурмана надлежащій дипломъ.

Примѣчаніе. Тѣ штурманы и шкиперы, которые имѣли до 27 Іюня **4602** 1867 года въ своемъ начальствованіи мореходныя суда и воспользовались такими званіями по испытанію и довѣрію самихъ судохозяевъ, или же по прежде дѣйствовавшимъ, относительно порядка полученія сихъ званій, особымъ постановленіямъ, не подлежатъ дѣйствію правилъ, изложенныхъ въ сей (195) и слѣдующихъ (196—204) статьяхъ.

196. Испытанія на званія шкипера и штурмана производятся устно и **4603** письменно въ особыхъ испытательныхъ комиссіяхъ, образуемыхъ Начальникомъ края или губерніи въ важнѣйшихъ портовыхъ городахъ.

¹⁾ См. Предисловіе.

197. Каждая испытательная комиссія состоитъ подъ предѣдательствомъ **4604** офицера русскаго военнаго флота, о командированіи коего Начальникъ края или губерніи сносится заблаговременно съ морскимъ вѣдомствомъ. Членами сей комисіи назначаются: 1) преподаватель математики мѣстной гимназіи или, за неимѣніемъ таковой, инаго училища; 2) учитель мореходнаго класса, если таковой учрежденъ въ портовый городъ или по близости отъ онаго; 3) два члена изъ купцовъ и судовладельцевъ, по назначенію городского общества, и 4) два члена изъ шкиперовъ, имѣющихъ дипломы на сіе званіе. Кромѣ вышепоименованныхъ лицъ, предѣдатель комисіи предоставляется приглашать для участія въ испытаніи и другія свѣдующія лица военнаго, морскаго, ученаго и торговаго званія.

198. Для производства испытаній назначаются сроки передъ открытіемъ **4605** навигаціи, о чемъ публикуется заблаговременно въ вѣдомостяхъ.

199. Объемъ требуемыхъ отъ кандидата теоретическихъ и практическихъ знаній различается, смотря по должности, на отправленіе коей онъ желаетъ приобрести право. Программа обязательныхъ знаній на званіе: 1) штурмана каботажнаго плаванія, 2) шкипера каботажнаго плаванія и штурмана дальняго плаванія и 3) шкипера дальняго плаванія утверждаются Министромъ Народнаго Просвѣщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Управляющимъ Морскимъ Министерствомъ.

200. Для приобрѣтенія званія штурмана или шкипера должно, кромѣ **4606** знаній, указанныхъ въ утвержденныхъ Министромъ Народнаго Просвѣщенія программахъ, имѣть не менѣе двадцати одного года отъ роду и, сверхъ того: 1) для штурмана каботажнаго плаванія, совершить по крайней мѣрѣ шестнадцать мѣсяцевъ дѣйствительнаго плаванія въ открытомъ морѣ; 2) для шкипера каботажнаго или штурмана дальняго плаванія, пробывать въ дѣйствительномъ плаваніи въ открытомъ морѣ двадцать четыре мѣсяца, и 3) для шкипера дальняго плаванія, пробывать въ званіи штурмана дальняго плаванія не менѣе двѣнадцати мѣсяцевъ дѣйствительнаго плаванія.

201. Желаящій экзаменоваться на званіе шкипера или штурмана подаетъ **4607** о томъ прошеніе предѣдателю испытательной комисіи, причемъ представляетъ метрическое свидѣтельство о своей личности и письменныя, надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованныя, удостовѣренія отъ судовладельцевъ или шкиперовъ о совершенныхъ имъ плаваніяхъ. Аттестаты отъ мореходныхъ классовъ также могутъ быть представлены, но отнюдь не освобождаютъ отъ испытанія. Кандидаты, представившіе вышеисчисленные документы, вносятся предѣдателемъ испытательной комисіи въ экзаменаціонный списокъ и подвергаются испытанію по очереди.

202. Кандидатамъ записаннымъ въ экзаменаціонные списки, на основаніи **4608** статьи 201, если по экзамену познанія ихъ признаны будутъ удовлетворитель-

ными, выдаются дипломы на соответствующее званіе шкипера или штурмана, за подписью председателя и членовъ испытательной комисіи.

203. Кандидатъ, познанія коего признаны будутъ комисіею недоста-4609
точными, имѣетъ право вновь подвергнуться испытанію не прежде, какъ по прошествіи года, и съ представленіемъ притомъ дополнительнаго свидѣтельства о совершеніи имъ вновь морской кампаніи.

204. Лица, удостоенныя по испытанію званія шкипера или штурмана,4610
и получившія дипломы на означенное званіе, снабжаются отъ мѣстныхъ начальствъ безсрочными паспортами, на все время дѣйствительной ихъ службы на торговыхъ судахъ. Оставившіи занятія по мореходству, безъ уважительныхъ причинъ, прежде достиженія пятидесяти лѣтъ отъ роду, должны быть обращаемы въ прежнее состояніе, съ отобраніемъ отъ него безсрочнаго паспорта, наблюденіе за чѣмъ возложено на мѣстныя начальства.

205. Воспитанники, окончившіе ученіе въ Архангельскомъ и Кемскомъ4611
шкиперскихъ учебныхъ курсахъ и сдѣлавшіе четыре морскихъ кампаніи къ берегамъ Норвегіи и обратно, допускаются къ экзамену на званіе штурманскаго помощника; а прослужившіе четыре года въ званіи штурманскаго помощника и представившіе одобрительные аттестаты допускаются къ экзамену на званіе штурмана. Сіи права распространяются на всѣ вообще лица, которые, совершивъ предварительно четыре морскихъ кампаніи къ берегамъ Норвегіи, выдержатъ въ означенныхъ курсахъ экзаменъ на званіе штурманскаго помощника, съ тѣмъ, чтобы лица эти непремѣнно продолжали заниматься мореходствомъ въ теченіе десяти лѣтъ со дня выдачи имъ аттестатовъ на это званіе. Наблюденіе за симъ возлагается на попеченіе губернскаго начальства, которому вмѣняется въ обязанность немедленно отбирать безсрочные паспорта и обращать въ прежнее состояніе лица, уклоняющіеся отъ занятія мореходствомъ ранѣе означеннаго срока.

Собрание узаконений и распоряжений правительства.

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1902 г. № 56.

Высочайше утвержденное 6 Мая 1902 г.

Мнѣніе Государственного Совѣта.

596. *Объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Промышленности, Наукъ и Торговли, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота, *мнѣніемъ положилъ:*

V. Предоставить лицамъ, получившимъ судоводительскія званія (ст. 2 **4612** отд. I) ¹⁾, льготы по воинской повинности, установленныя уставомъ объ этой повинности для шкиперовъ и штурмановъ дальняго и каботажнаго плаваній.

VI. Постановленія, изложенныя въ отдѣлахъ I—V настоящаго узаконенія, **4613** предоставить Министру Финансовъ привести въ дѣйствіе въ постепенности и сроки по его усмотрѣнію, но не позже 1 іюля 1905 года.

¹⁾ Ст. 176 Уст. Торг. изд. 1903 г. (см. стр. 154 сего Сборника).

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 44.

Распоряжения, объявляемые Правительствующему Сенату:

Главнoуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

524. *О введеніи въ дѣйствіе ст. 8 Высочайше утвержденнаго 6 мая 1902 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота.*

Принимая соотвѣтственнымъ ввести въ дѣйствіе съ 1 мая 1903 года ⁴⁶¹⁴ на всѣхъ моряхъ ст. 8 Высочайше утвержденнаго, 6 мая 1902 года, мнѣнія Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи дѣйствующихъ правилъ о судоводителяхъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота ¹⁾, Его Императорское Высочество Главнoуправляющій Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, 4 марта 1903 г., донесъ о семъ Правительствующему Сенату, для опубликованія.

Собрание узаконений и распоряжений правительства
за 1903 г. № 47.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Главнoуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

551. *Объ утвержденіи описанія и правилъ ношенія образцовъ форменной одежды для гражданскихъ чиновъ вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

На подлинныхъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написалъ:

„Утверждаю. 1 Апрѣля 1903 г. Москва“.

Описаніе и правила ношенія образцовъ вновь устанавливаемой форменной одежды для гражданскихъ чиновъ Вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

§ 1. Для всѣхъ чиновъ Вѣдомства Главнаго Управленія Торговаго ⁴⁶¹⁵ Мореплаванія и Портовъ устанавливаются формы: а) парадная и праздничная; б) обыкновенная; в) будничная; г) рабочая и д) особая.

¹⁾ Ст. 182 Уст. Торг. изд. 1903 г. (см. стр. 156 сего Сборника).

§ 2. Главноуправляющій и его Товарищи, въ случаѣ назначенія на 4616
таковыя должности лицъ гражданского вѣдомства, имѣютъ парадные полу-
кафтаны и вице-полукафтаны темнозеленаго сукна, однобортные, застегиваю-
щіеся на 9 пуговицъ; воротникъ темносиняго бархата стоячій, скошенный;
обшлага рукавовъ прямые, разрывные, съ двумя пуговицами; задніе карманные
клапаны одного сукна съ полукафтаномъ, съ 4-мя пуговицами—2 на лифѣ
и 2—внизу клапановъ. Подкладка подъ юбкою полукафтана подъ цвѣтъ
полукафтана. На воротникѣ и подъ онымъ, по борту и на полахъ спереди
и сзади, на обшлагахъ и карманныхъ клапанахъ полагается серебряное шитье
присвоеннаго Вѣдомству рисунка по разряду (согласно §§ 1—7, 30 и 31
Свода Правилъ 6-го мая 1894 года). На шитьѣ воротника изображены
накрестъ положенные, въ углахъ воротника, якорь и жезлъ Меркурія, отъ
которыхъ идутъ ширковыя вѣтки; шитье по борту и на полахъ спереди и
сзади, на обшлагахъ и карманныхъ клапанахъ состоятъ изъ ширковыхъ вѣтвей.

§ 3. Для чиновъ, занимающихъ должности IV, V и VI классовъ, 4617
устанавливается двубортный мундиръ темнозеленаго сукна съ темносинимъ
бархатнымъ воротникомъ. Шитье присвоеннаго Вѣдомству образца, по разряду,
того же рисунка, что на полукафтанахъ Главноуправляющаго (см. § 2).

Примѣчаніе. Право ношенія при парадной и праздничной формахъ 4618
одежды мундировъ съ шитьемъ полагается, кромѣ лицъ, указанныхъ въ семъ §,
для тѣхъ изъ причисленныхъ, которые состоятъ въ чинахъ не ниже IV-го класса
или занимали, равнѣ причисленія, въ томъ же или другомъ вѣдомствѣ должно-
сти не ниже IV-го класса.

§ 4. Треугольная шляпа общеустановленнаго образца полагается лишь 4619
для лицъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣдніе занимаютъ
должности IV-го класса, при парадныхъ полукафтанахъ, вице-полукафтанахъ
и мундирахъ.

§ 5. При парадной и праздничной формахъ одежды носится (кромѣ 4620
лицъ, указанныхъ въ § 4), круглая мерлушковая шапка съ донышкомъ изъ
темнозеленаго сукна; спереди по срединѣ тульи—такой же, какъ на фу-
ражкѣ, знакъ, величиною по большой оси въ $\frac{3}{4}$ вершка, сверху котораго
укрѣпляется кокарда гражданского образца (см. § 16).

Примѣчаніе 1. Въ мѣстностяхъ и случаяхъ, указанныхъ особымъ распоряже- 4621
ніемъ Главнаго Управленія, разрѣшается носить при парадной и праздничной фор-
махъ одежды фуражку вмѣсто мерлушковой шапки.

Примѣчаніе 2. Ношеніе форменныхъ головныхъ уборовъ не допускается 4622
при партикулярномъ платьѣ.

§ 6. Шпага и темлякъ—обще-гражданскаго образца. 4623

§ 7. Чинамъ портовыхъ установленій вмѣсто шпаги присваивается 4624
кортикъ, образца установленнаго во флотѣ, португеза шелковая, черная, образца

установленнаго въ морскомъ вѣдомствѣ, застегивается двумя посеребренными матовыми, круглыми бляхами, съ изображеніемъ арматуры Вѣдомства на нихъ, соединяющимися канатомъ въ формѣ двойного крестика.

§ 8. Сюртукъ темнозеленаго сукна, двубортный, покроя, установленнаго 4625 для гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства (см. приказъ по военному вѣдомству 1885 г. № 85), съ продольными плечевыми знаками (погонами см. §§ 9 и 10) или петлицами у краевъ воротника (клапанами см. § 11), по принадлежности, съ шестью, на каждомъ борту, серебряными пуговицами присвоеннаго Вѣдомству образца: гладкія съ ободкомъ и матовымъ государственнымъ гербомъ, подъ нимъ накрестъ положенные якорь и жезлъ Меркурія. Воротникъ отложной, темносиняго бархата; обшлага рукавовъ разръзные, застегивающіеся на двѣ пуговицы малаго формата.

§ 9. Главноуправляющему, Товарищамъ Главноуправляющаго, Началь- 4626 никамъ портовъ, Помощникамъ Начальниковъ портовъ и Портовымъ Техникамъ присваиваются продольные плечевые знаки (погоны), а всѣмъ остальнымъ чиновникамъ Вѣдомства для отличія чиновъ полагаются петлицы (клапаны) на концахъ воротника.

§ 10. Продольные плечевые знаки, съ золотыми звѣздочками для 4627 отличія чиновъ, изъ серебрянаго, съ темносиними просвѣтами и выпушкою, галуна на темносинемъ подбой, шириною въ $1\frac{5}{16}$ вершка, образца установленнаго для гражданскихъ чиновниковъ военнаго и морского вѣдомствъ.

Примѣчаніе 1. Главноуправляющему и Товарищамъ его погоны 4628 полагаются изъ серебрянаго галуна, шириною въ 1 вершокъ, нашитаго на темносиній суконный подбой, съ таковою же суконною выпушкою.

Примѣчаніе 2. Лицамъ состоящимъ въ званіи Статсъ-Секретаря Его 4629 Величества, присваивается право ношенія на погонахъ золотого вензелеваго изображенія Имени Того Императора, при коемъ званіе это пожаловано.

Примѣчаніе 3. Лица, имѣющія право на утвержденіе въ чинахъ по по- 4630 лученному образованію или по занимаемой должности, а также бывшіе военные, не переименованные въ гражданскіе чины при увольненіи съ военной службы, носятъ установленные погоны сообразно тому чину, на который имѣютъ право. Въ случаѣ же замѣщенія какихъ-либо изъ поименованныхъ въ § 9 должностей лицами, вовсе чина не имѣющими, имъ полагаются особые продольные наплечные знаки изъ узкаго, въ $\frac{1}{4}$ вершка, серебрянаго галуна, нашитаго на подбой темносиняго сукна въ 1 вершокъ шириною, безъ звѣздочекъ.

§ 11. Петлицы (клапаны) на сюртукѣ полагаются, для чиновъ цен- 4631 тральныхъ установленій, изъ чернаго бархата, съ темносиною съ трехъ сторонъ суконною выпушкою, а для мѣстныхъ установленій изъ темносиняго приборнаго бархата съ таковыми же суконными выпушками. Петлицы — $1\frac{1}{4}$ вершка длины и $\frac{5}{8}$ вершка ширины, съ обозначеніемъ чиновъ золотыми звѣздо-

чками и серебряными просвѣтами. На пальто, шинели и укороченномъ пальто петлицы того же образца, но длиною въ 2—2¹/₄ вершка, съ пуговицею большаго размѣра на верхнемъ краѣ. (На основ. Высоч. утвержд. 4 декабря 1885 г. Кратк. Описан. форм. обмундир. чиновн. Гражд. Вѣд.).

Примѣчаніе. Лица, имѣющія право на утвержденіе въ чинахъ по полученному образованію или по занимаемой должности, а также бывшіе военные, не переименованные въ гражданскіе чины при увольненіи съ военной службы, носить петлицы сообразно тому чину, на которой имѣютъ право. Лица же, вовсе чина не имѣющія (см. §§ 28 и 29), носить двухбортный сюртукъ безъ петлицъ, на пальто же, шинели и укороченномъ пальто имѣютъ, взамѣня бархатныхъ, суконныя петлицы соответствующаго цвѣта. Такія же суконныя петлицы полагаются на пальто и укороченномъ пальто для лицъ, конитъ присвоены продолжныя плечевые знаки; на сюртукъ этимъ лицамъ петлицъ не полагается, кромѣ Портовыхъ Техниковъ, которые носятъ на немъ гладкія, темно-синія, суконныя петлицы съ арматурою Вѣдомства. 4632

§ 12. Отличіе чиновъ на продольныхъ наплечныхъ знакахъ и на петлицахъ устанавливается какъ числомъ просвѣтовъ, такъ и формою, величиною и количествомъ звѣздочекъ, продольно, въ одинъ рядъ, располагаемыхъ. Лицамъ, имѣющимъ чины высшихъ пяти классовъ, галуны на продольныхъ плечевыхъ знакахъ и бархатныя петлицы полагаются безъ просвѣтовъ и звѣздочки въ діаметръ ³/₈ вершка съ блестками: для II класса безъ звѣздочекъ, для III—съ тремя звѣздочками, для IV—съ двумя звѣздочками, для V класса съ одной звѣздочкой; имѣющимъ чины штабъ-офицерскіе полагаются два просвѣта и звѣздочки безъ блесковъ; для VI класса безъ звѣздочекъ, для VII класса съ тремя звѣздочками, для VIII класса съ двумя звѣздочками; у чиновъ оберъ-офицерскихъ—одинъ просвѣтъ, для IX класса безъ звѣздочекъ, для X класса съ тремя звѣздочками, для XII класса съ двумя звѣздочками и XIV—съ одной звѣздочкой. 4633

§ 13. Пальто (плащъ) черносѣраго сукна (чернаго съ бѣлою искрою—маренго) двубортное, по образцу установленному для гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства (приказъ по воен. вѣд. 1885 г. № 85), съ продольными наплечными знаками или петлицами на воротникѣ, по принадлежности (§§ 9—11); отложной воротникъ и отвороты бортовъ того же сукна; подкладка черная. Лицамъ, состоящимъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса, подкладка и отвороты полагаются темносиняго цвѣта и, кромѣ того, суконная того же цвѣта выпушка, въ ¹/₁₆ вершка, вокругъ воротника, по бортамъ и по вѣямъ клапанамъ. 4634

Примѣчаніе. Въ зимнее время воротникъ на пальто допускается имѣть изъ черной мерлушки. Петлицы нашиваются на суконномъ подбоѣ мерлушковаго воротника у пришива его къ пальто. 4635

§ 14. Шинель черносѣраго сукна (чернаго съ бѣлою искрою—маренго) однобортная, съ шестью пуговицами, съ капюшономъ и суконнымъ воротни- 4636

комъ. На воротникѣ петлицы по чинамъ. У лицъ, состоящихъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса, воротникъ шинели съ темносинюю суконною выпушкою въ $\frac{1}{16}$ вершка.

Примѣчаніе 1. Въ зимнее время допускается на шинели мѣховой подбой и бобровый воротникъ. Петлицы пришиваются на суконномъ подбоѣ мѣхового воротника, какъ на пальто. 4637

Примѣчаніе 2. При ненастной погодѣ дозволяется носить шинель, пальто и накидку изъ черной непромокаемой матеріи. 4638

§ 15. Укороченное пальто черносѣраго сукна (маренго) двубортное, съ продольными плечевыми знаками или петлицами по принадлежности (§§ 9—11), застегивающееся на четыре или на шесть пуговицъ того же образца, какъ на сюртукѣ, спина гладкая безъ разрѣза внизу и перемычки, съ двумя по бокамъ карманными клапанами; отложной воротникъ и отвороты бортовъ того же сукна; подкладка черная. У лицъ, состоящихъ въ чинахъ II, III и IV классовъ, въ случаѣ, если послѣднія занимаютъ должности не ниже IV класса, — отвороты бортовъ и подкладка темносиніе и, кромѣ того, — суконная того же цвѣта выпушка ($\frac{1}{16}$ вершка) вокругъ воротника, по бортамъ и карманнымъ клапанамъ. 4639

§ 16. Фуражка темнозеленаго сукна, съ бархатнымъ темносинимъ околышемъ, безъ выпушки вокругъ тульи; кокарда на тульѣ гражданскаго образца, а подъ нею, на околышѣ, укрѣпляется металлическій серебряный, матовый, двуглавый орелъ, съ серебряною блестящей арматурой Вѣдомства и золотымъ переплетеннымъ вокругъ нея канатомъ; отъ арматуры идутъ въ обѣ стороны двѣ митровыя вѣтки, обхватывающія орла на двѣ трети. Весь знакъ величинною по большой оси въ $\frac{5}{8}$ вершка. 4640

Примѣчаніе 1. Чины портовыхъ установленій, носятъ на фуражкѣ раздвижной ремешокъ, прикрепленный двумя пуговицами малаго формата. 4641

Примѣчаніе 2. Въ холодное время года, по желанію, дозволяется заимѣнять фуражку мерлушковою шапкою. 4642

§ 17. Брюки при сюртукѣ и укороченномъ пальто носятъ по цвѣту сюртука, а при полукафтанахъ и мундирахъ — бѣлыя или темныя съ галуномъ или безъ оного по положенію. 4643

§ 18. Мундирный фракъ темнозеленаго сукна, двубортный, съ отложнымъ темносинимъ бархатнымъ воротникомъ и присвоенными Вѣдомству серебряными пуговицами. 4644

§ 19. Въ лѣтнее время брюки и китель носятъ изъ бѣлаго полотна, съ плечевыми знаками или петлицами по принадлежности. Китель односторонний, застегивающійся на пять пуговицъ, съ отложнымъ воротникомъ и 4645

двумя нашитыми на груди карманами, образца установленного во флотѣ. На фуражку разрѣшается надѣвать бѣлый чехоль образца, установленного въ каждой мѣстности для чиновъ военного вѣдомства.

Примѣчаніе 1. Время ношенія лѣтней формы чинами Вѣдомства 4646
опредѣляется особыми распоряженіями Главнаго Управленія.

Примѣчаніе 2. Китель при орденахъ и оружіи чинами портовыхъ уста- 4647
новленій носится по особымъ распоряженіямъ Главнаго Управленія.

§ 20. Для лицъ, занимающихъ должности VII и ниже классовъ и для 4648
причисленныхъ, состоящихъ въ чинахъ ниже IV класса и не занимавшихъ
ранѣе должности не ниже VI класса, парадную и праздничную форму соста-
вляютъ: двубортный (застегнутый на четыре пуговицы) сюртукъ, бѣлый жи-
летъ, шершковая шапка и шпага; галстукъ черный, шелковый, завязываю-
щійся малымъ бантомъ; бѣлыя замшевыя перчатки, ордена и знаки отличія
по положенію. Эта форма замѣняетъ и особую форму для лицъ, конимъ но-
шеніе мундирнаго фрака не предоставлено.

Примѣчаніе. Ношеніе бѣлаго галстука при двубортномъ сюртукѣ не 4649
допускается ни въ какомъ случаѣ.

§ 21. Описанная въ § 20 форма, но при жилетѣ того же цвѣта, что 4650
и сюртукъ, составляетъ для всѣхъ состоящихъ на службѣ въ Вѣдомствѣ
лицъ обыкновенную форму, одѣваемую въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ § 32
Свода Правилъ 6 мая 1894 года.

§ 22. Тѣ же принадлежности форменной одежды составляютъ буднич- 4651
ную форму. При этой формѣ разрѣшаются сѣрыя перчатки, галстукъ произ-
вольной формы, но непремѣнно изъ черной шелковой матеріи безъ рисунка
и, притомъ, безъ булавокъ и другихъ какихъ либо украшеній. Двубортный
сюртукъ при будничной формѣ можетъ быть застегнутъ и до верха, на всѣ
шесть пуговицъ.

Примѣчаніе. При ношеніи двубортнаго сюртука на улицѣ и въ обще- 4652
ственныхъ собраніяхъ обязательно быть при шпагѣ или кортикѣ, кому онѣ по-
лагаются.

§ 23. Всѣ чины центральныхъ установленій, до VIII класса включи- 4653
тельно, имѣютъ право носить при будничной формѣ мундирные фраки.

§ 24. Ордена при двубортномъ сюртукѣ носятъ по правиламъ, Высо- 4654
чайше утвержденнымъ 31 мая 1890 года (Прил. къ ст. 94 Учр. Орд. Св.
Зак. т. I, изд. 1892 г.) для ношенія ихъ на однобортныхъ полукафтанахъ
и на мундирныхъ фракахъ, по принадлежности, и согласно указанію, сдѣ-
ланному въ примѣчаніи къ п. 5 § 32 Св. Правилъ 6 мая 1894 года.

Примѣчаніе. На китель ордена носятъ по этимъ же правиламъ. 4655

§ 25. Для должностныхъ лицъ всѣхъ классовъ укороченное пальто при 4656
темныхъ брюкахъ и жилетѣ и черномъ галстукѣ, бѣлыхъ или сѣрыхъ пер-
чаткахъ, составляетъ второй видъ будничной формы и носится при ежеднев-
ныхъ служебныхъ занятіяхъ, вмѣстѣ двубортнаго сюртука и въ случаяхъ,
указанныхъ въ § 36 Свода Правилъ 6 мая 1894 года

Примѣчаніе. Въ общественныхъ собраніяхъ ношеніе укороченнаго пальто 4657
не допускается.

§ 26. При командировкахъ и вообще при исполненіи службъ на откры- 4658
томъ воздухѣ и внѣ города, а также при сопровожденіи Высочайшихъ Особъ
въ поездахъ, разрѣшается оба вида будничной формы носить при укорочен-
ныхъ брюкахъ и высокихъ сапогахъ военного образца.

§ 27. Перечисленные въ §§ 2, 3 и 23 лица имѣютъ право носить 4659
особую форму, согласно §§ 17, 34 и 35 Свода Правилъ 6 мая 1894 года.

§ 28. Состоящіе на службѣ по Вѣдомству Главнаго Управленія Тор- 4660
гомаго Мореплаванія и Портовъ инженеры и техники носятъ форму по образцу
и правиламъ общепостановленнымъ для чиновъ Вѣдомства, причемъ тѣмъ изъ
нихъ, которые несутъ общегражданскую службу, не исполняя техническихъ
обязанностей, форма одежды присвоивается совершенно одинаковая, съ прочими
чинами Главнаго Управленія, для тѣхъ же, которые занимаютъ по Главному
Управленію штатныя техническія должности или, состоя причисленными, испол-
няютъ въ Вѣдомствѣ техническія обязанности, форменная одежда полагается,
со слѣдующими измѣненіями: 1) вокругъ воротника сюртука, пальто, шинели
и укороченнаго пальто полагается темносиняя суконная выпушка въ $\frac{1}{16}$
вершка; 2) вокругъ верхняго и нижняго края темносиняго бархатнаго око-
лыша фуражки и на тулѣ, а также вокругъ доньшка шапки полагается
темносиняя суконная выпушка въ $\frac{1}{16}$ вершка, и 3) на петлицахъ (образца
по принадлежности),—арматура Вѣдомства, накрестъ положенные якорь и
жезлъ Меркурія.

§ 29. Канцелярскіе служители носятъ двубортный сюртукъ съ отлож- 4661
нымъ темносинимъ суконнымъ воротникомъ безъ петлицъ, фуражку и, по же-
ланію, круглую мерлушковую шапку установленныхъ образцовъ съ кокардою,
укороченное пальто, шинель и пальто съ петлицами безъ звѣздочекъ изъ чер-
наго сукна въ центральныхъ установленіяхъ и темносиняго въ мѣстныхъ (см.
§ 11). Шпага имъ вовсе не полагается.

§ 30. Канцелярскимъ служителямъ изъ дворянъ, всѣмъ канцелярскимъ 4662
чиновникамъ, а также прочимъ не имѣющимъ чина лицамъ, которые зани-
маютъ классныя должности, присвоено, кромѣ того, право ношенія шпаги, но
безъ темляка.

§ 31. Отставные чиновники имѣютъ право носить лишь формы: па-4663
радную, праздничную и обыкновенную, но не будничную и дорожную, кото-
рыя присвоены только лицамъ, состоящимъ на дѣйствительной государственной
службѣ.

Уволенные отъ службы съ полукафтаномъ или мундиромъ носить оные
и другія принадлежности формы по образцу, существовавшему въ то время,
когда они вышли въ отставку.

Примѣчаніе. Лица, коимъ были присвоены продольные наплечные 4664
знаки, при выходѣ въ отставку замѣняютъ ихъ соответствующими петлицами на
воротникѣ.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства.

за 1903 г. № 116.

Объявленное Высочайшее повелѣніе

Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

1866. *Объ утвержденіи форменной одежды для учениковъ
мореходныхъ учебныхъ заведеній вѣдомства Главнаго Управленія
Торговаго Мореплаванія и Портовъ.*

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Его Импе-
раторскаго Высочества Главноуправляющаго Торговымъ Мореплава-
ніемъ и Портами, въ 5 день сентября 1903 года, Высочайше соизво-
лилъ утвердить описаніе и рисунки форменной одежды для учениковъ море-
ходныхъ учебныхъ заведеній, состоящихъ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія
Торговаго Мореплаванія и Портовъ, видоизмѣненные въ соответствіи съ Вы-
сочайше утвержденной Его Императорскимъ Величествомъ
1 апрѣля 1903 года формой одежды чиновъ Главнаго Управленія торго-
ваго Мореплаванія и Портовъ.

Описание формы одежды учениковъ мореходныхъ учебныхъ заведеній.

1. Рубаха—темносиняя байковая; воротникъ стоячій, застегивается на 4665
двѣ черныя пуговицы на шеѣ и одну на груди. Каждый обшлагъ застегива-
ется на двѣ такія же пуговицы. Лѣтомъ можетъ быть замѣняема бѣлою
полотняною рубашкою съ отложеннымъ воротникомъ; воротникъ и отвороты ру-
кавовъ синіе, съ двумя бѣлыми полосками.

2. Натѣльная рубаха—съ бѣлыми и синими полосками.

4666

3. Брюки—черныя суконныя, застегиваются съ боковъ. Лѣтомъ могутъ 4667
быть замѣнены бѣлыми полотняными.

4. Фуражка—чернаго сукна безъ козырька, съ бѣлымъ кантомъ по 4668
верху тульи. Вокругъ околыша черная шелковая лента съ отпечатаннымъ на
ней серебряными буквами наименованіемъ учебнаго заведенія. Лѣтомъ на тулью
фуражки надѣвается бѣлый чехоль.

5. Шинель—маренго сукна, односторонняя, съ клапаномъ сзади и отлож- 4669
нымъ воротникомъ. Застегивается на пять мѣдныхъ пуговицъ съ изображе-
ніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. При шинели полагается черныи
попоясной ремень съ гладкою мѣдною бляхою.

6. Полупальто—маренго сукна, двустороннее, съ 12 мѣдными пугови- 4670
цами съ изображеніемъ двухъ перекрещивающихся якорей. Воротникъ отлож-
ной, карманы поперечные на обоихъ бокахъ.

7. Башлыкъ—верблюжьяго сукна.

4671

8. Мундиръ—(необязательно) формы полупальто. На углахъ воротника 4672
золоченные якоря, на обшлагахъ по двѣ малыя пуговицы одинаковаго съ боль-
шими рисунками.

9. Наплечные знами: а) для учениковъ приготовительныхъ, двухклас- 4673
сныхъ и трехклассныхъ мореходныхъ школъ (на мундиръ, синюю рубаху,
шинель и полупальто) поперечные, бѣлаго сукна съ темносинимъ кантомъ
1½ вершка длины и 1 вершокъ ширины; б) для учениковъ Одесскаго учи-
лища торговаго мореплаванія, Архангельскаго торгово-мореходнаго училища и
училищъ малаго и дальняго плаванія: на рубахѣ такого же образца, какъ
для учениковъ приготовительныхъ, двухклассныхъ и трехклассныхъ мореход-
ныхъ школъ; на мундирѣ, полупальто и шинели, того же размѣра, но изъ
бѣлаго бархата съ темносинимъ кантомъ и позолоченнымъ изображеніемъ на
нихъ соединенныхъ якоря и штурвала.

